



Urban
e-Mobility



e-scooters user manual

English | Italiano | Español | Français | Deutsch | Polski | Čeština | Slovenčina
Türkçe | Ελληνικά | Slovenščina | Srpski | Nederlands | العربية | Български

| | |
|--------------------------|------------|
| English | 02 |
| Italiano | 26 |
| Español | 50 |
| Français | 74 |
| Deutsch | 98 |
| Polski | 122 |
| Čeština | 146 |
| Slovenčina | 170 |
| Türkçe | 194 |
| Ελληνικά | 218 |
| Slovenščina | 242 |
| Srpski | 266 |
| Nederlands | 290 |
| عربي | 314 |
| Български | 339 |

This manual is valid for the following electric scooters:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

User manual

Instructions translated from the original Italian

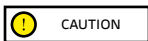
Thank you for choosing this product.

For information, technical support, assistance or to consult the general terms of the warranty, please contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

Contents

1. Safety instructions
2. Package contents and assembly
3. Product overview
4. Battery charging and activation
5. Command information / Control panel
6. Quick guide
7. Folding and carrying
8. Range and performance
9. Storage, maintenance and cleaning
10. App configuration
11. Technical data sheet
12. Troubleshooting
13. Liability and general terms of warranty

1. Safety instructions



CAUTION

IMPORTANT! Read and follow the instructions carefully before using the item. Keep this manual for future reference or new users.

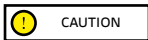
Take the time to learn the basics of the procedure to avoid severe accidents that may occur in the first few months. Contact your dealer for the proper support on how to use the item correctly or to be directed to an appropriate training organisation.

The company assumes no direct or indirect responsibility arising from misuse of the item, non-compliance with both the highway code and the instructions in the manual, accidents or disputes caused by non-compliance or illegal activity.

This product is to be used for recreational purposes, by one person only and without passengers, therefore it cannot be used by more than one person at a time.

Do not modify the intended use of the vehicle in any way. The item is not suitable for stunts, competitions, transporting objects, towing other vehicles or trailers.

The electric scooter must be used carefully, always respecting the rules imposed by the Highway Code of the country where it is used, in order to avoid dangerous situations and to take the utmost care of yourself and others.



CAUTION

Driving requirements:

| Scooter model | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Product code without indicators | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Product code with indicators included | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| MIN weight (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAX weight (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| MIN age * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| MAX age * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| MIN height (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| MAX height (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Before using the product, check and follow local regulations regarding the minimum age of the driver, restrictions on the type of drivers who can use the product and on the use of the product itself.

The A-weighted emission sound pressure level (noise) at the rider's ear is less than 70dB(A).

Symbols identifying the safety warnings

To identify the safety messages in this manual, the following graphic symbols will be used. They draw the focus of attention of the reader/user to the proper, safe use of the item.

**CAUTION****Pay attention**

Highlights the rules to follow to prevent damage to the item and/or prevent hazardous situations from arising.

**DANGER****Residual risks**

Highlights the presence of hazards that generate residual risks to which the user must pay attention to avoid injury or material damage.

General warnings**CAUTION**

It is important to bear in mind that when out in a public space or on the road, even when the instructions in the manual are observed down to the letter, the rider is not immune to injury caused by infractions or inappropriate actions taken towards other vehicles, obstacles or persons. Misuse of the item or non-compliance with the instructions provided in this manual may cause severe injury.

This product is an electric vehicle. The faster you ride, the longer the braking distance. Emergency braking on slippery, muddy, wet or icy roads may result in wheel spin and loss of balance. Adequate speeds and safety distances from other vehicles or pedestrians must be adhered to. Take extra care when riding on unfamiliar roads. Do not open the kickstand when using the item, risk of severe personal injury and damage to item.

**CAUTION**

On wet roads, the braking distance increases and the grip decreases compared to dry roads!

Drive more carefully, keep a safe distance!

For personal safety, wear a helmet, and knee and elbow pads to protect against falls and injuries while riding the item. When allowing others to use the item, ensure that the rider wears the safety equipment and explain the operation of the vehicle. To avoid injury, do not allow other persons to use the item if they do not know how to use it. Wear shoes before using the item.

Children must not play with the scooter or its parts, nor should they be allowed to clean it or perform maintenance operations.

When riding, take special care to not frighten children or pedestrians. When passing behind them, warn them by sounding the horn and slow down using the minimum speed of 6km/h.

Instructions and warnings on rider behaviour

| Conditions | Appropriate/intended use | Improper use |
|------------------|---|--|
| Riders | One | More than one person, with children or animals |
| Safety equipment | Helmet, knee pads, elbow pads, reflective vest | No safety equipment |
| Pre-riding check | <p>Prior to each use, check brakes and any wear, check tyre pressure (see side of tyre for recommended value), wheel wear, throttle, indicators, lights and charge status of battery.</p> <p>If any unusual noises or faults are detected, do not use the item and contact your dealer or the Authorised Technical Support Department</p> | <p>Never checking the item prior to use</p> <p>Using the item when noise or faults are present</p> |

| Conditions | Appropriate/intended use | Improper use |
|--------------------------------|---|--|
| Walking while pushing the item | <p>Not accelerating</p> <p>Pushing while walking across pedestrian crossings</p> <p>In pedestrian areas when not in pedestrian mode (6 km/h)</p> <p>In overcrowded areas</p> | <p>Depressing the throttle</p> <p>Riding the vehicle on pedestrian crossings</p> <p>Riding the vehicle in pedestrian areas when not in pedestrian mode (6 km/h)</p> <p>Riding the vehicle in overcrowded areas</p> |
| Stationary | <p>The person riding the item must be able to easily place both feet on the ground while holding the handlebars at the correct height</p> | <p>Not being able to keep the item stationary and balanced.</p> <p>Sitting on the item while it is running or stationary</p> |
| Riding under normal conditions | <p>No objects hanging from handlebars</p> | <p>Objects hanging from handlebars result in instability and may impede manoeuvring</p> |
| | <p>Riding with both hands on handlebars.</p> <p>Not using devices such as phones, smartwatches, music players, or headphones</p> | <p>One-handed or hand-free riding</p> <p>Using devices such as phones, smartwatches, music players, or headphones</p> |
| | <p>Riding with both feet on the footrest comfortably and safely</p> | <p>Riding with one or both feet outside the footrest</p> <p>It is prohibited to place or amass weight on the rear mudguard.</p> |
| | <p>Riding with helmet and protective equipment</p> | <p>Riding without helmet and protective equipment</p> |
| | <p>Riding on easily accessible, smooth and compact roads, avoiding areas with intense traffic or overcrowded areas: e.g. dedicated cycle path, smooth paved surfaces</p> | <p>Riding on motorways, long-distance roads</p> <p>Riding on busy roads</p> <p>Riding on pavements</p> <p>Riding in overcrowded areas</p> <p>Riding on very rough roads</p> <p>Riding near: ravines, escarpments, harbours, sea, lakes or rivers</p> |
| | <p>Complying with local regulations and the highway code</p> | <p>Failure to comply with regulations and the highway code</p> |
| | <p>Looking ahead and watching out for obstacles, vehicles or nearby pedestrians</p> | <p>Becoming distracted while riding</p> |
| | <p>Changing direction, making sure to be seen, moderating speed</p> <p>Anticipating the route and moderating speed while observing the highway code and those that are the most vulnerable</p> <p>Using direction indicators, if included on the item</p> | <p>Changing direction abruptly at high speed without making sure that you have been seen</p> <p>Braking and cornering at the same time makes the vehicle unstable</p> <p>Not using direction indicators</p> |
| | <p>Slowing down when pedestrians are present</p> <p>Using pedestrian mode in pedestrian areas (6 km/h)</p> <p>Warning others of your presence by using the bell</p> | <p>Accelerating or maintaining a constant speed when pedestrians are present</p> <p>Riding without using pedestrian mode in pedestrian areas (6 km/h)</p> <p>Not warning others of your presence by using the bell</p> |

| Conditions | Appropriate/intended use | Improper use |
|---|--|---|
| Uneven road conditions: speed bumps/ steps/rough road surfaces | Riding at moderate speeds Bend knees slightly for better shock absorption when traversing uneven surfaces. | High-speed riding Accelerating over bumps or ditches, going down steps, jumping over obstacles, climbing pavements, riding harshly. |
| Behaviour: around bends, down slopes, in the presence of nearby obstacles, vehicles and pedestrians | Keeping at a safe distance Ceasing to accelerate Riding at moderate speed and braking safely Paying attention to doors and other high obstacles | Not observing safety distances Accelerating Riding at high speed, braking suddenly Traversing beneath high obstacles |
| Visibility conditions | Only ride if there is enough light to ride safely. When riding in unfavourable lighting conditions (from half an hour following sunset, throughout the entire period of darkness and even during the day, if weather conditions preclude road visibility, when driving through tunnels), remember to switch on the item's lights and wear a reflective vest, belts or bands. | Riding in unfavourable lighting conditions with lights off and without using a reflective vest, belts or bands |
| Weather conditions | Driving in optimal conditions (no rain) | Driving in adverse conditions: in the rain, in case of snowfall, in the presence of ice or mud on the road, in case of strong wind and fog. |
| Parking | In designated areas without impeding movement of vehicles or pedestrians On smooth surfaces, ensuring stability is maintained Switching off the item and using an anti-theft device. Using the kickstand provided | Everywhere, impeding movement of vehicles or pedestrians On uneven surfaces and without ensuring stability Leaving the item switched on, unattended with no anti-theft device |
| Engaging in extreme sports/ acrobatics | NO | YES Riding near: ravines, escarpments, harbours, sea, lakes or rivers Riding through puddles Racing with other vehicles |
| Subjecting the item to forceful impact | NO | YES jumping over object or persons, jumping off steps or from high places |

What to do after a fall:

Check that the throttle lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.

Check that the brakes work properly. To do this, get off the item, push it forward and brake to ensure it responds to the controls.

Check that all vehicle components are in place and securely fastened.

Check tyre wear and pressure (see side of tyre for recommended value).

Check the wear of the brakes and cables.





DANGER

The brakes may become hot during use. Do not touch after use.

2. Package contents and assembly

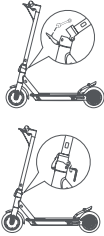

Assembled item, the handlebar must be installed using the special screws contained in the package.

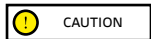
| Model | Reference picture | In the package | Handlebar assembly |
|--|-------------------|--|--|
| Pro-I Evo Black edition Pro-I Evo White edition | | Accessories: <ul style="list-style-type: none">- Allen wrenches- 4 screws for handlebars- Spare air chamber- Spare sticker- Tyre inflation adapter- Charger | <p>Insert the 4 screws manually without tightening them, then use the hex wrench supplied to tighten them and secure the handlebars.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo | | Accessories: <ul style="list-style-type: none">- Allen wrenches- Components for handlebar assembly (hook, plastic parts, 4 screws)- Tyre inflation adapter- Charger | <p>Steps:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Open the kickstand2. Pick up the handlebar, place the lever in the closed position and lower the safety ring.3. Install the handlebar on the shaft4. Install the hook (see photo) by approaching it to the rod, making sure that it is aligned with the holes, then insert the screws.5. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel.6. Tighten the screws.7. Align the plastic plate (see photo) with the second hole/profile of the control panel, then insert and tighten the screw. |

| Model | Reference picture | In the package | Handlebar assembly |
|---------|---|--|--|
| Pro-III |  | <p>Accessories:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allen wrenches - Components for handlebar assembly (hook, plastic parts, 3 screws) - Tyre inflation adapter - Charger - 2 RF Keys for scooter ignition |  <p>Method:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Open the kickstand 2. Pick up the handlebar, place the lever in the closed position and lower the safety ring. 3. Install the handlebar on the shaft 4. Install the hook (see photo) by approaching it to the rod, making sure that it is aligned with the holes, then insert the screws. 5. Insert the screw on the outside into the hole located under the control panel. 6. Tighten the screws. |

Method:

- Take the item out of the packaging
- Open the kickstand and check that the item is stable
- Open the handlebar stem and secure it by closing the lever of the closing mechanism
- Connect the display power cable to the main wiring (if necessary)
- Install the handlebar on the stem (do not crush the cables)
- Tighten the screws on the stem using the wrench supplied
- Adjust the stem closing mechanism*

| Model | Reference picture | * Adjustment |
|---|---|--|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Wobbly handlebar stem</p> <p>If the handlebar stem is wobbly, you can tighten the screws on the folding system using the wrench supplied.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Adjust the handlebar:</p> <p>If the handlebar stem vibrates during use, adjust the screw by means of the hexagon wrench as illustrated in the figure.</p> |



Assemble the item correctly. If, during assembly, any factory defects are detected, certain steps are unclear or issues with assembly or adjustments occur, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.ducatiurbanemobility.com for technical support.

Keep children away from plastic items (including packaging materials) and small parts that may result in suffocation.

It is forbidden to modify or transform the item or any its parts in any way, as this may impair efficiency, reduce structural integrity and cause damage. Remove any sharp edges caused by misuse, breakage or damage to the item. If any factory defects, unusual noises or faults are detected, do not ride the vehicle and contact your dealer or visit www.ducatiurbanemobility.com for technical support.

3. Product overview

In the interest of technological development, the manufacturer reserves the right to modify the item with no prior notice and this manual will not be automatically updated.

For further information and to consult different versions of the manual, visit www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Battery charging and activation



CAUTION

Prior to using the item for the first time, charge to 100%. Ensure the item, charger, and charging port are dry.

Instructions:

- Open the kickstand
- Switch off the item

| Modello | Immagine di riferimento | Istruzioni |
|---|---|---|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo | | <p>Battery charging and activation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Open the rubber cap on the charging socket on the left side of the footboard. 2. Insert the battery charger connector into the socket. 3. When the battery is charged, remove the battery charger connector. <p> CAUTION</p> <p>The red light on the charger will turn green when charging is complete.</p> |
| Pro-III | <ol style="list-style-type: none"> 1. Switch off the scooter and open the kickstand. 2. Turn the Ducati logo, open the waterproof cover, then connect the charger to the charging port. 3. After charging, close the waterproof cover. | <p>Battery charging</p> <p> CAUTION</p> <p>Charge the device before the first use. We also recommend charging it after each use and before storing it. It is advisable to allow the vehicle to discharge completely to prevent damage to the battery.</p> <p> CAUTION</p> <p>The red light on the charger will turn green when charging is complete.</p> |

To recharge the item, use the battery charger supplied ONLY

**CAUTION**

| Model | Battery charger model | Output voltage | Charging time |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Using another type of charger may damage the scooter or entail other potential risks.

Never leave the product unsupervised while it is charging. Do not switch the product on while it is charging.

After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not recharge the item immediately after use. Allow the scooter to cool for an hour before recharging.

The item should not be charging for extended periods. Overcharging reduces battery life and poses additional potential hazards.

Allow the vehicle to discharge completely to prevent damage to the battery.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be dismantled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents). If the owner is away, e.g. on holiday, and the device is entrusted to a third party, leave it in a partial charge state (20-50% charge), not fully charged.

Carry out regular visual inspection of the charger and charger cables. If the battery charger cable is clearly damaged, do not use it to avoid further damage and/or risks; please contact us for a replacement.

Battery warnings

The battery consists of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the item if it emits odours, substances or excessive amounts of heat. Do not dispose of the item or the battery with household waste. The end user is responsible for the disposal of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

Avoid used, defective and/or non-original batteries of other models or brands.

**DANGER**

Do not leave the battery near fire or heat sources. Fire and explosion hazard.

Do not open the battery or take it apart. Do not strike, throw, or puncture the battery or attach objects onto it.

Do not touch any substances leaking from the battery, as they are deemed hazardous. Do not allow children or pets to touch the battery.

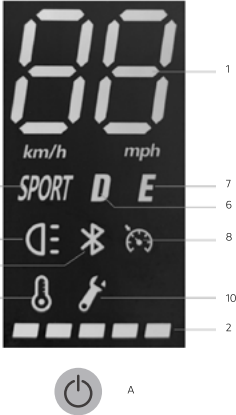


Do not overcharge or short-circuit the battery. Fire and explosion hazard.

Do not immerse or expose the battery to water, rain or other liquids. Do not expose the battery to direct sunlight, excessive heat or cold (for example, do not leave the item or battery in a car in direct sunlight for extended periods of time), or environments containing explosive gases or flames.

Do not carry or store the battery with metal objects such as hairpins, necklaces, etc.

Contact between metal objects and battery contacts may cause a short circuit resulting in physical injury or death.

5. Command information / Control panel

| Model | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Speedometer: displays the current speed of the scooter. 2. Battery Level: the battery level is indicated by 5 bars. 3. Headlights: Headlight warning light. 4. Bluetooth: Bluetooth light. 5. SPORT mode: The display will show SPORT (up to 25km/h). 6. COMFORT mode: The display will show D (up to 20km/h). 7. ECO mode: The display will show E (up to 6km/h). 8. Cruise Control: Speed control. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds. 9. Temperature: If on, stop the vehicle immediately. It indicates motor overheating. 10. Fault: If on, check for a possible solution by consulting the error code table <p style="text-align: center;">  A </p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • On/controls button (A): press and hold this button to turn the electric scooter on/ off. • How to turn the lights on and off: press button (A) once to turn them on. When the lights are on, press button (A) again to turn them off. • Mode/Speed: press button (A) twice to select the mode: <ul style="list-style-type: none"> - E: up to 6 km/h - D: up to 20 km/h - SPORT: up to 25 km/h <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  CAUTION </div> <p>The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h.</p> <p>Low voltage warning: the first battery segment flashes when the voltage is below 33V, at the same time a warning buzzer also sounds 6 times.</p> |



1. Speedometer: displays the current speed of the scooter.
2. Battery level: the battery level is indicated by 7 bars.
3. ODO: Total distance travelled.
4. TRIP: Single trip distance.
5. Headlights: Headlight warning light.
6. SPORT mode: The display will show S+. (up to 25 km/h).
7. COMFORT mode: The display will show D. (up to 20km/h).
8. ECO mode: The display will show ECO. (up to 15 km/h).
9. Cruise Control: Speed control. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds.
10. Bluetooth
11. PEDESTRIAN mode (up to 6km/h)

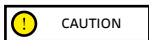
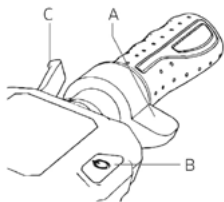
Pro-II Plus

Pro-II Evo

Pro-III

| | | |
|----------------------------|--------|---------------|
| Electricity display | 7 bars | More than 38V |
| | 6 bars | 37-38V |
| | 5 bars | 36-37V |
| | 4 bars | 35-36V |
| | 3 bars | 34-35V |
| | 2 bars | 33-34V |
| | 1 bars | Less than 33V |

- Power button (B): press and hold this button to turn the electric scooter on/off.
- Accelerator (A): use it to start the electric scooter and to accelerate.
- Brake (C): press and hold to brake
- Mode: press button (B) twice to select the mode.
- Headlight and rear light: press button (B) once to switch them on. When the lights are on, press button (B) again to turn them off.



The accelerator is activated once the speed of travel exceeds 3 km/h.

Model


Pro-III

The Ducati PRO III features a motor block integrated into the system that needs to be unblocked when the vehicle is started using one of the following procedures*:

RF KEY: Approach the RF key (supplied) to the display to activate the electric scooter.



Smartphone: Use the Ducati Urban E-Mobility application via the lock/unlock button in the settings menu.

| Models * | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="472 129 737 394" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="218 406 985 448">On models where they are fitted, the direction indicators are placed at the ends of the handlebars (left and right side).</p> <p data-bbox="218 458 948 500">The direction indicators are required to provide early warning of any change in direction while riding.</p> <p data-bbox="218 540 267 560">Drive:</p> <div data-bbox="393 570 817 781" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="218 809 410 860" data-label="Text"> <p> CAUTION</p> </div> <p data-bbox="218 883 895 904">Before each use of the product, check the correct operation of the direction indicators.</p> |

6. Quick guide

- Prior to using the item for the first time, charge to 100%.
- Check tyre pressure (see side of tyre for recommended value). If the item does not reach at least 60% of the declared kms, or the maximum speed within the first 3 months of use, it is likely that the wheels have deflated once more. In this case, restore pressure as indicated.
- Check and adjust the brakes.
- Turn on the display.
- Place the item on a flat surface.
- Hold the handlebar firmly using both hands. Step onto the footrest with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.



CAUTION

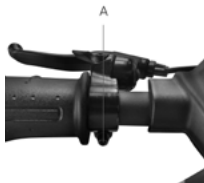
Zero Start Function: the accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h. For safety reasons, the item is initially set up to avoid standing starts.

- When riding the item, tilt the body in the riding direction during a turn and slowly turn the handlebars.
- To stop the item, release the accelerator, pull the brake lever.
- To get off, first stop the item completely. Getting off the moving item can cause injury.
- Prior to each use, check brakes and any wear, check tyre pressure (see side of tyre for recommended value), wheel wear, accelerator and charge status of battery.

Brake lever adjustment

Brake levers

Refer to point A (see photo) to adjust the position of the brake lever, if necessary.



Regolazione dei freni

Adjusting the brake calliper

If the brake is too tight or too loose, use the hex wrench to loosen the nut (A), then adjust the brake cable, (shorten the brake cable at the top if it is too tight; if it is too loose, pull the brake cable downwards) and then, retighten the nut (A). If the wire is too loose or too tight even after following the first step, it may be necessary to adjust the (fixed) brake pad by means of the wheel located on the opposite side; use the hex wrench to move the brake pad (B) closer or further away (see picture).

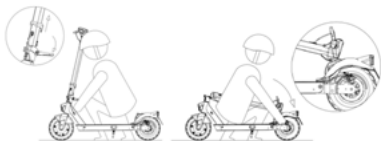
Check the correct alignment between the brake caliper and the disc. Use screws C and D to adjust the position / alignment on the disc, if necessary.



7. Folding and carrying

Make sure the electric scooter is turned off. Hold the handlebar stem with your hand, pull the lever, fold the stem towards the footrest and fasten it.

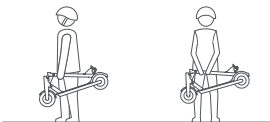
Models: Ducati Pro-I Evo



Closing: Switch off the electric scooter, unlock the closing mechanism: press the red hook and pull the lever outwards (see picture), move the handlebar stem inwards and make sure it is locked.

Opening: Unlock the handlebar stem from the mudguard: press the clip to release the handlebar, lift the handlebar stem all the way and lock it in place by pushing the lever inwards. Switch on the electric scooter.

Always carry the scooter with one or both hands holding the handlebar stem.



Models: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Make sure the electric scooter is turned off. Hold the handlebar rod with your hand, then pull the lever and align the handlebar hook with the hook located on the rear mudguard.



After folding, hold the handlebar stem with one or both hands.

After folding, lift it by holding the handlebar stem with one or both hands.

CAUTION

Make sure to secure the item during transportation. If the item cannot be lifted, do not transport with the item raised. If dropped, the item may cause severe injury and damage.

8. Range and performance

The maximum range and performance of the vehicle depends on a number of variables:

Terrain: riding on smooth roads provides greater range and performance than riding on rough roads and climbs.

Weight of user: the greater the weight, the lower the range and performance of the vehicle.

Temperature: riding the scooter in very cold or hot conditions affects range and performance.

Speed and riding style: riding smoothly and at a constant speed extends the range.

Continuous acceleration, deceleration and manoeuvring greatly reduce the range. A lower speed extends the range.

Maintenance: prompt recharging, proper maintenance and regular checking of tyre pressure (see reference value in section 10) increase range and ensure consistent performance over time.

The level of battery charge affects performance – the lower the level, the lower the speed, especially on climbs.

9. Storage, maintenance and cleaning

If there are stains on the body of the scooter, wipe with a damp cloth. If the stains persist, apply neutral soap, brush out with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Do not clean the items with alcohol, petrol, paraffin or other corrosive or volatile chemical solvents to prevent severe damage. Do not wash the item using highpressure water jets. When cleaning the scooter, make sure that it is switched off, that the charging cable is disconnected, and the rubber cap is closed, as a water leak may cause an electric shock or other serious problems. Water seeping into the battery may cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. Should you suspect that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.

When the item is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store outdoors or inside cars for extended periods of time. Excessive sunlight, overheating, and excessive cold accelerate tyre ageing and jeopardize the life of both the item and the battery. Do not expose it to rain or water or immerse it in water to wash it.

Regularly check the tightness of the bolted parts, in particular wheel axles, the folding and transportation system, the steering system, the braking system, the state of the frame, the forks and the suspension. Nuts and all other self-locking fasteners may lose their effectiveness. Periodically check and tighten these components.

Like all mechanical components, the item is subject to wear and tear. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in a variety of ways. If the service life of a component is exceeded, it may break suddenly, resulting in injury to the rider. Any cracks, scratches or changes in colour in areas subject to high levels of stress indicate that the life of the component has been reached and must be replaced.

Check the condition of the tyres: there must be no cuts, cracks, foreign bodies, abnormal swelling, missing parts or other damage. For tyre pressure, refer to the value indicated in section 10 in this instruction manual.

Do not attempt to disassemble or repair the scooter yourself. Replacement of all scooter components should be carried out by the technical service department. For further information, contact your dealer or visit www.ducatiurbanemobility.com

10. App configuration

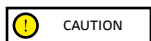
Below is a list of products equipped with Bluetooth that can be paired with the Ducati Urban e-Mobility App: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

The App allows you to control the item directly from your Smartphone.

Scan the QR CODE to download and install the App. If the App is not found, search for it on your reference App store..



Open the App and follow the instructions given.



The App may require various permissions required for the use and operation of the App itself.

The App version may have been updated by your App store. It is advisable to constantly check whether any updates are available for the App in order to be able to use the new features and always install the latest version of the App on your device.

Do not use your device while riding.

App configuration

What can you do with the Ducati Urban e-Mobility App?

- Set the riding mode
- Set the speed measurement unit (Km/Mph)
- Enable the Zero Start mode
- Set the Cruise Control function
- View partial and total mileage and time
- View the remaining battery
- View the cruising speed
- Name the electric scooter
- Turn the lights on / off
- Set motor block
- Set language
- View the last position of the Ducati Urban E-Mobility vehicle

Access the App Store to download and install the Ducati Urban e-Mobility App

1. Download the App on your Smartphone.
2. Turn on the electric scooter and activate the Bluetooth connection on your Smartphone.
3. Start the App and log in*, connect your Smartphone to the electric scooter via Bluetooth at a distance of 1-2 metres.

* When using the App for the first time, fill in the "email" field to register and authenticate the verification code.

11. Technical data sheet

| General information | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|---------------|---|---------------|---|--------------|---|--------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Frame | Magnesium | | Magnesium | | Magnesium | | Aluminium | |
| Suspensions | No | | anteriore e posteriore | | Posteriore | | No | |
| Speed | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO 210001, DU-MO 210011, DU-MO 210004, | DU-MO 220004 |
| | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h |
| | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h |
| | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h |
| | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* |
| Maximum slope ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Brakes | Front and rear disc brakes | | Rear disc brake and front electronic brake | | Rear disc brake and front electronic brake | | Rear disc brake and front electronic brake | |
| Tyres | Size: 10" tubeless Pressure:44 psi / 3 bar | | Size: 10" tubeless Pressure:44 psi / 3 bar | | Size: 10" tubeless Pressure:44 psi / 3 bar | | Size: 8.5" with air chamber Pressure: 50 psi / 3.4 bar | |
| Maximum load | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Rider | Check the current legislation in your country | | Check the current legislation in your country | | Check the current legislation in your country | | Check the current legislation in your country | |
| Operating temperature | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Protection level | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Charging time | approx. 8 ore | | approx. 7 ore | | approx. 4 ore | | approx. 4 ore | |
| Autonomy** | up to 50km | | up to 40km | | up to 25km | | up to 25km | |
| Electrical system | | | | | | | | |
| Rated power of motor | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | |
| Maximum power of motor | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Display | 3.5" built-in LED | | 3.5" built-in LED | | 3.5" built-in LED | | built-in colour LED | |
| Battery | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Low voltage protec | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Current limit | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Lights | Front and rear LEDs | | Front and rear LEDs | | Front and rear LEDs | | Front and rear LEDs | |
| Features | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Dimensions and weight | | | | | | | | |
| Net weight | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Gross weight | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Open item dimensions | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Dimensions of item when closed | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Packaging dimensions | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Always respect the highway code and the regulations in force in the country where the electric scooter is used.

** Subject to variations based on the rider's weight, on the road conditions and on the temperature.

12. Troubleshooting

| Errore | Causa | Soluzione |
|--|--|--|
| The motor is not running | Electrical issue, error code present | Request technical assistance |
| The drive wheel does not turn | Problems with the brakes | Adjust the brakes; if the problem persists, request technical assistance |
| | Motor is blocked | Check that the wheel is properly tightened, check that the wheel turns without starting the vehicle. If the problem persists, request technical assistance |
| The motor stops while it is running | Motor overheating | Stop the vehicle and wait for it to cool |
| | Presence of error code | Request technical assistance |
| After charging it, the item does not switch on or it switches off after a few km | Damaged battery | Request technical assistance |
| The battery does not charge or the item does not switch on | Connection problems | Request technical assistance |
| | The battery is not connected (models with removable battery) | Check that the power connector is connected. |
| | The battery is depleted | Charge the battery to 100% |
| | Damaged battery | Request technical assistance |
| | Problems with the battery charger | Replace the battery charger |

| Pro-I Evo | |
|------------|-------------------------------|
| Error code | Indications |
| E.1 | Engine malfunction |
| E.2 | Control unit signal error |
| E.3 | Accelerator lever malfunction |
| E.4 | Control unit MOS malfunction |
| E.5 | Phase / current error |
| E.6 | Average current malfunction |
| E.7 | Battery voltage error |
| E.8 | Brake lever malfunction |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Error Code | Indications |
| E01 | Overcurrent protection |
| E02 | Low voltage protection |
| E03 | High voltage protection |
| E04 | Drive wheel guard |
| E05 | Controller MOS Fault (up) |
| E06 | Controller MOS Fault (down) |
| E07 | Controller general fault |
| E08 | Overheating protection |
| E09 | Accelerator lever malfunction |
| E11 | Headlight malfunction |
| E12 | Control unit signal error |
| E13 | On/off button malfunction |

13. Liability and general terms of warranty

The rider assumes all liability for any injury when not wearing a helmet or other protective devices.

The driver must respect current local regulations regarding:

1. the minimum age allowed for the driver,
2. restrictions on the types of drivers who can use the product
3. all other regulatory aspects

The driver must always keep the product clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, diligently perform the safety checks he/she is responsible for as described in the previous section, not tamper with the product in any way and keep all the maintenance documents.

M.T. Distribution shall not be liable for any damages caused and is in no way responsible for damages caused to property or persons when:

- the item is used incorrectly or in a manner that does not comply with the instructions of the user guide;
- after the purchase, the item is modified or tampered with in all or some of its components.

In the event of item malfunction due to causes not attributable to inappropriate rider behaviour or a consultation of the general terms of the warranty, contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.com

The Legal Guarantee never covers any Product faults or malfunctions caused by accidental events and/or events attributable to the Purchaser, or due to use of the Product in non-compliance with its intended use and/or with the provisions of the technical documentation attached to the Product, or due to failure to regulate mechanical parts, the natural wear of consumable materials, or due to assembly errors, lack of maintenance and/or use of said product in non-compliance with the instructions.

For example, the following are to be considered excluded from the statutory guarantee regarding products:

- damage caused by impacts, accidental falls or collisions, punctures;
- damage caused by use, exposure or storage in an unsuitable environment (e.g.: presence of rain and/or mud, exposure to humidity or excessive heat, contact with sand or other substances)
- damage caused by failure to adjust for road use and/or maintenance of mechanical parts, mechanical disc brakes, handlebars, tyres, etc.; incorrect installation and/or assembly of parts and/or components.
- the natural wear and tear of consumable materials: mechanical disc brake (e.g. pads, callipers, disc, cables), tires, platforms, gaskets, bearings, led lights and bulbs, kickstand, knobs, mudguards, rubber parts (platform), wiring cable connectors, grilles and stickers, etc.;
- improper maintenance and/or improper use of the product battery;
- tampering with and/or forcing parts of the product;
- incorrect or inadequate maintenance or alteration of the product;
- improper use of the product (e.g.: excess load, use in competitions and/or for commercial or rental activities);
- maintenance, repairs and/or technical interventions on the product carried out by unauthorised third parties;
- damage to the products resulting from transport, if carried out by the purchaser;
- damage and/or defects resulting from the use of non-original parts.

Please refer to the latest version of the warranty terms available at <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



CAUTION

Treatment of the electrical or electronic device at the end of its service life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should be taken to a facility authorised to dispose of waste from electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring the item is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling and disposal of this product, you can contact the local waste disposal service or the point of sale where you purchased it. In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase. More specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in one of two possible ways:

- By taking it to municipal collection centres (also called eco-collection centres or recycling facilities), directly or through the collection services of municipal companies, where these are available;
- By taking it to shops selling new electrical and electronic equipment.

Here, very small items of the WEEE type (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e., you can leave the old item when you buy a new one having the same function.

Moreover, the 1-on-1 mode is always guaranteed when the consumer purchases a new EEE, regardless of the size of the WEEE.

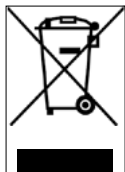
In the event of unauthorised disposal of electrical or electronic equipment, the sanctions provided for by current environmental legislation may be applied (Italian legislation – check the regulations in effect in the country of use/disposal of the vehicle).

If the WEEE contains batteries or accumulators, they must be removed and subjected to specific separate collection.



CAUTION

Handling of spent batteries (applicable in all countries in the European Union and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be treated as normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that the batteries are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which may otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery, this must only be replaced by qualified service personnel.

Deliver the product at the end of its service life to collection centres suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside it is also treated correctly.

For more detailed information about disposal of the dead battery, contact the local waste disposal service or the shop where it was purchased.

In any case, disposal must be carried out in accordance with the legislation in force in the country of purchase.

Questo manuale è valido per i seguenti monopattini elettrici:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Manuale d'uso

Istruzioni originali

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Per informazioni, supporto tecnico, assistenza e per consultare i termini generali di garanzia rivolgersi al proprio rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Per i ricambi vai sul sito www.urbanemobility.com

Indice

1. Istruzioni di sicurezza
2. Contenuto della confezione e assemblaggio
3. Panoramica del prodotto
4. Ricarica e attivazione della batteria
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Guida rapida
7. Piegare e trasportare
8. Autonomia e prestazioni
9. Conservazione, manutenzione e pulizia
10. Configurazione app
11. Scheda tecnica
12. Risoluzione dei problemi
13. Responsabilità e termini generali di garanzia

1. Istruzioni di sicurezza



ATTENZIONE

IMPORTANTE! Leggere e seguire attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Custodisci questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

Prenditi il tempo necessario per imparare le basi della pratica per evitare qualsiasi incidente grave che possa aver luogo nei primi mesi.

L'azienda declina ogni responsabilità diretta o indiretta derivata dal cattivo utilizzo del prodotto, inadempienze tanto relative alle normative stradali quanto alle istruzioni di questo manuale, incidenti e controversie causati dal mancato rispetto delle normative e da azioni illegali.

Questo prodotto deve essere utilizzato da una sola persona e non per trasporto passeggeri.

Non cambiare in alcun modo la finalità di utilizzo del veicolo, questo prodotto non è adatto a fare acrobazie, competizioni, trasportare oggetti, trainare altri veicoli o appendici.

Il monopattino elettrico deve essere usato con prudenza, rispettando sempre le regole imposte dal Codice della Strada del paese di circolazione, per evitare pericoli.



ATTENZIONE

Requisiti di guida:

| Modello Monopattino | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Codice prodotto senza frecce | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Codice prodotto con frecce incluse | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Peso MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Peso MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Età MIN * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Età MAX * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Altezza (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Altezza (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Prima di utilizzare il prodotto, verificare e seguire le normative locali vigenti in relazione all'età minima consentita per il conducente.

Il livello di pressione sonora (rumorosità) di emissione ponderato A all'orecchio del conducente è inferiore a 70 dB(A).

Forma grafica delle avvertenze di sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso corretto e sicuro del prodotto.



Prestare attenzione

Evidenzia le regole da rispettare per evitare di danneggiare il prodotto e/o impedire il verificarsi di situazioni pericolose.



Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui ai quali l'utente deve prestare attenzione per evitare lesioni o danni materiali.

Avvertenze generali



È importante tenere presente che quando ci si trova in un luogo pubblico o sulla strada, anche se si segue questo manuale alla lettera, non si è immuni a lesioni causate da violazioni o azioni inappropriate intraprese nei confronti di altri veicoli, ostacoli o persone. Il cattivo utilizzo del prodotto o il mancato rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.

Questo prodotto è un veicolo elettrico. Più velocemente si guida, più lo spazio di frenata si allunga. La frenata di emergenza su strade scivolose, fangose, bagnate o ghiacciate può fare slittare le ruote e fare perdere l'equilibrio. È necessario mantenere adeguate velocità e distanza di sicurezza da altri veicoli o pedoni. Fare maggiore attenzione quando si guida su strade sconosciute. Non aprire il cavalletto quando si utilizza il prodotto, rischio di gravi danneggiamenti personali ed al prodotto.



Su strade bagnate, lo spazio di frenata aumenta e l'aderenza diminuisce notevolmente rispetto alle strade asciutte!

Guidare con maggiore prudenza, rispettare le distanze!

Per la propria sicurezza, indossare sempre: casco, ginocchiere e gomitiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si guida il prodotto. Quando si presta il prodotto, fare indossare le attrezzature di sicurezza al conducente e spiegare come utilizzare il veicolo. Per evitare lesioni, non prestare il prodotto a persone che non sanno come utilizzarlo. Indossare sempre le scarpe prima dell'utilizzo del prodotto.

I bambini non devono giocare con il monopattino o con sue parti, né si devono consentire loro interventi di pulizia o di manutenzione.

Quando guidi il prodotto, fai attenzione a non spaventare bambini e pedoni. Quando passi dietro di loro, avvertili utilizzando il campanello e rallenta utilizzando la velocità minima di 6km/h.

Istruzioni e avvertenze circa il comportamento alla guida

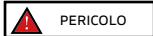
| Condizioni | Utilizzo appropriato/previsto | Utilizzo improprio |
|------------------------------|---|--|
| Conducenti | Uno | Più persone, con bambini o animali |
| Equipaggiamento di sicurezza | Casco, ginocchiere, gomitiere, giubbotto catarifrangente | Nessun equipaggiamento |
| Controllo prima della guida | Prima di ogni uso controllare i freni e la loro usura, controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato), l'usura delle ruote, l'acceleratore, le frecce, le luci e lo stato di carica della batteria. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il proprio rivenditore o il Servizio di Assistenza Tecnica Autorizzato | Non controllare mai il prodotto prima della guida Utilizzare il prodotto in presenza di rumori e anomalie |

| Condizioni | Utilizzo appropriato/previsto | Utilizzo improprio |
|---------------------------------|---|---|
| Camminare spingendo il prodotto | <p>Non accelerare</p> <p>Spingere camminando sugli attraversamenti pedonali</p> <p>In aree pedonali se sprovvisti di modalità pedone (6 km/h)</p> <p>In aree sovraffollate</p> | <p>Premere l'acceleratore</p> <p>Condurre il veicolo sugli attraversamenti pedonali</p> <p>Condurre il veicolo in aree pedonali se sprovvisti di modalità pedone (6 km/h)</p> <p>Condurre il veicolo in aree sovraffollate</p> |
| Da fermo | La persona che conduce questo prodotto deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi per terra impugnando il manubrio ad una corretta altezza | <p>Non essere in grado di mantenere fermo ed in equilibrio il prodotto.</p> <p>Sedersi sul prodotto in marcia o da fermo</p> |
| Guida in condizioni normali | Nessun oggetto appeso al manubrio | Oggetti appesi al manubrio causano instabilità e possono essere di intralcio durante le manovre |
| | <p>Guida con entrambe le mani sul manubrio.</p> <p>Non utilizzare dispositivi come telefoni, smartwatch, lettori musicali, cuffie auricolari</p> | <p>Guida con una sola mano o senza mani</p> <p>Utilizzare dispositivi come telefoni, smartwatch, lettori musicali, cuffie auricolari</p> |
| | Guida con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro | <p>Guida con uno o due piedi al di fuori della pedana</p> <p>È vietato posizionare e concentrare il peso sul parafrangente posteriore.</p> |
| | Guida con casco ed equipaggiamento protettivo | Guida senza casco ed equipaggiamento protettivo |
| | <p>Guida su strade facilmente accessibili, lisce e compatte, evitare aree a traffico intenso o aree sovraffollate: es. pista ciclabile dedicata, superfici con pavimentazione liscia</p> | <p>Guida in autostrada, strade di lunga percorrenza</p> <p>Guida su strade trafficate</p> <p>Guida sui marciapiedi</p> <p>Guida in aree sovraffollate</p> <p>Guida su strade molto accidentate</p> <p>Guida in prossimità di: burroni, scarpate, porti, mare, laghi e fiumi</p> |
| | Rispettare le normative locali vigenti ed il codice della strada | Mancanza di rispetto delle normative vigenti e del codice della strada |
| | Guardare sempre in avanti e fare attenzione a tutti gli ostacoli, veicoli e pedoni vicini | Distrarsi mentre si guida |
| | <p>Cambiare direzione assicurandosi di essere visti, moderando la velocità</p> <p>In ogni caso, anticipare la traiettoria e moderare la velocità rispettando il codice della strada e i più vulnerabili</p> <p>Utilizzare sempre gli indicatori di direzione se previsti sul prodotto</p> | <p>Cambiare direzione bruscamente ad alta velocità senza assicurarsi di essere visti</p> <p>Frenare e curvare contemporaneamente rende instabile il veicolo</p> <p>Non utilizzare gli indicatori di direzione</p> |
| | <p>Rallentare in presenza di pedoni</p> <p>Utilizzare la modalità pedone in zone pedonali (6 Km/h)</p> <p>Avvertire della propria presenza utilizzando il campanello</p> | <p>Accelerare o mantenere costante la velocità in presenza di pedoni</p> <p>Condurre senza utilizzare la modalità pedone in zone pedonali (6 Km/h)</p> <p>Non avvertire della propria presenza utilizzando il campanello</p> |

| Condizioni | Utilizzo appropriato/previsto | Utilizzo improprio |
|--|---|--|
| Condizioni stradali irregolari: dossi artificiali / gradini / fondo stradale accidentato | Guida a velocità moderata Piegarle leggermente le ginocchia per un migliore assorbimento degli urti quando si attraversa una superficie irregolare. | Guida ad alta velocità Accelerare su dossi e cunette, scendere i gradini, saltare ostacoli, salire sui marciapiedi, guidare rigidamente. |
| Comportamento: in curva, in discesa, in presenza di ostacoli, veicoli e pedoni vicini | Mantenere la distanza di sicurezza Smettere di accelerare/Frenare e rallentare Guida a velocità moderata e frena in maniera sicura Prestare attenzione alle porte e ad altri ostacoli in altezza | Non rispettare la distanza di sicurezza Accelerare Guida ad alta velocità, frenare improvvisamente Passare sotto ostacoli in altezza |
| Condizioni di visibilità | Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevole (da mezz'ora dopo il tramonto, per tutto il periodo di oscurità e anche di giorno, qualora le condizioni atmosferiche precludano la visibilità della strada, se si transita all'interno di gallerie) si ricorda di attivare le luci del prodotto e di indossare un giubbotto o bretelle catarifrangenti. | Guidare in condizione di luce non favorevole con le luci spente e senza l'utilizzo di un giubbotto o bretelle catarifrangenti. |
| Condizioni meteo | Guida in condizioni meteorologiche ottimali (no pioggia) | Guida in condizioni avverse: sotto la pioggia, quando nevicata, in presenza di ghiaccio o fango sulla strada, forte vento, in caso di nebbia. |
| Parcheggiare | In aree apposite senza intralciare la circolazione di veicoli e pedoni Su superfici lisce, assicurandosi della stabilità Spegnerle il prodotto e utilizzare sempre un dispositivo antifurto. Utilizzare il cavalletto in dotazione | Ovunque, intralciando la circolazione di veicoli e pedoni Su superfici sconnesse e senza assicurarsi della stabilità Lasciare il prodotto acceso, incustodito senza un dispositivo antifurto |
| Praticare sport estremi/ acrobazie | NO | SI Guida in prossimità di: burroni, scarpate, porti, mare, laghi e fiumi Guida sopra le pozzanghere Gareggiare con altri veicoli |
| Sottoporre il prodotto a forti impatti | NO | SI lanciare sopra cose o persone, lanciare dai gradini o dall'alto |

Cosa fare dopo una caduta:

Verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
 Verificare sempre che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, scendere dal prodotto, spingere il prodotto in avanti e frenare per assicurarsi che risponda ai comandi.
 Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
 Verificare l'usura e la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato).
 Verificare l'usura dei freni e dei cavi.





I freni potrebbero diventare caldi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

2. Contenuto della confezione e assemblaggio

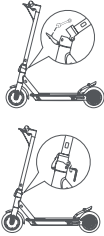

Prodotto assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti contenute nella confezione.

| Modello | Immagine di riferimento | Nella confezione | Montaggio manubrio |
|--|-------------------------|--|---|
| Pro-I Evo Black edition Pro-I Evo White edition | | Accessori: <ul style="list-style-type: none">- Chiavi a brugola- N.4 viti per manubrio- Camera d'aria di scorta- Sticker di ricambio- Adattatore per gonfiaggio gomme- Alimentatore | <p>Inserire le 4 viti manualmente senza serrarle, poi utilizzare la chiave esagonale fornita per serrarle e fissare il manubrio.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo | | Accessori: <ul style="list-style-type: none">- Chiavi a brugola- Componenti per montaggio manubrio (gancio, plastiche, n.4 viti)- Adattatore per gonfiaggio gomme- Alimentatore | <p>Passaggi:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Aprire il cavalletto2. Alzare il manubrio, collocare la leva in posizione di chiusura e abbassare l'anello di sicurezza.3. Installare il manubrio sull'asta4. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti.5. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo.6. Serrare le viti.7. Avvicinare e far combaciare la placchetta di plastica (vedi foto) con il secondo foro/profilo del pannello di controllo, successivamente inserire e serrare la vite. |

| Modello | Immagine di riferimento | Nella confezione | Montaggio manubrio |
|---------|---|---|---|
| Pro-III |  | <p>Accessori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chiavi a brugola - Componenti per montaggio manubrio (gancio, plastiche, n.3 viti) - Adattatore per gonfiaggio gomme - Alimentatore - N.2 RF Key per accensione monopattino |  <p>Passaggi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aprire il cavalletto 2. Alzare il manubrio, collocare la leva in posizione di chiusura e abbassare l'anello di sicurezza. 3. Installare il manubrio sull'asta 4. Installare il gancio (vedi foto) avvicinandolo all'asta facendo attenzione a farlo combaciare con i fori e inserire le viti. 5. Inserire la vite sul lato esterno nel foro situato sotto il pannello di controllo. 6. Serrare le viti. |

Passaggi:

- Prelevare il prodotto dalla confezione
- Aprire il cavalletto e controllare la stabilità del prodotto
- Aprire il piantone del manubrio e fissarlo chiudendo la leva del meccanismo di chiusura
- Collegare il cavo di alimentazione del display al cablaggio principale (se necessario)
- Installare il manubrio sul piantone (non schiacciare i cavi)
- Serrare le viti sul piantone con la chiave in dotazione
- Effettuare la regolazione del meccanismo di chiusura del piantone*

| Modello | Immagine di riferimento | * Regolazione |
|---|---|--|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Asta del manubrio traballante</p> <p>Se l'asta del manubrio è traballante, è possibile serrare le viti sul sistema di piegatura utilizzando la chiave in dotazione.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Regolare il manubrio:</p> <p>Come mostrato in figura, se l'asta del manubrio trema durante la corsa, regolare la vite con la chiave esagonale.</p> |



Assemblare correttamente il prodotto. Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, si rileva qualche difetto di fabbrica, dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso o nelle regolazioni, non guidare il veicolo e contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it per ricevere assistenza tecnica.

Tenere lontano i bambini da parti plastiche (inclusi i materiali di imballo) e piccole parti che possono provocare soffocamenti.

3. Panoramica del prodotto

È vietato modificare o trasformare in alcun modo il prodotto o le sue parti, ciò potrebbe danneggiare l'efficienza, la struttura e provocare danni. Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare il prodotto senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

Per informazioni e per consultare le revisioni di questo manuale visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



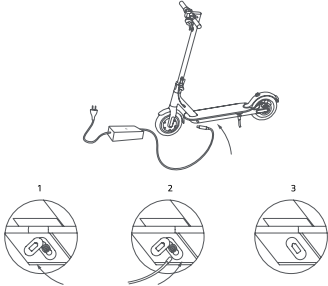

4. Ricarica e attivazione della batteria

ATTENZIONE

Al primo utilizzo caricare il prodotto al 100%. Accertarsi che il prodotto, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Istruzioni:

- Aprire il cavalletto
- Spegnerne il prodotto

| Modello | Immagine di riferimento | Istruzioni |
|---|---|--|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo |  | <p>Ricarica e attivazione della batteria</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aprire il tappo in gomma della presa di ricarica situata nel lato sinistro della pedana. 2. Inserire il connettore del caricabatteria nella presa. 3. Quando la batteria è carica, estrarre il connettore del caricabatterie. <p>ATTENZIONE</p> <p>La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di caricamento sarà terminata.</p> |
| Pro-III |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Spegnerne il monopattino e aprire il cavalletto. 2. Ruotare il logo Ducati, aprire il coperchio impermeabile, poi, collegare il caricatore alla porta di ricarica. 3. Dopo la carica, chiudere il coperchio impermeabile. | <p>Ricarica della batteria</p> <p>ATTENZIONE</p> <p>Caricare il dispositivo prima del primo utilizzo. Si consiglia anche di caricarlo dopo ogni uso e prima di riparlo. È consigliabile non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.</p> <p>ATTENZIONE</p> <p>La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di caricamento sarà terminata.</p> |

Per ricaricare questo prodotto utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione



| Modello | Modello caricabatterie | Tensione di uscita | Tempo di ricarica |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.

Non caricare mai il prodotto senza supervisione. Non accendere il prodotto durante la ricarica.

Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.

Il prodotto non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e comporta ulteriori rischi potenziali.

È consigliabile non permettere che il veicolo si scarichi completamente per evitare che si danneggi la batteria.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità). Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica), non completamente carico.

Effettuare regolarmente l'ispezione visiva del caricabatterie e dei cavi del caricabatterie. Se il cavo del caricabatterie ha danni evidenti non utilizzarlo per evitare ulteriori danni e/o rischi, si prega di contattarci per la sostituzione.

Avvertenze sulla batteria

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il prodotto se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il prodotto o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.



Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali, di altri modelli o marche.

Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore. Rischio di incendio ed esplosione.

Non aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria.

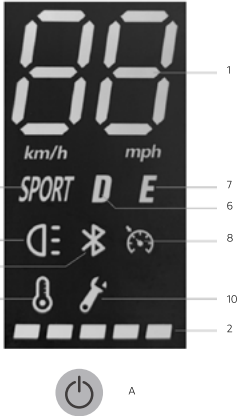

Non toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Rischio di incendio ed esplosione.

Non immergere o esporre la batteria all'acqua, sotto la pioggia o ad altre sostanze liquide. Non esporre la batteria sotto la luce diretta del sole, a calore o freddo eccessivi (ad esempio, non lasciare il prodotto o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato), ad un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Non trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria può provocare cortocircuiti che portano a danni fisici o morte.

5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo

| Modello | | |
|--|---|--|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino. 2. Livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 5 barre. 3. Fari: Spia del fanale. 4. Bluetooth: Spia del Bluetooth. 5. Modalità SPORT: Il display mostrerà SPORT (fino a 25km/h). 6. Modalità COMFORT: Il display mostrerà D (fino a 20km/h). 7. Modalità ECO: Il display mostrerà E (fino a 6km/h). 8. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo. 9. Temperatura: Se accesa fermare subito il veicolo, indica un surriscaldamento del motore. 10. Guasto: Se accesa verificare una possibile soluzione consultando la tabella dei codici errore |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Pulsante di accensione/comandi (A): mantenere premuto questo tasto per accendere/spegnere il monopattino. • Come accendere/spegnere le luci: premere una volta il pulsante (A) per accenderlo. Mentre le luci sono accese, premere di nuovo il pulsante (A) per spegnerle. • Modalità/velocità: premere due volte il tasto (A) per selezionare la modalità: <ul style="list-style-type: none"> - E: fino a 6 km/h - D: fino a 20 km/h - SPORT: fino a 25 km/h | <div data-bbox="221 1057 412 1103" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">  ATTENZIONE </div> <p>L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.</p> <p>Avviso di bassa tensione: il primo segmento della batteria lampeggia una volta che la tensione è inferiore a 33V, contemporaneamente partirà anche un avviso acustico per 6 volte.</p> |



1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino.
2. Livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 7 barre.
3. ODO: Distanza totale percorsa.
4. TRIP: Distanza singola sessione.
5. Fari: Spia del fanale.
6. Modalità SPORT: Il display mostrerà S+. (fino a 25km/h).
7. Modalità COMFORT: Il display mostrerà D. (fino a 20km/h).
8. Modalità ECO: Il display mostrerà ECO. (fino a 15km/h).
9. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo.
10. Bluetooth
11. Modalità PEDONE (fino a 6km/h)

Pro-II Plus

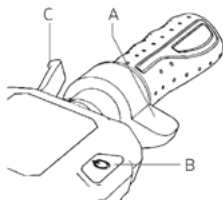
Pro-II Evo

Pro-III

Display elettricità

| | |
|-----------|-------------|
| 7 griglie | Più di 38V |
| 6 griglie | 37-38V |
| 5 griglie | 36-37V |
| 4 griglie | 35-36V |
| 3 griglie | 34-35V |
| 2 griglie | 33-34V |
| 1 griglia | Meno di 33V |

- Pulsante di accensione (B): mantenere premuto questo tasto per accendere/spegnere il monopattino elettrico.
- Acceleratore (A): utilizzarlo per far partire il monopattino elettrico e per accelerare.
- Freno (C): mantenerlo premuto per frenare
- Modalità: premere due volte il tasto (B) per selezionare la modalità.
- Faro anteriore e posteriore: premere una volta il pulsante (B)



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Modello


All'accensione presenta un blocco motore integrato nel sistema ed è necessario, una volta acceso, sbloccarlo utilizzando una delle seguenti modalità*:

RF KEY: Avvicinare la RF key (in dotazione) al display per attivare il monopattino elettrico.



Pro-III

Smartphone: Utilizzare l'applicazione Ducati Urban e-Mobility attraverso il tasto blocco/sblocco nel menu impostazioni.

| Modelli * | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="472 128 736 394" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="218 404 923 448">Sui modelli dove sono presenti, gli indicatori di direzione sono posizionati all'estremità del manubrio (lato destro e sinistro).</p> <p data-bbox="218 457 951 500">Gli indicatori di direzione occorrono per segnalare tempestivamente qualsiasi cambiamento di direzione durante la guida.</p> <p data-bbox="218 540 332 562">Azionamento:</p> <div data-bbox="392 569 817 780" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="218 809 410 860" data-label="Text"> <p> ATTENZIONE</p> </div> <p data-bbox="218 882 990 904">Prima di ogni utilizzo del prodotto, verificare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione.</p> |

6. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il prodotto al 100%.
- Effettuare il controllo della pressione delle gomme (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato). Nel caso in cui il prodotto non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o non raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Effettuare il controllo e la regolazione dei freni.
- Accendere il display.
- Posizionare il prodotto su una superficie piana.
- Tenere il manubrio saldamente con entrambe le mani. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi una leggera spinta e accelerare.



ATTENZIONE

Funzione Zero Start: l'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

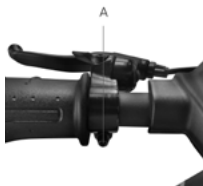
Per motivi di sicurezza, il prodotto è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando si guida il prodotto, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il prodotto, rilasciare l'acceleratore, premere la leva freno.
- Per scendere, fermare prima completamente il prodotto. Scendere dal prodotto in movimento può provocare lesioni.
- Prima di ogni utilizzo controllare i freni e la loro usura, controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato), l'usura delle ruote, l'acceleratore e lo stato di carica della batteria.

Regolazione leve dei freni

Leve dei freni

È possibile regolare la posizione della leva del freno qualora lo necessiti attraverso il punto A (vedi foto).



Regolazione dei freni

Regolazione della pinza freno

Nel caso in cui il freno sia troppo tirato o troppo allentato, utilizzare la chiave esagonale per allentare il dado (A), poi regolare il cavo del freno, (accorciare il cavo del freno verso l'alto se è troppo stretto, se è troppo allentato, tirare il cavo del freno verso il basso) e poi, stringere di nuovo il dado (A). Se dovesse risultare troppo lento o troppo tirato anche dopo aver seguito il primo passaggio potrebbe essere necessario regolare la pastiglia del freno (fissa) che potete regolare attraverso la ruota dal lato opposto, utilizzare la chiave esagonale per allontanare/avvicinare la pastiglia (B) (vedi immagine).

Verifica il corretto allineamento tra la pinza freno e il disco. Utilizzare le viti C e D per regolare la posizione / allineamento sul disco se necessario.



7. Piegare e trasportare

Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Tenere il piantone del manubrio con la mano, tirare la leva, ripiegare il piantone del manubrio verso la pedana e agganciare.

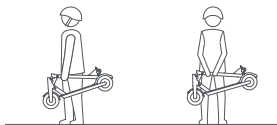
Modelli: Ducati Pro-I Evo



Chiusura: Spegner il monopattino elettrico, sbloccare il meccanismo di chiusura: premere il gancio rosso e tirare la leva verso l'esterno (vedi immagine), portare l'asta del manubrio verso l'interno e assicurarsi del effettivo bloccaggio.

