



OMEGA +

city e-bike

User manual

Index

English	01
Italiano	32
Español	63
Français	94
Polski	125
Čeština	156



Use and maintenance manual

The bicycle must be correctly assembled and all the parts must be checked before using it. Any damage due to incorrect assembly and maintenance will not be covered by the warranty.

For further information or to request technical support and assistance.

To view the terms of the warranty, please contact the dealer or visit the website: www.argentobike.it

For spare parts, go to the website www.urbanemobility.com

Index

1. Introduction
2. General safety warnings
3. Description of the bicycle (EPAC)
4. Lifting and transport
5. Assembly
6. First use
7. Maintenance instructions
8. LCD
9. LCD configuration
10. Error codes
11. Connection diagram
12. Battery (Warnings)
13. Warranty terms and conditions

1. Introduction

General information

This manual is an integral and essential part of the Electrically Power Assisted Cycle (EPAC).

Before using it for the first time, it is important that the users read, understand and scrupulously follow the instructions given below.

The manufacturer shall not be liable for any harm caused to persons and/or damage to property or the EPAC if it is used incorrectly, contrary to the instructions provided.

With a view to continuous technological development, the manufacturer reserves the right to modify the electrically power assisted cycle (EPAC) without notice, without this manual being automatically updated.

Support service

For any problem or request for clarification, please do not hesitate to contact the Support Service of your ARGENTO E-MOBILITY authorised dealer, who has skilled and specialised personnel, specific equipment and original spare parts at your disposal.

Graphic representation of safety warnings

The following graphic warning symbols will be used to identify the safety messages in this manual. These symbols are intended to draw the attention of the reader/user to the correct and safe use of the EPAC.



WARNING

Caution

This highlights the rules which should be observed to avoid damaging the EPAC and/or prevent potentially dangerous situations from arising.



HAZARD

Residual risks

This highlights the presence of hazards which cause residual risks to which the user must pay attention to avoid injury or material damage.

Legal note on use

Always respect the highway code and cycling regulations in the country of use.

2. General safety warnings

General safety rules

Even if you already know how to use an EPAC, you must follow the instructions indicated here as well as the general precautions to observe when using a motorised vehicle.



WARNING

Using the EPAC

Every user must have read this use and maintenance manual; especially, the chapter on safety indications.



WARNING

Risks related to using the EPAC

Despite the application of safety devices, you must take note of all the indications on the prevention of accidents outlined in this manual to safely use the EPAC.

Always stay focused while riding the EPAC and do not underestimate the residual risks associated with its use.

Responsibility

The rider must use the EPAC with the utmost care and in full compliance with the highway code and all the cycling regulations in force in the country of use.

Riders must also undertake to keep the EPAC clean, operating efficiently and in good condition, as well as diligently carry out the safety checks to the best of their ability, as described in the warnings and recommendations section. They must also preserve all the documentation related to EPAC maintenance.

Riders must carefully evaluate the weather conditions that could make it dangerous to use the EPAC. To this end, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are riding in adverse weather conditions and/or heavy traffic.

Warnings for users

- It is forbidden to carry a passenger. Check and comply with the regulations in force in the country of use related to the use of transport devices by minors.
- It can only be used by adults and expert teenagers.
- Do not assume alcohol or drugs before riding the EPAC.
- This EPAC model is designed and manufactured to be used outdoors on public highways or cycle paths.
- Do not make the EPAC perform to levels above those for which it was designed.
- Never ride the EPAC with any parts removed.
- Avoid uneven surfaces and obstacles.
- Ride with both hands on the handlebars.
- Replace used and/or damaged parts; check that the protective devices are working correctly before use.

Notes for maintenance

All maintenance work must be carried out with the battery disconnected.

Operators must be equipped with the required accident-prevention equipment during all maintenance work.

The tools used for maintenance must be suitable and of good quality.

Do not use petrol or flammable solvents such as detergents, but always use non-flammable and non-toxic solvents.

Limit the use of compressed air as far as possible and protect your eyes with goggles.

Never use naked flames as lighting when carrying out checks or maintenance work.

Make sure that no tools or foreign bodies have been left between the moving parts of the EPAC after all maintenance or adjustment work.

Other indications

The first thing to do when you start using the EPAC is to check that the protective and safety devices are intact and working correctly.



If you encounter any kind of defect, do not use the EPAC!

Guards

It is strictly forbidden to modify or remove the battery and chain guards, etc., as well as the warning and identification plates.

Deposit and storage

- If the EPAC needs to be stored and is not used for long periods, the following steps must be carried out:
 - Store it in a dry and well-ventilated place.
 - Clean the EPAC thoroughly.
 - Remove the battery from its slot and turn the key to OFF.
 - Leave the bike on the stand.
 - Protect the exposed electrical contacts with antioxidant products.
 - Grease all non-coated surfaces or those not protected by corrosion resistant treatments.

3. Description of the bicycle (EPAC)



1. Saddle
2. Seat post
3. Rear wheel padlock
4. Luggage rack with bungee cords (max 15Kg)
5. Rear LED light
6. Rear mudguard
7. Rear wheel
8. Rear mechanical disc brake
9. 36V 250W motor
10. 7-speed Shimano derailleur
11. Motor port
12. Stand (opposite side)
13. Chain
14. Pedal (right)
15. PAS
16. Front wheel
17. Front mechanical disc brake
18. Front fork
19. Front mudguard
20. Front LED light
21. Handlebar tube
22. Handlebar stem
23. Handlebars
24. Bell
25. Brake lever with motor sensor (right)
26. Brake lever with motor sensor (left)
27. 7-Speed Shimano gear shift control
28. LCD
29. Battery lock/release clamp (opposite side)
30. Li-Ion 36V 10.4Ah battery
31. Battery charger port (opposite side)
32. Frame serial number

Conditions of use

The EPAC has been designed and manufactured to be ridden outdoors, on public highways and cycling paths, but always on tarmacked surfaces.

Any modification of the construction can compromise the behaviour, safety and stability of the EPAC and may cause an accident.

Any other type of use, or extension of use beyond the one intended, does not correspond with the purpose attributed by the manufacturer and, therefore, the manufacturer shall not assume any responsibility for any damage resulting thereof.

The battery life and, thus, the related estimated distance travelled in km, may vary significantly depending on the type of use and external factors. The following factors may be particularly significant: weight of user, pedalling frequency, level of assistance selected on the display, average speed, thickness and wear of the tread, road gradient and surface, weather conditions.

Place of use

The EPAC can be used outdoors when there are no adverse weather conditions (rain, hail, snow, strong wind, etc.).

Maximum temperature allowed: +40°C Minimum temperature allowed: +0°C Maximum humidity allowed: 80%

The EPAC must be used in a place with a flat, compact, smooth, tarmacked surface, with no potholes or depressions, free from obstacles and patches of oil.

The place must also be illuminated by the sun or artificial light to guarantee correct visibility of the route and the EPAC controls (300 to 500 lux recommended).



WARNING

Forbidden places of use

The EPAC should not be used:

- in areas at risk of fire or explosion;
- in corrosive and/or chemically active environments; in poorly lit environments;
- on ground with a gradient of more than 10%; on uneven or non-tarmacked surfaces.

Improper use and contraindications

The actions described below, which obviously cannot cover the entire range of possible "incorrect uses" of the EPAC, should be deemed to be strictly forbidden.



WARNING

Forbidden operations

Performing forbidden operations will invalidate the warranty.

The manufacturer declines all responsibility for any damage to property or harm to persons caused by carrying out forbidden operations.



HAZARD

It is strictly forbidden to:

- Use the EPAC for any other use than the ones for which it was manufactured, i.e. by carrying a passenger.
- Ride the EPAC in areas where there is a risk of explosion.
- Ride the EPAC in adverse weather conditions (driving rain, hail, snow, strong wind, etc.). Carry a passenger.
- Ride the EPAC under the effect of alcohol or drugs. Ride the EPAC if your weight exceeds the maximum weight allowed.
- Charge the battery in places that are too hot or poorly ventilated.
- Cover the battery when it is charging.
- Smoke or use naked flames near the charging area.
- Ride or stop on surfaces with gradients over 10% or uneven ground (non-tarmacked, with potholes, depressions, obstacles, etc.).
- Carry out maintenance work with the battery connected. Use non-original spare parts.
- Put fingers or limbs between the moving parts of the bicycle.

4. Lifting and transport

Lifting

The EPAC weighs about 23 kg so it should be lifted by two adults.



Slipping and impact

When lifting the EPAC, extreme caution must be taken to avoid harm to persons and property. This operation should be carried out by two people.

The manufacturer shall not be liable for breakages due to lifting and/or transportation of the EPAC after delivery.

Transport

To guarantee safe transport in vans, the EPAC must be securely fastened to prevent it from moving. This can be done by resting it on the stand and securing it with fastening straps or chains in good condition.

To this end, the attachment devices must be installed so that they do not damage the frame and the other parts of the bicycle.

5. Assembly

1. Carefully remove the bike from the packaging* and then, from all the relevant protective material taking care not to scratch the painted parts or pull any cables.

*The bike must be removed from the packaging by two adults to avoid any injuries or crushing.



2. Insert the front wheel in the relevant slots on the front fork and secure the wheel with the relevant quick-release device (fig. A). (Insert the pin in the hub, with the lever on the right side of the bicycle and screw up the locking nut on the opposite side until it is flush, tighten the lever towards the fork to complete the fastening operation).



fig. A



1



2



3

3. Loosen the 2 screws on the handlebar tube to allow the handlebar stem to be turned 180°. Align the tube with the front wheel and tighten the screws that were loosened beforehand.

Remove the plate on the end of the handlebar stem (handlebar attachment) by removing the 2 fastening screws and insert the handlebar in the relevant seat.

Position the handlebar attachment plate, that was removed beforehand, in its original position and slightly tighten the 2 fastening screws to adjust the correct position of the handlebars.

Complete the operation by tightening the screws.



1



2



3

4. Remove the screw on the front part of the front fork.

Insert the front mudguard so that it passes between the fork and the front wheel, then fasten it to the fork with the relevant bracket using the screw that was removed beforehand.

Fasten the side supports of the front mudguard to the relevant front fork brackets by removing and then tightening the screws on the brackets (right and left side).



1



2



3

5. Locate the right pedal (marked with an R on the pedal shaft) and the left pedal (marked with an L on the pedal shaft).

Assemble the right pedal by inserting it in the relevant crank arm and taking care to screw it in a clockwise direction until tightened.

Assemble the left pedal by inserting it in the relevant crank arm and taking care to screw it in an anticlockwise direction until tightened.



Make sure that all the nuts, bolts and pedals are correctly fastened.



HAZARD

Risk of injury

Check that all the bolts and pedals have been correctly tightened.

Incorrectly positioned and/or tightened pedals may damage the front gear and/or cause the pedals to detach while riding the bike with the risk of serious injury for the rider and bystanders.



WARNING

Negative check

If, during the assembly, you encounter any difficulty or have any doubts about the assembly, **do not ride the EPAC.**

Contact the support service of your ARGENTO E-MOBILITY authorised dealer.

Maximum extraction limit of the seat post



HAZARD

The following is strictly forbidden

For structural reasons regarding the frame, it is strictly forbidden to pull the seat post out further than the limit indicated (see image), when using the bike, to avoid the risk of breaking the frame.



seat post extraction limit

6. First use

Battery charger

Before using the EPAC for the first time, the battery must be fully charged using the specific battery charger supplied.

The bike is powered by a 36V 10.4Ah lithium-ion battery. The average charging time is approximately 4-6 hours. To prolong the battery life, we

recommend fully charging it every thirty days even if the bike is not being used.

We recommend charging the battering with the specific battery charger after every use of the EPAC.

Charging with battery inserted

Connect the battery to the power supply (230V/50Hz) and then, insert the battery charger plug in the charger port on the frame.

The red indicator light is on while the battery is charging. When the indicator light turns green, it indicates that the battery charging cycle has been completed.

Recharging with the battery removed

Insert the key in the lock on the frame near the battery.

Turn the key anti-clockwise to release the battery and remove it from the bike frame.

Connect the battery charger to the power supply (230V/50Hz) and then, insert the battery charger plug in the socket on the battery.

The red indicator light is on while the battery is charging. When the indicator light turns green, it indicates that the battery charging cycle has been completed.

Reinsert the battery in its seat and lock it in place by turn the key clockwise in the relevant lock.



Battery lock closed/open



Battery charger socket

Preparing the bike for use on the road

Before using the EPAC, we recommend carefully checking all the parts to ensure it is ready to use and adjusting the relevant mechanical parts, directly or with the help of specialist technicians, see: adjustment and tightening

of the handlebars and handlebar attachment, adjustment and tightening of the saddle and seat post, adjustment of the brakes and gear change, checking of the tyre pressure, lubrication of the chain and gears, general inspection of the correct tightening of the fastening screws and general check that all the parts are in order.

Wheels

Check the correct installation, tightening of the pass-through pins and/or quick-release of the wheels.

Check the state of wear of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, visible inner tyre and other damage.

Check the tyre pressure by referring to the recommended value on the side of the tyre (3.5-5.9 BAR).

Braking system

Check that the brakes are working correctly by attempting to brake at low speed (max 6km/h) in an obstacle-free space.

7. Maintenance instructions

All the maintenance operations must be carried out with the battery disconnected and the bike resting on the stand.

After every routine maintenance operation, all the controls must be checked to ensure they are working correctly. This manual does not provide any details about disassembly and non-routine maintenance, as these operations must always and exclusively be carried out by the Support Service staff of your authorised ARGENTO E-MOBILITY dealer.

The support service is able to provide all the indications and answer all the requests to care for your EPAC and keep it in perfect working order.



WARNING

Negative check

If even a single check is negative, **do not ride the EPAC.**

Immediately take all measures to perform the necessary repairs and, if applicable, contact your dealer's support service.

Washing

Cleaning the EPAC is not just a question of decorum but also allows you to detect any defects. To avoid damaging or compromising the function of the various components, especially the electrical parts,

some precautions must be taken during cleaning. It is strictly forbidden to direct pressurised water jets at the electrical parts, motor, display and battery; use a sponge instead.

Before starting the EPAC, dry it completely with low pressure compressed air and check that there is no residual moisture left on the electrical components.

Lubricating the chain

It is important to lubricate the chain regularly to prevent excessive wear and prolong its use.

1. Clean all the links with a rag.
2. Spray all the links with a specific grease for drive chains.

Checking all the parts

The weight-bearing frame of the EPAC and the welding must be free from any visible defects such as, cracks, deformations, splits, corrosion, etc.

Make sure that all the bolts and pedals of the EPAC are thoroughly tightened. Make sure that the battery is correctly fastened, the cable sheaths are in good condition and the terminal clamps properly tightened and not corroded.

Check the battery charge status via the indicator on the handlebar display.

We recommend charging the battery after every use of the bike (EPAC) to ensure correct operation of the battery. Check the inner tube tyre pressure via the valve on the wheel rim using a compressor and a pressure gauge gun. Check the state of the tyre tread, rim and fastening of the wheels to the hubs. If the tyres need replacing, contact the support service or a qualified tyre specialist. Do not modify the tension of the spokes: any adjustments must be carried out by specialised staff using suitable tools. The brakes must be adjusted to ensure efficient braking and the brake lever must also allow adequate pressure to be applied to regulate the braking, i.e. the brakes must be neither too loose nor too tight.

8. LCD

The EPAC has an LCD for complete control of all the bike's functions.

Switching on/off

Press and hold the ON button for at least one second to switch the LCD on/off.



Pedal assist system (PAS)

Press the + or - button to increase or decrease the PAS level (pedal assist mode).

The display is pre-configured to offer 5 pedal assisted levels. Level 1 provides minimum assistance from the motor while level 5 provides the maximum. Level 0 provides no assistance from the motor.

You can opt for a range of different pedal assisted levels when configuring the display: 0-3, 0-5 and 0-9. These options do not modify the maximum assistance provided but only allow a distribution of the different assistance levels.

The table below is provided to show a comparison between the different ranges.

3 levels	5 levels	9 levels	
0	0	0	No assistance
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	



AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME

Press the ON button to switch from the AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP – ODO - TIME function.

The AVG SPEED function shows the average speed maintained during the last use of the bicycle, the MAX SPEED function shows the maximum speed achieved during the last use of the bicycle, the TRIP function shows the partial number of kilometres travelled on your bike, the ODO function shows the total number of Km travelled on your bike, the TIME function shows the accumulated time used after the last use of your bike.

Press the + and - buttons at the same time to reset the functions: AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - TIME

Controlling the lights

Press and hold the + button for at least 1 second to switch the front and rear lights on/off.



Check that the reflectors are present and tightly secured to the front and rear wheel.

Assisted pedalling

Press and hold the - button for at least two seconds to activate the assisted pedalling function. The same function can be disabled by releasing the - button. Assisted pedalling allows the bike to start the motor without having to pedal. This function allows the bike to reach a maximum speed of 6 Km/h.



WARNING

Never user assisted pedalling while you are sitting on the saddle because the electrical parts of the bike might get damaged. Always use the assisted pedalling function while walking alongside your EPAC, holding the handlebar grips firmly with both hands.



WARNING

Battery indicator

The battery indicator signals complete when your EPAC battery is fully charged. The battery indicator level decreases as you use the EPAC. The charge level of the battery indicator may fluctuate depending on the use of the EPAC. For example, if you go up a hill, the battery indicator level can drop rapidly as it consumes more of the battery power supplied on your EPAC. For good battery use and maintenance, you should charge the battery fully after each use of your EPAC.

9. LCD configuration

Press the M button for at least two seconds to enter the configuration on the LCD.

Press the + and - buttons in the display configuration to change the value of each parameter; press the M button to move to the next parameter; press the M button for at least two seconds to exit the LCD configuration.

Km/Miles

Marked by the **S7** symbol, press the + and - buttons to switch from the Km/h to MPH display.

Display backlighting

Marked by the **b1** symbol, values allowed: 1-5.

Automatic display switch-off

Marked by the **OF** symbol, values allowed: 0-15. The set values correspond to minutes. If the set value is 0, this function is not enabled.

If the value entered is a value between 1 and 15, the display will automatically switch off after a set number of minutes.

Wheel diameter

Marked by the **Hd** symbol, values allowed: 6-34.

The set values correspond to the wheel diameter in inches. For your model, leave the value on **28**, otherwise the values shown on the display when using your bike will be incorrect.

Password - Speed limit

Marked by the **Pd** symbol. Enter the password “1919” using the + and - buttons; confirm each single value in the password entered using the M button.

After correctly entering the password, you access the speed limit parameter marked by the **SL** symbol, values allowed: 10-100.

Motor parameter

Marked by the **HL** symbol, make sure that the set value is the number **1**. If a different value is set, the speed may not be correctly displayed.

Number of motor assisted levels (PAS)

Marked by the **PA** symbol, press the + and - buttons to switch between the values UBE – 3 – 5 – 9.

Do not select the value UBE (manufacturer's test value) to prevent incorrect values being displayed and compromising the normal operation of your EPAC.



WARNING

Speed allowed

The maximum speed allowed by law is 25km/h.

Any changes to the control unit, not authorised by the manufacturer, will exonerate the latter from responsibility for any harm caused to persons and/or property. It will also invalidate the warranty on the product you have purchased. The control unit has been programmed to prevent variations being made to the maximum speed parameter.



WARNING

Risk of injury

Keep to a speed and ride in line with your abilities; never use the bike above 25Km/h as this could cause serious injury and harm to yourself or to other people.

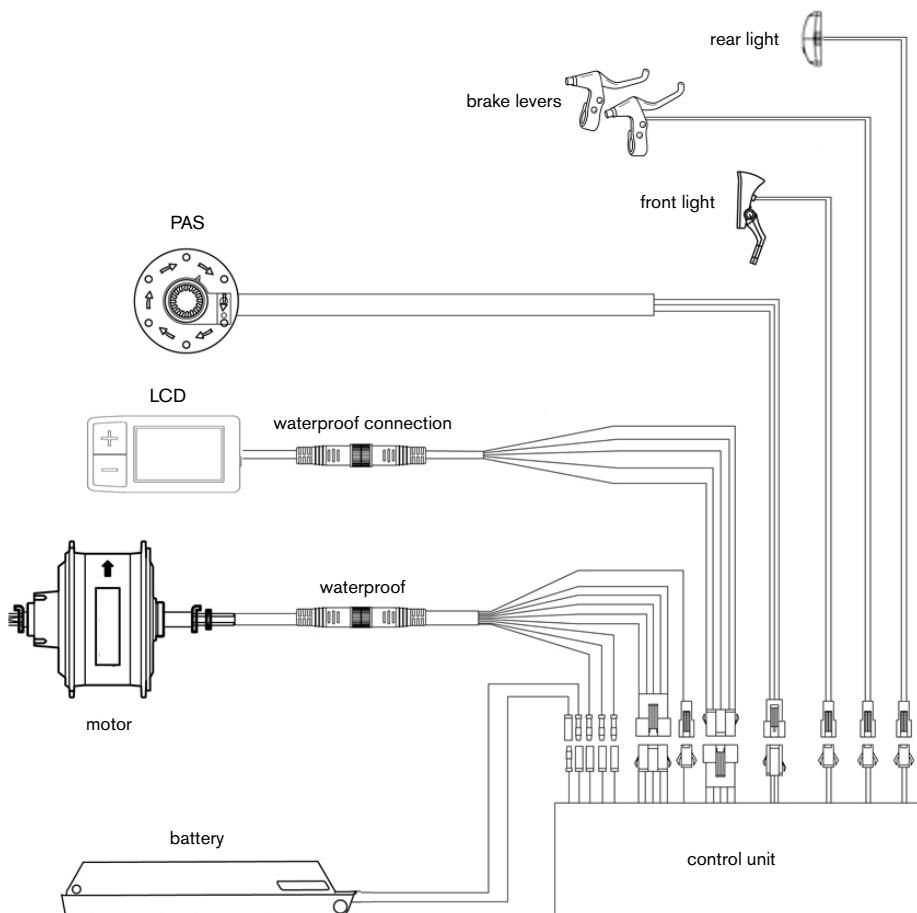
10. Error codes

If your EPAC malfunctions, this icon  will appear on the display together with the relevant error code.

Please consult the following error code table and communicate this information to the support service.

Code	Definition
01	Communication error
03	Braking system error
04	Accelerator error
06	Low voltage protection
07	High voltage protection
08	Hall sensor fault
09	Phase line fault
10	Control unit overheating
11	PAS error
12	Current sensor fault
13	Battery overheating
14	Motor overheating
21	Speed sensor fault
22	BMS fault
30	Communication error

11. Connection diagram



12. Battery (Warnings)

- Make sure the EPAC, charger and charging port are dry.
- When the EPAC battery is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).
- Use only the original charger. Other chargers may damage your device and expose users to other potential risks.
- The battery must not be charged for prolonged periods. Overcharging reduces battery life and may cause other damage.
- Recharge the battery in a dry environment, away from flammable materials (such as materials that could burst into flames), preferably at an indoor temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above 45°C.
- Do not charge in direct sunlight or near heat sources.
- Never leave the battery unattended while charging. Fire hazard! Never touch the charging socket with metal objects.
- Read the sections on charging to handle the battery correctly.
- Keep the battery away from naked flames or other heat sources to avoid overheating the battery.
- Do not leave the battery exposed to very cold temperatures. Both excessive heat and cold temperatures may cause the battery to lose its charge.
- Avoid completely discharging the battery.
- It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery.
- Charge the battery at regular intervals even if you do not use the EPAC for a prolonged period.



HAZARD

Battery precautions

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the EPAC if it emits unpleasant odours, leaks or is excessively hot. Do not dispose of the EPAC or the battery with domestic waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

Things you should not do

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovra scaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole. Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc.

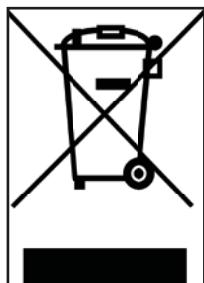
Guidare la bicicletta a pedalata assistita durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.



WARNING

Treatment of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken instead to a facility authorized to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this product, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- 1) By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where these are available;
- 2) By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

In the event of illegal disposal of electrical or electronic equipment, the fines provided for by current legislation on environmental protection may be applied (Italian regulation; check the regulations in force in the country of use/disposal of the vehicle).

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



WARNING

Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery, this must only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

13. Warranty terms and conditions

All the products are covered by a legal warranty in compliance with the Directive 2011/83/EU.

The legal warranty is reserved for consumers. Therefore, it applies exclusively to users who have purchased products for purposes unrelated to any business, commercial, artisan or professional activity carried out.

For anyone who has purchased the products and is not a consumer, the following warranties will be applied: warranties for defects related to the item sold, warranties for defects of promised and basic quality and the other warranties included in the Italian Civil Code with the relevant terms, forfeitures and limitations.

The seller (and, therefore, as regards the purchase of the products, the retailer who sold the product to the user) is liable to the consumer for any lack of conformity existing at the time of delivery of the product and that occurs within two years from the aforementioned delivery date. The lack of conformity must be reported to the seller, under penalty of forfeiture of the guarantee, within two months from the date on which it was discovered.

Unless proven otherwise, it is presumed that conformity defects that occur within six months of delivery of the product already existed as at such date, unless this assumption is incompatible with the nature of the product or lack of conformity.

Starting from the seventh month following delivery of the product, it will be the burden of the consumer to prove that the lack of conformity already existed upon delivery of the same.

In order to use the legal warranty, the purchaser must first provide proof of the purchase and delivery dates of the goods. Therefore, it is advisable for the purchaser, for such proof, to keep all documents that can certify the purchase and delivery dates (for example: receipt, invoice, order confirmation e-mail).

Any faults or malfunctions are excluded from the scope of the legal warranty of the products that are caused by accidents and/or caused by the purchaser or by use of the product that does not comply with its intended use and/or as indicated in the technical documentation attached to the product, or due to failure to adjust the mechanical parts, natural wear of materials that are worn out or caused by assembly errors, lack of maintenance and/or use of the product not in accordance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the legal warranty relevant to the products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g. presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances)
- damage caused by failure to make adjustments for initial road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or incorrect assembly of parts and/or components, except for when the installation and/or assembly have been carried out by the seller or under his responsibility and/or have been carried out by the consumer but the installation and/or assembly error is attributable to inadequate installation instructions;
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brake (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, platforms, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand,

knobs, mudguards, rubber parts (platform), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;

- improper maintenance and/or improper use of the product battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

If a non-conformity is detected in a product that has been purchased during the validity period of the legal warranty, the purchaser must contact the seller who will carry out the necessary checks in order to ascertain whether the alleged defect exists or not and will promptly reply to the notification of the alleged non-conformity, indicating the specific procedure to be followed, whilst taking into account the category to which the product belongs and/or the defect reported.



Manuale d'uso e manutenzione

Prima di utilizzare la bicicletta, questa deve essere montata in modo corretto e controllata in tutte le sue parti. Eventuali danni dovuti ad un montaggio o una manutenzione errata non sono coperti dalla garanzia.

Per ulteriori informazioni o per richiedere un supporto tecnico e assistenza. Per visualizzare i termini di garanzia, contattare il rivenditore, oppure visita il sito web www.argentobike.it

Per i ricambi vai al sito www.urbanemobility.com

Indice

1. Introduzione
2. Avvertenze sulla sicurezza
3. Descrizione della bicicletta (EPAC)
4. Sollevamento e trasporto
5. Assemblaggio
6. Messa in servizio
7. Istruzioni di manutenzione
8. Display LCD
9. Configurazione del display LCD
10. Codici errore
11. Diagramma connessioni
12. Batteria (Avvertenze)
13. Termini di garanzia

1. Introduzione

Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC).

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la bicicletta a pedalata assistita (EPAC) senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Servizio assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo rivenditore autorizzato ARGENTO E-MOBILITY, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro della bicicletta a pedalata assistita.



Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare la bicicletta a pedalata assistita e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

Nota legale sull'utilizzo

Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia ciclistica vigenti nel paese di circolazione.

2. Avvertenze sulla sicurezza

Regole generali per la sicurezza

Anche se siete già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.



ATTENZIONE

Uso della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il presente manuale d'uso e manutenzione; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.



ATTENZIONE

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e non sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare la bicicletta a pedalata assistita con la massima diligenza e nel pieno rispetto del codice della strada e di tutte le norme in materia ciclistica vigenti nel paese di circolazione.

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione la bicicletta a pedalata assistita, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione della bicicletta a pedalata assistita.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Avvertenze per gli utenti

- È vietato caricare un passeggero. Per l'utilizzo di dispositivi di trasporto per minori verificare e rispettare le normative vigenti nel Paese di circolazione.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

Note per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.

Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.

Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.

Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.

Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.

Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.

Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.

Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento di sicurezza.



Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!

Protezioni

È severamente vietato modificare o rimuovere le protezioni della batteria, della catena, ecc., così come le targhette di avvertimento e di identificazione.

Deposito e magazzino

- Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:
- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato.
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Togliere la batteria dalla sede e posizionare la chiave su OFF.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

3. Descrizione della bicicletta (EPAC)



- | | |
|--|---|
| 1. Sella | 17. Freno a disco meccanico anteriore |
| 2. Cannotto reggisella | 18. Forcella anteriore |
| 3. Lucchetto ruota posteriore | 19. Parafango anteriore |
| 4. Portapacchi con elastici (max 15Kg) | 20. Fanale anteriore a LED |
| 5. Fanale posteriore a LED | 21. Piantone manubrio |
| 6. Parafango posteriore | 22. Pipa manubrio |
| 7. Ruota posteriore | 23. Manubrio |
| 8. Freno a disco meccanico posteriore | 24. Campanello |
| 9. Motore 36V 250W | 25. Leva freno con sensore motore (dx) |
| 10. Deragliatore cambio | 26. Leva freno con sensore motore (sx) |
| Shimano 7 rapporti | 27. Comando cambio Shimano 7 rapporti |
| 11. Presa motore | 28. Display LCD |
| 12. Cavalletto (lato opposto) | 29. Serratura blocco/sblocco batteria
(lato opposto) |
| 13. Catena | 30. Batteria Li-Ion 36V 10.4Ah |
| 14. Pedale (dx) | 31. Presa di ricarica batteria (lato opposto) |
| 15. PAS | 32. Numero seriale telaio |
| 16. Ruota anteriore | |

Condizioni di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda del tipo di utilizzo e degli influssi esterni; si vedano i seguenti fattori particolarmente influenti: peso utilizzatore, frequenza di pedalata, livello di assistenza selezionato sul display, velocità media, spessore ed usura del battistrada, pendenza e fondo stradale, condizioni atmosferiche.

Ambiente di utilizzo

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).

Temperatura massima ammessa: +40°C

Temperatura minima ammessa: +0°C

Umidità massima ammessa: 80%

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.

Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).



ATTENZIONE

Ambienti di utilizzo vietati

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- in aree soggette a rischio di incendi o di esplosioni;
- in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva; in ambienti scarsamente illuminati;
- su terreni con pendenza superiore al 10%; su terreni irregolari e non asfaltati.

Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di “cattivo uso” della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi assolutamente vietate.



ATTENZIONE

Operazioni vietate

L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.



PERICOLO

È severamente vietato:

- Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.). Trasportare un passeggero.
- Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe. Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.
- Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Transitare o sostare su superfici con pendenza maggiore del 10% o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata. Utilizzare ricambi non originali.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.

4. Sollevamento e trasporto

Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita è di circa 23 kg, per cui si consiglia il sollevamento da parte di due persone adulte.



Schiacciamento e impatto

Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose. Questa operazione deve essere eseguita da due persone.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene appoggiandola sul cavalletto e vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

5. Assemblaggio

1. Rimuovere attentamente la bici dall'imbalo* ed in seguito tutto il relativo materiale di protezione facendo attenzione a non graffiare le parti vernicate e tirare i cavi del prodotto.

*La rimozione della bici dall'imbalo deve essere una operazione eseguita da due persone adulte per non incorrere in infortuni o schiacciamenti.



2. Inserire la ruota frontale negli appositi alloggi della forcella anteriore e serrare la ruota con l'apposito dispositivo di sgancio rapido (fig. A). (Inserire il perno all'interno del mozzo lasciando la leva sul lato destro della bicicletta e avvitare sul lato opposto il controdado fino a mandarlo in battuta, serrare la leva verso la forcella per completare l'operazione di serraggio).



fig. A



1



2



3

3. Allentare le 2 viti situate sul piantone manubrio per permettere la rotazione della pipa del manubrio di 180°. Allineare la pipa alla ruota anteriore e serrare le viti precedentemente allentate.

Rimuovere la placca presente sull'estremità della pipa del manubrio (attacco manubrio) attraverso estrazione delle 2 viti di fissaggio ed inserire il manubrio nell'apposito alloggio.

Posizionare la placca dell'attacco manubrio precedentemente rimossa nella sua posizione originaria ed avvitare leggermente le 2 viti di fissaggio per regolare il corretto posizionamento del manubrio.

Finalizzare l'operazione serrando le viti.



1



2



3

4. Rimuovere la vite posizionata nella parte posteriore della forcella anteriore.

Inserire il parafango anteriore facendolo passare tra la forcella e la ruota anteriore provvedendo a fissarlo alla forcella attraverso la relativa staffa utilizzando la vite precedentemente rimossa.

Fissare i supporti laterali del parafango anteriore ai corrispondenti steli della forcella anteriore attraverso rimozione e successivo serraggio della vite presente sugli stessi (lato destro e lato sinistro).



1



2



3

5. Identificare il pedale di destra (contrassegnato dal marchio R presente sul perno del pedale) ed il pedale di sinistra (contrassegnato dal marchio L presente sul perno del pedale).

Montare il pedale di destra inserendolo nella pedivella corrispondente ed avendo cura di avvitarlo in senso orario sino a relativo serraggio.

Montare il pedale di sinistra inserendolo nella pedivella corrispondente ed avendo cura di avvitarlo in senso antiorario sino a relativo serraggio.



Assicurarsi che tutta la bulloneria ed i pedali siano stretti bene.



PERICOLO

Pericolo di infortuni

Verificare che tutti i bulloni ed i pedali siano stati correttamente serrati.

Il mal posizionamento dei pedali e/o il mancato serraggio degli stessi può danneggiare il rapporto anteriore e/o provocare la fuoriuscita dei pedali durante la guida della bici, con il rischio di causare seri infortuni a sé stesso ed agli altri.



ATTENZIONE

Verifica negativa

Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, **non guidare la bicicletta a pedalata assistita.**

Contattare il Servizio Assistenza del proprio rivenditore autorizzato ARGENTO E-MOBILITY.

Limite massimo di estrazione del cannotto della sella



PERICOLO

È assolutamente vietato

Per motivi strutturali del telaio e di sicurezza è severamente vietato, in fase di utilizzo del prodotto, estrarre il cannotto reggisella oltre il limite indicato (vedi immagine) per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio.



limite estrazione cannotto reggisella

6. Messa in servizio

Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita per la prima volta occorre effettuare un ciclo completo di ricarica della batteria utilizzando l'apposito carica batterie fornito in dotazione. La bicicletta è alimentata con una batteria agli ioni di litio da 36V 10.4Ah. Il tempo medio per la ricarica è di circa 4-6 ore. Per prolungare al massimo la vita stessa della batteria si raccomanda una ricarica completa ogni trenta giorni anche se la bicicletta non viene utilizzata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito carica batterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Ricarica con batteria inserita

Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz) e successivamente inserire la spina del carica batterie nell'apposita presa di ricarica posta sul telaio.

Durante il ciclo di ricarica della batteria è accesa la spia di colore rosso. La presenza della spia di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Ricarica con batteria estratta

Inserire la chiave nella serratura posta sul telaio in prossimità della batteria.

Ruotare la chiave in senso antiorario per permettere sblocco batteria e relativa estrazione dal telaio della bicicletta.

Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz) e successivamente inserire la spina del carica batterie nella presa di ricarica presente sulla batteria.

Durante il ciclo di ricarica della batteria è accesa la spia di colore rosso. La presenza della spia di colore verde segnala che il ciclo di ricarica della batteria è stato completato.

Reinserire la batteria nella sua sede provvedendo a bloccarla attraverso la relativa serratura ruotando la chiave in senso orario.



Serratura blocco/sblocco batteria



Presa di ricarica batteria

Messa in strada

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita, per garantire una efficiente messa su strada del prodotto, si consiglia di controllare attentamente ogni parte e provvedere ad adeguato intervento di regolazione delle relative componenti meccaniche, direttamente od avvalendosi del supporto di operatori specializzati, si vedano: regolazione e serraggio manubrio ed attacco manubrio, regolazione e serraggio sella e reggisella, regolazione freni, regolazione cambio, verifica pressione pneumatici, lubrificazione catena ed ingranaggi, verifica generale corretto serraggio viti di fissaggio e controllo generale che tutte le parti siano in ordine.

Ruote

Verificare la corretta installazione ed il serraggio dei perni passanti e/o lo sgancio rapido delle ruote.

Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme facendo riferimento al valore consigliato riportato sul lato dello pneumatico (3.5-5.9 BAR).

Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli.

7. Istruzioni di manutenzione

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi. Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del vostro rivenditore autorizzato ARGENTO E-MOBILITY.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Verifica negativa

In caso anche una sola verifica risulti negativa, **non guidare la bicicletta a pedalata assistita.**

Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e se necessario, contattare il servizio assistenza del vostro rivenditore.

Lavaggio

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa. Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.

Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

Lubrificazione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
2. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.

Controllo delle parti

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.

Assicurarsi che tutti i bulloni ed i pedali della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati. Verificare lo stato ed il fissaggio della batteria, le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati e non corrosi.

Verificare lo stato di carica della batteria, mediante l'indicatore posto sul display al manubrio.

Per un corretto utilizzo della batteria a pedalata assistita (EPAC) si suggerisce di caricare sempre la batteria dopo ogni utilizzo della bici. Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro. Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato. Non modificate il tensionamento dei raggi: la regolazione deve essere eseguita da personale specializzato e con mezzi idonei. I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

8. Display LCD

La bicicletta a pedalata assistita è provvista di un display LCD per una gestione completa di tutte le funzionalità previste per la sua bici.

Accensione / Spegnimento

Tenere premuto per almeno un secondo il pulsante ON per accendere / spegnere il display LCD.



Pedalata assistita (PAS)

Premere il pulsante + o - per aumentare o diminuire il livello del PAS (modalità di pedalata assistita).

Il display è preconfigurato per offrire 5 livelli di assistenza alla pedalata. Il livello 1 fornisce il minimo supporto dal motore, il livello 5 ne fornisce il massimo. Il livello 0 non fornisce alcuna assistenza da parte del motore.

In fase di configurazione del display è possibile optare per range di livelli di assistenza alla pedalata differenti: 0-3, 0-5 e 0-9. Queste opzioni non vanno a modificare l'assistenza massima fornita ma permettono esclusivamente una ripartizione dei livelli di assistenza differenti.

Si allega la tabella sottostante per avere un raffronto tra le modalità dei diversi range.

3 livelli	5 livelli	9 livelli	
0	0	0	Nessuna assistenza
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2	4	6	
		7	
		8	
3	5	9	



AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME

Premere il pulsante ON per passare dalla funzione AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME.

La funzione AVG SPEED mostra la velocità media tenuta durante l'ultimo utilizzo della bici,
la funzione MAX SPEED mostra la velocità massima tenuta durante l'ultimo utilizzo della bici,
la funzione TRIP consiste nel mostrare i Km parziali percorsi con la propria bici,
la funzione ODO consiste nel mostrare i Km totali percorsi con la propria bici,
la funzione TIME mostra il tempo di utilizzo accumulato dopo l'ultimo utilizzo della propria bici.

Premere contemporaneamente i pulsanti + e - per azzerare le funzioni: AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - TIME

Gestione delle luci

Tenere premuto per almeno 1 secondo il pulsante + per accendere / spegnere la luce anteriore e posteriore presenti sulla bicicletta a pedalata assistita.



Controllare che i catarifrangenti siano presenti e ben serrati nella ruota anteriore e posteriore.

Camminata assistita

Tenere premuto per almeno due secondi il pulsante - per attivare la funzione di camminata assistita, la stessa funzione viene interrotta al rilascio del pulsante -. La funzione di camminata assistita permette alla bici di attivare il motore senza la necessità di pedalare, tale funzione permette alla bici di raggiungere una velocità massima di 6 Km/h.

ATTENZIONE

Non usare mai la funzione di camminata assistita mentre si è in sella, in quanto le parti elettriche della bici potrebbero danneggiarsi. Usare sempre la funzione di camminata assistita mentre si cammina di fianco la propria bicicletta a pedalata assistita, impugnando saldamente con entrambe le mani le manopole del manubrio.

ATTENZIONE

Indicatore della batteria

L'indicatore di batteria è completo al completamento di carica della batteria della propria bicicletta a pedalata assistita. L'indicatore della batteria scende di livello man mano che si utilizza la bicicletta a pedalata assistita. L'indicatore della batteria può subire oscillazioni nel livello di carica a seconda dell'uso della bicicletta a pedalata assistita, per esempio se si affronta una salita il livello dell'indicatore batteria può scendere rapidamente in quanto si ha un consumo molto più elevato della batteria in dotazione sulla propria bicicletta a pedalata assistita. Per un buon uso e manutenzione della batteria si consiglia di caricare completamente la batteria dopo ogni utilizzo della propria bicicletta a pedalata assistita.

9. Configurazione del display LCD

Premere il pulsante M per almeno due secondi per entrare nella configurazione del display LCD.

All'interno della configurazione del display, premere i pulsanti + e - per cambiare il valore del singolo parametro, premere il pulsante M per passare al successivo parametro, premere per almeno due secondi il pulsante M per uscire dalla configurazione del display LCD.

Km/Miglia

Segnalato dal simbolo **S7**, premere i pulsanti + e - per passare da una visualizzazione da Km/h a MPH.

Retroilluminazione del display

Segnalato dal simbolo **b1**, valori ammessi: 1-5.

Spegnimento automatico del display

Segnalato dal simbolo **OF**, valori ammessi: 0-15. I valori impostati corrispondono ai minuti.

Se il valore impostato è 0 tale funzione non è attivata.

Se il valore importato è un valore tra 1 e 15 il display si spegnerà in automatico dopo determinati minuti.

Diametro della ruota

Segnalato dal simbolo **Hd**, valori ammessi: 6-34.

I valori impostati corrispondono ai pollici del diametro della ruota. Per il proprio modello lasciare il valore su **28** altrimenti i valori visualizzati sul display durante l'uso della propria bici non saranno corretti.

Password - Limite di velocità

Segnalato dal simbolo **Pd**. In seguito inserire la password "1919" attraverso i pulsanti + e - , confermare ogni singolo valore nella password digitata con il pulsante M.

Dopo aver digitato correttamente la password si entra nel parametro del limite di velocità segnalato dal simbolo **SL**, valori ammessi: 10-100.

Parametro motore

Segnalato dal simbolo **HL**, assicurarsi che il valore impostato sia il numero **1**. Se si imposta un valore differente si potrebbero verificare delle anomalie nella velocità riscontrata sul display.

Numeri di livelli assistenza motore (PAS)

Segnalato dal simbolo **PA**, premere i pulsanti + e - per passare tra i valori selezionabili UBE – 3 – 5 – 9.

Non selezionare il valore UBE (valore di test del produttore) per non riscontrare anomalie al proprio display e compromettere il normale funzionamento della propria bicicletta a pedalata assistita.



Velocità consentita

La velocità massima consentita per legge è di 25km/h.

Eventuali interventi non autorizzati dal costruttore alla centralina escludono il costruttore di eventuali danni causati a persone e/o cose, inoltre viene invalidata la garanzia sul prodotto acquistato. La centralina è stata programmata per non permettere variazioni al parametro della velocità massima.



Pericolo di infortuni

Tenere una velocità e un comportamento adeguati alle proprie capacità, non usare mai la bici al di sopra di 25Km/h in quanto si potrebbero causare gravi danni ed infortuni a sé stessi o ad altre persone.

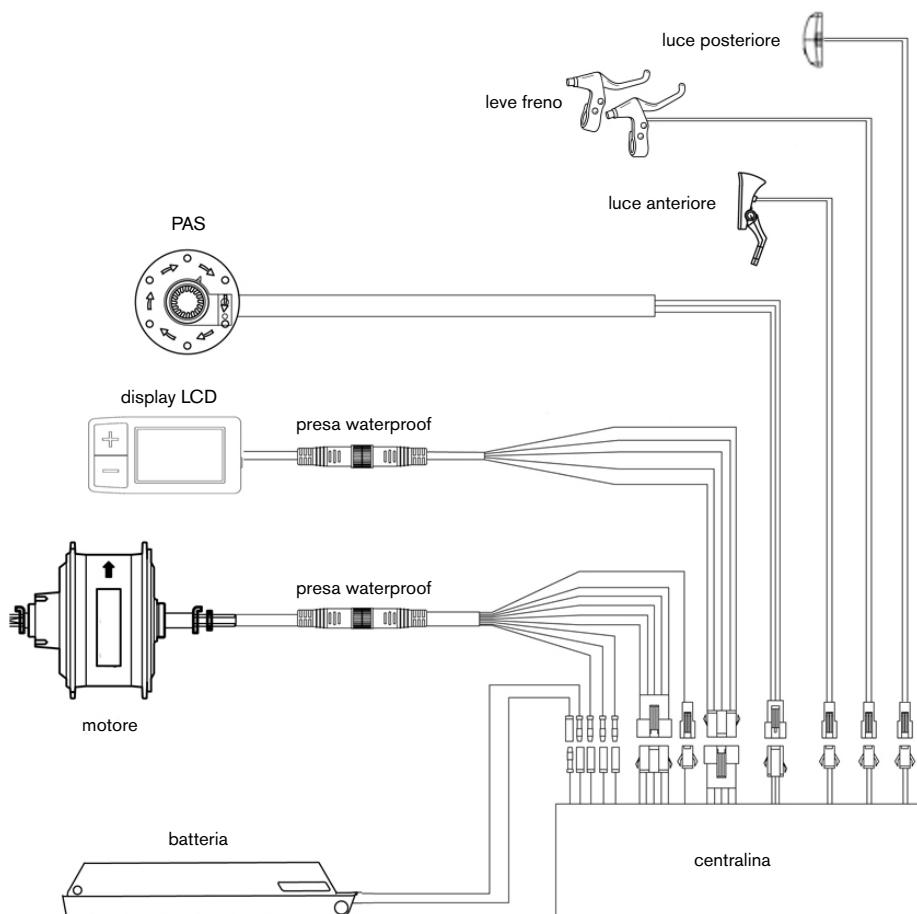
10. Codici errore

Nel caso si verifichi un malfunzionamento alla propria bicicletta a pedalata assistita, tale icona  verrà mostrata sul display contestualmente al corrispondente codice errore.

Si prega di consultare la seguente tabella dei codici errori e riportare il tutto al servizio assistenza.

Codice	Definizione
01	Errore di comunicazione
03	Errore nel sistema frenante
04	Errore acceleratore
06	Protezione per bassa tensione
07	Protezione per alta tensione
08	Anomalia nel sensore hall
09	Anomalia della linea di fase
10	Surriscaldamento centralina
11	Errore del PAS
12	Anomalia del sensore corrente
13	Surriscaldamento batteria
14	Surriscaldamento motore
21	Errore del sensore velocità
22	Anomalia del BMS
30	Errore di comunicazione

11. Diagramma connessioni



12. Batteria (Avvertenze)

- Accertarsi che la bicicletta a pedalata assistita, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.
- Quando la batteria della bicicletta a pedalata assistita è completamente carica, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).
- Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comportano altri rischi potenziali.
- La batteria non deve essere caricata per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.
- Caricare la batteria in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili (ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25°C, ma mai inferiore a 0°C o superiore a + 45°C.
- Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a fonti di calore.
- Non lasciare mai la batteria incustodita durante la ricarica. Rischio di incendio! Non collegare mai la presa di ricarica con oggetti metallici.
- Leggere le sezioni sulla ricarica per maneggiare correttamente la batteria.
- Tenere la batteria lontana da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria.
- Non lasciare la batteria esposta a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.
- Evitare di scaricare completamente la batteria.
- È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria.
- Caricare la batteria a intervalli regolari, anche se non si utilizza la bicicletta a pedalata assistita per un periodo prolungato.



PERICOLO

Precauzioni per la batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare la bicicletta a pedalata assistita se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire la bicicletta a pedalata assistita o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettroniche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Da non fare

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovra scaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole. Riassemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc.

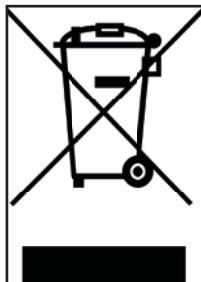
Guidare la bicicletta a pedalata assistita durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.



ATTENZIONE

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



ATTENZIONE

Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

13. Termini di garanzia

Tutti i prodotti sono coperti da garanzia legale di conformità prevista dalla Direttiva 2011/83/UE.

La Garanzia Legale è riservata ai consumatori. Essa, pertanto, trova applicazione esclusivamente agli utenti che hanno effettuato l'acquisto dei Prodotti per scopi estranei all'attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale eventualmente svolta.

A coloro che hanno acquistato i Prodotti e che non rivestano la qualità di consumatori saranno invece applicate le garanzie per i vizi della cosa venduta, la garanzia per difetto di qualità promesse ed essenziali e le altre garanzie previste dal codice civile con i relativi termini, decadenze e limitazioni.

Il venditore (e, dunque, per quanto riguarda gli acquisti dei Prodotti, il Rivenditore che ha venduto all'utente il Prodotto) è responsabile nei confronti del consumatore per qualsiasi difetto di conformità esistente al momento della consegna del prodotto e che si manifesti entro due anni da tale consegna. Il difetto di conformità deve essere denunciato al venditore, a pena di decadenza dalla garanzia, nel termine di due mesi dalla data in cui è stato scoperto.

Salvo prova contraria, si presume che i difetti di conformità che si manifestano entro i sei mesi dalla consegna del prodotto esistessero già a tale data, a meno che tale ipotesi sia incompatibile con la natura del prodotto o con la natura del difetto di conformità.

A partire dal settimo mese successivo alla consegna del prodotto, sarà invece onere del consumatore provare che il difetto di conformità esisteva già al momento della consegna dello stesso.

Per poter usufruire della Garanzia Legale, l'acquirente deve quindi fornire innanzitutto prova della data dell'acquisto e della consegna del bene. È pertanto opportuno che l'acquirente, a fini di tale prova, conservi qualsiasi documento che possa attestare la data di effettuazione dell'acquisto e la data della consegna (per esempio: lo scontrino, la fattura, l'email di conferma ordine).

Sono esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze)
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freno a disco meccanico, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti, fatto salvo il caso in cui l'installazione e/o l'assemblaggio siano stati effettuati dal venditore o sotto la sua responsabilità e/o esse siano state effettuate dal consumatore ma l'errore nella installazione e/o assemblaggio sia imputabile a carenza delle istruzioni di installazione;

- la naturale usura dei materiali logorabili: freno a disco meccanico (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modifica scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Nel caso in cui un Prodotto acquistato, nel corso del periodo di validità della Garanzia Legale, manifesti quello che potrebbe essere un difetto di conformità, l'Acquirente deve contattare il venditore che dovrà effettuerà le verifiche necessarie al fine di accertare la sussistenza o meno del difetto lamentato e darà tempestivo riscontro alla comunicazione del presunto difetto di conformità, indicandogli la specifica procedura da seguire, anche tenendo conto della categoria cui il Prodotto appartiene e/o del difetto denunciato.



Manual de uso y mantenimiento

Antes de utilizar la bicicleta, esta debe montarse correctamente y ser examinada en todas sus partes. La garantía no cubre posibles daños debidos a un montaje o a un mantenimiento incorrectos.

Para ampliar la información o solicitar ayuda y asistencia técnica.

Para visualizar las condiciones de garantía, contacta el distribuidor, o visita el sitio web www.argentobike.it

Para los recambios, vete al sitio www.urbanemobility.com

Índice

1. Introducción
2. Advertencias de seguridad
3. Descripción de la bicicleta (EPAC)
4. Elevación y transporte
5. Ensamblaje
6. Puesta en servicio
7. Instrucciones de mantenimiento
8. Visor LCD
9. Configuración del visor LCD
10. Códigos de error
11. Diagrama de conexiones
12. Batería (Advertencias)
13. Condiciones de garantía

1. Introducción

Aspectos generales

Este manual forma parte integrante y esencial de la bicicleta de pedaleo asistido (EPAC).

Antes de la puesta en funcionamiento, es indispensable que los usuarios lean, entiendan y sigan fielmente las disposiciones recogidas a continuación.

El fabricante declina toda responsabilidad por daños ocasionados a personas y/o cosas o bien a la bicicleta de pedaleo asistido, si se utiliza de modo incorrecto respecto a las instrucciones indicadas.

En aras del desarrollo tecnológico continuo, el fabricante se reserva el derecho a modificar la bicicleta de pedaleo asistido (EPAC) sin preaviso, y sin actualización automática de este manual.

Servicio de asistencia

Para cualquier inconveniente o solicitud de aclaración, contacta sin dudar al Servicio de Asistencia de tu distribuidor autorizado ARGENTO E-MOBILITY, que dispone de personal competente y especializado, equipo específico y recambios originales.

Forma gráfica de las advertencias de seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad en el presente manual, se utilizarán los siguientes símbolos gráficos de señalización. Estos tienen la función de llamar la atención del lector / usuario en aras de un uso correcto y seguro de la bicicleta de pedaleo asistido.



ATENCIÓN

Prestar atención

Evidencia las normas que deben respetarse para evitar dañar la bicicleta de pedaleo asistido y/o impedir que se produzcan situaciones de peligro.