Apertura: Sbloccare l'asta del manubrio dal parafango: premere sulla clip per sganciare il manubrio, alzare l'asta del manubrio fino a fine corsa e bloccarla spingendo la leva verso l'interno. Accendere il monopattino elettrico.

Trasportare sempre il monopattino tenendolo con una o entrambe le mani dall'asta del manubrio.



Modelli: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Dopo aver tenuto l'asta del manubrio con la mano, tirare la leva e allineare il gancio del manubrio al gancio situato sul parafango posteriore.



Dopo la ripiegatura, tenere l'asta del manubrio con una o entrambe le mani.

Dopo la ripiegatura, sollevare tenendo il piantone del manubrio con una o entrambe le mani.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi di tenere saldamente il prodotto durante il trasporto. Se non si è sicuri di poter mantenere il peso del prodotto non continuare il trasporto con il prodotto sollevato. Il prodotto, se lasciato improvvisamente cadere può causare lesioni anche gravi, e danneggiarsi.

8. Autonomia e prestazioni

La massima autonomia e le prestazioni del veicolo dipendono da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta autonomia e prestazioni maggiori rispetto alla guida su strade sconnesse e salite.

Peso dell'utente: maggiore è il peso, minori saranno l'autonomia e le prestazioni del veicolo.

Temperatura: la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia e le prestazioni.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Continue accelerazioni, decelerazioni e manovre riducono molto l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva, la corretta manutenzione e il controllo regolare della pressione delle gomme (vedi valore di riferimento nella sezione 10) aumentano l'autonomia e garantiscono prestazioni costanti nel tempo.

Il livello di carica della batteria influisce sulle prestazioni, minore è il livello minori saranno le prestazioni di velocità, soprattutto in presenza di salite.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Se sono presenti macchie sul corpo del prodotto, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del sapone neutro, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Non pulire il prodotto con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il prodotto con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il prodotto sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto un'infiltrazione d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza tecnica o presso il rivenditore per un controllo.

Quando il prodotto non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto o all'interno dell'auto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del prodotto che della batteria. Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

Controllare regolarmente il serraggio dei vari elementi imbullonati, in particolare gli assi delle ruote, il sistema di piega e trasporto, il sistema di sterzo, il sistema frenante, il buono stato del telaio, delle forcelle e delle sospensioni. I dadi e tutti gli altri fissaggi auto serranti possono perdere la loro efficienza, è quindi necessario controllare periodicamente e stringere questi componenti.

Come tutti i componenti meccanici, anche questo prodotto è soggetto ad usura e forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da sollecitazione in modi diversi. Se la vita utile di un componente venisse superata, potrebbe rompersi improvvisamente, causando lesioni al conduttore. Qualsiasi forma di crepa, graffio o cambiamento di colorazione in zone molto sollecitate indica che la vita del componente è stata raggiunta e deve essere sostituito.

Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, mancanza di pezzi e altri danni. Per la pressione dei pneumatici fare riferimento al valore presente nella sezione 10 del presente manuale di istruzione.

Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio. La sostituzione di tutti i componenti del monopattino va effettuata dal servizio di assistenza tecnica autorizzato, per saperne di più contatta il tuo rivenditore o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

10. Configurazione app

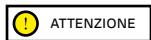
Di seguito i prodotti dotati di Bluetooth e che possono essere abbinati all'app Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (black & white edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

L'app permette il controllo del prodotto direttamente dal proprio smartphone.

Eseguire la scansione del QR CODE per scaricare e installare l'app. Se l'app non viene trovata si consiglia di cercarla sul proprio servizio app di riferimento.



Aprire l'app e seguire le istruzioni riportate sul tuo servizio app di riferimento.



L'app potrebbe richiedere diverse autorizzazioni necessarie per l'utilizzo e la funzionalità dell'app stessa.

La versione dell'app potrebbe essere stata aggiornata sul tuo servizio app. Si consiglia di controllare costantemente gli aggiornamenti dell'app per usufruire di nuove funzionalità e di installare sempre l'ultima release dell'app sul proprio dispositivo.

Non utilizzare il proprio dispositivo durante la guida.

Configurazione app

Cosa si può fare con l'app Ducati Urban e-Mobility?

- Impostare le modalità di guida
- Impostare l'unità di misura della velocità (Km/Mhp)
- Abilitare la modalità di avvio Zero Start
- Impostare la funzione Cruise Control
- Visualizzare i chilometri percorsi parziali e totali e il tempo impiegato
- Visualizzare il residuo della batteria
- Visualizzare la velocità di crociera
- Assegnare un nome al monopattino elettrico
- Accendere / spegnere le luci
- Impostare il blocco motore
- Impostare la lingua
- Visualizzare l'ultima posizione del veicolo Ducati Urban e-Mobility

Accedere all'app store per scaricare e installare l'app Ducati Urban e-Mobility

1. Scaricare l'app sullo smartphone.
2. Accendere il monopattino elettrico e attivare il Bluetooth sullo smartphone.
3. Avviare l'app e accedere*, connettere il proprio smartphone al monopattino elettrico tramite Bluetooth entro 1-2 metri di distanza.

* Se è la prima volta che si utilizza questa app compilare il campo "e-mail" per registrarsi e autenticare il codice di verifica.

11. Scheda tecnica

| Informazioni generiche | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Telaio | Magnesio | | Magnesio | | Magnesio | | Alluminio | |
| Sospensioni | No | | anteriore e posteriore | | Posteriore | | No | |
| Velocità | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO 210001, DU-MO 210011, DU-MO 210004, | DU-MO 220004 |
| | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* |
| Pendenza massima ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Freni | Freno a disco anteriore e posteriore | | Freno a disco posteriore ed elettronico anteriore | | Freno elettronico anteriore e a disco posteriore | | Freno a disco posteriore ed elettronico anteriore | |
| Pneumatici | Misura: 10" tubeless Pressione: 44 psi / 3 bar | | Misura: 10" tubeless Pressione: 44 psi / 3 bar | | Misura: 10" tubeless Pressione: 44 psi / 3 bar | | Misura: 8.5" con camera d'aria Pressione: 50 psi / 3.4 bar | |
| Carico massimo | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Conducente | Controllare la normativa vigente nel proprio paese | | Controllare la normativa vigente nel proprio paese | | Controllare la normativa vigente nel proprio paese | | Controllare la normativa vigente nel proprio paese | |
| Temperatura di esercizio | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Livello di protezione | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Tempo di carica | circa 8 ore | | circa 7 ore | | circa 4 ore | | circa 4 ore | |
| Autonomia** | fino a 50km | | fino a 40km | | fino a 25km | | fino a 25km | |
| Sistema elettrico | | | | | | | | |
| Potenza nominale Motore | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | |
| Potenza massima Motore | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Display | 3.5" LED integrato | | 3.5" LED integrato | | 3.5" LED integrato | | LED a colori integrato | |
| Batteria | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Protezione bassa tensione | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Limite di corrente | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Luci | LED anteriore e posteriore | | LED anteriore e posteriore | | LED anteriore e posteriore | | LED anteriore e posteriore | |
| Funzionalità | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Misure | | | | | | | | |
| Peso netto | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Peso lordo | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Dimensioni prodotto aperto | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Dimensioni prodotto chiuso | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Dimensioni packaging | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Rispettare sempre il codice della strada e le norme in materia vigenti nel paese di circolazione.

** Soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura.

12. Risoluzione dei problemi

| Errore | Causa | Soluzione |
|---|---|---|
| Il motore non funziona | Problema elettrico, presenza di codice errore | Richiedere assistenza tecnica |
| La ruota motrice non gira | Problema ai freni Il motore è bloccato | Regolare i freni, se il problema persiste richiedere assistenza tecnica Verificare il corretto serraggio della ruota, verificare che la ruota gira senza accendere il veicolo. Se il problema persiste richiedere assistenza tecnica |
| Il motore si spegne mentre è in funzione | Surriscaldamento del motore Presenza di codice errore | Fermare il veicolo e attendere che si raffreddi Richiedere assistenza tecnica |
| Dopo averlo caricato, il prodotto non si accende o si spegne dopo pochi km. | Batteria danneggiata | Richiedere assistenza tecnica |
| La batteria non si carica o il prodotto non si accende | Problemi di connessione La batteria non è collegata (modelli con batteria rimovibile) La batteria è scarica Batteria danneggiata Problemi al caricabatterie | Richiedere assistenza tecnica Verificare se il connettore di alimentazione è collegato. Caricare la batteria al 100% Richiedere assistenza tecnica Sostituire il caricabatterie |

| Pro-I Evo | |
|---------------|---------------------------------------|
| Codice errore | Indicazioni |
| E.1 | Malfunzionamento motore |
| E.2 | Errore segnale centralina |
| E.3 | Malfunzionamento leva acceleratore |
| E.4 | Malfunzionamento MOS della centralina |
| E.5 | Errore fase / corrente |
| E.6 | Malfunzionamento corrente media |
| E.7 | Errore voltaggio batteria |
| E.8 | Malfunzionamento leva freno |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Codice Errore | Indicazioni |
| E01 | Protezione sovracorrente |
| E02 | Protezione bassa tensione |
| E03 | Protezione alta tensione |
| E04 | Protezione ruota motore |
| E05 | Malfunzionamento MOS (up) della centralina |
| E06 | Malfunzionamento MOS (down) della centralina |
| E07 | Malfunzionamento generico della centralina |
| E08 | Protezione surriscaldamento |
| E09 | Malfunzionamento leva acceleratore |
| E11 | Malfunzionamento dei fanali |
| E12 | Errore segnale centralina |
| E13 | Malfunzionamento pulsante accensione / spegnimento |

13. Responsabilità e termini generali di garanzia

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco e di altri dispositivi di protezione.

Il conducente ha l'obbligo di rispettare le normative locali vigenti in relazione:

1. all'età minima consentita per il conducente,
2. alle restrizioni sulla tipologia dei conducenti che possono utilizzare il prodotto
3. a tutti gli altri aspetti normativi

Il conducente ha altresì obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il prodotto, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza come descritti nelle sezioni precedenti, di non manomettere il prodotto in nessun modo e di conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione.

L'azienda non risponde dei danni causati e non è in alcun modo responsabile dei danni provocati a cose o persone nelle fattispecie in cui:

- il prodotto venga utilizzato in modo improprio o non conforme a quanto riportato nel manuale di istruzioni;
- il prodotto, in seguito all'acquisto, venga alterato o manomesso in tutti o in alcuni dei suoi componenti.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente e nel caso in cui si voglia consultare i termini generali di garanzia si prega di contattare il proprio rivenditore o di visitare il sito www.ducatiurbanemobility.com

Sono sempre esclusi dal campo di applicazione della Garanzia Legale dei Prodotti eventuali guasti o malfunzionamenti causati da fatti accidentali e/o ascrivibili a responsabilità dell'Acquirente ovvero da un uso del Prodotto non conforme alla sua destinazione d'uso e/o a quanto previsto nella documentazione tecnica allegata al Prodotto, ovvero dovuti a mancata regolazione delle parti meccaniche, naturale usura dei materiali logorabili o causati da errori di assemblaggio, carenza di manutenzione e/o da utilizzo dello stesso non conforme alle istruzioni.

Sono, per esempio, da considerarsi esclusi dalla Garanzia Legale relativa ai Prodotti:

- i danni causati da urti, cadute accidentali o collisioni, forature;
- i danni causati da utilizzo, esposizione o rimessaggio in ambiente non adeguato (es: presenza di pioggia e/o fango, esposizione all'umidità o fonte di calore eccessiva, contatto con la sabbia o con altre sostanze)
- i danni causati da mancata regolazione per messa in strada e/o manutenzione di parti meccaniche, freni a disco meccanico, manubrio, pneumatici ecc.; l'errata installazione e/o l'errato assemblaggio di parti e/o componenti
- la naturale usura dei materiali logorabili: freno a disco meccanico (es: pastiglie, pinze, disco, cavi), pneumatici, pedane, guarnizioni, cuscinetti, luci led e lampadine, cavalletto, manopole, parafanghi, parti in gomma (pedana), cablaggi dei connettori dei cavi, mascherine e adesivi, ecc.;
- la manutenzione impropria e/o l'uso improprio della batteria del Prodotto;
- la manomissione e/o la forzatura di parti del Prodotto;
- la manutenzione o la modificazione scorretta o non adeguata del Prodotto;
- l'utilizzo improprio del Prodotto (es: carico eccedente, uso in competizioni e/o per attività commerciali di affitto o noleggio);
- manutenzioni, riparazioni e/o interventi tecnici sul Prodotto effettuati da soggetti terzi non autorizzati;
- danni ai Prodotti derivanti dal trasporto, ove effettuato a cura dell'Acquirente;
- danni e/o difetti derivanti dall'uso di parti di ricambio non originali.

Invitiamo a consultare la versione più aggiornata dei termini di garanzia disponibile al sito:

<https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo e lo smaltimento di questo prodotto potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

In particolare, i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazze, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

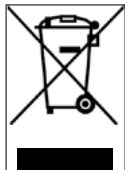
Inoltre la modalità 1 contro 1 è sempre garantita durante l'atto di acquisto da parte del consumatore di una nuova AEE, indipendentemente dalla dimensione del RAEE.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



Trattamento delle batterie esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la batteria non deve essere considerata un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di batterie questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedono un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In ogni caso occorre effettuare lo smaltimento secondo la normativa vigente nel Paese d'acquisto.

Este manual es válido para los siguientes monopatines eléctricos:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Manual del usuario

Traducción de las instrucciones originales

Gracias por elegir este producto.

Para información, soporte técnico, asistencia y para consultar los términos generales de garantía, dirigirse al revendedor o visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com

Índice

1. Instrucciones de seguridad
2. Contenido del empaque y ensamblaje
3. Panorámica del producto
4. Recarga y activación de la batería
5. Información de los mandos / Panel de control
6. Guía rápida
7. Plegar y transportar
8. Autonomía y rendimientos
9. Conservación, mantenimiento y limpieza
10. Configuración de la app
11. Ficha técnica
12. Solución de los problemas
13. Responsabilidad y términos generales de garantía

1. Instrucciones de seguridad



ATENCIÓN

¡IMPORTANTE! Antes de utilizar el producto, leer y seguir atentamente las siguientes instrucciones. Guardar este manual para futuras consultas o nuevos usuarios.

Tomarse el tiempo necesario para aprender las bases de la práctica y así evitar cualquier accidente que pueda producirse en los primeros meses. Consultar al distribuidor para recibir el adecuado soporte en relación a las correctas modalidades de uso del producto o para ser enviado a una organización de formación adecuada.

La empresa declina toda responsabilidad directa o indirecta derivada del uso incorrecto del producto, incumplimientos relacionados tanto a las normativas de circulación como a las instrucciones de este manual, accidentes y conflictos causados por la falta de respeto de las normativas y por acciones ilegales.

Este producto se usará con fines recreativos, deberá ser utilizado por una sola persona y no para el transporte de pasajeros, por lo tanto no deberá ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.

No cambiar de ningún modo la finalidad de uso del vehículo. Este producto no es apto para realizar acrobacias, competiciones, transporte de objetos, remolcar otros vehículos o aplicaciones.

El monopatín eléctrico debe usarse con prudencia, respetando siempre las normas impuestas por el Código Vial del país de circulación, para evitar peligros y, cuidando al máximo de nosotros mismos y de los demás.



ATENCIÓN

Requisitos de conducción:

| Modelo de Monopatín | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|---|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Código del producto sin intermitentes | DU-MO-210001 | DU-MO-210004 | DU-MO-210005 | DU-MO-210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Código del producto con intermitentes incluidos | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Peso MÍN. (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Peso MÁX. (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Edad MÍN. * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Edad MÁX. * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Altura (cm) MÍN | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Altura (cm) MÁX | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Antes de utilizar el producto verificar y seguir las normativas locales vigentes en relación con la edad mínima permitida para el conductor, con las restricciones sobre el tipo de conductores que pueden utilizar el producto y con el propio uso de este tipo de producto.

El nivel de presión acústica (ruido) de emisión ponderado A al oído del conductor es inferior a 70 dB(A).

Forma gráfica de las advertencias de seguridad

Para identificar los mensajes de seguridad en el presente manual, se utilizarán los siguientes símbolos gráficos de señalización. Éstos tienen la función de llamar la atención del lector / usuario en aras de un uso correcto y seguro del producto.

**ATENCIÓN****Prestar atención**

Destaca las reglas para respetar para evitar los daños al producto y/o impedir la verificación de situaciones peligrosas.

**PELIGRO****Riesgos residuales**

Evidencia la presencia de peligros que causan riesgos residuales a los cuales el usuario debe prestar atención para evitar lesiones o daños materiales.

Advertencias generales**ATENCIÓN**

Es importante tener presente que, cuando se está en un lugar público o en la calle, aun siguiendo este manual al pie de la letra, no se está inmune a lesiones causadas por infracciones o acciones inapropiadas realizadas frente a otros vehículos, obstáculos o personas. El mal uso del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden provocar daños serios.

Este producto es un vehículo eléctrico. Mientras más velocidad se conduce, más se extiende el espacio de frenado. El frenado de emergencia en calles resbaladizas, mojadas o congeladas puede hacer derrapar las ruedas y hacer perder el equilibrio. Es necesario mantener una velocidad adecuada y una distancia de seguridad de otros vehículos y peatones. Prestar mayor atención cuando se conduce en calles desconocidas. No abrir el caballete cuando se utiliza el producto por riesgo a daños personales y del producto graves.

**ATENCIÓN**

¡En calzadas mojadas, la distancia de frenado aumenta y la adherencia disminuye considerablemente en comparación con calzadas secas!

¡Conducir con más cuidado, respetar las distancias!

Para la propia seguridad, usar siempre casco, rodilleras y coderas para protegerse de eventuales caídas y lesiones mientras se conduce el producto. Cuando se presta el producto, hacer usar los accesorios de seguridad al conductor y explicar cómo utilizar el vehículo. Para evitar lesiones, no prestar el producto a personas que no saben cómo utilizarlo. Portar siempre calzado antes de utilizar el producto.

Los niños no deben jugar con el monopatín ni con sus piezas, ni deben permitírseles intervenciones de limpieza o de mantenimiento.

Cuando se conduce el producto, prestar atención de no asustar a niños y peatones. Cuando pases por detrás de ellos, avísalos utilizando el timbre y ralentiza avanzando a velocidad mínima 6km/h.

Instrucciones y advertencias sobre el comportamiento en la conducción

| Condiciones | Uso apropiado/previsto | Utilización incorrecta |
|--------------------------------|---|---|
| Conductores | Uno | Más personas, con niños o animales |
| Equipamiento de seguridad | Casco, rodilleras, coderas, chaleco reflectante | Ningún equipamiento |
| Control antes de la conducción | <p>Antes de cada uso controlar los frenos y su desgaste, controlar la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado), el desgaste de las ruedas, el acelerador, los intermitentes, las luces y el estado de carga de la batería.</p> <p>Si se detectan ruidos insólitos o alguna anomalía, no utilizar el producto y contactar con el propio revendedor o con el Servicio de Asistencia Técnica autorizado</p> | <p>Jamás controlar el producto antes de la conducción</p> <p>Utilizar el producto en presencia de sonidos y anomalías</p> |

| Condiciones | Uso apropiado/previsto | Utilización incorrecta |
|------------------------------------|---|---|
| Caminar impulsando el producto | <p>No acelerar</p> <p>Impulsar caminando en los cruces peatonales</p> <p>En áreas peatonales si no se dispone de modalidad peatón (6 km/h)</p> <p>En áreas superpobladas</p> | <p>Presionar el acelerador</p> <p>Conducir el vehículo en los cruces peatonales</p> <p>Conducir el vehículo en áreas peatonales si no se dispone de modalidad peatón (6 km/h)</p> <p>Conducir el vehículo en áreas superpobladas</p> |
| Desde cero | <p>La persona que conduce este producto debe poder apoyar fácilmente ambos pies sobre la tierra sujetando el manillar a una altura correcta</p> | <p>No ser capaz de mantener parado y en equilibrio el producto.</p> <p>Sentarse sobre el producto en marcha o detenido</p> |
| Conducción en condiciones normales | <p>Ningún objeto colgado en el manillar</p> | <p>Objetos colgados al manillar causan inestabilidad y pueden ser un obstáculo durante las maniobras</p> |
| | <p>Conducción con ambas manos en el manillar.</p> <p>No utilizar dispositivos como teléfonos, smartwatch, lectores musicales, auriculares</p> | <p>Conducción con una sola mano o sin manos</p> <p>Utilizar dispositivos como teléfonos, smartwatch, lectores musicales, auriculares</p> |
| | <p>Conducción con ambos pies sobre la plataforma en modo cómodo y seguro</p> | <p>Conducción con uno o dos pies fuera de la plataforma</p> <p>Está prohibido colocar y concentrar el peso sobre el parachoques trasero.</p> |
| | <p>Conducción con casco y equipamiento de protección</p> | <p>Conducción sin casco y equipamiento de protección</p> |
| | <p>Conducción en carreteras fácilmente accesibles, lisas y compactas, evitar áreas de tráfico intenso o áreas superpobladas: ej. pista para bicicletas, superficies con pavimentación lisa</p> <p>Respetar las normativas locales vigentes y el código de la calle</p> | <p>Conducción en autopista, calles de largo recorrido</p> <p>Conducción en calles transitadas</p> <p>Conducción en veredas</p> <p>Conducción en áreas superpobladas</p> <p>Conducción en calles con muchos baches</p> <p>Conducción en proximidad a: barrancos, acantilados, puertos, mares, lagos y ríos</p> <p>Incumplimiento de las normativas vigentes y del código de la calle</p> |
| | <p>Mirar siempre hacia adelante y prestar atención a todos los obstáculos, vehículos y peatones circundantes</p> | <p>Distraerse mientras se conduce</p> |
| | <p>Cambiar dirección asegurándose de ser visto moderando la velocidad</p> <p>En todo caso anticipar la trayectoria y moderar la velocidad respetando el código de la calle y los más vulnerables</p> <p>Utilizar siempre los indicadores de dirección si están previstos en el producto</p> | <p>Cambiar dirección bruscamente y a alta velocidad sin asegurarse de ser visto</p> <p>Frenar y girar al mismo tiempo desestabiliza el vehículo</p> <p>No utilizar los indicadores de dirección</p> |
| | <p>Ralentizar en presencia de peatones</p> <p>Utilizar la modalidad peatón en zonas peatonales (6 Km/h)</p> <p>Advertir la propia presencia utilizando la campanilla</p> | <p>Acelerar o mantener constante la velocidad en presencia de peatones</p> <p>Conducir sin utilizar la modalidad peatón en zonas peatonales (6 Km/h)</p> <p>No advertir la propia presencia utilizando la campanilla</p> |

| Condiciones | Uso apropiado/previsto | Utilización incorrecta |
|--|---|---|
| Condiciones de tránsito irregulares: badenes artificiales/peldaños/calzada con baches | Conducción a velocidad moderada Flexionar ligeramente las rodillas para una mejor absorción de los impactos cuando se atraviesa una superficie irregular. | Conducción a alta velocidad Acelerar en badenes o cunetas, bajar por los peldaños, saltar obstáculos, subir a las veredas, conducir de forma rígida. |
| Comportamiento: en curva, en bajada, en presencia de obstáculos, vehículos y peatones cercanos | Mantener la distancia de seguridad Dejar de acelerar/Frenar y ralentizar Conducción a velocidad moderada y frenar de forma segura Prestar atención a las puertas y a otros obstáculos en altura | No respetar la distancia de seguridad Acelerar Conducción a alta velocidad, frenar de forma repentina Pasar sobre obstáculos en altura |
| Condiciones de visibilidad | Conducir solamente en el caso de que haya suficiente luz para poder conducir de modo seguro. En caso de conducir bajo condiciones de luz no favorables (por media hora después del atardecer, en todo el período de oscuridad y también de día, siempre que las condiciones atmosféricas excluyan la visibilidad de la calle, si se transita por el interior de galerías) se recuerda activar las luces del producto y usar un chaleco o tirantes reflectantes. | Conducir en condiciones de luz no favorables con las luces apagadas y sin usar un chaleco o tirantes reflectantes. |
| Condiciones meteorológicas | Conducción en condiciones meteorológicas óptimas (sin lluvia) | Conducción en condiciones adversas: bajo la lluvia, cuando nieva, en presencia de hielo o fango en la calle, viento fuerte, en caso de niebla. |
| Estacionar | En áreas específicas sin obstaculizar la circulación de vehículos y peatones Sobre superficies lisas asegurando la estabilidad Apagar el producto y utilizar siempre un dispositivo antirrobo Utilizar el caballete incluido | En cualquier lugar obstaculizando la circulación de vehículos y peatones Sobre superficies irregulares y sin asegurar la estabilidad Dejar el producto encendido, desprotegido sin un dispositivo antirrobo |
| Practicar deportes extremos/acrobacias | NO | SI Conducción en proximidad a: barrancos, acantilados, puertos, mares, lagos y ríos Conducción sobre charcos Competir con otros vehículos |
| Exponer el producto a golpes fuertes | NO | SI Lanzar encima cosas o personas, lanzar desde los peldaños o desde lo alto |

Qué hacer luego de una caída:

Verificar que la palanca del acelerador funcione correctamente. Para ello, acelerar y desacelerar varias veces.

Verificar siempre que los frenos funcionen correctamente. Para ello, bajar del producto, impulsar el producto hacia adelante y frenar para asegurarse que responda a los mandos.

Verificar que todos los componentes del vehículo estén en posición y fijados de modo seguro.

Verificar el desgaste y la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado).


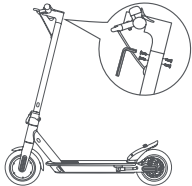



Verificar el desgaste de los frenos y de los cables.





Los frenos podrían calentarse durante el uso. No tocar luego del uso.

2. Contenido del empaque y ensamblaje

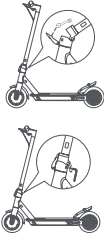

Producto ensamblado, el manubrio se debe instalar con los tornillos correspondientes contenidos en el empaque.

| Modelo | Imagen de referencia | En el embalaje | Montaje del manillar |
|--|--|--|---|
| Pro-I Evo Black edition Pro-I Evo White edition |  | Accesorios: - Llaves Allen - N.º 4 tornillos para manillar - Cámara de aire de repuesto - Pegatina de recambio - Adaptador para inflar las ruedas - Alimentatore |  <p>Insertar los 4 tornillos manualmente sin apretarlos, después utilizar la llave hexagonal suministrada para apretar y fijar el manillar.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo |   | Accesorios: - Llaves Allen - Componentes para montar el manillar (gancho, plásticos, n.º 4 tornillos) - Adaptador para inflar las ruedas - Alimentador |  <p>Pasos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrir el caballete 2. Levantar el manillar, colocar la palanca en posición de cierre y bajar el anillo de seguridad. 3. Instalar el manillar en la varilla 4. Instalar el gancho (véase foto) acercándolo a la varilla, asegurándose de que coincide con los agujeros e insertar los tornillos. 5. Insertar el tornillo del lado externo en el agujero ubicado debajo del panel de control. 6. Apretar los tornillos. 7. Acercar y hacer coincidir la placa de plástico (véase foto) con el segundo agujero/ perfil del panel de control, luego insertar y apretar el tornillo. |

| Modelo | Imagen de referencia | En el embalaje | Montaje del manillar |
|---------|---|--|--|
| Pro-III |  | <p>Accesorios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Llaves Allen - Componentes para montar el manillar (gancho, plásticos, n.º3 tornillos) - Adaptador para inflar las ruedas - Alimentador - N.2 RF Llave para encender el monopatín |  <p>Pasos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrir el caballete 2. Levantar el manillar, colocar la palanca en posición de cierre y bajar el anillo de seguridad. 3. Instalar el manillar en la varilla 4. Instalar el gancho (véase foto) acercándolo a la varilla, asegurándose de que coincide con los agujeros e insertar los tornillos. 5. Insertar el tornillo del lado externo en el agujero ubicado debajo del panel de control. 6. Apretar los tornillos. |

Pasos:

- Extraer el producto del empaque
- Abrir el caballete y controlar la estabilidad del producto
- Abrir el plantón del manubrio y fijarlo cerrando la palanca del mecanismo de cierre
- Conectar el cable de alimentación del visor al cableado principal (si es necesario)
- Instalar el manubrio en el plantón (no aplastar los cables)
- Apretar los tornillos en el plantón con la llave proporcionada
- Realizar la regulación del mecanismo de cierre del plantón*

| Modelo | Imagen de referencia | * Regulación |
|---|---|--|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Varilla del manillar inestable</p> <p>Si la varilla del manillar se tambalea, es posible apretar los tornillos en el sistema de plegado utilizando la llave incluida.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Regular el manillar:</p> <p>Como se muestra en la figura, si la varilla del manillar tiembla durante el recorrido, regular el tornillo con la llave hexagonal.</p> |



ATENCIÓN

Ensamblar correctamente el producto. En el caso en que, en el ensamblaje, se detecte algún defecto de fábrica, pasajes no claros o dificultad en el ensamblaje mismo o en las regulaciones, no conducir el vehículo y conectar con el revendedor o visitar el sitio web www.ducatiurbanemobility.com para recibir asistencia técnica.

Mantener las piezas plásticas alejadas de los niños (incluso los materiales de empaquetado) y piezas pequeñas que pueden provocar asfixia.

Está prohibido modificar o transformar de ningún modo el producto o sus piezas. Esto podría dañar la eficiencia, la estructura y provocar daños. Eliminar eventuales bordesfilosos causados por el uso inadecuado, roturas o daños del producto. Si se detecta algún defecto de fábrica, si se detectan ruidos insólitos o alguna anomalía, no conducir el vehículo y contactar con el revendedor o visitar el sitio www.ducatiurbanemobility.com para recibir asistencia técnica.

3. Panorámica del producto

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



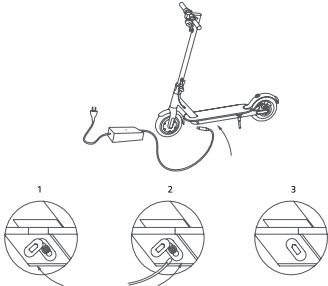

4. Recarga y activación de la batería

⚠ ATENCIÓN

En el primer uso cargar el producto al 100%. Asegurarse de que el producto, el cargador de baterías y el puerto de recarga estén secos.

Instrucciones:

- Abrir el caballete
- Apagar el producto

| Modelo | Imagen de referencia | Instrucciones |
|---|---|---|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo |  | <p>Recarga y activación de la batería</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrir el tapón de goma de la toma de recarga situada en el lado izquierdo de la plataforma. 2. Insertar el conector del cargador de batería en la toma. 3. Cuando la batería está cargada, extraer el conector del cargador de batería. <p>⚠ ATENCIÓN</p> <p>La luz roja presente en el alimentador se pondrá verde cuando la operación de carga haya concluido.</p> |
| Pro-III |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Apagar el monopatín y abrir el caballete. 2. Girar el logotipo Ducati, abrir la tapa impermeable y después conectar el cargador al puerto de recarga. 3. Después de la carga, cerrar la tapa impermeable. | <p>Recarga de la batería</p> <p>⚠ ATENCIÓN</p> <p>Cargar el dispositivo antes de usarlo. También se recomienda cargarlo después de cada uso y antes de guardarlo. ES recomendable no permitir que el vehículo se descargue completamente para evitar que se dañe la batería.</p> <p>⚠ ATENCIÓN</p> <p>La luz roja presente en el alimentador se pondrá verde cuando la operación de carga haya concluido.</p> |

Para recargar este producto utilizar SOLO el cargador de baterías proporcionado



ATENCIÓN

| Modelo | Modelo del cargador de batería | Tensión de salida | Tiempo de recarga |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

El uso de otro tipo de cargador puede dañar el producto o causar otros riesgos potenciales.

No cargar nunca el producto sin supervisión. No encender el producto durante la recarga. Después de cada uso, recargar completamente la batería para prolongar la vida útil. No recargar el producto inmediatamente después del uso. Dejar que el producto se enfríe durante una hora antes de la recarga.

El producto no debe ser recargado por períodos prolongados. La sobrecarga reduce la duración de la batería y conlleva a ulteriores riesgos potenciales.

Es recomendable no permitir que el vehículo se descargue completamente para evitar que se dañe la batería.

El daño provocado por una ausencia de carga prolongado es irreversible y no está cubierto por la garantía limitada. Una vez que se ha producido el daño, la batería no puede recargarse (se prohíbe el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que puede provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un accidente de seguridad importante). Si se está ausente por un cierto período, por ejemplo, durante las vacaciones, y se encomienda el dispositivo a terceros, dejarlo en el estado de carga parcial (20-50% de carga), no completamente cargado.

Realizar de forma regular una inspección visual del cargador de baterías y de los cables del cargador de baterías. Si el cable del cargador de batería tiene daños evidentes, no lo utilice para evitar daños y/o riesgos mayores, le rogamos que nos contacte para la sustitución.

Advertencias sobre la batería

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilizar el producto si emite olores, sustancias o calor excesivo. No eliminar el producto o la batería junto con residuos domésticos. El usuario final es responsable de la eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y de las baterías de acuerdo con todas las normativas vigentes.



PELIGRO

Evitar utilizar baterías usadas, defectuosas y/o no originales, de otros modelos o marcas.

No dejar la batería cerca del fuego o fuentes de calor. Riesgo de incendio y explosión.

No abrir o desmontar la batería o golpear, lanzar, perforar o pegar objetos a la batería.

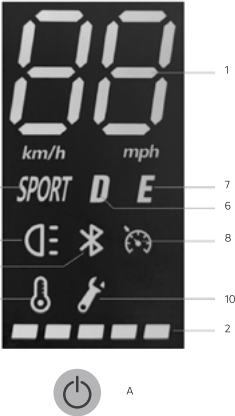

No tocar eventuales sustancias derramadas de la batería ya que contiene sustancias peligrosas. No dejar que niños o animales toquen la batería.

No sobrecargar o enviar a cortocircuito la batería. Riesgo de incendio y explosión.

No sumergir o exponer la batería al agua, bajo la lluvia o a otras sustancias líquidas. No exponer la batería a la luz directa del sol, al calor o frío excesivos (por ejemplo, no dejar el producto o la batería en un coche bajo la luz solar directa por un período de tiempo prolongado), en un ambiente que contenga gas explosivos o llamas.

No transportar o conservar la batería junto a objetos metálicos como horquillas, collares, etc. El contacto entre objetos metálicos y la batería puede provocar cortocircuitos que llevan a daños físicos o a la muerte.

5. Información de los mandos / Panel de control

| Modelo | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> | <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Taquímetro: muestra la velocidad actual del patinete. 2. Nivel de batería: el nivel de batería se indica por 5 barras. 3. Faros: Indicador luminoso del faro. 4. Bluetooth: Testigo del Bluetooth. 5. Modalidad SPORT: El visor mostrará SPORT (hasta 25km/h). 6. Modalidad COMFORT: El visor mostrará D (hasta 20km/h). 7. Modalidad ECO: El visor mostrará E (hasta 6km/h). 8. Cruise Control: Mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad durante algunos segundos. 9. Temperatura: Si se enciende detener el vehículo de inmediato, indica un recalentamiento del motor. 10. Avería: Si se enciende comprobar una posible solución consultando la tabla de códigos de error </div> </div> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Botón de encendido/mandos (A): mantener pulsada esta tecla para encender/apagar el monopatín. • Cómo encender/apagar las luces: pulsar una vez el botón (A) para encenderlas. Mientras las luces están encendidas, pulsar de nuevo el botón (B) para apagarlas. • Modalidad/velocidad: pulsar dos veces la tecla (A) para seleccionar la modalidad: <ul style="list-style-type: none"> - E: hasta 6 km/h - D: hasta 20 km/h - SPORT: hasta 25 km/h <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  AVISO </div> <p>El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.</p> <p>Aviso de baja tensión: el primer segmento de la batería parpadea una vez que la tensión es inferior a 33 V, al mismo tiempo se activará también un aviso acústico durante 6 veces.</p> |

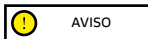
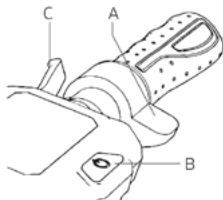


1. Tacómetro: muestra la temperatura actual del monopatín.
2. Nivel de la batería: 7 barras indican el nivel de la batería.
3. ODO: Distancia total recorrida.
4. TRIP: Distancia sección individual.
5. Faros: Indicador luminoso del faro.
6. Modalidad SPORT: El visor mostrará S+. (hasta 25km/h).
7. Modalidad COMFORT: El visor mostrará D. (hasta 20km/h).
8. Modalidad ECO: El visor mostrará ECO. (hasta 15km/h).
9. Cruise Control: Mantenimiento de la velocidad. Se activa después de haber mantenido la misma velocidad durante algunos segundos.
10. Bluetooth
11. Modalidad PEATÓN (hasta 6km/h)

**Visor de
electricidad**

| | |
|---------------|--------------|
| 7 cuadrículas | Más 38V |
| 6 cuadrículas | 37-38V |
| 5 cuadrículas | 36-37V |
| 4 cuadrículas | 35-36V |
| 3 cuadrículas | 34-35V |
| 2 cuadrículas | 33-34V |
| 1 cuadrículas | Menos de 33V |

- Botón de encendido (B): mantener pulsada esta tecla para encender/apagar el monopatín eléctrico.
- Acelerador (A): utilizarlo para hacer partir el monopatín eléctrico y para acelerar.
- Freno (C): mantenerlo pulsado para frenar
- Modalidad: pulsar dos veces el botón (B) para seleccionar la modalidad.
- Faro delantero y trasero: pulsar una vez el botón (B) para encenderlo. Mientras las luces están encendidas, pulsar de nuevo el botón (B) para apagarlas.



El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Modeo




Cuando se enciende, el Ducati PRO III tiene un bloqueo del motor integrado en el sistema y, una vez encendido, es posible desbloquearlo utilizando una de las siguientes modalidades*:

RF KEY: Acercar la llave RF (suministrada) al visor para activar el patinete eléctrico.

Pro-III



Smartphone: Utilizar la aplicación Ducati Urban e-Mobility mediante la tecla de bloqueo/ desbloqueo en el menú configuraciones.

| Modelos * | |
|---|--|
| Pro-I Evo black edition Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III |  <p>En los modelos que los incorporan, los indicadores de dirección se ubican en el extremo del manillar (lado derecho e izquierdo).</p> <p>Los indicadores de dirección son necesarios para señalar el tiempo y forma cualquier cambio de dirección durante la conducción.</p> <p>Accionamiento:</p>  <div data-bbox="219 778 410 828" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ATENCIÓN</div> <p>Antes de utilizar el producto, comprobar el correcto funcionamiento de los indicadores de dirección.</p> |

6. Guía rápida

- En el primer uso, cargar el producto al 100 %.
- Realizar el control de la presión de las gomas (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado). En caso de que el producto no consiga alcanzar al menos el 60% de los Km declarados o no alcance la velocidad máxima en los primeros 3 meses de uso, es probable que las ruedas se hayan desinflado de nuevo, por lo que será necesario restablecer la presión como se indica.
- Efectuar el control y la regulación de los frenos.
- Encender el visor.
- Colocar el producto sobre una superficie plana.
- Sostener el manubrio sólidamente con ambas manos. Subir a la plataforma con un pie y utilizar el otro para darse un ligero empujón y acelerar.



ATENCIÓN

Función Cero Start: el acelerador entra en función una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

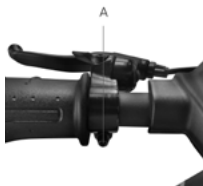
Por motivos de seguridad, el producto está configurado en un principio para evitar el arranque desde parado.

- Cuando se conduce el producto, inclinar el cuerpo en la dirección de conducción durante un giro y girar lentamente el manubrio.
- Para parar el producto, liberar el acelerador, presionar la palanca de freno.
- Para bajar, parar antes completamente el producto. Descender del producto en movimiento puede provocar lesiones.
- Antes de cada uso controlar los frenos y su desgaste, controlar la presión de los neumáticos (ver el lado del neumático para conocer el valor recomendado), el desgaste de las ruedas, el acelerador y el estado de carga de la batería.

Regulación palancas de los frenos

Palancas de los frenos

Es posible regular la posición de la palanca del Freno en caso de que sea necesario mediante el Punto a (véase foto).



Regulación de los frenos

Regulación de las pinzas de freno

En el caso en que el freno esté demasiado apretado o demasiado flojo, utilizar la llave Allen para aflojar el tornillo (A), luego regular el cable del freno (acortar el cable del freno hacia arriba si está demasiado estrecho, si está demasiado flojo, tirar el cable del freno hacia abajo) y luego, apretar de nuevo el tornillo (A). Si está demasiado lento o demasiado apretado también después de haber realizado el primer paso, podría ser necesario regular la pastilla del freno (fija) que podéis regular mediante la rueda del lado opuesto, utilizar la llave hexagonal para aflojar / acercar la pastilla (B) (véase la imagen).

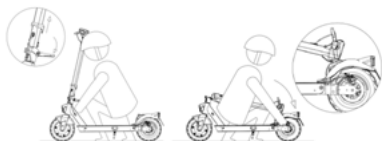
Verificar la correcta alineación entre la pinza del freno y el disco. Utilizar los tornillos C y D para regular la posición / alineación en el disco si es necesario.



7. Plegar y transportar

Asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado. Sostener el plantón del manubrio con la mano, jalar la palanca, replugar el plantón del manubrio hacia la plataforma y enganchar.

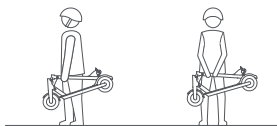
Modelos: Ducati Pro-I Evo



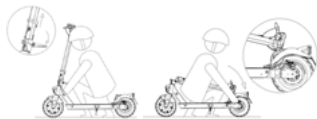
Cierre: Apagar el monopatín eléctrico, desbloquear el mecanismo de cierre: pulsar el gancho rojo y tirar la palanca hacia fuera (véase la imagen), llevar la varilla del manillar hacia el interior y asegurarse del bloqueo efectivo.

Apertura: Desbloquear la varilla del manillar del guardabarros: presionar el clip para soltar el manillar, levantar la varilla del manillar hasta el tope y bloquearla empujando la palanca hacia el interior. Encender el monopatín eléctrico.

Transportar siempre el monopatín sujetándolo con una o ambas manos por la varilla del manillar.



Modelos: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado. Después de tener la varilla del manillar con la mano, halar la palanca y alinear el gancho del manillar con el gancho situado en el parafango trasero.



Una vez plegado, sujetar la varilla del manillar con una o con ambas manos.

Después del plegado, elevar sosteniendo el plantón del manubrio con una o ambas manos.



ATENCIÓN

Asegurarse de mantener el producto con fuerza durante el transporte. Si no se está seguro de poder mantener el peso del producto, no seguir con el transporte del producto levantado. Si se deja caer el producto de forma repentina puede causar incluso lesiones graves y dañarse.

8. Autonomía y rendimientos

La autonomía máxima y los rendimientos del vehículo dependen de distintas variables:

Terreno: la conducción sobre pavimento liso conlleva a una autonomía y rendimientos mayores respecto a la conducción sobre calles irregulares y subidas.

Peso del usuario: a mayor peso, menores serán la autonomía y rendimientos del vehículo.

Temperatura: la conducción del patinete en un ambiente muy frío o caluroso afectan la autonomía y rendimientos.

Velocidad y estilo de conducción: la conducción fluida y constante extiende la autonomía. Continuas aceleraciones, desaceleraciones y maniobras reducen mucho la autonomía. La velocidad más baja prolonga la autonomía.

Mantenimiento: la recarga rápida, el correcto mantenimiento y el control regular de la presión de las ruedas (véase el valor de referencia en la sección 10) aumentan la autonomía y garantizan prestaciones constantes en el tiempo.

El nivel de carga de la batería afecta los rendimientos; a menor nivel, menor serán los rendimientos de la velocidad, especialmente en presencia de subidas.

9. Conservación, mantenimiento y limpieza

Si se presentan manchas en el cuerpo del producto, limpiarlas con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplicarles jabón neutro por encima, cepillarlas con un cepillo y luego limpiar con un paño húmedo. Si hay arañazos en los componentes de plástico, utilizar papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. No limpiar el producto con alcohol, gasolina, queroseno u otros solventes químicos corrosivos para evitar dañarlo de forma grave. No lavar el producto con chorros de agua a alta presión. Durante la limpieza asegurarse de que el producto esté apagado, el cable de carga desconectado y el tapón de goma cerrado dado que una filtración de agua podría provocar descargas eléctricas u otros problemas graves. Las filtraciones de agua en la batería pueden causar daños a los circuitos internos, riesgo de incendio o de explosión. Si se tiene la duda de que haya una filtración de agua en la batería, suspender inmediatamente el uso de la misma y entregarla al servicio de asistencia técnica o donde el distribuidor para un control.

Cuando el producto no es utilizado, conservarlo en un lugar cerrado seco y fresco. No conservarlo al aire libre o dentro de un coche por un período de tiempo prolongado. La luz del sol excesiva, el recalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del producto como de la batería. No exponerlo a lluvia o agua, ni sumergirlo ni lavarlo con agua.

Controlar regularmente la sujeción de los distintos elementos atornillados, en particular los ejes de las ruedas, el sistema de pliegue y transporte, el sistema de dirección, el sistema de frenado, el buen estado del bastidor, de las horquillas y de las suspensiones. Las tuercas y todas las demás sujeciones autotensadas pueden perder su eficiencia, por ende, es necesario controlar de forma periódica y ajustar estos componentes.

Como todos los componentes mecánicos, este producto también queda sujeto a desgaste y fuertes exigencias. Distintos materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por exigencias de distinto modo. Si la vida útil de un componente fuese superada, podría romperse de forma imprevista causando lesiones al conductor. Cualquier forma de fisura, arañazo o cambio de coloración en zonas muy exigidas indica que la vida del componente ha sido alcanzada y debe ser sustituido.

Comprobar el estado de desgaste de las ruedas. No debe haber cortes, grietas, cuerpos extraños, abultamientos anómalos, ausencia de piezas y otro daños. En lo referente a la presión de los neumáticos, consultar el valor presente en la sección 10 del presente manual de instrucciones.

No intentar desmontar o reparar el producto por su cuenta. La sustitución de todos los componentes del monopatín se realiza desde el servicio de asistencia técnica, para saber más contactar con el revendedor o visitar el sitio www.ducatiurbanemobility.com

10. Configuración de la app

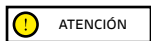
A continuación se indican los productos dotados de Bluetooth y que puede asociarse a la app Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

La aplicación permite el control del producto directamente desde el propio smartphone.

Realizar el escaneo del CÓDIGO QR para descargar e instalar la aplicación. Si la aplicación no se encuentra se recomienda buscarla en el propio servicio de aplicación de referencia.



Abrir la aplicación y seguir las instrucciones que figuran en el servicio de la aplicación de referencia.



La aplicación podría pedir diferentes autorizaciones necesarias para el uso y la función de la aplicación misma.

La versión de la aplicación podría actualizarse en el servicio de la aplicación. Se recomienda controlar constantemente las actualizaciones de la aplicación para aprovechar las nuevas funcionalidades e instalar siempre la última versión de la aplicación en el dispositivo.

No utilizar el propio dispositivo durante la conducción.

Configuración de la app

¿Qué se puede hacer con la app Ducati Urban e-Mobility?

- Configurar la modalidad de conducción
- Configurar la unidad de medida de la velocidad (Km/Mhp)
- Habilitar la modalidad de arranque Cero Start
- Configurar la función Cruise Control
- Visualizar los kilómetros parciales y totales recorridos y el tiempo empleado
- Visualizar la batería restante
- Visualizar la velocidad de cruceo
- Asignar un nombre al patinete eléctrico
- Encender / apagar las luces
- Configurar el bloqueo del motor
- Configurar el idioma
- Visualizar la última posición del vehículo Ducati Urban e-Mobility

Acceder a la app store para descargar e instalar la app Ducati Urban e-Mobility

1. Descargar la app en el teléfono móvil.
2. Encender el patinete eléctrico y activar el Bluetooth en el teléfono móvil.
3. Ejecutar la app y acceder*, conectar el propio teléfono móvil al patinete eléctrico mediante Bluetooth en 1-2 metros de distancia.

*Si es la primera vez que se utiliza esta app, rellenar el campo «correo electrónico» para registrarse y autentificar el código de verificación

11. Ficha técnica

| Informaciones genéricas | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------------|---|---------------|---|--------------|--|--------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Bastidor | Magnesio | | Magnesio | | Magnesio | | Aluminio | |
| Suspensiones | No | | delantero y trasero | | Posteriore | | No | |
| Velocidad | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO-210001, DU-MO-210011, DU-MO-210004, | DU-MO-220004 |
| | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h |
| | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h |
| | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h |
| | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* |
| Inclinación máxima** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Frenos | Freno de disco delantero y trasero | | Freno de disco trasero y electrónico delantero | | Freno electrónico delantero y de disco trasero | | Freno de disco trasero y electrónico delantero | |
| Neumáticos | Medida: 10" tubeless Presión: 44 psi / 3 bares | | Medida: 10" tubeless Presión: 44 psi / 3 bares | | Medida: 10" tubeless Presión: 44 psi / 3 bares | | Medida: 8.5" con cámara de aire Presión: 50 psi / 3,4 bares | |
| Carga máxima | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Conductor | Controlar la normativa vigente en su país | | Controlar la normativa vigente en su país | | Controlar la normativa vigente en su país | | Controlar la normativa vigente en su país | |
| Temperatura de funcionamiento | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Nivel de protección | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Tiempo de carga | aprox 8 horas | | aprox 7 horas | | aprox 4 horas | | aprox 4 horas | |
| Autonomía** | hasta 50km | | hasta 40km | | hasta 25km | | hasta 25km | |
| Sistema eléctrico | | | | | | | | |
| Potencia nominal del motor | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | |
| Potencia máxima del motor | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Visor | 3.5" LED integrado | | 3.5" LED integrado | | 3.5" LED integrado | | LED a color integrado | |
| Batería | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Protección baja tensión | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Límite de corriente | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Luces | LED delantero y trasero | | LED delantero y trasero | | LED delantero y trasero | | LED delantero y trasero | |
| Funcionalidad | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Medidas | | | | | | | | |
| Peso neto | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Peso bruto | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Dimensiones producto abierto | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Dimensiones producto cerrado | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Dimensiones del paquete | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Respetar siempre el código de la carretera y las normas en cuestión vigentes en el país de circulación.

** Sujeto a variaciones en base al peso del conductor, a las condiciones de la calle y la temperatura.z

12. Solución de los problemas

| Falla | Causa | Solución |
|--|--|--|
| El motor no funciona | Problema eléctrico, presencia código de error | Pedir asistencia técnica |
| La rueda motriz no gira | Problema en los frenos | Regular los frenos, si el problema persiste pedir asistencia técnica |
| | El motor está bloqueado | Verificar la correcta sujeción de la rueda, verificar que la rueda gire sin encender el vehículo. Si el problema persiste pedir asistencia técnica |
| El motor se apaga mientras está en funcionamiento | Recalentamiento del motor Presencia de código de error | Detener el vehículo y esperar que se enfríe Pedir asistencia técnica |
| Después de haberlo cargado, el producto no se enciende o se apaga después de pocos km. | Batería dañada | Pedir asistencia técnica |
| La batería no se carga o el producto no se enciende | Problemas de conexión | Pedir asistencia técnica |
| | La batería no está conectada (modelos con batería removible) | Verificar si el conector de alimentación está conectado. |
| | La batería está descargada | Cargar la batería al 100% |
| | Batería dañada | Pedir asistencia técnica |
| | Problemas en el cargador de baterías | Sustituir el cargador de baterías |

| Pro-I Evo | |
|-----------------|---|
| Código de error | Indicaciones |
| E.1 | Mal funcionamiento motor |
| E.2 | Error señal centralita |
| E.3 | Mal funcionamiento palanca acelerador |
| E.4 | Mal funcionamiento MOS de la centralita |
| E.5 | Error fase /corriente |
| E.6 | Mal funcionamiento corriente media |
| E.7 | Error voltaje batería |
| E.8 | Mal funcionamiento de la palanca de freno |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Código de error | Indicaciones |
| E01 | Protección sobrecorriente |
| E02 | Protección baja tensión |
| E03 | Protección alta tensión |
| E04 | Protección rueda motor |
| E05 | Mal funcionamiento MOS (arriba) de la centralita |
| E06 | Mal funcionamiento MOS (abajo) de la centralita |
| E07 | Mal funcionamiento genérico de la centralita |
| E08 | Protección recalentamiento |
| E09 | Mal funcionamiento palanca acelerador |
| E11 | Mal funcionamiento de los faros |
| E12 | Error señal centralita |
| E13 | Mal funcionamiento botón encendido / apagado |

13. Responsabilidad y términos generales de garantía

El conductor asume todos los riesgos asociados a la falta de uso de un casco y de otros dispositivos de protección.

El conductor tiene la obligación de respetar las normativas locales vigentes en relación con:

1. la edad mínima permitida para el conductor,
2. las restricciones sobre el tipo de conductores que pueden utilizar el producto
3. todos los restantes aspectos normativos

Además, el conductor tiene la obligación de mantener limpio y en perfecto estado de eficiencia el producto, de realizar con diligencia las comprobaciones de seguridad de su competencia tal como se describen en las secciones anteriores, de no manipular el producto de ningún modo y de conservar toda la documentación relativa al mantenimiento.

Le empresa no responde por los daños causados y no es responsable en ningún caso de los daños causados a los bienes o a las personas en las siguientes circunstancias:

- el producto es utilizado de modo inadecuado o no conforme a lo que figura en el manual de instrucciones;
- el producto, luego de la compra, es alterado o manipulado en todos o en algunos de sus componentes.

En caso de mal funcionamiento del producto por causas no imputables a comportamientos incorrectos del conductor y en caso de que se quiera consultar los términos generales de garantía, se ruega contactar el propio distribuidor o visitar el sitio www.ducatiurbanemobility.com

Siempre están excluidos del campo de aplicación de la Garantía Legal de los Productos eventuales averías o mal funcionamientos causados de hechos accidentales y/o atribuibles a responsabilidades del Adquisidor, es decir, de un uso del Producto no conforme a su destino de uso y/o a lo previsto en la documentación técnica anexada al Producto, es decir debido a la falta de regulación de las partes mecánicas, desgaste natural de los materiales laborables o causados de errores de ensamblaje, carencia de mantenimiento y/o de uso del mismo no conforme a las instrucciones.

Por ejemplo, deben considerarse excluidos de la garantía Legal relativa a los Productos:

- los daños causados por golpes, caídas accidentales o colisiones, agujeros;
- los daños causados de uso, exposición o almacenaje en ambiente no adecuado (ej.: presencia de lluvia y/o fango, exposición a la humedad o fuente de calor excesiva, contacto con la arena o con otras sustancias)
- los daños causados por ausencia de regulación para la puesta en carretera y/o mantenimiento de partes mecánicas, frenos de disco mecánico, manillar, neumáticos, etc.; la instalación incorrecta y/o el ensamblaje erróneo de piezas y/o componentes
- el desgaste natural de los materiales laborables: freno con disco mecánico (ej.: pastillas, pinzas, disco, cables), neumáticos, plataformas, juntas, cojinetes, luces de led y bombillas, caballete, manijas, guardabarros, partes de neumático (plataforma), cableados de los conectores de los cables, mascarillas y adhesivos.;
- el mantenimiento inadecuado y/o el uso inadecuado de la batería del Producto;
- la manipulación y/o el forzado de partes del Producto;
- el mantenimiento o la modificación incorrecta o no adecuada del Producto;
- el uso inadecuado del Producto (ej.: carga excedente, uso en competencias y/o para actividades comerciales de renta o alquiler);
- mantenimientos, reparaciones y/o intervenciones técnicas en el producto realizados por terceros no autorizados;
- daños a los Productos derivados del transporte, donde se realiza a cargo del Adquisidor;
- daños y/o defectos derivados del uso de partes de repuesto no originales.

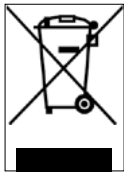
Le invitamos a consultar la versión más actualizada de los términos de garantía disponible en el sitio:

<https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



ATENCIÓN

Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que el producto no debe ser considerado como un desecho doméstico normal, sino que en cambio debe entregarse a un punto de recogida apropiado para el Reciclaje de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

Asegurándose de que este producto sea eliminado correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje y la eliminación de este producto, póngase en contacto con el servicio local de eliminación de residuos o con la tienda donde lo compró.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los RAEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos mediante dos métodos de entrega:

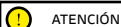
- En los Centros de Recogida municipales (también llamados Eco-piazzone, islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de los ayuntamientos, cuando estos estén disponibles;
- En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos.

Aquí se pueden entregar gratuitamente los RAEE muy pequeños (con el lado más largo de menos de 25 cm) mientras que los más grandes pueden entregarse a razón de 1 por 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se adquiere uno nuevo con las mismas funciones.

Además, la modalidad 1 contra 1 siempre está garantizada durante el acto de compra por parte del consumidor de una nueva AEE, con independencia del tamaño del RAEE.

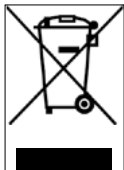
En caso de eliminación abusiva de aparatos eléctricos o electrónicos podrían aplicarse las sanciones previstas de la normativa vigente en materia de protección ambiental (normativa italiana, es necesario verificar las normativas en marcha en el país de uso/ eliminación del medio).

Cuando los RAEE contengan pilas o acumuladores, estos deberán retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.



ATENCIÓN

Tratamiento de las Batería agotadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que la batería no debe ser considerada un desecho doméstico normal. En algunos tipos de batería este símbolo podría ser utilizado en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos del Mercurio (Hg) o del Plomo (Pb) se añaden si la batería contiene más del 0,0005% de mercurio o del 0,004% de plomo.