PELIGRO

Riesgos residuales

Evidencia la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los cuales el usuario debe prestar atención para evitar lesiones o daños materiales.

Nota legal sobre el uso

Respetar siempre el código vial y las normas en materia ciclística vigente en el país de circulación.

2. Advertencias de seguridad

Normas generales de seguridad

Aunque ya estés familiarizado con el uso de la bicicleta de pedaleo asistido, es necesario seguir las instrucciones aquí recogidas, además de las precauciones de carácter general que deben respetarse durante la conducción de un vehículo de motor.



ATENCIÓN

Uso de la bicicleta de pedaleo asistido

Todo usuario debe haber leído previamente el presente manual de uso y mantenimiento; en concreto el capítulo relativo a las indicaciones referentes a la seguridad.



ATENCIÓN

Riesgos asociados al uso de la bicicleta de pedaleo asistido

A pesar de la aplicación de los dispositivos de seguridad, para un uso seguro de la bicicleta de pedaleo asistido deben tenerse en cuenta todas las normas relativas a la prevención de accidentes recogidas en este manual.

Mantenerse siempre concentrados durante la conducción y no infravalorar los riesgos residuales asociados al uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Responsabilidades

El conductor está obligado a usar la bicicleta de pedaleo asistido con la máxima diligencia y respetando plenamente el código vial y todas las normas en materia ciclista vigentes en el país de circulación.

Asimismo, el conductor está obligado a mantener limpia y en perfecto estado de eficiencia y de mantenimiento la bicicleta de pedaleo asistido, realizar con diligencia las inspecciones de seguridad de su competencia, tal como se describen en la sección de advertencias y recomendaciones, además de conservar toda la documentación relativa al mantenimiento de la bicicleta de pedaleo asistido.

El conductor debe valorar atentamente las condiciones atmosféricas que podrían hacer peligroso el uso de la bicicleta de pedaleo asistido. Para tal fin, se recomienda moderar la velocidad y mantener una adecuada distancia de frenado en el caso de que se encuentre en condiciones climáticas adversas y/o en caso de circulación intensa.

Advertencias para los usuarios

- Se prohíbe cargar a un pasajero. Para utilizar dispositivos de transporte para menores, comprobar y respetar las normativas vigentes en el país de circulación.
- Solo puede ser utilizada por adultos y jóvenes experimentados.
- No consumir alcohol ni drogas antes de conducir la bicicleta de pedaleo asistido.
- Este modelo de bicicleta de pedaleo asistido está diseñado y fabricado para ser usado al aire libre, en carreteras públicas o carriles bici.
- No exigir a la bicicleta de pedaleo asistido prestaciones superiores a aquellas para las que ha sido diseñada.
- No conducir nunca la bicicleta de pedaleo asistido con partes desmontadas.
- Evitar superficies irregulares y obstáculos.
- Conducir con ambas manos en el manillar.
- Sustituir las partes gastadas y/o dañadas, comprobar que las protecciones funcionan correctamente antes del uso.

Notas para el mantenimiento

Toda intervención de mantenimiento deberá realizarse con la batería desconectada.

Durante cualquier fase de mantenimiento, los operadores deberán estar dotados del equipo de protección necesario.

Las herramientas utilizadas para el mantenimiento deben ser adecuadas y de buena calidad.

No usar gasolina ni disolventes inflamables como detergentes, sino recurrir siempre a disolventes no inflamables y no tóxicos.

Limitar al máximo el uso del aire comprimido y protegerse con gafas dotadas de protecciones laterales.

No recurrir nunca al uso de llamas libres como medio de iluminación cuando se realizan operaciones de verificación o mantenimiento.

Tras cada intervención de mantenimiento o regulación, cerciorarse de que no se queden equipos ni cuerpos extraños entre los órganos de movimiento de la bicicleta de pedaleo asistido.

Otras disposiciones

Lo primero que debe hacerse al iniciar el uso es comprobar la presencia y la integridad de las protecciones y el funcionamiento de seguridad.



¡Si detectas cualquier defecto, no utilices la bicicleta de pedaleo asistido!

Protecciones

Está tajantemente prohibido modificar o retirar las protecciones de la batería, de la cadena, etc., así como las placas de advertencia y de identificación.

Depósito y almacenamiento

- En caso de que la bicicleta de pedaleo asistido deba almacenarse y conservarse durante largos periodos de inactividad, es necesario efectuar las siguientes operaciones:
- Guardarla en un lugar seco y ventilado.
- Realizar una limpieza general de la bicicleta de pedaleo asistido.
- Retirar la batería de su alojamiento y posicionar la llave en OFF.
- Dejar la bicicleta sobre el caballete.
- Proteger los contactos eléctricos expuestos con productos antioxidantes.
- Engrasar todas las superficies no protegidas con pintura o tratamientos anticorrosión.

3. Descripción de la bicicleta (EPAC)



- | | |
|---|---|
| 1. Sillín | 17. Freno con disco mecánico delantero |
| 2. Tubo que sujeta el sillín | 18. Horquilla delantera |
| 3. Candado de la rueda trasera | 19. Guardabarros delantero |
| 4. Portapaquetes con gomas (máx. 15Kg) | 20. Faro delantero de LED |
| 5. Faro trasero de LED | 21. Columna del manillar |
| 6. Guardabarros trasero | 22. Pipa del manillar |
| 7. Rueda trasera | 23. Manillar |
| 8. Freno con disco mecánico trasero | 24. Campanilla |
| 9. Motor 36V 250W | 25. Palanca de freno con sensor motor (der) |
| 10. Caja de cambios Shimano 7 velocidades | 26. Palanca de freno con sensor motor (izq) |
| velocidades | 27. Mando de cambio Shimano 7 velocidades |
| 11. Toma del motor | 28. Visor LCD |
| 12. Caballete (lado opuesto) | 29. Cerradura bloqueo/desbloqueo batería (lado opuesto) |
| 13. Cadena | 30. Batería Li-Ion 36V 10.4Ah |
| 14. Pedal (der) | 31. Toma del cargador de batería (lado opuesto) |
| 15. PAS | 32. Número de serie del bastidor |
| 16. Rueda delantera | |

Condiciones de uso

La bicicleta de pedaleo asistido ha sido diseñada y fabricada para ser conducida en el exterior, en la vía pública y en los carriles bici, pero siempre sobre superficies asfaltadas.

Cualquier modificación del estado de fabricación puede alterar el comportamiento, la seguridad y la estabilidad de la bicicleta de pedaleo asistido, y puede provocar un accidente.

Otros tipos de uso, o bien la ampliación del uso más allá del previsto, no corresponden al destino atribuido por el fabricante y, por lo tanto, el fabricante declina toda responsabilidad por los daños que pudieran derivarse.

La autonomía de la batería, y por lo tanto el relativo dato de recorrido en km estimados, puede variar considerablemente según el tipo de uso y los agentes externos. Véanse los siguientes factores especialmente influyentes: peso del usuario, frecuencia de pedaleo, nivel de asistencia seleccionado en el visor, velocidad media, grosor y desgaste de la banda de rodadura, pendiente y fondo vial, condiciones atmosféricas.

Ambiente de uso

La bicicleta de pedaleo asistido puede utilizarse en el exterior, en ausencia de condiciones atmosféricas adversas (lluvia, granizo, nieve, viento fuerte, etc.).

Temperatura máxima admitida: +40 °C Temperatura mínima admitida: +0 °C Humedad máxima admitida: 80 %

El entorno de uso debe presentar un fondo asfaltado plano, compacto, sin irregularidades, socavones ni resalte, sin obstáculos ni manchas de aceite.

Además el lugar de uso debe estar iluminado, por el sol o por luces artificiales, de modo que se garantice la correcta visión del recorrido y de los mandos de la bicicleta de pedaleo asistido (se aconsejan de 300 a 500 lux).



ATENCIÓN

Ambientes de uso prohibidos

La bicicleta de pedaleo asistido no deberá utilizarse:

- en áreas sujetas a riesgo de incendios o de explosiones;
- en ambientes con atmósfera corrosiva y/o activa químicamente; en ambientes poco iluminados;
- en terrenos con una pendiente superior al 10 %; en terrenos irregulares y no asfaltados.

Usos inadecuados y contraindicaciones

Las acciones descritas a continuación, que obviamente no pueden cubrir todo el arco de posibilidades potenciales de «uso incorrecto» de la bicicleta de pedaleo asistido, deberán considerarse totalmente prohibidas.



ATENCIÓN

Operaciones prohibidas

La ejecución de operaciones prohibidas invalida la garantía.

El fabricante declina toda responsabilidad por posibles daños materiales y personales derivados de la ejecución de operaciones prohibidas.



PELIGRO

Está categóricamente prohibido:

- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido para usos diferentes de aquellos para los cuales ha sido fabricada, es decir, el transporte de un pasajero.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido en zonas en las que exista peligro de explosiones.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido en presencia de condiciones atmosféricas adversas (lluvia batiente, granizo, nieve, fuerte viento, etc.). Transportar a un pasajero.
- Conducir la bicicleta de pedaleo asistido bajo el efecto del alcohol o de las drogas. Conducir la bicicleta de pedaleo asistido si el propio peso es superior al permitido.
- Cargar la batería en un ambiente demasiado caliente o no suficientemente ventilado.
- Cubrir la batería durante la recarga.
- Fumar o utilizar llamas libres cerca de la zona de recarga.
- Circular o detenerse en superficies con pendiente superior al 10 % o irregulares (no asfaltadas, con baches, desniveles, obstáculos, etc.).
- Realizar cualquier intervención de mantenimiento con la batería desconectada. Utilizar recambios no originales. Introducir las extremidades o los dedos entre las partes móviles de la bicicleta.

4. Elevación y transporte

Elevación

El peso de la bicicleta de pedaleo asistido es de unos 23 kg, por lo que se aconseja la elevación por parte de dos personas adultas.



PELIGRO

Aplastamiento e impacto

Durante la elevación, debe actuarse con sumo cuidado para evitar daños personales y materiales. Esta operación debe ser realizada por dos personas.

El fabricante no responde por roturas debidas a la elevación y/o al transporte de la bicicleta de pedaleo asistido después de la entrega.

Transporte

Para garantizar la seguridad del transporte en furgones, es necesario impedir el desplazamiento de la bicicleta de pedaleo asistido. Esto se consigue apoyándola sobre el caballete y sujetándola con flejes o cables de anclaje en buen estado.

A este respecto, los dispositivos de enganche deben instalarse de modo que no se dañe el bastidor ni las otras partes de la bicicleta.

5. Ensamblaje

1. Retirar con cuidado la bicicleta del embalaje* y después todo el material de protección asociado procurando no rayar las partes pintadas y tirar los cables del producto.

*La retirada de la bicicleta del embalaje debe ser una operación realizada por dos personas adultas para no sufrir accidentes ni aplastamientos.



2. Introducir la rueda frontal en los correspondiente alojamientos de la horquilla delantera y apretar la rueda con el correspondiente dispositivo de enganche rápido (fig. A). (Introducir el perno dentro del cubo dejando la palanca en el lado derecho de la bicicleta y apretar en el lado opuesto la contratuerca hasta el tope, enroscar la palanca hacia la horquilla para completar la operación de apretado).



fig. A



1



2



3

3. Aflojar los 2 tornillos ubicados en la columna del manillar para permitir la rotación de la pipa del manillar en 180°. Alinear la pipa con la rueda delantera y apretar los tornillos aflojados anteriormente.

Retirar la placa presente en el extremo de la pipa del manillar (enganche del manillar) extrayendo los 2 tornillos de fijación e insertar el manillar en el alojamiento correspondiente.

Posicionar la placa del enganche del manillar anteriormente desmontada en su posición original y apretar ligeramente los 2 tornillos de fijación para regular el correcto posicionamiento del manillar.

Finalizar la operación apretando los tornillos.



1



2



3

4. Retirar el tornillo posicionado en la parte posterior de la horquilla anterior.

Insertar el guardabarros anterior haciéndolo pasar entre la horquilla y la rueda delantera, fijándolo a la horquilla mediante la relativa abrazadera utilizando el tornillo desmontado anteriormente.

Fijar los soportes laterales del guardabarros delantero a los correspondientes vástagos de la horquilla delantera retirando y apretando después el tornillo presente en estos (lado derecho y lado izquierdo).



1



2



3

5. Identificar el pedal de la derecha (distinguido por la letras R presente en el perno del pedal) y el pedal de la izquierda (distinguido por la letra L presente en el perno del pedal).

Montar el pedal de la derecha introduciéndolo en la biela correspondiente y procurando enroscarlo en sentido horario hasta que esté apretado.

Montar el pedal de la izquierda introduciéndolo en la biela correspondiente y procurando enroscarlo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que esté apretado.



Asegurarse de que todos los pernos y los pedales están bien apretados.



PELIGRO

Peligro de accidentes

Comprobar que todos los pernos y los pedales hayan sido apretados correctamente.

El posicionamiento incorrecto de los pedales y/o su no apretado puede dañar la relación delantera y/o provocar la salida de los pedales durante la conducción de la bicicleta, con riesgo de causar accidentes graves con consecuencias para uno mismo y para los demás.



ATENCIÓN

Comprobación negativa

En caso de que, con motivo del ensamblaje, se detectasen pasos poco claros o dificultades en el propio montaje, **no conducir la bicicleta de pedaleo asistido.**

Contactar al Servicio de Asistencia del propio distribuidor autorizado ARGENTO E-MOBILITY.

Límite máximo de extracción del tubo del sillín



PELIGRO

Está tajantemente prohibido

Por motivos estructurales del bastidor y de seguridad, se prohíbe categóricamente, en la fase de uso del producto, extraer el tubo que sujeta el sillín más allá del límite indicado (véase la imagen) para evitar el riesgo de posibles fracturas en el bastidor.



límite de extracción del tubo que sujet a el sillín

6. Puesta en servicio

Carga de la batería

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido por primera vez, conviene efectuar un ciclo completo de recarga de la batería utilizando el correspondiente cargador de baterías incluido.

La bicicleta se alimenta con una batería de iones de litio de 36V 10.4Ah. El tiempo medio para la recarga es de unas 4-6 horas. Para prolongar al máximo la vida de la batería, se recomienda una recarga completa cada treinta días aunque no se utilice la bicicleta.

Se aconseja cargar la batería con su correspondiente cargador de batería después de cada uso de la bicicleta de pedaleo asistido.

Recarga con batería insertada

Conectar el cargador de batería a la toma de red (230V/50Hz) y después insertar la clavija del cargador de baterías en la correspondiente toma de recarga ubicada en el bastidor.

Durante el ciclo de recarga de la batería, está encendido el testigo de color rojo. La presencia de l testigo de color verde indica que el ciclo de recarga de la batería ha concluido.

Recarga con batería extraída

Insertar la llave en la cerradura ubicada en el bastidor cerca de la batería.

Girar la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para permitir el desbloqueo de la batería y la correspondiente extracción del bastidor de la bicicleta.

Conectar el cargador de baterías a la toma de red (230V/50Hz) y después insertar la clavija del cargador de batería en la toma de recarga presente en la batería.

Durante el ciclo de recarga de la batería, está encendido el testigo de color rojo. La presencia de l testigo de color verde indica que el ciclo de recarga de la batería ha concluido.

Introducir de nuevo la batería en su alojamiento bloqueándola mediante la relativa cerradura, girando la llave en sentido horario.



Cerradura bloqueo/desbloqueo batería



Toma de recarga batería

Puesta en carretera

Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido, para garantizar una puesta en carretera eficiente del producto, se aconseja examinar atentamente cada parte y proceder a una intervención adecuada de regulación de los relativos componentes mecánicos, directamente o recurriendo a la ayuda de operadores especializados, véanse: regulación y apretado manillar y enganche del manillar, regulación y apretado del sillín y sujeción del sillín, regulación de los frenos, regulación del cambio, comprobación de la presión de los neumáticos, lubricación de la cadena y los engranajes, comprobación general del correcto apretado de los tornillos de fijación y control general de que todas las partes están en orden.

Ruedas

Comprobar la correcta instalación y el apretado de los pernos pasantes y/o el desenganche rápido de las ruedas.

Comprobar el estado de desgaste de los neumáticos: no debe haber cortes, grietas, cuerpos extraños, protuberancias anómalas, telas a la vista ni otros daños.

Comprobar la presión de inflado de las gomas haciendo referencia al valor aconsejado presente en el lateral del neumático (3.5-5.9 BAR).

Sistema de frenado

Comprobar el funcionamiento de los frenos con una prueba de frenado a baja velocidad (máx. 6km/h) en una zona libre de obstáculos.

7. Instrucciones de mantenimiento

Todas las operaciones de mantenimiento deben realizarse con la batería desconectada y la bicicleta apoyada en el caballete.

Tras cada intervención de mantenimiento ordinario, es obligatorio comprobar el perfecto funcionamiento de todos los mandos. El presente manual no ofrece información exhaustiva sobre el desmontaje ni el mantenimiento extraordinario, puesto que estas operaciones se realizarán siempre y con carácter exclusivo a cargo de personal del Servicio de Asistencia de su distribuidor autorizado ARGENTO E-MOBILITY.

El Servicio de Asistencia está en disposición de ofrecer todas las indicaciones y de responder a todas las peticiones para cuidar y mantener en perfecto estado de eficiencia su bicicleta de pedaleo asistido.



ATENCIÓN

Comprobación negativa

En caso de que una sola comprobación resulte negativa, **no conduzca la bicicleta de pedaleo asistido.**

Aplicar de inmediato todas las medidas para realizar una reparación adecuada y, si es necesario, contactar al servicio de asistencia de su distribuidor.

Lavado

La limpieza de la bicicleta de pedaleo asistido no solo es cuestión de decoro sino que también permite identificar de inmediato un posible defecto presente en esta. Para no dañar ni alterar el funcionamiento de los diferentes componentes, sobre todo de las partes eléctricas, la limpieza deberá realizarse teniendo algunas precauciones. Está totalmente prohibido dirigir chorros de agua a presión hacia las partes eléctricas, el motor, el visor y la batería, para los cuales se aconseja el lavado con esponja.

Antes de poner en marcha la bicicleta de pedaleo asistido, secarla completamente con aire comprimido a baja presión y comprobar que no haya quedado humedad residual en los componentes eléctricos.

Lubricación de la cadena

Es importante lubricar la cadena regularmente, para evitar un desgaste excesivo y para prolongar su duración.

1. Limpiar todo el largo de los eslabones con un paño.
2. Pulverizar sobre todos los eslabones una grasa adecuada en spray para cadenas de transmisión.

Inspección de las partes

El bastidor portante de la bicicleta de pedaleo asistido y las soldaduras deben carecer de defectos visibles como: grietas, deformaciones, incisiones, corrosión, etc.

Cerciorarse de que todos los pernos y los pedales de la bicicleta de pedaleo asistido están bien apretados. Comprobar el estado y la fijación de la batería, las vainas de los cables eléctricos deben estar en buen estado y los terminales deben estar bien apretados y sin corrosión.

Comprobar el estado de carga de la batería, mediante el indicador presente en el visor del manillar.

Para un uso correcto de la bicicleta de pedaleo asistido (EPAC), se recomienda cargar siempre la batería después de cada uso de la bicicleta. Mediante la correspondiente válvula de inflado presente en las llantas, comprobar la presión de inflado de los neumáticos utilizando

un compresor y una pistola con manómetro. Comprobar el estado de la banda de rodadura, de la llanta y la fijación de las llantas a los cubos. En caso de sustitución de los neumáticos, dirígete al Servicio de Asistencia o a un taller de neumáticos cualificado. No modificar el tensado de los radios: la regulación debe correr a cargo de personal especializado y con medios adecuados. Los frenos deben regularse a fin de garantizar un frenado eficaz y al mismo tiempo las palancas de mando deben tener una carrera adecuada para poder modular el freno. Dicho de otro modo, los frenos no deben ser ni demasiado lentos ni demasiado tirantes.

8. Visor LCD

La bicicleta de pedaleo asistido incorpora un visor LCD para una gestión completa de todas las funciones previstas para tu bicicleta.

Encendido / Apagado

Mantener pulsado durante al menos un segundo el botón ON para encender / apagar el visor LCD.



Pedaleo asistido (PAS)

Pulsar el botón + o - para incrementar o disminuir el nivel del PAS (modalidad de pedaleo asistido).

El visor está preconfigurado para ofrecer 5 niveles de asistencia al pedaleo. El nivel 1 ofrece la ayuda mínima del motor, el nivel 5 ofrece la ayuda máxima. El nivel 0 no ofrece asistencia alguna por parte del motor.

En la fase de configuración del visor, es posible optar por rangos de niveles de asistencia al pedaleo diferentes: 0-3, 0-5 y 0-9. Estas opciones no modificarán la asistencia máxima ofrecida, sino que permiten únicamente un reparto diferente de los niveles de asistencia.

Se adjunta la tabla siguiente para tener una comparación entre las modalidades de los diferentes rangos.

3 niveles	5 niveles	9 niveles	
0	0	0	Asistencia nula
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	



AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME

Pulsar el botón ON para pasar de la función AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP – ODO - TIME.

La función AVG SPEED muestra la velocidad media mantenida durante el último uso de la bicicleta,

la función MAX SPEED muestra la velocidad máxima mantenida durante el último uso de la bicicleta, la función TRIP consiste en mostrar los km parciales recorridos con la propia bicicleta,

la función ODO consiste en mostrar los km totales recorridos con la propia bicicleta,

la función TIME muestra el tiempo de uso acumulado tras el último uso de la propia bicicleta.

Pulsar al mismo tiempo los botones + y - para poner a cero las funciones: AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - TIME

Gestión de las luces

Mantener pulsado durante al menos 1 segundo el botón + para encender / apagar la luz delantera y trasera presentes en la bicicleta de pedaleo asistido.



Comprobar que los reflectantes están presentes y bien apretados en la rueda delantera y trasera.

Caminata asistida

Mantener pulsado durante al menos dos segundos el botón -para activar la función de caminata asistida, esta misma función se interrumpe al soltar el botón-. La función de caminata asistida permite a la bicicleta activar el motor sin la necesidad de pedalear, esta función permite a la bicicleta alcanzar una velocidad máxima de 6 Km/h.



ATENCIÓN

No usar nunca la función de caminata asistida mientras se está en el sillín, puesto que las partes eléctricas de la bicicleta podrían dañarse. Usar siempre la función de caminata asistida mientras se camina al lado de la bicicleta de pedaleo asistida, sujetando firmemente con ambas manos las manoplas del manillar.



ATENCIÓN

Indicador de la batería

El indicador de batería está completo al finalizar la carga de la batería de la propia bicicleta de pedaleo asistido. El indicador de la batería baja de nivel a medida que se utiliza la bicicleta de pedaleo asistido. El indicador de la batería puede sufrir oscilaciones en el nivel de carga dependiendo del uso de la bicicleta de pedaleo asistido, por ejemplo si se afronta una subida el nivel del indicador de batería puede bajar rápidamente puesto que se registra un consumo mucho más elevado de la batería presente en la propia bicicleta de pedaleo asistido. Para un buen uso y mantenimiento de la batería, se aconseja cargar completamente la batería después de cada uso de la propia bicicleta de pedaleo asistido.

9. Configuración del visor LCD

Pulsar el botón M durante al menos dos segundos para entrar en la configuración del visor LCD.

En la configuración del visor, pulsar los botones + y - para cambiar el valor de cada parámetro, pulsar el botón M para pasar al parámetro siguiente, pulsar durante al menos dos segundos el botón M para salir de la configuración del visor LCD.

Km/Millas

Señalado por el símbolo **S7**, pulsar los botones + y - para pasar de una visualización de Km/h a MPH.

Retroiluminación del visor

Señalado por el símbolo **b1**, valores admitidos: 1-5.

Apagado automático del visor

Señalado por el símbolo **OF**, valores admitidos: 0-15. Los valores configurados corresponden a los minutos. Si el valor configurado es 0, esta función no se activa.

Si el valor configurado es un valor entre 1 y 15, el visor se apagará automáticamente tras unos minutos determinados.

Diámetro de la rueda

Señalado por el símbolo **Hd**, valores admitidos: 6-34.

Los valores configurados corresponden a las pulgadas del diámetro de la rueda. Para el propio modelo, dejar el valor en **28**; en caso contrario los valores visualizados en el visor durante el uso de la propia bicicleta no serán correctos.

Contraseña - Límite de velocidad

Señalado por el símbolo **Pd**. A continuación introducir la contraseña «1919» utilizando los botones + y -, confirmar cada valor en la contraseña introducida con el botón M.

Después de haber introducido correctamente la contraseña, se entra en el parámetro del límite de velocidad señalado por el símbolo **SL**, valores admitidos: 10-100.

Parámetro motor

Señalado por el símbolo **HL**, cerciorarse de que el valor configurado sea el número 1. Si se configura un valor diferente podrían producirse anomalías en la velocidad mostrada en el visor.

Número de niveles de asistencia del motor (PAS)

Señalado por el símbolo **PA**, pulsar los botones + y - para desplazarse entre los valores seleccionables UBE – 3 – 5 – 9.

No seleccionar el valor UBE (valor de prueba del fabricante) para no detectar anomalías en el propio visor ni alterar el funcionamiento normal de la propia bicicleta de pedaleo asistido.



ATENCIÓN

Velocidad permitida

La velocidad máxima permitida por ley es de 25 km/h.

Posibles intervenciones no autorizadas por el fabricante en la centralita eximen al fabricante de posibles daños ocasionados a personas y/o cosas, además se invalida la garantía sobre el producto adquirido. La centralita ha sido programada para no permitir variaciones en el parámetro de la velocidad máxima.



ATENCIÓN

Peligro de accidentes

Tener una velocidad y un comportamiento adecuados a las propias capacidades, no usar nunca la bicicleta por encima de los 25 km/h, puesto que podrían ocurrir daños graves y accidentes con consecuencias para uno mismo o para otras personas.

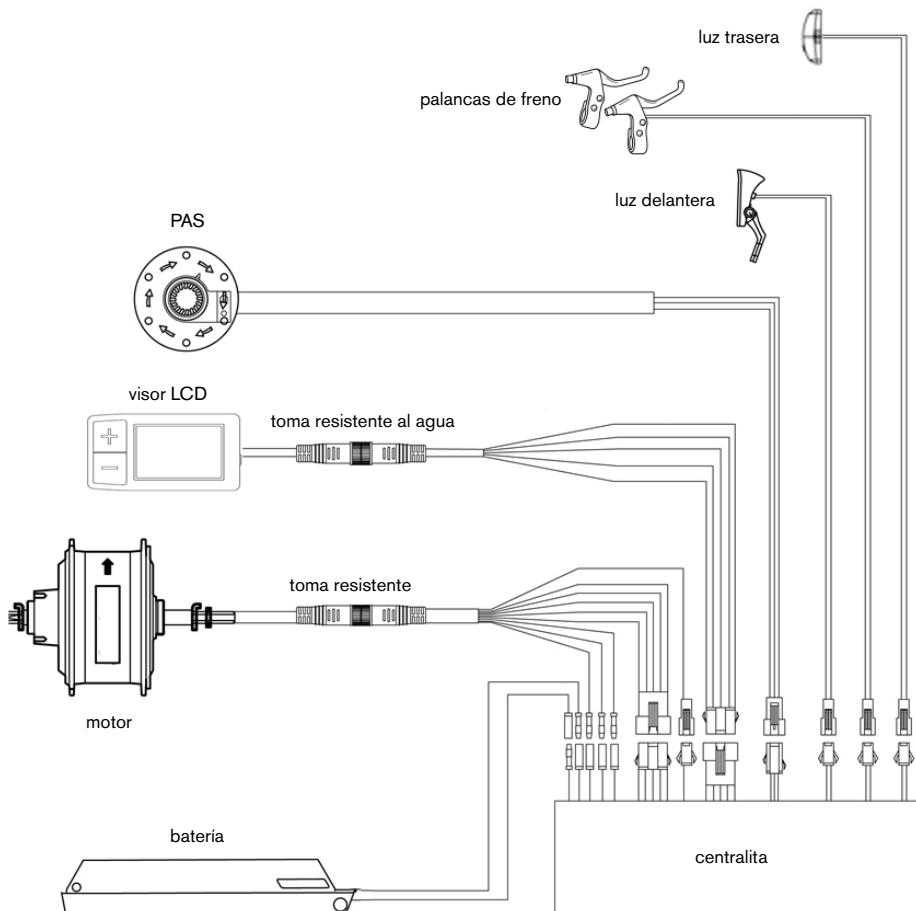
10. Códigos de error

En caso de detectarse un fallo en el funcionamiento de la propia bicicleta de pedaleo asistido, este ícono  se mostrará en el visor junto con el correspondiente código de error.

Se ruega consultar la siguiente tabla de los códigos de error y comunicarlo todo al servicio de asistencia.

Código	Definición
01	Error de comunicación
03	Error en el sistema de frenado
04	Error del acelerador
06	Protección para baja tensión
07	Protección para alta tensión
08	Fallo en el sensor hall
09	Fallo de la línea de fase
10	Recalentamiento centralita
11	Error del PAS
12	Fallo del sensor de corriente
13	Recalentamiento de la batería
14	Recalentamiento del motor
21	Error del sensor de velocidad
22	Fallo del BMS
30	Error de comunicación

11. Diagrama de conexiones



12. Batería (Advertencias)

- Comprobar que la bicicleta de pedaleo asistido, el cargador de batería y el puerto de recarga están secos.
- Cuando la batería de la bicicleta de pedaleo asistido está completamente cargada, la luz LED del cargador de batería pasa de rojo (en carga) a verde (carga finalizada).
- Utilizar solo el cargador de baterías original. Otros cargadores de batería dañan el dispositivo y causan otros riesgos potenciales.
- La batería no debe cargarse durante periodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y causa otros riesgos potenciales.
- Cargar la batería en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables (por ejemplo materiales que podrían explotar en llamas), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25 °C, pero nunca inferior a 0 °C o superior a + 45 °C.
- No cargar a la luz directa del sol ni cerca de fuentes de calor.
- No dejar nunca la batería sin vigilancia durante la recarga. ¡Riesgo de incendio! No conectar nunca la toma de recarga con objetos metálicos.
- Leer las secciones sobre la recarga para manipular correctamente la batería.
- Mantener la batería alejada de llamas libres u otras fuentes de calor para evitar el recalentamiento de la batería.
- No dejar la batería expuesta a temperaturas gélidas. Tanto el calor como el frío excesivo pueden descargar la batería.
- Evitar descargar completamente la batería.
- Es mejor recargar la batería mientras tiene carga todavía. Esto prolonga la duración de la batería.
- Cargar la batería a intervalos regulares, aunque no se utilice la bicicleta de pedaleo asistido durante un periodo prolongado.



PELIGRO

Precuciones para la batería

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar la bicicleta de pedaleo asistido si emite olores, sustancias o calor excesivo. No eliminar la bicicleta de pedaleo asistido ni la batería junto con los residuos domésticos. El usuario final es responsable de las eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías de acuerdo con todas las normativas vigentes.

No debe hacerse

Abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería. Tocar eventuales sustancias escapadas de la batería, dado que contiene sustancias peligrosas. Dejar que niños a animales toquen la batería.

Sobrecargar, descargar en exceso o provocar un cortocircuito en la batería. Sumergir o exponer la batería al agua u otras sustancias líquidas. Exponer la batería a calor o frío excesivos.

Exponer la batería a un ambiente que contenga gases explosivos o llamas.

Dejar la batería bajo la lluvia o en coches calientes bajo la luz directa del sol. Reensamblar o montar nuevamente la batería.

Transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc.

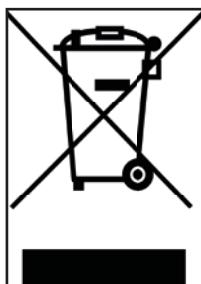
Conducir la bicicleta de pedaleo asistido durante la recarga.

Utilizar cualquier otro cargador de baterías diverso al original.



ATENCIÓN

Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que el producto no debe ser considerado como un desecho doméstico normal, sino que en cambio debe entregarse a un punto de recogida apropiado para el Reciclaje de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto sea eliminado correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje y la eliminación de este producto, póngase en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con la tienda donde lo compró.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

- 1) En los Centros Municipales de Recogida (también llamados Eco-piazzole, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles;
- 2) En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) mientras que los más grandes pueden entregarse a razón de 1 por 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se adquiere uno nuevo con las mismas funciones.

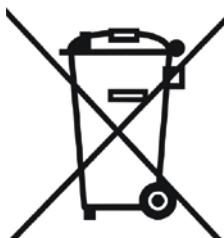
En caso de eliminación abusiva de aparatos eléctricos y electrónicos, podrían aplicarse las sanciones previstas por la normativa vigente en materia de protección medioambiental (normativa italiana, es necesario comprobar las normativas vigentes en el país de uso/eliminación del vehículo).

Cuando los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.



ATENCIÓN

Tratamiento de las pilas gastadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que la pila-batería no debe ser considerada un desecho doméstico normal. En algunos tipos de pilas este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomos (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose de que las pilas-baterías sean eliminadas correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieran una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos. Esto garantiza que también la pila en su interior se tratará correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, póngase en contacto con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

13. Condiciones de garantía

Todos los productos están cubiertos por garantía legal de conformidad con la Directiva 2011/83/UE.

La Garantía Legal está reservada a los consumidores. Por lo tanto, esta se aplica exclusivamente a los usuarios que han comprado los Productos con fines ajenos a la actividad empresarial, comercial, artesanal o profesional que pudieran desempeñar.

A aquellos que han comprado los Productos y que no revistan la calidad de consumidores, se aplicarán -en cambio- las garantías para los vicios de la cosa vendida, la garantía por defecto de calidad prometidas y esenciales y las otras garantías previstas por el código civil con los relativos términos, vencimientos y limitaciones.

El vendedor (y, por lo tanto, en lo referente a las compras de los Productos, el Distribuidor que ha vendido al usuario el Producto) es responsable ante el consumidor de cualquier defecto de conformidad existente en el momento de la entrega del producto y que se manifieste en el plazo de dos años desde esta entrega. El defecto de conformidad debe notificarse al vendedor, so pena de caducidad de la garantía, en el plazo de dos meses desde la fecha de su descubrimiento.

Salvo prueba contraria, se supone que los defectos de conformidad que se manifiestan en los seis meses desde la entrega del producto ya existían en esa fecha, a menos que esta hipótesis sea incompatible con la naturaleza del producto o con la naturaleza del defecto de conformidad.

A partir del séptimo mes posterior a la entrega del producto, competirá en cambio al consumidor probar que el defecto de conformidad ya existía en el momento de su entrega.

Para poder disfrutar de la Garantía Legal, el comprador debe por lo tanto ofrecer ante todo una prueba de la fecha de compra y de la entrega del bien. Por lo que conviene que el comprador, con efectos de esta prueba, conserve cualquier documento que pueda certificar la fecha de realización de la compra y la fecha de entrega (por ejemplo: el tíquet, la factura, el correo electrónico d confirmación del pedido).

Se excluyen del campo de aplicación de la Garantía Legal de los Productos posibles averías o fallos de funcionamiento provocados por hechos accidentales y/o imputables a responsabilidad del Comprador o por un uso del Producto no conforme con su destino de uso y/o con lo previsto en la documentación técnica adjunta al Producto, o bien debidos a la ausencia de regulación de las partes mecánicas, desgaste natural de los materiales sujetos a desgaste o causados por errores de ensamblaje, carencia de mantenimiento y/o por un uso no conforme con las instrucciones.

Por ejemplo, deberán considerarse excluidos de la Garantía Legal relativa a los Productos:

- los daños causados por impactos, caídas accidentales o colisiones, perforaciones;
- los daños ocasionados por un uso, exposición o almacenamiento en un ambiente inadecuado (ej.: presencia de lluvia y/o lodo, exposición a la humedad o fuente de calor excesiva, contacto con la arena o con otras sustancias)
- los daños ocasionados por la ausencia de regulación para la puesta en carretera y/o mantenimiento de partes mecánicas, freno con disco mecánico, manillar, neumáticos, etc.; la instalación errónea y/o el ensamblaje incorrecto de partes y/o componentes, excepción hecha del caso en que la instalación y/o el ensamblaje hayan sido efectuados por el vendedor o bajo su responsabilidad y/o hayan sido efectuados por el consumidor pero el error en la instalación y/o el ensamblaje sea imputable a la carencia de instrucciones de instalación;

- el desgaste natural de los materiales sujetos a desgaste: freno con disco mecánico (ej.: pastillas, pinzas, disco, cables), neumáticos, plataformas, juntas, cojinetes, luces de led y bombillas, caballete, manoplas, guardabarros, partes de goma (plataforma), cableados de los conectores de los cables, mascarillas y adhesivos, etc.;
- el mantenimiento incorrecto y/o el uso inadecuado de la batería del Producto;
- la manipulación y/o el forzado de partes del Producto;
- el mantenimiento o la modificación incorrecta o inadecuada del Producto;
- el uso inadecuado del Producto (ej.: carga excesiva, uso en competiciones y/o para actividades comerciales de alquiler o arrendamiento);
- mantenimientos, reparaciones y/o intervenciones técnicas en el Producto efectuadas por sujetos terceros no autorizados;
- daños en los Productos derivados del transporte, cuando corra a cargo del Comprador;
- daños y/o defectos derivados del uso de piezas de recambio no originales.

En caso de que un Producto adquirido, durante el periodo de validez de la Garantía Legal, manifieste lo que podría ser un defecto de conformidad, el Comprador debe contactar al vendedor que deberá realizar las comprobaciones necesarias a fin de constatar la existencia o no del defecto reclamado y responderá en tiempo y forma a la comunicación del supuesto defecto de conformidad, indicándole el procedimiento específico a seguir, también teniendo en cuenta la categoría a la que pertenece al Producto y/o el defecto notificado.



Manuel d'utilisation et d'entretien

Avant d'utiliser le vélo, celui-ci doit être monté correctement et intégralement contrôlé. Aucun dommage dû à un montage ou entretien incorrect n'est couvert par la garantie.

Pour plus d'informations ou pour demander un support technique et une assistance.

Pour connaître les termes de la garantie, contactez votre revendeur ou visitez le site Internet www.argentobike.it

Pour les pièces détachées, rendez-vous sur www.urbanemobility.com

Table des matières

1. Introduction
2. Consignes de sécurité
3. Description du vélo (EPAC)
4. Levage et transport
5. Assemblage
6. Mise en service
7. Instructions pour l'entretien
8. Écran LCD
9. Configuration de l'écran LCD
10. Codes d'erreur
11. Diagramme des connexions
12. Batterie (Avertissements)
13. Conditions de garantie

1. Introduction

Informations générales

Ce manuel fait partie intégrante et essentielle du vélo à pédalage assisté (EPAC).

Avant sa mise en marche, il est indispensable que les utilisateurs lisent, comprennent et suivent scrupuleusement les dispositions à suivre.

Le constructeur ne répond pas des dommages personnels et/ou matériels et/ou au vélo à pédalage assisté, si ce dernier est utilisé de manière incorrecte par rapport aux consignes données.

Dans l'optique du développement technologique continu, le constructeur se réserve le droit de modifier le vélo à pédalage assisté (EPAC) sans préavis, sans que ce manuel ne soit mis à jour.

Service d'assistance

En cas de problème ou pour toute demande de précision, n'hésitez pas à contacter le Service d'Assistance de votre revendeur agréé ARGENTO E-MOBILITY, qui dispose du personnel compétent et spécialisé, des équipements spécifiques et des pièces de rechange d'origine.

Forme graphique des consignes de sécurité

Pour identifier les messages de sécurité présents dans ce manuel, les symboles graphiques suivants de signalisation seront utilisés. Ils servent à attirer l'attention du lecteur / utilisateur à des fins d'utilisation correcte et sûre du vélo à pédalage assisté.



Faire attention

Signale les règles à suivre pour éviter d'endommager le vélo à pédalage assisté et/ou empêcher l'apparition de situations dangereuses.



Risques résiduels

Signale la présence de dangers qui causent des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit prêter attention pour éviter les blessures ou dommages matériels.

Note légale sur l'utilisation

Respectez toujours le code de la route et les normes en matière de cyclisme en vigueur dans le pays de circulation.

2. Consignes de sécurité

Règles générales de sécurité

Même si vous êtes familier avec l'utilisation du vélo à pédalage assisté, il est nécessaire de suivre les instructions indiquées ici, ainsi que les précautions à caractère général à prendre durant la conduite d'un véhicule à moteur.



MISE EN GARDE

Utilisation du vélo à pédalage assisté

L'utilisateur doit avoir lu ce manuel d'utilisation et d'entretien, et en particulier le chapitre sur les consignes de sécurité, avant d'utiliser le vélo.



MISE EN GARDE

Risques liés à l'utilisation du vélo à pédalage assisté

Malgré l'application des dispositifs de sécurité, il faut, pour une utilisation du vélo en toute sécurité, prendre note de toutes les consignes relatives à la prévention des accidents indiquées dans ce manuel.

Restez toujours concentrés durant la conduite et ne sous-évaluez pas les risques résiduels liés à l'utilisation du vélo à pédalage assisté.

Responsabilité

Le conducteur a l'obligation d'utiliser le vélo à pédalage assisté avec le maximum de concentration et en respectant pleinement le code de la route et toutes les normes en matière de cyclisme en vigueur dans le pays de circulation.

Le conducteur a également l'obligation de maintenir propre et en parfait état de marche et d'entretien le vélo à pédalage assisté, d'effectuer assidûment les contrôles de sécurité de sa compétence, décrits dans la section mises en garde et recommandations, et de conserver toute la documentation relative à l'entretien du vélo à pédalage assisté.

Le Conducteur doit évaluer attentivement les conditions climatiques qui pourraient rendre dangereuses l'utilisation du vélo à pédalage assisté. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate en cas de conditions météorologiques défavorables et/ou en cas de trafic intense.

Mises en garde pour les utilisateurs

- Il est interdit d'emmener un passager. Pour l'utilisation de dispositifs de transport pour mineurs, vérifiez et respectez les règlementations en vigueur dans le Pays de circulation.
- Il ne peut être utilisé que par des adultes et des enfants expérimentés.
- Ne prenez pas d'alcool ou de drogues avant de conduire le vélo à pédalage assisté.
- Ce modèle de vélo à pédalage assisté est conçu et construit pour être utilisé en extérieur, sur des routes publiques ou des pistes cyclables.
- Ne demandez pas au vélo à pédalage assisté des performances supérieures à celles pour lesquelles il a été conçu.
- Ne conduisez jamais le vélo à pédalage assisté avec des pièces démontées.
- Évitez les surfaces irrégulières et les obstacles.
- Conduisez avec les deux mains sur le guidon.
- Remplacez les pièces usées et/ou endommagées et contrôlez que les protections fonctionnent correctement avant utilisation.

Notes pour l'entretien

Toutes les interventions d'entretien doivent se produire avec la batterie débranchée.

Durant toutes les phases d'entretien, les opérateurs doivent porter les équipements de sécurité nécessaires.

Les outils utilisés pour l'entretien doivent être adéquats et de bonne qualité.

N'utilisez pas d'essence ni de solvant inflammable comme détergents, mais utilisez toujours des produits non inflammables et non toxiques.

Limitez au maximum l'utilisation d'air comprimé et protégez-vous avec des lunettes dotées de protecteurs latéraux.

N'utilisez jamais de flammes nues comme système d'éclairage pour effectuer des vérifications ou des entretiens.

Après chaque intervention d'entretien ou de réglage, assurez-vous qu'aucun outil ou corps étranger n'est resté entre les organes mobiles du vélo à pédalage assisté.

Autres dispositions

La première chose à faire au début de l'utilisation, est de contrôler la présence et l'état des protections et le fonctionnement de sécurité.



Si vous constatez des défauts, n'utilisez pas le vélo à pédalage assisté!

Protections

Il est strictement interdit de modifier ou d'enlever les protections de la batterie, de la chaîne, etc., ainsi que les plaques d'avertissement et signalétique.

Stockage

- Si le vélo à pédalage assisté doit être stocké et conservé pendant de longues périodes d'inactivité, il faut réaliser les opérations suivantes :
- Abritez-le dans un endroit sec et aéré.
- Effectuez un nettoyage général du vélo à pédalage assisté.
- Enlevez la batterie et mettez la clé sur OFF.
- Laissez le vélo sur le pied.
- Protégez les contacts électriques exposés avec des produits antirouille.
- Graissez toutes les surfaces non protégées avec des vernis ou des traitements antirouille.

3. Description du vélo (EPAC)



1. Selle
2. Tige de selle
3. Antivol roue arrière
4. Porte-bagages avec élastiques (maxi 15Kg)
5. Feu arrière à LED
6. Garde-boue arrière
7. Roue arrière
8. Frein à disque mécanique arrière
9. Moteur 36V 250W
10. Dérailleur Shimano 7 vitesses
11. Prise moteur
12. Pied (côté opposé)
13. Chaîne
14. Pédale (drte)
15. Capteur PAS
16. Roue avant

17. Frein à disque mécanique avant
18. Fourche avant
19. Garde-boue avant
20. Feu avant à LED
21. Pivot guidon
22. Potence
23. Guidon
24. Sonnette
25. Levier de frein avec capteur moteur (drte)
26. Levier de frein avec capteur moteur (gche)
27. Commande de vitesses Shimano 7 vitesses
28. Écran LCD
29. Serrure verrouillage/déverrouillage batterie (côté opposé)
30. Batterie Li-Ion 36V 10.4Ah
31. Prise de recharge batterie (côté opposé)
32. Numéro de série du cadre

Conditions d'utilisation

Le vélo à pédalage assisté a été conçu et construit pour être conduit à l'extérieur, sur la voie publique et sur les pistes cyclables, mais toujours sur des surfaces bitumées.

Toute modification de l'état de construction peut compromettre le comportement, la sécurité et la stabilité du vélo à pédalage assisté et peut conduire à un accident.

Aucun autre type d'utilisation, et aucune utilisation au-delà de l'utilisation prévue, ne correspond à l'utilisation prévue par le constructeur, et le constructeur ne peut par conséquent assumer aucune responsabilité quant aux dommages qui pourraient en découler.

L'autonomie de la batterie, et donc l'indication de la distance parcourue en km estimée, peut varier sensiblement en fonction du type d'utilisation et des conditions extérieures ; les facteurs particulièrement influents sont les suivants : poids de l'utilisateur, fréquence de pédalage, niveau d'assistance sélectionné sur l'écran, vitesse moyenne, épaisseur et usure de la bande de roulement, pente et chaussée, conditions climatiques.

Environnement d'utilisation

Le vélo à pédalage assisté peut être utilisé en extérieur, en l'absence de conditions climatiques défavorables (pluie, grêle, neige, vent fort, etc.).

Température maximale admise : +40°C Température minimale admise : +0°C Humidité maximale admise : 80%

L'environnement d'utilisation doit présenter une chaussée bitumée plate, compacte, sans aspérités, sans nids de poule ou creux, sans obstacles et sans taches d'huile.

Le lieu d'utilisation doit par ailleurs être éclairé, par le soleil ou des lumières artificielles, afin de garantir la visibilité correcte du parcours et des commandes du vélo à pédalage assisté (conseillé de 300 à 500 lux).



MISE EN GARDE

Environnements d'utilisation interdits

- Le vélo à pédalage assisté ne doit pas être utilisé :
- dans des zones sujettes à un risque d'incendie ou d'explosion ;
- dans des milieux à atmosphères corrosives et/ou chimiquement actives ; dans des lieux faiblement éclairés ;
- sur des sols dont la pente est supérieure à 10% ; sur des sols irréguliers et non bitumés.

Utilisations incorrectes et contre-indications

Les actions décrites ci-dessous, qui ne peuvent évidemment pas couvrir toutes les possibilités d'« utilisation incorrecte » du vélo à pédalage assisté, sont à considérer comme strictement interdites.



MISE EN GARDE

Opérations interdites

L'exécution d'opérations interdites annule la garantie.

Le constructeur décline toute responsabilité quant aux dommages matériels et personnels découlant de la réalisation d'opérations interdites.



DANGER

Il est strictement interdit de:

- Conduire le vélo à pédalage assisté pour des usages différents de ceux pour lesquels il a été construit, c'est-à-dire le loisir d'un passager.
- Conduire le vélo à pédalage assisté dans des zones où il existe un risque d'explosion.
- Conduire le vélo à pédalage assisté en présence de conditions climatiques défavorables (pluie battante, grêle, neige, fort vent, etc.). Transporter un passager.
- Conduire le vélo à pédalage assisté sous l'effet de l'alcool ou de drogues. Conduire le vélo à pédalage assisté si le poids du conducteur est supérieur au poids admis.
- Charger la batterie dans un environnement trop chaud ou non suffisamment aéré.
- Couvrir la batterie durant la recharge.
- Fumer ou utiliser des flammes libres près de la zone de recharge.
- Circuler ou stationner sur des surfaces ayant une pente supérieure à 10% ou irrégulières (non bitumées, avec des nids de poule, des creux, des obstacles, etc.).
- Effectuer une quelconque intervention d'entretien avec la batterie branchée. Utiliser des pièces non originales.
- Introduire les membres ou les doigts entre les parties mobiles du vélo.

4. Levage et transport

Levage

Le poids du vélo à pédalage assisté est d'environ 23 kg ; il est par conséquent conseillé de procéder au levage par deux personnes adultes.



Écrasement et impact

Durant le levage, il faut agir avec une précaution extrême afin d'éviter les dommages personnels et matériels. Cette opération doit être réalisée par deux personnes.

Le constructeur ne répond pas des ruptures dus au levage et/ou au transport du vélo à pédalage assisté après la livraison.

Transport

Pour garantir la sécurité du transport sur fourgons, il est nécessaire d'empêcher le déplacement du vélo à pédalage assisté. Cela s'obtient en le posant sur le pied et en le liant avec des sangles ou des câbles d'arrimage en bon état.

À ce propos, les dispositifs d'accrochage doivent être installés de manière à ne pas endommager le cadre et les autres parties du vélo.

5. Assemblage

1. Retirez attentivement le vélo de l'emballage* puis tout le matériel de protection en faisant attention à ne pas rayer les parties peintes et à ne pas tirer les câbles du produit.

*Le retrait du vélo de l'emballage doit être effectué par deux personnes adultes pour ne pas s'exposer à des risques d'accident ou d'écrasement.



2. Insérez la roue avant dans les logements dédiés de la fourche avant et serrez la roue avec le dispositif de blocage rapide (fig. A). (Insérez l'axe à l'intérieur du moteur en laissant le levier du côté droit du vélo et vissez du côté opposé le contre-écrou jusqu'à la butée, puis serrez le levier vers la fourche pour compléter l'opération de serrage).



fig. A



3. Desserrez les 2 vis situées sur le pivot de guidon pour permettre la rotation de la potence de 180°. Alignez la potence sur la roue avant et serrer les vis précédemment desserrées.

Retirez la plaque présente sur l'extrémité de la potence (attache guidon) à travers l'extraction des 2 vis de fixation et insérez le guidon dans le logement dédié.

Positionnez la plaque de l'attache guidon précédemment retirée de son emplacement d'origine et vissez légèrement les 2 vis de fixation pour régler le positionnement du guidon.

Finalisez l'opération en serrant les vis.



1



2



3

4. Retirez la vis positionnée sur la partie arrière de la fourche.

Insérez le garde-boue avant en le faisant passer entre la fourche et la roue avant et fixez-le à la fourche à travers l'étrier correspondant à l'aide de la vis précédemment retirée.

Fixez les supports latéraux du garde-boue avant aux tiges correspondantes de la fourche avant, en retirant puis en serrant la vis présente dessus (côté droit et côté gauche).



1



2



3

5. Identifiez la pédale de droite (R présent sur l'axe de la pédale) et la pédale de gauche (L présent sur l'axe de la pédale).

Montez la pédale de droite en l'insérant dans la manivelle correspondante et en veillant à la visser dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.

Montez la pédale de gauche en l'insérant dans la manivelle correspondante et en veillant à la visser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au serrage.



Assurez-vous que toute la boulonnerie et les pédales sont bien serrées.



DANGER

Risque d'accidents

Vérifiez que tous les boulons et les pédales ont été bien serrés.

Le mauvais positionnement des pédales et/ou le manque de serrage de ces dernières peut endommager le plateau et/ou provoquer la sortie des pédales durant la conduite du vélo, avec le risque de causer de sérieux accidents pour soi-même et les autres.



MISE EN GARDE

Vérification négative

Si des étapes ne s'avèrent pas claires ou en cas de difficulté durant l'assemblage, **ne conduisez pas le vélo à pédalage assisté.**

Contactez le Service d'Assistance. de votre revendeur agréé ARGENTO E-MOBILITY.

Limite maximale d'extraction de la tige de selle



DANGER

Il est strictement interdit

Pour des raisons de structure du cadre et de sécurité, il est strictement interdit, lors de l'utilisation du produit, d'extraire la tige de selle au-delà de la limite indiquée (voir image) pour éviter le risque de fractures du cadre.



limite extraction tige de selle

6. Mise en service

Charge de la batterie

Avant d'utiliser le vélo à pédalage assisté pour la première fois, il faut effectuer un cycle complet de recharge de la batterie en utilisant le chargeur de batterie fourni.

Le vélo est alimenté avec une batterie aux ions de lithium de 36V 10.4Ah. Le temps moyen pour la recharge est d'environ 4-6 heures. Pour prolonger au maximum la vie utile de la batterie, il est recommandé d'effectuer une recharge complète tous les trente jours même si le vélo n'est pas utilisé.

Il est conseillé de charger la batterie avec son chargeur de batterie spécial après chaque utilisation du vélo à pédalage assisté.