Asegurándose de que las pilas-baterías sean eliminadas correctamente, contribuirá a prevenir potenciales consecuencias negativas para el ambiente y para la salud que podrían de lo contrario ser causadas por su eliminación inadecuada. El reciclaje de los materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En caso de productos que, por motivos de seguridad, rendimiento o protección de los datos requieran una conexión fija a una pila/batería interna, la misma deberá ser sustituida solo por personal de asistencia cualificado.

Entregar el producto al final de su vida útil en puntos de recogida adecuados para la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos. Esto garantiza que también la pila en su interior se tratará correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila-batería agotada o del producto, póngase en contacto con el servicio de eliminación de residuos domésticos o con la tienda donde compró el producto.

En cualquier caso, la eliminación debe realizarse de acuerdo con la normativa vigente en el país de compra.

Ce manuel est valable pour les modèles suivants de trottinettes électriques:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Mode d'emploi

Traduction des instructions originales

Nous vous remercions pour avoir choisi ce produit.

Pour toute information, pour bénéficier du SAV, et pour consulter les conditions générales de garantie, contactez votre revendeur ou visitez le site www.ducatiurbanemobility.com

Table des matières

1. Consignes de sécurité
2. Contenu de l'emballage et montage
3. Panoramique du produit
4. Recharge et activation de la batterie
5. À propos des commandes / Panneau de commande
6. Guide rapide
7. Plier et transporter
8. Autonomie et performances
9. Stockage, entretien et nettoyage
10. Configuration appli
11. Fiche technique
12. Résolution des problèmes
13. Responsabilité et conditions générales de garantie

1. Consignes de sécurité



ATTENTION

IMPORTANT ! Veuillez lire et suivre attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit. Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure ou pour les nouveaux utilisateurs.

Prenez le temps d'apprendre les bases de la pratique afin d'éviter tout accident grave qui pourrait survenir au cours des premiers mois. Contactez votre revendeur pour obtenir une assistance appropriée sur la façon d'utiliser correctement le produit ou pour être dirigé vers un organisme de formation approprié.

La société décline toute responsabilité, directe ou indirecte, due à d'une mauvaise utilisation du produit, du non-respect tant du code de la route que des instructions contenues dans ce mode d'emploi, des accidents et des litiges causés par le non-respect et les actions illégales.

Ce produit doit être utilisé à des fins récréatives, pour une seule personne et non pour le transport de passagers, il ne peut donc pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.

Ne modifiez pas l'utilisation prévue du véhicule de quelque manière que ce soit, ce produit ne convient pas aux cascades, aux compétitions, au transport d'objets, au remorquage d'autres véhicules ou d'appendices.

La trottinette électrique doit être utilisée avec prudence, en respectant toujours les règles imposées par le Code de la route du pays dans lequel elle est utilisée, afin d'éviter les dangers et de prendre le maximum de précautions pour soi-même et pour les autres.



ATTENTION

Conditions de conduite :

| Modèle Trottinette | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|---|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Code produit sans clignotants | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Code produit avec clignotants inclus | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Poids MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Poids MAX (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Âge MIN * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Âge MAX * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Hauteur (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Hauteur (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Avant d'utiliser le produit, vérifiez et suivez les réglementations locales concernant l'âge minimum requis pour le conducteur, les restrictions sur le type de conducteur pouvant utiliser le produit et l'utilisation-même du produit.

Le niveau de pression acoustique (bruit) d'émission pondéré A à l'oreille du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

Forme graphique des consignes de sécurité

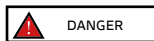
Pour identifier les messages de sécurité contenus dans ce manuel, les symboles graphiques suivants seront utilisés. Ils sont destinées à attirer l'attention du lecteur / utilisateur sur l'utilisation correcte et sûre du produit.



ATTENTION

Faire attention

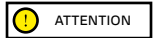
Ils mettent en évidence les règles à suivre pour éviter d'endommager le produit et / ou prévenir les situations dangereuses.



Risques résiduels

Signale la présence de dangers qui causent des risques résiduels auxquels l'utilisateur doit prêter attention pour éviter les blessures et les dommages matériels.

Avertissements généraux



Il est important de garder à l'esprit que lorsque vous êtes dans un lieu public ou sur la route, même si vous suivez ce mode d'emploi à la lettre, vous n'êtes pas à l'abri de blessures causées par des violations ou des actions inappropriées prises envers d'autres véhicules, obstacles ou personnes. Toute mauvaise utilisation du produit ou le nonrespect des instructions de ce mode d'emploi peut entraîner de graves dommages.

Ce produit est un véhicule électrique. Plus vous roulez vite, plus la distance de freinage est longue. Un freinage d'urgence sur des routes glissantes, boueuses, humides ou verglacées peut faire patiner les roues et vous faire perdre l'équilibre. Veuillez maintenir une vitesse et une distance de sécurité suffisantes par rapport aux autres véhicules ou aux piétons. Soyez très prudent lorsque vous roulez sur des routes inconnues. N'ouvrez pas la béquille lorsque vous utilisez le produit, vous risqueriez de vous blesser gravement et d'endommager le produit.



Sur les routes mouillées, la distance de freinage augmente et l'adhérence diminue considérablement par rapport aux routes sèches !

Conduisez plus prudemment, respectez les distances de sécurité !

Pour votre propre sécurité, portez toujours : un casque, des genouillères et des coudières pour vous protéger des chutes et des blessures lorsque vous utilisez le produit. Lors du prêt du produit, demandez au conducteur de porter l'équipement de sécurité et expliquez-lui comment utiliser le véhicule. Pour éviter toute blessure, ne prêtez pas le produit à des personnes qui ne savent pas comment l'utiliser. Portez toujours des chaussures avant d'utiliser le produit. Les enfants ne doivent pas jouer avec la trottinette, ni être autorisés à la nettoyer ou à la réparer.

Lorsque vous conduisez le produit, veillez à ne pas effrayer les enfants et les piétons.

Lorsque vous passez derrière eux, avertissez-les à l'aide du klaxon et ralentissez en respectant la vitesse minimale de 6km/h.

Instructions et avertissements sur le comportement au volant

| Conditions | Utilisation inappropriée/prévue | Utilisation inappropriée |
|----------------------------|---|---|
| Conducteurs | Un | Plusieurs personnes, avec des enfants ou des animaux |
| Équipement de sécurité | Casque, genouillère, coudières, gilet réfléchissant | Aucun équipement |
| Contrôle avant de conduire | Avant chaque utilisation, vérifiez les freins et leur état d'usure, vérifiez la pression des pneus (voir la valeur recommandée sur le flanc du pneu), l'état d'usure des roues, l'accélérateur, les clignotants, les feux et l'état de charge de la batterie. En cas de constat de bruits inhabituels ou d'anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le revendeur ou le SAV autorisé | Ne jamais vérifier le produit avant de conduire Utiliser le produit en présence de bruits ou d'anomalies |

| Conditions | Utilisation inappropriée/prévue | Utilisation inappropriée |
|---------------------------------------|--|--|
| Marcher en poussant le produit | N'accélérez pas Conduire en marchant sur les passages piétons Dans les zones piétonnes sans mode piéton (6 km / h) Dans les zones surpeuplées | Appuyer sur l'accélérateur Conduire le véhicule sur les passages piétons Conduire le véhicule dans des zones piétonnes s'il n'est pas en mode piéton (6 km / h) Conduire le véhicule dans des zones surpeuplées |
| Stationnaire | La personne qui conduit ce produit doit être capable de poser facilement ses deux pieds par terre tout en tenant le guidon à la bonne hauteur | Ne pas être capable de garder le produit stationnaire et en équilibre. S'asseoir sur le produit lorsqu'il est en marche ou à l'arrêt |
| Conduite dans des conditions normales | Pas d'objets accrochés au guidon | Les objets qui pendent du guidon provoquent une instabilité et peuvent gêner lors des manoeuvres |
| | Conduite avec les deux mains sur le guidon. N'utilisez pas d'appareils tels que des téléphones, des montres intelligentes, des lecteurs de musique ou des écouteurs | Conduite à une main ou mains libres Utiliser des appareils tels que des téléphones, des montres intelligentes, des lecteurs de musique, des écouteurs |
| | Conduite avec les deux pieds sur la plate-forme, confortablement et en toute sécurité | Conduite avec un ou deux pieds hors de la plate-forme. Il est interdit de placer et de concentrer du poids sur le garde-boue arrière. |
| | Conduite avec un casque et des équipements de protection | Conduite sans casque et sans équipement de protection |
| | Conduite sur route faciles d'accès, lisses et compactes, éviter les zones à forte circulation ou les zones surpeuplées : par exemple, piste cyclable réservée, surfaces pavées lisses | Conduite sur autoroute, routes longue distance Conduite sur routes fréquentées Conduite sur les trottoirs Conduite dans des zones surpeuplées Conduite sur routes très accidentées Conduite à proximité de: ravins, escarpements, ports, mer, lacs et fleuves |
| | Respectez les réglementations locales en vigueur et le code de la route | Non-respect de la réglementation en vigueur et du code de la route |
| | Regardez toujours devant vous et faites attention à tous les obstacles, véhicules et piétons à proximité | Ne vous laissez pas distraire au volant |
| | Changez de direction, en s'assurant d'être vu, en modérant sa vitesse Dans tous les cas, anticipez votre trajectoire et modérez votre vitesse en respectant le code de la route et les personnes les plus vulnérables Utilisez toujours les indicateurs de direction s'ils sont installés sur le produit | Changer brusquement de direction à grande vitesse sans s'assurer d'être vu Le fait de freiner et de prendre un virage en même temps rend le véhicule instable N'utilisez pas d'indicateurs de direction |
| | Ralentissez en présence de piétons Utilisez le mode piéton dans les zones piétonnes (6 Km / h) Signalez votre présence en utilisant la sonnette | Accélérer ou maintenir une vitesse constante en présence de piétons Conduire sans utiliser le mode piéton dans les zones piétonnes (6 km / h) Ne pas annoncer votre présence en utilisant la sonnette |

| Conditions | Utilisation inappropriée/prévue | Utilisation inappropriée |
|---|--|--|
| Conditions routières irrégulières : dos d'âne /marches / surface de route accidenté | Conduite à vitesse modérée Pliez légèrement les genoux pour mieux amortir les chocs lorsque vous traversez une surface irrégulière. | Conduite à grande vitesse Accélérer sur les bosses et les dos d'âne, descendre les marches, sauter par-dessus les obstacles, monter sur les trottoirs, conduire de manière rigide. |
| Comportement : dans les virages, en descente, en présence d'obstacles, de véhicules et de piétons à proximité | Respectez toujours la distance de sécurité Arrêter d'accélérer Freiner et ralentir Conduisez à une vitesse modérée et freinez en toute sécurité Faites attention aux portes et autres obstacles en hauteur | Ne pas respecter la distance de sécurité Accélérer Conduite à grande vitesse, freinage brusque Passage sous des obstacles élevés |
| Conditions de visibilité | Ne conduisez que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. Lorsque vous conduisez dans des conditions de luminosité défavorables (à partir d'une demi-heure après le coucher du soleil, pendant toute la période d'obscurité et également pendant la journée, si les conditions météorologiques empêchent la visibilité de la route, lorsque vous traversez des tunnels), pensez à allumer les feux de votre produit et à porter un gilet ou des bretelles réfléchissants. | Conduire dans des conditions de luminosité défavorables avec les feux éteints et sans utiliser de gilet ou de bretelles réfléchissants. |
| Conditions météo | Conduite dans des conditions météorologiques optimales (sans pluie) | Conduites dans des conditions défavorables : sous la pluie, lorsqu'il neige, en présence de glace ou de boue sur la route, de vent fort, en cas de brouillard. |
| Se garer | Dans les zones désignées sans gêner la circulation des véhicules et des piétons Sur les surfaces lisses, en s'assurant de la stabilité Éteignez le produit et utilisez toujours un dispositif antivol Utilisez la béquille fournie en dotation | Partout, entravant la circulation des véhicules et des piétons Sur des surfaces inégales et sans garantie de stabilité Laisser le produit allumé, sans surveillance et sans dispositif antivol |
| Faire des sports extrêmes / acrobaties | NON | OUI Conduite à proximité de : ravins, escarpements, ports, mer, lacs et fleuves Conduite sur les flaques d'eau Course avec d'autres véhicules |
| Soumettre le produit à de forts impacts | NON | OUI jeter sur des objets ou des personnes, jeter depuis des marches ou d'en haut |

Que faire après une chute :

Vérifiez que le levier d'accélérateur fonctionne correctement. Pour cela, accélérez et décélérez plusieurs fois.

Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement. Pour ce faire, descendez du produit, poussez-le en avant et freinez pour vous assurer qu'il réagit aux commandes.

Vérifiez que tous les composants du véhicule sont en place et solidement fixés.

Vérifiez l'état d'usure et la pression des pneus (la valeur recommandée est indiquée sur le côté du pneu).

Vérifiez l'usure des freins et des câbles.


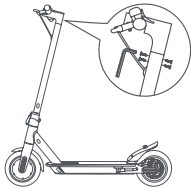







DANGER

Les freins peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

2. Contenu de l'emballage et montage

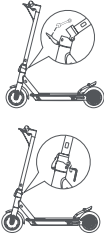

Produit assemblé, le guidon sera monté avec les vis fournies dans l'emballage.

| Modèle | Image de référence | Dans l'emballage | Montage guidon |
|--|--|--|--|
| Pro-I Evo Black edition Pro-I Evo White edition |  | Accessoires : <ul style="list-style-type: none">- Clés Allen- N. 4 vis pour guidon- Chambre à airde réserve- Étiquette de recharge- Adaptateur pour gonflage pneus- Alimentateur |  <p>Insérez les 4 vis à la main sans les serrer, puis utilisez la clé hexagonale fournie pour les serrer et fixer le guidon.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo |   | Accessoires: <ul style="list-style-type: none">-Clés Allen- Composants pour le montage du guidon (crochet, éléments en plastiques, n°4 vis)- Adaptateur pour gonflage pneus- Alimentateur |  <p>Passages :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Ouvrez la béquille2. Levez le guidon, placez le levier en position de fermeture et abaissez l'anneau de sécurité.3. Installez le guidon sur la tige4. Installez le crochet (B) en le rapprochant de la tige, en prenant soin de le faire correspondre avec les trous et insérez les vis.5. Insérez la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande.6. Serrez les vis.7. Rapprochez et faites correspondre la plaque en plastique (voir photo) avec le deuxième trou/profil du panneau de commande, puis insérez et serrez la vis. |

| Modèle | Image de référence | Dans l'emballage | Montage guidon |
|---------|---|--|---|
| Pro-III |  | <p>Accessoires:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clés Allen - Composants pour le montage du guidon (crochet, éléments en plastiques, n°3 vis) - Adaptateur pour gonflage pneus - Alimentateur - N°2 RF Key pour mise en marche trottinette |  <p>Passages :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez la béquille 2. Levez le guidon, placez le levier en position de fermeture et abaissez l'anneau de sécurité. 3. Installez le guidon sur la tige 4. Installez le crochet (B) en le rapprochant de la tige, en prenant soin de le faire correspondre avec les trous et insérez les vis. 5. Insérez la vis à l'extérieur dans le trou situé sous le panneau de commande. 6. Serrez les vis. |

Passages :

- Sortez le produit de son emballage
- Ouvrez la béquille et vérifiez la stabilité du produit
- Ouvrez la perche du guidon et fixez-la en fermant le levier du mécanisme de fermeture
- Branchez le câble d'alimentation de l'affichage au câblage principal (si nécessaire)
- Installez le guidon sur la perche (sans écraser les câbles)
- Serrez les vis de la perche avec la clé fournie
- Réglez le mécanisme de fermeture de la perche*

| Modèle | Image de référence | * Réglage |
|---|---|---|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Tige du guidon bancale</p> <p>Si la tige du guidon est bancale, il est possible de serrer les vis du système de pliage à l'aide de la clé fournie.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Régler le guidon :</p> <p>Comme indiqué sur la figure, si la tige du guidon tremble pendant la course, ajustez la vis avec la clé hexagonale.</p> |



Assemblez le produit correctement. Si, au cours du montage, on constate des vices de fabrication, des passages imprécis ou des difficultés de montage ou de réglage, ne pas conduire le véhicule et contacter le revendeur ou visiter le site www.ducatiurbanemobility.com pour obtenir une assistance technique

Tenez les enfants à l'écart des pièces en plastique (y compris les matériaux d'emballage) et des petites pièces qui peuvent provoquer une suffocation.

Il est interdit de modifier ou de transformer le produit ou ses parties de quelque manière que ce soit, car cela pourrait nuire à l'efficacité, à la structure et causer des dommages. Retirez toute arête vive causée par une mauvaise utilisation, un bris ou un endommagement du produit. Si vous détectez des défauts de fabrication, des bruits inhabituels ou des anomalies, ne conduisez pas le véhicule et contactez votre concessionnaire ou visitez le site www.ducatiurbanemobility.com pour obtenir une assistance technique.

3. Panoramique du produit

Compte tenu du développement technologique continu, le fabricant se réserve le droit de modifier le produit sans préavis, sans mise à jour automatique de ce mode d'emploi.

Pour plus d'informations et pour consulter les révisions de ce manuel, visitez le site www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Recharge et activation de la batterie

ATTENTION

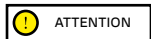
Lors de la première utilisation, chargez le produit à 100 %. Assurez-vous que le produit, le chargeur et le port de recharge sont secs.

Instructions :

- Ouvrez la béquille
- Éteignez la trottinette

| Modèle | Image de référence | Instructions |
|---|---|--|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo | | <p>Recharge et activation de la batterie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez le capuchon en caoutchouc de la prise de recharge située sur le côté gauche du plateau repose-pieds. 2. Branchez le connecteur du chargeur de batteries dans la prise. 3. Quand la batterie est rechargée, débranchez le connecteur du chargeur de batteries. <p>ATTENTION</p> <p>La lumière rouge présente sur l'alimentateur deviendra verte lorsque l'opération de recharge sera terminée.</p> |
| Pro-III | <ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez la trottinette et ouvrez la béquille. 2. Tourner le logo Ducati, ouvrir le couvercle imperméable, puis brancher le chargeur au port de recharge. 3. Après la recharge, fermez le couvercle étanche. | <p>Recharge de la batterie</p> <p>ATTENTION</p> <p>Rechargez le dispositif avant la première utilisation. Il est également recommandé de le charger après chaque utilisation et avant de le reposer. Il est conseillé de ne pas laisser le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.</p> <p>ATTENTION</p> <p>La lumière rouge présente sur l'alimentateur deviendra verte lorsque l'opération de recharge sera terminée.</p> |

Pour recharger la trottinette, utiliser TOUJOURS le chargeur fourni avec le produit



| Modèle | Modèle chargeur de batterie | Tension de sortie | Temps de charge |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 9 h |

L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou impliquer d'autres risques potentiels.

Ne chargez jamais le produit sans surveillance. N'allumez pas la trottinette pendant la recharge.

Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne rechargez pas le produit immédiatement après son utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.

Le produit ne doit pas être chargé pendant de longues périodes. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et présente des risques potentiels supplémentaires.

Il est conseillé de ne pas laisser le véhicule se décharger complètement pour éviter d'endommager la batterie.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée.

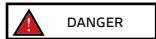
Une fois le dommage survenu, la batterie ne peut plus être rechargée (le démontage de la batterie par du personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner des chocs électriques, des courts-circuits ou même des incidents de sécurité majeurs). Si vous êtes absent pendant un certain temps, par exemple pendant les vacances, et que vous confiez l'appareil à un tiers, laissez-le à l'état de charge partielle (20 à 50 % de charge), et non à l'état de charge complète.

Effectuez un contrôle visuel régulier du chargeur et des câbles du chargeur. Si le câble du chargeur présente des dommages évidents, ne l'utilisez pas pour éviter tout dommage et/ou risque supplémentaire, contactez-nous pour un remplacement.

Avvertissements concernant la batterie

La batterie est composée de cellules lithium-ion et de produits chimiques dangereux pour la santé et l'environnement.

N'utilisez pas le produit s'il dégage des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne mettez pas au rebut le produit ou la batterie avec les déchets ménagers. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur.



Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou de sources de chaleur. Risque d'incendie et d'explosion.

N'ouvrez pas ou ne démontez pas la batterie et ne frappez pas, ne jetez pas, ne percez pas la batterie et n'y fixez pas d'objets.

Ne touchez pas les substances qui s'échappent de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie.

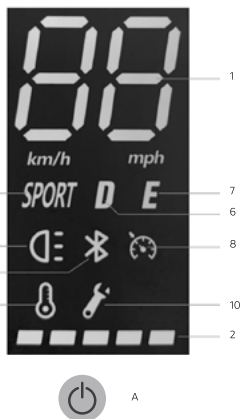
Ne surchargez pas ou ne court-circuitez pas la batterie. Risque d'incendie et d'explosion.

Évitez d'immerger ou d'exposer la batterie à l'eau, sous la pluie ou à d'autres substances liquides. N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil, à une chaleur ou un froid excessif (par exemple, ne laissez pas le produit ou la batterie dans une voiture en plein soleil pendant une période prolongée), à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.

Ne transportez pas et ne stockez pas la batterie avec des objets métalliques tels que des épingles à cheveux, des colliers, etc. Le contact entre des objets métalliques et les contacts de la batterie peut provoquer un court-circuit entraînant des dommages physiques ou la mort.

5. À propos des commandes / Panneau de commande

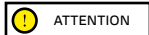
Modèle



1. Compteur de vitesse : affiche la vitesse courant de la trottinette.
2. Niveau de la batterie : le niveau de la batterie est indiqué par 5 barres.
3. Phares : Voyant du phare.
4. Bluetooth : Témoin du Bluetooth.
5. Mode SPORT : L'affichage visualise SPOR T (jusqu'à 25km/h).
6. Mode CONFORT : L'affichage visualise D (jusqu'à 20km/h).
7. Mode ECO : L'affichage visualise E (jusqu'à 6km/h).
8. Cruise Control : Maintien de la vitesse. S'active après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes.
9. Température : Si le voyant est allumé, arrêtez immédiatement le véhicule, car il indique une surchauffe du moteur.
10. Anomalie : Si le voyant est allumé, consultez le tableau des codes d'erreur pour trouver une solution possible

Pro-I Evo
(black and
white edition)

- Bouton de marche/commandes (A) : maintenez ce bouton enfoncé pour allumer/éteindre la trottinette.
- Comment allumer/éteindre les lumières : appuyez une fois sur le bouton (A) pour allumer. Lorsque les phares sont allumés, appuyez de nouveau sur le bouton (B) pour les éteindre.
- Mode/vitesse : appuyez deux fois sur la touche (A) pour sélectionner le mode :
 - E : jusqu'à 6 km/h
 - D : jusqu'à 20 km/h
 - SPORT : jusqu'à 25 km/h



L'accélérateur est activé dès que la vitesse d'avancement dépasse 3 km/h.

Avertissement de basse tension : le premier segment de la batterie clignote lorsque la tension est inférieure à 33V, simultanément à un avertissement sonore qui retentit 6 fois.



1. Compteur de vitesse : affiche la vitesse courant de la trottinette.
2. Niveau de la batterie : Le niveau de la batterie est indiqué par 7 barres.
3. ODO : Distance totale parcourue.
4. TRIP : Distance d'une session unique.
5. Phares : Voyant du phare.
6. Mode SPORT : L'affichage visualise S+. (jusqu'à 25km/h).
7. Mode CONFORT : L'affichage visualise D. (jusqu'à 20km/h).
8. Mode ECO : L'affichage visualise EC O. (jusqu'à 15km/h).
9. Cruise Control : Maintien de la vitesse. S'active après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes.
10. Bluetooth
11. Mode PIÉTON (jusqu'à 6km/h)

Affichage niveau de recharge

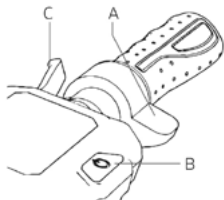
| | |
|-----------|--------------|
| 7 grilles | plus de 38V |
| 6 grilles | 37-38V |
| 5 grilles | 36-37V |
| 4 grilles | 35-36V |
| 3 grilles | 34-35V |
| 2 grilles | 33-34V |
| 1 grille | moins de 33V |

Pro-II Plus

Pro-II Evo

Pro-III

- Touche d'allumage (B) : maintenez cette touche enfoncée pour allumer/éteindre la trottinette électrique.
- Accélérateur (A) : utilisez-le pour faire partir la trottinette électrique et pour accélérer.
- Frein (C) : maintenez-le enfoncé pour freiner
- Mode : appuyez deux fois sur la touche (B) pour sélectionner le mode.
- Phare avant et arrière : appuyez une fois sur le bouton (B) pour l'allumer. Lorsque les phares sont allumés, appuyez de nouveau sur la touche (B) pour les éteindre.



L'accélérateur est activé dès que la vitesse dépasse 3 km/h.

Modèle

Pro-III




À l'allumage, la trottinette Ducati PRO III dispose d'un bloc moteur intégré au système et il est nécessaire, une fois sous tension, de le déverrouiller en utilisant l'un des modes suivants* :

RF KEY : Approchez RF key (fournie) de l'affichage pour activer la trottinette électrique.



Smartphone : Utilisez l'application Ducati Urban e-Mobility via le bouton blocage/déblocage dans le menu des paramètres.

Clignotants (si présents)

| Modèles * | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> |  <p>Sur les modèles qui en sont équipés, les clignotants sont placés aux extrémités du guidon (côté gauche et côté droit).</p> <p>Les clignotants doivent permettre de signaler rapidement tout changement de direction pendant la conduite.</p> <p>Actionnement:</p>  <div data-bbox="219 760 410 809" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ATTENTION</div> <p>Avant chaque utilisation du produit, vérifiez que les clignotants fonctionnent correctement.</p> |

6. Guide rapide

- Lors de la première utilisation, rechargez la trottinette à 100 %.
- Contrôlez la pression des pneus (la valeur recommandée est indiquée sur le côté du pneu). Au cas où la trottinette électrique n'arrive pas à faire au moins 60 % des km déclarés ou n'atteint pas la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation, il est probable que les pneus se soient à nouveau dégonflés, il faudra donc rétablir la pression comme indiqué.
- Vérifiez et réglez les freins.
- Allumez l'affichage.
- Placez la trottinette sur une surface plane.
- Tenez fermement le guidon avec les deux mains. Montez sur la plate-forme avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner une légère poussée et accélérer.



ATTENTION

Fonction Zero Start : l'accélérateur est activé dès que la vitesse de conduite dépasse les 3 km / h.

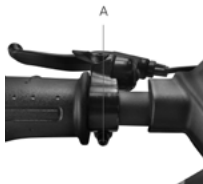
Pour des raisons de sécurité, le produit est initialement défini pour éviter un démarrage à l'arrêt.

- Lors de la conduite de la trottinette, inclinez le corps dans le sens de la conduite en cas de virage et tournez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur, et appuyez sur le levier de frein.
- Avant de descendre de la trottinette, éteignez totalement le produit. Descendre du produit en mouvement peut entraîner des blessures.
- Avant chaque utilisation, vérifiez les freins et leur état d'usure, vérifiez la pression des pneus (voir la valeur recommandée sur le flanc du pneu), l'état d'usure des roues, l'accélérateur et l'état de recharge de la batterie.

Réglage des leviers de freins

Levier des freins

IL est possible d'ajuster la position du levier du frein si nécessaire, en agissant sur le point A (voir la photo).



Réglage des freins

Réglage de l'étrier de frein

Si le frein est trop serré ou trop lâche, utilisez la clé Allen pour desserrer l'écrou (A), puis ajustez le câble de frein, (raccourcissez le câble de frein vers le haut s'il est trop serré, s'il est trop lâche, tirez le câble de frein vers le bas) puis resserrez l'écrou (A). Si l'étrier de frein est trop lâche ou trop serré même après avoir suivi la première étape, il pourrait être nécessaire d'ajuster la plaquette du frein (fixe) à travers la roue du côté opposé, en utilisant la clé Allen pour éloigner/ rapprocher la plaquette (B) (voir image).

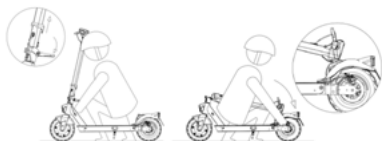
Vérifiez le bon alignement entre l'étrier de frein et le disque. Utilisez les vis C et D pour régler la position / alignement sur le disque si besoin.



7. Plier et transporter

Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte. Tenez la perche du guidon d'une main, tirez le levier, repliez la perche du guidon vers le plateau et accrochez.

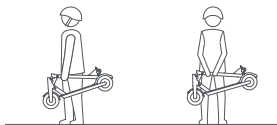
Modèles: Ducati Pro-I Evo



Fermeture : Éteignez la trottinette électrique, déverrouillez le mécanisme de fermeture : appuyez sur le crochet rouge et tirez le levier vers l'extérieur (voir photo), ramenez la tige du guidon vers l'intérieur et assurez-vous qu'elle est verrouillée.

Ouverture : Déverrouillez la tige du guidon du garde-boue: appuyez sur le clip pour libérer le guidon, relevez la tige du guidon au maximum et verrouillez-la en poussant le levier vers l'intérieur. Allumez la trottinette électrique.

Transportez toujours la trottinette en la tenant d'une ou des deux mains par la tige du guidon.



Modèles: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte. Après avoir tenu la tige du guidon avec la main, tirez le levier et alignez le crochet du guidon au crochet situé sur le garde-boue arrière.



Après le pliage, tenez la tige du guidon avec une ou deux mains.

Après le pliage, soulevez en tenant la perche du guidon avec une ou deux mains.

ATTENTION

Assurez-vous de tenir fermement le produit pendant le transport. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir maintenir le poids du produit, ne continuez pas le transport avec le produit relevé. En cas de chute soudaine, le produit peut provoquer des blessures graves et s'abîmer.

8. Autonomie et performances

L'autonomie maximale et les performances du véhicule dépendent de plusieurs variables :

Terrain : la conduite sur chaussée lisse permet d'obtenir une meilleure autonomie et de meilleures performances que la conduite sur des routes accidentées et des montées.

Poids de l'utilisateur : plus le poids est élevé, plus l'autonomie et les performances du véhicule sont réduites.

Température : la conduite de la trottinette dans un environnement très froid ou très chaud affecte l'autonomie et les performances.

Vitesse et style de conduite : une conduite fluide et constante permet de prolonger l'autonomie. Les accélérations, décélérations et manœuvres continues réduisent considérablement l'autonomie. La vitesse plus basse prolonge l'autonomie.

Maintenance et entretien : une recharge en temps opportun, un entretien correct et un contrôle régulier de la pression des pneus (voir la valeur de référence dans la section 10) augmentent l'autonomie et assurent des performances constantes dans le temps.

Le niveau de charge de la batterie influe sur les performances. Plus le niveau est bas, plus les performances de vitesse sont faibles, surtout en côte.

9. Stockage, entretien et nettoyage

S'il y a des taches sur le corps du produit, nettoyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez un savon neutre, brossez-les avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide. Si les composants en plastique présentent des rayures, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les éliminer. Ne nettoyez pas le produit avec de l'alcool, de l'essence, de la paraffine ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils afin d'éviter tout dommage grave. Ne lavez pas le produit avec des jets d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le produit est éteint, que le câble de charge est déconnecté et que le bouchon en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer des chocs électriques ou d'autres problèmes graves. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur la présence d'une infiltration d'eau dans la batterie, arrêtez immédiatement de l'utiliser et renvoyez-la au SAV ou à votre revendeur pour un contrôle.

Lorsque le produit n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit fermé sec et frais. Ne le rangez pas à l'extérieur ou à l'intérieur de la voiture pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid extrême accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie à la fois du produit et de la batterie. Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne le lavez pas à l'eau.

Vérifiez régulièrement le serrage des différentes pièces boulonnées, notamment les axes des roues, le système de pliage et de transport, le système de direction, le système de freinage, le bon état du cadre, des fourches et de la suspension. Les écrous et toutes les autres fixations autobloquantes peuvent perdre leur efficacité, il est donc nécessaire de vérifier et de resserrer périodiquement ces éléments.

Comme tous les composants mécaniques, ce produit est sujet à l'usure et à de fortes contraintes. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, il peut se briser brusquement et causer des blessures au conducteur. Toute fissure, rayure ou changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé. Vérifiez l'usure des pneus : il ne doit pas y avoir de coupures, de fissures, de corps étrangers, de gonflements anormaux, de pièces manquantes ou d'autres dommages. Pour la pression des pneus, référez-vous à la valeur indiquée dans la section 10 de ce manuel d'instructions.

N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit par vous-même. Le remplacement de tous les composants de la trottinette doit être effectué par le SAV, pour en savoir plus, contactez votre revendeur ou visitez le site www.ducatiurbanemobility.com

10. Configuration appli

Vous trouverez ci-dessous les produits équipés de Bluetooth et pouvant être couplés avec l'application Ducati Urban e-Mobility : Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

L'application permet de contrôler le produit directement depuis le smartphone.

Scannez le QR CODE pour télécharger et installer l'application. S'il n'est pas possible de trouver l'application, il est conseillé de la rechercher sur le service d'applications de référence.



Ouvrez l'application et suivez les instructions du service app de référence.



L'application peut nécessiter différentes autorisations pour son utilisation et son fonctionnement.

La version de l'application a peut-être été mise à jour sur votre service d'applications. Il est recommandé de vérifier constamment les mises à jour de l'application pour découvrir de nouvelles fonctions et de toujours installer la dernière version de l'application sur votre appareil.

N'utilisez pas le dispositif pendant la conduite.

Configuration appli

Que peut-on faire avec l'application Ducati Urban e-Mobility ?

- Programmer le mode de conduite
- Programmer l'unité de mesure de la vitesse (Km/Mhp)
- Valider le mode de démarrage Zéro Start
- Programmer la fonction Cruise Control
- Afficher les kilomètres parcourus partiels et totaux et le temps employé
- Afficher la recharge résiduelle de la batterie
- Afficher la vitesse de croisière
- Attribuer un nom à la trottinette électrique
- Allumer/éteindre les phares
- Configurer le bloc moteur
- Configurer la langue
- Afficher la dernière position du véhicule Ducati Urban e-Mobility

Accéder à l'App Store pour télécharger et installer l'appli Ducati Urban e-Mobility

1. Téléchargez l'application sur votre smartphone.
2. Allumez la trottinette électrique et activez le Bluetooth sur votre smartphone.
3. Démarrez l'application et connectez-vous *, connectez votre smartphone à la trottinette électrique via Bluetooth à 1 ou 2 m de distance.

* Si c'est la première fois que vous utilisez cette application, veuillez remplir le champ « e-mail » pour vous inscrire et authentifier le code de vérification.

11. Fiche technique

| Informations générales | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Châssis | Magnésium | | Magnésium | | Magnésium | | Aluminium | |
| Suspensions | Non | | avant et arrière | | Arrière | | Non | |
| Vitesse | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO 210001, DU-MO 210011, DU-MO 210004, | DU-MO 220004 |
| | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* |
| Pente maximum ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Freins | Frein à disque avant et arrière | | Frein à disque arrière et électrique avant | | Frein électronique avant et à disque à l'arrière | | Frein à disque arrière et électrique avant | |
| Pneus | Mesure : 10"tubeless Pression :44 psi /3 bar | | Mesure : 10"tubeless Pression :44 psi /3 bar | | Mesure : 10"tubeless Pression :44 psi /3 bar | | Mesure : 8.5" avec chambre d'air Pression :50 psi / 3,4 bar | |
| Charge maximum | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Conducteur | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays | | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays | | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays | | Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays | |
| Température de fonctionnement | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Niveau de protection | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Durée de charge | environ 8 heures | | environ 7 heures | | environ 4 heures | | environ 4 heures | |
| Autonomie** | Jusqu'à 50 km | | Jusqu'à 40 km | | Jusqu'à 25 km | | Jusqu'à 25 km | |
| Système électrique | | | | | | | | |
| Puissance nominale Moteur | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | |
| Potenza massima Motore | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Affichage | 3.5" LED intégrée | | 3.5" LED intégrée | | 3.5" LED intégrée | | LED en couleurs intégrée | |
| Batterie | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Protection à basse tension | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Limite de courant | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Phares | LED avant et arrière | | LED avant et arrière | | LED avant et arrière | | LED avant et arrière | |
| Fonction | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Mesures | | | | | | | | |
| Poids net | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Poids brut | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Dimensions produit ouvert | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Dimensions produit fermé | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Dimensions emballage | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Toujours respecter le code de la route et les normes en matière en vigueur dans le pays de circulation.

** sujet à variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la route et de la température.

12. Résolution des problèmes

| Erreur | Cause | Solution |
|---|--|---|
| Le moteur ne tourne pas | Problème électrique, présence d'un code d'erreur | Demander l'assistance technique |
| La roue motrice ne tourne pas | Problème aux freins | Régler les freins. Si le problème persiste, demander l'assistance technique |
| | Le moteur est bloqué | Vérifiez le bon serrage de la roue, vérifiez qu'elle tourne sans démarrer le véhicule. Si le problème persiste, demander l'assistance technique |
| Le moteur s'éteint en cours de fonctionnement | Surchauffe du moteur | Arrêtez le véhicule et attendez qu'il refroidisse |
| | Présence d'un code erreur | Demander l'assistance technique |
| Une fois le produit rechargé, il ne s'allume pas ou s'éteint après quelques kilomètres. | Batterie endommagée | Demander l'assistance technique |
| La batterie ne se charge pas ou le produit ne s'allume pas | Problèmes de connexion | Demander l'assistance technique |
| | La batterie n'est pas connectée (modèles avec batterie amovible) | Vérifier si le connecteur d'alimentation est branché. |
| | La batterie est déchargée | Chargez la batterie à 100% |
| | Batterie endommagée | Demander l'assistance technique |
| | Problèmes au chargeur de batterie | Remplacer le chargeur de batterie |

| Pro-I Evo | |
|---------------|---|
| Code d'erreur | Indications |
| E.1 | Mauvais fonctionnement du moteur |
| E.2 | Erreur signal centrale |
| E.3 | Mauvais fonctionnement du levier d'accélérateur |
| E.4 | Mauvais fonctionnement du MOS de la centrale |
| E.5 | Erreur de phase/courant |
| E.6 | Mauvais fonctionnement du courant moyen |
| E.7 | Erreur de tension de batterie |
| E.8 | Dysfonctionnement levier frein |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Code d'erreur | Indications |
| E01 | Protection surcourant |
| E02 | Protection à basse tension |
| E03 | Protection haute tension |
| E04 | Protection roue moteur |
| E05 | Mauvais fonctionnement MOS (up) de la centrale |
| E06 | Mauvais fonctionnement MOS (down) de la centrale |
| E07 | Mauvais fonctionnement générique de la centrale |
| E08 | Protection surchauffe |
| E09 | Mauvais fonctionnement du levier d'accélérateur |
| E11 | Mauvais fonctionnement des phares |
| E12 | Erreur signal centrale |
| E13 | Mauvais fonctionnement bouton allumage/coupure |

13. Responsabilité et conditions générales de garantie

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque et d'autres équipements de protection.

Le conducteur est tenu de respecter les réglementations locales en vigueur en ce qui concerne :

1. l'âge minimum autorisé pour le conducteur,
2. les restrictions sur les types de conducteurs qui peuvent utiliser le produit
3. tous les autres aspects réglementaires

Le conducteur est également tenu de maintenir le produit propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité qui lui incombent tels que décrits dans les sections précédentes, de ne pas altérer le produit de quelque manière que ce soit et de conserver toute la documentation relative à l'entretien.

La société ne répond pas des dommages provoqués et n'est en aucun cas responsable des dommages causés aux biens ou aux personnes dans les cas où :

- le produit est utilisé de manière incorrecte ou non conforme aux instructions du manuel d'instructions ;
- le produit, suite à l'achat, a été altéré ou modifié dans tous ou dans une partie de ses composants.

En cas de dysfonctionnement du produit dû à des causes non imputables à des comportements incorrects du conducteur et si vous souhaitez consulter les conditions générales de garantie, veuillez contacter votre concessionnaire ou visiter le site web www.ducatiurbanemobility.com

Sont toujours exclues du champ d'application de la Garantie Légale des Produits les défaillances ou dysfonctionnements causés par des événements accidentels et/ ou imputables à la responsabilité de l'Acheteur ou par une utilisation du Produit non conforme à l'usage prévu et/ou à celui prévu dans la documentation technique jointe au Produit, ou dus à un défaut de réglage des parties mécaniques, à l'usure naturelle des matériaux d'usure ou causés par des erreurs de montage, un manque d'entretien et/ou une utilisation de celui-ci non conforme aux instructions.

Par exemple, les éléments suivants doivent être considérés comme exclus de la Garantie légale relative aux Produits :

- dommages causés par des chocs, chutes ou collisions accidentelles, crevaisons ;
- dommages causés par l'utilisation, l'exposition ou le stockage dans un environnement inapproprié (par exemple : présence de pluie et/ou de boue, exposition à l'humidité ou à des sources de chaleur excessive, contact avec du sable ou d'autres substances)
- dommages causés par le manque de réglage pour l'utilisation sur route et/ou entretien des pièces mécaniques, des freins à disque mécaniques, du guidon, des pneus, etc. ; l'installation et/ou le montage incorrect des pièces et/ou des composants
- usure naturelle des matériaux consommables : frein à disque mécanique (par ex. plaquettes, étrier, disque, câbles), pneus, plateaux repose-pieds, joints, roulements, feux led et ampoules, béquille, boutons, garde-boue, pièces en caoutchouc (reposepieds), câblages des connecteurs des câbles, caches et étiquettes, etc. ;
- entretien inapproprié et/ou utilisation incorrecte de la batterie du Produit ;
- altération et/ou forçage de parties du Produit ;
- entretien ou modification incorrects ou inadéquat du Produit ;
- mauvaise utilisation du Produit (par exemple : surcharge, utilisation dans des compétitions et/ou pour des activités commerciales de location) ;
- entretiens, réparations et/ou interventions techniques sur le Produit effectués par des tiers non autorisés ;
- dommages aux Produits résultant du transport, s'il est effectué par l'Acheteur ;
- dommages et/ou défauts résultant de l'utilisation de pièces de rechange non originales.

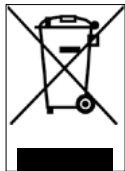
Nous vous invitons à consulter la version la plus récente des conditions de garantie disponible sur:

<https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



ATTENTION

Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet ménager normal ; veuillez plutôt le remettre à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par une élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage et l'élimination de ce produit, vous pouvez contacter le service local d'élimination des déchets ou bien le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets à travers deux modes de remise :

- Auprès des Centres de Collecte municipaux (également appelés Eco-emplacements, îlots écologiques), directement ou via les services de collecte des entreprises municipales, là où ils sont disponibles ;
- Auprès des points de vente de nouveaux appareils électriques et électroniques.

Ici, les DEEE de très petites dimensions (dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement, tandis que les plus gros peuvent être livrés en mode 1 contre 1, c'est-à-dire en livrant l'ancien produit lorsque vous en achetez un neuf ayant les mêmes fonctions.

Par ailleurs, le mode 1 contre 1 est toujours garanti lors de l'achat par le consommateur d'un nouvel EEE, quelle que soit la taille du DEEE.

En cas d'élimination abusive d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur en matière de protection de l'environnement peuvent être appliquées (selon la législation italienne ; veuillez impérativement vous conformer à la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation / d'élimination du véhicule).

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à un tri sélectif spécifique.



ATTENTION

Traitement des batteries usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens dotés de systèmes de tri sélectif)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de batteries, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou de 0,004 % de plomb.

En vous assurant que les batteries sont éliminées correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé qui pourraient autrement être causées par leur mise au rebut inappropriée. Le recyclage des matériaux permet de conserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une pile/batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par du personnel de maintenance qualifié.

Livrez le produit en fin de vie à des points de collecte adaptés à l'élimination des équipements électriques et électroniques : cela garantit que la batterie à l'intérieur est également traitée correctement.

Pour plus d'informations sur la mise au rebut de la pile-batterie usée ou du produit, vous pouvez contacter le service local pour l'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

Dans tous les cas, il faut effectuer l'élimination conformément à la normative en vigueur dans le pays d'achat.

Dieses Handbuch ist für die folgenden Elektroroller gültig:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Benutzerhandbuch

Übersetzung der Originalanweisungen

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.
Für Informationen, technische Unterstützung, Service und um die allgemeinen
Garantiebedingungen einzusehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder besuchen
Sie www.ducatiurbanemobility.com

Verzeichnis

1. Sicherheitshinweise
2. Verpackungsinhalt und Montage
3. Produktübersicht
4. Laden und Aktivieren des Akkus
5. Informationen zu den Bedienelementen / Bedienpult
6. Kurzanleitung
7. Zusammenklappen und Transportieren
8. Reichweite und Leistung
9. Lagerung, Wartung und Reinigung
10. App-Konfiguration
11. Technisches Datenblatt
12. Abhilfe bei Problemen
13. Haftung und allgemeine Garantiebedingungen

1. Sicherheitshinweise



VORSICHT

WICHTIG! Lesen und befolgen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das Produkt verwenden. Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen oder für neue Benutzer auf.

Nehmen Sie sich die Zeit, die Grundlagen der Anwendung zu erlernen, um schwerwiegende Unfälle zu vermeiden, die in den ersten Monaten auftreten können. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Unterstützung bei der korrekten Verwendung des Produkts zu erhalten oder um an eine geeignete Schulumgebung verwiesen zu werden.

Das Unternehmen lehnt jede direkte oder indirekte Haftung ab, die sich aus der missbräuchlichen Verwendung des Produkts, der Nichteinhaltung der Verkehrsvorschriften und der Anweisungen in diesem Handbuch, aus Unfällen und Streitigkeiten aufgrund von Nichtbeachtung und illegalen Handlungen ergibt.

Dieses Produkt ist ein Freizeitprodukt. Es darf nur von einer Person und nicht für den Transport von Passagieren benutzt werden, da es nicht von mehr als einer Person zur Zeit benutzt werden darf.

Ändern Sie den Verwendungszweck des Fahrzeugs in keiner Weise. Dieses Produkt ist nicht für Stunts, Wettbewerbe, den Transport von Gegenständen, das Abschleppen anderer Fahrzeuge oder Anhängsel geeignet.

Der Elektroroller muss umsichtig und immer unter Einhaltung der von der Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem er gefahren wird, durchgesetzten Regeln benutzt werden, um gefährliche Situationen zu vermeiden und sich selbst und die anderen Verkehrsteilnehmer zu schützen.



VORSICHT

Fahranforderungen:

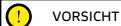
| Rollermodell | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Artikelnummer Produkt ohne Blinker | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Artikelnummer Produkt mit Blinker | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Gewicht MIN. (kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Gewicht MAX. (kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Alter MIN. * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Alter MAX. * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Größe (cm) MIN. | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Größe (cm) MAX. | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Bevor Sie das Produkt benutzen, kontrollieren Sie und halten Sie sich an die lokalen Bestimmungen hinsichtlich des zulässigen Mindestalters für den Rollerfahrer, den Einschränkungen hinsichtlich der Personen, die das Produkt benutzen dürfen, und des Gebrauchs dieses Produkttyps.

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel (Lärm) am Ohr des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

Grafische Darstellung von Sicherheitswarnungen

Die folgenden grafischen Symbole werden zur Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung verwendet. Sie sollen die Aufmerksamkeit des Lesers/Benutzers auf die richtige und sichere Verwendung des Produkts lenken.

**VORSICHT****Aufmerksam sein**

Hebt die Regeln hervor, die befolgt werden müssen, um Schäden am Produkt zu vermeiden und/oder gefährliche Situationen zu verhindern.

**GEFAHR****Restrisiken**

Es weist auf Gefahren hin, die Restrisiken verursachen, auf die der Benutzer achten muss, um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden.

Allgemeine Warnhinweise**VORSICHT**

Denken Sie daran, dass Sie auf öffentlichen Plätzen oder im Straßenverkehr auch dann, wenn Sie dieses Handbuch buchstabengetreu befolgen, nicht vor Verletzungen geschützt sind, die durch Verstöße oder unangemessenes Verhalten gegenüber anderen Fahrzeugen, Hindernissen oder Personen verursacht werden. Ein unsachgemäßer Gebrauch des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu ernsthaften Schäden führen. Dieses Produkt ist ein Elektrofahrzeug. Je schneller Sie fahren, desto länger ist der Bremsweg. Bei einer Vollbremsung auf rutschigen, schlammigen, nassen oder vereisten Straßen können die Räder durchdrehen und Sie können das Gleichgewicht verlieren. Sie müssen eine angemessene Geschwindigkeit und einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen oder Fußgängern einhalten. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie auf unbekanntem Straßen fahren. Öffnen Sie den Ständer nicht, wenn Sie das Produkt verwenden, da sonst die Gefahr besteht, dass Sie sich schwer verletzen und das Produkt beschädigt wird.

**VORSICHT**

Auf nassen Straßen wird der Bremsweg länger und die Bodenhaftung verringert sich merklich im Vergleich zu trockenen Straßen! Fahren Sie vorsichtiger und halten Sie die Sicherheitsabstände ein! Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer einen Helm, Knie- und Ellbogenschützer, um sich vor Stürzen und Verletzungen während der Fahrt mit dem Produkt zu schützen. Wenn Sie das Produkt verleihen, lassen Sie den Fahrer die Sicherheitsausrüstung tragen und erklären Sie ihm die Bedienung des Fahrzeugs. Um Verletzungen zu vermeiden, leihen Sie das Produkt nicht an Personen aus, die nicht wissen, wie man es benutzt. Tragen Sie immer Schuhe, bevor Sie das Produkt verwenden. Kinder dürfen mit dem Roller oder Teilen davon nicht spielen, noch darf man ihnen erlauben, Reinigungs- oder Wartungsarbeiten an ihm auszuführen. Achten Sie beim Fahren des Produkts darauf, dass Sie Kinder und Fußgänger nicht erschrecken. Wenn Sie hinter ihnen fahren und zum Überholen ansetzen, warnen Sie sie mit der Klingel und fahren Sie bei der Mindestgeschwindigkeit von 6 km/h.

Fahrhinweise und Warnungen

| Bedingungen | Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung | Unsachgemäße Verwendung |
|-------------------------|--|---|
| Fahrer | Einer | Mehrere Personen, mit Kindern oder Tieren |
| Sicherheitsausrüstung | Helm, Knieschützer, Ellbogenschützer, reflektierende Jacke | Keine Ausrüstung |
| Vor Fahrtantritt prüfen | Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen und deren Verschleiß, den Reifendruck (der empfohlene Wert steht auf der Seite des Reifens), den Verschleiß der Räder, das Gaspedal, die Blinker, die Lichter und den Ladezustand des Akkus. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellen, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler oder den technischen Kundendienst | Überprüfen Sie das Produkt niemals vor der Fahrt Benutzen Sie das Produkt, wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellen |

| Bedingungen | Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung | Unsachgemäße Verwendung |
|--|--|--|
| Gehen Sie beim Anschieben des Produkts | <p>Nicht beschleunigen</p> <p>Anschieben beim Gehen auf Fußgängerüberwegen</p> <p>In Fußgängerzonen, wenn nicht mit Fußgängermodus ausgestattet (6km/h)</p> <p>In überfüllten Gebieten</p> | <p>Drücken Sie das Gaspedal</p> <p>Fahren des Fahrzeugs auf Fußgängerüberwegen</p> <p>Fahren des Fahrzeugs in Fußgängerzonen, wenn es nicht mit dem Fußgängermodus ausgestattet ist (6 km/h)</p> <p>Fahren des Fahrzeugs in überfüllten Gebieten</p> |
| Beim Halten | Die Person, die dieses Produkt fährt, muss in der Lage sein, beide Füße auf den Boden zu stellen und den Lenker in der richtigen Höhe zu halten | <p>Nicht in der Lage sein, das Produkt stationär und im Gleichgewicht zu halten.</p> <p>Sitzen auf dem Produkt während der Fahrt oder im Stehen</p> |
| Fahren unter normalen Bedingungen | Keine Gegenstand vom Lenker baumeln lassen | Vom Lenker herabhängende Gegenstände verursachen Instabilität und können das Manövrieren behindern |
| | <p>Fahren mit beiden Händen am Lenker.</p> <p>Nicht Verwendung von Geräten wie Telefonen, Smartwatches, Musikgeräten und Kopfhörern</p> | <p>Fahren mit einer Hand oder ohne Hände</p> <p>Verwendung von Geräten wie Telefonen, Smartwatches, Musikgeräten und Kopfhörern</p> |
| | Fahren bequem und sicher mit beiden Füßen auf der Fußstütze | <p>Fahren mit einem oder zwei Füßen von der Plattform</p> <p>Die Positionierung und Konzentrierung von Gewicht auf dem Heckflügel ist verboten.</p> |
| | Fahren mit Helm und Schutzausrüstung | Fahren ohne Helm und Schutzausrüstung |
| | <p>Fahren Sie auf leicht zugänglichen, glatten und kompakten Straßen, vermeiden Sie stark befahrene oder überfüllte Gebiete: z. B. eigener Radweg, glatte Pflasterflächen</p> <p>Einhaltung der örtlichen Vorschriften und Verkehrsregeln</p> | <p>Fahren auf Autobahnen, Langstreckenstraßen</p> <p>Fahren auf verkehrsreichen Straßen</p> <p>Fahren auf Gehwegen</p> <p>Fahren in überfüllten Gebieten</p> <p>Fahren auf sehr unebenen Straßen</p> <p>Fahren in der Nähe von: Schluchten, Dämmen, Häfen, Meer, Seen und Flüssen</p> <p>Nichteinhaltung der örtlichen Vorschriften und Verkehrsregeln</p> |
| | Schauen Sie immer voraus und achten Sie auf alle Hindernisse, Fahrzeuge und Fußgänger in der Nähe | Ablenkungen beim Fahren |
| | <p>Ändern Sie die Richtung, vergewissern Sie sich, dass Sie gesehen werden, und verringern Sie die Geschwindigkeit</p> <p>In jedem Fall die Flugbahn vorhersehen und die Geschwindigkeit unter Beachtung der Verkehrsregeln und der schwächsten Verkehrsteilnehmer mäßigen</p> <p>Verwenden Sie immer die Richtungsanzeiger, wenn sie auf dem Produkt vorhanden sind</p> | <p>Abrupter Richtungswechsel bei hoher Geschwindigkeit, ohne sich zu vergewissern, dass Sie gesehen werden</p> <p>Gleichzeitiges Bremsen und Wenden macht das Fahrzeug instabil</p> <p>Keine Fahrtrichtungsanzeiger verwenden</p> |
| | <p>Verlangsamen in Gegenwart von Fußgängern</p> <p>Benutzen des Fußgängermodus in Fußgängerzonen (6 Km/h)</p> <p>Warnen mit der Glocke vor Ihrer Anwesenheit</p> | <p>Beschleunigen oder Beibehalten einer konstanten Geschwindigkeit in Gegenwart von Fußgängern</p> <p>Fahren ohne Fußgängermodus in Fußgängerzonen (6 Km/h)</p> <p>Nicht Warnen mit der Glocke vor Ihrer Anwesenheit</p> |

| Bedingungen | Bestimmungsgemäße/sachgemäße Verwendung | Unschlaggemäße Verwendung |
|--|---|--|
| Unebenheiten auf der Straße: Fahrbahnschwellen / Gefälle / rauer Straßenbelag | Fahren mit mäßiger Geschwindigkeit Beugen Sie Ihre Knie leicht, um Stöße besser abzufedern, wenn Sie eine unebene Fläche überqueren. | Fahren mit hoher Geschwindigkeit Beschleunigen über Unebenheiten und Bremsklötze, Herunterfahren von Stufen, Springen über Hindernisse, Treten auf Bürgersteige, starres Fahren. |
| Verhalten: in Kurven, beim Abwärtsfahren, in Gegenwart von Hindernissen, Fahrzeugen in der Nähe und Fußgängern | Sicherheitsabstand einhalten Nicht mehr beschleunigen Bremsen und langsamer werden Fahren mit mäßiger Geschwindigkeit und sicher bremsen Achten auf Türen und andere Hindernisse in der Höhe | Non rispettare la distanza di sicurezza Beschleunigen Fahren mit hoher Geschwindigkeit, plötzliches Bremsen Fahren unter hohen Hindernissen |
| Sichtbarkeitsbedingungen | Fahren Sie nur, wenn die Lichtverhältnisse eine sichere Fahrt ermöglichen. Denken Sie daran, bei ungünstigen Lichtverhältnissen (ab einer halben Stunde nach Sonnenuntergang, während der gesamten Dunkelheit und auch tagsüber, wenn die Witterungsbedingungen die Sicht auf die Straße behindern, bei Tunneldurchfahrten) die Beleuchtung des Produkts einzuschalten und eine reflektierende Jacke oder einen reflektierenden Gurt zu tragen. | Fahren Sie bei ungünstigen Lichtverhältnissen mit ausgeschaltetem Licht und ohne eine reflektierende Jacke oder einen reflektierenden Gurt zu tragen. |
| Wetterbedingungen | Fahren bei optimalen Witterungsbedingungen (kein Regen) | Fahren bei widrigen Witterungsbedingungen: bei Regen, Schnee, Eis oder Schlamm auf der Straße, bei starkem Wind oder bei Nebel. |
| Parken | In speziellen Bereichen, ohne den Verkehr von Fahrzeugen und Fußgängern zu behindern Auf glatten Oberflächen, die Stabilität gewährleisten Schalten Sie das Produkt aus und verwenden Sie immer eine Diebstahlsicherung Benutzen Sie den mitgelieferten Ständer | Überall, wo der Fahrzeug- und Fußgängerverkehr behindert wird Auf unebenen Flächen und ohne Gewährleistung der Stabilität Einschalten des Produkts, unbeaufsichtigt lassen ohne Diebstahlsicherung |
| Extremsportarten / Akrobatik | NEIN | JA Fahren in der Nähe von: Schluchten, Dämmen, Häfen, Meer, Seen und Flüssen Über Pfützen fahren Rennen mit anderen Fahrzeugen |
| Sottoporre il prodotto a forti impatti | NEIN | JA Werfen auf Dinge oder Personen, Werfen von Stufen oder von oben |

Was ist nach einem Sturz zu tun?