Recharge avec la batterie montée

Branchez le chargeur de batterie à la prise secteur (230V/50Hz) puis introduisez la fiche du chargeur de batterie dans la prise de recharge présente sur le cadre.

Durant le cycle de recharge de la batterie, le voyant de couleur rouge est allumé. La présence du voyant de couleur verte signale que le cycle de recharge de la batterie est terminé.

Recharge avec la batterie extraite

Introduisez la clé dans la serrure placée sur le cadre à proximité de la batterie.

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre le déverrouillage de la batterie et son extraction du cadre du vélo.

Branchez le chargeur de batterie à la prise secteur (230V/50Hz) puis introduisez la fiche du chargeur de batterie dans la prise de recharge présente sur la batterie.

Durant le cycle de recharge de la batterie, le voyant de couleur rouge est allumé. La présence du voyant de couleur verte signale que le cycle de recharge de la batterie est terminé.

Remettez la batterie dans son logement et verrouillez-la par l'intermédiaire de la serrure en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.



Serrure verrouillage/déverrouillage batterie



Prise de recharge batterie

Mise à la route

Avant d'utiliser le vélo à pédalage assisté, il est conseillé, pour garantir une mise à la route efficace du produit, de contrôler attentivement toutes les parties et de procéder à une intervention de réglage des composants mécaniques correspondants, directement ou en faisant appel à des opérateurs spécialisés ; consultez : réglage et serrage

du guidon et potence, réglage et serrage de la selle et de la tige de selle, réglage des freins, réglage du dérailleur, vérification de la pression des pneus, lubrification de la chaîne et des engrenages, vérification générale du serrage des vis de fixation et contrôle général que tout est en ordre.

Roues

Vérifiez l'installation et le serrage des axes traversants et/ou le blocage rapide des roues.

Vérifiez l'état d'usure des pneus : ils ne doivent pas présenter d'entailles, de fissures, de corps étrangers, de bosses, de plis visibles et autres dommages.

Vérifiez la pression de gonflage des pneus en se référant à la valeur conseillée indiquée sur le côté du pneu (3.5-5.9 BARS).

Système de freinage

Contrôlez le fonctionnement des freins avec un test de freinage à petite vitesse (maxi 6km/h) dans une zone sans obstacles.

7. Instructions pour l'entretien

Toutes les opérations d'entretien doivent être réalisées avec la batterie débranchée et le vélo posé sur le pied.

Après chaque intervention d'entretien courant, il est obligatoire de vérifier le parfait fonctionnement de toutes les commandes. Ce manuel n'approfondit pas les informations concernant le démontage et la maintenance exceptionnelle, car ces opérations devront toujours et exclusivement être réalisées par le personnel du Service d'Assistance de votre revendeur agréé ARGENTO E-MOBILITY.

Le Service d'Assistance est en mesure de fournir toutes les indications et de répondre à toutes les demandes pour maintenir en parfait état votre vélo à pédalage assisté.



MISE EN GARDE

Vérification négative

Si au moins un seule vérification a un résultat négatif, **ne conduisez pas le vélo à pédalage assisté.**

Prenez immédiatement toutes les mesures pour effectuer une réparation adéquate et si nécessaire, contactez le service d'assistance de votre revendeur.

Lavage

Le nettoyage du vélo à pédalage assisté n'est pas qu'une question d'aspect, il permet aussi de détecter immédiatement les défauts. Pour ne pas endommager ou compromettre le fonctionnement des différents composants, surtout les pièces électriques, le

nettoyage doit être effectué en prenant quelques précautions. Il est strictement interdit de diriger des jets d'eau sous pression vers les pièces électriques, le moteur, l'écran et la batterie, qu'il est en revanche conseillé de laver avec une éponge.

Avant de démarrer le vélo à pédalage assisté, séchez-le complètement avec de l'air comprimé à basse pression et vérifiez qu'aucune humidité résiduelle n'est restée sur les composants électriques.

Lubrification de la chaîne

Il est important de lubrifier la chaîne régulièrement, pour éviter une usure excessive et pour prolonger sa durée.

1. Nettoyer toute la longueur des maillons avec un chiffon.
2. Pulvériser sur tous les maillons une graisse en spray pour chaînes de transmission.

Contrôle des pièces

Le cadre du vélo à pédalage assisté et les soudures doivent être sans défauts visibles tels que: fissures, déformations, incisions, corrosion, etc.

Assurez-vous que tous les boulons et les pédales du vélo à pédalage assisté sont bien serrés. Vérifiez l'état et la fixation de la batterie, que les gaines des câbles électriques sont en bon état et que les bornes sont bien serrées et non rouillées.

Vérifiez l'état de charge de la batterie, à l'aide de l'indicateur placé sur l'écran du guidon.

Pour une utilisation correcte de la batterie du vélo à pédalage assisté (EPAC) il est conseillé de toujours charger la batterie après chaque utilisation du vélo. Contrôlez la pression de gonflage des pneus à travers la valve présente sur les jantes à l'aide

d'un compresseur et d'un pistolet à manomètre. Contrôlez l'état de la bande de roulement, de la jante et la fixation de ces dernières aux moyeux. En cas de remplacement des pneus, adressez-vous au Service d'Assistance ou à un monteur de pneus qualifié. Ne modifiez pas la tension des rayons : le réglage doit être effectué par un personnel spécialisé et avec des équipements adéquats. Les freins

doivent être réglés de manière à assurer un freinage efficace et les commandes doivent en même temps avoir une course adéquate pour pouvoir moduler le freinage : en d'autres termes, les freins ne doivent être ni trop relâchés, ni trop tirés.

8. Écran LCD

Le vélo à pédalage assisté est doté d'un écran LCD pour une gestion complète de toutes les fonctionnalités prévues pour votre vélo.

Allumage / Extinction

Maintenez enfoncé pendant au moins une seconde le bouton ON pour allumer / éteindre l'écran LCD.



Pédalage assisté (PAS)

Appuyer sur la touche + ou - pour augmenter ou réduire le niveau du PAS (système de pédalage assisté).

L'écran est préconfiguré pour offrir 5 niveaux d'assistance au pédalage. Le niveau 1 fournit l'assistance minimale du moteur, le niveau 5 fournit le maximum. Le niveau 0 ne fournit aucune assistance de la part du moteur.

En phase de configuration de l'écran, il est possible d'opter pour des plages de niveaux d'assistance au pédalage différentes : 0-3, 0-5 et 0-9. Ces options ne vont pas modifier l'assistance maximale fournie mais permettent exclusivement de répartir des niveaux d'assistance différents.

Le tableau suivant vous permet de comparer les modes entre les différentes plages.

3 niveaux	5 niveaux	9 niveaux	
0	0	0	Aucune assistance
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2	4	6	
		7	
		8	
3	5	9	



AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME

Appuyer sur le bouton ON pour passer les différentes fonctions : AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP – ODO - TIME.

La fonction AVG SPEED montre la vitesse moyenne durant la dernière utilisation du vélo, la fonction MAX SPEED montre la vitesse maximale durant la dernière utilisation du vélo, la fonction TRIP montre le compteur partiel de Kms parcourus avec le vélo, la fonction ODO consiste à montrer le compteur général de Kms parcourus avec le vélo, la fonction TIME montre le temps d'utilisation accumulé après la dernière utilisation du vélo.

Appuyez simultanément sur les touches + et - pour remettre à zéro les fonctions : AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - TIME

Gestion des feux

Maintenez enfoncée pendant au moins 1 seconde la touche + pour allumer le feu avant et le feu arrière présents sur le vélo à pédalage assisté.



Contrôlez que les catadioptres soient présents et bien serrés sur la roue avant et la roue arrière.

Assistance à la marche

Maintenez enfoncée pendant au moins deux secondes la touche - pour activer la fonction d'assistance à la marche, qui peut être interrompue en relâchant la touche -. La fonction d'assistance à la marche permet au vélo d'activer le moteur sans besoin de pédaler ; cette fonction permet au vélo d'atteindre une vitesse maximale de 6 Km/h.



MISE EN GARDE

N'utilisez jamais la fonction d'assistance à la marche en étant sur la selle, car les pièces électriques du vélo pourraient s'endommager. Utilisez toujours la fonction d'assistance à la marche en marchant à côté du vélo à pédalage assisté, en saisissant solidement avec les deux mains les poignées du guidon.



MISE EN GARDE

Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie est complet à la fin de la recharge de la batterie du vélo à pédalage assisté. Le niveau de l'indicateur de batterie diminue progressivement avec l'utilisation du vélo à pédalage assisté. Le niveau de charge présent sur l'indicateur de batterie peut osciller en fonction de l'utilisation du vélo à pédalage assisté : par exemple, en pente, le niveau de l'indicateur de batterie peut diminuer rapidement car il y a une consommation beaucoup plus élevée de la batterie fournie avec le vélo à pédalage assisté. Pour une bonne utilisation et un bon entretien de la batterie, il est conseillé de charger complètement la batterie après chaque utilisation du vélo à pédalage assisté.

9. Configuration de l'écran LCD

Appuyez sur le bouton M pendant au moins deux secondes pour entrer dans la configuration de l'écran LCD.

À l'intérieur de la configuration de l'écran, appuyez sur les touches + et - pour changer la valeur du paramètre, appuyez sur le bouton M pour passer au paramètre suivant, appuyez pendant au moins deux secondes sur le bouton M pour quitter la configuration de l'écran .

Km/Mille

Signalé par le symbole **S7**, appuyez sur les touches + et - pour passer d'un affichage de Km/h à MPH.

Rétroéclairage de l'écran

Signalé par le symbole **b1**, valeurs admises: 1-5.

Extinction automatique de l'écran

Signalé par le symbole **OF**, valeurs admises: 0-15. Les valeurs définies correspondent aux minutes. Si la valeur définie est 0, cette fonction n'est pas activée.

Si la valeur définie est comprise entre 1 et 15, l'écran s'éteindra automatiquement après les minutes définies.

Diamètre de la roue

Signalé par le symbole **Hd**, valeurs admises: 6-34.

Les valeurs définies correspondent aux pouces du diamètre de la roue. Pour ce modèle, laissez la valeur sur **28**, sinon les valeurs affichées à l'écran durant l'utilisation du vélo ne seront pas correctes.

Mot de passe - Limite de vitesse

Signalé par le symbole **Pd**. Saisissez ensuite le mot de passe « 1919 » à l'aide des touches + et -, et confirmez chaque valeur du mot de passe saisi avec le bouton M.

La saisie correcte du mot de passe permet d'entrer dans le paramètre de la limite de vitesse signalé par le symbole **SL**, valeurs admises: 10-100.

Paramètre moteur

Signalé par le symbole **HL**, assurez-vous que la valeur définie est le chiffre **1**. En définissant une valeur différente, des anomalies pourraient apparaître dans la vitesse lire sur l'écran.

Nombre de niveaux d'assistance moteur (PAS)

Signalé par le symbole **PA**, appuyez sur les touches + et - pour passer d'une valeur sélectionnable à l'autre UBE – 3 – 5 – 9.

Ne sélectionnez pas la valeur UBE (valeur de test du constructeur) pour ne pas retrouver des anomalies sur l'écran et compromettre le fonctionnement normal du vélo à pédalage assisté.



MISE EN GARDE

Vitesse autorisée

La vitesse maximale autorisée par la loi est de 25km/h.

Toute intervention effectuée sur l'unité de commande et non autorisée par le constructeur exclut la responsabilité du constructeur en cas de dommages personnels et/ou matériels, et annule par ailleurs la garantie sur le produit acheté. L'unité de commande a été programmée pour empêcher toute variation du paramètre de la vitesse maximale.



MISE EN GARDE

Risque d'accidents

Maintenez une vitesse et un comportement adéquats à vos capacités, n'utilisez jamais le vélo au-dessus de 25Km/h car cela pourrait provoquer de graves dommages personnels à vous-mêmes ou à d'autres personnes.

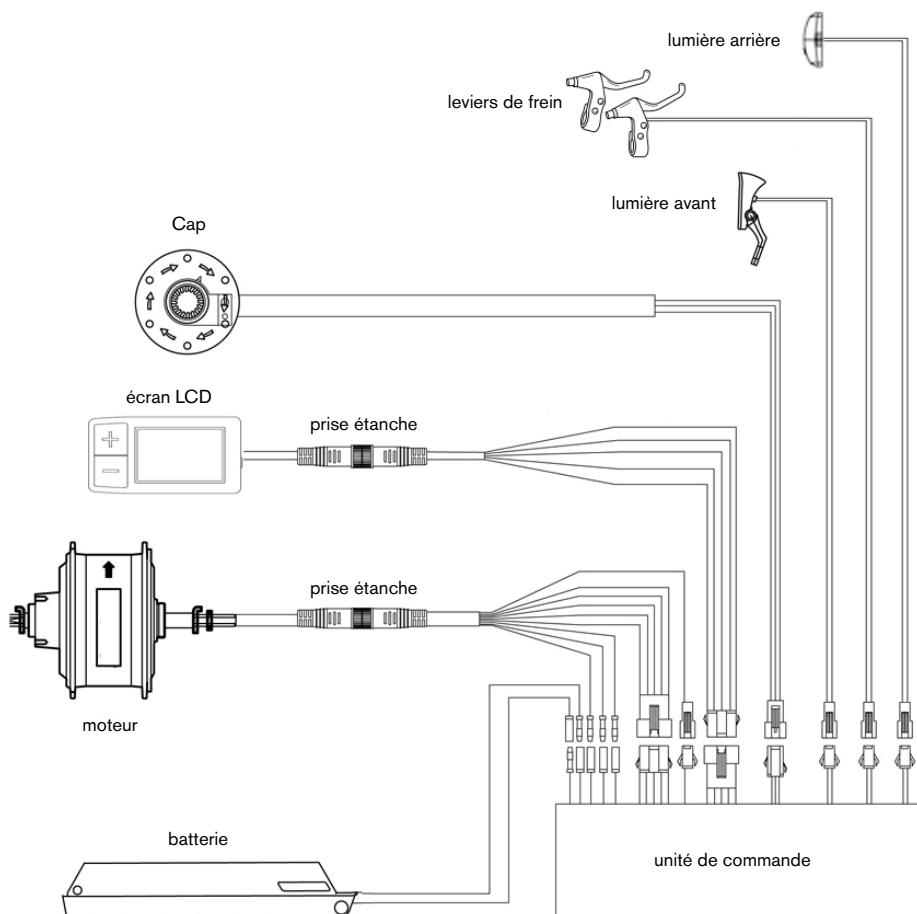
10. Codes d'erreur

En cas de dysfonctionnement du vélo à pédalage assisté, cette icône  apparaîtra à l'écran en même temps que le code d'erreur correspondant.

Veuillez consulter le tableau suivant des codes d'erreur et indiquez le tout au service d'assistance.

Code	Définition
01	Erreur de communication
03	Erreur dans le système de freinage
04	Erreur accélérateur
06	Protection pour basse tension
07	Protection pour haute tension
08	Anomalie dans le capteur à effet Hall
09	Anomalie de la ligne de phase
10	Surchauffe unité de commande
11	Erreur du PAS
12	Anomalie du capteur de courant
13	Surchauffe batterie
14	Surchauffe moteur
21	Erreur du capteur vitesse
22	Anomalie du BMS
30	Erreur de communication

11. Diagramme des connexions



12. Batterie (Avertissements)

- Assurez-vous que le vélo à pédalage assisté, le chargeur de batterie et le port de recharge sont secs.
- Quand la batterie du vélo à pédalage assisté est complètement chargée, le voyant sur le chargeur de batterie passe de rouge (en charge) à vert (charge terminée).
- Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine. D'autres chargeurs de batterie endommagent l'appareil et présentent d'autres risques potentiels.
- La batterie ne doit être chargée sur des périodes prolongées. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et d'autres risques potentiels.
- Chargez la batterie dans un environnement sec, loin des matériaux inflammables (par exemple des matériaux qui pourraient exploser en flammes), de préférence à une température intérieure de 15-25°C, mais jamais inférieure à 0°C ou supérieure à + 45°C.
- Ne chargez pas à la lumière directe du soleil ou à proximité de sources de chaleur.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance durant la recharge. Risque d'incendie ! Ne connectez jamais la prise de charge avec des objets métalliques.
- Lisez les sections sur la recharge pour manipuler correctement la batterie.
- Gardez la batterie à l'écart des flammes nues ou d'autres sources de chaleur pour éviter la surchauffe de la batterie.
- Ne laissez pas la batterie exposée à des températures glaciales. Une chaleur et un froid excessifs peuvent tous les deux décharger la batterie.
- Évitez de décharger complètement la batterie.
- Il est préférable de recharger la batterie quand elle est encore chargée. Cela prolonge la durée de vie de la batterie.
- Chargez la batterie à intervalles réguliers, même si le vélo à pédalage assisté n'est pas utilisé pendant une période prolongée.



Précautions pour la batterie

La batterie est composée de cellules lithium-ion et de produits chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. N'utilisez pas le vélo à pédalage assisté s'il émet des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. N'éliminez pas le vélo à pédalage assisté ou la batterie avec les déchets ménagers. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur.

À ne pas faire

Ouvrir ou démonter la batterie ou frapper, jeter, percer ou coller des objets sur la batterie. Toucher toute substance s'échappant de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Laisser les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Trop charger, trop décharger ou faire court-circuiter la batterie. Immerger ou exposer la batterie à l'eau ou à d'autres substances liquides. Exposer la batterie à une chaleur ou un froid excessifs.

Exposer la batterie à un environnement contenant des gaz ou des flammes explosifs.

Laisser la batterie sous la pluie ou à la lumière directe du soleil ou dans des voitures chaudes exposées à la lumière directe du soleil. Remonter ou réinstaller la batterie.

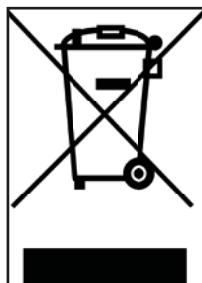
Transporter ou conserver la batterie avec des objets métalliques comme des pinces, des colliers, etc. Conduire le vélo à pédalage assisté durant la recharge.

Utiliser tout autre chargeur que l'original.



MISE EN GARDE

Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal, mais doit plutôt être livré à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage et l'élimination de ce produit, vous pouvez contacter le service local d'élimination des déchets ou bien le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets par deux modes de livraison :

1) Aux Centres de Collecte municipaux (également appelés Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, là où ils sont disponibles ;

2) Auprès des points de vente de nouveaux appareils électriques et électroniques.

Ici, les DEEE de très petites dimensions (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement, tandis que les plus gros peuvent être livrés en mode 1 contre 1, c'est-à-dire en livrant l'ancien produit lorsque vous en achetez un neuf ayant les mêmes fonctions.

En cas d'élimination abusive d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la réglementation en vigueur en matière de protection de l'environnement pourraient être appliquées (réglementation italienne, il est nécessaire de vérifier les réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation/d'élimination du véhicule).

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à un tri sélectif spécifique.



MISE EN GARDE

Traitement des batteries épuisées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec des systèmes de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la batterie type bouton ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de piles, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou de 0,004 % de plomb.

En vous assurant que les batteries sont éliminées correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par leur mise au rebut inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une pile/batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par du personnel de maintenance qualifié.

Livrez le produit en fin de vie à des points de collecte adaptés à l'élimination des équipements électriques et électroniques : cela garantit que la batterie à l'intérieur est également traitée correctement.

Pour plus d'informations sur la mise au rebut de la pile-batterie usée ou du produit, vous pouvez contacter le service local pour l'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

13. Conditions de garantie

Tous les produits sont couverts par la garantie légale de conformité prévue par la Directive 2011/83/UE.

La Garantie légale est réservée aux consommateurs. Elle s'applique donc uniquement aux utilisateurs qui ont acheté les Produits à des fins sans rapport avec une éventuelle activité entrepreneuriale, commerciale, artisanale ou professionnelle.

Aux personnes qui ont acheté les Produits et qui n'ont pas la qualité de consommateurs seront appliquées les garanties pour les défauts de l'objet vendu, la garantie pour défaut de qualité promise et les garanties de base et les autres prévues par le code civil avec les termes, déchéances et limitations respectives.

Le vendeur (et donc, en ce qui concerne les achats des Produits, le Revendeur qui a vendu le Produit à l'utilisateur) est responsable à l'égard du consommateur pour tout défaut de conformité existant au moment de la livraison du produit et qui se manifeste dans les deux ans à compter de cette livraison. Le défaut de conformité doit être signalé au vendeur, sous peine d'annulation de la garantie, dans les deux mois à compter de la date à laquelle il a été découvert.

Sauf preuve contraire, les défauts de conformité qui apparaissent dans un délai de six mois à partir de la livraison de l'objet sont présumés exister déjà au moment de la livraison, à moins que cette présomption ne soit pas compatible avec la nature de l'objet ou la nature du défaut de conformité.

À partir du septième mois suivant la livraison du produit, le consommateur devra par contre prouver que le défaut existait au moment de la livraison du produit.

Afin de bénéficier de la Garantie légale, l'Acheteur doit donc au préalable fournir la preuve de la date d'achat et de livraison de la marchandise. Il convient donc à l'Acheteur, aux fins de cette preuve, de conserver tout document pouvant certifier la date de l'achat et la date de livraison (par exemple : le reçu, la facture, l'email de confirmation de commande).

Sont exclus du champ d'application de la Garantie Légale des Produits tout défaut ou dysfonctionnement provoqué par des faits accidentels et/ou attribuable à la responsabilité de l'Acheteur ou encore découlant d'un usage du Produit non conforme à son utilisation prévue et/ou à ce que prévoit la documentation technique qui accompagne le Produit, ou encore dû à l'absence de réglage des pièces mécaniques, à l'usure naturelle des matériaux ou provoqué par des erreurs d'assemblage, un manque d'entretien et/ou par une utilisation du produit non conforme aux instructions.

Par exemple, les éléments suivants doivent être considérés comme exclus de la Garantie légale relative aux Produits:

- les dommages causés par des chocs, des chutes ou des collisions accidentnelles, des crevaisons ;
- les dommages causés par l'utilisation, l'exposition ou le stockage dans un environnement inadéquat (par exemple : présence de pluie et/ou de boue, exposition à l'humidité ou à des sources de chaleur excessive, contact avec du sable ou d'autres substances)
- les dommages causés par l'absence de réglage pour la mise à la route et/ou entretien de pièces mécaniques, frein à disque mécanique, guidon, pneus, etc. ; l'installation incorrecte et/ou l'assemblage erroné de pièces et/ou de composants, sauf dans le cas où l'installation et/ou l'assemblage serait effectué par le vendeur ou sous sa responsabilité et/ou qu'il ait été effectué par le consommateur mais que l'erreur d'installation et/ou d'assemblage soit attribuable à une carence dans les instructions d'installation;

- l'usure naturelle des matériaux consommables : frein à disque mécanique (par ex. plaquettes, étriers, disque, câbles), pneus, plateformes, joints, roulements, lumière led et ampoules, pied, boutons, garde-boue, pièces en caoutchouc (plateformes), câblage des connecteurs des câbles, masques et autocollants, etc. ;
- l'entretien inappropriate et/ou l'utilisation incorrecte de la batterie du Produit ;
- l'altération et/ou le forçage de parties du Produit ;
- l'entretien ou la modification incorrect ou inadéquat du Produit ;
- la mauvaise utilisation du Produit (par exemple : surcharge, utilisation dans des compétitions et/ou pour des activités commerciales de location) ;
- les entretiens, les réparations et/ou les interventions techniques sur le Produit effectués par des tiers non autorisés ;
- les dommages aux Produits résultant du transport, s'il est effectué par l'Acheteur ;
- les dommages et/ou les défauts résultant de l'utilisation de pièces de rechange non originales.

Dans le cas où un Produit acheté manifesterait, au cours de la période de validité de la Garantie Légale, ce qui pourrait être un défaut de conformité, l'Acheteur doit contacter le vendeur qui devra effectuer les vérifications nécessaires afin de déterminer l'existence ou non du défaut dénoncé et donner rapidement une réponse à la communication du défaut présumé de conformité, en lui indiquant la procédure spécifique à suivre tout en tenant compte de la catégorie à laquelle le Produit appartient et/ou du défaut rapporté.



Instrukcja obsługi i konserwacji

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy go prawidłowo zmontować i sprawdzić wszystkie części. Wszelkie uszkodzenia wynikające z nieprawidłowego montażu lub konserwacji nie są objęte gwarancją.

W celu uzyskania dodatkowych informacji lub poprosić o wsparcie techniczne i pomoc.

Aby zapoznać się z warunkami gwarancji, skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.argentobike.it

Części zamienne można zamawiać na stronie internetowej

www.urbanemobility.com

Spis treści

1. Wstęp
2. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa
3. Opis roweru (EPAC)
4. Podnoszenie i transport
5. Montaż
6. Wprowadzenie do użytku
7. Instrukcja konserwacji
8. Wyświetlacz LCD
9. Konfiguracja wyświetlacza LCD
10. Kody błędów
11. Schemat połączeń
12. Akumulator (Ostrzeżenia)
13. Warunki gwarancji

1. Wstęp

Informacje ogólne

Niniejsza instrukcja stanowi nieodłączną i zasadniczą część roweru ze wspomaganiem pedałowania (EPAC).

Przed uruchomieniem należy przeczytać, zrozumieć i ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody osobowe lub rzeczowe, ani za uszkodzenie roweru ze wspomaganiem pedałowania powstałe w wyniku jego nieprawidłowego użytkowania.

W trosce o ciągły rozwój technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w rowerach ze wspomaganiem pedałowania (EPAC) bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji.

Centrum Serwisowe

W razie jakichkolwiek problemów lub pytań prosimy o kontakt z Centrum Serwisowym autoryzowanego sprzedawcy ARGENTO E-MOBILITY, który dysponuje kompetentnym i wykwalifikowanym personelem, specjalistycznym sprzętem oraz oryginalnymi częściami zamiennymi.

Oznaczenia dotyczące bezpieczeństwa

Wskazane poniżej symbole graficzne zostały zastosowane do określenia informacji dotyczących bezpieczeństwa, zawartych w niniejszej instrukcji. Mają one na celu zwrócenie uwagi czytelnika/użytkownika na prawidłowe i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganiem pedałowania.



UWAGA

Zwróć uwagę

Podkreśla zasady, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić roweru ze wspomaganiem pedałowania lub zapobiec niebezpiecznym sytuacjom.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Rzyko szczegółowe

Podkreśla obecność zagrożeń powodujących ryzyko resztkowe, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Informacje prawne dotyczące użytkowania

Zawsze przestrzegać kodeksu drogowego i przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju użytkowania.

2. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Nawet, jeżeli zna się sposób użytkowania roweru ze wspomaganiem pedałowania, to oprócz ogólnych środków ostrożności, których należy przestrzegać podczas jazdy pojazdem silnikowym, należy stosować się do podanych w niniejszej instrukcji wskazówek.



UWAGA

Użycwanie roweru ze wspomaganiem pedałowania

Każdy użytkownik musi najpierw zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i konserwacji, a zwłaszcza z rozdziałem dotyczącym wskazówek bezpieczeństwa.



UWAGA

Rzyko związane z użytkowaniem roweru ze wspomaganiem pedałowania

Pomimo zastosowania urządzeń bezpieczeństwa, należy przestrzegać wszystkich zawartych w niniejszej instrukcji wskazówek dotyczących zapobiegania wypadkom, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganiem pedałowania.

Podczas jazdy należy zawsze zachować koncentrację i nie lekceważyć ryzyka szczytowego związanego z użytkowaniem roweru ze wspomaganiem pedałowania.

Odpowiedzialność

Rowerzysta jest zobowiązany do użytkowania roweru ze wspomaganiem pedałowania z najwyższą starannością i w pełnym poszanowaniu kodeksu drogowego oraz wszystkich przepisów ruchu rowerowego obowiązujących w kraju użytkowania.

Rowerzysta jest również zobowiązany do utrzymywania roweru ze wspomaganiem pedałowania w czystości i nienagannym stanie technicznym, przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, zgodnie z opisem z rozdziału ostrzeżenia i zalecenia oraz do przechowywania wszystkich dokumentów związanych z konserwacją.

Rowerzysta musi ocenić warunki pogodowe, które mogą sprawić, że korzystanie z roweru ze wspomaganiem pedałowania będzie niebezpieczne. W związku z tym zaleca się zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych i/lub dużego natężenia ruchu.

Ostrzeżenia dla użytkowników

- Zabrania się przewożenia pasażerów. W przypadku korzystania z urządzeń transportowych dla dzieci należy sprawdzić i przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.
- Może być używany tylko przez osoby dorosłe i doświadczoną młodzież.
- Nie spożywać alkoholu ani narkotyków przed jazdą na rowerze ze wspomaganiem pedałowania.
- Ten model roweru został zaprojektowany i skonstruowany do użytku na zewnątrz, na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie wymagać od swojego roweru więcej funkcji niż te, do których został zaprojektowany.
- Nigdy nie jeździć na rowerze z rozmontowanymi częściami.
- Unikaj nierównych powierzchni i przeszkód.
- Jeździć trzymając obie ręce na kierownicy.
- Wymienić zużyte lub uszkodzone części, przed użyciem sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.

Uwagi dotyczące konserwacji

Wszelkie czynności konserwacyjne należy przeprowadzać po odłączeniu akumulatora.

Podczas każdego etapu konserwacji operatorzy muszą być wyposażeni w niezbędny sprzęt zapobiegający wypadkom.

Narzędzia stosowane do konserwacji muszą być odpowiednie i dobrej jakości.

Jako środków czyszczących nie używać benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników; zawsze stosować niepalne i nietoksyczne rozpuszczalniki.

W miarę możliwości ograniczyć stosowanie sprężonego powietrza i używać okularów z bocznymi osłonami.

Nigdy nie używać otwartego ognia jako źródła światła podczas przeprowadzania kontroli lub konserwacji.

Po każdej konserwacji lub regulacji upewnić się, że między ruchomymi częściami roweru nie ma żadnych narzędzi ani ciał obcych.

Pozostałe zalecenia

Pierwszą czynnością, którą należy przeprowadzić po rozpoczęciu użytkowania, jest sprawdzenie obecności i integralności zabezpieczeń oraz funkcji bezpieczeństwa.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad nie wolno używać roweru!

Zabezpieczenia

Surowo zabrania się wprowadzania zmian lub usuwania osłon akumulatora, łańcucha itp. oraz tabliczek ostrzegawczych i identyfikacyjnych.

Przechowywanie i garażowanie

- Jeżeli rower ze wspomaganiem pedałowania będzie przechowywany bezczynnie przez dłuższy okres czasu, należy podjąć następujące kroki:
 - Przechowywać w suchym i wentylowanym miejscu.
 - Przeprowadzić ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganiem pedałowania.
 - Wyjąć akumulator z obudowy i ustawić kluczyk w pozycji OFF.
 - Ustawić rower na stopce.
 - Zabezpieczyć odsłonięte styki elektryczne za pomocą produktów przeciwwietlniających.
 - Nasmarować wszystkie powierzchnie, które nie są zabezpieczone farbą lub powłokami antykorozyjnymi.

3. Opis roweru (EPAC)



1. Siodełko
2. Szyca
3. Blokada tylnego koła
4. Bagażnik z gumkami (maks. 15 kg)
5. Tylne światło LED
6. Tylny błotnik
7. Tylne koło
8. Tylny mechaniczny hamulec tarczowy
9. Silnik 36V 250W
10. 7-biegowa przerzutka przednia Shimano
11. Gniazdo silnika
12. Stopka (po przeciwniej stronie)
13. Łącuch
14. Pedał (prawy)
15. PAS
16. Przednie koło

17. Przedni mechaniczny hamulec tarczowy
18. Widelec przedni
19. Przedni błotnik
20. Przednie światło LED
21. Wspornik kierownicy
22. Mostek kierownicy
23. Kierownica
24. Dzwonek
25. Dźwignia hamulca z czujnikiem silnika (prawa)
26. Dźwignia hamulca z czujnikiem silnika (lewa)
27. 7-biegowa manetka Shimano
28. Wyświetlacz LCD
29. Blokada/odblokowanie akumulatora (po przeciwniej stronie)
30. Akumulator Li-Ion 36V 10.4Ah
31. Gniazdo ładowania akumulatora (po przeciwniej stronie)
32. Numer seryjny ramy

Warunki użytkowania

Rower ze wspomaganiem pedałowania został zaprojektowany i skonstruowany do jazdy na zewnątrz, po drogach publicznych i ścieżkach rowerowych, ale zawsze na utwardzonych nawierzchniach.

Każda zmiana stanu konstrukcji może mieć wpływ na bezpieczeństwo i stabilność roweru i może prowadzić do wypadku.

Inne sposoby użytkowania lub rozszerzenie zakresu użytkowania poza przewidziany nie odpowiadają przeznaczeniu określonym przez producenta i dlatego producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe w ich wyniku szkody.

Wydajność akumulatora, a tym samym szacowany przebieg w km, może się znacznie różnić w zależności od sposobu użytkowania i czynników zewnętrznych; wziąć pod uwagę czynniki o szczególnym znaczeniu: waga użytkownika, częstotliwość pedałowania, poziom wspomagania wybrany na wyświetlaczu, średnia prędkość, grubość i zużycie bieżnika, nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe.

Środowisko użytkowania

Rower ze wspomaganiem pedałowania może być używany na zewnątrz w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).

Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C

Minimalna dopuszczalna temperatura: +0°C

Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%

Środowisko użytkowania musi mieć płaską, zwartą powierzchnię asfaltową, wolną od nierówności, dziur lub wgłębień, przeszkód oraz plam olejowych.

Ponadto miejsce użytkowania musi być oświetlone, światłem słonecznym lub sztucznym, zapewniając prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru (zalecane 300-500 luksów).



UWAGA

Zabronione środowisko użytkowania

Roweru ze wspomaganiem pedałowania nie wolno używać:

- w obszarach, gdzie istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu;
- w środowiskach o atmosferze korozyjnej lub chemicznie aktywnej; w środowiskach słabo oświetlonych;
- na terenie o nachyleniu większym niż 10%; na nierównym, nieutwardzonym podłożu.

Nieprawidłowe użytkowanie i przeciwwskazania

Opisane poniżej działania, które nie obejmują całego zakresu potencjalnych „nadużyć” związanych z rowerem, należy uznać za surowo zabronione.



UWAGA

Czynności zabronione

Wykonanie niedozwolonych czynności powoduje unieważnienie gwarancji.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne i osobowe powstałe w wyniku wykonania niedozwolonych czynności.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jest surowo zabronione:

- Jazda na rowerze ze wspomaganiem pedałowania w celach innych niż te, do których został przeznaczony, tzn. dla przyjemności rowerzysty.
- Jazda na rowerze ze wspomaganiem pedałowania w miejscach, w których istnieje ryzyko wybuchu.
- Jazda na rowerze ze wspomaganiem pedałowania w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.). Przewożenie pasażera.
- Jazda na rowerze ze wspomaganiem pedałowania pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Jazda na rowerze ze wspomaganiem pedałowania, gdy masa ciała przekracza dopuszczalną masę.
- Ładowanie akumulatora w otoczeniu, które jest zbyt gorące lub niewystarczająco wentylowane.
- Przykrywanie akumulatora podczas ładowania.
- Palenie tytoniu lub stosowanie otwartego ognia w pobliżu obszaru ładowania.
- Jazda lub parkowanie na powierzchniach o nachyleniu większym niż 10% lub nierównych (nieutwardzone, z dziurami, wgłębieniami, przeszkodami itp.).
- Wszelkie czynności konserwacyjne przeprowadzane przy podłączonym akumulatorze. Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych.
- Wkładanie kończyny lub palców pomiędzy ruchome części roweru.

4. Podnoszenie i transport

Podnoszenie

Waga roweru ze wspomaganiem pedałowania wynosi około 23 kg, dlatego zaleca się, aby był on podnoszony przez dwie osoby dorosłe.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zmiażdżenie i uderzanie

Podczas podnoszenia należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała i szkód materialnych. Taka czynność musi być wykonywana przez dwie osoby.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane podnoszeniem lub transportem roweru po dostawie.

Transport

W celu zapewnienia bezpiecznego transportu w samochodach ciężarowych konieczne jest zabezpieczenie roweru przed przemieszczaniem. Należy go umieścić na stojaku i zabezpieczyć za pomocą pasów lub linek kotwiczących w dobrym stanie.

W tym celu, elementy mocujące muszą być założone w taki sposób, aby nie uszkodził ramy i innych części roweru.

5. Montaż

1. Ostrożnie wyjąć rower z opakowania*, a następnie usunąć wszystkie materiały ochronne uważając, aby nie porysować lakierowanych części i nie ciągnąć za kable.

*Rower muszą wyjąć z opakowania dwie osoby dorosłe, aby uniknąć obrażeń ciała lub zmiażdżenia.



2. Włożyć przednie koło do obudowy widelca przedniego i zamocować je za pomocą szybkozamykacza (Rys. A). (Włożyć sworzeń wewnętrz piasty, pozostawiając dźwignię po prawej stronie roweru i dokręcić do oporu po przeciwnnej stronie przeciwnakrętkę, dokręcić dźwignię w kierunku widelca, aby zakończyć dokręcanie).



fig. A



1



2



3

3. Poluzować 2 śruby na wsporniku kierownicy, aby umożliwić obrót mostka kierownicy o 180°. Wyrównać mostek z przednim kołem i dokręcić poluzowane wcześniej śruby.

Zdjąć płytkę znajdująca się na końcu mostka kierownicy (przyłącze kierownicy) wyciągając 2 śruby mocujące i włożyć kierownicę w odpowiednie gniazdo.

Ustawić uprzednio usuniętą płytkę przyłącza kierownicy w pierwotnej pozycji i lekko dokręcić 2 śruby mocujące, aby ustawić prawidłową pozycję.

Zakończyć operację dokręcając śruby.



1



2



3

4. Wyjąć śrubę znajdującą się z tyłu przedniego widelca.

Włożyć przedni błotnik, umieszczając go między widelcem a przednim kołem i przymocować do widelca za pomocą odpowiedniego wspornika używając wykręconej wcześniej śruby.

Przymocować boczne wsporniki przedniego błotnika do odpowiednich trzonów przedniego widelca, wykręcając, a następnie dokręcając znajdującą się na nich śrubę (po lewej i prawej stronie).



1



2



3

5. Znaleźć prawy pedał (oznaczony literą R na sworzniu) i lewy pedał (oznaczony literą L na sworzniu).

Zamontować prawy pedał, wkładając go do odpowiedniej korby i wkręcając zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie mocno dokręcony.

Zamontować lewy pedał, wkładając go do odpowiedniej korby i wkręcając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż będzie mocno dokręcony.



Upewnić się, że wszystkie śruby i педаły są dobrze dokręcone.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko wypadku

Sprawdzić, czy wszystkie śruby i педалы zostały prawidłowo dokręcone.

Nieprawidłowo ustawione lub luźno dokręcone педалы mogą spowodować uszkodzenie przedniej osi lub wysunięcie się педаłów podczas jazdy rowerem, co może być przyczyną poważnych obrażeń ciała użytkownika i innych osób.



UWAGA

Kontrola z wynikiem negatywnym

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niejasności lub trudności podczas montażu, **nie należy jeździć na rowerze ze wspomaganiem педаłowania**.

Należy zwrócić się do Centrum Serwisowego autoryzowanego sprzedawcy ARGENTO E-MOBILITY.

Maksymalna granica wysunięcia sztycy podsiodłowej



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Surowo zabrania się

Ze względów konstrukcyjnych ramy i bezpieczeństwa, podczas użytkowania produktu, surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej poza wskazany limit (patrz zdjęcie), aby uniknąć ryzyka ewentualnego pęknięcia ramy.



Limit wysunięcia sztycy podsiodłowej

6. Wprowadzenie do użytku

Ładowanie akumulatora

Przed pierwszym użyciem roweru ze wspomaganiem pedałowania należy przeprowadzić pełny cykl ładowania akumulatora za pomocą dołączonej ładowarki.

Rower jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym 36V 10,4Ah. Średni czas ładowania wynosi około 4-6 godzin. W celu maksymalnego wydłużenia żywotności akumulatora

zaleca się jego pełne naładowanie co trzydziestki dni, nawet jeśli rower nie jest używany.

Zalecamy ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki po każdym użyciu roweru ze wspomaganiem pedałowania.

Ładowanie z włożonym akumulatorem

Podłączyć ładowarkę do gniazda sieciowego (230V/50Hz), a następnie włożyć wtyczkę do gniazda ładowania na ramie.

Podczas cyklu ładowania akumulatora świeci się czerwona kontrolka. Zielona kontrolka oznacza, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Ładowanie z wyjątym akumulatorem

Włożyć kluczyk do zamka znajdującego się na ramie w pobliżu akumulatora.

Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować akumulator i wyjąć go z ramy roweru.

Podłączyć ładowarkę do gniazda sieciowego (230V/50Hz), a następnie włożyć wtyczkę do gniazda ładowania na akumulatorze.

Podczas cyklu ładowania akumulatora świeci się czerwona kontrolka. Zielona kontrolka oznacza, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Ponownie włożyć akumulator do komory i zamknąć ją, przekręcając kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Blokada/odblokowanie akumulatora



Gniazdo ładowania akumulatora

Na drodze

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiem pedałowania, w celu zapewnienia sprawnego działania produktu na drodze, zaleca się dokładne sprawdzenie każdej części i wyregulowanie elementów mechanicznych, bezpośrednio lub u wyspecjalizowanych operatorów, patrz: regulacja i dokręcanie

kierownicy i przyłącza kierownicy, regulacja i dokręcenie siodełka i sztycy, regulacja hamulców, regulacja przerzutki, sprawdzenie ciśnienia w oponach, smarowanie łańcucha i przerzutek, sprawdzenie dokręcenia śrub mocujących oraz ogólna kontrola wszystkich innych części.

Koła

Sprawdzić prawidłowy montaż i dokręcenie sworzni przelotowych lub szybkozamykacza kół.

Sprawdź stan zużycia opon: nie powinno być żadnych nacięć, pęknięć, ciał obcych, nietypowych wybruszeń, widocznych warstw lub innych uszkodzeń.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, stosując zalecaną wartość podaną z boku opony (3,5-5,9 BARA).

Układ hamulcowy

Sprawdzić działanie hamulców, wykonując próbę hamowania z niewielką prędkością (maks. 6 km/h) na obszarze wolnym od przeszkód.

7. Instrukcja konserwacji

Wszelkie czynności konserwacyjne należy przeprowadzać przy odłączonym akumulatorze i rowerze opartym na stopce.

Po każdej rutynowej konserwacji sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo. Niniejsza instrukcja nie zawiera szczegółowych informacji na temat demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ takie czynności muszą być zawsze wykonywane przez Centrum Serwisowe autoryzowanego sprzedawcy ARGENTO E-MOBILITY.

Centrum Serwisowe udzieli wszelkich informacji i odpowiedzi na pytania dotyczące pielęgnacji i konserwacji roweru ze wspomaganiem pedałowania.



UWAGA

Kontrola z wynikiem negatywnym

Jeżeli choćby jeden test da wynik negatywny, **nie użytkować roweru ze wspomaganiem pedałowania.**

Niezwłocznie podjąć działania w celu przeprowadzenia prawidłowej naprawy i w razie potrzeby skontaktować się z centrum serwisowym sprzedawcy.

Czyszczenie

Czyszczenie roweru ze wspomaganiem pedałowania jest nie tylko kwestią wyglądu, ale pozwala również na natychmiastowe wykrycie wszelkich usterek. Aby nie uszkodzić ani nie zakłócić działania poszczególnych komponentów, w szczególności części elektrycznych,

czyszczenie powinno być przeprowadzane z zachowaniem określonych środków ostrożności. Bezwzględnie zabrania się kierowania strumienia wody pod ciśnieniem na części elektryczne, silnik, wyświetlacz i akumulator.

Przed uruchomieniem roweru ze wspomaganiem pedałowania należy go całkowicie osuszyć sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem i sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wody.

Smarowanie łańcucha

Ważne jest, aby regularnie smarować łańcuch, celem uniknięcia nadmiernego zużycia i przedłużenia jego żywotności.

1. Oczyścić szmatką całą długość łańcucha.
2. Spryskać wszystkie ogniva odpowiednim smarem w sprayu do łańcuchów napędowych.

Kontrola części

Na ramie roweru ze wspomaganiem pedałowania oraz spawach nie może być widocznych wad, takich jak: pęknienia, odkształcenia, zarysowania, korozja itp.

Upewnić się, że wszystkie śruby i педаły roweru ze wspomaganiem pedałowania są dobrze dokręcone. Sprawdzić stan i zamocowanie akumulatora, osłony przewodów elektrycznych muszą być w dobrym stanie, a zaciski muszą być szczelne i nieskorodowane.

Sprawdzić stan naładowania akumulatora, korzystając ze wskaźnika na wyświetlaczu przy kierownicy.

Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie akumulatora wspomaganego pedałowaniem (EPAC), zaleca się jego ładowanie po każdym użyciu roweru. Za pomocą zaworu do pompowania opon znajdującego się na felgach sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, używając

kompresora i pistoletu z manometrem. Sprawdzić stan bieźnika, obręczy i zamocowania ich do piast. W przypadku wymiany opon skontaktować się z Centrum Serwisowym lub wykwalifikowanym warsztatem wulkanizacyjnym. Nie zmieniać naprężenia szprych: regulacja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowany personel przy użyciu odpowiednich narzędzi. Hamulce

muszą być wyregulowane w taki sposób, aby zapewnić skuteczne hamowanie, a jednocześnie dźwignie sterujące muszą mieć wystarczający skok, aby umożliwić modulowanie ich działania: hamulce nie mogą być ani zbyt luźne, ani zbyt naciągnięte.

8. Wyświetlacz LCD

Rower ze wspomaganiem pedałowania jest wyposażony w wyświetlacz LCD umożliwiający pełne zarządzanie wszystkimi funkcjami.

Włączanie/wyłączanie

Wcisnąć i przytrzymać przycisk ON przez co najmniej jedną sekundę, aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz LCD.



Wspomaganie pedałowania (PAS)

Wcisnąć przycisk + lub -, aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom PAS (tryb wspomagania pedałowania).

Wyświetlacz jest wstępnie skonfigurowany tak, aby oferować 5 stopni wspomagania pedałowania. Stopień 1 zapewnia minimalne wsparcie ze strony silnika, poziom 5 zapewnia maksymalne. Stopień 0 nie daje żadnej pomocy ze strony silnika.

Podczas konfigurowania wyświetlacza można wybrać różne zakresy stopni wspomagania pedałowania: 0-3, 0-5 i 0-9. Opcje te nie zmieniają maksymalnego dostarczanego wspomagania, a jedynie umożliwiają rozłożenie go na różnych stopniach.

Poniższa tabela została załączona w celu porównania trybów różnych zakresów.

3 stopnie	5 stopni	9 stopni	
0	0	0	Brak wspomagania
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2	4	6	
		7	
		8	
3	5	9	



AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME

Wcisnąć przycisk ON, aby przełączać pomiędzy AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP – ODO - TIME.

Funkcja AVG SPEED wskazuje średnią prędkość utrzymywanaą podczas ostatniego użycia roweru, funkcja MAX SPEED pokazuje maksymalną prędkość utrzymaną podczas ostatniego użycia roweru, funkcja TRIP pokazuje częściową liczbę kilometrów przejechanych na rowerze, funkcja ODO służy do wyświetlania całkowitej liczby kilometrów przejechanych rowerem, funkcja TIME pokazuje łączny czas użytkowania od ostatniego użycia roweru.

Jednocześnie wcisnąć przyciski + i -, aby wyresetować funkcje: AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - TIME

Zarządzanie światłami

Wcisnąć i przytrzymać przycisk + przez co najmniej 1 sekundę, aby włączyć/wyłączyć przednie i tylne światła roweru ze wspomaganiem pedałowania.



Sprawdzić, czy światła odblaskowe są obecne i bezpiecznie zamocowane na przednich i tylnych kołach.

Wspomagany spacer

Wcisnąć i przytrzymać przycisk przez co najmniej dwie sekundy, aby aktywnić funkcję wspomaganego spaceru, funkcja zostaje przerwana po puszczeniu przycisku -. Funkcja wspomaganego spaceru pozwala na uruchomienie silnika bez konieczności pedałowania, dzięki tej funkcji rower może osiągnąć maksymalną prędkość 6 km/h.



UWAGA

Nigdy nie korzystać z funkcji wspomaganego spaceru, gdy siedzi się na siodełku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie części elektrycznych roweru. Z funkcji wspomaganego spaceru należy korzystać zawsze idąc obok roweru, trzymając mocno obiema rękami chwyty kierownicy.



UWAGA

Wskaźnik akumulatora

Wskaźnik akumulatora jest pełny po zakończeniu ładowania akumulatora roweru ze wspomaganiem pedałowania. Wskaźnik akumulatora zmniejsza się w miarę użytkowania roweru ze wspomaganiem pedałowania. Wskaźnik akumulatora może się zmieniać w zależności od sposobu użytkowania roweru ze wspomaganiem pedałowania, np. podczas jazdy pod góre poziom naładowania akumulatora może gwałtownie spadać, ponieważ rower ze wspomaganiem pedałowania zużywa znacznie więcej energii. W celu prawidłowego użytkowania i konserwacji akumulatora zalecamy jego pełne naładowanie po każdym użyciu roweru.

9. Konfiguracja wyświetlacza LCD

Wcisnąć przycisk M na co najmniej dwie sekundy, aby przejść do konfiguracji wyświetlacza LCD.

W konfiguracji wyświetlacza wcisnąć przyciski + i -, aby zmieniać wartość poszczególnych parametrów, wciśnąć przycisk M, aby przejść do następnego parametru, wciśnąć przycisk M na co najmniej dwie sekundy, aby wyjść z konfiguracji LCD.

Km/Mile

Wskazane symbolem **S7**, wciśnąć przyciski + i -, aby przełączać między wizualizacją Km/h i MPH.

Podświetlenie wyświetlacza

Oznaczone symbolem **b1**, dopuszczalne wartości: 1-5.

Automatyczne wyłączanie wyświetlacza

Oznaczone symbolem **0F**, dopuszczalne wartości: 0-15. Ustawione wartości odpowiadają minutom. Jeżeli ustawiona wartość wynosi 0, funkcja jest nieaktywna.

Jeśli importowana wartość mieści się w przedziale od 1 do 15, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po określonej liczbie minut.

Średnica koła

Oznaczona symbolem **Hd**, wartości dopuszczalne: 6-34.

Ustawione wartości odpowiadają calom średnicy koła. W posiadanym modelu pozostawić wartość na **28**, w przeciwnym razie wartości pokazywane na wyświetlaczu podczas użytkowania roweru nie będą prawidłowe.

Hasło - Ograniczenie prędkości

Oznaczone symbolem **PD**. Następnie wprowadzić hasło „1919” za pomocą przycisków + i -, potwierdzić każdą pojedynczą wartość we wprowadzonym hasle przyciskiem M.

Po prawidłowym wprowadzeniu hasła wchodzi się do parametru ograniczenia prędkości oznaczonego symbolem **SL**, dopuszczalne wartości: 10-100.

Parametr silnika

Wskazany symbolem **HL**, upewnić się, że ustawiona wartość wynosi 1. Ustawienie innej wartości może spowodować nieprawidłowości w prędkości pokazywanej na wyświetlaczu.

Liczba stopni wspomagania silnika (PAS)

Oznaczona symbolem **PA**, używać przycisków + i -, aby przełączać pomiędzy wybieranymi wartościami UBE – 3 – 5 – 9.

Nie wybierać wartości UBE (wartość testowa producenta), ponieważ spowoduje to nieprawidłowe działanie wyświetlacza i wpłynie na normalne funkcjonowanie roweru ze wspomaganiem pedałowania.



UWAGA

Dopuszczalna prędkość

Maksymalna prędkość dopuszczalna przez prawo to 25km/h.

Wszelkie nieautoryzowane przez producenta prace przy jednostce sterującej wykluczają jego odpowiedzialność za szkody osobowe lub rzeczowe, a także powodują utratę gwarancji na zakupiony produkt. Jednostka sterująca została zaprogramowana tak, aby nie dopuścić do zmian parametru maksymalnej prędkości.



UWAGA

Ryzyko wypadku

Należy jeździć z prędkością i zachowywać się odpowiednio do swoich możliwości; nigdy nie jeździć z prędkością większą niż 25 km/h, ponieważ może to spowodować poważne szkody i obrażenia u rowerzysty jak i innych osób.