Überprüfen Sie, ob der Gasbedienungshebel richtig funktioniert. Beschleunigen und verzögern Sie dazu mehrmals. Prüfen Sie immer, ob die Bremsen richtig funktionieren. Steigen Sie dazu vom Produkt ab, schieben Sie das Produkt vorwärts und bremsen Sie, um sicherzustellen, dass es auf die Bedienelemente reagiert.

Stellen Sie sicher, dass alle Rollerkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.


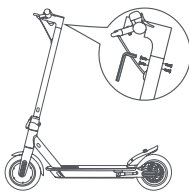



Überprüfen Sie den Reifenverschleiß und den Reifendruck (die empfohlenen Werte finden Sie auf der Reifenflanke).



Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und der Kabel.

Die Bremsen können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.

2. Verpackungsinhalt und Montage

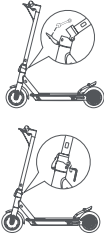

Das Produkt wird zusammengebaut geliefert, der Lenker muss mit den mitgelieferten Schrauben montiert werden.

| Modell | Bezugsbild | In der Verpackung | Montage des Lenkers |
|---|--|---|--|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Zubehör:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inbusschlüssel - 4 Schrauben für den Lenker - Ersatzluftkammer - Ersatzsticker - Adapter zum Aufpumpen der Reifen - Netzteil |  <p>Stecken Sie die 4 Schrauben in die vorgesehenen Löcher, ohne sie einzuschrauben, dann ziehen Sie sie mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel an, bis der Lenker fest montiert ist.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |   | <p>Zubehör:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inbusschlüssel - Bauteile für die Montage des Lenkers (Haken, Kunststoffteile, 4 Schrauben) - Adapter zum Aufpumpen der Reifen - Netzteil |  <p>Montageschritte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Den Ständer öffnen 2. Heben Sie den Lenker an, stellen Sie den Hebel in die geschlossene Position und senken Sie den Sicherheitsring. 3. Montieren Sie den Lenker auf dem Ständer 4. Bringen Sie den Haken (siehe Foto) in der Nähe des Ständers an, achten Sie darauf, dass er in die Löcher passt und setzen Sie die Schrauben ein. 5. Führen Sie die Schraube an der Außenseite in das Loch unter dem Bedienfeld ein. 6. Die Schrauben anziehen. 7. Schieben Sie die Kunststoffplatte (siehe Foto) näher an das zweite Loch/Profil des Bedienfelds heran, setzen Sie die Schraube ein und ziehen Sie sie fest. |

| Modell | Bezugsbild | In der Verpackung | Montage des Lenkers |
|---------|---|--|---|
| Pro-III |  | <p>Zubehör:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inbusschlüssel - Bauteile für die Montage des Lenkers (Haken, Kunststoffteile, 3 Schrauben) - Adapter zum Aufpumpen der Reifen - Netzteil - 2 TF Key zum Starten des Rollers |  <p>Schritte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Den Ständer öffnen 2. Heben Sie den Lenker an, stellen Sie den Hebel in die geschlossene Position und senken Sie den Sicherheitsring. 3. Montieren Sie den Lenker auf dem Ständer 4. Bringen Sie den Haken (siehe Foto) in der Nähe des Ständers an, achten Sie darauf, dass er in die Löcher passt und setzen Sie die Schrauben ein. 5. Führen Sie die Schraube an der Außenseite in das Loch unter dem Bedienfeld ein. 6. Die Schrauben anziehen. |

Schritte:

- Nehmen Sie das Produkt aus der Verpackung
- Öffnen Sie den Ständer und überprüfen Sie die Stabilität des Produkts
- Öffnen Sie den Lenkervorbau und sichern Sie ihn, indem Sie den Hebel des Verriegelungsmechanismus schließen
- Schließen Sie das Stromkabel des Displays an die Hauptkabel (wenn notwendig)
- Montieren Sie den Lenker auf dem Ständer (klemmen Sie die Kabel nicht ein)
- Ziehen Sie die Schrauben an der Säule mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel fest
- Stellen Sie den Verriegelungsmechanismus der Säule* ein

| Modell | Bezugsbild | * Einstellung |
|---|---|--|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Wackelige Lenkstange</p> <p>Wenn die Lenkstange wackelt, kann man die Schrauben am Klappsystem mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel festziehen.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Den Lenker einstellen:</p> <p>Wenn der Lenkerständer während der Fahrt wackelt, stellen Sie die Schraube mit dem Sechskantschlüssel ein, wie auf der Abbildung gezeigt.</p> |



VORSICHT

Bauen Sie das Produkt richtig zusammen. Wenn Sie bei der Montage Werksfehler, unklare Arbeitsschritte oder Schwierigkeiten bei der Montage oder Einstellung feststellen, fahren Sie das Fahrzeug nicht und wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie www.ducatiurbanemobility.com, um technische Unterstützung zu erhalten.

Halten Sie Kinder von Kunststoffteilen (einschließlich Verpackungsmaterial) und Kleinteilen fern, an denen sie erstickten könnten.

Es ist verboten, das Produkt oder seine Teile in irgendeiner Weise zu modifizieren oder zu verändern, da dies die Effizienz und die Struktur beeinträchtigen und Schäden verursachen könnte. Entfernen Sie alle scharfen Kanten, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Bruch oder Beschädigung des Produkts entstanden sind. Wenn Sie einen Herstellungsfehler, ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug und wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.ducatiurbanemobility.com, um technische Unterstützung zu erhalten.

3. Produktübersicht

Im Hinblick auf die ständige technologische Entwicklung behält sich der Hersteller das Recht vor, das Produkt ohne Vorankündigung zu ändern, ohne dass dieses Handbuch automatisch aktualisiert wird. Für Informationen und um die Überarbeitungen dieses Handbuchs einzusehen, besuchen Sie die Website www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo(Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Laden und Aktivieren des Akkus



VORSICHT

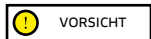
Laden Sie das Gerät vor der ersten Verwendung 100% auf. Stellen Sie sicher, dass das Produkt, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Anweisungen:

- Klappen Sie den Ständer heraus
- Schalten Sie das Produkt aus

| Modell | Bezugsbild | Anweisungen |
|---|--|---|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo | | <p>Laden und Aktivieren des Akkus</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Entfernen Sie den Gummiverschluss von der Ladebuchse links vom Trittblet. 2. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Buchse. 3. Wenn der Akku aufgeladen ist, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts heraus. <p> VORSICHT</p> <p>Wenn der Akku voll geladen ist, erlischt das rote Licht am Netzteil.</p> |
| Pro-III | <ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie den Roller ab und klappen Sie den Ständer aus. 2. Drehen Sie das Ducati-Logo, öffnen Sie den wasserdichten Deckel und schließen Sie dann das Ladegerät an die Ladeanschluss. 3. Nach dem Laden, die wasserdichte Abdeckung schließen. | <p>Aufladen des Akkus</p> <p> WARNHINWEIS</p> <p>Laden Sie das Gerät vor dem ersten Gebrauch auf. Es wird auch empfohlen, es nach jedem Gebrauch und vor der Lagerung aufzuladen. ES IST ratsam, den Akku nicht vollständig zu entladen, um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden.</p> <p> VORSICHT</p> <p>Wenn der Akku voll geladen ist, erlischt das rote Licht am Netzteil.</p> |

Verwenden Sie zum Aufladen dieses Produkts NUR das mitgelieferte Ladegerät



| Modell | Modell Akkuladegerät | Ausgangsspannung | Ladezeit |
|--------------------------------------|----------------------|------------------|----------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 9 h |

Die Verwendung eines anderen Ladegerätetyps kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken bergen.

Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt auf. Starten Sie das Produkt nicht, während der Akku auflädt.

Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern. Laden Sie das Produkt nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt eine Stunde abkühlen, bevor Sie es wieder aufladen.

Das Produkt sollte nicht über längere Zeit aufgeladen werden. Eine Überladung verkürzt die Lebensdauer des Akkus und birgt zusätzliche potenzielle Risiken.

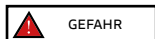
Es ist ratsam, den Akku nicht vollständig zu entladen, um eine Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

Der Schaden, der durch ein längeres Nichtaufladen verursacht wird, ist irreversibel und wird nicht von der Garantie abgedeckt. Tritt ein Schaden auf, kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden (die Demontage des Akkus durch nicht qualifiziertes Personal ist verboten, da dies zu Stromschlägen, Kurzschlüssen oder sogar größeren Schadensfällen führen kann). Wenn Sie für eine Weile weg sind, z. B. im Urlaub, und Sie das Gerät einer dritten Person anvertrauen, lassen Sie es im teilgeladenen Zustand (20-50 % Ladung), nicht voll geladen.

Führen Sie regelmäßig eine Sichtprüfung des Ladegeräts und der Ladekabel durch. Wenn das Ladegerätkabel beschädigt ist, verwenden Sie es nicht, um Schäden und/oder gefährliche Situationen zu vermeiden. Bitte wenden Sie sich für den Austausch des Kabels an uns.

Akku-Warnungen

Der Akku besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die gesundheits- und umweltgefährdend sind. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze abgibt. Entsorgen Sie das Produkt oder den Akku nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten und Akkus gemäß allen geltenden Vorschriften verantwortlich.



Vermeiden Sie die Verwendung gebrauchter, defekter und/oder nicht originaler Batterien anderer Modelle oder Marken.

Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von offen Flammen oder Wärmequellen. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.

Öffnen oder zerlegen Sie den Akku keinesfalls, schlagen Sie nicht auf den Akku und befestigen Sie keine Gegenstände an diesem.

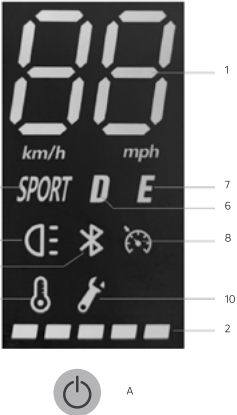

Berühren Sie keine aus der Batterie austretenden Flüssigkeiten, da sie gefährliche Substanzen enthält. Achten Sie darauf, dass Kinder oder Tiere den Akku nicht berühren.

Überladen Sie den Akku nicht und schließen Sie ihn nicht kurz. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr.

Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser, Regen oder andere Flüssigkeiten ein und setzen Sie ihn diesen nicht aus. Setzen Sie den Akku nicht direktem Sonnenlicht, übermäßiger Hitze oder Kälte (lassen Sie das Produkt oder den Akku z. B. nicht über einen längeren Zeitraum in einem Auto im direkten Sonnenlicht liegen), einer Umgebung mit explosiven Gasen oder Flammen aus.

Tragen oder lagern Sie den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. Der Kontakt zwischen Metallgegenständen und Akkukontakten kann Kurzschlüsse verursachen, die zu körperlichen Schäden oder zum Tod führen können.

5. Informationen zu den Bedienelementen / Bedienpult

| Modell | |
|--|--|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <p>1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an.</p> <p>2. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch 5 Balken angezeigt.</p> <p>3. Scheinwerfer: Scheinwerfer-Kontrollleuchte.</p> <p>4. Bluetooth: Bluetooth-Kontrollleuchte.</p> <p>5. Modus SPORT: Auf dem Display erscheint SPORT (bis zu 25 km/h).</p> <p>6. Modus KOMFORT: Auf dem Display erscheint D (bis zu 20 km/h).</p> <p>7. Modus ECO: Auf dem Display erscheint E (bis zu 6 km/h).</p> <p>8. Cruise Control: Beibehalten der Geschwindigkeit. Wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang gehalten wurde.</p> <p>9. Temperatur: Wenn diese Kontrollleuchte aufleuchtet, ist der Motor überhitzt.</p> <p>10. Schaden: Wenn diese Kontrollleuchte aufleuchtet, schauen Sie in der Tabelle mit den Fehlercodes nach einer möglichen Lösung.</p> <p>(A)</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Start/Befehlstaste (A): Halten Sie diese Taste gedrückt, um den Roller ein/ auszuschalten. • Ein/Ausschalten der Lichter: Drücken Sie einmal auf die Taste (A), um sie einzuschalten. Drücken Sie bei eingeschalteten Lichtern erneut die Taste (B), um es auszuschalten. • Modus/Geschwindigkeit: Drücken Sie zweimal die Taste (A), um den Modus auszuwählen: <ul style="list-style-type: none"> - E: bis 6 km/h - D: bis 20 km/h - SPORT: bis 25 km/h <div data-bbox="222 1070 412 1118" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  WARNHINWEIS </div> <p>Der Gashebel schaltet sich ein, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h übersteigt.</p> <p>Warnung Niedrige Spannung: Das erste Segment des Akkus blinkt einmal auf, wenn die Spannung unter 33 V gefallen ist, gleichzeitig ertönt 6 Mal ein akustisches Signal.</p> |



1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an.
2. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch 7 Balken angezeigt.
3. ODO: Zurückgelegte Gesamtstrecke.
4. TRIP: Entfernung einer einzelnen Fahrt.
5. Scheinwerfer: Scheinwerfer-Kontrollleuchte.
6. Modus SPORT: Auf dem Display erscheint S+. (bis zu 25 km/h).
7. Modus KOMFORT: Auf dem Display erscheint D. (bis zu 20 km/h).
8. Modus ECO: Auf dem Display erscheint ECO. (bis zu 15 km/h).
9. Cruise Control: Beibehalten der Geschwindigkeit. Wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang gehalten wurde.
10. Bluetooth
11. FUSSGÄNGER-Modus (bis zu 6 km/h)

Pro-II Plus

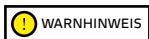
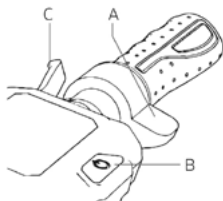
Pro-II Evo

Pro-III

Strom-Display

| | |
|----------|-----------------|
| 7 Gitter | Mehr als 38V |
| 6 Gitter | 37-38V |
| 5 Gitter | 36-37V |
| 4 Gitter | 35-36V |
| 3 Gitter | 34-35V |
| 2 Gitter | 33-34V |
| 1 Gitter | Weniger als 33V |

- Starttaste (B): Halten Sie diese Taste gedrückt, um den Elektroroller ein- und auszuschalten.
- Gashebel (A): Verwenden Sie den Gashebel, um den Elektroroller zu starten und zu beschleunigen.
- Bremse (C): Zum Bremsen drücken und halten
- Modus: Drücken Sie die Taste (B) zweimal, um den Modus zu wählen.
- Vorder- und Rücklicht: Drücken Sie einmal auf die Taste (B), um das Licht einzuschalten. Drücken Sie bei eingeschalteter Beleuchtung erneut die Taste (B), um es auszuschalten.



Der Gashebel schaltet sich ein, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h übersteigt.

Modell


Beim Starten verfügt der Ducati PRO III über eine in das System integrierte Motorsperre, die Sie nach dem Starten mit einer der folgenden Modalitäten* entriegeln können:

RF KEY: Bringen Sie den RF Key (mitgeliefert) in die Nähe des Displays, um den Elektroroller zu aktivieren.



Pro-III

Smartphone: Die Ducati Urban und-Mobility App über die Taste zum Sperren/ Entsperrern im Einstellungs Menü verwenden.

| Modelle* | |
|--|--|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="472 128 737 394" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="218 404 990 448">Die Richtungsanzeiger sind an den Modellen, die damit ausgestattet sind, außen am Lenker (rechts und links) angebracht.</p> <p data-bbox="218 457 902 500">Die Richtungsanzeiger werden gebraucht, um die Richtungswechsel während der Fahrt anzuzeigen.</p> <p data-bbox="218 538 322 560">Betätigung::</p> <div data-bbox="392 569 817 781" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="218 809 410 860" data-label="Text"> <p> VORSICHT</p> </div> <p data-bbox="218 882 961 904">Prüfen Sie vor jeder Anwendung des Produkts, ob die Richtungsanzeiger korrekt funktionieren.</p> |

6. Kurzanleitung

- Laden Sie das Produkt zum ersten Mal zu 100% auf.
- Prüfen Sie den Reifendruck (der empfohlene Wert steht auf der Seite des Reifens). Wenn das Produkt nicht mindestens 60% der angegebenen Kilometer zurücklegt oder in den ersten 3 Monaten der Nutzung nicht die Höchstgeschwindigkeit erreicht, ist es wahrscheinlich, dass die Reifen wieder Luft verloren haben, und der Druck muss wie angegeben wiederhergestellt werden.
- Prüfen und stellen Sie die Bremsen ein.
- Schalten Sie das Display ein.
- Stellen Sie das Produkt auf eine ebene Fläche.
- Halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest. Steigen Sie mit einem Fuß auf das Trittbrett und benutzen Sie den anderen, um sich leicht Schwung zu geben und zu beschleunigen.



VORSICHT

Null-Start-Funktion: Das Gaspedal schaltet sich ein, sobald die Fahrgeschwindigkeit 3 km/h überschreitet.

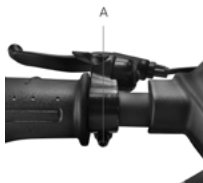
Aus Sicherheitsgründen ist das Produkt anfangs so eingestellt, dass ein Losfahren im Stillstand verhindert wird.

- Neigen Sie beim Fahren des Produkts Ihren Körper während einer Kurve in Fahrtrichtung und drehen Sie den Lenker langsam.
- Um das Produkt anzuhalten, lassen Sie den Gashebel los und drücken den Bremshebel.
- Um abzusteigen, müssen Sie das Produkt zunächst vollständig anhalten. Das Absteigen vom Produkt während der Fahrt kann zu Verletzungen führen.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung die Bremsen und deren Verschleiß, den Reifendruck (der empfohlene Wert steht auf der Seite des Reifens), den Verschleiß der Räder, das Gaspedal und den Ladezustand des Akkus.

Einstellen der Bremshebel

Bremshebel

DIE Position des Bremshebels kann bei Bedarf über den Punkt A (siehe Foto) eingestellt werden.



Einstellung der Bremsen

Einstellung des Bremsstellers

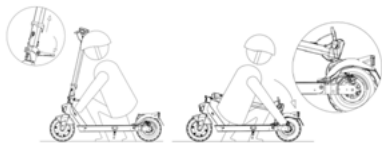
Wenn die Bremse zu fest oder zu locker ist, lösen Sie die Schraubenmutter (A) mit dem Inbusschlüssel, stellen Sie dann den Bremszug ein (kürzen Sie den Bremszug nach oben, wenn er zu fest ist, ziehen Sie den Bremszug nach unten, wenn er zu locker ist) und ziehen Sie dann die Schraubenmutter (A) wieder fest. Wenn die Bremse nach dem Einstellen des Bremszugs immer noch zu langsam oder zu fest ist, versuchen Sie den Bremsbelag (fest) über das Rad auf von der entgegengesetzte Seite einzustellen. Stellen Sie mit dem Inbusschlüssel den Bremsbelag (B) weiter weg / dichter ein (siehe Bild). Überprüfen Sie die korrekte Ausrichtung zwischen Bremsattel und Scheibe. Verwenden Sie die Schrauben C und D um die Position / Ausrichtung zur Scheibe einzustellen, falls notwendig.



7. Zusammenklappen und Transportieren

Sicherstellen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist. Halten Sie die Lenkersäule mit der Hand, ziehen Sie den Hebel, klappen Sie die Lenkersäule zur Fußstütze und rasten Sie ein.

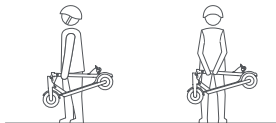
Modelle: Ducati Pro-I Evo



Zusammenklappen: Schalten Sie den Elektromotor aus und entriegeln Sie den Klappmechanismus: Drücken Sie den roten Haken herunter und ziehen Sie den Hebel nach außen (siehe Bild), klappen Sie die Lenkstange nach innen und prüfen Sie nach, dass sie eingerastet und verriegelt ist.

Auseinanderklappen: Entriegeln Sie die Lenkstange vom Schutzblech: Drücken Sie den Klipp, um den Lenker zu entriegeln, klappen Sie die Lenkstange bis zum Anschlag nach oben und drücken Sie den Hebel nach innen, um sie zu verriegeln. Starten Sie jetzt den Elektroroller.

Tragen Sie den Roller immer mit einer Hand oder beiden Händen an der Lenkstange.



Modelle: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Sicherstellen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist. Halten Sie den Lenkervorbau mit der Hand fest, ziehen Sie den Hebel und richten Sie den Lenkerhaken mit dem Haken am Heckflügel aus.



Nach dem Zusammenklappen, die Lenkstange mit einer oder beiden Händen festhalten.

Heben Sie das Rad nach dem Zusammenklappen an, während Sie den Lenkervorbau mit einer oder beiden Händen festhalten.



VORSICHT

Achten Sie darauf, dass Sie das Produkt während des Transports festhalten. Wenn Sie nicht sicher sind, dass Sie das Gewicht des Produkts halten können, setzen Sie den Transport mit angehobenem Produkt nicht fort. Wenn das Produkt plötzlich fallen gelassen wird, kann es schwere Verletzungen und Schäden verursachen.

8. Reichweite und Leistung

Die maximale Reichweite und Leistung des Fahrzeugs hängt von mehreren Variablen ab:

Gelände: Das Fahren auf glattem Asphalt führt zu einer größeren Reichweite und Leistung als das Fahren auf unebenen Straßen und Steigungen.

Gewicht des Nutzers: Je höher das Gewicht, desto geringer die Reichweite und Leistung des Fahrzeugs.

Temperatur: Das Fahren in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinträchtigt die Reichweite und die Leistung des Rollers.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Ein zügiger und konstanter Fahrstil erhöht die Autonomie. Kontinuierliches Beschleunigen, Abbremsen und Bedienen reduzieren die Reichweite stark. Die niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Autonomie.

Wartung: Rechtzeitiges Aufladen des Akkus, korrekte Wartung und regelmäßige Kontrolle des Reifendrucks (siehe den Bezugswert im Abschnitt 10) erhöhen die Autonomie und garantieren konstante Leistungen über die Zeit.

Der Akkuladestatus beeinflusst die Leistungen; je niedriger der Akkuladestand ist, desto geringer sind die Leistungen in Bezug auf die Geschwindigkeit, vor allem beim bergauf fahren.

9. Lagerung, Wartung und Reinigung

Flecken am Rahmen des Produkts wischen Sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Flecken bestehen bleiben, tragen Sie milde Seife darüber auf, bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie dann mit einem feuchten Tuch ab. Wenn Kratzer auf den Kunststoffteilen vorhanden sind, verwenden Sie Sandpapier oder ein anderes abrasives Material, um diese zu entfernen. Reinigen Sie das Produkt nicht mit Alkohol, Benzin, Petroleum oder anderen korrosiven und flüchtigen chemischen Lösungsmitteln. Waschen Sie das Produkt nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Stellen Sie während der Reinigung sicher, dass das Produkts ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummikappe geschlossen ist, da das Eindringen von Wasser Stromschläge oder andere schwerwiegende Probleme verursachen kann. Das Eindringen von Wasser in den Akku kann zu Schäden an internen Schaltkreisen, Brand- oder Explosionsgefahr führen.

Wenn Sie Zweifel haben, dass Wasser in die Batterie eingedrungen ist, stellen Sie die Verwendung der Batterie sofort ein und bringen Sie sie zur Überprüfung zum technischen Kundendienst oder zum Händler. Wenn das Produkt nicht verwendet wird, lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort im Innenbereich. Lagern Sie das Gerät nicht für einen längeren Zeitraum im Freien oder im Auto. Übermäßiges Sonnenlicht, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen die Alterung der Reifen und beeinträchtigen die Lebensdauer des Produkts und des Akkus. Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus, tauchen Sie ihn nicht in Wasser ein und waschen Sie es nicht damit.

Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der verschiedenen verschraubten Elemente, insbesondere der Radachsen, des Klapp- und Transportsystems, des Lenksystems, des Bremssystems, des guten Zustands von Rahmen, Gabeln und Federungen. Muttern und alle anderen selbstsichernden Verschlüsse können ihre Wirksamkeit verlieren, daher müssen diese Teile regelmäßig überprüft und nachgezogen werden.

Wie alle mechanischen Komponenten unterliegt auch dieses Produkt einem gewissen Verschleiß. Verschiedene Materialien und Bauteile können auf Verschleiß oder Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten wird, kann es plötzlich brechen und zu Verletzungen des Leiters führen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ersetzt werden muss.

Prüfen Sie den Reifenverschleiß: Es dürfen keine Schnitte, Risse, Fremdkörper, Beulen und andere Schäden zu sehen sein und keine Teile fehlen. Für den Reifendruck sehen Sie bitte den Wert im Abschnitt 10 dieses Benutzerhandbuchs nach.

Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren. Der Austausch aller Komponenten des Rollers muss vom autorisierten technischen Kundendienst durchgeführt werden, um mehr zu erfahren, wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.ducatiurbanemobility.com

10. App-Konfiguration

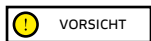
Im Folgenden finden Sie die Produkte aufgelistet, die mit Bluetooth ausgestattet sind und mit der App Ducati Urban e-Mobility verbunden werden können: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Mit der App können Sie das Produkt direkt über Ihr Smartphone steuern.

Scannen Sie den QR CODE, um die App herunterzuladen und zu installieren. Wenn Sie die App nicht finden können, empfehlen wir Ihnen, sie über Ihren Referenz-App-Dienst zu suchen.



Öffnen Sie die App und folgen Sie den Anweisungen Ihres Referenz-App-Dienstes.



Für die Nutzung und den Betrieb der App können verschiedene Berechtigungen erforderlich sein.

Möglicherweise wurde die App-Version in Ihrem App-Dienst aktualisiert. Wir empfehlen Ihnen, die App-Updates ständig auf neue Funktionen zu überprüfen und immer die neueste Version der App auf Ihrem Gerät zu installieren.

Verwenden Sie Ihr Gerät nicht während der Fahrt.

App-Konfiguration

Was kann ich mit der Ducati Urban e-Mobility App machen?

- Den Fahrmodus einstellen
- Die Messeinheit für die Geschwindigkeit (Km/Mhp) einstellen
- Den Nullstartmodus freigeben
- Die Funktion Cruise Control einstellen
- Die gefahrenen Teil- und Gesamtkilometer und die benötigte Zeit ablesen
- Die Restladung des Akkus ablesen
- Die Fahrgeschwindigkeit ablesen
- Dem Elektroroller einen Namen zuteilen
- Die Lichter ein-/ausschalten
- Die Motorsperre einstellen
- Die Sprache einstellen
- Die letzte Position des Ducati Urban e-Mobility Fahrzeugs ablesen

Rufen Sie den App Store auf, um die Ducati Urban e-Mobility App herunterzuladen und zu installieren

1. Laden Sie die App auf Ihr Smartphone herunter.
2. Schalten Sie den Elektroroller ein und aktivieren Sie Bluetooth auf Ihrem Smartphone.
3. Starten Sie die App und melden Sie sich an*, verbinden Sie Ihr Smartphone über Bluetooth mit dem Elektroroller in 1-2 Metern Entfernung.

* Wenn Sie diese App zum ersten Mal verwenden, füllen Sie bitte das Feld "E-Mail" aus, um sich zu registrieren und den Verifizierungscode zu bestätigen.

11. Technisches Datenblatt

| Allgemeine Informationen | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Rahmen | Magnesium | | Magnesium | | Magnesium | | Aluminium | |
| Federungen | Nein | | vorne und hinten | | Hinten | | Nein | |
| Geschwindigkeit | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO 210001, DU-MO 210011, DU-MO 210004, | DU-MO 220004 |
| | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* |
| Maximales Gefälle** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Bremsen | Scheibenbremse vorne und hinten | | Scheibenbremse hinten und elektronische Bremse vorne | | Elektronische Bremse vorne und Scheibenbremse hinten | | Scheibenbremse hinten und elektronische Bremse vorne | |
| Reifen | Maße: 10" ohne Schlauch Druck:44 psi / 3 bar | | Maße: 10" ohne Schlauch Druck:44 psi / 3 bar | | Maße: 10" ohne Schlauch Druck:44 psi / 3 bar | | Maße: 8.5" mit Luftkammer Druck: 50 psi / 3,4 bar | |
| Maximale Last | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Fahrer | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land | | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land | | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land | | Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land | |
| Betriebstemperatur | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Schutzgrad | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Ladezeit | zirka 8 Stunden | | zirka 7 Stunden | | zirka 4 Stunden | | zirka 4 Stunden | |
| Reichweite** | bis 50km | | bis 40km | | bis 25km | | bis 25km | |
| Elektrik | | | | | | | | |
| Nennleistung Motor | 0.35kW; 350W Bürstenlos | | 0.35kW; 350W Bürstenlos | | 0.35kW; 350W Bürstenlos | | 0.35kW; 350W Bürstenlos | |
| Max. Motorleistung | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Display | 3.5" mit integrierter LED | | 3.5" mit integrierter LED | | 3.5" mit integrierter LED | | Integrierte Farben-LED | |
| Batterie | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Niederspannungsschutz | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Stromgrenzwert | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Leuchten | LED vorne und hinten | | LED vorne und hinten | | LED vorne und hinten | | LED vorne und hinten | |
| Funktionen | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Abmessungen | | | | | | | | |
| Nettogewicht | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Bruttogewicht | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Abmessungen offenes Produkt | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Abmessungen geschlossenes Produkt | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Abmessungen Packaging | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Beachten Sie immer die Straßenverkehrsordnung und die im Einsatzland geltenden Vorschriften.

** Änderungen abhängig vom Fahrergewicht, den Straßenverhältnissen und der Temperatur.

12. Abhilfe bei Problemen

| Fehler | Ursache | Lösung |
|--|--|--|
| Der Motor läuft nicht | Elektrisches Problem, Vorhandensein eines Fehlercodes | Technisches Kundendienst anfordern |
| Antriebsrad dreht sich nicht | Problem mit den Bremsen Der Motor ist blockiert | Stellen Sie die Bremsen ein; wenn das Problem weiterhin besteht, fordern Sie technisches Kundendienst an Prüfen Sie, ob das Rad richtig angezogen ist und ob es sich dreht, ohne dass das Fahrzeug angelassen wird. Wenn das Problem weiterhin besteht, fordern Sie technisches Kundendienst an |
| Der Motor schaltet sich während der Fahrt aus | Überhitzung des Motors Vorhandensein eines Fehlercodes | Halten Sie das Fahrzeug an und warten Sie, bis es abgekühlt ist Technisches Kundendienst anfordern |
| Nach dem Aufladen schaltet sich das Produkt nicht ein oder nach einigen Kilometern wieder aus. | Beschädigter Akku | Technisches Kundendienst anfordern |
| Der Akku lässt sich nicht aufladen oder das Gerät lässt sich nicht einschalten | Anschlussprobleme Der Akku ist nicht angeschlossen (Modelle mit herausnehmbarem Akku) Akku entleert Beschädigter Akku Probleme mit dem Ladegerät | Technisches Kundendienst anfordern Prüfen Sie, ob der Netzstecker angeschlossen ist. Die Batterie zu 100% aufladen Technisches Kundendienst anfordern Ladegerät ersetzen |

| Pro-I Evo | |
|------------|---------------------------------------|
| Fehlercode | Angaben |
| E.1 | Fehlfunktion des Motors |
| E.2 | Fehler Steuergerätsignal |
| E.3 | Störung Gashebel |
| E.4 | Fehlfunktion MOS des Steuergeräts |
| E.5 | Phase / Stromfehler |
| E.6 | Fehlfunktion durchschnittlicher Strom |
| E.7 | Fehler in der Akkuspannung |
| E.8 | Bremshebel funktioniert nicht |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Fehlercode | Angaben |
| E01 | Überstromschutz |
| E02 | Niederspannungsschutz |
| E03 | Hochspannungsschutz |
| E04 | Schutz Antriebsrad |
| E05 | MOS-Fehlfunktion (up) des Steuergeräts |
| E06 | MOS-Fehlfunktion (down) des Steuergeräts |
| E07 | Allgemeine Funktionsstörung des Steuergeräts |
| E08 | Überhitzungsschutz |
| E09 | Störung Gashebel |
| E11 | Funktionsstörung der Scheinwerfer |
| E12 | Fehler Steuergerätsignal |
| E13 | Funktionsstörung Ein-/ Ausschalttaste |

13. Haftung und allgemeine Garantiebedingungen

Der Fahrer übernimmt die Verantwortung für alle Risiken im Zusammenhang mit der Nichtbenutzung eines Helms oder einer anderen Schutzausrüstung.

Der Fahrer hat die Pflicht, die geltenden lokalen Bestimmungen einzuhalten hinsichtlich:

1. Dem zulässigen Mindestalter für den Fahrer,
2. der Beschränkungen auf die Personentypologien, welche das Produkt benutzen dürfen
3. aller anderen geregelten Aspekte

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, das Produkt sauber und im perfekten Leistungs- und Wartungszustand zu halten, sorgfältig die Sicherheitskontrollen, die in seinen Zuständigkeitsbereich fallen, durchzuführen, das Produkt in keiner Weise zu manipulieren und die gesamte Dokumentation zur Wartung aufzubewahren.

Das Unternehmen haftet nicht für Schäden, die in den folgenden Fällen an Sachen oder Personen verursacht werden, und ist in keiner Weise verantwortlich, wenn:

- das Produkt unsachgemäß oder nicht in Übereinstimmung mit der Gebrauchsanweisung verwendet wird;
- das Produkt nach dem Kauf ganz oder teilweise verändert.*

Bei Funktionsfehlern des Produkts, die nicht einem falschen Verhalten des Fahrers zugeschrieben werden können, und wenn Sie die allgemeinen Garantiebedingungen nachsehen möchten, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder besuchen Sie die Website www.ducatiurbanemobility.com

Von der Mängelhaftung für die Produkte sind in jedem Fall Schäden und/oder Fehlfunktionen ausgeschlossen, die durch zufällige und/oder der Verantwortung des Käufers zuzuschreibende Vorfälle oder einen bestimmungswidrigen und/oder nicht von der technischen Dokumentation für das Produkt beschriebenen Gebrauch oder wegen der versäumten Einstellung der mechanischen Teile, natürlichem Verschleiß der Verschleißteile oder durch Montagefehler, mangelnde Wartung und/oder Missachtung der Gebrauchsanweisungen für das Produkt entstanden sind.

Zum Beispiel werden von der Mängelhaftung für das Produkt nicht abgedeckt:

- Durch Stöße, Stürze oder Zusammenstöße und Löcher verursachte Schäden;
- Schäden, die durch Gebrauch, Exposition oder Unterstellung an ungeeigneten Orten (z.B. unter Regen und/oder im Schlamm, in feuchten Räumen oder neben extrem starken Wärmequellen, im Sand oder Kontakt mit anderen Stoffen) verursacht wurden
- durch versäumte Einstellung für den Straßenverkehr und/oder Wartung der mechanischen Teile, der mechanischen Scheibenbremse, des Lenkers, der Reifen usw., falsche Installation und/oder falsche Montage der Teile und/oder Bauteile verursachte Schäden
- der natürliche Verschleiß von Verschleißmaterialien: Mechanische Scheibenbremse (z.B. Beläge, Sättel, Scheibe, Kabel, Reifen, Trittbretter, Dichtungen, Lager, Led-Leuchten und Lampen, Ständer, Handgriffe, Schutzbleche, Gummiteile (Trittbrett), Kabel der Kabelstecker, Masken und Aufkleber usw.;
- unsachgemäße Wartung und/oder Gebrauch des Akkus;
- Aufbrechen und/oder Verdrehen von Teilen des Produkts;
- falsche oder ungeeignete Wartungsmaßnahmen oder Änderungen am Produkt;
- unsachgemäßer Gebrauch des Produkts (z.B. zu hohe Last, Gebrauch in Wettrennen und/oder Verleih oder Vermietung des Produkts);
- Wartungsarbeiten, Reparaturen und/oder technische Eingriffe am Produkt durch nicht autorisierte Dritte;
- Transportschäden, wenn der Transport vom Käufer durchgeführt wurde;
- Schäden und/oder Mängel durch die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.

Wir laden Sie ein, sich die verfügbare aktuelle Version der Garantiebedingungen auf der Website <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/> anzusehen



VORSICHT

Behandlung von Elektro- oder Elektronikgeräten am Ende ihrer Lebensdauer (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennter Sammlung)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte, sondern an eine geeignete Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) geliefert werden sollte.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen.

Ausführlichere Informationen zum Recycling und zur Entsorgung dieses Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, bei der Sie das Produkt gekauft haben.

In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

Insbesondere sind die Verbraucher verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Haushaltsmüll zu entsorgen, sondern müssen auf zwei Arten an der getrennten Sammlung dieser Art von Abfällen teilnehmen:

- In den städtischen Sammelstellen (auch Öko-Stellplätze, ökologische Inseln genannt), direkt oder über die Sammeldienste der kommunalen Unternehmen, sofern diese verfügbar sind;
- An den Verkaufsstellen für neue elektrische und elektronische Geräte.

An diese Stellen können sehr kleine Elektro- und Elektronik-Altgeräte (mit einer längsten Seite von weniger als 25 cm) kostenlos abgegeben werden, während die größeren im 1-zu-1-Modus geliefert werden können, d.h. durch Entgegennahme des alten Produkts beim Kauf eines neuen, mit gleichen Funktionen.

Außerdem wird die 1:1 - Modalität während des Kaufs durch den Verbraucher eines Neugeräts unabhängig von der Größe des Altgeräts immer garantiert.

Im Falle einer illegalen Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die in den geltenden Umweltschutzgesetzen vorgesehenen Sanktionen verhängt werden (nach italienischem Recht müssen die im Land der Nutzung/Entsorgung des Fahrzeugs geltenden Vorschriften überprüft werden).

Wenn WEEE-Altgeräte Batterien oder Akkumulatoren enthalten, müssen diese entfernt und einer getrennten Sammlung zugeführt werden.



VORSICHT

Behandlung von Altbatterien (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennten Sammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass der Akku nicht als normaler Hausmüll betrachtet werden sollte. Bei einigen Batterietypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Chemische Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn die Akku mehr als 0,0005% Quecksilber oder 0,004% Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass die Batterien ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für Umwelt und Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien hilft, natürliche Ressourcen zu schonen. Bei Produkten, die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen eine feste Verbindung zu einem internen Akku erfordern, darf dieser nur von qualifiziertem Servicepersonal ersetzt werden.

Geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an Sammelstellen ab, die für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten geeignet sind: Dadurch wird sichergestellt, dass auch die darin enthaltenen Batterien ordnungsgemäß behandelt werden.

Für nähere Informationen zur Entsorgung des verbrauchten Akkus oder des Produkts wenden Sie sich bitte an den örtlichen Entsorgungsdienst oder an die Verkaufsstelle, bei der Sie den Akku gekauft haben.

In jedem Fall muss die Entsorgung gemäß der im eigenen Land geltenden Gesetzgebung erfolgen.

Tłumaczenie to dotyczy poniższych hulajnóg elektrycznych:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji z języka włoskiego

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.

Aby uzyskać większą ilość informacji, pomoc i wsparcie techniczne oraz aby zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

Spis treści

1. Instrukcje bezpieczeństwa
2. Zawartość opakowania i montaż
3. Opis części produktu
4. Ładowanie i aktywacja akumulatora
5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania
6. Instrukcje użytkowania
7. Składanie hulajnogi i transport
8. Zasięg i wydajność
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Konfiguracja aplikacji
11. Dokumentacja techniczna
12. Rozwiązywanie problemów
13. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

1. Istruzioni di sicurezza



UWAGA

WAŻNE! Przed rozpoczęciem korzystania z produktu dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi. Zachować niniejszą instrukcję do wglądu w przyszłości i dla ewentualnych nowych użytkowników.

Poświęć niezbędną ilość czasu na zapoznanie się z podstawami użytkowania, aby uniknąć poważnych wypadków, do których może dojść w ciągu pierwszych kilku miesięcy użytkowania. Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać odpowiednie wsparcie w zakresie prawidłowego użytkowania produktu lub dane kontaktowe do stosownych ośrodków szkoleniowych.

Firma zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, bezpośredniej lub pośredniej, wynikającej z niewłaściwego użytkowania produktu, braku stosowania się zarówno do przepisów ruchu drogowego, jak i do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, wypadków i sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów oraz działań niezgodnych z prawem.

Niniejszy produkt jest przeznaczony do celów rekreacyjnych, musi być używany przez jedną osobę, bez pasażerów, zatem obowiązuje zakaz jednoczesnego używania przez więcej niż jedną osobę.

Nie należy w żaden sposób zmieniać przeznaczenia pojazdu. Produkt nie nadaje się do wykonywania akrobacji, użytku w zawodach, transportowania przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przyczep.

Il Hulajnoga elektryczna musi być używana z zachowaniem ostrożności, zgodnie z zasadami ruchu drogowego obowiązującymi w kraju, w którym jest używana, aby uniknąć zagrożenia i chronić bezpieczeństwo własne i innych osób.



UWAGA

Wymagania dotyczące jazdy:

| Model Hulajnogi | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Kod produktu bez kierunkowskazów | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Kod produktu z kierunkowskazami | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | – | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Ciężar MIN (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Ciężar MAKS (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Wiek MIN * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Wiek MAX * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Wysokość (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Wysokość (cm) MAKS | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Przed użyciem produktu zapoznać się i następnie przestrzegać norm obowiązujących w zakresie minimalnego wieku użytkownika i ograniczeń dotyczących kategorii użytkowników, którzy mogą używać tego typu produktu.

Poziom ciśnienia akustycznego (hałas) ważony krzywą korekcyjną A w uchu użytkownika jest niższy niż 70 dB(A).

Reprezentacja graficzna ostrzeżeń bezpieczeństwa

W niniejszej instrukcji informacje dotyczące bezpieczeństwa zostały oznaczone za pomocą następujących symboli graficznych. Ich zadaniem jest przyzwanie uwagi czytelnika / użytkownika, tak aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne używanie produktu.

**UWAGA****Zwróć uwagę**

Zwraca uwagę na zasady, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić produktu i/lub zapobiec występowaniu niebezpiecznych sytuacji.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO****Ryzyko resztkowe**

Wskazuje na obecność zagrożeń i związanych z nimi ryzyka resztkowego, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

Ostrzeżenia ogólne**UWAGA**

Należy pamiętać, że w miejscu publicznym lub na drodze, nawet jeśli postępuje się zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, nie jest się odpornym na obrażenia będące skutkiem naruszeń lub nieodpowiednim zachowaniem wobec innych pojazdów, przeszkód lub osób. Niewłaściwe użytkowanie produktu lub brak przestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne uszkodzenia.

Przedmiotowy produkt jest pojazdem elektrycznym. Im jazda jest szybsza, tym dłuższa jest droga hamowania. Nagłe hamowanie na śliskich, błotnistych, mokrych lub oblodzonych drogach może spowodować ślizganie się kół i utratę równowagi. Należy zachować odpowiednią prędkość i bezpieczną odległość od pieszych lub innych pojazdów. Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanymi drogach. Nie otwierać stopki podczas używania produktu, gdyż grozi to poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzeniem produktu.

**UWAGA**

W przypadku mokrych nawierzchni, droga hamowania dodatkowo się wydłuża i przyczepność, w stosunku do suchych dróg, ulega znaczącemu ograniczeniu!

W czasie jazdy zachować maksymalną ostrożność i przestrzegać odległości bezpieczeństwa!

Dla własnego bezpieczeństwa, przed wyjazdem założyć zawsze: kask, ochraniacze na łokcie i kolana, aby chronić się przed ewentualnymi upadkami i urazami. Jeśli pożyczysz się produkt innej osobie, poprosić kierowcę o założenie sprzętu ochronnego i wyjaśnić mu, jak należy obsługiwać pojazd. Aby uniknąć obrażeń, nie pożyczaj produktu osobom, które nie potrafią z niego korzystać. Podczas używania produktu zawsze nosić buty.

Dzieci nie mogą bawić się hulajnogą lub jej częściami i nie mogą wykonywać czyszczenia lub konserwacji.

Produktu używać tak, aby nie przestraszyć dzieci i pieszych. W czasie przejeżdżania za innymi osobami, ostrzec je o swojej obecności wydając sygnał dźwiękowy i zwolnić do prędkości minimalnej równej 6km/h.

Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące zachowania w czasie jazdy

| Warunki | Używanie właściwe/przewidziane | Niewłaściwe użytkowanie |
|----------------------|---|---|
| Kierowcy | Jeden | Kilka osób, z dziećmi lub zwierzętami |
| Sprzęt ochronny | Kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana, kamizelka odbłaskowa | Brak sprzętu |
| Kontrola przed jazdą | <p>Przed każdym użyciem sprawdzić hamulce i stan ich zużycia, sprawdzić ciśnienie w oponach (zalecana wartość została wskazana z boku opony), zużycie kół, akcelerator, kierunkowskazy, światła i stan naładowania akumulatora.</p> <p>W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nietypowych hałasów lub nieprawidłowości, nie używać produktu i skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym Serwisem Pomocy Technicznej</p> | <p>Brak kontroli produktu przed jazdą</p> <p>Używanie produktu w przypadku obecności hałasów lub nieprawidłowości</p> |

| Warunki | Używanie właściwe/przewidziane | Niewłaściwe użytkowanie |
|--------------------------------------|--|---|
| Prowadzenie produktu podczas spaceru | Nie przyspieszać Prowadzić pojazd obok siebie w czasie przechodzenia przez przejście dla pieszych W strefach dla pieszych, jeśli nie posiada trybu pieszego (6 km/h) W zatłoczonych obszarach | Naciskanie manetki przyspieszenia Przejeżdżanie pojazdem przez przejścia dla pieszych Jeżdżenie pojazdem w strefach dla pieszych, jeśli nie posiada trybu pieszego (6 km/h) Jeżdżenie pojazdem w zatłoczonych obszarach |
| Po zatrzymaniu się | Osoba prowadząca produkt musi być w stanie z łatwością postawić obie stopy na ziemi, trzymając kierownicę na odpowiedniej wysokości | Nie być w stanie utrzymać produktu w sposób stabilny i zrównoważony. Siedzieć na produkcie podczas jazdy lub stania w miejscu |
| Jazda w normalnych warunkach | Kierownica bez zawieszonych przedmiotów | Przedmioty zawieszane na kierownicy mogą spowodować utratę stabilności i stanowić przeszkodę w czasie wykonywania manewrów |
| | Jazda z trzymaniem obu rąk na kierownicy Nieużywanie urządzeń takich jak telefony, smartwatche, odtwarzacze muzyki, słuchawki douszne | Jazda z użyciem jednej ręki lub bez trzymania rąk na kierownicy Używanie urządzeń takich jak telefony, smartwatche, odtwarzacze muzyki, słuchawki douszne |
| | Wygodne i bezpieczne prowadzenie pojazdu z obiema stopami na podłożu | Prowadzenie pojazdu z jedną lub dwoma stopami poza podestem Zakaz przenoszenia i koncentrowania ciężaru na tylnym błotniku. |
| | Jazda z użyciem kasku i sprzętu ochronnego | Jazda bez kasku i środków ochronnych |
| | Jeździć po łatwo dostępnych, gładkich i utwardzonych drogach, unikać obszarów o dużym natężeniu ruchu drogowego i pieszego: np. dedykowana ścieżka rowerowa, powierzchnie z gładką powierzchnią | Jazda po autostradzie, drogach dalekobieżnych Jazda po ruchliwych drogach Jazda po chodnikach Jazda w zatłoczonych obszarach Jazda po bardzo nierównych drogach Jazda w pobliżu: rowów, zboczy, portów, morza, jezior i rzek |
| | Przestrzeganie lokalnych przepisów i zasad ruchu drogowego | Nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego |
| | Patrzenie zawsze przed siebie i uważanie na wszystkie przeszkody, pojazdy i pieszych w pobliżu | Rozpraszenie się podczas jazdy |
| | Zmiana kierunku ruchu, po upewnieniu się, że jest się widzianym i po zmniejszeniu prędkości W każdym przypadku, należy wskazać zmianę kierunku ruchu i zmniejszyć prędkość, przestrzegając przepisów ruchu drogowego i uważając na osoby najbardziej narażone Używanie kierunkowskazy, jeżeli zostały one przewidziane | Gwałtowna zamiana kierunku jazdy przy dużej prędkości, bez upewnienia się, że jest się widzianym Jednoczesne hamowanie i skręcanie powoduje niestabilność pojazdu Nieużywanie kierunkowskazy |
| | Zwolnienie w obecności pieszych Używanie trybu pieszego w strefach dla pieszych (6 km/h) Ostrzeżenie o swojej obecności za pomocą dzwonka lub klaksonu | Przyspieszanie lub utrzymywanie stałej prędkości w obecności pieszych Jazda bez użycia trybu pieszego w strefach dla pieszych (6 km/h) Brak ostrzeżenia o swojej obecności za pomocą dzwonka |

| Warunki | Używanie właściwe/przewidziane | Niewłaściwe użytkowanie |
|---|--|---|
| Nierówności na drodze: progi zwalniające/ stopnie/wyboista nawierzchnia | Guida a velocità moderata Piegare leggermente le ginocchia per un migliore assorbimento degli urti quando si attraversa una superficie irregolare. | Guida ad alta velocità Accelerare su dossi e cunette, scendere i gradini, saltare ostacoli, salire sui marciapiedi, guidare rigidamente. |
| Zachowanie: na zakrętach, zjazdach, w obecności przeszkód, pobliskich pojazdów i pieszych | Zachować bezpieczną odległość Nie przyspieszać Hamowanie i zwalnianie Jazda z umiarkowaną prędkością i bezpieczne hamowanie Zwracanie uwagi na bramy i inne przeszkody na wysokości | Nieprzestrzeganie bezpiecznego odstępu Przyspieszanie Jazda z dużą prędkością, nagle hamowanie Przejeżdżanie pod przeszkodami na wysokości |
| Warunki widoczności | Używać produktu wyłącznie przy wystarczającej ilości światła, zapewniającej bezpieczną jazdę. Podczas jazdy w trudnych warunkach oświetleniowych (pół godziny po zachodzie słońca, przez cały okres ciemności, a także w ciągu dnia, jeśli warunki atmosferyczne uniemożliwiają widoczność drogi, podczas jazdy w tunelach) należy pamiętać o włączeniu świateł oraz o założeniu kamizelki lub szelek odblawskowych. | Jazda w trudnych warunkach oświetleniowych z wyłączonymi światłami i bez założonej kamizelki odblawskowej lub szelek. |
| Warunki pogodowe | Jazda w optymalnych warunkach meteorologicznych (bez deszczu) | Jazda w niekorzystnych warunkach: w deszczu, podczas opadów śniegu, gdy na drodze jest lód lub błoto, silny wiatr, we mgle. |
| Parkowanie | W wyznaczonych miejscach, bez utrudniania ruchu pojazdów i pieszych Na gładkich powierzchniach, zapewniając stabilność Wyłączyć produkt i użyć zawsze urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą. Używać dostępnej podpórki | W dowolnym miejscu, utrudniając ruch pojazdów i pieszych Na nierównych powierzchniach i bez zapewnienia stabilności Pozostawianie włączonego produktu bez nadzoru i bez włączonego urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą |
| Uprawianie sportów ekstremalnych/ akrobacji | NIE | TAK Jazda w pobliżu: rowów, zboczy, portów, morza, jezior i rzek Przejeżdżanie przez kałuże Ściganie się z innymi pojazdami |
| Narażanie produktu na silne zderzenia | NIE | TAK rzucanie na rzeczy lub osoby, zrzucanie ze schodów lub z wysokości |

Co robić po upadku:

Sprawdzić, czy manetka przyspieszenia działa prawidłowo. W tym celu kilka razy przyspieszyć i zwolnić.

Zawsze sprawdzać, czy hamulce działają prawidłowo. W tym celu zejść z produktu, popchnąć go do przodu i zahamować, aby upewnić się, że reaguje na polecenia.

Sprawdzić, czy wszystkie elementy pojazdu znajdują się w przewidzianym położeniu i że są stabilnie zamocowane.


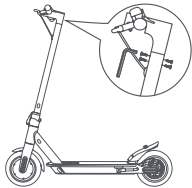



Sprawdzić stan zużycia i ciśnienie w oponach (sprawdzić zalecane wartości z boku opony).



Sprawdzić stan zużycia hamulców i przewodów.

Hamulce mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie dotykać po użyciu.

2. Zawartość opakowania i montaż

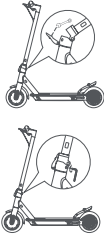

Produkt zmontowany. Kierownicę należy zamontować za pomocą odpowiednich śrub dołączonych do opakowania.

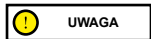
| Model | Ilustracja odniesienia | W opakowaniu | Montaż kierownicy |
|---|--|--|--|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klucze imbusowe - 4 śruby do kierownicy - Dętka zapasowa - Naklejka zapasowa - Przejściówka do pompowania opon - asilac |  <p>Wprowadzić 4 śruby, bez dokręcania, następnie za pomocą dostarczonego klucza sześciokątnego dokręcić i zamocować kierownicę.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |   | <p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klucze imbusowe - Komponenty do montażu kierownicy (hak, elementy z tworzywa sztucznego, 4 śruby) - Przejściówka do pompowania opon - Zasilacz |  <p>Sekwencja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otworzyć stopkę 2. Podnieść kierownicę, ustawić dźwignię w pozycji zamykania i opuścić pierścien bezpieczeństwa. 3. Zainstalować kierownicę na drążku 4. Zainstalować zaczep (zob. zdjęcie) zbliżając go do drążka tak, aby otwory dokładnie sobie odpowiadały i następnie wprowadzić śruby. 5. Wprowadzić śrubę po zewnętrznej stronie otworu znajdującego się pod panelem sterowania. 6. Dokręcić śruby. 7. Zbliżyć i dopasować plastikową płytkę (zob. zdjęcie) na drugim otworze/profilu na panelu sterowania, następnie wprowadzić i przykręcić śrubę. |

| Model | Ilustracja odniesienia | W opakowaniu | Montaż kierownicy |
|---------|---|---|--|
| Pro-III |  | <p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klucze imbusowe - Komponenty do montażu kierownicy (hak, elementy z tworzywa sztucznego, 3 śruby) - Przejściówka do pompowania opon - Zasilacz - 2 klucze RF do uruchomienia hulajnogi |  <p>Sekwencja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otworzyć stopkę 2. Podnieść kierownicę, ustawić dźwignię w pozycji zamykania i opuścić pierścieni bezpieczeństwa. 3. Zainstalować kierownicę na drążku 4. Zainstalować zaczep (zob. zdjęcie) zbliżając go do drążka tak, aby otwory dokładnie sobie odpowiadały i następnie wprowadzić śruby. 5. Wprowadzić śrubę po zewnętrznej stronie otworu znajdującego się pod panelem sterowania. 6. Dokręcić śruby. |

Sekwencja:

- Wyjąć produkt z opakowania
- Otworzyć stopkę i sprawdzić stabilność produktu
- Otworzyć drążek kierownicy i przymocować go, zamykając dźwignię mechanizmu zamykającego
- Podłączyć kabel zasilający wyświetlacza do okablowania głównego (jeżeli jest to niezbędne)
- Zamontować kierownicę na drążku (nie ścisnąć linek)
- Dokręć śruby na drążku za pomocą dostarczonego klucza
- Wyregulować mechanizm zamykający drążek*

| Model | Ilustracja odniesienia | * Regulacja |
|---|---|---|
| Pro-I Evo black & white edition |  | <p>Trzon kierownicy hulajnogi</p> <p>Jeżeli trzon kierownicy nie jest stabilny, można dokręcić śruby na mechanizmie składania, za pomocą dostarczonego klucza.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III |  | <p>Regulacja kierownicy:</p> <p>Zgodnie ze wskazaniami podanymi na rysunku, jeżeli drążek kierowniczy drga w czasie jazdy, wyregulować śrubę za pomocą klucza sześciokątnego.</p> |



Prawidłowo złożyć produkt. Jeżeli w czasie montażu wykryje się jakiegokolwiek wady fabryczne, etapy procedury opisane w sposób niewystarczająco zrozumiały lub trudności montażowe lub regulacyjne, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com w celu uzyskania pomocy technicznej.

Trzymać dzieci z dala od plastikowych części (w tym materiałów opakowaniowych) i części o niewielkich rozmiarach, które mogą spowodować uduszenie.

Nie wolno w jakikolwiek sposób modyfikować ani przerabiać produktu lub jego części, gdyż może to niekorzystnie wpłynąć na wydajność, konstrukcję oraz spowodować uszkodzenia. Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, pęknięciem lub

uszkodzeniem produktu. W przypadku wykrycia jakichkolwiek wad fabrycznych, nietypowych hałasów lub innych nieprawidłowości, nie używać pojazdu i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com aby uzyskać pomoc techniczną.

3. Panoramica del prodotto

Ze względu na stały postęp technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji. Aby uzyskać większą ilość informacji i zapoznać się z najnowszą wersją niniejszej instrukcji odwiedź stronę internetową www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Ładowanie i aktywacja akumulatora



UWAGA

Przed pierwszym użyciem naładować akumulator do poziomu 100%. Upewnić się, że produkt, ładowarka i port ładowania są suche.