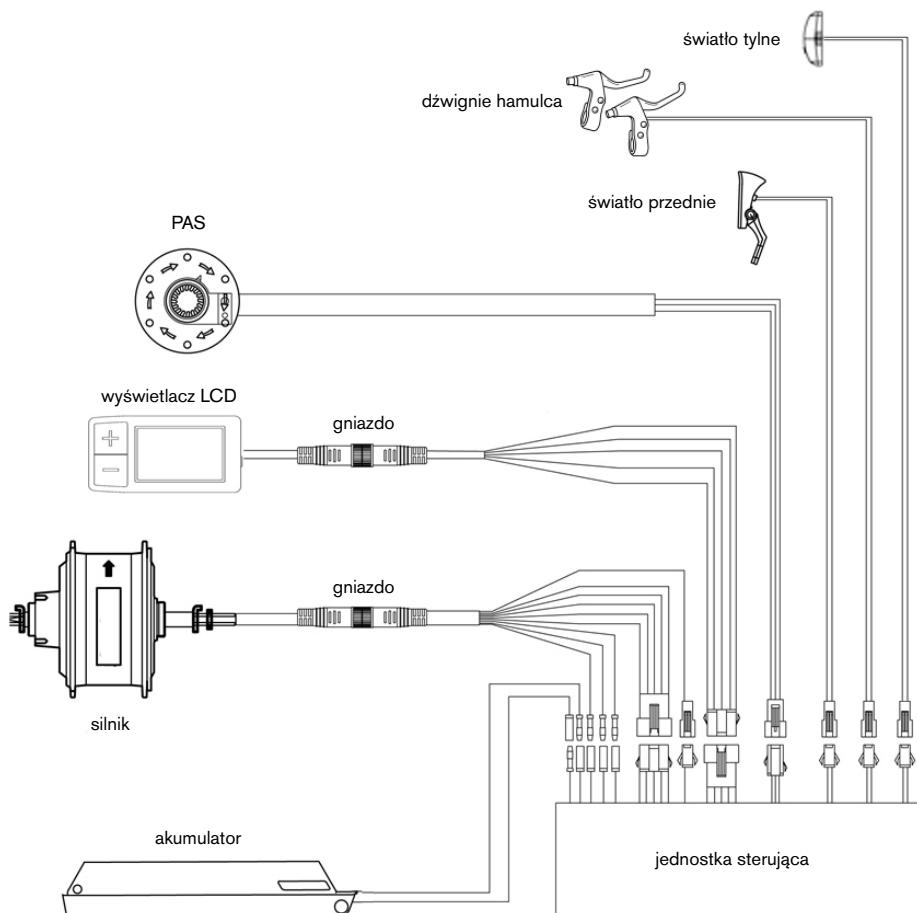
10. Kody błędów

Jeżeli w rowerze ze wspomaganiem pedałowania wystąpi usterka, na wyświetlaczu pojawi się ta ikona wraz z odpowiednim kodem błędu.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą kodów błędów i zgłosić się do serwisu.

Kod	Definicja
01	Błąd komunikacji
03	Błąd w układzie hamulcowym
04	Błąd manetki gazu
06	Zabezpieczenie niskiego napięcia
07	Zabezpieczenie wysokiego napięcia
08	Anomalia czujnika Hall
09	Anomalia linii fazowej
10	Przegrzanie jednostki sterującej
11	Błąd PAS
12	Anomalia czujnika prądu
13	Przegrzanie akumulatora
14	Przegrzanie silnika
21	Błąd czujnika prędkości
22	Anomalia BMS
30	Błąd komunikacji

11. Schemat połączeń



12. Akumulator (Ostrzeżenia)

- Upewnić się, że rower ze wspomaganiem pedałowania, ładowarka i port ładowania są suche.
- Gdy akumulator roweru ze wspomaganiem pedałowania jest w pełni naładowany, dioda LED na ładowarce zmienia kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie zakończone).
- Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki. Inne ładowarki mogą uszkodzić urządzenie i stwarzać inne potencjalne zagrożenia.
- Akumulator nie powinien być ładowany przez zbyt długi okres czasu. Przeładowanie skraca żywotność akumulatora i prowadzi do innych potencjalnych zagrożeń.
- Akumulator ładować w miejscu suchym, z dala od materiałów palnych (np. materiały, które mogą eksplodujące w płomieniach), najlepiej w temperaturze mieszczącej się w przedziale 15–25°C, lecz nigdy niższej od 0°C lub wyższej od 45°C.
- Nie ładować w bezpośrednim świetle słonecznym lub w pobliżu źródeł ciepła.
- Nigdy nie pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas ładowania. Niebezpieczeństwo pożaru! Nigdy nie podłączaj gniazda ładowania do metalowych przedmiotów.
- Przeczytać rozdziały dotyczące ładowania, aby prawidłowo obchodzić się z akumulatorem.
- Trzymać akumulator z dala od otwartego ognia lub innych źródeł ciepła, aby uniknąć jego przegrzania.
- Nie pozostawiać akumulatora w miejscach narażonych na działanie ujemnych temperatur. Nadmierne ciepło i zimno może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora.
- Najlepiej jest ładować akumulator, gdy jest on jeszcze naładowany. Wydłuża to jego żywotność.
- Ładować akumulator w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli nie używa się roweru ze wspomaganiem pedałowania przez dłuższy okres czasu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środki ostrożności dotyczące akumulatora

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać roweru ze wspomaganiem pedałowania, jeśli wydziela on zapachy, substancje lub nadmierne ciepło. Nie wyrzucać roweru ze wspomaganiem pedałowania ani akumulatora razem z odpadami domowymi. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za utylizację urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

Nie należy wykonywać następujących czynności

Otwierać lub demontować akumulatora, uderzać nim, rzucać, przebijać lub przyczepiać do niego przedmioty. Dotykać wszelkich substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawiera on substancje niebezpieczne. Pozwalać dzieciom lub zwierzętom domowym dotykać akumulatora.

Nadmiernie ładować, rozładowywać lub zwierać akumulator. Zanurzać lub narażać akumulatora na działanie wody lub innych substancji płynnych. Narażać akumulatora na działanie zbyt wysokich lub niskich temperatur.

Narażać akumulatora na działanie środowiska, w którym występują wybuchowe gazy lub płomienie.

Pozostawiać akumulatora na deszczu lub w rozgrzanym samochodzie w bezpośrednim świetle słonecznym. Ponownie montować lub składać akumulatora.

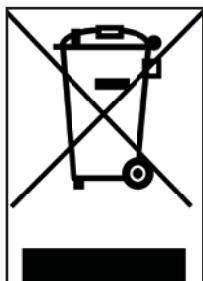
Przenosić lub przechowywać akumulator wraz z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Jeździć na rowerze ze wspomaganiem pedałowania podczas ładowania.

Używać ładowarki innej niż oryginalna.



UWAGA

Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub na jego opakowaniu oznacza, że produktu nie należy traktować jako zwykłego odpadu z gospodarstwa domowego, lecz należy przekazać go do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEiE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować jego niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji tego produktu, można skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

W każdym przypadku należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumenti są zobowiązani do nieusuwania ZSEE razem z odpadami komunalnymi, ale muszą przekazać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

1) do gminnych punktów zbiórki, bezpośrednio lub poprzez służby zbierające odpady w gminach, gdzie są one dostępne;

2) do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

W przypadku nielegalnej utylizacji urządzeń elektrycznych lub elektronicznych mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska (ustawodawstwo włoskie, należy sprawdzić przedmiotowe przepisy obowiązujące w kraju użytkowania/złomowania pojazdu).

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.



UWAGA

Postępowanie ze zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Taki symbol umieszczony na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że bateria - akumulator nie mogą być utylizowane jako zwykłe odpady komunalne. Na niektórego rodzaju bateriach symbol ten może być stosowany w połączeniu z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołówku (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołówku.

Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować ich niewłaściwą utylizację. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W przypadku produktów, które ze względów bezpieczeństwa, sprawności lub ochrony danych wymagają stałego podłączenia do wewnętrznej baterii lub akumulatora, jego wymiana może być wykonana wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Produkt, po zakończeniu okresu żywotności, przekazać do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elekonicznego: zapewnia to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji użytej baterii, akumulatora lub produktu, należy skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

13. Warunki gwarancji

Wszystkie produkty są objęte gwarancją prawną zgodnie z Dyrektywą 2011/83/EU.

Gwarancja Prawna jest zarezerwowana dla konsumentów. Dotyczy ona zatem wyłącznie użytkowników, którzy nabyli Produkty w celach niezwiązanych z działalnością gospodarczą, handlową, rzemieślniczą lub zawodową.

W przypadku osób, które nabyły Produkty, ale nie są konsumentami, obowiązuje gwarancja na wady rzeczy sprzedanej, na wady jakości oraz inne gwarancje przewidziane w Kodeksie Cywilnym zgodnie z ustalonymi warunkami, ważnością i ograniczeniami.

Sprzedawca (a zatem, w odniesieniu do zakupu Produktów, Detalista, który sprzedał Produkt) jest odpowiedzialny w stosunku do konsumenta za wady zgodności, zaistniałe w momencie dostawy Produkту oraz które ujawnią się w ciągu dwóch lat od takiej dostawy. Brak zgodności należy zgłosić do sprzedawcy, pod groźbą utraty gwarancji, w ciągu dwóch miesięcy od daty wykrycia.

O ile nie zostanie udowodnione inaczej, wady zgodności, które ujawnią się w ciągu sześciu miesięcy od dostawy produktu, uznaje się za istniejące w dniu dostawy, chyba że takie domniemanie jest niezgodne z charakterem produktu lub charakterem wady zgodności.

Począwszy od siódmego miesiąca po dostarczeniu produktu, na konsumencie spoczywać będzie obowiązek udowodnienia, że brak zgodności istniał już w momencie dostarczenia produktu.

Aby móc skorzystać z gwarancji prawnej, nabywca musi najpierw przedstawić dowód zakupu i dostawy towaru. W związku z tym zaleca się, aby nabywca zachował wszelkie dokumenty, które mogą potwierdzić datę zakupu i datę dostawy (na przykład: paragon, faktura, e-mail potwierdzający zamówienie).

Z Gwarancji Prawnej na Produkty wyłączone są wszelkie awarie lub usterki spowodowane wydarzeniami przypadkowymi lub zależnymi od Nabywcy, użytkowaniem Produktu niezgodnym z jego przeznaczeniem lub z postanowieniami dołączonej dokumentacji technicznej, spowodowane brakiem wyregulowania części mechanicznych, naturalnym zużyciem materiałów podatnych na zużycie, błędami montażowymi, brakiem konserwacji lub użytkowaniem Produktu niezgodnym z instrukcją.

Gwarancja Prawna na Produkty nie obejmuje na przykład:

- uszkodzeń spowodowanych przez wstrząsy, przypadkowe upadki lub zderzenia, przebiecia;
- uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, narażenie na wilgoć lub nadmierne ciepło, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami)
- uszkodzeń spowodowanych brakiem dostosowania do użytkowania na drodze, brakiem konserwacji części mechanicznych, mechanicznych hamulców tarczowych, kierownicy, opon itp.; nieprawidłowej instalacji lub montażu części, komponentów, z wyjątkiem przypadku w przypadku, gdy instalacja lub montaż zostały wykonane przez sprzedawcę lub na jego odpowiedzialność, lub zostały wykonane przez konsumenta, ale błąd w instalacji, lub montażu wynika z braku instrukcji;

- naturalnego zużycia materiałów podatnych na zużycie: mechaniczne hamulce tarczowe (np.: klocki, zaciski, tarcze, linki), opony, podesty, uszczelki, łożyska, światła LED i żarówki, stopka, pokrętła, błotniki, części gumowe (podest), okablowanie, maski i naklejki itp;
- niewłaściwej konserwacji lub niewłaściwego użytkowanie akumulatora Produktu;
- manipulowania lub wywierania nadmiernej siły na części Produktu;
- niewłaściwej lub nieodpowiedniej konserwacji, lub zmian na Produktcie;
- niewłaściwego użytkowania Produktu (np. nadmierne obciążenie, używanie w zawodach lub w celach komercyjnych, wynajem lub wypożyczanie);
- konserwacji, napraw lub interwencji technicznych na Produkcie dokonywanych przez nieupoważnione osoby trzecie;
- uszkodzenia Produktów wynikające z transportu, jeśli taki transport jest wykonywany przez Nabywcę;
- uszkodzenia lub wad wynikających z zastosowania nieoryginalnych części zamiennych.

W przypadku, gdy zakupiony Produkt, w okresie ważności Gwarancji Prawnej, wykazuje domniemane wady zgodności, Nabywca musi skontaktować się ze Sprzedawcą, który przeprowadzi niezbędne kontrole w celu ustalenia rzeczywistego zaistnienia wady i niezwłocznie odpowie na zawiadomienie o domniemanej wadzie zgodności, wskazując konkretną procedurę, którą należy zastosować, biorąc również pod uwagę kategorię, do której należy Produkt lub reklamowana wadę.



Návod k použití a údržbě

Před použitím musí být jízdní kolo správně sestaveno a všechny jeho částí zkontrolovány. Na poškození způsobená nesprávnou montáží nebo údržbou se záruka nevtahuje.

Další informace nebo žádost o technickou podporu a pomoc, a pro seznámení se se záručními podmínkami, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte webové stránky www.argentobike.it

Náhradní díly najdete na internetových stránkách www.urbanemobility.com

Index

1. Úvod
2. Bezpečnostní upozornění
3. Popis jízdního kola (EPAC)
4. Zvedání a přeprava
5. Sestavení
6. Uvedení do provozu
7. Pokyny k údržbě
8. LCD displej
9. Konfigurace LCD displeje
10. Chybové kódy
11. Schéma zapojení
12. Baterie (Upozornění)
13. Záruční podmínky

1. Úvod

Obecně

Tento návod je nedílnou a nezbytnou součástí jízdní kola s asistovaným šlapáním (EPAC).

Před uvedením do provozu je nezbytné, aby si uživatelé přečetli níže uvedená ustanovení, porozuměli jim a důsledně je dodržovali.

Výrobce neodpovídá za škody na osobách a/nebo majetku nebo za poškození jízdního kola s asistovaným šlapáním v případě jeho nesprávného použití.

V zájmu neustálého technologického vývoje si výrobce vyhrazuje právo měnit jízdní kolo s asistovaným šlapáním (EPAC) bez předchozího upozornění a bez automatické aktualizace tohoto návodu.

Asistenční služba

V případě jakýchkoli problémů nebo dotazů se neváhejte obrátit na asistenční službu autorizovaného prodejce ARGENTO E-MOBILITY, který má k dispozici kompetentní a odborný personál, specializované vybavení a originální náhradní díly.

Grafická podoba bezpečnostních upozornění

Pro identifikaci bezpečnostních hlášení v tomto návodu se používají následující grafické symboly. Jejich účelem je upozornit čtenáře/uživatele na správné a bezpečné používání jízdního kola s asistovaným šlapáním.



POZOR

Věnujte pozornost

Zdůrazňuje pravidla, která je třeba dodržovat, aby nedošlo k poškození jízdního kola s asistovaným šlapáním a/nebo aby se předešlo nebezpečným situacím.



NEBEZPEČÍ

Zbytková rizika

Upozorňuje na přítomnost nebezpečí, která způsobují zbytková rizika, jimž musí uživatel věnovat pozornost, aby se vyhnul zranění nebo hmotným škodám.

Právní poznámka k používání

Vždy dodržujte pravidla silničního provozu a cyklistické předpisy platné v zemi použití.

2. Bezpečnostní upozornění

Obecná bezpečnostní pravidla

I když jste již s používáním jízdního kola s asistovaným šlapáním obeznámeni, měli byste kromě obecných bezpečnostních opatření, která je třeba dodržovat při jízdě na motorovém vozidle, dodržovat i zde uvedené pokyny.



POZOR

Používání jízdního kola s asistovaným šlapáním

Každý uživatel si musí nejprve přečíst tento návod k obsluze a údržbě, zejména kapitolu o bezpečnostních pokynech.



POZOR

Rizika spojená s používáním jízdního kola s asistovaným šlapáním

I přes použití bezpečnostních zařízení byste měli vzít na vědomí všechny pokyny pro prevenci nehod uvedené v tomto návodu tak, abyste zajistili bezpečné používání jízdního kola s asistovaným šlapáním.

Při jízdě se vždy soustředte a nepodceňujte zbytková rizika spojená s používáním jízdního kola s asistovaným šlapáním.

Odpovědnost

Řidič je povinen používat jízdní kolo s asistovaným šlapáním s maximální pečlivostí a v plném souladu s pravidly silničního provozu a všemi cyklistickými předpisy platnými v zemi použití.

Řidič je rovněž povinen udržovat jízdní kolo s asistovaným šlapáním v čistotě a v bezvadném technickém stavu, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly, za které je zodpovědný, jak je popsáno v části Upozornění a doporučení, a uchovávat všechny dokumenty týkající se údržby jízdního kola s asistovaným šlapáním.

Řidič musí pečlivě vyhodnotit povětrnostní podmínky, které by mohly způsobit nebezpečí při používání jízdního kola s asistovaným šlapáním. Za tímto účelem se doporučuje snížit rychlosť a udržovat dostatečnou brzdnou dráhu v případě nepříznivých povětrnostních podmínek nebo v případě intenzivního provozu.

Upozornění pro uživatele

- Je zakázáno vozit spolujezdce. Při používání přepravních zařízení nezletilými osobami ověřte a dodržujte předpisy platné v zemi jízdy.
- Mohou jej používat pouze dospělí a mladiství se zkušenostmi.
- Před jízdou na jízdním kole s asistovaným šlapáním nepožívejte alkohol ani drogy.
- Tento model jízdního kola s asistovaným šlapáním je navržen a vyroben pro venkovní použití na veřejných komunikacích nebo cyklostezkách.
- Nevyžadujte na jízdním kole s asistovaným šlapáním větší výkon, než pro který bylo navrženo.
- Nikdy nejezděte na jízdním kole s asistovaným šlapáním s odstraněnými díly.
- Vyhýbejte se nerovným povrchům a překážkám.
- Říďte s oběma rukama na řídítkách.
- Vyměňte opotřebované a/nebo poškozené díly a před použitím zkонтrolujte, zda ochrany správně fungují.

Poznámky k údržbě

Veškeré údržbové práce se musí provádět s odpojenou baterií.

Během každé fáze údržby musí být obsluha vybavena potřebným vybavením pro prevenci nehod.

Nástroje používané k údržbě musí být odpovídající a kvalitní.

Jako čisticí prostředky nepoužívejte benzín nebo hořlavá rozpouštědla, ale vždy používejte nehořlavá a netoxicická rozpouštědla.

Co nejvíce omezte používání stlačeného vzduchu a chraňte se brýlemi s bočními štíty.

Při kontrolách nebo údržbě nikdy nepoužívejte jako zdroj osvětlení otevřený oheň.

Po každé údržbě nebo seřízení se ujistěte, že mezi pohyblivými částmi jízdního kola s asistovaným šlapáním nezůstaly žádné nástroje ani cizí tělesa.

Další ustanovení

Při zahájení používání je třeba nejprve zkontrolovat přítomnost a neporušenost ochran a bezpečnostní funkce.



NEBEZPEČÍ

Pokud zjistíte nějaké závady, nepoužívejte jízdní kolo s asistovaným šlapáním!

Ochrany

Je přísně zakázáno upravovat nebo odstraňovat ochranné kryty baterie, řetězu atd., jakož i výstražné a identifikační štítky.

Deposit and storage

- Pokud má být jízdní kolo s asistovaným šlapáním skladováno a uchováváno po delší dobu bez provozu, je třeba provést následující kroky:
 - Uložte jej na suchém a vzdušném místě.
 - Proveděte generální čištění jízdního kola s asistovaným šlapáním.
 - Vyjměte baterii z pouzdra a nastavte klíč do polohy OFF.
 - Nechte jízdní kolo na stojánku.
 - Chraňte vystavené elektrické kontakty antioxidačními přípravky.
 - Namažte všechny povrchy, které nejsou chráněny, nátěrem nebo antikorozní úpravou.

3. Popis jízdního kola (EPAC)



- 1. Sedlo
 - 2. Sedlovka
 - 3. Zámek zadního kola
 - 4. Nosič s upínací gumou (max.15 kg)
 - 5. Zadní LED světlo
 - 6. Zadní blatník
 - 7. Zadní kolo
 - 8. Zadní mechanická kotoučová brzda
 - 9. Motor 36V 250W
 - 10. Přední přehazovačka Shimano se 7 rychlostmi
 - 11. Zástrčka motoru
 - 12. Stojánek (opačná strana)
 - 13. Řetěz
 - 14. Pedál (pravý)
 - 15. PAS
 - 16. Přední kolo
 - 17. Přední mechanická kotoučová brzda
 - 18. Přední vidlice
 - 19. Přední blatník
 - 20. Přední LED světlo
 - 21. Představec řídítka
 - 22. Trubka řídítka
 - 23. Řídítka
 - 24. Zvonek
 - 25. Brzdová páčka s motorovým senzorem (pravá)
 - 26. Brzdová páčka s motorovým senzorem (levá)
 - 27. Přehazovačka Shimano se 7 rychlostmi
 - 28. LCD displej
 - 29. Zamykání/odemykání baterie (opačná strana)
 - 30. Baterie Li-Ion 36V 10.4Ah
 - 31. Zásuvka pro nabíjení baterie (opačná strana)
 - 32. Sériové číslo rámu

Podmínky použití

Jízdní kolo s asistovaným šlapáním je navrženo a vyrobeno pro jízdu venku, na veřejných komunikacích a cyklostezkách, vždy však na zpevněném povrchu.

Jakákoli změna stavu konstrukce může ovlivnit bezpečnost a stabilitu jízdní kola s asistovaným šlapáním a může vést k nehodě.

Jiné způsoby použití nebo rozšíření použití nad rámec zamýšleného použití neodpovídají výrobcem stanovenému účelu použití, a výrobce proto nemůže převzít žádnou odpovědnost za případné škody z toho vyplývající.

Dojezd baterie, a tedy i odhadovaný počet ujetých kilometrů, se může značně lišit v závislosti na způsobu použití a vnějších vlivech; viz následující obzvláště vlivné faktory: hmotnost uživatele, frekvence šlapání, úroveň asistence zvolená na displeji, průměrná rychlosť, tloušťka a opotřebení běhounu, sklon a povrch vozovky, povětrnostní podmínky.

Prostředí použití

Jízdní kolo s asistovaným šlapáním lze používat venku za nepříznivých povětrnostních podmínek (děšť, kroupy, sníh, silný vítr atd.).

Maximální přípustná teplota: +40°C

Minimální přípustná teplota: +0°C

Maximální přípustná vlhkost: 80%

Plocha použití musí mít rovný, kompaktní asfaltový povrch bez nerovností, dřeň nebo prohlubní, bez překážek a olejových skvrn.

Kromě toho musí být místo použití osvětleno sluncem nebo umělým světlem tak, aby byla zajištěna správná viditelnost trasy a ovládacích prvků jízdního kola s asistovaným šlapáním (doporučuje se 300 až 500 luxů).



POZOR

Zakázaná prostředí použití

Jízdní kolo s asistovaným šlapáním se nesmí používat:

- v místech, kde hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu;
- v prostředí s korozivní a/nebo chemicky aktivní atmosférou; ve špatně osvětleném prostředí;
- na terénu se sklonem větším než 10 %; na nerovném, nezpevněném povrchu.

Nevhodná použití a kontraindikace

Níže popsané činnosti, které samozřejmě nemohou pokrýt celou škálu možného „špatného používání“ jízdního kola s asistovaným šlapáním, je třeba považovat za zcela zakázané.



POZOR

Zakázané činnosti

Provádění zakázaných činností má za následek neplatnost záruky.

Výrobce nenese žádnou odpovědnost za škody na majetku nebo osobách vzniklé v důsledku provádění zakázaných činností.



NEBEZPEČÍ

Je přísně zakázáno:

- Jízda na jízdním kole s asistovaným šlapáním pro jiné účely, než pro které bylo vyrobeno, tj. pro potěšení spolujezdce.
- Jízda na jízdním kole s asistovaným šlapáním v místech, kde hrozí nebezpečí výbuchu.
- Jízda na jízdním kole s asistovaným šlapáním za nepříznivých povětrnostních podmínek (sílný dešť, kroupy, sníh, silný vítr atd.). Přeprava spolujezdce.
- Jízda na jízdním kole s asistovaným šlapáním pod vlivem alkoholu nebo drog. Jízda na jízdním kole s asistovaným šlapáním, pokud je vaše hmotnost vyšší než ta povolená.
- Nabíjení baterie v prostředí, které je příliš horké nebo není dostatečně větrané.
- Zakrývat baterii při nabíjení.
- Kouřit nebo používat otevřený oheň v blízkosti nabíjecího prostoru.
- Jízda nebo stání na povrchu se sklonem větším než 10 % nebo na nerovném povrchu (nezpevněném, s dírami, prohlubněmi, překážkami atd.).
- Provádět jakoukoliv údržbu s připojenou baterií. Používat neoriginální náhradní díly.
- Vkládat končetiny nebo prsty mezi pohyblivé části jízdního kola.

4. Zvedání a přeprava

Zvedání

Hmotnost kola s asistovaným šlapáním je přibližně 23 kg, proto se doporučuje, aby jej zvedaly dvě dospělé osoby.



Přimáčknutí a náraz

Při zvedání je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění osob a poškození majetku. Tuto činnost musí provádět dvě osoby.

Výrobce neručí za poškození způsobená zvedáním a/nebo přepravou jízdního kola s asistovaným šlapáním po dodání.

Přeprava

Aby byla zajištěna bezpečná přeprava v dodávkách, je nutné zabránit pohybu jízdního kola s asistovaným šlapáním. Toho se dosáhne umístěním kola na stojánek a jeho zajištěním pomocí popruhů nebo kotevních lan v dobrém stavu.

V tomto ohledu musí být upevňovací zařízení instalována tak, aby nepoškodila rám a jiné části jízdního kola.

5. Sestavení

1. Opatrně vyjměte jízdní kolo z obalu* a veškerého ochranného materiálu, dbejte na to, abyste nepoškrábali lakované části a netahejte za kabely výrobku.

*Vyjmoutí jízdního kola z obalu musí provádět dvě dospělé osoby, aby nedošlo ke zranění nebo přimáčknutí.



2. Vložte přední kolo do příslušných uložení přední vidlice a utáhněte kolo pomocí rychloupínáku (obr. A).
A). (Vložte kolík do náboje, páku ponechte na pravé straně kola a zašroubujte pojistnou matici na opačné straně až na doraz, dotáhněte páčku směrem k vidlici, abyste dotažení dokončili).



obr. A



1



2



3

3. Povolte 2 šrouby na představci řídítek, aby se představec řídítek mohl otočit o 180°. Vyrovněte trubku s předním kolem a utáhněte dříve povolené šrouby.

Odstraňte destičku na konci trubky řídítek (představec řídítek) vytažením dvou upevňovacích šroubů a vložte řídítek do příslušného uložení.

Umístěte předtím odstraněnou destičku představce řídítek do původní polohy a lehce utáhněte 2 upevňovací šrouby, abyste nastavili správnou polohu řídítek.

Dokončete operaci dotažením šroubů.



1



2



3

4. Odstraňte šroub umístěný v zadní části přední vidlice.

Nasadte přední blatník tak, že jej vložíte mezi vidlici a přední kolo a pomocí dříve odstraněného šroubu jej připevníte k vidlici použitím příslušného držáku.

Připevněte boční podpěry předního blatníku k odpovídajícím dříkům přední vidlice odstraněním a následným dotažením šroubu na nich (levá a pravá strana).



1



2



3

5. Identifikujte pravý pedál (označený značkou R na ose pedálu) a levý pedál (označený L na ose pedálu).

Nasaděte pravý pedál tak, že jej zasunete na příslušnou kliku a zašroubujete ve směru hodinových ručiček, dokud nebude pevně utažen.

Namontujte levý pedál tak, že jej zasunete na příslušnou kliku a dbejte na to, abyste jej zašroubovali proti směru hodinových ručiček, dokud nebude utažený.



Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a pedály pevně utažené.



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zranění

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a pedály řádně utažené.

Nesprávně umístěné a/nebo volně utažené pedály mohou poškodit přední osu a/nebo způsobit, že se pedály během jízdy na kole uvolní, což může mít za následek vážné zranení vás i ostatních.



POZOR

Negativní kontrola

Pokud při montáži zjistíte nejasnosti nebo potíže, **na jízdním kole s asistovaným šlapáním nejezděte.**

Obratě se na asistenční službu autorizovaného prodejce ARGENTO E-MOBILITY.

Maximální limit vytažení sedlovky



NEBEZPEČÍ

Je zcela zakázáno

Z konstrukčních a bezpečnostních důvodů rámu je při používání výrobku přísně zakázáno vytahovat sedlovku nad vyznačený limit (viz obrázek), aby se předešlo riziku možných prasknutí rámu.



limit vysunutí sedlovky

6. Uvedení do provozu

Nabití baterie

Před prvním použitím jízdního kola s asistovaným šlapáním je třeba provést kompletní cyklus nabíjení baterie pomocí dodané nabíječky.

Jízdní kolo je poháněno lithium-iontovou baterií 36 V 10,4 Ah. Průměrná doba nabíjení je přibližně 4-6 hodin. Pro maximalizaci životnosti baterie se doporučuje každých třicet dní baterii plně nabít, i když se kolo nepoužívá.

Doporučujeme nabíjet baterii pomocí nabíječky po každém použití jízdního kola s asistovaným šlapáním.

Nabíjení s vloženou baterií

Připojte nabíječku k síťové zásuvce (230 V/50 Hz) a poté zasuňte zástrčku nabíječky do nabíjecí zásuvky na rámu.

Během nabíjecího cyklu baterie svítí červená kontrolka. Přítomnost zelené kontrolky znamená, že cyklus nabíjení baterie byl dokončen.

Nabíjení s vyjmutou baterií

Vložte klíč do zámku umístěného na rámu v blízkosti baterie.

Otočením klíčku proti směru hodinových ručiček umožněte odemčení baterie a její vyjmutí z rámu kola.

Připojte nabíječku k síťové zásuvce (230 V/50 Hz) a poté zasuňte zástrčku nabíječky do nabíjecí zásuvky na baterii.

Během nabíjecího cyklu baterie svítí červená kontrolka. Přítomnost zelené kontrolky znamená, že cyklus nabíjení baterie byl dokončen.

Vložte baterii zpět do jejího uložení a zamkněte ji otočením klíče ve směru hodinových ručiček.



Zamykání/odemykání baterie



Nabíjecí zásuvka baterie

Uvedení do provozu

Před použitím jízdního kola s asistovaným šlapáním, aby bylo zajištěno, že výrobek bude efektivně uveden do provozu, doporučujeme pečlivě zkontovalovat každou část a seřídit příslušné mechanické součásti, a to buď přímo, nebo s pomocí specializované obsluhy; jedná se o: seřizování a utažení

řídítek a představce řídítek, seřízení a utažení sedla a sedlovky, seřízení brzd, seřízení zadní přehazovačky, kontrola tlaku v pneumatikách, promazání řetězu a převodníků, kontrola, zda jsou všechny části v pořádku.

Kola

Zkontrolujte správnou montáž a dotažení průchozích os a/nebo prvků pro rychlé uvolnění kol.

Zkontrolujte stav pneumatik: nesmí být přítomné žádné řezy, praskliny, cizí tělesa, abnormální otoky, viditelná plátna nebo jiná poškození.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumaticce podle doporučené hodnoty uvedené na boku pneumatiky (3,5-5,9 BAR).

Brzdový systém

Zkontrolujte funkci brzd zkouškou brzdění při nízké rychlosti (max. 6 km/h) na místě bez překážek.

7. Pokyny k údržbě

Všechny úkony údržby je nutné provádět s odpojenou baterií a s jízdním kolem opřeným o stojánek.

Po každé běžné údržbě je nutné zkontrolovat bezchybnou funkci všech ovládacích prvků. Tento návod neobsahuje podrobné informace o demontáži a mimořádné údržbě, protože tyto operace musí vždy provádět výhradně servisní pracovníci autorizovaného prodejce ARGENTO E-MOBILITY.

Asistenční služba vám poskytne veškeré informace a odpovědi na všechny vaše dotazy týkající se péče o jízdní kolo s asistovaným šlapáním a jeho údržby.



POZOR

Negativní kontrola

V případě i jen jediné negativní kontroly **nejezděte na jízdním kole s asistovaným šlapáním.**

Okamžitě provedte všechna opatření k řádné opravě a v případě potřeby se obrátěte na asistenční službu svého prodejce.

Mytí

Čištění jízdního kola s asistovaným šlapáním je nejen otázkou estetiky, ale umožňuje také okamžitě odhalit případné závady na kole. Aby nedošlo k poškození nebo narušení funkce různých součástí, zejména elektrických, je

třeba čištění provádět s určitými bezpečnostními opatřeními. Je naprostě zakázáno směřovat proudy tlakové vody na elektrické části, motor, displej a baterii. Tyto součásti se doporučuje myt houbou.

Před spuštěním jízdního kola s asistovaným šlapáním jej zcela vysušte stlačeným vzduchem pod nízkým tlakem a zkонтrolujte, zda na elektrických součástech nezůstaly zbytky vlhkosti.

Mazání řetězu

Je důležité řetěz pravidelně mazat, aby se zabránilo jeho nadměrnému opotřebení a prodloužila se jeho životnost.

1. Očistěte celou délku ok hadíkem.
2. Postříkejte všechny články vhodným mazivem ve spreji pro hnací řetězy.

Kontrola částí

Nosný rám jízdního kola s asistovaným šlapáním a svary musí být bez viditelných vad, jako jsou praskliny, deformace, rytiny, koroze apod.

Ujistěte se, že jsou všechny šrouby a pedály jízdního kola s asistovaným šlapáním pevně utaženy. Zkontrolujte stav a upevnění baterie, pláště elektrických kabelů musí být v dobrém stavu a svorky musí být pevné a nezkorodované.

Zkontrolujte stav nabití baterie pomocí indikátoru na displeji na řídítkách.

Pro správné používání baterie s asistovaným šlapáním (EPAC) se doporučuje, abyste baterii nabíjeli vždy po každém použití kola. Prostřednictvím ventilu na ráfcích zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách použitím kompresoru a pistole s tlakoměrem. Zkontrolujte stav běhounu, ráfku a upevnění ráfků k nábojům. Při výměně pneumatik se obrátěte na asistenční službu nebo na kvalifikovaného odborníka na pneumatiky. Napětí paprsků neměňte: seřízení musí provádět odborný personál pomocí vhodných prostředků. Brzdy musí být seřízeny tak, aby bylo zajištěno účinné brzdění, a zároveň musí mít ovládací páčky dostatečný zdvih, aby bylo možné brzdění modulovat: jinými slovy, brzdy nesmí být příliš volné ani příliš utažené.

8. LCD displej

Jízdní kolo s asistovaným šlapáním je vybaveno LCD displejem pro kompletní správu všech funkcí kola.

Zapnutí/vypnutí

Stisknutím a podržením tlačítka ON po dobu alespoň jedné sekundy zapnete/vypnete LCD displej.



Asistované šlapání (PAS)

Stisknutím tlačítka + nebo - zvýšte nebo snížte úroveň PAS (režim asistovaného šlapání).

Na displeji je přednastaveno 5 úrovní asistence šlapání. Úroveň 1 poskytuje minimální podporu motoru, úroveň 5 poskytuje maximální podporu. Úroveň 0 neposkytuje žádnou asistenci motoru.

Při konfiguraci displeje je možné zvolit různé rozsahy úrovní asistence šlapání: 0-3, 0-5 a 0-9. Tyto možnosti nemění maximální poskytovanou pomoc, ale pouze umožňují rozdělení různých úrovní pomoci.

Níže je přiložena tabulka pro srovnání režimů různých rozsahů.

3 úrovně	5 úrovni	9 úrovní	
0	0	0	Žádná asistence
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2	4	6	
		7	
		8	
3	5	9	



AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME

Stisknutím tlačítka ON přepínáte mezi funkcemi AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP – ODO - TIME.

Funkce AVG SPEED zobrazuje průměrnou rychlosť udržovanou během posledního použití jízdního kola, funkce MAX SPEED zobrazuje maximální rychlosť dosaženou při posledním použití kola, funkce TRIP zobrazuje částečné kilometry ujeté na kole, funkce ODO slouží k zobrazení celkového počtu kilometrů ujetých na kole, funkce TIME zobrazuje kumulovanou dobu používání od posledního použití jízdního kola.

Současným stisknutím tlačítka + a - vynulujete funkce: AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - TIME

Ovládání světel

Stisknutím a podržením tlačítka + po dobu alespoň 1 sekundy zapnete/vypnete přední a zadní světla na jízdním kole s asistovaným šlapáním.



Zkontrolujte, zda jsou na předních a zadních kolech umístěny a pevně připevněny odrazky.

Asistovaná chůze

Funkci asistované chůze aktivujete stisknutím a podržením tlačítka - po dobu nejméně dvou sekund; po uvolnění tlačítka - se funkce přeruší. Funkce asistované chůze umožňuje aktivovat motor bez nutnosti šlapat, tato funkce umožňuje dosáhnout maximální rychlosti 6 km/h.



POZOR

Nikdy nepoužívejte funkci asistované chůze, když sedíte na sedle, protože by mohlo dojít k poškození elektrických částí kola. Při chůzi vedle jízdního kola s asistovaným šlapáním vždy používejte funkci asistované chůze pevným držením rukojetí řídítek oběma rukama.



POZOR

Indikátor baterie

Indikátor baterie je kompletní, když je baterie vašeho jízdního kola s asistovaným šlapáním plně nabité. Indikátor stavu baterie postupně s používáním jízdního kola s asistovaným šlapáním klesá. Úroveň nabití na indikátoru baterie může kolísat v závislosti na způsobu používání jízdního kola s asistovaným šlapáním, např. při jízdě do kopce může úroveň nabití indikátoru baterie rychle klesat, protože spotřeba baterie kola s asistovaným šlapáním je mnohem vyšší. Pro správné používání a údržbu baterie doporučujeme baterii po každém použití jízdního kola s asistovaným šlapáním plně nabít.

9. Konfigurace LCD displeje

Stisknutím tlačítka M po dobu alespoň dvou sekund vstoupíte do konfigurace LCD displeje.

V rámci konfigurace displeje stisknutím tlačítka + a - změňte hodnotu jednotlivého parametru, stisknutím tlačítka M přejdete na další parametr, stisknutím tlačítka M po dobu nejméně dvou sekund konfiguraci LCD ukončíte.

km/míle

Označeno symbolem **S7**, stiskněte tlačítka + a - pro přechod ze zobrazení z km/h na MPH.

Podsvícení displeje

Označeno symbolem **b1**, přípustné hodnoty: 1-5.

Automatické vypnutí displeje

Označeno symbolem **0F**, přípustné hodnoty: 0-15. Nastavené hodnoty odpovídají minutám. Pokud je nastavená hodnota 0, tato funkce není aktivována.

Pokud je importovaná hodnota mezi 1 a 15, displej se po určitém počtu minut automaticky vypne.

Průměr kola

Označeno symbolem **Hd**, přípustné hodnoty: 6-34.

Nastavené hodnoty odpovídají palcům průměru kola. Pro váš model ponechte hodnotu na **28**, jinak nebudou hodnoty zobrazené na displeji při používání vašeho jízdního kola správné.

Heslo - Omezení rychlosti

Označeno symbolem **Pd**. Následně zadejte heslo „1919“ pomocí tlačítka + a -, každou jednotlivou hodnotu zadánoho hesla potvrďte tlačítkem M.

Po správném zadání hesla zadáte parametr omezení rychlosti označený symbolem **SL**, přípustné hodnoty: 10-100.

Parametr motoru

Označen symbolem **HL**, ujistěte se, že nastavená hodnota je číslo **1**. Nastavení jiné hodnoty může způsobit abnormality v rychlosti zobrazené na displeji.

Počet úrovní asistence motoru (PAS)

Označeno symbolem **PA**, stiskněte tlačítka + a - pro přechod mezi volitelnými hodnotami UBE – 3 – 5 – 9.

Nevybírejte hodnotu UBE (testovací hodnota výrobce), protože to může způsobit poruchu displeje a ovlivnit normální provoz jízdního kola s asistovaným šlapáním.



POZOR

Povolená rychlosť

Maximální zákonem povolená rychlosť je 25 km/h.

Jakékoli výrobcem neautorizované zásahy na řídicí jednotce vylučují výrobce z odpovědnosti za škody způsobené na osobách a/nebo majetku a rovněž ruší platnost záruky na zakoupený výrobek. Řídicí jednotka byla naprogramována tak, aby nedovolila změny parametru maximální rychlosti.



POZOR

Nebezpečí zranění

Jezděte rychlosťí a chováním odpovídajícím vašim schopnostem; nikdy nejezděte rychlosťí vyšší než 25 km/h, protože by mohlo dojít k vážnému poškození a zranění vás nebo jiných osob.

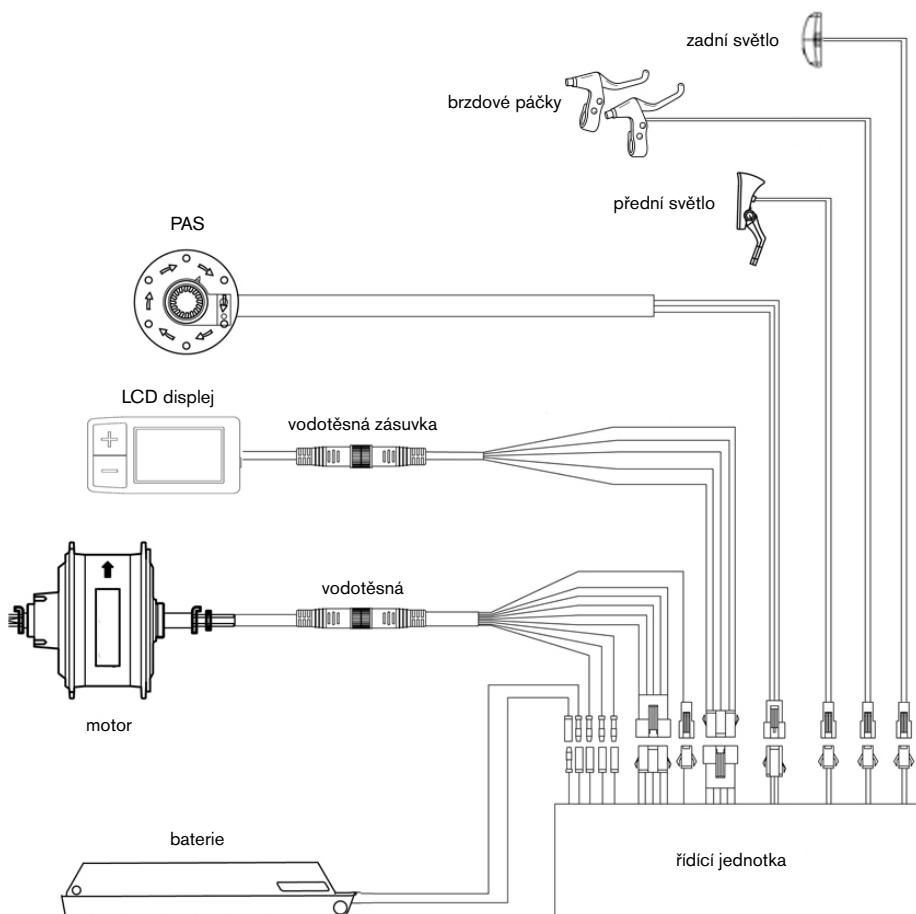
10. Chybové kódy

Pokud dojde k závadě na vašem jízdním kole s asistovaným šlapáním, zobrazí se na displeji tato ikona spolu s příslušným chybovým kódem.

Podívejte se na následující tabulku chybových kódů a nahlaste je asistenční službě.

Kód	Definice
01	Chyba komunikace
03	Chyba v brzdovém systému
04	Chyba akcelerátoru
06	Nízkonapěťová ochrana
07	Vysokonapěťová ochrana
08	Porucha Hallova snímače
09	Porucha fázového vedení
10	Přehřátí řídící jednotky
11	Chyba PAS
12	Porucha snímače proudu
13	Přehřátí baterie
14	Přehřátí motoru
21	Chyba senzoru rychlosti
22	Porucha BMS
30	Chyba komunikace

11. Schéma zapojení



12. Baterie (Upozornění)

- Ujistěte se, že jsou jízdní kolo s asistovaným šlapáním, nabíječka a nabíjecí port suché.
- Po úplném nabití baterie jízdního kola s asistovaným šlapáním se kontrolka LED na nabíječce změní z červené (nabíjení) na zelenou (nabíjení dokončeno).
- Používejte pouze originální nabíječku. Jiné nabíječky poškozují vaše zařízení a představují další potenciální rizika.
- Baterie se nesmí nabíjet po nadbytečnou dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a další potenciální rizika.
- Nabíjejte baterii v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů (např. materiálů, které by mohly vzplanout), nejlépe při vnitřní teplotě 15-25 °C, nikdy však při teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než + 45 °C.
- Nenabíjejte na přímém slunečním světle nebo v blízkosti zdrojů tepla.
- Nikdy nenechávejte baterii během nabíjení bez dozoru. Nebezpečí požáru! Nikdy nepřipojujte nabíjecí zásuvku ke kovovým předmětům.
- Přečtěte si oddíly o nabíjení, abyste s baterií správně zacházeli.
- Aby nedošlo k přehřátí baterie, uchovávejte ji mimo dosah otevřeného ohně nebo jiných zdrojů tepla.
- Nenechávejte baterii vystavenou mrazu. Nadměrné teplo a chlad mohou baterii vybit.
- Vyvarujte se úplného vybití baterie.
- Je lepší dobíjet baterii, dokud je stále nabízata. To prodlouží životnost baterie.
- Baterii nabíjejte v pravidelných intervalech, i když jízdní kolo s asistovaným šlapáním delší dobu nepoužíváte.



NEBEZPEČÍ

Opatření týkající se baterií

Baterie se skládá z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Nepoužívejte jízdní kolo s asistovaným šlapáním, pokud z něj vychází zápach, látky nebo nadměrné teplo. Nevyhazujte jízdní kolo s asistovaným šlapáním ani baterii společně s domácím odpadem. Koncový uživatel odpovídá za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi příslušnými předpisy.

Co se nesmí

Otevírat nebo rozebírat baterii, anebo zasáhnout, házet, propíchnout nebo připevnit předměty na baterii. Dotýkat se jakýchkoli látek unikajících z baterie, protože obsahuje nebezpečné látky. Nechat děti nebo domácí zvířata dotýkat se baterie.

Přebíjení, nadměrné vybíjení nebo zkratování baterie. Ponořovat nebo vystavovat baterii vodě nebo jiným kapalným látkám. Vystavovat baterii nadměrnému teplu nebo chladu.

Vystavovat baterii prostředí obsahujícímu výbušné plyny nebo plameny.

Ponechat baterii na dešti nebo na přímém slunci nebo v horkých automobilech na přímém slunci. Opakovaně sestavovat nebo montovat baterii.

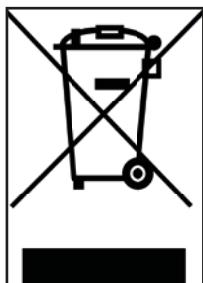
Přenášet nebo skladovat baterii společně s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů, řetízky atd. Jezdit na jízdním kole s asistovaným šlapáním během nabíjení.

Používat jakoukoliv jinou nabíječku než originální.



POZOR

Zpracování elektrických nebo elektronických zařízení po skončení jejich životnosti (platí ve všech zemích Evropské unie a dalších evropských systémech s odděleným sběrem).



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že výrobek nesmí být považován za běžný domácí odpad, ale musí být odevzdán na příslušném sběrném místě pro recyklaci odpadních elektrických a elektronických zařízení (OEEZ).

Zajištěním správné likvidace tohoto výrobku pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci a likvidaci tohoto výrobku získáte od místní služby pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste jej zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

Zejména spotřebitelé jsou povinni nelikvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale musí se podílet na odděleném sběru tohoto typu odpadu dvěma způsoby odevzdání:

1) do městských sběrných center (nazývaných také sběrné dvory), přímo nebo prostřednictvím sběrných služeb městských společností, pokud jsou k dispozici;

2) na prodejnách místech nových elektrických a elektronických zařízení.

Zde je možné bezplatně odevzdat velmi malé OEEZ (s nejdélší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze odevzdat v režimu 1 za 1, tj. odevzdáním starého výrobku při zakoupení nového se stejnými funkcemi.

V případě nezákonní likvidace elektrického nebo elektronického zařízení mohou být uplatněny sankce stanovené aktuální legislativou na ochranu životního prostředí (italská legislativa, je nutné zkontolovat předpisy platné v zemi použití/likvidace dopravního prostředku).

Pokud OEEZ obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být odstraněny a podrobeny zvláštnímu oddělenému sběru.



POZOR

Zpracování vybitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a dalších evropských systémech s odděleným sběrem).



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že baterie nesmí být považována za běžný domácí odpad. U některých typů baterií lze tento symbol použít v kombinaci s chemickým symbolem.

Pokud baterie obsahuje více než 0,0005% rtuti nebo 0,004% olova, přidávají se chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb).

Zajištěním správné likvidace baterií pomáháte předcházet možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jejich nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje. V případě výrobků, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k vnitřní baterii, musí být vyměněny pouze kvalifikovaným servisním personálem.

Po skončení životnosti výrobku jej odevzdejte do vhodných sběren zaměřených na likvidaci elektrických a elektronických zařízení: tím zajistíte, že bude správně naloženo i s baterií uloženou uvnitř.

Podrobnější informace o způsobu likvidace použité baterie nebo výrobku získáte od místní služby pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste výrobek zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

13. Záruční podmínky

Na všechny výrobky se vztahuje zákonná záruka v souladu se směrnicí 2011/83/EU.

Zákonná záruka je vyhrazena spotřebitelům. Vztahuje se tedy výhradně na uživatele, kteří si zakoupili výrobky pro účely nesouvisející s podnikatelskou, obchodní, řemeslnou nebo profesní činností.

Na osoby, které zakoupily výrobky a nejsou spotřebiteli, se zase vztahují záruky za vady prodaného zboží, záruky za vady slibovaných a podstatných vlastností a další záruky stanovené občanským zákoníkem s příslušnými podmínkami, lhůtami a omezeními.

Prodávající (a tedy v případě nákupu výrobků maloobchodník, který výrobek prodal uživateli) odpovídá spotřebiteli za jakýkoli rozpor se smlouvou, který existuje v době dodání Výrobku a který se projeví do dvou let od tohoto dodání. Rozpor se smlouvou musí být, pod hrozbou ztráty záruky, oznámen prodávajícímu do dvou měsíců ode dne, kdy byl zjištěn.

Pokud se neprokáže opak, má se za to, že rozpor se smlouvou, které se projeví do šesti měsíců po dodání výrobku, existovaly již k tomuto datu, pokud tato domněnka není neslučitelná s povahou výrobku nebo povahou rozporu se smlouvou.

Od sedmého měsíce po dodání výrobku bude na spotřebiteli, aby prokázal, že rozpor se smlouvou existoval již v době dodání výrobku.

Aby mohl kupující využít zákonné záruku, musí nejprve předložit doklad o datu nákupu a dodání zboží. Proto se doporučuje, aby si kupující pro účely takového důkazu uschoval jakýkoli doklad, který může potvrdit datum nákupu a datum dodání (například účtenku, fakturu, e-mail s potvrzením objednávky).

Z působnosti zákonné záruky na výrobky jsou vyloučeny poruchy nebo závady způsobené náhodnými událostmi a/nebo na odpovědnost kupujícího, nebo používáním výrobku, které není v souladu s jeho určením a/nebo s ustanoveními technické dokumentace přiložené k výrobku, nebo v důsledku neseřízení mechanických částí, přirozeného opotřebení opotřebitelných materiálů nebo způsobené chybami při montáži, nedostatečnou údržbou a/nebo používáním výrobku, které není v souladu s návodem.

Například je třeba je považovat za vyloučené ze zákonné záruky na výrobky:

- poškození způsobené nárazy, náhodnými pády nebo srážkami, propíchnutím;
- poškození způsobené používáním, vystavením nebo skladováním v nevhodném prostředí (např. přítomnost deště a/nebo bláta, vystavení vlhkosti nebo nadměrnému teplu, kontakt s pískem nebo jinými látkami)
- poškození způsobené nepřizpůsobením mechanických částí, mechanických kotoučových brzd, říditek, pneumatik atd. k provozu na pozemních komunikacích a/nebo jejich údržbě; nesprávnou instalací a/nebo montáží dílů a/nebo součástí, s výjimkou případů, kdy instalaci a/nebo montáž neprovedl prodávající nebo na jeho odpovědnost a/nebo ji neprovedl spotřebitel, ale chyba v instalaci a/nebo montáži byla způsobena nedostatkem návodu k instalaci;

- přirozené opotřebení opotřebitelných materiálů: mechanické kotoučové brzdy (např.: destičky, třmeny, kotouč, lanka), pneumatiky, stupačky, těsnění, ložiska, LED světla a žárovky, stojánek, rukojeti, blatníky, gumové díly (stupačky), kabelové rozvody kabelových konektorů, masky a samolepky atd;
- nesprávně prováděná údržba a/nebo nesprávné používání baterie výrobku;
- neoprávněná manipulace a/nebo použití sily na částech výrobku;
- nesprávná nebo nevhodná údržba nebo úprava výrobku;
- nesprávné používání výrobku (např. nadmerné zatížení, používání při závodech a/nebo při komerčním pronájmu nebo půjčování);
- údržba, opravy a/nebo technické zásahy na výrobku prováděné neoprávněnými třetími stranami;
- poškození výrobků v důsledku přepravy, pokud tuto přepravu zajišťuje kupující;
- poškození a/nebo závady vzniklé v důsledku použití neoriginálních náhradních dílů.

V případě, že se u zakoupeného výrobku během doby platnosti záruky projeví něco, co by mohlo být rozporem se smlouvou, musí kupující kontaktovat prodávajícího, který provede nezbytné kontroly za účelem zjištění existence či neexistence údajné vady a neprodleně odpoví na sdělení o údajné vadě shody a uvede konkrétní postup, který je třeba dodržet, přičemž zohlední i kategorii, do které výrobek patří, a/nebo reklamovaným rozporem se smlouvou.



Produced and imported by M.T. Distribution Srl

Calderara di Reno, Bologna

www.mtdistribution.it

Errors and omissions excepted