Instrukcje:

- Otworzyć podpórkę
- Wylądzić produkt

| Model | Ilustracja odniesienia | Instrukcje |
|---|------------------------|--|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> | | <p>Ładowanie i aktywacja akumulatora</p> <ol style="list-style-type: none"> Otworzyć gumową zaślepkę na wejściu do ładowania znajdującym się z lewej strony platformy hulajnogi. Wprowadzić złącze ładowarki do gniazda. Po naładowaniu akumulatora, wyjąć złącze ładowarki. <p>UWAGA</p> <p>Czerwone światło zapalone na zasilaczu zmienia barwę na zieloną, kiedy ładowanie zostanie zakończone.</p> |
| <p>Pro-III</p> | | <p>Ładowanie akumulatora</p> <p>UWAGA</p> <p>Przed pierwszym użyciu produktu, naładować akumulator. Zalecamy również naładowanie urządzenia po każdym użyciu i przed odstawieniem. NIE zaleca się używania produktu aż do stanu całkowitego rozładowania akumulatora, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.</p> <p>UWAGA</p> <p>Czerwone światło zapalone na zasilaczu zmienia barwę na zieloną, kiedy ładowanie zostanie zakończone.</p> |
| | | <p>1. Wylądzić hulajnogę i otworzyć podpórkę.</p> <p>2. Obrócić logiem Ducati, otworzyć pokrywę wodoszczelną, następnie podłączyć ładowarkę do portu ładowania.</p> <p>3. Dopo la carica, chiudere il coperchio impermeabile.</p> |

Do ładowania produktu używać WYŁĄCZNIE oryginalnej ładowarki

**UWAGA**

| Model | Model ładowarki | Napięcie wyjściowe | Czas ładowania |
|--|-----------------|--------------------|----------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Użycie ładowarki innego typu może spowodować uszkodzenie produktu lub stwarzać inne potencjalne zagrożenia.

Nigdy nie ładować produktu pozostawionego bez nadzoru. Nie włączać produktu w czasie ładowania.

Po każdym użyciu należy całkowicie naładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność.

Nie ładować produktu bezpośrednio po użyciu. Pozostawić produkt do ochłodzenia na jedną godzinę, a następnie naładować.

Nie ładować produktu przez wydłużone okresy czasu. Przeladowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Unikać całkowitego rozładowania akumulatora pojazdu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

Uszkodzenia spowodowane długotrwałym brakiem naładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia akumulatora nie można go ponownie naładować (zabrania się demontowania akumulatora przez personel niewykwalifikowany, ponieważ może to spowodować porażenie prądem, zwarcie lub nawet poważne wypadki). Jeśli z powodu dłuższej nieobecności, np. wyjazd na wakacje, powierza się urządzenie innym osobom, należy zostawić je naładowane tylko częściowo (20-50% naładowania), nie w pełni.

Regularnie sprawdzać wzrokowo ładowarkę i jej kable. W przypadku widocznego uszkodzenia przewodu ładowarki, zaprzestać używania, aby uniknąć dodatkowych uszkodzeń i/lub ryzyka. Prosimy o kontakt w celu dokonania wymiany.

Ostrzeżenia dotyczące akumulatora

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i z substancji chemicznych szkodliwych dla środowiska i zdrowia człowieka. Nie używać produktu, jeżeli wydziela nietypowy zapach lub nadmierne ciepło. Nie utylizować produktu lub akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za użyciążenie urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

Nie używaj akumulatorów zużytych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych, innych modeli lub marek.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.

Nie otwierać, nie demontować i nie narażać akumulatora na uderzenia, nie rzucać, nie przebiegać i nie przyklejać jakichkolwiek przedmiotów do akumulatora.

Nie dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ zawierają one substancje niebezpieczne. Nie pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora.

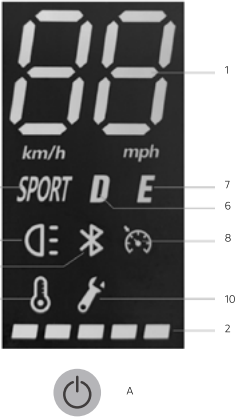

Nie ładować nadmiernie lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze. Zagrożenie pożarem i wybuchem.

Nie zanurzać akumulatora w wodzie ani nie narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami.

Nie narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno (np. nie pozostawiać produktu lub akumulatora w samochodzie wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez wydłużony okres czasu), nie używać w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub w obecności ognia.

Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinaki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcia prowadzące do obrażeń ciała lub śmierci.

5. Informacje dotyczące sterowników / Panelu sterowania

| Model | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Tachometr: wskazuje aktualną prędkość hulajnogi. 2. Poziom akumulatora: stan naładowania jest wskazywany za pomocą 5 kresek. 3. Lampy: Kontrolka reflektora. 4. Bluetooth: Wskaźnik Bluetooth. 5. Tryb SPORT: Na wyświetlaczu pojawi się komunikat SPORT (do 25km/h). 6. Tryb COMFORT: Na wyświetlaczu pojawi się D (do 20km/h). 7. Tryb ECO: Na wyświetlaczu pojawi się E (do 6km/h). 8. Cruise Control: Utrzymywanie prędkości jazdy. Uaktywnia się po utrzymaniu prędkości na takim samym poziomie przez kilka sekund. 9. Temperatura: W przypadku włączenia natychmiast zatrzymać pojazd, wskazuje przegrzanie silnika. 10. Usterka: W przypadku włączenia, w tabeli kodów błędów sprawdzić możliwe rozwiązania |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Przycisk włączenia/sterowania(A): przytrzymać wciśnięty, aby włączyć/wyłączyć hulajnogę. • Jak włączyć/wyłączyć światła: nacisnąć jednokrotnie na przycisk (A), aby włączyć. Kiedy światła są zapalone, ponownie nacisnąć na przycisk (B), aby je wyłączyć. • Tryb/prędkość: nacisnąć dwukrotnie na przycisk (A), aby wybrać tryb: <ul style="list-style-type: none"> - E: do 6 km/h - D: do 20 km/h - SPORT: do 25 km/h <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  UWAGA </div> <p>Przepustnica gazu włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy równej 3 km/h.</p> <p>Ostrzeżenie o niskim napięciu: pierwszy segment akumulatora miga jeden raz wskazując, że napięcie jest niższe niż 33V, jednocześnie 6-krotnie wydany zostanie sygnał dźwiękowy.</p> |



1. Tachometr: Wyświetla aktualną prędkość hulajnogi.
2. Poziom naładowania akumulatora: Wskaźnik akumulatora dzieli się na 7 kresek.
3. ODO: Całkowita przebyta odległość.
4. TRIP: Odległość przebyta w czasie pojedynczej sesji.
5. Lampy: Kontrolka reflektora.
6. Tryb SPORT: Na wyświetlaczu pojawi się S+. (do 25km/h).
7. Tryb COMFORT: Na wyświetlaczu pojawi się D. (do 20km/h).
8. Tryb ECO: Na wyświetlaczu pojawi się komunikat ECO. (do 15km/h).
9. Cruise Control: Utrzymywanie prędkości jazdy. Uaktywnia się po utrzymaniu prędkości na takim samym poziomie przez kilka sekund.
10. Bluetooth
11. Tryb PIESZEGO (do 6km/h)

Pro-II Plus

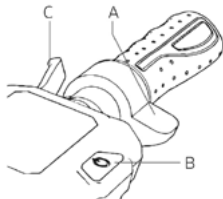
Pro-II Evo

Pro-III

Wyświetlacz energii elektrycznej

| | |
|----------|----------------|
| 7 kresek | Więcej niż 38V |
| 6 kresek | 37-38V |
| 5 kresek | 36-37V |
| 4 kresek | 35-36V |
| 3 kresek | 34-35V |
| 2 kresek | 33-34V |
| 1 kresek | Mniej niż 33V |

- Przycisk uruchomienia (B): przytrzymać wciśnięty, aby włączyć/wyłączyć hulajnogę elektryczną.
- Akcelerator (A): używać do uruchomienia ruchu hulajnogę elektrycznej i do przyspieszania.
- Hamulec (C): przytrzymać wciśnięty, aby zahamować
- Tryb: nacisnąć dwukrotnie na przycisk (B), aby wybrać tryb.
- Światło przednie i tylne: nacisnąć jednokrotnie na przycisk (B), aby włączyć. Kiedy światła są zapalone, nacisnąć ponownie na przycisk (B), aby je wyłączyć.



UWAGA

Akcelerator włącza się po przekroczeniu prędkości jazdy o wartości 3 km/h.

Model

Pro-III






Po uruchomieniu silnik Ducati PRO III pozostaje zablokowany za pomocą blokady wbudowanej na systemie, zatem po włączeniu należy go odblokować używając jednej z następujących metod*:

KLUCZ RF: Zbliżyć klucz RF (dostępny w wyposażeniu) do wyświetlacza, aby uaktywnić hulajnogę elektryczną.



Smartfon: Do zablokowania/odblokowania użyć przycisku zablokuj/odblokuj dostępnego w menu ustawień w aplikacji Ducati Urban e-Mobility.

Kierunkowskazy (jeżeli zostały one przewidziane)

| Modele* | | | |
|--|--|---|--------------|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="472 110 736 375"></div> <p data-bbox="218 390 974 430">W modelach, w których są one dostępne, kierunkowskazy znajdują się na końcach kierownicy (po lewej i po prawej stronie).</p> <p data-bbox="218 438 969 480">Kierunkowskazy są niezbędne dla natychmiastowego zasygnalizowania zmiany kierunku ruchu w czasie jazdy.</p> <p data-bbox="218 492 280 512">Napęd:</p> <div data-bbox="394 521 817 732"></div> <div data-bbox="218 761 410 809"><table border="1"><tr><td></td><td>UWAGA</td></tr></table></div> <p data-bbox="218 834 907 854">Przed każdym użyciem produktu sprawdzić, czy kierunkowskazy funkcjonują prawidłowo.</p> |  | UWAGA |
|  | UWAGA | | |

6. Instrukcje użytkowania

- Przed pierwszym użyciem naładować akumulator do poziomu 100%.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach (zobacz zalecane wartości wskazane z boku opony). W przypadku gdy produkt nie przejedzie co najmniej 60% przewidzianych kilometrów lub w ciągu pierwszych 3 miesięcy używania nie osiągnie prędkości maksymalnej, mogło dojść do spadku ciśnienia w oponach, należy je napompować, aby przywrócić wartość ciśnienia wskazaną w instrukcji.
- Sprawdzić i wyregulować hamulce.
- Włączyć wyświetlacz.
- Ustawić produkt na płaskiej powierzchni.
- Mocno trzymać kierownicę obiema rękoma. Wejść na podest jedną nogą, drugą lekko się odepchnąć i przyspieszyć.



UWAGA

Funkcja Zero Start: manetka przyspieszenia akcelerator uruchamia się, kiedy prędkość jazdy przekroczy 3 km/h.

Ze względów bezpieczeństwa produkt został fabrycznie skonfigurowany, aby uniemożliwić start z miejsca.

- W czasie skręcania pochylić ciało w kierunku jazdy i wolno obrócić kierownicą.
- Aby zatrzymać produkt, zwolnić akcelerator i nacisnąć na dźwignię hamulca.
- Przed zejściem z hulajnogi, należy ją całkowicie zatrzymać. Schodzenie z produktu podczas jazdy, może spowodować obrażenia.
- Przed każdym użyciem sprawdzić hamulce i stan ich zużycia, ciśnienie w oponach (zalecana wartość została wskazana z boku opony), stan zużycia kół, akcelerator i stan naładowania akumulatora.

Regulacja dźwigni hamulców

Dźwignie hamulcowe

Pozycja dźwigni hamulcowej może być regulowana, w zależności od potrzeby, za pomocą punktu A (zob. zdjęcie).



Regulacja hamulców

Regulacja zacisku hamulcowego

Jeżeli hamulec jest nadmiernie naprężony lub poluzowany, za pomocą klucza sześciokątnego, poluzować nakrętkę (A), następnie wyregulować przewód hamulcowy (skrócić przewód hamulcowy w kierunku górnym, jeżeli jest nadmiernie naprężony, jeżeli jest nadmiernie poluzowany, pociągnąć za przewód hamulcowy w kierunku dolnym) i następnie ponownie docisnąć nakrętkę (A). Jeżeli, po wykonaniu pierwszego kroku, przewód byłby nadmiernie naprężony lub poluzowany, niezbędne może się okazać wyregulowanie okładziny hamulcowej (stałej), którą reguluje się za pomocą koła znajdującego się po przeciwnej stronie, użyć klucza sześciokątnego do oddalenia / zbliżenia okładziny (B)(zob. zdjęcie).

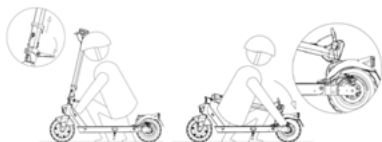
Sprawdzić poprawne wyrównanie pomiędzy szczęką hamulca a tarczą. Za pomocą śrub C i D wyregulować pozycję /wyrównanie tarczy, jeżeli jest to niezbędne.



7. Składanie hulajnogi i transport

Upewnić się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona. Przytrzymać kolumnę kierownicy jedną ręką, pociągnąć za dźwignię, złożyć kolumnę kierownicy przemieszczając ją w kierunku platformy i zabezpieczyć.

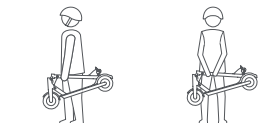
Modele: Ducati Pro-I Evo



Zamykanie: Wyłączenie hulajnogi elektrycznej, odblokowanie mechanizmu zamykania: nacisnąć na czerwony hak i pociągnąć za dźwignię w kierunku zewnętrznym (zob. zdjęcie), ustawić trzon kierownicy w kierunku wewnętrznym i upewnić się, że blokada jest skuteczna.

Otwieranie: Zwalnianie trzonu kierownicy z błotnika: nacisnąć na zatrzask, aby zwolnić kierownicę, odnieść trzon kierownicy aż do osiągnięcia ogranicznika i zablokować przez pchnięcie dźwigni w kierunku wewnętrznym. Włączyć hulajnogę elektryczną.

Hulajnogę transportować zawsze trzymając jedną lub oboma rękoma za trzon kierownicy.



Modele: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Upewnić się, że hulajnoga elektryczna jest wyłączona. Ręką przytrzymać drążek kierowniczy, pociągnąć za dźwignię i wyrównać zaczep kierownicy z zaczepem znajdującym się na tylnym błotniku.



Po złożeniu, trzymać za drążek kierownicy za pomocą jednej lub obu dłoni.

Po złożeniu, przenosić hulajnogę trzymając drążek kierownicy jedną lub oboma rękami.



UWAGA

Upewnić się, że czy że produkt jest dobrze zabezpieczony podczas transportu. Jeśli nie jest się pewnym, czy jest się w stanie utrzymać wagę produktu, nie kontynuować transportu z uniesionym produktem. Nagłe upuszczenie może doprowadzić do poważnych obrażeń oraz do uszkodzenia samego produktu.

8. Zasięg i wydajność

Maksymalny zasięg i wydajność zależą od kilku zmiennych:

Nawierzchnia: jazda po gładkiej nawierzchni pozwala pokonać większą odległość w porównaniu do jazdy po nierównych drogach i wzniesieniach.

Waga użytkownika: im większa jest masa ciała użytkownika, tym krótsza będzie przejechana odległość niewymagająca doładowania pojazdu.

Temperatura: używanie hulajnogi w zbyt niskiej lub zbyt wysokiej temperaturze środowiska wpływa na wydajność i na poziom zużycia baterii.

Prędkość i styl jazdy: płynna i stabilna jazda umożliwiła wydłużenie zasięgu pojazdu. Ciągłe przyspieszanie, zwalnianie i manewrowanie powoduje znaczne ograniczenie poziomu naładowania. Niższa prędkość jazdy umożliwiła wydłużenie zasięgu pojazdu.

Konserwacja: ładowanie dostosowane do wymogów akumulatora, prawidłowa konserwacja i regularne kontrole ciśnienia opon (zob. wartość odniesienia w sekcji 10) umożliwiają zoptymalizowanie zużycia baterii i gwarantują zachowanie wydajności wraz z upływem czasu.

Poziom naładowania akumulatora wpływa na wydajność, im niższy poziom naładowania, tym niższa będzie prędkość, zwłaszcza na wzniesieniach.

9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

W przypadku zauważenia plam na korpusie produktu oczyścić je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie schodzą, nałożyć na zabrudzone miejsca nieco łagodnego mydła i szczoteczką do zębów usunąć plamy, po czym wytrzeć wilgotną szmatką. W przypadku zarysowań na komponentach z tworzyw sztucznych, w celu ich usunięcia użyć papieru lub innego materiału ściernego. Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyścić hulajnogi alkoholem, benzyną, naftą ani innymi żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi. Nie myć produktu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia produkt powinien być wyłączony, kabel zasilacza odłączony, a gumowa zaślepka założona, ponieważ przedostanie się wody do środka grozi porażeniem elektrycznym lub innymi poważnymi problemami. Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, pożar lub wybuch. W przypadku wystąpienia wątpliwości związanych z przeniknięciem wody do wnętrza akumulatora, należy natychmiast zaprzestać używania i przekazać go do punktu pomocy technicznej lub do sprzedawcy w celu wykonania kontroli.

Nieużywany produkt należy przechowywać w suchym i chłodnym pomieszczeniu. Nie pozostawiać produktu na zewnątrz przez długi okres czasu. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i negatywnie wpływają na żywotność zarówno produktu, jak i akumulatora. Nie narażać na działanie deszczu lub wody, ani nie zanurzać i nie myć wodą.

Regularnie sprawdzać dokręcenie poszczególnych przykręcanych, części, w szczególności osi kół, mechanizmu składania i transportu, układu kierowniczego, układu hamulcowego, dobry stan ramy, widelców i zawieszek. Nakrętki i wszystkie inne łączniki samozaciskowe mogą stracić swoją skuteczność, dlatego konieczne jest okresowe sprawdzanie i dokręcanie takich elementów.

Jak wszystkie elementy mechaniczne, produkt ten poddawany jest dużym obciążeniami i ulega zużyciu. Poszczególne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. W przypadku przekroczenia żywotności elementu, może on ulec nagłemu pęknięciu, powodując obrażenia kierowcy. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub przebarwienia w miejscach poddawanych dużym obciążeniami wskazują, że okres żywotności elementu został osiągnięty i należy go wymienić.

Sprawdzić stan zużycia opon: nie mogą być na nich obecne przecięcia, pęknięcia, ciała obce, nieprawidłowe wybrzuszenie, brak elementów lub inne uszkodzenia. W celu regulacji ciśnienia opon sprawdzić wartość wskazaną w sekcji 10 niniejszej instrukcji obsługi.

Nie podejmować prób samodzielnego demontażu lub naprawy produktu. Wymiana wszystkich elementów hulajnogi musi być wykonana przez serwis pomocy technicznej. Aby uzyskać więcej informacji należy się skontaktować ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę www.ducatiurbanemobility.com

10. Konfiguracja aplikacji

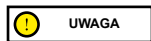
Niżej wskazane produkty są wyposażone w Bluetooth i mogą być połączone z aplikacją Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo Black & White Edition (wersja biała i czarna), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Aplikacja do kontroli produktu bezpośrednio z poziomu twojego smartfona.

Zeskanuj QR CODE, aby pobrać i zainstalować aplikację. Jeśli aplikacja nie została znaleziona, wyszukaj ją w sklepie z aplikacjami.



Otwórz aplikację i postępuj zgodnie z instrukcjami sklepu z aplikacjami.



Aplikacja może wymagać różnych uprawnień niezbędnych do korzystania i działania samej aplikacji.

Wersja aplikacji mogła zostać zaktualizowana w Twoim sklepie z aplikacjami. Często sprawdzaj dostępność aktualizacji aplikacji, aby korzystać z nowych funkcji i zawsze mieć zainstalowaną najnowszą wersję aplikacji na swoim urządzeniu.

Nie używaj urządzenia podczas jazdy.

Konfiguracja aplikacji

Funkcje aplikacji Ducati Urban e-Mobility

- Ustawianie trybu jazdy
- Ustawianie jednostki miary dla prędkości (Km/Mhp)
- Włączanie trybu rozruchowego Zero Start
- Ustawianie funkcji Cruise Control
- Wyświetlanie całkowitego i częściowego licznika przebiegu oraz czasu używania
- Wyświetlanie stanu akumulatora
- Wyświetlanie stałej prędkości jazdy
- Nadanie nazwy hulajnodze elektrycznej
- Włączanie/wyłączanie świateł
- Ustawianie blokady silnika
- Ustawianie języka
- Wyświetlanie ostatniej pozycji pojazdu w Ducati Urban e-Mobility

Otwórz App Store i pobrać i zainstalować aplikację Ducati Urban e-Mobility

1. Pobrać aplikację na smartfon.

2. Włączyć hulajnogę elektryczną i uaktywnić Bluetooth na smartfonie.

3. Otworzyć aplikację i uzyskać dostęp*, nawiązać połączenie Bluetooth między smartfonem a hulajnogą elektryczną na odległości maksymalnie 1-2 metrów.

* W przypadku pierwszego użycia aplikacji, w odpowiednim polu wskazać swój adres e-mail, aby się zarejestrować i potwierdzić kod weryfikacyjny.

11. Dokumentacja techniczna

| Informacje ogólne | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|---|--|---|--|-----|--|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | | | |
| Rama | Magnez | | Magnez | | Magnez | | Aluminium | | | |
| Zawieszania | Nie | | przednie i tyłne | | Tył | | Nie | | | |
| Prędkość | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO-210001, DU-MO-210011, DU-MO-210004, | DU-MO-220004 | | |
| | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | | |
| | Maksymalne nachylenie ** | | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| | Hamulce | Przedni i tylny hamulec tarczowy | | Hamulec tarczowy tylny i elektroniczny przedni | | Elektroniczny hamulec tarczowy przedni i tylny | | Hamulec tarczowy tylny i elektroniczny przedni | | |
| Opony | Wymiar: 10" bezdętkowe Ciśnienie: 44 psi / 3 bar | | Wymiar: 10" bezdętkowe Ciśnienie: 44 psi / 3 bar | | Wymiar: 10" bezdętkowe Ciśnienie: 44 psi / 3 bar | | Wymiar: 8,5" z dętką Ciśnienie: 50 psi / 3.4 bar | | | |
| Maksymalne obciążenie | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | | | |
| Kierowca | Sprawdź przepisy obowiązujące w Twoim kraju | | Sprawdź przepisy obowiązujące w Twoim kraju | | Sprawdź przepisy obowiązujące w Twoim kraju | | Sprawdź przepisy obowiązujące w Twoim kraju | | | |
| Temperatura pracy | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | | | |
| Stopień ochrony | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | | | |
| Czas ładowania | około 8 godzin | | około 7 godzin | | około 4 godzin | | około 4 godzin | | | |
| Zasięg** | do 50km | | do 40km | | do 25km | | do 25km | | | |
| System elektryczny | | | | | | | | | | |
| Moc nominalna silnika | 0.35kW; 350W bezszczotkowy | | 0.35kW; 350W bezszczotkowy | | 0.35kW; 350W bezszczotkowy | | 0.35kW; 350W bezszczotkowy | | | |
| Moc maksymalna silnika | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | | | |
| Wyświetlacz | 3,5" LED wbudowany | | 3,5" LED wbudowany | | 3,5" LED wbudowany | | LED kolorowy wbudowany | | | |
| Akumulator | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | | |
| Zabezpieczenie przed niskim napięciem | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | | | |
| Limit prądu | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | | | |
| Światła | LED tylny i przedni | | LED tylny i przedni | | LED tylny i przedni | | LED tylny i przedni | | | |
| Funkcja | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | | | |
| Wymiary | | | | | | | | | | |
| Waga netto | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | | | |
| Waga brutto | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | | | |
| Wymiary produktu po otwarciu | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | | | |
| Wymiary produktu po zamknięciu | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | | |
| Wymiary opakowania | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | | | |

* Przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednich przepisów obowiązujących w kraju użytkowania.

** Może ulegać zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury.

12. Rozwiązywanie problemów

| Błąd | Przyczyna | Rozwiązanie |
|--|--|--|
| Silnik nie działa | Problem elektryczny, obecność kodu błędu | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| Koło napędowe nie obraca się | Problem z hamowaniem Silnik jest zablokowany | Wyregulować hamulce, jeśli problem się utrzymuje, zwrócić się o pomoc techniczną Sprawdzić, czy koło jest zamocowane poprawnie, bez uruchamiania pojazdu sprawdzić, czy koło się obraca. Jeśli problem trwa, zwrócić się o pomoc techniczną |
| Silnik się wyłącza podczas funkcjonowania | Przegrzanie silnika Obecność kodu błę | Zatrzymać pojazd i poczekać na ochłodzenie silnika Zwrócić się o pomoc techniczną |
| Po naładowaniu produkt nie włącza się lub wyłącza po kilku km. | Akumulator uległ uszkodzeniu | Zwrócić się o pomoc techniczną |
| Akumulator nie ładuje się lub produkt nie włącza się | Problemy z połączeniem Akumulator nie jest podłączony (modele z wymiowanym akumulatorem) Akumulator jest rozładowany Akumulator uległ uszkodzeniu Problemy z ładowarką | Zwrócić się o pomoc techniczną Sprawdzić, czy złącze zasilania jest podłączone. Naładować akumulator do poziomu 100% Zwrócić się o pomoc techniczną Wymienić ładowarkę |

| Pro-I Evo | |
|-------------|---|
| Kody błędów | Wskazania |
| E.1 | Uszkodzenie silnika |
| E.2 | Błąd sygnału centralki |
| E.3 | Nieprawidłowe działanie manetki gazu |
| E.4 | Uszkodzenie MOS jednostki sterującej |
| E.5 | Błąd fazy / prądu |
| E.6 | Uszkodzenie prądu średniego |
| E.7 | Błąd napięcia akumulatora |
| E.8 | Nieprawidłowe funkcjonowanie dźwigni hamulcow |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Kody błędów | Wskazania |
| E01 | Zabezpieczenie nadprądowe |
| E02 | Zabezpieczenie przed niskim napięciem |
| E03 | Zabezpieczenie przed wysokim napięciem |
| E04 | Zabezpieczenie koła silnika |
| E05 | Nieprawidłowe działanie MOS (górze) centralki |
| E06 | Nieprawidłowe działanie MOS (dół) centralki |
| E07 | Ogólne nieprawidłowe działanie centralki |
| E08 | Zabezpieczenie przed przegrzaniem |
| E09 | Nieprawidłowe działanie manetki gazu |
| E11 | Nieprawidłowe działanie reflektorów |
| E12 | Błąd sygnału centralki |
| E13 | Nieprawidłowe działanie przycisku włączania/wyłączania |

13. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca bierze na siebie całe ryzyko związane z brakiem kasku lub innego wyposażenia ochronnego.

Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania norm i przepisów obowiązujących lokalnie, które dotyczą:

1. minimalnego dopuszczalnego wieku użytkownika,
2. ograniczeń dotyczących kategorii osób, które mogą używać produktu
3. wszystkich pozostałych norm mających zastosowanie

Ponadto użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania produktu w stanie czystości, doskonałej wydajności oraz do poddawania produktu regularnej konserwacji, przewidzianym kontrolom bezpieczeństwa, zgodnie z opisem wskazanym w odpowiednich sekcjach instrukcji, oraz do przechowania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji. Użytkownikowi zabrania się manipulowania przy produkcie, w jakikolwiek sposób.

Firma uchyla się od odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu lub osobach, w przypadku gdy:

- produkt jest używany w sposób niewłaściwy lub niezgodny ze wskazaniami podanymi w instrukcji obsługi;
- po nabyciu, produkt ulegnie modyfikacji lub wykonane zostaną manipulacje przy komponentach produktu.*

W przypadku nieprawidłowości działania, które nie zostały spowodowane niewłaściwym zachowaniem użytkownika, i w celu zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, prosimy o kontakt ze swoim sprzedawcą lub o odwiedzenie strony www.ducatiurbanemobility.com

Gwarancja Prawna nie ma zastosowania w przypadku wystąpienia usterek lub nieprawidłowości na Produktach, które zostały spowodowane zdarzeniami losowymi i/lub przypisywanymi odpowiedzialności Nabywcy tj. nieprawidłowe używanie Produktów, używanie niezgodne z przeznaczeniem i/lub ze wskazaniami podanymi w dokumentacji technicznej załączonej do Produktu, brak regulacji części mechanicznych, naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych, błędy montażowe, brak konserwacji i/lub używanie w sposób niezgodny z instrukcją.

Gwarancja Prawna nie obejmuje, między innymi:

- uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, przypadkowym upadkiem lub kolizją, wierceniem;
- uszkodzeń spowodowanych używaniem, narażeniem na działanie lub umiejscowieniem w nieodpowiednim środowisku (np: miejsce nie chronione przed deszczem i/lub błotem, oddziaływaniem wilgoci lub źródeł ciepła, w kontakcie z piaskiem lub innymi substancjami)
- uszkodzeń spowodowanych brakiem regulacji przed włączeniem do ruchu drogowego i/lub brakiem konserwacji części mechanicznych, hamulców tarczowych, kierownicy, opon, itp., błędą instalacją i/lub błędnym montażem części i/lub komponentów
- naturalnego zużycia materiałów eksploatacyjnych: mechaniczny hamulec tarczowy (np. okładzina, zaciski, tarcza, kable), opony, platforma, uszczelki, łożyska, światła led i lampy, podpórka, pokrętła, błotniki, elementy gumowe (platforma), okablowanie złącz kablowych, osłony i nalepki, itp.;
- niewłaściwej konserwacji i/lub niewłaściwego używania akumulatora produktu;
- manipulowania przy i/lub wprowadzania zmian na częściach produktu;
- nieprawidłowej konserwacji lub niewłaściwej i niedopuszczalnej modyfikacji Produktu;
- nieprawidłowego używania produktu (np: nadmierne obciążenie, używanie w zawodach i/lub w celach handlowych, do wynajmu lub leasingu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych wykonanych na produkcie przez nieupoważnione podmioty trzecie;
- uszkodzeń Produktów powstałych w czasie transportu, jeżeli został on wykonany przez Nabywcę;
- uszkodzeń i/lub wad spowodowanych używaniem nieoryginalnych części zamiennych.

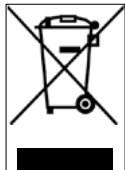
Prosimy o zapoznanie się z zaktualizowaną wersją gwarancji dostępną na stronie

<https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



UWAGA

Postępowanie z odpadami elektrycznymi i elektronicznymi po zakończeniu okresu eksploatacji (dotyczy wszystkich państw członkowskich i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol umieszczony na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że produktu nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego, lecz należy go przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki w celu poddania recyklingowi wraz ze sprzętem elektrycznym i elektronicznym (WEEE).

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować jego niewłaściwa utylizacja.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat recyklingu i utylizacji produktu, skontaktować się z lokalnym punktem zbiórki i utylizacji odpadów lub z punktem sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

W szczególności, konsumentom nie wolno usuwać produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego, powinni przekazywać je do selektywnej zbiórki tego typu odpadów na dwa różne sposoby:

- Do gminnych punktów zbiórki selektywnej (punkty recyklingu), w sposób bezpośredni lub za pośrednictwem usług gminnych, tam gdzie są one dostępne;
- Do punktów sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Do tych punktów można oddać bezpłatnie najmniejszy ZSEE (o najdłuższym boku krótszym niż 25 cm), natomiast większy ZSEE można oddawać na zasadzie 1 za 1, tzn. oddanie starego produktu przy zakupie nowego o tych samych właściwościach.

Ponadto w przypadku nabycia przez konsumenta nowej AEE, gwarantowany jest tryb 1 na 1, niezależnie od wymiarów RAEE.

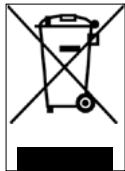
W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane w przepisach dotyczących ochrony środowiska (dotyczy prawa włoskiego); zapoznać się z normami obowiązującymi w kraju, w którym pojazd był użytkowany/ będzie utylizowany).

W przypadku gdy RAEE zawierają baterie lub akumulatory, muszą być one usunięte i poddane odpowiedniej zbiórce selektywnej.



UWAGA

Postępowanie ze zużytymi bateriami/akumulatorami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych systemów europejskich, w których przewidziano zbiórkę selektywną)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/ akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane w przypadku, gdy akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu. Zapewniając prawidłową utylizację baterii lub akumulatorów, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które mogłyby spowodować ich niewłaściwa utylizacja. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W przypadku produktów, które ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego podłączenia do wewnętrznej baterii lub akumulatora, wymiana teje/tegoż może być wykonana wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu żywotności, przekazać produkt do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego: gwarantuje to prawidłową utylizację akumulatora.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat sposobu utylizacji zużytej baterii, akumulatora lub produktu, skontaktować się z lokalnym zakładem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym zakupiono produkt.

W każdym przypadku utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

Tato příručka platí pro následující elektrické koloběžky:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Návod k použití

Překlad původního návodu

Děkujeme, že jste si vybrali tento výrobek.
Informace, technickou podporu, asistenci a všeobecné záruční podmínky získáte u svého prodejce nebo na adrese www.ducatiurbanemobility.com

Obsah

1. Bezpečnostní pokyny
2. Obsah balení a sestavení
3. Popisný přehled výrobku
4. Nabíjení a aktivace baterie
5. Informace o ovladačích/Ovládací panel
6. Rychlonávod
7. Složení a přeprava
8. Autonomie a výkon
9. Úschova, údržba a čištění
10. Konfigurace aplikace
11. Technický list
12. Řešení problémů
13. Odpovědnost a obecné záruční podmínky

1. Bezpečnostní pokyny



POZOR

DŮLEŽITÉ! Před použitím výrobku si pečlivě přečtete a dodržujte následující pokyny. Tento návod si uschovejte pro budoucí použití nebo pro nové uživatele.

Věnujte čas osvojení si základů praxe, abyste se vyhnuli vážným nehodám, ke kterým může dojít v prvních měsících. Obráťte se na svého prodejce, který vám poradí, jak výrobek správně používat, nebo vás odkáže na kompetentní školicí organizaci.

Společnost odmítá jakoukoli přímou nebo nepřímou odpovědnost vyplývající z nesprávného používání výrobku, nedodržení silničních předpisů i pokynů v tomto návodu, nehod a sporů způsobených nedodržením předpisů a nezákonným jednáním.

Tento výrobek je určen k rekreačním účelům, k použití pouze jednou osobou, nikoli k přepravě spolujezdců, a proto jej nemůžete používat více než jedna osoba najednou.

Nijak neměňte zamýšlené použití vozidla, tento výrobek není vhodný pro kaskadérské kousky, soutěže, přepravu předmětů, tažení jiných vozidel nebo přídatných zařízení.

Elektrickou koloběžku je nutné používat obezřetně a vždy dodržovat pravidla stanovená silničními předpisy země, ve které je používána, abyste se vyhnuli nebezpečí a zajistili maximální ochranu sobě i ostatním.



POZOR

Požadavky na řízení:

| Model koloběžky | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Kód výrobku bez blinkrů | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Kód výrobku včetně blinkrů | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | – | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Hmotnost MIN (kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Hmotnost MAX (kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Věk MIN * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Věk MAX * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Výška (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Výška (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Před použitím výrobku zkontrolujte a dodržujte místní předpisy týkající se minimálního věku řidiče, omezení typu řidiče, který může výrobek používat, a samotného použití výrobku.

Vážená hladina emisního akustického tlaku (hluku) A u ucha řidiče je nižší než 70 dB(A).

Grafická podoba bezpečnostních upozornění

Pro identifikaci bezpečnostních hlášení v tomto návodu se používají následující grafické varovné symboly. Jejich účelem je upozornit čtenáře/ uživatele na správné a bezpečné používání výrobku.



POZOR

Dávejte pozor

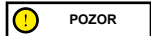
Upozorňuje na pravidla, která je třeba dodržovat, aby nedošlo k poškození výrobku a/nebo aby se předešlo nebezpečným situacím.



Dávejte pozor

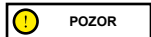
Upozorňuje na pravidla, která je třeba dodržovat, aby nedošlo k poškození výrobku a/nebo aby se předešlo nebezpečným situacím.

Všeobecná upozornění



Je důležité mít na paměti, že pokud se nacházíte na veřejném místě nebo na silnici, nejste ani při doslovném dodržování tohoto návodu chráněni před zraněním způsobeným porušením předpisů nebo nevhodným chováním vůči jiným vozidlům, překážkám nebo osobám. Nesprávné použití výrobku nebo nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu může mít za následek vážné poškození.

Tento výrobek je elektrickým vozidlem. Čím rychleji jedete, tím delší je brzdná dráha. Nouzové brzdění na kluzké, blátivé, mokré nebo zledovatělé vozovce může způsobit protáčení kol a ztrátu rovnováhy. Je nutné dodržovat přiměřenou rychlost a bezpečný odstup od ostatních vozidel nebo chodců. Při jízdě po neznámých silnicích dbejte zvýšené opatrnosti. Při používání výrobku neotvírejte stojánek, hrozí nebezpečí vážného zranění osob a poškození výrobku.



Na mokré vozovce se brzdná dráha prodlužuje a přilnavost výrazně klesá ve srovnání se suchou vozovkou!

Jezděte s větší opatrností, dodržujte odstup!

V zájmu vlastní bezpečnosti vždy používejte: přilbu, chrániče kolen a loktů, které chrání před pády a zraněními při jízdě na výrobku. Při půjčování výrobku požádejte řidiče, aby si nasadil bezpečnostní vybavení, a vysvětlete mu, jak se vozidlo ovládá. Abyste předešli zranění, nepůjčujte výrobek osobám, které s ním neumějí zacházet. Před použitím výrobku si vždy obujte boty.

Děti si nesmí s koloběžkou ani s žádnou její částí hrát, ani se jim nesmí dovolit provádět čistění či údržbu.

Při jízdě na výrobku dbejte na to, abyste nevydělili děti a chodce. Když za nimi projíždíte, upozorněte je zvonkem a zpomalte na minimální rychlost 6 km/h.

Pokyny a upozornění týkající se chování řidiče

| Podmínky | Vhodné/předpokládané použití | Nevhodné použití |
|----------------------|--|---|
| Řidiči | Jeden | Více osob, s dětmi nebo zvířaty |
| Bezpečnostní vybava | Přilba, chrániče kolen, chrániče loktů, reflexní vesta | Žádná vybava |
| Kontrola před jízdou | Před každým použitím zkontrolujte brzdy a jejich opotřebení, tlak v pneumatikách (doporučená hodnota je uvedena na boku pneumatiky), opotřebení kol, akcelerátor, blinkry, světa a stav nabití baterie. Pokud zaznamenáte neobvyklé zvuky nebo anomálie, výrobek nepoužívejte a kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný technický servis | Neprovedení kontroly výrobku před jízdou Používání výrobku za přítomnosti zvuků a anomálií |

| Podmínky | Vhodné/předpokládané použití | Nevhodné použití |
|---|--|--|
| Chůze s tlačáním výrobku | Bez zrychlování Tlačení při přecházení přechodu pro chodce V pěších zónách, pokud nejste vybaveni režimem chodce (6 km/h) V předídných prostorách | Stisknutí akcelérátoru Jízda na vozidle po přechodech pro chodce Jízda na vozidle v pěších zónách, pokud nejste vybaveni režimem chodce (6 km/h) Jízda na vozidle v předídných prostorách |
| V zastavené poloze | Osoba řídící tento výrobek musí být schopna snadno položit obě nohy na zem a zároveň držet řídítka ve správné výšce | Neschopnost udržet výrobek zastavený a v rovnováze. Sedat si na výrobek v chodu nebo zastavený |
| Jízda za normálních podmínek | Bez předmětů zavěšených na řídítkách | Předměty visící z řídítek způsobují nestabilitu a mohou překážet při manévrování |
| | Jízda s oběma rukama na řídítkách. Nepoužívání zařízení, jako jsou telefony, chytré hodinky, hudební přehrávače, sluchátka | Řízení jen jednou rukou nebo bez použití rukou Používání zařízení, jako jsou telefony, chytré hodinky, hudební přehrávače, sluchátka |
| | Jízda s oběma chodidly na plošině pohodlným a bezpečným způsobem | Jízda s jednou nebo dvěma nohama mimo plošinu Je zakázáno umisťovat a soustřeďovat váhu na zadní blatník. |
| | Jízda s přilbou a ochranným vybavením | Jízda bez přilby a ochranného vybavení |
| | Jízda po snadno přístupných, hladkých a kompaktních silnicích, vyhněte se místům s hustým provozem nebo přeplněným oblastem: např. vyhrazená cyklostezka, hladký zpevněný povrch | Jízda po dálnici, na dálkových silnicích Jízda po frekventovaných silnicích Jízda po chodnících Jízda v přeplněných oblastech Jízda po velmi poškozených cestách Jízda v blízkosti: roklí, srázů, přístavů, moře, jezer a řek |
| | Dodržování místních předpisů a pravidel silničního provozu | Nedodržování platných předpisů a silničního zákona |
| | Neustálé hledění vpřed a dávání pozor na všechny překážky, vozidla a blízké chodce | Rozptylování se během jízdy |
| | Změna směru po ujištění se, že vás ostatní viděli, a zpomalení V každém případě předvídání vlastní trajektorie a snížení rychlosti a respektování pravidel silničního provozu a zranitelných osob Používání ukazatelů směru, pokud jsou na výrobku namontovány | Náhla změna směru ve vysoké rychlosti, aniž byste se ujistili, že vás ostatní viděli Současné brzdění a zatáčení způsobuje nestabilitu vozidla Nepoužívání ukazatelů směru |
| Zpomalení v přítomnosti chodců Používání režimu chodce v pěších zónách (6 km/h) Upozornění na svou přítomnost pomocí zvonku | Zrychlování nebo udržování konstantní rychlosti v přítomnosti chodců Jízda bez použití režimu chodce v pěších zónách (6 km/h) Neupozornění na svou přítomnost pomocí zvonku | |

| Podmínky | Vhodné/předpokládané použití | Nevhodné použití |
|---|--|--|
| Nerovnoměrný stav vozovky: rychlostní hrboly/výškové nerovnosti/drsný povrch vozovky | Jízda mírnou rychlostí Mírné pokrčení kolen při přeježdění nerovného povrchu pro lepší tlumení nárazů. | Jízda vysokou rychlostí Zrychlování přes hrboly a klíny, sjíždění schoďů, přeskakování překážek, vyjíždění na chodníky, strnulá jízda. |
| Chování: v zatáčkách, při jízdě z kopce, za přítomnosti překážek, okolních vozidel a chodců | Udržování bezpečnostní vzdálenosti Přestat zrychlovat/Brzdit a zpomalit Jízda mírnou rychlostí a bezpečné brzdění Věnování pozornosti dveřím a jiným překážkám ve výšce | Nedodržování bezpečnostní vzdálenosti Zrychlování Jízda vysokou rychlostí, náhlé brzdění Projíždění pod překážkami ve výšce |
| Podmínky viditelnosti | Jezděte pouze tehdy, pokud je dostatek světla pro bezpečnou jízdu. Při jízdě za nepříznivých světelných podmínek (od půl hodiny po západu slunce, po celou dobu tmy a také ve dne, pokud povětrnostní podmínky znemožňují viditelnost vozovky, při průjezdu tunely) nezapomeňte zapnout světla výrobku a nosit reflexní bundu nebo pásky. | Jízda za nepříznivých světelných podmínek s vypnutými světly a bez použití reflexní vesty nebo šlii. |
| Povětrnostní podmínky | Jízda za optimálních povětrnostních podmínek (bez deště) | Jízda za zhoršených podmínek: za deště, když sněží, když je na silnici led nebo bláto, při silném větru, v mlze. |
| Parkování | Na vyhrazených místech, bez bránění pohybu vozidel a chodců Na hladkém povrchu a s ověření stability Vypněte výrobek a vždy použijtezařízení proti krádeži Používejte dodaný stojánek | Všude, kde brání pohybu vozidel a chodců Na nerovném povrchu a bez zajištění stability Ponechání zapnutého výrobku bez dozoru a bez zařízení proti krádeži |
| Provozování extrémních sportů/ akrobacie | NE | ANO Jízda v blízkosti: roklí, srázů, přístavů, moře, jezer a řek Jízda přes kaluže Závodění s jinými vozidly |
| Vystavení výrobku silným nárazům | NE | ANO házění přes věci nebo osoby, házení ze schoďů nebo z výšky |


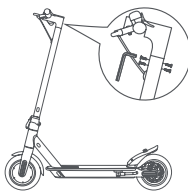


Co dělat v případě pádu:



Zkontrolujte, zda páčka akceleraátoru funguje správně. Za tímto účelem několikrát zrychlete a zpomalte.
Vždy zkontrolujte, zda brzdy správně fungují. Za tímto účelem z výrobku sesedněte, zatlačte na výrobek dopředu a zabrzděte,
abyste se ujistili, že výrobek reaguje na ovládací prvky.
Ověřte, zda jsou všechny součásti vozidla na svém místě a bezpečně upevněny.
Zkontrolujte opotřebení a tlak v pneumatikách (doporučené hodnoty najdete na boku pneumatiky).
Zkontrolujte opotřebení brzd a kabelů.

Brzdy se mohou během používání zahřívát. Nedotýkejte se jich po použití.

2. Obsah balení a sestavení

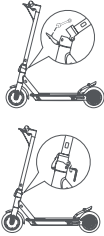

Sestavený výrobek, řídítka se instalují pomocí šroubů, které jsou součástí balení.

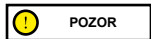
| Model | Referenční obrázek | V balení | Montáž řídítek |
|---|--|--|---|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Accessori:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Imbusové klíče -4 šrouby pro řídítka -Náhradní duše -Náhradní nálepka -Adaptér pro huštění pneumatik -Napájecí zdroj |  <p>Vložte 4 šrouby rukou, aniž byste je utahovali, a poté je pomocí dodaného šestihranného klíče utáhněte a zajistěte řídítka.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |   | <p>Príslušenství:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Imbusové klíče -Montážní součásti řídítek (háček, plast, 4 šrouby) -Adaptér pro huštění pneumatik -Napájecí zdroj | <p>Kroky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otevřete stojánek 2. Zvedněte řídítka, dejte páčku do zavřené polohy a spusťte bezpečnostní kroužek dolů. 3. Namontujte řídítka na tyč. 4. Namontujte háček (viz foto) do blízkosti tyče, ujistěte se, že odpovídá otvorům, a vložte šrouby. 5. Zasuňte šroub na vnější straně do otvoru pod ovládacím panelem. 6. Utáhněte šrouby. 7. Přiblížte plastovou destičku (viz foto) k druhému otvoru/ profilu v ovládacím panelu a zarovnejte ji s ním, poté vložte a utáhněte šroub. |

| Model | Referenční obrázek | V balení | Montáž řídítek |
|---------|---|---|---|
| Pro-III |  | <p>Příslušenství:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Imbusové klíče -Montážní součásti řídítek (háček, plast, 3 šrouby) -Adaptér pro huštění pneumatik -Napájecí zdroj -2 RF key pro nastartování koloběžky |  <p>Kroky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otevřete stojánek 2. Zvedněte řídítka, dejte páčku do zavřené polohy a spusťte bezpečnostní kroužek dolů. 3. Namontujte řídítka na tyč. 4. Namontujte háček (viz foto) do blízkosti tyče, ujistěte se, že odpovídá otvorům, a ložte šrouby. 5. Zasuňte šroub na vnější straně do otvoru pod ovládacím panelem. 6. Utáhněte šrouby. |

Kroky:

- Vyndejte výrobek z obalu
- Otevřete stojánek a zkontrolujte stabilitu výrobku
- Otevřete představec řídítek a zajistěte jej zavřením páčky zavíracího mechanismu
- Připojte napájecí kabel displeje k hlavnímu kabelovému vedení (pokud je to nutné)
- Nainstalujte řídítka na představec (bez zmáčknutí kabelů)
- Utáhněte šrouby na představci pomocí dodaného klíče
- Provedte seřízení zavíracího mechanismu představce*

| Model | Referenční obrázek | * Seřízení |
|--|---|---|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Vklavá tyč řídítek</p> <p>Pokud se tyč řídítek vkládá, můžete dotáhnout šrouby skládacího systému pomocí dodaného klíče.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Seřízení řídítek:</p> <p>Jak je znázorněno na obrázku, pokud se tyč řídítek během jízdy chvěje, seřídte šroub šestihranným klíčem.</p> |



Výrobek správně sestavte. Pokud při montáži zjistíte výrobní vady, nejasné kroky nebo potíže při montáži či seřizování, nejezděte s vozidlem a kontaktujte svého prodejce nebo navštivte stránky www.ducatiurbanemobility.com za účelem získání technické asistence.

Udržujte děti z dosahu plastových částí (včetně obalových materiálů) a malých částí, které mohou způsobit udušení.

Je zakázáno jakkoli upravovat nebo měnit výrobek nebo jeho části, protože by to mohlo poškodit účinnost, strukturu a způsobit škody. Odstraňte všechny ostré hrany způsobené nesprávným používáním, rozbitím nebo poškozením výrobku. Pokud zjistíte jakoukoli tovární závadu, neobvyklé zvuky nebo jakékoliv anomálie, nejezděte s vozidlem a kontaktujte svého prodejce nebo navštivte stránky www.ducatiurbanemobility.com za účelem získání technické asistence.

3. Popisný přehled výrobku

V zájmu neustálého technologického vývoje si výrobce vyhrazuje právo na změnu výrobku bez předchozího upozornění a bez nutnosti automatické aktualizace tohoto návodu.

Informace a revize tohoto návodu naleznete na internetové adrese www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



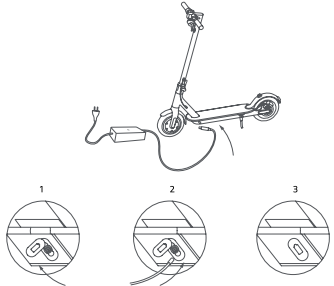




4. Nabíjení a aktivace baterie

 **POZOR**

Při prvním použití nabijte výrobek na 100 %. Ujistěte se, že jsou výrobek, nabíječka a nabíjecí port suché.

Pokyny:

- Otevřete sloupek
- Vypněte výrobek

| Modell | Referenční obrázek | Pokyny |
|--|---|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |  | <p>Nabíjení a aktivace baterie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otevřete gumovou krytku nabíjecí zásuvky umístěné na levé straně stupátka. 2. Zasuňte konektor nabíječky do zásuvky. 3. Po nabití baterie vytáhněte konektor nabíječky. <p> POZOR</p> <p>Po dokončení nabíjení se červená kontrolka na napájecím zdroji rozsvítí zeleně.</p> |
| <p>Pro-III</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vypněte koloběžku a otevřete stojánek. 2. Otočte logo Ducati, otevřete vodotěsný kryt, a poté připojte nabíječku k nabíjecímu portu. 3. Po nabití zavřete vodotěsný kryt.  | <p>Nabíjení baterie</p> <p> POZOR</p> <p>Před prvním použitím zařízení nabijte. Doporučuje se také nabíjení po každém použití a před uskladněním. DOPORUČUJE se nenechat vozidlo zcela vybit, aby nedošlo k poškození baterie.</p> <p> POZOR</p> <p>Po dokončení nabíjení se červená kontrolka na napájecím zdroji rozsvítí zeleně.</p> |

K dobíjení tohoto výrobku používejte POUZE dodanou nabíječku

**POZOR**

| Model | Model nabíječky | Výstupní napětí | Doba nabíjení |
|--|-----------------|-----------------|---------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Použití jiného typu nabíječky může výrobek poškodit nebo sebou nést další potenciální rizika.

Nikdy nenabíjejte výrobek bez dozoru. Výrobek během nabíjení nezapínejte.

Po každém použití baterii plně nabíjete, abyste prodloužili její životnost. Nenabíjejte výrobek ihned po použití. Před nabíjením nechte výrobek hodinu vychladnout.

Výrobek nesmí být nabíjen po dlouhou dobu. Přebíjení snižuje životnost baterie a představuje další potenciální rizika.

Doporučuje se nenechat vozidlo zcela vybit, aby nedošlo k poškození baterie.

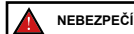
Poškození způsobené prodlouženým dobíjením je nevratné a nevztahuje se na něj omezená záruka. Jakmile dojde k poškození, baterii nelze nabít (demontáž baterie nequalifikovaným personálem je zakázána, protože by to mohlo způsobit úraz elektrickým proudem, zkrat nebo dokonce vážnou bezpečnostní nehodu). Pokud jste na delší dobu pryč, např. na dovolené, a svěřujete zařízení třetí osobě, nechte jej ve stavu částečného nabití (20-50 % nabití), nikoliv plně nabitě.

Provádějte pravidelnou vizuální kontrolu nabíječky a nabíjecích kabelů. Pokud je kabel nabíječky zjevně poškozený, nepoužívejte jej, abyste předešli dalšímu poškození a/nebo riziku, a kontaktujte nás kvůli výměně.

Upozornění týkající se baterie

Baterie se skládá z lithium-iontových článků a chemických prvků, které jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Výrobek nepoužívejte, pokud z něj vychází zápach, látka nebo nadměrné teplo. Nevyhazujte výrobek ani baterii do komunálního odpadu. Koncový uživatel odpovídá za likvidaci elektrických a elektronických zařízení a baterií v souladu se všemi příslušnými předpisy.

Nepoužívejte použité, vadné a/nebo neoriginální baterie jiných modelů nebo značek.

**NEBEZPEČÍ**

Nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů ohně nebo tepla. Nebezpečí požáru a výbuchu.

Baterii neotevírejte ani nerozebírejte, nezasahujte do ní, neházejte s ní, nepropichujte ji ani k ní nepřipevňujte žádné předměty.

Nedotýkejte se látek vytékajících z baterie, protože obsahuje nebezpečné látky. Nedovoľte, aby se baterie dotýkaly dětí nebo zvířata.

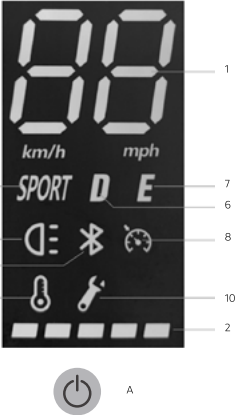


Baterii nepřebíjejte ani nezkratujte. Nebezpečí požáru a výbuchu.

Baterii neponořujte ani nevystavujte působení vody, deště nebo jiných kapalných látek.

Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření, nadměrnému teplu nebo chladu (například nenechávejte výrobek nebo baterii delší dobu v autě na přímém slunci), prostředím s výbušnými plyny nebo plameny.

Nepřeppravujte ani neukládejte baterii s kovovými předměty, jako jsou sponky do vlasů, náhrdelníky apod. Kontakt kovových předmětů s kontakty baterie může způsobit zkrat s následkem fyzického zranění nebo smrti.

5. Informace o ovladačích/Ovládací panel

| Model | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <p>1. Tachometr: zobrazuje aktuální rychlost koloběžky. 2. Úroveň nabití baterie: úroveň nabití baterie je indikována 5 čárkami. 3. Světla: Indikátor světla. 4. Bluetooth: Kontrolka Bluetooth. 5. Režim SPORT: Na displeji se zobrazí SPORT (až 25 km/h). 6. Režim COMFORT: Na displeji se zobrazí D (do 20 km/h). 7. Režim ECO: Na displeji se zobrazí E (až 6 km/h). 8. Tempomat: Udržení rychlosti. Aktivuje se po několika sekundách udržování stejné rychlosti. 9. Teplota: Pokud svítí, okamžitě zastavte vozidlo, znamená přehřátí motoru. 10. Porucha: Pokud svítí, vyhledejte možné řešení v tabulce chybových kódů</p> <p> A</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zapínací/ovládací tlačítko (A): stisknutím a podržením tohoto tlačítka koloběžku zapnete/vypnete. • Jak zapínat/vypínat světla: stiskněte jednou tlačítko (A) pro zapnutí. Zatímco když jsou světla zapnutá, opětovným stisknutím tlačítka (A) je vypnete. • Režim/rychlost: stiskněte dvakrát tlačítko (A) pro výběr režimu: <ul style="list-style-type: none"> - E: až 6 km/h - D: až 20 km/h - SPORT: až 25 km/h <div data-bbox="222 1019 412 1070" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  POZOR </div> <p>Akcelérátor se aktivuje, jakmile rychlost jízdy překročí 3 km/h.</p> <p>Upozornění na nízké napětí: první segment baterie bliká, jakmile je napětí nižší než 33 V, zároveň se ozve 6 krát zvukové upozornění.</p> |



1. Tachometr: zobrazuje aktuální rychlost koloběžky.
2. Stav nabití baterie: stav nabití baterie je indikován 7 čárkami.
3. ODO: Celková ujetá vzdálenost.
4. TRIP: Vzdálenost jednotlivé jízdy.
5. Světla: Indikátor světla.
6. Režim SPORT: Na displeji se zobrazí S+. (až 25 km/h).
7. Režim COMFORT: Na displeji se zobrazí D. (až 20 km/h).
8. Režim ECO: Na displeji se zobrazí ECO. (až 15 km/h).
9. Tempomat: Udržení rychlosti. Aktivuje se po několika sekundách udržování stejné rychlosti.
10. Bluetooth
11. Režim CHODEC (až 6 km/h)

Pro-II Plus

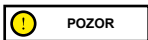
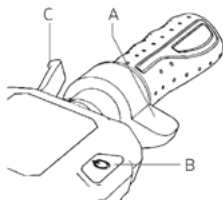
Pro-II Evo

Pro-III

Zobrazení stavu nabití

| | |
|---------|---------------|
| 7 čárek | Více než 38V |
| 6 čárek | 37-38V |
| 5 čárek | 36-37V |
| 4 čárek | 35-36V |
| 3 čárek | 34-35V |
| 2 čárek | 33-34V |
| 1 čárka | Méně než 33 V |

- Zapínací tlačítko (B): držte toto tlačítko stisknuté pro zapnutí/vypnutí elektrické koloběžky.
- Akcelerátor (A): slouží k rozjezdu elektrické koloběžky a ke zrychlení.
- Brzda (C): držte stisknutou pro brzdění.
- Režim: stiskněte dvakrát tlačítko (B) pro výběr režimu.
- Přední a zadní světlo: stiskněte jednou tlačítko (B) pro jeho zapnutí. Když jsou světla zapnutá, opětovným stisknutím tlačítka (B) je vypnete.



Akcelerátor se aktivuje, jakmile rychlost jízdy překročí 3 km/h.

Model

Pro-III




Při zapnutí vykazuje Ducati PRO III blokování motoru integrovaného v systému a je nezbytné, po jeho zapnutí, jej odblokovat použitím některého z následujících režimů.

RF KEY: Pro aktivaci elektrické koloběžky přiblížte RF KEY (součást dodávky) k displeji.



Chytrý telefon: Použijte aplikaci Ducati Urban e-Mobility prostřednictvím tlačítka blokování/odblokování v nabídce nastavení.

Směrové ukazatele (pokud jsou přítomné)

| Modely * | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> |  <p>U modelů, kde jsou směrová světla přítomna, jsou umístěna na konci řídítek (na levé a pravé straně).</p> <p>Směrové ukazatele jsou potřebné pro včasné varování před změnou směru jízdy.</p> <p>Ovládání:</p>  <div data-bbox="219 768 410 818" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> POZOR</div> <p>Před každým použitím výrobku zkontrolujte, zda směrové ukazatele správně fungují.</p> |

6. Guida rapida

- Při prvním použití nabijte výrobek na 100%.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (doporučená hodnota je uvedena na boku pneumatiky). Pokud výrobek neujede alespoň 60 % deklarováného počtu kilometrů nebo nedosáhne maximální rychlosti během prvních 3 měsíců používání, je pravděpodobné, že se pneumatiky opět vyfoukly a je třeba obnovit tlak podle pokynů.
- Zkontrolujte a seřídte brzdy.
- Zapněte displej.
- Umístěte výrobek na rovný povrch.
- Držte řídítka pevně oběma rukama. Jednou nohou si stoupněte na stupátko a druhou se lehce odrazte a zrychlete.



POZOR

Funkce Zero Start: akcelerační pedál se aktivuje, jakmile rychlost jízdy vpřed překročí 3 km/h.

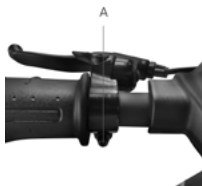
Z bezpečnostních důvodů je výrobek zpočátku nastaven tak, aby nedošlo k nastartování ze zastavené polohy.

- Při řízení výrobku nakloňte během zatažení tělo ve směru jízdy a pomalu otáčejte řídítky.
- Chcete-li výrobek zastavit, uvolněte akcelerační pedál, stiskněte brzdovou páčku.
- Chcete-li sestoupit, nejprve výrobek zcela zastavte. Sestupování z výrobku za jízdy může způsobit zranění.
- Před každým použitím zkontrolujte brzdy a jejich opotřebení, tlak v pneumatikách (doporučená hodnota je uvedena na boku pneumatiky), opotřebení kol, plynový pedál a stav nabití baterie.

Seřízení brzdových páček

Brzdové páčky

POLOHU brzdové páčky lze v případě potřeby nastavit pomocí bodu A (viz foto).



Seřízení brzd

Seřízení brzdového třmenu

Pokud je brzda příliš utažená nebo příliš povolná, pomocí šestihranného klíče povolte matici (A), poté seřídte brzdové lanko (pokud je příliš utažené, zkrátte brzdové lanko směrem nahoru, pokud je příliš volné, stáhněte brzdové lanko směrem dolů) a poté matici (A) opět utáhněte. Pokud je brzdová destička (pevná) i po provedení prvního kroku příliš uvolněná nebo příliš utažená, může být nutné ji seřídit přes kolo na opačné straně, použitím šestihranného klíče pro oddálení/přiblížení destičky (B) (viz obrázek).

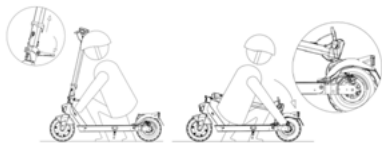
Zkontrolujte správné zarovnání mezi brzdovým třmenem a kotoučem. V případě potřeby upravte polohu/vyrovnaní na kotouči pomocí šroubů C a D.



7. Složení a přeprava

Ujistěte se, že je elektrická koloběžka vypnutá. Rukou uchopte představec řídicí, zatáhněte za páčku, sklopte představec řídicí směrem k plošině a zahákněte.

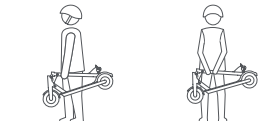
Modely: Ducati Pro-I Evo



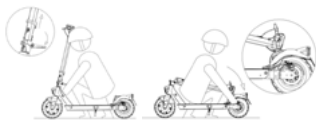
Zavření: Vypněte elektrickou koloběžku, odblokujte zavírací mechanismus: stiskněte červený háček a vytáhněte páčku směrem ven (viz obrázek), zasuňte tyč řídicí dovnitř a ujistěte se, že došlo k zablokování.

Otevření: Uvolněte tyč řídicí od blatníku: stisknutím spony uvolněte řídicí, zvedněte tyč řídicí na konec zdvihu a zajistěte ji zatlačením páčky dovnitř. Zapněte elektrickou koloběžku.

Přenášejte koloběžku vždy tak, že ji držíte jednou nebo oběma rukama za tyč řídicí.



Modely: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Ujistěte se, že je elektrická koloběžka vypnutá. Po přidržení tyče řídicí rukou zatáhněte za páčku a srovnajte háček řídicí s háčkem na zadním blatníku.



Po složení držte tyč řídicí jednou nebo oběma rukama.

Po složení ji zvedněte uchopením za představec řídicí jednou nebo oběma rukama.



POZOR

Dbejte na pevné držení výrobku během přepravy. Pokud si nejste jisti, že dokážete udržet hmotnost výrobku, nepokračujte v přepravě se zvednutým výrobkem. Při náhlém pádu může výrobek způsobit vážné zranění a poškození.

8. Autonomie a výkon

Maximální dojezd a výkon vozidla závisí na několika proměnných:

Terén: jízda po hladkém povrchu znamená větší dojezd a výkon než jízda po nerovných cestách a do kopce.

Hmotnost uživatele: čím větší je hmotnost, tím kratší je dojezd a výkon vozidla.

Teplota: jízda na koloběžce ve velmi chladném nebo horkém prostředí ovlivňuje dojezd a výkon.

Rychlost a styl jízdy: plynulá a konstantní jízda prodlužuje autonomii. Neustálé zrychlování, zpomalování a manévrování výrazně snižuje dojezd. Nižší rychlost prodlužuje autonomii.

Údržba: včasné dobíjení, řádná údržba a pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách (viz referenční hodnota v oddíle 10) zvyšují dojezd a zajišťují stálý výkon v průběhu času.

Úroveň nabití baterie ovlivňuje výkon, čím je nižší, tím nižší je rychlostní výkon, zejména při stoupání.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Pokud jsou na těle výrobku skvrny, očistěte je vlhkým hadříkem. Pokud skvrny přetrvávají, naneste na ně neutrální mýdlo, vyčistěte je zubním kartáčkem a poté je otřete vlhkým hadříkem.

Pokud jsou na plastových součástech škrábance, odstraňte je pomocí brusného papíru nebo jiného brusného materiálu. Výrobek nečistěte alkoholem, benzínem, parafínem ani jinými korozivními a těkavými chemickými rozpouštědly, aby nedošlo k jeho vážnému poškození.

Výrobek nemýjte vysokotlakými proudy vody. Při čištění se ujistěte, že je výrobek vypnutý, nabíjecí kabel je odpojený a gumová krytka je uzavřená, protože prosakující voda může způsobit úraz elektrickým proudem nebo jiné vážné problémy. Vniknutí vody do baterie může způsobit poškození vnitřních obvodů, riziko požáru nebo výbuchu. Pokud existuje jakákoli pochybnost, že do baterie vnikla voda, okamžitě přestaňte baterii používat a vraťte ji ke kontrole do technického servisu nebo k prodejci.

Pokud výrobek nepoužíváte, skladujte jej v uzavřeném prostoru na suchém a chladném místě.

Neskladujte jej delší dobu venku nebo uvnitř automobilu. Nadměrné sluneční záření, přehřátí a nadměrný chlad urychlují stárnutí pneumatik a ohrožují životnost výrobku i baterie. Nevystavujte ji dešti ani vodě, neponořujte ji a nemýjte vodou.

Pravidelně kontrolujte utažení jednotlivých šroubových součástí, zejména os kol, skládacího a přepravního systému, systému řízení, brzdového systému, dobrý stav rámu, vidlic a odpružení.

Maticе a všechny ostatní samosvorné spojovací prvky mohou ztratit svou účinnost, proto je nutné tyto součásti pravidelně kontrolovat a dotahovat. Stejně jako všechny mechanické součásti podléhá i tento výrobek opotřebení. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu z namáhání různým způsobem. Pokud je životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému rozbití a zranění řidiče. Jakékoli praskliny, škrábance nebo změna barvy na vysoce namáhaných místech znamenají, že životnost součásti je již vyčerpána a je třeba ji vyměnit.

Zkontrolujte stav opotřebení pneumatik: nesmí být žádné přeřezy, praskliny, cizí tělesa, abnormální otoky, chybějící části nebo jiná poškození. Tlak v pneumatikách je uveden v kapitole 10 tohoto návodu k obsluze.

Nepokoušejte se výrobek sami rozebírat nebo opravovat. Výměnu všech součástí koloběžky musí provádět autorizované servisní středisko, více informací získáte u svého prodejce nebo na internetové adrese www.ducatiurbanemobility.com

10. Konfigurace aplikace

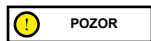
Níže jsou uvedeny produkty vybavené technologií Bluetooth, které lze spárovat s aplikací Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Aplikace umožňuje ovládat výrobek přímo z chytrého telefonu.

Stáhněte a nainstalujte aplikaci naskenováním QR KÓDU. Pokud aplikaci nenajdete, doporučujeme ji vyhledat ve vlastní referenční službě aplikací.



Otevřete aplikaci a postupujte podle pokynů v referenční službě aplikací.



Aplikace může vyžadovat různá oprávnění nezbytná pro její používání a funkčnost.

Verze aplikace mohla být ve vaší službě aplikací aktualizována. Doporučujeme neustále kontrolovat aktualizace aplikací, zda neobsahují nové funkce, a do zařízení vždy instalovat nejnovější verzi aplikace.

Nepoužívejte vaše zařízení během řízení.

Konfigurace aplikace

Co lze dělat s aplikací Ducati Urban e-Mobility?

- Nastavení jízdních režimů
- Nastavení jednotky rychlosti (km/Mhp)
- Aktivace režimu Zero Start
- Nastavení funkce tempomatu
- Zobrazení dílčích a celkových ujetých kilometrů a času
- Zobrazení zbývajících energie baterie
- Zobrazení cestovní rychlosti
- Pojmenování elektrické koloběžky
- Zapínání/vypínání světel
- Nastavení blokáce motoru
- Nastavení jazyka
- Zobrazení poslední polohy vozidla Ducati Urban e-Mobility

Vstupte do App Store pro stažení a instalaci aplikace Ducati Urban e-Mobility

1. Stáhněte si aplikaci do chytrého telefonu.
2. Zapněte elektrickou koloběžku a aktivujte Bluetooth na svém chytrém telefonu.
3. Spusťte aplikaci a přihlaste se*, připojte svůj chytrý telefon k elektrické koloběžce přes Bluetooth do vzdálenosti 1-2 metrů.

* Pokud tuto aplikaci používáte poprvé, vyplňte pole „e-mail“ pro registraci a ověření ověřovacího kódu.

11. Technický list

| Obecné informace | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Rám | Hofčik | | Hofčik | | Hofčik | | Hliník | |
| Odpružení | Ne | | přední a zadní | | Zadní | | Ne | |
| Rychlost | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO-210001, DU-MO-210011, DU-MO-210004, | DU-MO-220004 |
| | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* |
| | | | | | | | | |
| Maximální sklon ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Brzdy | Přední a zadní kotoučová brzda | | Zadní kotoučová brzda a přední elektronická | | Přední elektronická brzda a zadní kotoučová | | Zadní kotoučová brzda a přední elektronická | |
| Pneumatiky | Velikost: 10" bezdušové Tlak:44 psi / 3 bar | | Velikost: 10" bezdušové Tlak:44 psi / 3 bar | | Velikost: 10" bezdušové Tlak:44 psi / 3 bar | | Velikost: 8.5" se vzduchovou komorou Tlak: 50 psi / 3.4 bar | |
| Maximální zatížení | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Řidič | Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi | | Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi | | Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi | | Zkontrolujte aktuální legislativu ve vaší zemi | |
| Provozní teplota | -0°C až 45°C | | -0°C až 45°C | | -0°C až 45°C | | -0°C až 40°C | |
| Stupeň ochrany | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Doba nabíjení | zhruba 8 hodin | | zhruba 7 hodin | | zhruba 4 hodin | | zhruba 4 hodin | |
| Autonomie** | až 50 km | | až 40km | | až 25 km | | až 25 km | |
| Elektrický systém | | | | | | | | |
| Jmenovitý výkon Motor | 0.35 kW; 350 W bezkartáčový | | 0.35kW; 350W bezkartáčový | | 0.35 kW; 350 W bezkartáčový | | 0.35 kW; 350 W bezkartáčový | |
| Maximální výkon motoru | 0.515 kW; 515 W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Displej | 3.5" integrovaný LED | | 3.5" integrovaný LED | | 3.5" integrovaný LED | | integrovaný barevný LED | |
| Baterie | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Nizkonapěťová ochrana | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Proudový limit | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Světla | Přední a zadní LED | | Přední a zadní LED | | Přední a zadní LED | | Přední a zadní LED | |
| Funkčnost | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Míry | | | | | | | | |
| Čistá hmotnost | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Hrubá hmotnost | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Rozměry otevřeného výrobku | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Rozměry zavřeného výrobku | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Rozměry balení | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Vždy dodržujte silniční předpisy a příslušné předpisy platné v zemi použití.

** V závislosti na hmotnosti řidiče, stavu vozovky a teplotě.

12. Řešení problémů

| Chyba | Příčina | Řešení |
|--|---|---|
| Motor nefunguje | Elektrický problém, přítomnost chybového kódu | Požádejte o technickou asistenci |
| Hnací kolo se neotáčí | Problém na brzdách Motor je zablokován | Seřídte brzdy, pokud problém přetrvává, požádejte o technickou asistenci Zkontrolujte, zda je kolo správně utaženo, ověřte, zda se kolo otáčí bez zapnutí vozidla. Pokud problém přetrvává, požádejte o technickou asistenci |
| Motor se během provozu zastaví | Přehřátí motoru Přítomnost chybového kódu | Zastavte vozidlo a počkejte, až vychladne Požádejte o technickou asistenci |
| Po nabití se výrobek nezapne nebo se po pár kilometrech vypne. | Poškozená baterie | Požádejte o technickou asistenci |
| Baterie se nenabíjí nebo se výrobek nezapne | Problémy připojení Baterie není připojena (modely s odnímatelnou baterií) Baterie je vybitá Poškozená baterie Problémy s nabíječkou | Požádejte o technickou asistenci Zkontrolujte, zda je připojen napájecí konektor. Nabijte baterii na 100% Požádejte o technickou asistenci Vyměňte nabíječku |

| Pro-I Evo | |
|-------------|-------------------------------|
| Chybový kód | Pokyny |
| E.1 | Porucha motoru |
| E.2 | Chyba signálu řídicí jednotky |
| E.3 | Porucha páčky akcelérátoru |
| E.4 | Porucha MOS řídicí jednotky |
| E.5 | Chyba fáze/proudu |
| E.6 | Porucha středního proudu |
| E.7 | Chyba napětí baterie |
| E.8 | Porucha brzdové páčky |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Chybový kód | Pokyny |
| E01 | Nadproudová ochrana |
| E02 | Nizkonapěťová ochrana |
| E03 | Vysokonapěťová ochrana |
| E04 | Ochrana kola motoru |
| E05 | Porucha MOS (up) řídicí jednotky |
| E06 | Porucha MOS (down) řídicí jednotky |
| E07 | Obecná porucha řídicí jednotky |
| E08 | Ochrana proti přehřátí |
| E09 | Porucha páčky akcelérátoru |
| E11 | Porucha světlometů |
| E12 | Chyba signálu řídicí jednotky |
| E13 | Porucha tlačítka zapnutí/vypnutí |

13. Odpovědnost a obecné záruční podmínky

Řidič na sebe přebírá veškerá rizika spojená s nepoužíváním přilby a dalších ochranných pomůcek.

Řidič je povinen dodržovat příslušné místní předpisy upravující:

1. minimální povolený věk řidiče,
2. omezení typu řidičů, kteří mohou výrobek používat,
3. všechny ostatní regulační aspekty.

Řidič je rovněž povinen udržovat výrobek v čistotě a v bezvadném stavu, pečlivě provádět bezpečnostní kontroly, za které odpovídá, jak je popsáno v předchozích bodech, nijak s výrobkem nemanipulovat a uchovávat veškerou dokumentaci týkající se údržby.

Společnost neodpovídá za způsobené škody a nenesे žádnou odpovědnost za škody způsobené na majetku nebo osobách v případech, kdy:

- výrobek je používán nesprávně nebo v rozporu s návodem k použití;
- výrobek je po zakoupení zcela nebo zčásti pozměněn nebo upraven.

V případě poruchy výrobku z příčin, které nelze přičítat chybnému chování řidiče, a pokud si přejete nahlédnout do všeobecných záručních podmínek, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte webovou stránku www.ducatiurbanemobility.com

Jakékoli poruchy nebo závady způsobené náhodnými událostmi a/nebo přičitatelné odpovědnosti Kupujícího, nebo používáním Výrobku, které není v souladu s jeho určením a/ nebo s ustanoveními technické dokumentace přiložené k Výrobku, nebo v důsledku neseřízení mechanických částí, přirozeného opotřebení opotřebitelných materiálů nebo způsobené chybami při montáži, nedostatečnou údržbou a/nebo používáním Výrobku, které není v souladu s návodem, jsou vždy vyloučeny z rozsahu Zákonné záruky na Výrobky.

Například je třeba je považovat za vyloučené ze zákonné záruky na výrobky:

- poškození způsobené nárazy, náhodnými pády nebo srážkami, propíchnutím;
- poškození způsobené používáním, vystavením nebo skladováním v nevhodném prostředí (např. v případě požáru nebo výbuchu); přítomnost deště a/nebo bláta, vystavení vlhkosti nebo nadměrnému zdroji tepla, kontakt s pískem nebo jinými látkami
- škody způsobené neseřízením mechanických částí, mechanických kotoučových brzd, řídítek, pneumatik atd. k provozu na pozemních komunikacích a/nebo jejich údržbě; nesprávnou instalaci a/nebo montáží dílů a/nebo součástí
- přirozené opotřebení opotřebitelných materiálů: mechanické kotoučové brzdy (např: destičky, třmeny, kotouče, kabely), pneumatiky, stupátka, těsnění, ložiska, LED světla a žárovky, stojánek, řídítka, blatníky, pryžové díly (stupátka), kabelové konektory, masky a samolepky atd;
- nesprávná údržba a/nebo nesprávné používání baterie výrobku;
- manipulace s částmi výrobku a/nebo jejich namáhání;
- nesprávná nebo nevhodná údržba nebo úprava výrobku;
- nesprávné používání výrobku (např: nadměrné zatížení, použití v soutěžích a/nebo pro komerční pronájem nebo půjčování);
- údržba, opravy a/nebo technické zásahy na Výrobku prováděné neoprávněnými třetími stranami;
- škody na Výrobcích vzniklé v důsledku přepravy, pokud tuto přepravu provádí Kupující;
- poškození a/nebo závady vzniklé v důsledku použití neoriginálních náhradních dílů.

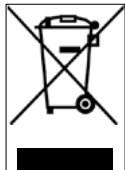
Vyzýváme vás, abyste se seznámili s neaktuálnější verzí záručních podmínek, která je k dispozici na adrese

<https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



POZOR

Nakládání s vyřazenými elektrickými nebo elektronickými zařízeními (platí ve všech zemích EU a dalších evropských systémech s odděleným sběrem)



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že s výrobkem se nesmí nakládat jako s běžným komunálním odpadem, ale musí být předán do příslušného sběrného místa pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení (OEEZ).

Zajištěním správné likvidace tohoto výrobku pomůžete zabránit možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jeho nevhodnou likvidací. Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje.

Podrobnější informace o recyklaci a likvidaci tohoto výrobku získáte od místní služby pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste jej zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

Spotřebitelé jsou zejména povinni nelikvidovat OEEZ jako komunální odpad, ale podílet se na odděleném sběru tohoto druhu odpadu prostřednictvím dvou způsobů odevzdání:

- V obecních sběrných střediscích (nazývaných také sběrné dvory, ekologické ostrovy), a to buď přímo, nebo prostřednictvím obecních sběrných služeb, pokud jsou k dispozici;
- V prodejnách nových elektrických a elektronických zařízení. Zde je možné bezplatně odevzdat velmi malé OEEZ (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze odevzdat v režimu 1 za 1, tj. odevzdáním starého výrobku při zakoupení nového se stejnými funkcemi.

Zde je možné bezplatně odevzdat velmi malé OEEZ (s nejdelší stranou menší než 25 cm), zatímco větší lze odevzdat v režimu 1 za 1, tj. odevzdáním starého výrobku při zakoupení nového se stejnými funkcemi.

Kromě toho je režim 1 za 1 zaručen vždy při nákupu nového EEZ spotřebitelem, bez ohledu na velikost OEEZ.

V případě neoprávněné likvidace elektrického nebo elektronického zařízení mohou být uplatněny sankce stanovené platnými právními předpisy na ochranu životního prostředí (dle italské legislativy, je nutné ověřit předpisy platné v zemi použití/likvidace vozidla).

Pokud OEEZ obsahuje baterie nebo akumulátory, musí být odstraněny a podrobeny zvláštnímu oddělenému sběru.



POZOR

Zpracování vybitých baterií (platí ve všech zemích Evropské unie a v dalších evropských systémech s odděleným sběrem)



Tento symbol na výrobku nebo na obalu označuje, že s baterií se nesmí nakládat jako s běžným komunálním odpadem. U některých typů baterií může být tento symbol použit v kombinaci s chemickým symbolem.

Pokud baterie obsahuje více než 0,0005% rtuti nebo 0,004% olova, přidávají se chemické symboly pro rtuť (Hg) nebo olovo (Pb).

Zajištěním správné likvidace baterií pomáháte předcházet možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví, které by jinak mohly být způsobeny jejich nevhodnou likvidací.

Recyklace materiálů pomáhá chránit přírodní zdroje. V případě výrobků, které z důvodu bezpečnosti, výkonu nebo ochrany dat vyžadují pevné připojení k vnitřní baterii, musí být vyměněny pouze kvalifikovaným servisním personálem.

Po skončení životnosti výrobku jej odevzdejte do vhodných sběrů zaměřených na likvidaci elektrických a elektronických zařízení: tím zajistíte, že bude správně naloženo i s baterií uloženou uvnitř.

Podrobnější informace o způsobu likvidace použité baterie nebo výrobku získáte od místní služby pro likvidaci odpadu nebo v obchodě, kde jste výrobek zakoupili.

V každém případě musí být likvidace provedena v souladu s předpisy platnými v zemi nákupu.

Tento návod platí pre nasledujúce elektrické kolobežky:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Návod na použitie

Preklad pôvodného návodu

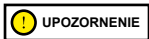
Ďakujeme, že ste si vybrali tento výrobok.

Pre informácie, technickú podporu, pomoc a konzultáciu o všeobecných záručných podmienkach sa obráťte na svojho predajcu alebo navštívte webové sídlo www.ducatiurbanemobility.com

Obsah

1. Bezpečnostné pokyny
2. Obsah balenia a montáž
3. Náhľad na výrobok
4. Nabitie a aktivácia batérie
5. Informácie o ovládaniach / Ovládací panel
6. Rýchly sprievodca
7. Skladanie a preprava
8. Jazdný dosah a výkony
9. Uchovávanie, údržba a čistenie
10. Konfigurácia aplikácie
11. Technický list
12. Riešenie problémov
13. Zodpovednosť a všeobecné záručné termíny

1. Bezpečnostné pokyny



DÔLEŽITÉ! Pred používaním výrobku si prečítajte a pozorne dodržiavajte nasledujúce pokyny. Uchovajte tento návod pre budúce nahliadnutia alebo pre nových používateľov.

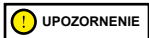
Venujte čas potrebný na to, aby ste sa naučili základné praktické postupy na zabránenie ťažkým úrazom, ku ktorým by mohlo dôjsť v prvých mesiacoch. Obráťte sa na svojho predajcu za účelom primeranej podpory v súvislosti so správnymi spôsobmi používania výrobku alebo kontaktu s organizáciou vhodného zaškolenia.

Podnik odmieta akúkoľvek priamu aj nepriamu zodpovednosť odvodenú od nesprávneho používania výrobku, nedodržania noriem cestnej premávky a pokynov uvedených v tomto návode, úrazy, nehody a spory spôsobené nedodržaním noriem a nelegálnymi činnosťami.

Tento výrobok sa používa na rekreačné účely, smie ho používať iba jedna osoba a nepoužíva sa na prepravu cestujúcich, preto ho nesmie používať viac ako jedna osoba súčasne.

Žiadnym spôsobom nemeňte účely použitia vozidla, tento výrobok nie je vhodný na akrobacie, súťaže, prepravu predmetov, vlečenie iných vozidiel alebo prívesov.

Elektrická kolobežka sa musí používať opatrne, pričom vždy dodržiavajte pravidlá stanovené zákonom o cestnej premávke v krajine použitia, aby ste zabránili nebezpečenstvám a venujte maximálnu pozornosť sebe a ostatným.



Požiadavky na jazdu:

| Model kolobežky | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Kód výrobku bez ukazovateľov smeru | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Kód výrobku so zahrnutými ukazovateľmi smeru | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | – | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Hmotnosť MIN (kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Hmotnosť MAX (kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| MIN vek * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| MAX vek * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Výška (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Výška (cm) MAX | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Pred používaním výrobku si overte a riadte sa miestnymi normami platnými vo vzťahu k minimálnemu veku povolenému pre vodiča, obmedzeniam typov vodičov, ktorí môžu výrobok používať a samotnému používaniu tohto typu výrobku.

Vážená hladina akustického tlaku (hlučnosť) A v uchu vodiča je nižšia ako 70 dB(A).

Grafická forma bezpečnostných upozornení

Pre identifikáciu bezpečnostných správ v tomto návode sa budú používať nasledujúce grafické symboly označovania. Ich funkciou je pritaľhnuť pozornosť čitateľa / používateľa v záujme správneho a bezpečného používania výrobku.

UPOZORNENIE**Venujte pozornosť**

Zvýrazňuje pravidlá, ktoré sa majú dodržiavať, aby sa zabránilo poškodeniu výrobku a/alebo výskytu nebezpečných situácií.

NEBEZPEČENSTVO**Zvyškové riziká**

Zvýrazňuje prítomnosť nebezpečí, ktoré spôsobujú zvyškové riziká, ktorým používateľ musí venovať pozornosť, aby zabránil zraneniam alebo materiálnym škodám.

Všeobecné upozornenia**UPOZORNENIE**

Je dôležité mať na pamäti, že keď sa nachádzate na verejnom mieste alebo na ceste, aj keď do písmena dodržiavate tento návod, nie ste imúnni voči zraneniam spôsobeným porušeniami alebo nevhodnými činnosťami podniknutými voči iným vozidlám, prekážkam alebo osobám. Zlé použitie výrobku alebo nedodržanie pokynov v tomto návode môžu spôsobiť vážne škody. Tento výrobok je elektrické vozidlo. Čím rýchlejšie sa jazdí, tým dlhšia je brzdna vzdialenosť.

Núdzové brzdenie na šmykľavých, zablatených, mokrých alebo zľadovatených vozovkách môže spôsobiť šmykanie kolies a stratu rovnováhy. Je potrebné udržať primeranú rýchlosť a bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel alebo peších. Väčšiu pozornosť venujte pri jazde na neznámych cestách. Neotvárajte stojan pri použití výrobku, riziko vážnych osobných zranení a poškodení výrobku.

UPOZORNENIE

Na mokrých cestách sa brzdna dráha značne zväčšuje a príľnavosť značne znižuje v porovnaní so suchými vozovkami!

Jazdite so zvýšenou pozornosťou, dodržiavajte vzdialenosti!

Pre vlastnú bezpečnosť vždy noste: prilbu, chrániče kolien a lakťov, aby ste sa chránili pred prípadnými pádmi a zraneniami pri jazde na výrobku. Pri požíčaní výrobku upozornite vodiča, aby nosil bezpečnostné prostriedky a vysvetlite mu, ako vozidlo používať. Aby sa zabránilo zraneniam, nepožičiavajte výrobok osobám, ktoré nevedia, ako ho používať. Vždy pred použitím výrobku noste topánky.

Deti sa s kolobežkou, ani s jej časťami nesmú hrať, ani sa im nemôže umožniť vykonávať zásahy čistenia alebo údržby.

Pri jazde na výrobku dajte pozor, aby ste deti a peších nevystrašili. Keď prechádzate za nimi, upozornite ich použitím zvončeka a brzdité aplikáciou minimálnej rýchlosti 6km/h.

Pokyny a varovania o správaní sa počas jazdy

| Podmienky | Náležité/stanovené použitie | Nenáležité použitie |
|------------------------|---|---|
| Vodiči | Jeden | Viac osôb, s deľmi alebo zvieratami |
| Bezpečnostné vybavenie | Prilba, chrániče kolien, chrániče lakťov, reflexná vesta | Žiadne vybavenie |
| Kontrola pred jazdou | <p>Pred každým použitím skontrolujte brzdy a ich opotrebovanie, skontrolujte tlak pneumatík (na bočnej strane pneumatiky nájdete odporúčanú hodnotu), opotrebovanie kolies, akceleračtor a stav nabitia batérie.</p> <p>Ak zistíte nezvyčajný hluk alebo akúkoľvek anomáliu, výrobok nepoužívajte a skontaktujte sa so svojím predajcom alebo s autorizovanou službou technickej pomoci</p> | <p>Výrobok nikdy nekontrolujte pred jazdou</p> <p>Výrobok používajte pri výskute hluku a anomálií</p> |

| Podmienky | Náležité/stanovené použitie | Nenáležitú použitie |
|--------------------------------|--|---|
| Pri kráčaní výrobok tlačte | Nezrýchľujte Pri kráčaní na priechody pre chodcov kolobežku tlačte V zónach pre chodcov, ak v nich nie sú režimy pre chodcov (6 km/h) V preplnených zónach | Stlačte akceleračtor Veďte vozidlo na priechodoch pre chodcov Veďte vozidlo v zónach pre chodcov, ak v nich nie sú režimy pre chodcov (6 km/h) Veďte vozidlo v preplnených zónach |
| Pri zastavení | Osoba, ktorá vedie tento výrobok, musí byť schopná ľahko položiť obe chodidlá na zem, pričom uchopí riadidlá v správnej výške | Nebýť schopný udržať výrobok zastavený v a rovnováhe. Sedieť na výrobku v chode alebo pri zastavení |
| Jazda v normálnych podmienkach | Žiadny predmet zavesený na riadidlách | Predmety zavesené na riadidlách spôsobujú nestabilitu a počas manévrov môžu byť prekážkou |
| | Jazda s oboma rukami na riadidlách. Nepoužívajte zariadenia ako telefóny, smart hodinky, prehrávače hudby, slúchadlá | Jazda s len jednou rukou alebo bez rúk Používanie zariadení ako telefóny, smart hodinky, prehrávače hudby, slúchadlá |
| | Jazda s oboma chodidlami na plošine pohodlným a bezpečným spôsobom | Jazda s jedným alebo dvomi chodidlami mimo plošiny Je zakázané ukladať a koncentrovať záťaž na zadný blatník. |
| | Jazda s prilbou a ochrannou výbavou | Jazda bez prilby a ochrannéj výbavy |
| | Jazda na ľahko prístupných, hladkých a kompaktných cestách, vyhňte sa oblastiam s intenzívnou premávkou alebo preplneným oblastiam: napr. špecializovaná dráha pre cyklistov, povrch s hladkou podlahou | Jazda na diaľnici, cestách na veľké vzdialenosti Jazda na frekventovaných cestách Jazda na nástupištiach Jazda v preplnených zónach Jazda na cestách s veľkou nevhodnosťou Jazda v blízkosti: roklín, zrázov, prístavov, morí, jazier a riek |
| | Dodržiavať platné miestne normy a zákony o cestnej premávke | Nedodržiavanie platných noriem azákonov o cestnej premávke |
| | Jazdíte vždy dopredu a dávajte pozor na všetky prekážky, vozidlá a blízkych chodcov | Rozptyľovanie sa počas jazdy |
| | Pri zmene smeru sa uistite, či vás ostatní vidia, pričom znížte rýchlosť V každom prípade predvídajte trajektóriu a znížte rýchlosť pri súčasnom dodržaní zákona o cestnej premávke a rešpektujúc najzraniteľnejšie osoby Vždy používajte smerovky, ak sú na vozidle | Náhla zmena smeru pri vysokej rýchlosti bez uistenia sa, či ste viditeľní Súčasné brzdenie a zatačanie spôsobuje nestabilitu vozidla Nepoužívanie smeroviek |
| | Spomaľte v prítomnosti chodcov Používanie režimu chodcov v zónach pre chodcov (6 km/h) Upozornenie na svoju vlastnú prítomnosť zvončekom | Zrýchlenie alebo udržanie konštantnej rýchlosti v prítomnosti chodcov Vedenie bez použitia režimu chodcov v zónach pre chodcov (6 km/h) Neupozornenie na svoju vlastnú prítomnosť zvončekom |

| Podmienky | Náležitý/stanovené použitie | Nenáležitý použitie |
|---|---|--|
| Neregulárne podmienky na ceste: umelé pahorky / terasy / hrboľatý povrch vozovky | Jazda pri miernej rýchlosti Jemne zohnite kolená pre lepšiu absorpciu končatín pri prechode na nepravidelný povrch. | Jazda pri vysokej rýchlosti Zrýchlenie na pahorkoch a výmolochoch, zostupovanie na terasách, preskakovanie prekážok, vystupovanie na nástupištia, strnulá jazda. |
| Správanie: v zákrute, pri zjazde, v prítomnosti prekážok, blízkych vozidiel a chodcov | Dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti Prestaňte zrýchľovať/Brzdenie a spomaľovanie Jazda pri miernej rýchlosti a bezpečné brzdenie Venujte pozornosť bránam a iným prekážkam vo výške | Nedodržiavanie bezpečnej vzdialenosti Zrýchľovanie Jazda pri vysokej rýchlosti, náhle brzdenie Prechod pod prekážkami vo výške |
| Podmienky viditeľnosti | Jazdíte iba v prípade, ak je dostatočné svetlo, aby ste mohli jazdiť bezpečne. V prípade jazdy v nepriaznivých svetelných podmienkach (poľudinu po západe slnka, za tmy a šera aj cez deň, v prípade, ak poveternostné podmienky znemožňujú viditeľnosť vozovky, pri prechode do tunelov) nezabudnite aktívovať svetlá vozidla a nosiť reflexné vesty alebo pásy. | Jazda v nepriaznivých svetelných podmienkach s vypnutými svetlami a bez použitia reflexnej vesty alebo pásy. |
| Meteorologické podmienky | Jazda v optimálnych poveternostných podmienkach (bez dažďa) | Jazda v nepriaznivých podmienkach: v daždi, keď sneží, keď je na ceste ľad alebo blato, v silnom vetre alebo v hmle. |
| Parkovanie | V príslušných zónach bez toho, aby ste bránili premávke vozidiel a pohybu chodcov Na hladkých povrchoch, pričom zabezpečte stabilitu Vozidlo vypnite a vždy použite zariadenie proti krádeži Použite stojan z výbavy | Kdekoľvek, bránenie premávke vozidiel a pohybu chodcov Na neznámych povrchoch a bez zabezpečenia stability Nechať vozidlo zapnuté, bez dozoru a bez zariadenia proti krádeži |
| Praktizovanie extrémnych športov/akrobácií | NIE | ÁNO Jazda v blízkosti: roklín, zrázov, prístavov, morí, jazier a riek Jazda nad mlákami Súperenie s inými vozidlami |
| Sottoporre il prodotto a forti impatti | NIE | ÁNO skákať nad vecami alebo osobami, skákať nad schodmi alebo z výšky |

Čo urobiť po páde:

Overte, či páka akceleračtoru funguje správne. Za týmto účelom zrýchlite a spomaľte niekoľkokrát.

Vždy overte, či brzdy fungujú správne. Ak to chcete urobiť, zostúpte z vozidla, potlačte ho dopredu a zabrzdíte, aby ste sa uistili, či odpovedá na ovládania.

Skontrolujte, či všetky komponenty vozidla sú na svojom mieste a bezpečne upevnené.


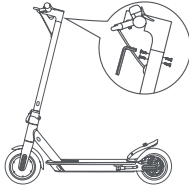



Skontrolujte opotrebovanie a tlak pneumatík (odporúčanú hodnotu nájdete na boku pneumatiky).



Skontrolujte opotrebovanie bŕzd a káblov.

Brzdy by sa mohli počas použitia zohriať. Nedotýkajte sa ich po použití.

2. Obsah balenia a montáž

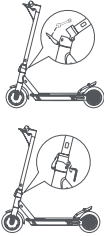

Zmontovaný výrobok, riadidlá sa musia namontovať s príslušnými skrutkami obsiahnutými v balení.

| Model | Referenčný obrázok | V balení | Montáž riadidiel |
|---|--|---|--|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Príslušenstvo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Imbusové kľúče -4 ks skrutiek pre riadidlá -Náhradná vzdušnica -Náhradná nálepka -Adaptér na hustenie pneumatík -Napájací zdroj |  <p>Ručne vložte 4 skrutky bez utiahnutie, potom použite dodaný kľúč na šesťhranné matice na ich utiahnutie a pripevnite riadidlá.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |   | <p>Príslušenstvo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Imbusové kľúče -Komponenty na montáž riadidiel (háč, plastové časti, 4 ks skrutiek) -Adaptér na hustenie pneumatík -Napájací zdroj |  <p>Prechody:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sklopte stojan 2. Zdvihnite riadidlá, páku uveďte do zatvorenej polohy a znížte bezpečnostný krúžok. 3. Riadidlá namontujte na tyč 4. Namontujte háč (pozri foto) jeho priblížením k tyči, pričom dajte pozor, aby lícoval s otvormi a vložte skrutky. 5. Vložte skrutku na vonkajšiu časť otvoru nachádzajúceho sa pod ovládacím panelom. 6. Skrutky utiahnite. 7. Priblížte a zabezpečte lícovanie plastovej doštičky (pozri foto) s druhým otvorom/ profilom ovládacieho panelu, následne vložte a utiahnite skrutku. |

| Model | Referenčný obrázok | V balení | Montáž riadidiel |
|---------|---|--|--|
| Pro-III |  | <p>Príslušenstvo:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Imbusové kľúče -Komponenty na montáž riadidiel (háč, plastové časti, 3 ks skrutiek) -Adaptér na hustenie pneumatík -Napájací zdroj -2 ks RF kľúča na zapnutie kolobežky |  <p>Prechody:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sklopte stojan 2. Zdvihnite riadidlá, páku uveďte do zatvorenej polohy a znížte bezpečnostný krúžok. 3. Riadidlá namontujte na tyč 4. Namontujte háč (pozri foto) jeho priblížením k tyči, pričom dajte pozor, aby lícoval s otvormi a vložte skrutky. 5. Vložte skrutku na vonkajšiu časť otvoru nachádzajúceho sa pod ovládacím panelom. 6. Skrutky utiahnite. |

Prechody:

- Vyberte výrobok z balenia
- Otvorte stojan a skontrolujte stabilitu výrobku
- Otvorte predstavec riadidiel a upevnite ho zatvorením páky uzatváracieho mechanizmu
- Pripojte napájací kábel displeja k hlavnej kabeláži (ak je to potrebné)
- Riadidlá namontujte na predstavec (nepomliaždite káble)
- Skrutky na predstavci utiahnite kľúčom vo výbave
- Vykonajte nastavenie uzatváracieho mechanizmu predstavca*

| Model | Referenčný obrázok | * Nastavenie |
|---|---|---|
| Pro-I Evo black & white edition |  | <p>Tyč rozkývaných riadiel</p> <p>Ak je tyč riadiel rozkývaná, je možné utiahnuť skrutky na skladacom systéme pomocou kľúča vo výbave.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III |  | <p>Nastavte riadidlá:</p> <p>Ako je zobrazené na obrázku, ak sa tyč riadiel trasie počas jazdy, nastavte skrutku kľúčom na šesťhranné matice.</p> |



Výrobok správne zmontujte. V prípade, ak sa, pri montáži, zistí akákoľvek výrobná chyba, nejasné prechody alebo ťažkosti pri samotnej montáži alebo nastaveniach, na vozidle nejazdite a skontaktujte sa so svojím predajcom alebo navštívte sídlo www.ducatiurbanemobility.com pre získanie technickej pomoci.

Zabráňte prístupu detí k plastovým častiam (vrátane obalových materiálov) a malým častiam, ktoré môžu spôsobiť dusenie.

Je zakázané upravovať alebo meniť výrobok a jeho časti akýmkoľvek spôsobom, mohlo by to poškodiť jeho účinnosť, konštrukciu a spôsobiť škody. Prípadné rezné hrany spôsobené nesprávnym použitím, prasklinami alebo poškodeniami výrobku odstráňte. Ak zistíte nezvyčajný hluk alebo akúkoľvek anomáliu, výrobok nepoužívajte a skontaktujte sa so svojím predajcom alebo navštívte sídlo www.ducatiurbanemobility.com pre získanie technickej pomoci.

3. Náhľad na výrobok

V perspektíve neustáleho technického rozvoja si výrobca vyhradzuje právo zmeniť výrobok bez predchádzajúceho upozornenia, bez automatickej aktualizácie tohto návodu.

Pre informácie a nahliadnutie do revízií tohto návodu navštívte sídlo www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



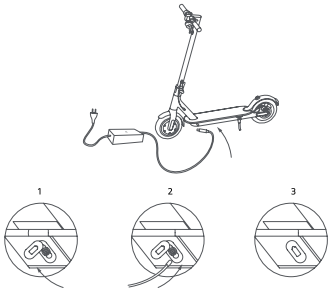
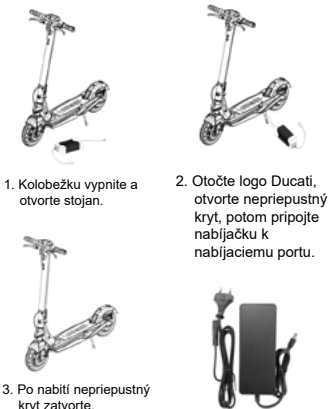
4. Nabitie a aktivácia batérie

UPOZORNENIE

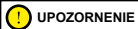
Pri prvom použití výrobok nabite na 100 %. Uistite sa, či výrobok, nabíjačka batérií a nabíjací port sú suché.

Návod:

- Otvorte stojan
- Výrobok vypnite

| Model | Referenčný obrázok | Návod |
|--|--|---|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo |  | <p>Nabitie a aktivácia batérie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otvorte gumenú zátku nabíjacej zásuvky nachádzajúcej sa na ľavej strane plošiny. 2. Vložte konektor nabíjačky batérií do zásuvky. 3. Keď bude batéria nabitá, vytiahnite konektor nabíjačky batérií. <p>UPOZORNENIE</p> <p>Červené svetlo nachádzajúce sa na napájacom zdroji sa zmení na zelené, keď sa nabíjanie dokončí.</p> |
| Pro-III | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kolobežku vypnite a otvorte stojan. 2. Otočte logo Ducati, otvorte nepriepustný kryt, potom pripojte nabíjačku k nabíjaciemu portu. 3. Po nabití nepriepustný kryt zatvorte.  | <p>Nabíjanie batérie</p> <p>VAROVANIE</p> <p>ČZariadenie nabite pred prvým použitím. Odporúča sa ho nabíjať aj po každom použití a pred opätovným uvedením do prevádzky. ODPORÚČA sa nedovoliť úplné vybitie vozidla, aby sa zabránilo poškodeniu batérie.</p> <p>UPOZORNENIE</p> <p>Červené svetlo nachádzajúce sa na napájacom zdroji sa zmení na zelené, keď sa nabíjanie dokončí.</p> |

Na nabíjanie tohto produktu používajte IBA nabíjačku batérií vo výbave



| Model | Model nabíjačky batérií | Výstupné napätie | Čas nabíjania |
|---|-------------------------|------------------|---------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Použitie iného typu nabíjačky môže výrobok poškodiť alebo spôsobiť ďalšie potenciálne riziká.

Nikdy nenabíjajte výrobok bez dozoru. Výrobok počas nabíjania nezapínajte.

Po každom použití batériu úplne nabite, aby ste predĺžili jej životnosť. Nenabíjajte výrobok ihneď po použití. Pred opätovným nabitím nechajte výrobok asi jednu hodinu vychladnúť.

Výrobok sa nesmie nabíjať predĺžene. Nadmerné nabitie skracuje životnosť batérie a spôsobuje ďalšie potenciálne riziká.

Odporúča sa nedovoľiť, aby sa vozidlo úplne vybilo, čím sa zabráni poškodeniu batérie.

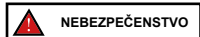
Poškodenie spôsobené chýbajúcim predĺženým nabitím je nezvratné a nie je kryté obmedzenou zárukou. Keď dôjde k poškodeniu, batéria sa nemôže dobiť (je zakázané demontáž batérie nekvalifikovanými osobami, keďže by to mohlo vyvolať zásahy elektrickým prúdom, skraty alebo dokonca aj bezpečnostné nehody značného rozsahu). Ak sa nepoužíva určité obdobie, napríklad, cez dovolenku, a zariadenie zveríte tretej strane, nechajte ho v stave čiastočného nabitia (20-50 % nabitia), nie úplne nabité.

Pravidelne vykonávajte vizuálne prehliadky nabíjačky batérií a káblov nabíjačky batérií. Ak kábel nabíjačky batérií vykazuje jasné poškodenia, nepoužívajte ho, aby ste zabránili ďalším poškodeniam/rizikám, prosíme, aby ste sa s nami skontaktovali za účelom výmeny.

Varovania v súvislosti s batériou

Batéria je zložená z článkov z lítiových iónov a chemických prvkov nebezpečných pre zdravie a prostredie. Výrobok nepoužívajte, ak vydáva zápach, látky alebo nadmerné teplo. Výrobok alebo batériu nelikvidujte spolu s odpadom z domácnosti. Konečný používateľ je zodpovedný za likvidáciu elektrických a elektronických zariadení a batérií v zhode so všetkými platnými normami.

Nepoužívajte použité, chybné a/alebo neoriginálne batérie, batérie iných modelov alebo značiek.



Batériu nenechávajte v blízkosti ohňa alebo tepelných zdrojov. Riziko požiaru a výbuchu.

Neotvárajte ani nedemontujte batériu, ani neudierajte, nehádzte, nevŕtajte ani nepripájajte predmety k batérii.

Nedotýkajte sa prípadných uniknutých látok z batérie, keďže obsahujú nebezpečné látky.

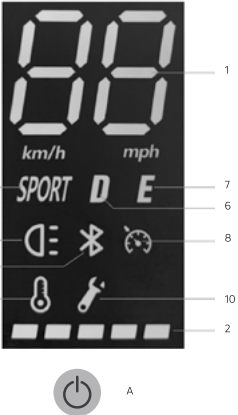

Nedovoľte, aby sa deti alebo zvieratá dotýkali batérie.

Neprebíjajte batériu, ani ju neuvádzajte do skratu. Riziko požiaru a výbuchu.

Batériu neponárajte, ani nevystavujte vode, dažďu alebo iným kvapalným látkam. Nevystavujte batériu priamemu slnečnému svetlu, nadmernému teplu alebo chladu (napríklad, nenechávajte výrobok alebo batériu v aute pod priamym slnečným svetlom na dlhé obdobie), v prostredí obsahujúcom výbušné plyny alebo plamene.

Neprepravujte ani neuchovávajte batériu spolu s kovovými predmetmi, ako ihlice, náhrdelníky atď. Kontakt medzi kovovými predmetmi a kontaktmi batérie môže spôsobiť skraty, ktoré vyvolajú fyzické poškodenia alebo smrť.

5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo

| Modello | |
|--|--|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Tachometer: zobrazuje aktuálnu rýchlosť kolobežky. 2. Úroveň batérie: úroveň batérie je označená 5 čiarkami. 3. Svetlomety: Kontrolka svetla. 4. Bluetooth: Kontrolka Bluetooth. 5. Režim SPORT: Na displeji sa zobrazí SPORT (do 25 km/h). 6. Režim COMFORT: Na displeji sa zobrazí D (do 20 km/h). 7. Režim ECO: Na displeji sa zobrazí E (do 6 km/h). 8. Cruise Control (Tempomat): Udržiavanie rýchlosti. Aktivuje sa po udržaní rýchlosti na niekoľko sekúnd. 9. Teplota: Ak je zapnutá, ihneď vozidlo zastavte, signalizuje prehriatie motora. 10. Porucha: Ak je zapnutá, overte možné riešenie pomocou tabuľky chybových kódov |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Tlačidlo zapnutia/ovládání (A): podržte stlačené toto tlačidlo pre zapnutie/vypnutie kolobežky. • Postup zapnutia/vypnutia svetiel: jedenkrát stlačte tlačidlo (A) pre zapnutie svetla. Kým sú svetlá zapnuté, znovu stlačte tlačidlo (A) pre ich vypnutie. • Režim/rýchlosť: dvakrát stlačte tlačidlo (A) pre voľbu režimu: <ul style="list-style-type: none"> - E: fino a 6 km/h - D: fino a 20 km/h - SPORT: fino a 25 km/h <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  VAROVANIE </div> <p>Akcelerátor sa dostane do činnosti, keď rýchlosť posuvu presiahne 3 km/h.</p> <p>Upozornenie na nízke napätie: prvý segment batérie zablíká raz, keď je napätie pod 33 V, súčasne sa spustí aj zvukový signál 6-krát.</p> |



1. Tachometer: zobrazí aktuálnu rýchlosť kolobežky.
2. Úroveň batérie: Úroveň batérie sa uvádza 7 čiarkami.
3. ODO: Celková prejdená vzdialenosť.
4. TRIP: Vzdialenosť jednotlivej relácie.
5. Svetlomety: Kontrolka svetla.
6. Režim SPORT: Na displeji sa zobrazí S+. (do 25 km/h).
7. Režim COMFORT: Na displeji sa zobrazí D. (do 20 km/h).
8. Režim ECO: Na displeji sa zobrazí ECO. (do 15 km/h).
9. Cruise Control (Tempomat): Udržiavanie rýchlosti. Aktivuje sa po udržaní rýchlosti na niekoľko sekúnd.
10. Bluetooth
11. Režim CHODEC (do 6 km/h)

Pro-II Plus

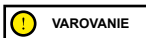
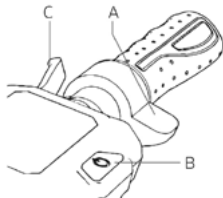
Pro-II Evo

Pro-III

Displej elektriny

| | |
|-----------|----------------|
| 7 mriežky | Viac ako 38 V |
| 6 mriežky | 37-38V |
| 5 mriežky | 36-37V |
| 4 mriežky | 35-36V |
| 3 mriežky | 34-35V |
| 2 mriežky | 33-34V |
| 1 mriežka | Menej ako 33 V |

- Tlačidlo zapnutia (B): podržte stlačené toto tlačidlo pre zapnutie/vypnutie elektrickej kolobežky.
- Akcelerátor (A): použite ho na uvedenie elektrickej kolobežky do pohybu a na zrýchlenie.
- Brzda (C): podržte ho stlačené na brzdenie
- Režim: dvakrát stlačte tlačidlo (B) pre voľbu režimu.
- Predný a zadný svetlomiet: jedenkrát stlačte tlačidlo (B) pre jeho zapnutie. Kým sú svetlá zapnuté, znovu stlačte tlačidlo (B) na ich vypnutie.



VAROVANIE

Akcelerátor sa dostane do činnosti, keď rýchlosť posuvu presiahne 3 km/h.

Model




Pro-III

Pri zapnutí Ducati PRO III predstavuje blok motora integrovaný v systéme a je potrebné, po zapnutí, ho odblokovať použitím jedného z nasledujúcich režimov*:

RF KLÚČ: Priblížte RF kľúč (vo výbave) k displeju na aktiváciu elektrickej kolobežky.



Smartphone: Utilizzare l'applicazione Ducati Urban e-Mobility attraverso il tasto blocco/sblocco nel menu impostazioni.

| Modely * | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> |  <p>Na modeloch, kde sú prítomné, sa ukazovatele smeru nachádzajú v koncovej časti riadidiel (pravá a ľavá strana).</p> <p>Ukazovatele smeru sú potrebné na včasnú signalizáciu zmeny smeru počas jazdy.</p> <p>Uvedenie do pohybu:</p>  <div data-bbox="220 790 410 838" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> UPOZORNENIE</div> <p>Pred každým použitím výrobku skontrolujte správnu prevádzku ukazovateľov smeru.</p> |

6. Rýchly sprievodca

- Pri prvom použití výrobok nabite na 100 %.
- Vykonať kontrolu tlaku pneumatík (na bočnej strane pneumatiky nájdete odporúčanú hodnotu). V prípade, ak výrobok neprejde aspoň 60 % deklarovanej km alebo nedosiahne maximálnu rýchlosť v prvých 3 mesiacoch používania, je pravdepodobné, že kolesá sú znova vypustené, preto sa bude musieť obnoviť tlak podľa pokynov.
- Vykonať kontrolu a nastavenie brzd.
- Zapnite displej.
- Výrobok umiestnite na rovný povrch.
- Držte riadidlá pevne oboma rukami. Vystúpte na plošinu jedným chodidlom a druhé využite na mierny posun a zrýchlenie.

Funkcia Zero Start: funkcia akcelerátora sa aktivuje, keď rýchlosť posuvu presiahne 3 km/h.

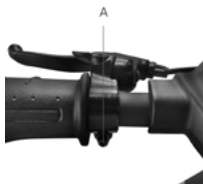
Z bezpečnostných dôvodov je výrobok počiatočne nastavený tak, aby sa zabránilo štartu zo stavu zastavenia.

- Prijazde na výrobku nakloňte telo v smere jazdy počas zákruty a pomaly otáčajte riadidlá.
- Ak chcete výrobok zastaviť, uvoľnite akcelerátor, stlačte brzdovú páku.
- Ak chcete zostúpiť, najprv výrobok úplne zastavte. Zostupovanie z výrobku v pohybe môže spôsobiť zranenia.
- Pred každým použitím skontrolujte brzdy a ich opotrebovanie, skontrolujte tlak pneumatík (na bočnej strane pneumatiky nájdete odporúčanú hodnotu), opotrebovanie kolies, akcelerátor a stav nabitia batérie.

Nastavenie pák brzd

Brzdové páky

JE možné nastaviť polohu brzdovej páky, v prípade potreby cez bod A (pozri foto).



Regolazione dei freni

Nastavenie svorky brzdy

V prípade, ak by brzda bola príliš pritiahnutá alebo príliš uvoľnená, použite kľúč na šesťhranné matice na uvoľnenie matice (A), potom nastavte brzdový kábel, (skrátte brzdový kábel, smerom nahor, ak je príliš tesný, ak je príliš uvoľnený, potiahnite brzdový kábel smerom nadol) a potom znovu utiahnite maticu (A).

Ak by bola príliš pomalá alebo príliš pritiahnutá aj po vykonaní prvého prejazdu, mohlo by byť potrebné nastaviť brzdovú doštičku (pevnú), ktoré môžete nastaviť cez kolesa z opačnej strany, použitím kľúča na šesťhranné matice na oddialenie / priblíženie doštičky (B) (pozri obrázok).

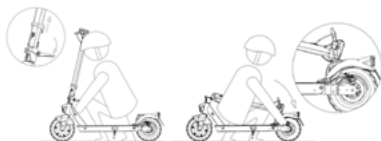
Overte správne vyrovnanie medzi svorkou brzdy a kotúčom. Použite skrutky C a D na nastavenie polohy / zarovnanie na kotúči, ak je to potrebné.



7. Skladanie a preprava

Uistite sa, či elektrická kolobežka je vypnutá. Predstavec riadiel držte rukou, potiahnite páku, zložte predstavec riadiel smerom k plošine a upevnite hákom.

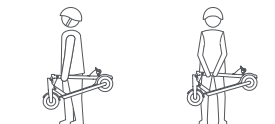
Modeli: Ducati Pro-I Evo



Zatvorenie: Elektrickú kolobežku vypnite, odblokujte uzatvárací mechanizmus: stlačte červený hák a potiahnite páku smerom von (pozri obrázok), tyč riadiel posuňte smerom dovnútra a uistite sa, či skutočne došlo k zablokovaniu.

Otvorenie: Odblokujte tyč riadiel z blatníka: stlačte sponu na uvoľnenie riadiel, zdvihnite tyč riadiel až na doraz a odblokujte ju posunutím páky smerom dovnútra. Elektrickú kolobežku zapnite.

Prepravujte kolobežku vždy tak, že ju držíte jednou alebo oboma rukami za tyč riadiel.



Modeli: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

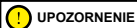


Uistite sa, či elektrická kolobežka je vypnutá. Po zadržaní tyče riadiel rukou potiahnite páku a zarovnajete hák riadiel s hákom nachádzajúcim sa na zadnom blatníku.



Po ohnutí držte tyč riadiel jednou alebo oboma rukami.

Po zložení zdvihnite, pričom držte predstavec riadiel jednou alebo oboma rukami.



UPOZORNENIE

Počas prepravy výrobok pevne držte. Ak si nie ste istí, či dokážete udržať hmotnosť výrobku, nepokračujte v preprave so zdvihnutým výrobkom. Ak výrobok náhle pustíte, môže spadnúť a spôsobiť zranenie, aj ťažké, a poškodiť sa.

8. Jazdný dosah a výkony

Maximálny jazdný dosah a výkony vozidla závisia od rôznych premenných:

Terén: jazda na hladkom povrchu prináša väčší jazdný dosah a výkony v porovnaní s jazdou na neznámych cestách a stúpaniach.

Hmotnosť používateľa: čím vyššia je hmotnosť, tým menšie sú jazdný dosah a výkony vozidla.

Teplota: jazda na kolobežke vo veľmi studenom alebo teplom prostredí ovplyvňuje jazdný dosah a výkony.

Rýchlosť a štýl jazdy: plynulá a konštantná jazda zväčšuje jazdný dosah. Neustále zrýchľovania, spomaľovania a manévry značne znižujú jazdný dosah. Nižšia rýchlosť jazdný dosah predlžuje.

Údržba: včasné nabitie, správna údržba a pravidelná kontrola tlaku pneumatík (referenčnú hodnotu pozrite v oddiele 10) zvyšujú jazdný dosah a zaručujú konštantné výkony v priebehu času.

Úroveň nabitia batérie ovplyvňuje výkony, čím nižšia je úroveň, tým menšie budú výkony rýchlosti, najmä pri stúpaniach.

9. Uchovávanie, údržba a čistenie

Ak sa na telese výrobku nachádzajú škvry, vyčistite ich vlhkou handrou. Ak škvry pretrvávajú, použite neutrálne mydlo, vyčistite ich kefkou, potom vlhkou handrou. Ak sú na plastových komponentoch škrabance, na ich odstránenie použite sklenený papier alebo iný abrazívny materiál. Výrobok nečistite alkoholom, benzínom, petrolejom alebo inými korozívnymi a prchavými chemickými rozpúšťadlami, aby ste zabránili jeho ťažkému poškodeniu. Výrobok neumývajte prúdi vody pri vysokom tlaku. Počas čistenia sa uistite, či je výrobok vypnutý, či nabíjací kábel je odpojený a či je gumený uzáver zatvorený, keďže infiltrácia vody by mohla spôsobiť zásahy elektrickým prúdom alebo iné vážne problémy. Vniknutie vody do batérie môže spôsobiť poškodenia vnútorných obvodov, riziko požiaru alebo výbuchu. Ak máte pochybnosti, či v batérii nie je infiltrácia vody, batériu okamžite prestaňte používať a vráťte ju do strediska technickej pomoci alebo predajcovi na kontrolu.

Keď výrobok nepoužívate, uchovajte ho zatvorený na suchom a chladnom mieste. Neuchovávajte ho vo vonkajšom prostredí alebo vnútri auta na dlhé obdobie. Nadmerné sicečné svetlo, prehriatie a nadmerný chlad urýchľujú zostarnutie pneumatík a znižujú životnosť výrobku aj batérie. Nevystavujte ju dažďu, ani vode, ani ju neponárajte a neumývajte vodou.

Pravidelne kontrolujte utiahnutie rôznych priskrutkovaných prvkov, najmä osí kolies, systému ohybu a prepravy, systém riadenia, brzdový systém, dobrý stav rámu, vidlic a zavesení. Matice a všetky ostatné samouťahovacie upevňovacie prvky môžu stratiť svoju účinnosť, je preto potrebné tieto komponenty pravidelne kontrolovať a utahovať.

Ako všetky mechanické komponenty, aj tento výrobok podlieha opotrebovaniu a silným namáhaniam. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebovanie alebo namáhanie odlišnými spôsobmi. Ak sa prekročí životnosť niektorého komponentu, mohol by sa náhle pretrhnúť, čím vodičovi spôsobí zranenia. Akákoľvek forma praskliny, trhliny, škrabancov alebo zmeny farby v najviac namáhaných zónach signalizuje, že komponent dosiahol svoju životnosť a musí sa vymeniť.

Overte stav opotrebovania pneumatík: nesmú vykazovať porezania, trhliny a praskliny, cudzie telieska, anomálne vydutia, chýbanie kusov a ďalšie škody. Referenčnú hodnotu tlaku pneumatík nájdete v oddiele 10 tohto návodu na použitie.

Výrobok sa nepokúšajte sami demontovať ani opravovať. Výmenu všetkých komponentov kolobežky vykonáva autorizovaná služba technickej pomoci, ak chcete vedieť viac, skontaktujte sa so svojim predajcom alebo navštívte sídlo www.ducatiurbanemobility.com

10. Konfigurácia aplikácie

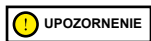
Nasledujú výrobky vybavené funkciou Bluetooth, a ktoré môžu byť spojené s aplikáciou Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo Black & White Edition (čierna a biela verzia), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Aplikácia umožňuje kontrolu výrobku priamo z vášho smartfónu.

Zoskenujte QR kód na stiahnutie a inštaláciu aplikácie. Ak aplikáciu nenájdete, odporúčame ju vyhľadať na referenčnej službe aplikácií.



Otvorte aplikáciu a riadte sa pokynmi uvedenými v referenčnej službe aplikácií.



Aplikácia si možno bude vyžadovať rôzne oprávnenia potrebné na používanie a funkčnosť samotnej aplikácie.

Verziu aplikácie možno bude potrebné aktualizovať vo vašej službe aplikácií. Odporúča sa neustále kontrolovať aktualizácie aplikácie, aby ste mohli využívať nové funkcie a inštalovať vždy najnovšiu verziu aplikácie na vaše zariadenie.

Zariadenie nepoužívajte počas jazdy.

Konfigurácia aplikácie

Čo je možné robiť pomocou aplikácie Ducati Urban e-Mobility?

- Nastaviť režim jazdy
- Nastaviť jednotku miery rýchlosti (km/Mhp)
- Zapnúť režim spustenia Zero Start
- Nastaviť funkciu tempomatu
- Zobrazit' čiastočné a celkové prejdené kilometre a minútý čas
- Zobrazit' zvyšnú kapacitu batérie
- Zobrazit' cestovnú rýchlosť
- Prideliť názov elektrickej kolobežky
- Zapnúť / vypnúť svetlá
- Nastaviť blokovanie motora
- Nastaviť jazyk
- Zobrazit' poslednú polohu vozidla Ducati Urban e-Mobility

Aplikáciu Ducati Urban e-Mobility si môžete stiahnuť a inštalovať z obchodu s aplikáciami

1. Stiahnite si aplikáciu na smartfón.
2. Zapnite elektrickú kolobežku a aktivujte funkciu Bluetooth na svojom smartfóne.
3. Spustíte aplikáciu a vstúpte*, pripojte svoj smartfón k elektrickej kolobežke pomocou funkcie Bluetooth vo vzdialenosti 1-2 metre.

* Ak túto aplikáciu používate prvý raz, vyplňte pole „e-mail“ pre registráciu a overte overovací kód.

11. Technický list

| Všeobecné informácie | | | | | | | | |
|----------------------------|---|---------------|---|---------------|---|--------------|---|--------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Rám | Horčík | | Horčík | | Horčík | | Hliník | |
| Zavesenia | Nie | | predné a zadné | | Zadné | | Nie | |
| Rýchlosť | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO-210001, DU-MO-210011, DU-MO-210004, | DU-MO-220004 |
| | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h |
| | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h |
| | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h |
| | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* |
| Maximálny sklon** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Brzdy | Predná a zadná kotúčová rýchlosť | | Predná a zadná kotúčová brzda a predná elektronická brzda | | Predná elektronická brzda a zadná kotúčová | | Predná a zadná kotúčová brzda a predná elektronická brzda | |
| Pneumatiky | Rozmer: 10" bezdušová Tlak: 44 psi / 3 bar | | Rozmer: 10" bezdušová Tlak: 44 psi / 3 bar | | Rozmer: 10" bezdušová Tlak: 44 psi / 3 bar | | Rozmer: 8,5" so vzdušnicou Tlak: 50 psi / 3.4 bar | |
| Maximálne zaťaženie | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Vodič | Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine | | Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine | | Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine | | Overte si nariadenia platné vo Vašej krajine | |
| Prevádzková teplota | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Stupeň ochrany | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Doba nabíjania | približne 8 hodín | | približne 7 hodín | | približne 4 hodín | | približne 4 hodín | |
| Jazdný dosah** | do 50 km | | do 40km | | do 25km | | do 25km | |
| Elektrický systém | | | | | | | | |
| Menovitý výkon motora | 0.35kW; 350W bezkefkový | | 0.35kW; 350W bezkefkový | | 0.35kW; 350W bezkefkový | | 0.35kW; 350W bezkefkový | |
| Maximálny výkon motora | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Displej | 3.5" LED integrovaný | | 3.5" LED integrovaný | | 3.5" LED integrovaný | | Farebný LED integrovaný | |
| Batéria | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Nízkonapäťová ochrana | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Medzná hodnota prúdu | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Svetlá | Predné a zadné LED svetlo | | Predné a zadné LED svetlo | | Predné a zadné LED svetlo | | Predné a zadné LED svetlo | |
| Funkcie | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Rozmery | | | | | | | | |
| Čistá hmotnosť | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Hrubá hmotnosť | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Rozmery otvoreného výrobu | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Rozmery zatvoreného výrobu | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Rozmery balenia | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Vždy dodržiavajte zákon o cestnej premávke a príslušné normy platné v krajine používania.

** Podlieha zmenám v závislosti od hmotnosti jazdca, podmienok vozovky a teploty.

12. Riešenie problémov

| Chyba | Pričina | Riešenie |
|---|--|---|
| Motor nefunguje | Elektrický problém, výskyt chybového kódu | Požiadajte o technickú pomoc |
| Hnacie koleso sa neatáča | Problém s brzdami Motor je zablokovaný | Nastavte brzdy, ak problém pretrváva, požiadajte o technickú pomoc Overte správne utiahnutie kolesa, overte, či sa koleso otáča bez zapnutia vozidla. Ak problém pretrváva, požiadajte o technickú pomoc |
| Motor sa vypne, kým je v prevádzke | Prehriatie motora Prítomnosť chybového kódu | Vozidlo zastavte a počkajte, kým nevychladne Požiadajte o technickú pomoc |
| Po nabití sa výrobok nezapne alebo sa vypne po niekoľkých km. | Batéria poškodená | Požiadajte o technickú pomoc |
| Batéria sa nenabíja alebo sa výrobok nezapne | Problémy s pripojením Batéria nie je pripojená (modely s vyberateľnou batériou) Batéria je vybitá Batéria poškodená Problémy v nabíjačke batérií | Požiadajte o technickú pomoc Overte, či je pripojený napájací konektor. Batériu nabite na 100 % Požiadajte o technickú pomoc Vymeňte nabíjačku batérií |

| Pro-I Evo | |
|-------------|-----------------------------------|
| Chybový kód | Označenia |
| E.1 | Funkčná porucha motora |
| E.2 | Chyba signálu stanice |
| E.3 | Funkčná porucha páky akcelerátora |
| E.4 | Funkčná porucha MOS stanice |
| E.5 | Chyba fázy/prúdu |
| E.6 | Funkčná porucha priemerného prúdu |
| E.7 | Chyba napätia batérie |
| E.8 | Funkčná porucha brzdovej páky |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Chybový kód | Označenia |
| E01 | Ochrana proti nadmernému prúdu |
| E02 | Nízkonapäťová ochrana |
| E03 | Vysokonapäťová ochrana |
| E04 | Ochrana kolesa motora |
| E05 | Funkčná porucha MOS (up) stanice |
| E06 | Funkčná porucha MOS (down) stanice |
| E07 | Všeobecná funkčná porucha stanice |
| E08 | Ochrana proti prehriatiu |
| E09 | Funkčná porucha páky akcelerátora |
| E11 | Funkčná porucha svetlometov |
| E12 | Chyba signálu stanice |
| E13 | Funkčná porucha tlačidla zapnutia / vypnutia |

13. Zodpovednosť a všeobecné záručné termíny

Vodič preberá všetky riziká týkajúce sa nepoužívania prilby a ďalších ochranných prostriedkov.

Povinnosťou vodiča je dodržiavať miestne normy platné vo vzťahu:

1. k minimálnemu povolenému veku pre vodiča,
2. k obmedzeniam typov vodičov, ktorí môžu výrobok používať
3. ku všetkým ostatným normatívnym aspektom

Povinnosťou vodiča je okrem toho udržiavať výrobok čistý a v perfektnom stave účinnosti a vykonávať údržbu výrobku, dôkladne vykonávať kontroly bezpečnosti v rámci svojich znalostí, ako sú opísané v predchádzajúcich oddieloch, nepoškodzovať výrobok žiadnym spôsobom a zachovávať celú dokumentáciu týkajúcu sa údržby.

Podnik nezodpovedá za spôsobené škody a žiadnym spôsobom nie je zodpovedný za škody spôsobené na veciach alebo osobách v skutkovej podstate, v ktorej:

- výrobok sa používa nenáležitým spôsobom alebo nie v súlade s pokynmi uvedenými v návode na použitie;
- sa výrobok, následne po kúpe, zmení alebo poškodí vo všetkých alebo v niektorých komponentoch.“

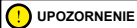
V prípade funkčnej poruchy výrobku z príčin nepripísateľných nesprávnemu správaniu sa vodiča a v prípade, ak chcete nahliadnuť do všeobecných záručných termínov, sa, prosím, kontaktujte so svojim výrobcom alebo navštívte sídlo www.ducatiurbanemobility.com

Vždy sú vyradené z rozsahu aplikácie Právnej záruky výrobkov prípadné poškodenia alebo funkčné poruchy spôsobené náhodnými konaniami a/alebo pripísateľnými na zodpovednosť kupujúceho alebo použitím výrobku, ktoré nie je v súlade s jeho určeným použitím a/alebo v súlade s tým, čo je stanovené v technickej dokumentácii priloženej k výrobku, alebo spôsobené nevykonaným nastavením mechanických častí, prirodzeným opotrebovaním opotrebovateľných materiálov alebo spôsobené montážnymi chybami, nedostatočnou údržbou a/alebo použitím výrobku, ktoré nie je v súlade s návodom.

Z právnej záruky vzťahujúcej sa na výrobky, sú vyradené, napríklad:

- škody spôsobené nárazmi, náhodnými pádmi alebo zrážkami, perforáciami;
- škody spôsobené použitím, vystavením alebo skladovaním v neadekvátnom prostredí (napr.: výskyt dažďa a/alebo blata, vystavenie vlhkosti alebo zdroju nadmerného tepla, kontakt s pieskom alebo inými látkami)
- škody spôsobené nevykonaným nastavením na uvedenie na vozovku a/alebo nevykonanou údržbou mechanických častí, brzdy s mechanickým kotúčom, riadidiel, pneumatík atď.; chybnou inštaláciou a/alebo chybnou montážou dielov a/alebo komponentov
- prirodzené opotrebovanie opotrebovateľných materiálov: brzda s mechanickým kotúčom (napr.: doštičky, spony, kotúč, káble), pneumatiky, plošiny, tesnenia, ložiská, LED svetlá a svetlomety, stojan, rukoväť, blatníky, gumené časti (plošina), kabeláže káblových spojok, masky a tmele atď.;
- nenáležitá údržba a/alebo nenáležité použitie batérie výrobku;
- poškodenie a/alebo vydutie častí výrobku;
- nesprávna alebo neprimeraná údržba alebo úprava výrobku;
- nenáležité použitie výrobku (napr.: nadmerné zaťaženie, použitie pri súťažiaci a/alebo na obchodné činnosti požičania alebo prenájamu);
- údržba, opravy a/alebo technické zásahy na výrobku vykonané neoprávnenými tretími stranami;
- poškodenia výrobkov spôsobené prepravou vykonanou na starosť kupujúceho;
- poškodenia a/alebo chyby spôsobené použitím neoriginálnych náhradných dielov.

Pozývame vás nahliadnuť do najnovšej verzie záručných termínov, ktorá je k dispozícii na webovom sídle <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



Zneškodnenie elektrických alebo elektronických zariadení na konci ich životnosti (platí vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so separovaným zberom)



Tento symbol na výrobku alebo na obale označuje, že výrobok sa nesmie považovať za bežný odpad z domácnosti, ale musí sa odovzdať do zberného miesta vhodného na recykláciu elektrických a elektronických zariadení (RAEE).

Zabezpečiac, že tento výrobok sa zlikvidoval správne, prispievate k zabráneniu možných negatívnych dôsledkov pre prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho neadekvátnou likvidáciou. Recyklácia materiálov napomáha udržiavať prírodné zdroje.

Pre podrobnejšie informácie o recyklácii a likvidácii tohto výrobku sa môžete skontaktovať s miestnou službou likvidácie odpadov alebo predajným miestom, kde ste si výrobok kúpili.

V každom prípade je potrebné vykonať likvidáciu podľa normy platnej v krajine nákupu.

Osobitne, povinnosťou spotrebiteľov je nelikvidovať RAEE ako komunálny odpad, ale musia sa podieľať na triedenom zbere tohto typu odpadu prostredníctvom dvoch spôsobov odovzdania:

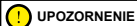
- v zberných centrách obce (nazývané tiež ako ekologické stanice, recyklačné stanice) priamo alebo prostredníctvom zbernej služby obecných firiem tam, kde sú dostupné;
- v predajných miestach nových elektrických a elektronických zariadení.

Tu sa môžu zdarma odovzdať RAEE veľmi malých rozmerov (s najdlhšou stranou kratšou ako 25 cm), kým tie s väčšími rozmermi sa môžu poskytnúť spôsobom 1 za 1, alebo odovzdaním starého výrobku v momente nákupu nového s rovnakými funkciami.

Okrem toho, spôsob 1 za 1 je vždy garantovaný počas aktu nákupu nového elektrického alebo elektronického zariadenia zo strany spotrebiteľa, nezávisle od veľkosti RAEE.

V prípade nezákonnej likvidácie elektrických alebo elektronických zariadení by sa mohli aplikovať sankcie stanovené platnou normou v oblasti ochrany životného prostredia (talianska norma, je potrebné overiť normy platné v krajine použitia/likvidácie dopravného prostriedku).

Ak OEEZ obsahuje batérie alebo akumulátory, je treba ich odstrániť a zneškodniť prostredníctvom špecifického zberu triedeného odpadu.



Spracovanie vybitých batérií (aplikovateľné vo všetkých krajinách Európskej únie a v iných európskych systémoch so systémom zberu triedeného odpadu)



Tento symbol na výrobku alebo na obale označuje, že batéria sa nesmie považovať za bežný odpad z domácnosti. Na niektorých typoch batérií by sa tento symbol mohol použiť v kombinácii s chemickou značkou.

Chemické značky ortuti (Hg) alebo olova (Pb) sa pridávajú, ak batéria obsahuje viac ako 0,0005 % ortuti alebo viac ako 0,004% olova.

Zabezpečiac, že články-batérie sa zlikvidovali správne, prispievate k zabráneniu možných negatívnych dôsledkov pre prostredie a zdravie, ktoré by inak mohli byť spôsobené jeho neadekvátnou likvidáciou. Recyklácia materiálov napomáha udržiavať prírodné zdroje. V prípade výrobkov, ktoré, z dôvodov bezpečnosti, poskytnutia alebo ochrany údajov, si vyžadujú pevné pripojenie k vnútornému článku/batérii, tento článok alebo batériu smie vymeniť iba pomocný kvalifikovaný personál.

Na konci životnosti odovzdajte výrobok do zberného centra určeného na zneškodnenie elektrických a elektronických zariadení: to zaisť aj správne zneškodnenie vnútornej batérie.

Pre podrobnejšie informácie o likvidácii vybitého článku-batérie alebo výrobku sa môžete skontaktovať s obecným úradom, miestnou službou likvidácie odpadu alebo predajným miestom, kde ste si výrobok kúpili.

V každom prípade je potrebné vykonať likvidáciu podľa normy platnej v krajine nákupu.

Bu kılavuz aşağıdaki elektrikli scooter modelleri için geçerlidir:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Kullanım kılavuzu

Orijinal talimatların çevirisi

Bu ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bilgi, teknik destek, servis almak ve garanti şartlarını öğrenmek için satıcınıza başvurun veya www.ducatiurbanemobility.com sitesini ziyaret edin

İçindekiler

1. Güvenlik talimatları
2. Ambalajın içindekiler ve montaj
3. Ürünün genel görünümü
4. Bataryanın şarj edilmesi ve aktivasyonu
5. Kumanda bilgileri / Kontrol paneli
6. Hızlı kılavuz
7. Katlayın ve taşıyın
8. Pilin ne kadar gideceği ve performans değerleri
9. Saklama, bakım ve temizlik
10. Uygulamayı yapılandırma
11. Teknik bilgi formu
12. Sorunların giderilmesi
13. Sorumluluk ve genel garanti şartları

1. Güvenlik talimatları



DİKKAT

ÖNEMLİ! Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki güvenlik talimatlarını dikkatle okuyun ve uygulayın. İleride başvurmak veya yeni kullanıcılara vermek için bu kılavuzu saklayın.

İlk aylarda yaşanabilecek ciddi kazaları önlemek amacıyla kullanıma ilişkin temelleri öğrenmek için gereken süreyi kendinize tanıyın. Ürünün nasıl doğru kullanılacağı ve uygun eğitim kuruluşlarının nerelerde olduklarını öğrenmek amacıyla gereken desteği almak için satıcınızla iletişime geçin.

Ürünün kötü kullanılmasından, gerek karayolunda seyirle ilgili kurallara, gerekse bu kılavuzda verilen talimatlara uyulmamasından kaynaklı ihlallerden, yönetmeliklere uygun hareket etmemekten ve yasadışı eylemlerden kaynaklı kazalar ve anlaşmazlıklarda şirket doğrudan veya dolaylı her türlü sorumluluğu reddeder.

Bu ürün eğlenme ve dinlenme amacıyla kullanılmak içindir, tek bir kişi tarafından kullanılmalı, yolcu taşımak için kullanılmamalıdır, bu nedenle aynı anda birden çok kişi tarafından kullanılamaz.

Aracın kullanım amacında hiçbir şekilde değişiklik yapmayın, bu ürün akrobasi, müsabaka, eşya taşıma, başka araçları veya römork çekmek için uygun değildir.

Tehlikeleri önlemek ve gerek kendinizi, gerekse başkalarını en üst düzeyde korumak için bu elektrikli scooter sağduyulu bir şekilde, dolaşımda kullanıldığı ülkenin Karayolları

Kanunlarında şart koşulan kurallara daima uyularak kullanılmalıdır.



DİKKAT

Sürüş gereksinimleri:

| Scooter Modeli | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Dönüş sinyalleri olmayan ürün kodu | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Dönüş sinyalleri olan ürün kodu | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| MİN Kilo (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAKS Kilo (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| MİN Yaş * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| MAKS Yaş * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| MİN Boy (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| MAKS Boy (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Ürünü kullanmadan önce, sürücü için izin verilen en düşük yaş, ürünü kullanabilecek sürücü tipine ilişkin kısıtlamalar ve bu ürün tipinin kullanımıyla ilgili yürürlükte olan yerel mevzuatı kontrol edin ve bu mevzuata uyun.

Sürücünün kulağına ulaşan A ağırlıklı yayılan ses basıncı seviyesi (gürültü) 70 dB(A) değerindedir.

Güvenlik uyarılarının grafik işaretleri

Bu kılavuzda güvenlik mesajlarını ayırt etmek için aşağıdaki grafik bildirim simgeleri kullanılmıştır. Bu simgeler, ürünün doğru ve güvenli kullanımı konusunda okuyucunun / kullanıcının dikkatini çekmektedir.

**DİKKAT****Dikkat edin**

Ürünün zarar görmesini ve/veya tehlikeli durumların ortaya çıkmasını önlemek için uyulması gereken kuralları vurgular.

**TEHLİKE****Artık riskler**

Yaralanmaları ve maddi hasarları önlemek için kullanıcının dikkat etmesi gereken artık risklere neden olan tehlikelerin varlığını vurgular.

Genel uyarılar**DİKKAT**

Kamuya açık bir yerde veya karayolunda bulunduğunuzda, bu kılavuzu harfi harfine uygulasanız dahi, diğer araçlar, engeller veya kişilerden kaynaklı ihlaller veya uygunsuz eylemlere karşı bağışık olmadığınızı akıldan çıkarmamak önemlidir. Ürünün kötü şekilde kullanılması veya bu kılavuzda verilen talimatlar uyulmaması ciddi zararlara neden olabilir.

Bu ürün bir elektrikli araçtır. Ne kadar hızlı sürerseniz, fren mesafesi o kadar uzun olur. Kaygan, çamurlu, ıslak veya buzlu yollarda ani fren yapmak tekerleklerde kızaklamaya ve denge kaybına yol açabilir. Uygun bir hızda sürmek ve diğer araçlar ve yayalarla arada güvenli bir mesafe bırakmak gerekmektedir. Bilmediğiniz yollarda sürerken daha dikkatli olun. Ürünü kullanırken park ayağını açmayın, kişilerde ve üründen ağır hasar riski mevcuttur.

**DİKKAT**

Islak yollarda frenleme mesafesi kuru yollara kıyasla daha da artar ve yol tutuşu kayda değer düzeyde azalır!

Daha ihtiyatlı sürün, mesafelere dikkat edin!

Kendi güvenliğinizi için ürünü sürerken yaşanabilecek düşme veya yaralanmalara karşı korunmak amacıyla daima kask, dizlik ve dirseklik takın. Ürünü ödünç verdiğinizde sürücünün güvenlik ekipmanlarını giymesini sağlayın ve aracı nasıl kullanacağını açıklayın. Yaralanmaları önlemek için ürünü nasıl kullanılacağını bilmeyen kişilere ödünç vermeyin. Ürünü kullanmadan önce daima ayakkabı giyin.

Çocuklar scooter veya aksesuarıyla oynamamalı, temizlik ve bakım işlemlerini yapmalarına izin verilmemelidir.

Ürünü sürerken çocukları ve yayaları ürünlere dikkat edin. Bu kişilerin yanlarından geçerken zili kullanarak ikaz edin ve 6 km/s'lik en düşük hızı kullanarak yavaşlayın.

Sürüş davranışıyla ilgili talimat ve uyarılar

| Koşullar | Onaylanan/öngörülen kullanım | Yanlış kullanım |
|----------------------|--|---|
| Sürücüler | Tek kişi | Birden çok kişi, çocuklar ve hayvanlarla birlikte |
| Güvenlik ekipmanı | Kask, dizlik, dirseklik, yansıtıcı yelek | Ekipmansız |
| Sürüş öncesi kontrol | Her kullanımdan önce frenleri ve ne kadar yıprandıklarını kontrol etmek, lastiklerin basıncına bakmak (tavsiye edilen değeri öğrenmek için lastiğin yanağına bakın), tekerleklerin aşınma durumunu, gazı, dönüş sinyallerini, ışıkları ve akünün şarj durumunu kontrol etmek. Alışılmadık sesler duyduğunuzda veya herhangi bir sorun olduğuna fark ettiğinizde, ürünü kullanmamak ve satıcınızı veya Yetkili Teknik Servisi aramak | Sürüşten önce ürünü hiçbir zaman kontrol etmemek Gürültü ve sorun varken ürünü kullanmak |

| Koşullar | Onaylanan/öngörülen kullanım | Yanlış kullanım |
|---|--|---|
| Ürünü iterek yürümek | Gaz vermemek Yaya geçitlerinden geçerken yürüyerek itmek Yürüme hızı modu (6 km/s) yoksa, yayaların olduğu bölgelerde aracı itmek Aşırı kalabalık yerlerde aracı itmek | Gaz koluna basmak Aracı yaya geçitlerinden geçerken sürmek Yürüme hızı modu (6 km/s) yoksa, yayaların olduğu bölgelerde aracı sürmek Aşırı kalabalık yerlerde aracı sürmek |
| Dururken | Bu ürünü süren kişinin, gidonu doğru bir yükseklikte tutarken her iki ayağını da yere kolayca basabilecek durumda olması | Ürünü durur ve dengeli halde tutmamak. Seyir halinde veya dururken ürünün üzerine oturmak |
| Normal koşullarda sürüş | Gidona asılı hiçbir eşya olmaması | Gidona asılı eşyaların dengesizliğe yol açması ve manevralar sırasında takılabilmesi |
| | Gidonu her iki elle birden tutarak sürmek Telefon, akıllı saat, müzik çalar, kulaklık gibi cihazları kullanmamak | Gidonu tek elle tutarak veya hiç tutmadan sürmek Telefon, akıllı saat, müzik çalar, kulaklık gibi cihazları kullanmak |
| | Her iki ayak da platformda rahat ve güvenli bir şekilde sürmek | Ayaklardan biri veya ikisi birdenplatformun dışındayken sürmek Arka çamurluğun üzerinde durmak veya ağırlığını vermek yasaktır |
| | Kask ve koruyucu ekipman kullanarak sürmek | Kask ve koruyucu ekipman olmadan sürmek |
| | Trafığın yoğun olduğu veya aşırı kalabalık yerlerden uzak durarak, ör.özel bisiklet yolları, düz zeminli yüzeyler gibi kolay erişilebilen, düz ve sağlam yollarda sürmek | Karayolunda, uzun mesafeli yollarda sürmek Trafikli yollarda sürmek Kaldırımlarda sürmek Aşırı kalabalık yerlerde sürmek Çok kaza olan yollarda sürmek Kanallar, kıyıları, köprüler, denizler, göller ve akarsuların yakınlarında sürmek |
| | Yürürlükteki yerel mevzuata ve karayolları kanununa uymak | Yürürlükteki mevzuata ve karayolları kanununa uymamak |
| | Daima ileri bakmak ve yakınındaki tüm engeller, araçlar ve yayalara dikkat etmek | Sürüş sırasında dikkati dağıtmak |
| | Fark edildiğinden emin olduktan sonra, hızı azaltarak yön değiştirmek Her koşulda güzergahı önceden belirlemek ve karayolları kanununa ve kolay yaralanabilir olanlara saygı göstererek hızı azaltmak Üründe varsa, daima yön sinyallerini kullanmak | Fark edildiğinden emin olmadan, yüksek hızda aniden yön değiştirmek Aynı anda hem fren yapıp hem yön değiştirmek aracı dengesiz hale getirir Yön sinyallerini kullanmamak |
| Yayalar varken yavaşlamak Yaya bölgelerinde yürüme hızı modunu (6 Km/s) kullanmak Zili kullanarak orada bulunduğu dair ikaz etmek | Yayalar varken hızlanmak veya hızı aynı tutmak Yaya bölgelerinde yürüme hızı modunu (6Km/s) kullanmadan aracı sürmek Zili kullanarak orada bulunduğu dair ikaz etmemek | |

| Koşullar | Onaylanan/öngörülen kullanım | Yanlış kullanım |
|---|---|---|
| Düzensiz yol şartları: Yapay tümsekler / basamaklar / bozuk sahı | Ortalama bir hızda sürmek Bozuk zeminde ilerlerken darbeleri daha iyi sönmlemek için dizleri hafifçe kırmak. | Yüksek hızda sürmek Tümsekler ve kanallarda hızlanma, basamaklardan inmek, engellerin üzerinden atlamak, kaldırımlara çıkmak, kaba şekilde sürmek. |
| Virajlarda, yokuş aşağı inişte, yakınlarda engeller, taşıtlar ve yaylar varken davranış | Güvenli mesafeyi korumak Gazı kesmek Fren yapmak ve yavaşlamak Ortalama bir hızda sürmek ve güvenli şekilde fren yapmak Kapılara ve baş üstü engellere dikkat etmek | Güvenli mesafeye uymamak Gaz vermek Yüksek hızda sürmek, aniden fren yapma Baş üstü engellerin altından geçmek |
| Görüş şartları | Güvenli şekilde sürebilecek biçimde yalnızca yeterli ışık varken sürmek. Işığın uygun olmadığı şartlarda (günbatımından yarım saat sonra, tüm gece boyunca ve hatta yoldaki görüşü engelleyen hava şartları olduğunda gündüzleri de, tünellerden geçerken) sürüş sırasında ürünün ışıklarını açmayı ve yansıtıcı yelek giymeyi veya bantlar takmayı unutmamak | Işığın uygun olmadığı koşullarda, ışıklar kapalıyken ve yansıtıcı yelek veya bantlar takmadan sürmek. |
| Hava şartları | Meteorolojik açıdan en uygun (yağışsız) şartlarda sürüş | Olumsuz hava şartlarında, yağmur altında, kar yağarken, yolda buz veya çamur varken, güçlü rüzgarda, sis sırasında sürmek. |
| Park etme | Araç ve yay dolaşımını engellemeyecek şekilde özel alanlarda Düz zeminlere, aracın dengeli olduğundan emin olarak Ürün kapatmak ve daima hırsızlığı önleyici bir cihaz kullanmak Ürünle birlikte gelen park ayağını kullanmak | Araç ve yay dolaşımını engelleyecek şekilde herhangi bir yere Bozuk zeminlere ve aracın dengeli olduğundan emin olmadan Ürünü açık halde, hırsızlığı önleyici cihaz kullanmadan gözetimsiz bırakmak |
| Ekstrem sporlar/ akrobasi | HAYIR | EVET Kanallar, kıyıları, köprüler, denizler, göller ve akarsuların yakınlarında sürmek Su birikintilerinde sürmek Başka araçlarla yarışmak |
| Ürünü sert darbelerle maruz bırakmak | HAYIR | EVET Eşyaların veya kişilerin üzerine sürmek, basamaklardan veya yüksek yerlerden atlamak |

Düşükten sonra ne yapılacağı:

Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olun. Bunu yapmak için birkaç kez gazı açıp kapatın.

Frenlerin düzgün çalıştığını daima kontrol edin. Bunu yapmak için üründen inin, ürünü ileri doğru itin ve komuta yanıt verip vermediğini görmeye için fren yapın.

Aracın tüm bileşenlerinin yerli yerinde ve emniyetli şekilde sabitlenmiş olduğunu kontrol edin.


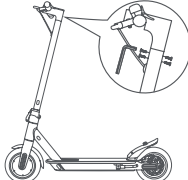



Lastiklerin aşınma durumunu ve basınçlarını kontrol edin (tavsiye edilen değeri öğrenmek için lastiğin yanına bakın).



Frenler ve kablolardaki aşınmayı kontrol edin.

Frenler kullanım sırasında ısınabilir. Kullandıktan sonra dokunmayın.

2. Ambalajın içindekiler ve montaj

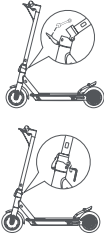

Ürün monte edilmiş haledir, gidonun ambalajda bulunan özel vidalarla takılması gerekecektir.

| Model | Referans resim | Ambalajın içinde | Gidon montajı |
|--|--|--|--|
| Pro-I Evo Black edition Pro-I Evo White edition |  | Aksesuarlar: <ul style="list-style-type: none">- Allen anahtarlar- Gidon için 4 ad. vida- Güvenlik amaçlı hava keseleri- Yedek parça yapıdırması- Lastik şişirme adaptörü- Güç kaynağı |  <p>Gidonu monte etmek için ambalajla birlikte gelen vidaları ve anahtarları kullanın.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo |   | Aksesuarlar: <ul style="list-style-type: none">- Allen anahtarlar- Gidonu monte etmek için gereken bileşenler (kanca, plastikler, 4 ad. vida)- Lastik şişirme adaptörü- Güç kaynağı |  <p>Adımlar:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Park ayağını açın2. Gidonu kaldırın, kolu kapatma konumuna getirin ve emniyet halkasını indirin.3. Gidonu çubuğun üzerine takın4. Kancayı (fotoğrafa bakın) çubuğa yaklaştırarak takın ancak delikleri çakıştırmaya özen göstererek vidaları yerleştirin.5. Vidayı kontrol panelinin altında bulunan deliğin dış tarafından geçirin.6. Vidaları sıkın.7. Plastik plakayı (fotoğrafa bakın) ikinci deliğe/kontrol paneli profiline yaklaştırıp çakıştırmak için vidayı sıkın. |

| Model | Referans resim | Ambalajın içinde | Gidon montajı |
|---------|---|--|---|
| Pro-III |  | <p>Aksesuarlar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allen anahtarlar - Gidonu monte etmek için gereken bileşenler (kanca, plastikler, 3 ad. vida) - Lastik şişirme adaptörü - Güç kaynağı - Scooter'ı çalıştırmak için 2 ad. RF Anahtar |  <p>Adımlar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Park ayağını açın 2. Gidonu kaldırın, kolu kapatma konumuna getirin ve emniyet halkasını indirin. 3. Gidonu çubuğun üzerine takın 4. Kancayı (fotoğrafa bakın) çubuğa yaklaştırarak takın ancak delikleri çakıştırmaya özen göstererek vidaları yerleştirin. 5. Vidayı kontrol panelinin altında bulunan deliğin dış tarafından geçirin. 6. Vidaları sıkın. |

Adımlar:

- Ürünü ambalajından çıkarın
- Park ayağını açın ve ürünün dengeli olduğunu kontrol edin
- Gidonun direksiyon kolunu açın ve kapatma mekanizmasının kolunu kapatarak sabitleyin
- Göstergenin besleme kablosunu ana kablo bağlantılarına bağlayın (gerekirse)
- Gidonu direksiyon kolunun üzerine monte edin (kabloların ezilmelerine dikkat edin)
- Ürünle birlikte gelen anahtarları kullanarak vidaları direksiyon kolunun üzerine sıkın
- Direksiyon kolunu kapatma mekanizmasının ayarını yapın*

| Model | Referans resim | * Ayarlama |
|--------------------------------------|---|--|
| Pro-I Evo black & white edition |  | <p>Gidon çubuğu sallanıyorsa</p> <p>Gidon çubuğunda sallanma varsa, ürünle birlikte gelen anahtarları kullanarak katlama sistemindeki vidaları sıkabilirsiniz.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III |  | <p>Gidon ayarı:</p> <p>Şekilde gösterildiği gibi, gidon çubuğu hareket yolu boyunca titriyorsa, altıgen anahtarları kullanarak vidayı ayarlayın.</p> |



DİKKAT

Ürünü doğru şekilde monte edin. Montaj yaparken imalat hataları, anlaşılamayan adım açıklamaları olduğunu fark ederseniz veya montaj ya da ayarlamalar sırasında güçlük yaşarsanız, aracı sürmeyin ve teknik destek almak için satıcınızı arayın veya www.ducatiurbanemobility.com sitesini ziyaret edin.

Boğulmaya neden olabilecek plastik parçaları (ambalaj malzemeleri dahil) ve küçük parçaları çocukların erişemeyecekleri yerlerde saklayın.

Üründe veya parçalarında herhangi bir şekilde değişiklik veya tadilat yapmak yasaktır; böyle bir işlem verimi düşürebilir, yapıya zarar verebilir ve hasarlara neden olabilir. Uygunsuz kullanım, kırılma veya üründe meydana gelen hasarlardan kaynaklı keskin kenarları giderin. İmalat kusurları olduğunu fark ederseniz, alışılmadık gürültü veya sorunlarla karşılaşırsanız, aracı sürmeyin ve teknik destek almak için satıcınızı arayın veya www.ducatiurbanemobility.com adresini ziyaret edin.

3. Panoramica del prodotto

Üretici firma, sürekli gerçekleşen teknik gelişmelerin ışığında ürünlerinde önceden bildirimde bulunmadan ve bu kılavuzu otomatik olarak güncellemeden üründe değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bilgiler ve bu kılavuzun revizyonlarını görmek için www.ducatiurbanemobility.com sitesini ziyaret edin

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Ricarica e attivazione della batteria

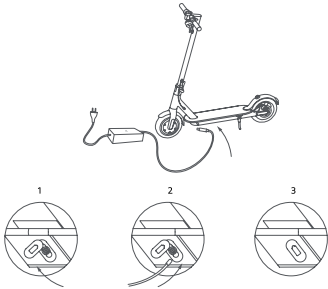



DİKKAT

İlk kullanımda ürünü %100 oranında şarj edin. Ürünün, batarya şarj cihazının ve şarj bağlantı noktasının kuru olduğundan emin olun.

Talimatlar:

- Park ayağını açın
- Ürünü kapatın

| Modello | Immagine di riferimento | Istruzioni |
|---|--|--|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo |  | <p>Bataryanın şarj edilmesi ve aktivasyonu</p> <ol style="list-style-type: none">1. Platformun sol tarafında bulunan şarj bağlantı noktasının lastik tapasını açın.2. Şarj cihazının konektörünü bağlantı noktasına takın.3. Batarya şarj olduğunda batarya şarj cihazının konektörünü çıkarın. <p>DİKKAT</p> <p>Şarj işlemi tamamlandığında şarj cihazında bulunan kırmızı ışık yeşil renk alacaktır.</p> |
| Pro-III |  | <p>Bataryanın şarj edilm</p> <p>DİKKAT</p> <p>İlk kullanımdan önce cihazı şarj edin. Aynı zamanda her kullanımdan sonra ve kaldırmadan önce şarj edilmesi tavsiye edilir. BATARYANIN zarar görmemesi için aracın şarjının tamamen tükenmesine izin vermemeniz tavsiye edilir.</p> <p>DİKKAT</p> <p>Şarj işlemi tamamlandığında şarj cihazında bulunan kırmızı ışık yeşil renk alacaktır.</p> |

Bu ürünü şarj etmek için YALNIZCA ürünle birlikte gelen şarj cihazını kullanın

**DİKKAT**

| Model | Şarj cihazı modeli | Çıkış gerilimi | Şarj sü |
|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Başka tip şarj cihazı kullanmak ürüne zarar verebilir veya başka potansiyel riskler doğurabilir.

Gözetim altında olmadıkça ürünü asla şarj etmeyin. Şarj edilirken ürünü açmayın.

Faydalı ömrünü uzatmak için her kullanımdan sonra bataryayı tam şarj edin. Ürünü kullandıktan hemen sonra şarj etmeyin. Şarj etmeden önce ürünü bir saat kadar soğumaya bırakın.

Ürün gerekenden daha uzun süre şarj edilmemelidir. Fazla şarj etmek bataryanın ömrünü kısaltır ve başka potansiyel risklere yol açar.

Bataryanın zarar görmemesi için aracın şarjının tamamen tükenmesine izin vermeyiniz tavsiye edilir.

Gerektiğinden daha uzun süre şarj etmekten kaynaklı hasar geri dönüşüzdür ve sınırlı garanti kapsamında değildir. Hasar meydana geldiğinde batarya bir daha şarj edilemez (elektrik çarpmaları, kısa devre veya cihazın güvenliğinde ciddi sorunlara yol açabileceğinden bataryanın ehil olmayan kişilerce sökülmesi yasaktır). Örneğin tadillerde belirli bir süre kullanılmadığında ve üçüncü kişilere emanet edildiğinde tam şarjlı halde değil, kısmen şarj edilmiş (%20-%50 şarj) bırakın.

Şarj cihazını ve şarj kablolarını düzenli olarak gözle muayene edin. Şarj cihazının kablosunda bariz hasarlar varsa, başka hasarları ve/veya riskleri önlemek için şarj cihazını kullanmayın, değiştirilmesi için lütfen bizimle bağlantı kurun.

Bataryayla ilgili uyarılar

Batarya, sağlık ve çevre açısından tehlikeli olan lityum iyon hücrelerden ve kimyasal elementlerden oluşur. Koku geliyorsa, maddeler çıkıyorsa veya aşırı ısınıyorsa ürünü kullanmayın.

Ürünü veya bataryayı evsel atıklarla birlikte bertaraf etmeyin. Elektrikli ve elektronik cihazlar ile bataryaların yürürlükteki mevzuata tam uygun olarak bertarafından son kullanıcı sorumludur.

Kullanılmış, kusurlu ve/veya orijinal olmayan, başka model ve marka bataryaları kullanmayın.

**TEHLİKE**

Bataryayı ateşe veya ısı kaynaklarına yakın bırakmayın. Yangın ve patlama riski mevcuttur.

Bataryayı açmayın, sökmeyin, vurmayın, fırlatmayın, delmeyin veya bataryaya cisimleri takmayın.

Tehlikeli maddeler içerdiğinden bataryadan dışarı sızabilecek maddelere dokunmayın.

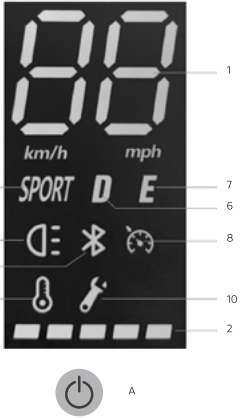

Çocukların veya hayvanların bataryaya temas etmelerine izin vermeyin.

Bataryayı gereğinden fazla şarj etmeyin veya kısa devre yaptırmayın. Yangın ve patlama riski mevcuttur.

Bataryayı suya daldırmayın, suya, yağışa veya diğer sıvı maddelere maruz bırakmayın. Bataryayı doğrudan güneş ışığına, aşırı sıcak veya soğuğa (örneğin ürünü veya bataryayı doğrudan güneş ışığı altında bulunan bir aracın içinde uzun süre bırakmayın), patlayıcı gazlar veya alev içeren bir ortama maruz bırakmayın.

Bataryayı çatal, kolye, vb. gibi metal cisimlerle birlikte taşımayın veya saklamayın. Metal cisimlerle bataryanın kontakları arasında temas olması, bedensel hasarlara veya ölüme neden olabilen kısa devrelere yol açabilir.

5. Kumanda bilgileri / Kontrol paneli

| Modello | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Hız göstergesi: Scooter'ın geçerli hızını görüntüler. 2. Batarya seviyesi: Batarya seviyesi 5 çubukla gösterilir. 3. Farlar: Far ikaz lambası. 4. Bluetooth: Bluetooth ikaz lambası. 5. SPORT modu: Göstergede SPORT ibaresi görüntülenir (25km/s hızı kadar). 6. KONFOR modu: Göstergede D ibaresi görüntülenir (20km/s hızı kadar). 7. EKONOMİ Modu: Göstergede E ibaresi görüntülenir (6km/s hızı kadar). 8. Hız Sabitleyici: Hızı sabit tutar. Aynı hız birkaç saniye sabit tutulduğunda devreye girer. 9. Sıcaklık: Yanarsa motorun aşırı ısındığını gösterir, aracı hemen durdurun. 10. Arıza: Yanarsa, hata kodları tablosuna başvurarak uygulanabilecek bir çözüm arayın |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Açma/komut düğmesi (A): Scooter'ı açmak/kapatmak için bu tuşu basılı tutun. • Işıkların nasıl açılıp/kapatılacağı: Açmak için düğmeye (A) bir kez basın. Işıklar açıkken söndürmek için düğmeye (A) yeniden basın. • Mod/hız: Modu seçmek için tuşa (A) iki kez basın: <ul style="list-style-type: none"> - E: 6 km/s hızı kadar - D: 20 km/s hızı kadar - SPORT: 25 km/s hızı kadar <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;">  DİKKAT </div> <p>İlerleme hızı 3 km/s değerini aştığında gaz devreye girer.</p> <p>Düşük gerilim uyarısı: Gerilim 33V değerinin altına indiğinde bataryanın birinci bölümü yanıp sönerken aynı anda 6 kez sesli sinyal duyulur.</p> |



1. Hız göstergesi: Scooter'ın geçerli hızını görüntüler.
2. Batarya seviyesi: Batarya seviyesi 7 çubukla gösterilir.
3. Kilometre sayacı: Kat edilen mesafeyi gösterir.
4. TRIP: Tek oturumda kat edilen mesafeyi gösterir.
5. Farlar: Far ikaz lambası.
6. SPOR modu: Göstergede S+ ibaresi görüntülenir. (25 km/s hıza kadar).
7. KONFOR modu: Göstergede D ibaresi görüntülenir. (20km/s hıza kadar).
8. EKONOMİ Modu: Göstergede ECO ibaresi görüntülenir. (15 km/s hıza kadar).
9. Hız Sabitleyici: Hızı sabit tutar. Aynı hız birkaç saniye sabit tutulduğunda devreye girer.
10. Bluetooth
11. YÜRÜME HIZI modu (6km/s hıza kadar)

Pro-II Plus

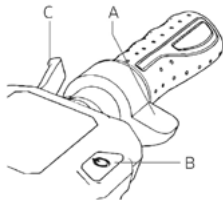
Pro-II Evo

Pro-III

Şarj göstergesi

| | |
|---------|-----------|
| 7 çubuk | 38V üzeri |
| 6 çubuk | 37-38V |
| 5 çubuk | 36-37V |
| 4 çubuk | 35-36V |
| 3 çubuk | 34-35V |
| 2 çubuk | 33-34V |
| 1 çubuk | 33V altı |

- Açma düğmesi (B): Elektrikli Scooter'ı açmak/kapatmak için bu tuşu basılı tutun.
- Gaz (A): Elektrikli Scooter'ı harekete geçirmek ve hızlandırmak için kullanın.
- Fren (C): Fren yapmak için basılı tutun
- Mod: Modu seçmek için tuşa (B) iki kez basın.
- Ön far ve arka ışık: Yakmak için düğmeye (B) bir kez basın. Işıklar açıkken söndürmek için düğmeye (B) yeniden basın.



DİKKAT

İlerleme hızı 3 km/s değerini aştığında gaz devreye girer.

Modello

Ducati PRO III açıldığında sistemle bütünlük bir kilidi mevcuttur ve açıldığında aşağıdaki yöntemler kullanılarak kilidin açılması gerekir*:

RF ANAHTAR: Elektrikli Scooter'ı çalıştırmak için RF anahtarı (ürünle birlikte gelir) göstergeye yaklaşırın.



Pro-III

Akıllı telefon: Ducati Urban e-Mobility uygulamasını kullanarak ayarlar menüsünden kilitle/kilit aç tuşuna basın.

| Modeller * | |
|--|--|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="471 109 737 375" data-label="Image"> </div> <p>Bazı modellerde gidonun uç kısımlarına (sağ ve sol tarafa) yerleştirilmiş dönüş sinyalleri bulunur. Dönüş sinyalleri sürüş sırasında herhangi bir dönüşü zamanında bildirmek için gereklidir.</p> <p>Çalıştırma:</p> <div data-bbox="391 477 816 688" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="219 717 410 765" data-label="Image"> <p>DİKKAT</p> </div> <p>Ürünü kullanmadan önce her defasında dönüş sinyallerinin doğru çalıştıklarını kontrol edin.</p> |

6. Guida rapida

- İlk kullanımda ürünü %100 oranında şarj edin.
- Lastik basınçlarını kontrol edin (tavsiye edilen değerleri öğrenmek için lastik yanağına bakın). Ürünün beyan edilen Km değerinin en azından %60'ına veya ilk 3 ayda azami hıza ulaşamaması halinde lastikler inmiş olabilir, bu durumda gösterildiği gibi şişirilmeleri gerekir.
- Frenleri kontrol edip, ayarlarını yapın.
- Göstergeyi açın.
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Gidonu iki elinizle birden sıkıca tutun. Bir ayağınızla platforma basın ve diğerini hafifçe itmek ve hız kazanmak için kullanın.



DİKKAT

Zero Start Fonksiyonu: İlerleme hızı 3 km/s değerini aştığında gaz devreye girer. Güvenlikle ilgili nedenlerden ötürü ürün ilk başta durur haldeyken çalışması önlenemez şekilde ayarlanmıştır.

- Ürünü kullanırken viraj almak için bedeninizi sürüş yaptığınız yönde yatırın ve gidonu yavaşça döndürün.
- Ürünü durdurmak için gazı bırakıp, fren koluna basın.
- Üzerinden inmek için önce ürünü tamamen durdurun. Ürün hareket halindeyken inmek yaralanmalara neden olabilir.
- Her kullanımdan önce frenleri ve ne kadar yıprandıklarını kontrol edin, lastiklerin basıncına bakın (tavsiye edilen değeri öğrenmek için lastiğin yanına bakın), tekerleklerin aşınma durumunu dönüş sinyallerini, ışıkları ve akünün şarj durumunu kontrol edin.

Fren kollarının ayarlanması

Fren kolları

A noktasını (fotoğrafa bakın) kullanarak fren kolunun konumunu ayarlayabilirsiniz



Frenlerin ayarlanması

Fren kaliperinin ayarlanması

Fren çok sıkı veya çok gevşek olduğunda, somunu (A) gevşetmek için altıgen anahtar kullanın, ardından fren kablosunu ayarlayın (fren çok sıkıysa fren kablosunu yukarı doğru kısaltın, çok gevşekse fren kablosunu aşağı doğru çekin) ardından somunu (A) yeniden sıkın. Birinci adımı uyguladıktan sonra hala çok gevşek veya çok sıkıysa, fren balatalarının (sabit) ayarlanmaları gerekir; bu ayarı karşı taraftaki çarktan yapabilirsiniz, balatayı (B) uzaklaştırmak/yakınlaştırmak için altıgen anahtar kullanın (resme bakın).

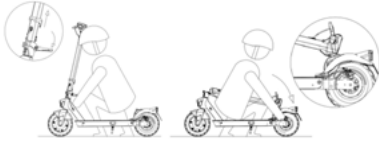
Fren kaliperi ile diskinin doğru hizalandığını kontrol edin. Gerekirse disk üzerindeki konumu / hizalamayı ayarlamak için C ve D vidalarını kullanın.



7. Katlayın ve taşıyın

Elektrikli Scooter'ın kapalı olduğundan emin olun. Gidon kolunu elinizle tutun, kolu çekin, gidonun kolunu platforma doğru katlayın ve yerine geçirin.

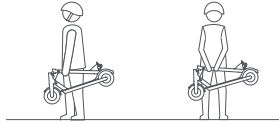
Modeller: Ducati Pro-I Evo



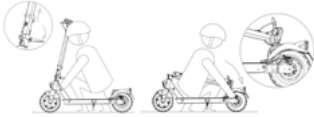
Kapatma: Elektrikli Scooter'ı kapatın, kapatma mekanizmasının kilidini açın: Kırmızı kancaya bastırın ve kolu dışarı doğru çekin (görsele bakın), gidon çubuğunu içeri doğru götürün ve sabitlendiğinden emin olun.

Açma: Gidon çubuğunu çamurluktan kurtarın: Gidonu ayırmak için klipse bastırın, gidon çubuğunu sonuna kadar kaldırın ve kolu içeri doğru iterek çubuğu sabitleyin. Elektrikli Scooter'ı çalıştırın.

Scooter'ı daima gidon çubuğunu bir veya iki elinizle birden tutarak **taşıyın**.



Modeller: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Elektrikli Scooter'ın kapalı olduğundan emin olun. Gidon çubuğunu elinizle tuttuktan sonra kolu çekin ve gidon kancasını arka çamurlukta bulunan kancayla hizalayın.



Katladıktan sonra gidon kolunu bir veya iki elinizle birden tutarak kaldırın.

Katladıktan sonra gidon kolunu bir veya iki elinizle birden tutarak kaldırın.



DİKKAT

Taşıırken ürünü sıkıca tuttuğunuzdan emin olun. Ürünün ağırlığını taşımaya devam edebileceğinizden emin değilseniz, ürünü kaldırılmış halde taşımaya devam etmeyin. Aniden bırakılırsa ürün düşerek ağır da olabilen yaralanmalara yol açabilir ve zarar görebilir.

8. Pilin ne kadar gideceđi ve performans deęerleri

Aracın řarjının ne kadar gittiđi ve performansı çeřitli deęiřkenlere baęlıdır:

Arazi: Düz zeminde sürüş yapmak, řarjın bozuk yollarda ve yokuř yukarı sürüşte olduđundan daha uzun gitmesine ve daha yüksek performans elde etmeye olanak tanır.

Kullanıcının kilosu: Kilo arttıkça řarj daha kısa gidecek, aracın performansı daha düşük olacaktır.

Sıcaklık: Scooter'ın çok soęuk veya çok sıcak ortamda sürülmesi řarjın ne kadar gideceđini ve performansı etkiler.

Sürüş hızı ve tarzı: Akıřı ve sabit bir sürüş řarjın daha uzun süre gitmesini sağlar. Sürekli hızlanmak, yavařlamak ve manevra yapmak řarjın çok çabuk bitmesine neden olur. Düşük hızlar řarjın daha uzun süre gitmesini sağlar.

Bakım: Zamanında řarj etmek, doęru bakım yapmak ve lastik basınçlarını düzenli kontrol etmek (10. bölümdeki referans deęere bakın) řarjın daha uzun süre gitmesini ve performansın zaman içinde düşmemesini sağlar.

Bataryanın řarj seviyesi performans üzerinde etkilidir; řarj seviyesi ne kadar düşük olursa özellikle yokuř yukarı sürerken hız performansı o kadar düşer.

9. Saklama, bakım ve temizlik

Ürün gövdesinde lekeler varsa, bunları nemli bir bezle temizleyin. İnatçı lekeler söz konusu olduđunda üzerine nötr deterjan uygulayın, bir fırçayla fırçalayın, ardından nemli bezle temizleyin. Plastik bileřenlerde çizikler varsa, zımpara kađıdı veya ařındırıcı başka bir malzemeyle bunları giderin. Ađır řekilde hasar görmesini önlemek için ürünü alkol, benzin, kerosen veya diđer korozyona yol ačan ve uçucu kimyasal çözücülerini kullanarak temizlemeyin. Ürünü yüksek basınçlı su jeti kullanarak temizlemeyin. Su sızması elektrik çarpmalarına veya başka ađır sorunlara yol açabileceđinden, temizlik sırasında ürünü kapalı, řarj kablosunun ayrılmıř ve lastik tapanın kapalı olduđundan emin olun. Bataryaya su sızması iç devrelerin hasar görmesine, yangın veya patlama riskine neden olabilir. Bataryaya su sızdıđından řüpheleniyorsanız, bataryayı kullanmayı derhal bırakın ve kontrol edilmek üzere teknik servise veya satıcınıza gönderin.

Ürün kullanılmayacađı zaman kuru ve serin bir yerde kapalı olarak saklayın. Dıř mekanda veya araba içinde uzun süre tutmayın. Ařırı güneř iřiđi, ařırı ısınma ve ařırı soęuklar lastiklerin yařlanmasını hızlandırır ve gerek ürünü, gerekse bataryanın faydalı ömrünü kısaltır. Yađıřa veya suya maruz bırakmayın, suya daldırmayın ve suyla yıkamayın.

Çeřitli cıvatalı elemanların, özellikle tekerlek akslarının, katlama ve taşıma sisteminin, direksiyon sisteminin, fren sisteminin sıklıkla, řasi, çatallar ve süspansiyonların iyi durumda olduklarını düzenli aralıklarla kontrol edin. Somunlar ve kendi kendine sıkıřtırma özellikli tüm diđer tespit sistemleri verimlerini yitirebilir, dolayısıyla bu bileřenlerin periyodik olarak kontrol edilmeleri ve sıkılmaları gerekir.

Tüm mekanik bileřenlerde olduđu gibi bu ürün de yıpranmaya ve güçlü gerilimlere maruz kalır. Malzemeler ve çeřitli bileřenler çeřitli řekillerde gerilimler nedeniyle yıpranabilir veya yorgunluk gösterebilir. Bileřenin faydalı ömrü ařılacak olursa, aniden kırılarak sürücünün yaralanmasına neden olabilir. Gerilime en çok maruz kalan bölgelerde herhangi bir çatlak, çizik veya renk deęiřimi söz konusu bileřenin ömrünün dolduđunu ve deęiřtirilmesi gerektiđini gösterir.

Lastiklerin aşınma durumlarını kontrol edin: Lastiklerde kesikler, çatlaklar, yabancı cisimler, anormal şiřikler, parça eksikliđi ve diđer hasarlar olmamalıdır. Lastiklerin basıncı için bu kullanım kılavuzunun 10. bölümünde verilen deęere bakın. Ürünü kendi başınıza sökmeye veya onarmaya kalkıřmayın. Scooter'ın tüm bileřenleri yetkili teknik servis tarafından deęiřtirilmelidir, bu konuda daha fazla bilgi almak için satıcınızı arayın veya www.ducatiurbanemobility.com sitesini ziyaret edin.

10. Uygulamayı yapılandırma

Bluetooth özelliğine sahip ve Ducati Urban e-Mobility uygulamasıyla eşleştirilebilecek ürünler aşağıda verilmektedir: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Bu uygulama ürünü doğrudan kendi akıllı telefonunuzdan kontrol etmenize olanak tanır.

Uygulamayı indirmek ve yüklemek için KARE KODU taratın. Uygulamayı bulamıyorsanız, kendi uygulama hizmetinizden aramanızı tavsiye ederiz.



Uygulamayı açın ve kendi uygulama hizmetinizde verilen talimatları izleyin.



DİKKAT

Uygulamanın kullanılabilmesi ve çalışabilmesi için çeşitli izinleri vermek gerekebilir.

Uygulama sürümü uygulama hizmetinizde güncellenebilir. Yeni özelliklerden yararlanmak için güncellemeleri sık sık kontrol etmeniz ve cihazınıza uygulamanın daima en son sürümünü yüklemeniz tavsiye edilir.

Sürüş sırasında cihazınızı kullanmayın.

Uygulamayı yapılandırma

Ducati Urban e-Mobility uygulamasıyla neler yapabilirsiniz?

- Sürüş modlarını ayarlamak
- Hız ölçü birimini (Km/Mhp) ayarlamak
- Zero Start başlatma modunu etkinleştirmek
- Hız Sabitleyici fonksiyonunu ayarlamak
- Toplam ve kısmi kat edilen kilometreyi ve toplam süreyi görüntülemek
- Bataryada kalan şarjı görüntülemek
- Seyir hızını görüntülemek
- Elektrikli Scooter'a yeni bir ad vermek
- Işıkları açmak / kapatmak
- Motor kilidini ayarlamak
- Dili ayarlamak
- Ducati Urban e-Mobility aracının son bulunduğu yeri görüntülemek

Ducati Urban e-Mobility uygulamasını indirmek ve yüklemek için App Store uygulamasına erişin

1. Uygulamayı akıllı telefonunuza indirin.

2. Elektrikli Scooter'ı çalıştırın ve akıllı telefonunuzda Bluetooth özelliğini açın.

3. Uygulamayı açın ve oturum açın*, akıllı telefonunuzu 1-2 metre mesafeden Bluetooth özelliğiyle Elektrikli Scooter'a bağlayın.

* Bu uygulamayı ilk defa kullanıyorsanız, kaydolmak için "e-mail" alanını doldurun ve kontrol kodunu onaylayın.

11. Teknik bilgi formu

| Genel bilgiler | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---------------|--|---------------|--|--------------|---|--------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Şasi | Magnezyum | | Magnezyum | | Magnezyum | | Alüminyum | |
| Süspansiyonlar | No | | anteriore e posteriore | | Arka | | Yok | |
| Hız | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO-210001, DU-MO-210011, DU-MO-210004, | DU-MO-220004 |
| | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h |
| | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h |
| | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h |
| | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* |
| Azami eğim ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Frenler | Ön ve arka disk fren | | Arka disk fren ve ön elektronik fren | | Ön elektronik fren ve arka disk fren | | Arka disk fren ve ön elektronik fren | |
| Lastikler | Ebat: 10" tubeless Basınç: 44 psi / 3 bar | | Ebat: 10" tubeless Basınç: 44 psi / 3 bar | | Ebat: 10" tubeless Basınç: 44 psi / 3 bar | | Ebat: Hava haznesiyle birlikte 8,5" Basınç: 50 psi / 3,4 bar | |
| Azami yük | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Sürücü | Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın | | Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın | | Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın | | Ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın | |
| Çalışma sıcaklığı | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Koruma seviyesi | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Şarj süresi | yaklaşık 8 saat | | yaklaşık 7 saat | | yaklaşık 4 saat | | yaklaşık 6 saat | |
| Tam şarjda kat edeceği mesafe** | 50km'ye ka | | 40km'ye kadar | | 25km'ye kadar | | 25km'ye kadar | |
| Elektrik sistemi | | | | | | | | |
| Motorun anma gücü | 0,35kW; 350W Fırçasız | | 0,35kW; 350W Fırçasız | | 0,35kW; 350W Fırçasız | | 0,35kW; 350W Fırçasız | |
| Motorun azami gücü | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Gösterge | 3,5" bütünlük LED | | 3,5" bütünlük LED | | 3,5" bütünlük LED | | Bütünlük renkli LED | |
| Batarya | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Düşük gerilim koruması | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Akım sınırı | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Işıklar | Ön ve arka LED | | Ön ve arka LED | | Ön ve arka LED | | Ön ve arka LED | |
| Özellikler | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Ölçüler | | | | | | | | |
| Net ağırlık | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Brüt ağırlık | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Açık haldeki ürünün boyutları | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Kapalı haldeki ürünün boyutları | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Ambalaj boyutları | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Karayolları kanununa ve dolaşımın yapıldığı ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere daima uygun hareket edin.

** Sürücünün ağırlığına, yol şartlarına ve sıcaklığa göre değişir.

12. Risoluzione dei problemi

| Hata | Nedeni | Çözümü |
|---|---|--|
| Motor çalışmıyor | Elektrik sorunu, hata kodu var | Teknik servisi arayın |
| Tahrik tekerleği dönmüyor | Frenlerde sorun var Motor kilittir | Frenleri ayarlayın, sorun devam ederse teknik servisi arayın Tekerleğin doğru sıklıkta olduklarını kontrol edin, tekerleğin araç çalıştırılmadan döndüğünü kontrol edin. Sorun devam ederse teknik servisi arayın |
| Motor çalışırken kapanıyor | Motorda aşırı ısınma var Hata kodu var | Araç durdurun ve soğumasını bekleyin Teknik servisi arayın |
| Şarj edildikten sonra ürün açılmıyor veya birkaç km gittikten sonra kapanıyor | Batarya hasar görmüş | Teknik servisi arayın |
| Batarya şarj tutmuyor veya ürün çalışmıyor | Bağlantı sorunları var Batarya bağlı değil (çıkarılabilen bataryalı modellerde) Batarya tükenmiş Batarya hasar görmüş Şarj cihazında sorunlar var | Teknik servisi arayın Güç konektörünün bağlı olduğundan emin olun. Bataryayı %100 dolana kadar şarj edin Teknik servisi arayın Şarj cihazını değiştirin |

| Pro-I Evo | |
|-----------|-------------------------|
| Hata kodu | Yönergeler |
| E.1 | Motorda arıza var |
| E.2 | Merkez sinyali hatası |
| E.3 | Gaz kolunda arıza var |
| E.4 | Merkez MOS arızası |
| E.5 | Faz / akım hatası |
| E.6 | Ortalama akım arızası |
| E.7 | Batarya gerilimi hatası |
| E.8 | Fren kolunda arıza var |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Hata kodu | Yönergeler |
| E01 | Aşırı akım koruması |
| E02 | Düşük gerilim koruması |
| E03 | Yüksek gerilim koruması |
| E04 | Motor çarkı koruması |
| E05 | Merkez MOS (yukarı) arızası |
| E06 | Merkez MOS (aşağı) arızası |
| E07 | Merkez genel arıza |
| E08 | Aşırı ısınma koruması |
| E09 | Gaz kolunda arıza var |
| E11 | Farlarda arıza var |
| E12 | Merkez sinyali hatası |
| E13 | Açma / kapatma düğmesinde arıza var |

13. Sorumluluk ve genel garanti şartları

Kask ve diğer koruyucu donanımları kullanmamaktan kaynaklı tüm riskler sürücüyeye aittir.

Şu konularda yürürlükteki yerel mevzuata uyma yükümlülüğü sürücüyeye aittir:

1. Sürücü için izin verilen en düşük yaş.
2. Ürünü kullanabilecek sürücü tipiyle ilgili kısıtlamalar.
3. Mevzuatta geçen tüm diğer konular

Sürücü ayrıca ürünü verimli çalışır ve bakımlı durumda ve temiz olarak tutmak, önceki bölümlerde açıklandığı gibi kendi yetki alanına giren güvenlik kontrollerini titizlikle yapmak, ürünü hiçbir şekilde kurcalamamak ve bakımla ilgili tüm belgeleri saklamakla sorumludur.

Aşağıdaki durumlarda eşyalar veya kişilere yönelik zararlarda şirket yanıt vermez ve bunlardan hiçbir şekilde sorumlu değildir:

- Ürünün talimat kılavuzunda belirtilenlere aykırı veya uygunsuz şekilde kullanılması.
- Satın alınmasının ardından üründe tadilat yapılması veya tamamının ya da bileşenlerinin bazılarının kurcalanması.

Ürünün sürücünün yanlış davranışlarına atfedilemeyen nedenlerden dolayı arızalanması halinde veya genel garanti şartlarına başvurmak istediğinizde satıcınızı aramanızı veya www.ducatiurbanemobility.com sitesini ziyaret etmenizi rica ederiz. Kazara meydana gelen ve/veya Alıcının sorumluluğuna atfedilebilen olaylardan ya da Ürünün kullanım amacına ve/veya Ürüne eki teknik belgelerde belirtilenlere uygun kullanılmamasından veya mekanik aksamda ayar yapılmamasından, kolay yıpranabilen malzemelerdeki doğal yıpranmadan veya montaj hataları, bakımın ihmal edilmesi ve/veya ürünün talimatlara aykırı şekilde kullanılmasından kaynaklanan arıza veya bozulmalar hiçbir zaman Yasal Ürün Garantisini uygulamaya alanına girmez.

Örneğin, aşağıdakiler Ürünle ilgili Yasal Garantinin kapsamı dışında kabul edilir:

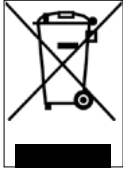
- Çarpma, düşme, kazalar veya çarpışmalardan kaynaklı hasarlar, delinmeler.
- Uygun olmayan ortamlarda (ör.: yağış ve/veya çamur varken, neme veya aşırı ısı kaynaklarına maruz kalacak şekilde, kum veya diğer maddelerle temas halinde) kullanımdan, maruziyetten veya depolamadan kaynaklı hasarlar
- Yola çıkabilmesi için gereken ayarların ve/veya mekanik aksamda, mekanik disk frenlerde, gidonda, lastiklerde, vb. bakım yapılmamasından, hatalı kurulumdan ve/veya parçalar ve/veya bileşenlerin hatalı montajından kaynaklı hasarlar
- Kolay yıpranabilen malzemelerdeki doğal yıpranma: Mekanik disk frenler (ör.: balatalar, kaliperler, disk, kablolar), lastikler, platform, contalar, rulmanlar, led ışıklar ve lambalar, park ayağı, gidon, çamurluklar, lastik aksam (platform), kablo konektörlerinin kablo bağlantıları, çıkartmalar ve yapııştırıcılar, vb.
- Ürünün bakımının uygunsuz yapılması ve/veya bataryasının uygunsuz kullanılması.
- Ürünün parçalarının kurcalanması ve/veya zorlanması.
- Ürünün bakım veya parça değişikliği işlemlerinin yanlış veya yetersiz şekilde yapılması.
- Ürünün uygunsuz şekilde kullanılması (ör.: Aşırı yük, müsabakalarda ve/veya kar getiren ya da kiralama faaliyetlerinde kullanılması).
- Ürün üzerindeki bakım, onarım ve/veya müdahalelerin yetkili olmayan üçüncü taraflarca yapılması.
- Alıcı tarafından yapıldığında Üründe nakliye kaynaklı hasarların olması.
- Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılmasından kaynaklı hasarlar ve/veya kusurlar.

Sizleri <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/> sitesinde bulunan garanti şartlarının en güncel haline başvurmaya davet ediyoruz



DİKKAT

Ömürlerini tamamlamış elektrikli ve elektronik cihazların işlenmesi (Avrupa Birliği ülkelerinin tümünde ve ayrı toplama sistemine sahip diğer Avrupa sistemlerinde geçerlidir)



Ürünün veya ambalajının üzerinde bulunan bu simge, ürünün normal evsel atık olarak kabul edilemeyeceği, bunun yerine atık elektrikli ve elektronik ekipmanın (AEEE) geri dönüştürülmesine özel bir toplama noktasına teslim edilmesi gerektiği anlamına gelir.

Bu ürünün doğru şekilde bertaraf edilmesini sağlayarak, uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi halinde doğabilecek çevre ve sağlık üzerindeki potansiyel olumsuz sonuçları önlemeye katkıda bulunacaksınız. Malzemelerin geri dönüştürülmesi doğa kaynaklarının korunmasına yardımcı olur.

Bu ürünün geri dönüştürülmesi ve bertarafı konusunda atık bertarafına yönelik yerel hizmetlerle veya ürün satın aldığınız satış noktasıyla iletişime geçebilirsiniz.

Her durumda bertarafın satın alındığı ülkede yürürlükte olan mevzuata göre yapılması gerekmektedir.

Özellikle tüketiciler AEEE'leri kentsel atıklarla birlikte bertaraf etmemek, bunun yerine iki şekilde teslim ederek bu tür atıkların ayrı toplanmasına katılmak zorundadırlar:

- Belediyeye ait Toplama Merkezlerinde (Çevreci alanlar, ekolojik bölümler olarak da anılır), doğrudan veya sunulduğu yerlerde belediyenin toplama hizmetleri aracılığıyla.
- Yeni elektrikli ve elektronik cihazların satış noktalarında.

Burada küçük ebatlı (en uzun kenarı 25 cm'nin altında) olan AEEE ürünlerini ücretsiz teslim edebilirsiniz, daha büyük boyutlu ürünlerde 1'e karşılık 1 şeklinde, yani eşdeğer işlevlere sahip yenisini satın alırken eskisini teslim edebilirsiniz. Ayrıca 1'e karşılık 1 yöntemi, AEEE ürününün boyutundan bağımsız olarak yeni EEE ürününün tüketici tarafından alındığı sırada daima mevcuttur.

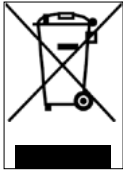
Elektrikli veya elektronik ekipmanın istismara dönük şekilde bertaraf edilmesi çevrenin korunması konusunda yürürlükte olan mevzuatta öngörülen yaptırımların uygulanmasına neden olabilir (İtalyan mevzuatında durum bu şekildedir, aracın kullanıldığı/ bertaraf edildiği ülkede bulunabilecek mevzuatın kontrol edilmesi gerekmektedir).

AEEE ürünlerde pil veya akü varsa, bunlar çıkarılmalı ve özel ayrı toplamaya tabi tutulmalıdır.



DİKKAT

Tükenmiş pillerin işlenmesi (Avrupa Birliği ülkelerinin tümünde ve ayrı toplama sistemine sahip diğer Avrupa sistemlerinde geçerlidir)



Ürünün veya ambalajının üzerinde bulunan bu simge, pilin normal evsel atık olarak kabul edilemeyeceğini bildirir. Bazı pil tiplerinde bu simge kimyasal simgesiyle birlikte kullanılabilir.

Pil %0,0005'ten fazla cıva veya %0,004'ten fazla kurşun içeriyorsa, Cıva (Hg) veya Kurşun (Pb) kimyasal simgeleri de eklenir.

Bu pillerin ve akülerin doğru şekilde bertaraf edilmesini sağlayarak, uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi halinde doğabilecek çevre ve sağlık üzerindeki potansiyel olumsuz sonuçları önlemeye katkıda bulunacaksınız. Malzemelerin geri dönüştürülmesi doğa kaynaklarının korunmasına yardımcı olur.

Güvenlik, performans ve verilerin korunması nedeniyle ürünlerin bir dahili pile/aküye sabit bağlantı gerektirdiği durumlarda bu yalnızca ehil teknik servis personeli tarafından değiştirilebilir.

Ömrünü tamamladığında ürünün elektrikli ve elektronik ekipman bertarafına uygun toplama noktalarına teslim edin: Bu aynı zamanda içindeki pilin de doğru şekilde işleme tabi tutulmasını sağlayacaktır.

Bu tükenen pillerin ve akülerin veya ürünün geri dönüştürülmesi ve bertarafı konusunda atık bertarafına yönelik yerel hizmetlerle veya ürün satın aldığınız satış noktasıyla iletişime geçebilirsiniz.

Her durumda bertarafın satın alındığı ülkede yürürlükte olan mevzuata göre yapılması gerekmektedir.

Αυτό το εγχειρίδιο ισχύει για τα ακόλουθα ηλεκτρικά πατίνια:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Εγχειρίδιο χρήσης

Μετάφραση των πρωτότυπων οδηγιών

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν.

Για πληροφορίες, τεχνική υποστήριξη και βοήθεια, καθώς και για να διαβάσετε τους γενικούς όρους εγγύησης απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.com

Περιεχόμενα

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Περιεχόμενο της συσκευασίας και συναρμολόγηση
3. Περιγραφή του προϊόντος
4. Φόρτιση και ενεργοποίηση της μπαταρίας
5. Πληροφορίες στοιχείων ελέγχου / Οθόνη ελέγχου
6. Γρήγορος οδηγός
7. Διπλώστε και μεταφέρετε
8. Αυτονομία και επιδόσεις
9. Αποθήκευση, συντήρηση και καθαρισμός
10. Ρύθμιση εφαρμογής
11. Τεχνικό δελτίο δεδομένων
12. Επίλυση προβλημάτων
13. Ευθύνες και γενικοί όροι εγγύησης

1. Οδηγίες ασφάλειας



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για μελλοντική χρήση ή για νέους χρήστες.

Πάρτε τον χρόνο που χρειάζεστε προκειμένου να εξοικειωθείτε με τη χρήση ώστε να αποφύγετε οποιοδήποτε σοβαρό ατύχημα που μπορεί να γίνει κατά τους πρώτους μήνες.

Απευθυνθείτε στον προμηθευτή σας για να λάβετε κατάλληλη υποστήριξη αναφορικά με τους σωστούς τρόπους χρήσης του προϊόντος ή για να σας παραπέμψει σε κάποιον ειδικό με σκοπό τη σωστή κατάρτιση.

Η εταιρεία δεν φέρει καμία άμεση ή έμμεση ευθύνη που προκύπτει από την εσφαλμένη χρήση του προϊόντος, από τη μη τήρηση τόσο των κανόνων οδικής συμπεριφοράς όσο και των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου, από ατυχήματα και διαφορές που οφείλονται σε μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς, καθώς και από παράνομες ενέργειες.

Το προϊόν αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται για ψυχαγωγικούς σκοπούς από ένα μόνο άτομο και όχι ως μέσο μεταφοράς επιβατών. Επομένως, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα.

Μην αλλάζετε με οποιονδήποτε τρόπο το σκοπό χρήσης του οχήματος, διότι το προϊόν αυτό δεν είναι κατάλληλο για ακροβατικά, διαγωνισμούς, μεταφορά αντικειμένων, ρυμούλκηση άλλων οχημάτων ή προσαρτημάτων.

Το ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να χρησιμοποιείται με σύνεση, τηρώντας πάντα τους κανόνες που επιβάλλονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας της χώρας χρήσης, για την αποφυγή κινδύνων και τη μέγιστη φροντίδα του ίδιου του οδηγού και των άλλων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απαιτήσεις οδήγησης:

| Μοντέλο Πατινιού | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Κωδικός προϊόντος χωρίς φλας | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Κωδικός προϊόντος με φλας | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Ελάχ. Βάρος (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Μέγ. Βάρος (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Ελάχιστη Ηλικία * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Μέγιστη Ηλικία * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Ελάχ. Ύψος (εκ.) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Μέγ. Ύψος (εκ.) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, επαληθεύστε και ακολουθήστε τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με την ελάχιστη επιτρεπόμενη ηλικία του οδηγού, τους περιορισμούς ως προς τον τύπο των οδηγιών που επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το προϊόν και την ίδια τη χρήση αυτού του τύπου προϊόντος.

Η Α-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης (θόρυβος) που εκπέμπεται στο αυτί του οδηγού είναι κάτω από 70 dB(A).

Γραφική απεικόνιση των προειδοποιήσεων ασφαλείας

Για τον εντοπισμό των μηνυμάτων ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο, χρησιμοποιούνται τα παρακάτω προειδοποιητικά γραφικά σύμβολα. Σκοπός αυτών είναι να έλκουν την προσοχή/την αναγνώση / χρήστη προκειμένου να γίνεται σωστή και ασφαλής χρήση του προϊόντος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ****Απαιτείται προσοχή**

Επισημαίνει τους κανόνες που πρέπει να τηρούνται ώστε να μην προκαλείται ζημιά στο προϊόν ή/και να εμποδίζεται η εκδήλωση επικίνδυνων καταστάσεων.

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ****Υπολειπόμενοι κίνδυνοι**

Επισημαίνει την παρουσία επικίνδυνων καταστάσεων που προκαλούν υπολειπόμενους κινδύνους απέναντι στους οποίους ο χρήστης πρέπει να είναι προσεκτικός για την αποφυγή τραυματισμών ή υλικών ζημιών.

Γενικές προειδοποιήσεις**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Είναι σημαντικό να έχετε υπόψη ότι όταν βρίσκεστε σε δημόσιο χώρο ή στον δρόμο, ακόμη και όταν τηρείτε κατά γράμμα αυτό το εγχειρίδιο, δεν είστε απόλυτα προστατευμένοι από τραυματισμούς που μπορεί να οφείλονται σε παραβάσεις ή ακατάλληλες ενέργειες σε σχέση με άλλα οχήματα, εμπόδια ή άτομα. Η κακή χρήση του προϊόντος ή η μη τήρηση των οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές. Το προϊόν αυτό είναι ένα ηλεκτρικό όχημα. Όσο πιο γρήγορα το οδηγείτε, τόσο περισσότερο επιμηκύνεται το διάστημα πέδησης. Η επείγουσα πέδηση σε ολισθηρούς, λασπώδεις, βρεγμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση των τροχών και την απώλεια της ισορροπίας. Είναι απαραίτητο να διατηρείται η κατάλληλη ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα ή πεζούς. Απαιτείται μέγιστη προσοχή όταν οδηγείτε σε άγνωστους δρόμους. Μην ανοίγετε το σταντ στήριξης ενώ χρησιμοποιείτε το προϊόν, διότι υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρός προσωπικός τραυματισμός ή ζημιά στο προϊόν.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Σε βρεγμένους δρόμους, αυξάνεται η απόσταση πέδησης και μειώνεται η πρόσφυση σημαντικά σε σχέση με τους δρόμους που είναι στεγνοί! Οδηγείτε με μέγιστη προσοχή και τηρείτε τις αποστάσεις! Για την ασφάλειά σας, φοράτε πάντα: κράνος, επιγονατίδες και επιαγκωνίδες για προ στασία από τυχαία πτώση και τραυματισμό ενώ οδηγείτε το προϊόν. Όταν δανείτε το προϊόν, παραχωρήστε τον εξοπλισμό ασφαλείας στον οδηγό και εξηγήστε του τη χρήση του οχήματος. Για την αποφυγή τραυματισμού, μην δανείτε το προϊόν σε άτομα που δεν γνωρίζουν πώς να το χρησιμοποιήσουν. Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν φορέστε τα παπούτσια σας. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με το πατίνι ή με τα εξαρτήματά του και δεν πρέπει να αναθέτετε σε αυτά την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού ή συντήρησης. Όταν οδηγείτε το προϊόν, απαιτείται προσοχή προκειμένου να μην τρομάξετε τα παιδιά και τους πεζούς. Όταν περνάτε από πίσω τους, θα πρέπει να τους ειδοποιείτε χρησιμοποιώντας το κουδούνι και να επιβραδύνετε χρησιμοποιώντας την ελάχιστη ταχύτητα των 6km/h.

Οδηγίες και προειδοποιήσεις σχετικά με την οδική συμπεριφορά

| Συνθήκες | Κατάλληλη/προβλεπόμενη χρήση | Εσφαλμένη χρήση |
|--------------------------|--|--|
| Οδηγοί | Ένας | Περισσότερα άτομα, με παιδιά ή ζώα |
| Εξοπλισμός ασφαλείας | Κράνος, επιγονατίδες, επιαγκωνίδες, ανακλαστικό γιλέκο | Κανένας εξοπλισμός |
| Έλεγχος πριν την οδήγηση | <p>Πριν από κάθε χρήση ελέγξτε τα φρένα και τη φθορά τους, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε στο πλάι του ελαστικού για τη συνιστώμενη τιμή), τη φθορά των τροχών, το γκάζι, τα φλας, τα φώτα και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.</p> <p>Εάν διαπιστώσετε ασυνήθιστους θορύβους ή κάποια ανωμαλία, μη χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή με την Εξουσιοδοτημένη Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης</p> | <p>Μη έλεγχος του προϊόντος πριν από την οδήγηση</p> <p>Χρήση του προϊόντος υπό την παρουσία θορύβου και ανωμαλιών</p> |

| Συνθήκες | Κατάλληλη/προβλεπόμενη χρήση | Εσφαλμένη χρήση |
|--|--|---|
| Περπατήστε στρώχνοντας το προϊόν | Μην επιταχύνετε Στρώψτε το προϊόν ενώ περπατάτε στις διαβάσεις πεζών Σε πεζοδρόμους εάν δεν διατίθεται λειτουργία πεζού (6 km/h) Σε συνωστισμένες περιοχές | Πάτημα γκαζού Οδήγηση του οχήματος στις διαβάσεις πεζών Οδήγηση του οχήματος σε πεζοδρόμους εάν δεν διατίθεται η λειτουργία πεζού (6 km/h) Οδήγηση του οχήματος σε συνωστισμένες περιοχές |
| Όταν είναι ακινητοποιημένο | Το άτομο που οδηγεί αυτό το προϊόν πρέπει να είναι σε θέση να στρίψει με ευκολία και τα δύο πόδια στο έδαφος κρατώντας γερά το τιμόνι στο σωστό ύψος | Έλλειψη ικανότητας να διατηρήσετε το προϊόν σταθερό και σε ισορροπία. Κάθεστε επάνω στο προϊόν ενώ αυτό κινείται ή είναι ακινητοποιημένο |
| Οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες | Κανένα αντικείμενο κρεμασμένο στο τιμόνι | Αντικείμενα κρεμασμένα στο τιμόνι προκαλούν αστάθεια και μπορεί α αποτελέσουν εμπόδιο κατά τους ελιγμούς |
| | Οδήγηση έχοντας και τα δύο χέρια στο τιμόνι. Μη χρησιμοποιείτε συσκευές όπως τηλέφωνα, smartwatch, συσκευές αναπαραγωγής μουσικής, ακουστικά | Οδήγηση με ένα μόνο χέρι ή χωρίς χέρια Χρήση συσκευών όπως τηλέφωνα, smartwatch, συσκευές αναπαραγωγής μουσικής, ακουστικά |
| | Οδήγηση και με τα δύο πόδια επάνω στην πλατφόρμα με άνετο και ασφαλή τρόπο | Οδήγηση με το ένα ή και με τα δύο πόδια εκτός πλατφόρμας Απαγορεύεται η τοποθέτηση και συγκέντρωση του βάρους στο οπίσθιο φτερό. |
| | Οδήγηση με κράνος και προστατευτικό εξοπλισμό | Οδήγηση χωρίς κράνος και προστατευτικό εξοπλισμό |
| | Οδήγηση σε εύκολα προσβάσιμους, ομαλούς και συμπαγείς δρόμους, μακριά από περιοχές με μεγάλη κυκλοφορία ή περιοχές με πολύ κόσμο: π.χ. ειδικός ποδηλατόδρομος, λείες πλακόστρωτες επιφάνειες | Οδήγηση σε αυτοκινητοδρόμους και οδικούς άξονες Οδήγηση σε δρόμους με έντονη κίνηση Οδήγηση σε πεζοδρόμια Οδήγηση σε περιοχές με συνωστισμό Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους Οδήγηση κοντά σε: γκρεμούς, πλαγιές, λιμάνια, θάλασσα, λίμνες και ποτάμια |
| | Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας | Μη τήρηση των ισχυόντων κανονισμών και του κώδικα οδικής κυκλοφορίας |
| | Κοιτάζετε πάντα προς τα μπροστά και προσέχετε όλα τα κοντινά εμπόδια, οχήματα και πεζούς | Να αφαιρείστε ενώ οδηγείται |
| | Αλλάζετε κατεύθυνση αφού είστε σίγουροι ότι σας έχουν δει, ελαττώνοντας ταχύτητα Σε κάθε περίπτωση, υπολογίστε εκ των προτέρων την πορεία σας και ελαττώστε ταχύτητα τηρώντας τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους Χρησιμοποιείτε πάντα τους δείκτες κατεύθυνσης εάν προβλέπονται στο προϊόν | Αλλαγή κατεύθυνσης με υψηλή ταχύτητα χωρίς να είστε σίγουροι ότι σας έχουν δει Το ταυτόχρονο φρενάρισμα και στρίψιμο καθιστά το όχημα ασταθές Μη χρήση των δεικτών κατεύθυνσης |
| Επιβραδύνετε όταν υπάρχουν πεζοί Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πεζού στους πεζοδρόμους (6 Km/h) Ειδοποιήστε τους άλλους χρησιμοποιώντας το κουδούνι | Επιτάχυνση ή διατήρηση σταθερούς ταχύτητας υπό την παρουσία πεζών Οδήγηση χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πεζού σε πεζοδρόμους (6 Km/h) Μη ειδοποίηση των άλλων ως προς την παρουσία σας χρησιμοποιώντας το κουδούνι | |

| Συνθήκες | Κατάλληλη/προβλεπόμενη χρήση | Εσφαλμένη χρήση |
|---|--|---|
| Ανώμαλες συνθήκες δρόμου: τεχνητά σαμαράκια / σκαλοπάτια / ανώμαλο οδόστρωμα | Οδήγηση με μέτρια ταχύτητα Λυγίστε ελαφρώς τα γόνατα για καλύτερη απορρόφηση των κραδασμών όταν διασχίζετε μια ανώμαλη επιφάνεια. | Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα Επιτάχυνση σε σαμαράκια και χαντάκια, κατέβαση σκαλοπατιών, υπερπήδηση εμποδίων, ανάβαση σε πεζοδρόμια, μη ευέλικτη οδήγηση. |
| Συμπεριφορά: σε στροφή, κατάβαση, παρουσία εμποδίων, οχημά των και πεζών σε κοντινή απόσταση | Διατηρείτε την απόσταση ασφαλείας Σταματήστε να επιταχύνετε Φρενάρετε και επιβραδύνετε Οδήγηση με μέτρια ταχύτητα και φρενάρισμα με ασφαλή τρόπο Προσοχή στις πόρτες και σε άλλα εμπόδια ως προς το ύψος | Μη τήρηση της απόστασης ασφαλείας Επιτάχυνση Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, απότομο φρενάρισμα Διέλευση κάτω από εμπόδια ως προς το ύψος |
| Συνθήκες ορατότητας | Οδηγείτε μόνο όταν υπάρχει επαρκής φωτισμός για ασφαλή οδήγηση. Σε περίπτωση οδήγησης με ανεπαρκή φωτισμό (μισή ώρα μετά τη δύση του ήλιου, καθ' όλη τη διάρκεια του σκοταδιού αλλά και κατά την ημέρα,σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες αποκλείουν την ορατότητα του δρόμου, εάν διέρχεστε μέσα από τούνελ) να θυμάστε να ανάβετε τα φώτα του οχήματος και να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο ή τιράντες. | Οδήγηση υπό ανεπαρκείς συνθήκες φωτισμού με τα φώτα σβησμένα και χωρίς τη χρήση ανακλαστικού γιλέκου ή τιράντων. |
| Καιρικές συνθήκες | Οδήγηση σε βέλτιστες καιρικές συνθήκες (όχι βροχή) | Οδήγηση σε αντίξοες συνθήκες: με βροχή, όταν χιονίζει, υπό την παρουσία πάγου ή λάσπης στον δρόμο, με δυνατό αέρα, σε περίπτωση ομίχλης. |
| Παρκάρισμα | Σε συγκεκριμένα σημεία χωρίς να εμποδίζετε την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών Σε ομαλές επιφάνειες όπου διασφαλίζεται η σταθερότητα Απενεργοποιήστε το προϊόν και χρησιμποιείτε πάντα αντικλεπτική συσκευή Χρησιμοποιήστε το σταντ στήριξης που παρέχεται | Οπουδήποτε, εάν εμποδίζετε την κυκλοφορία οχημάτων και πεζών Σε επιφάνειες χωρίς συνοχή όπου δεν διασφαλίζεται η σταθερότητα Ενεργοποιημένο όχημα, χωρίς να φυλάσσεται και χωρίς αντικλεπτική συσκευή |
| Εκτέλεση ριψοκίνδυνων αθλημάτων/ακροβατικών | ΟΧΙ | ΝΑΙ Οδήγηση κοντά σε: γκρεμούς, πλαγιές, λιμάνια, θάλασσα, λίμνες και ποτάμια Οδήγηση πάνω σε νερόλακκους Αγώνες ταχύτητας με άλλα οχήματα |
| Χρήση του προϊόντος σε συνθήκες ισχυρών κραδασμών | ΟΧΙ | ΝΑΙ Αντικείμενα ή άτομα που πέφτουν με δύναμη επάνω στο όχημα, εκτόξευση από σκάλες ή από ύψος |


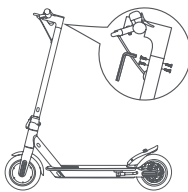


Τι να κάνετε ύστερα από πώση:



Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του γκαζιού λειτουργεί σωστά. Για να το κάνετε αυτό, επιταχύνετε και επιβραδύνετε αρκετές φορές. Ελέγχετε πάντα ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Για να το κάνετε αυτό, κατεβείτε από το όχημα, ωθήστε το προς τα μπροστά και φρενάρετε για να επιβεβαιώσετε ότι ανταποκρίνεται στις εντολές. Επιβεβαιώστε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος βρίσκονται στη θέση τους και είναι στερεωμένα με ασφάλεια. Ελέγξτε τη φθορά και την πίεση των ελαστικών (δείτε τη συνιστώμενη τιμή που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού). Ελέγξτε τη φθορά των φρένων και των καλωδίων.

Τα φρένα μπορεί να αναπτύξουν υψηλή θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της χρήσης. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

2. Περιεχόμενο της συσκευασίας και συναρμολόγηση

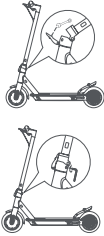

Συναρμολογημένο προϊόν, η εγκατάσταση του τιμονιού πρέπει να γίνεται με τις ειδικές βίδες που περιέχονται στη συσκευασία.

| Μοντέλο | Εικόνα αναφοράς | Στη συσκευασία | Συναρμολόγηση τιμονιού |
|--|--|--|---|
| Pro-I Evo Black edition Pro-I Evo White edition |  | Εξαρτήματα: <ul style="list-style-type: none"> - Κλειδιά allen - 4 βίδες για το τιμόνι - Ανταλλακτικός αεροθάλαμος - Ανταλλακτικά αυτοκόλλητα - Προσαρμογέας για φούσκωμα ελαστικών - Τροφοδοτικό |  <p>Εισάγετε τις 4 βίδες με το χέρι χωρίς να τις σφίξετε και έπειτα χρησιμοποιήστε το εξάγωνο κλειδί που παρέχεται για να τις σφίξετε και να στερεώσετε το τιμόνι.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo |   | Εξαρτήματα: <ul style="list-style-type: none"> - Κλειδιά allen - Εξαρτήματα για συναρμολόγηση τιμονιού (άγκιστρο, πλαστικά στοιχεία, 4 βίδες) - Προσαρμογέας για φούσκωμα ελαστικών - Τροφοδοτικό | Βήματα: <ol style="list-style-type: none"> 1. Ανοίξτε το στανι στήριξης 2. Σηκώστε το τιμόνι, οποθετήστε τον μοχλό σε θέση ασφάλισης και χαμηλώστε τον δακτύλιο ασφαλείας. 3. Τοποθετήστε το τιμόνι επάνω στη στήλη 4. Τοποθετήστε το άγκιστρο (δείτε εικόνα) πλησιάζοντάς το στη στήλη, φροντίζοντας να υπάρχει αντιστοιχία στις οπές, και εισάγετε τις βίδες. 5. Εισάγετε τη βίδα στην εξωτερική πλευρά, στην οπή που βρίσκεται κάτω από την οθόνη ελέγχου. 6. Σφίξτε τις βίδες. 7. Πλησιάστε και αντιστοιχίστε την πλαστική πλάκα (δείτε εικόνα) με την δεύτερη οπή/προφίλ της οθόνης ελέγχου και έπειτα τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα. |

| Μοντέλο | Εικόνα αναφοράς | Στη συσκευασία | Συναρμολόγηση τιμονιό |
|---------|---|---|---|
| Pro-III |  | <p>Εξαρτήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κλειδιά allen - Εξαρτήματα για συναρμολόγηση τιμονιού (άγκιστρο, πλαστικά στοιχεία, 3 βίδες) - Προσαρμογέας για φούσκωμα ελαστικών - Τροφοδοτικό - 2 Κλειδιά RF για ενεργοποίηση του πατινιού |  <p>Βήματα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ανοίξτε το σταντ στήριξης 2. Σηκώστε το τιμόνι, τοποθετήστε τον μοχλό σε θέση ασφάλισης και χαμηλώστε τον δακτύλιο ασφαλείας. 3. Τοποθετήστε το τιμόνι επάνω στη στήλη 4. Τοποθετήστε το άγκιστρο (δείτε εικόνα) πλησιάζοντάς το στη στήλη, φροντίζοντας να υπάρχει αντιστοιχία στις οπές, και εισάγετε τις βίδες. 5. Εισάγετε τη βίδα στην εξωτερική πλευρά, στην οπή που βρίσκεται κάτω από την οθόνη ελέγχου. 6. Σφίξτε τις βίδες. 7. Πλησιάστε και αντιστοιχίστε την πλαστική πλάκα (δείτε εικόνα) με την δεύτερη οπή/ προφίλ της οθόνης ελέγχου και έπειτα τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα. |

Βήματα:

- Αφαιρέστε το προϊόν από τη συσκευασία
- Ανοίξτε το σταντ στήριξης και ελέγξτε τη σταθερότητα του προϊόντος
- Ανοίξτε τον λαιμό του τιμονιού και στερεώστε το κλείνοντας τον μοχλό του μηχανισμού κλειδώματος
- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας της οθόνης στην κύρια καλωδίωση (εάν είναι απαραίτητο)
- Εγκαταστήστε το τιμόνι επάνω στον λαιμό (μην συνθλίβετε τα καλώδια)
- Σφίξτε τις βίδες στον λαιμό με το κλειδί που παρέχεται
- Ρυθμίστε τον μηχανισμό κλειδώματος του λαιμού*

| Μοντέλο | Εικόνα αναφοράς | * Ρύθμιση |
|---|---|---|
| Pro-I Evo black & white edition |  | <p>Μη σταθερή στήλη τιμονιού</p> <p>Εάν η στήλη του τιμονιού δεν είναι σταθερή, μπορείτε να σφίξετε τις βίδες στο σύστημα διπλής χρησιμοποίησης το κλειδί που παρέχεται..</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III |  | <p>Ρύθμιση του τιμονιού:</p> <p>Όπως φαίνεται στην εικόνα, εάν η στήλη του τιμονιού τρέμει κατά τη διάρκεια της διαδρομής, ρυθμίστε τη βίδα με το εξάγωνο κλειδί.</p> |

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Συναρμολογήστε σωστά το προϊόν. Σε περίπτωση που, κατά τη συναρμολόγηση, διαπιστώσετε κάποιο εργοστασιακό ελάττωμα, κάποια ασάφεια ή δυσκολία ως προς τη συναρμολόγηση ή τις ρυθμίσεις, μην οδηγείτε το όχημα και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.com για να λάβετε τεχνική υποστήριξη.

Φυλάξτε τα παιδιά μακριά από πλαστικά μέρη (συμπεριλαμβανομένων των υλικών συσκευασίας) και μικρά εξαρτήματα για την αποφυγή του κινδύνου πνιγμού.

Απαγορεύεται η τροποποίηση ή μετατροπή με οποιονδήποτε τρόπο του προϊόντος ή μερών αυτού, διότι ενδέχεται να επηρεαστεί η αποτελεσματικότητα και η δομή του και να προκληθούν ζημιές. Εξαλείψτε τυχόν αιχμηρές άκρες που οφείλονται σε μη σωστή χρήση, θραύσεις ή ζημιά του προϊόντος. Αν εντοπίσετε κάποιο εργοστασιακό ελάττωμα, αν διαπιστώσετε κάποιο ασυνήθιστο θόρυβο ή ανωμαλία, μην οδηγείτε το όχημα και επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.com για να λάβετε τεχνική υποστήριξη.

3. Panoramica del prodotto

Με σκοπό τη συνεχή τεχνολογική εξέλιξη, η κατασκευάστρια εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί το προϊόν χωρίς προειδοποίηση, δίχως να ενημερώνεται αυτόματα το παρόν εγχειρίδιο.

Για πληροφορίες και για να δείτε τις αναθεωρήσεις του παρόντος εγχειριδίου επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Φόρτιση και ενεργοποίηση της μπαταρίας

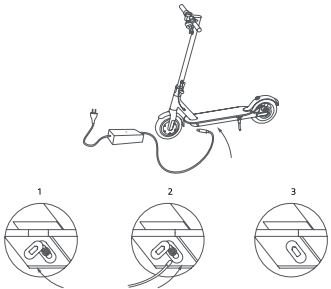






ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την πρώτη χρήση φορτίστε το προϊόν στο 100%. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν, ο φορτιστής και η θύρα φόρτισης είναι στεγνά.

Οδηγίες:

- Ανοίξτε το σταντ στήριξης
- Απενεργοποιήστε το προϊόν

| Μοντέλο | Εικόνα αναφοράς | Οδηγίες |
|---|---|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |  | <p>Φόρτιση και ενεργοποίηση της μπαταρίας</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ανοίξτε το ελαστικό καπάκι της υποδοχής φόρτισης που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της πλατφόρμας. 2. Εισάγετε το βύσμα του φορτιστή στην υποδοχή. 3. Όταν η μπαταρία φορτιστεί, αφαιρέστε το βύσμα του φορτιστή. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  ΠΡΟΣΟΧΗ </div> <p>Το κόκκινο φως που υπάρχει επάνω στο τροφοδοτικό θα γίνει πράσινο μόλις η φόρτιση ολοκληρωθεί.</p> |
| <p>Pro-III</p> |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Σβήστε το ηλεκτρικό πατίνι και ανοίξτε το σταντ στήριξης. 2. Περιστρέψτε το λογότυπο Ducati, ανοίξτε το στεγανό καπάκι και έπειτα, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης. 3. Μετά τη φόρτιση, κλείστε το στεγανό καπάκι | <p>Φόρτιση της μπαταρίας</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  ΠΡΟΣΟΧΗ </div> <p>Φορτίστε τη συσκευή πριν από την πρώτη χρήση. Συνιστάται επίσης να φορτίζετε τη συσκευή μετά από κάθε χρήση και πριν από την αποθήκευσή της. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ να μην αφήνετε το όχημα να αποφορτίζεται εντελώς για να μην προκληθεί στη ζημιά στη μπαταρία.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  ΠΡΟΣΟΧΗ </div> <p>Το κόκκινο φως που υπάρχει επάνω στο τροφοδοτικό θα γίνει πράσινο μόλις η φόρτιση ολοκληρωθεί.</p> |



ΠΡΟΣΟΧΗ

| Μοντέλο | Μοντέλο φορτιστή μπαταρίας | Τάση εξόδου | Χρόνος φόρτισης |
|---|----------------------------|-------------|-----------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Η χρήση άλλου τύπου φορτιστή μπορεί να καταστρέψει το προϊόν ή να προκαλέσει άλλους πιθανούς κινδύνους.

Μην αφήνετε ποτέ το προϊόν να φορτίζεται χωρίς επίβλεψη. Μην ενεργοποιείτε το προϊόν κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Μετά από κάθε χρήση, φορτίζετε πλήρως τη μπαταρία για να παρατείνετε την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της. Μην επαναφορτίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε το προϊόν να κρυώσει για μία ώρα προτού το επαναφορτίσετε.

Το προϊόν δεν πρέπει να φορτίζεται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερφόρτιση μειώνει τη διάρκεια της μπαταρίας και συνεπάγεται περαιτέρω πιθανούς κινδύνους.

Συνιστάται να μην αφήνετε το όχημα να αποφορτίζεται εντελώς προκειμένου να μην προκληθεί στη ζημιά στη μπαταρία.

Η ζημιά που μπορεί να προκληθεί στη μπαταρία όταν αυτή παραμένει χωρίς φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι μη αναστρέψιμη και δεν καλύπτεται από την περιορισμένη εγγύηση. Εάν υποστεί τέτοιου είδους ζημιά, η μπαταρία δεν μπορεί να επαναφορτιστεί (απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας από μη εξειδικευμένο προσωπικό, διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, βραχυκύκλωμα ή ακόμη και σοβαρότερα ατυχήματα). Εάν πρόκειται να απουσιάσετε για κάποιο χρονικό διάστημα, π.χ. για διακοπές, και παραχωρήσετε το προϊόν σε τρίτους, αφήστε το σε κατάσταση μερικής φόρτισης (20-50% φόρτιση), όχι πλήρως φορτισμένο.

Εκτελείτε τακτικά οπτικό έλεγχο του φορτιστή και των καλωδίων του φορτιστή. Εάν το καλώδιο του φορτιστή παρουσιάσει εμφανή ζημιά μην τον χρησιμοποιείτε για να αποφύγετε περαιτέρω ζημιές ή/και κινδύνους και επικοινωνήστε μαζί μας για την αντικατάσταση.

Προειδοποιήσεις σχετικά με τη μπαταρία Η μπαταρία αποτελείται από κελιά ιόντων λιθίου και χημικά στοιχεία επικίνδυνα για την υγεία και το περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν αναδίδει μυρωδιά, ουσίες ή υπερβολική θερμότητα. Μην απορρίπτετε το προϊόν ή τη μπαταρία μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Ο τελικός χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή απόρριψη του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και των μπαταριών σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς.

Αποφύγετε τη χρήση χρησιμοποιημένων, ελαττωματικών ή/και μη γνήσιων μπαταριών, καθώς και μπαταρίες που ανήκουν σε άλλα μοντέλα ή μάρκες.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην αφήνετε τη μπαταρία κοντά σε φωτιά ή πηγές θερμότητας. Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.

Μην ανοίγετε και μην αποσυναρμολογείτε τη μπαταρία, μην τη χτυπάτε, εκτοξεύετε, τρυπάτε και κολλάτε αντικείμενα επάνω της.

Μην αγγίζετε τυχόν ουσίες που έχουν διαρρεύσει από τη μπαταρία, διότι αυτή περιέχει επικίνδυνες ουσίες. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

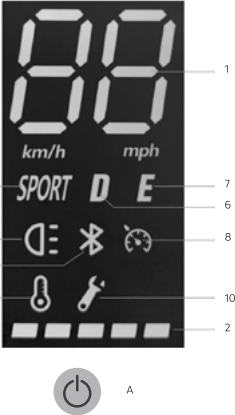

Αποφύγετε την υπερβολική φόρτιση ή τη βραχυκύκλωση της μπαταρίας. Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.

Μη βυθίζετε ή εκθέτετε τη μπαταρία σε νερό, κάτω από τη βροχή ή σε άλλες υγρές ουσίες.

Μην εκθέτετε τη μπαταρία υπό το άμεσο ηλιακό φως, σε υπερβολική ζέση ή κρύο (π.χ. μην αφήνετε το προϊόν ή τη μπαταρία μέσα σε αυτοκίνητο υπό το άμεσο ηλιακό φως για παρατεταμένο χρονικό διάστημα), σε περιβάλλον που περιέχει εκρηκτικά αέρια ή φλόγες.

Μη μεταφέρετε ή αποθηκεύετε τη μπαταρία μαζί με μεταλλικά αντικείμενα όπως τσιμιπδόκια μαλλιών, κολιέ, κτλ. Η επαφή μεταξύ των μεταλλικών αντικειμένων και των επαφών της μπαταρίας ενδέχεται να προκαλέσει βραχυκύκλωμα που μπορεί να οδηγήσει σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο.

5. Πληροφορίες στοιχείων ελέγχου / Οθόνη ελέγχου

| Μοντέλο | |
|---|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Ταχύμετρο: δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού. 2. Επίπεδο μπαταρίας: το επίπεδο της μπαταρίας επισημαίνεται από 5 γραμμές. 3. Φώτα: Λυχνία φανού. 4. Bluetooth: Λυχνία του Bluetooth. 5. Λειτουργία SPORT: Η οθόνη θα εμφανίσει την ένδειξη SPORT (έως 25km/h). 6. Λειτουργία COMFORT: Η οθόνη θα εμφανίσει την ένδειξη D (έως 20km/h). 7. Λειτουργία ECO: Η οθόνη θα εμφανίσει την ένδειξη E (έως 6km/h). 8. Cruise Control: Διατήρηση της ταχύτητας. Ενεργοποιείται κατόπιν διατήρησης της ίδιας ταχύτητας για μερικά δευτερόλεπτα. 9. Θερμοκρασία: Εάν ανάψει, σταματήστε αμέσως το όχημα διότι υποδεικνύει υπερθέρμανση του κινητήρα. 10. Βλάβη: Εάν ανάψει, εντοπίστε την πιθανή λύση ανατρέχοντας στον πίνακα με τους κωδικούς σφάλματος |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Κουμπί ενεργοποίησης/στοιχείων ελέγχου (A): κρατήστε πατημένο αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το πατίνι. • Πώς να ανάψετε/σβήσετε τα φώτα: πατήστε μία φορά το κουμπί (A) για να τα ανάψετε. Με τα φώτα αναμμένα, ξαναπατήστε το κουμπί (A) για να τα σβήσετε. • Τρόπος λειτουργίας/ταχύτητα: πατήστε δύο φορές το κουμπί (A) για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας: <ul style="list-style-type: none"> - E: έως 6 km/h - D: έως 20 km/h - SPORT: έως 25 km/h <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;">  ΠΡΟΣΟΧΗ </div> <p>Το γκάζι αρχίζει να λειτουργεί μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h.</p> <p>Ειδοποίηση χαμηλής τάσης: η πρώτη γραμμή της μπαταρίας αναβοσβήνει όταν η τάση είναι χαμηλότερη από 33V, ενώ ταυτόχρονα ηχεί μια ηχητική ειδοποίηση 6 φορές.</p> |



1. Κοντέρ: δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα του πατινιού.
2. Επίπεδο μπαταρίας: Το επίπεδο της μπαταρίας επισημαίνεται από 7 γραμμές.
3. ODO: Συνολική διανυθείσα απόσταση.
4. TRIP: Απόσταση μεμονωμένης διαδρομής.
5. Φώτα: Λυχνία φανού.
6. Λειτουργία SPORT: Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη S+. (μέχρι 25km/h).
7. Λειτουργία COMFORT: Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη D (έως 20km/h).
8. Λειτουργία ECO: Η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη ECO. (μέχρι 15km/h).
9. Cruise Control: Διατήρηση της ταχύτητας. Ενεργοποιείται κατόπιν διατήρησης της ίδιας ταχύτητας για μερικά δευτερόλεπτα.
10. Bluetooth
11. Λειτουργία ΠΕΖΟΥ (έως 6km/h)

Pro-II Plus

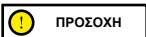
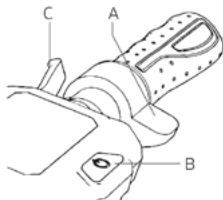
Pro-II Evo

Pro-III

Ένδειξη ηλεκτρικής ενέργειας

| | |
|-----------|--------------|
| 7 γρίλιες | Πάνω από 38V |
| 6 γρίλιες | 37-38V |
| 5 γρίλιες | 36-37V |
| 4 γρίλιες | 35-36V |
| 3 γρίλιες | 34-35V |
| 2 γρίλιες | 33-34V |
| 1 γρίλιες | Κάτω από 33V |

- Κουμπί ενεργοποίησης (B): κρατήστε πατημένο αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι.
- Γκάτζι (A): χρησιμοποιήστε το ώστε το ηλεκτρικό πατίνι να μπορέσει να ξεκινήσει και να επιταχύνει.
- Φρένο (C): κρατήστε το πατημένο για να φρενάρετε
- Τρόπος λειτουργίας: πατήστε δύο φορές το κουμπί (B) για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας.
- Μπροστινό και πίσω φως: πατήστε μία φορά το κουμπί (B) για να το ανάψετε. Με τα φώτα αναμμένα, ξαναπατήστε το κουμπί (B) για να τα σβήσετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το γκάτζι τίθεται σε λειτουργία μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h.

Modello




Κατά την ενεργοποίηση, το Ducati PRO III διαθέτει ενσωματωμένο κλειδί κινητήρα στο σύστημα και είναι απαραίτητο, μετά την ενεργοποίηση, να το ξεκλειδώσετε χρησιμοποιώντας έναν από τους παρακάτω τρόπους*:

ΚΛΕΙΔΙ RF: Πλησιάστε το κλειδί RF (περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό) στην οθόνη για να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό πατίνι..

Pro-III



Smartphone: Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility μέσω του κουμπιού για το κλειδί/ξεκλειδί στο μενού των ρυθμίσεων.

| Μοντέλα * | |
|--|--|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> |  <p>Στα μοντέλα όπου προβλέπονται, οι δείκτες κατεύθυνσης βρίσκονται στην άκρη του τιμονιού (δεξιά και αριστερή πλευρά).</p> <p>Οι δείκτες κατεύθυνσης είναι απαραίτητοι για την έγκαιρη επισήμανση οποιασδήποτε αλλαγής κατεύθυνσης κατά την οδήγηση.</p> <p>Ενεργοποίηση:</p>  <div data-bbox="219 778 410 827" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ΠΡΟΣΟΧΗ</div> <p>Πριν από κάθε χρήση του προϊόντος, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των δεικτών κατεύθυνσης.</p> |

6. Guida rapida

- Κατά την πρώτη χρήση φορτίστε το προϊόν στο 100%.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε τη συνιστώμενη τιμή που αναγράφεται στο πλάι του ελαστικού). Σε περίπτωση που το προϊόν δεν καταφέρει να διανύσει τουλάχιστον το 60% των δηλωθέντων Km ή δεν φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα εντός των πρώτων 3 μηνών χρήσης, είναι πιθανό τα ελαστικά να έχουν ξεφουσκώσει ξανά και επομένως να χρειάζεται να αποκαταστήσετε την πίεση σύμφωνα με τις υποδείξεις.
- Ελέγξτε και ρυθμίστε τα φρένα.
- Ανάψτε την οθόνη.
- Τοποθετήστε το προϊόν επάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια.
- Κρατήστε σταθερά το τιμόνι και με τα δυο χέρια. Ανεβάστε το ένα πόδι επάνω στην πλατφόρμα και χρησιμοποιήστε το άλλο πόδι για να δώσετε μια ελαφριά ώθηση και να επιταχύνετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

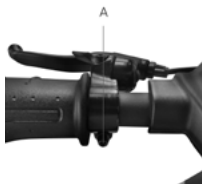
Λειτουργία Zero Start: το γκάτζι τίθεται σε λειτουργία μόλις η ταχύτητα προώθησης ξεπεράσει τα 3 km/h. Για λόγους ασφαλείας, το προϊόν είναι στην αρχή έτσι ρυθμισμένο ώστε να αποφεύγεται η εκκίνηση από ακινητοποιημένη θέση.

- Όταν οδηγείτε το όχημα, δώστε κλίση στο σώμα σας προς την κατεύθυνση οδήγησης όταν βρίσκεστε σε στροφή και στρέψτε αργά το τιμόνι.
- Για να ακινητοποιήσετε το όχημα, αφήστε το γκάτζι και πατήστε τον μοχλό του φρένου.
- Για να κατεβείτε, θα πρέπει πρώτα να ακινητοποιηθεί εντελώς το όχημα. Εάν κατεβείτε ενώ το προϊόν βρίσκεται σε κίνηση ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.
- Πριν από κάθε χρήση ελέγξτε τα φρένα και τη φθορά τους, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (δείτε στο πλάι του ελαστικού για τη συνιστώμενη τιμή), τη φθορά των τροχών, το γκάτζι και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

Ρύθμιση μοχλού φρένων

Μοχλός φρένων

ΜΠΟΡΕΙΤΕ να ρυθμίσετε τη θέση του μοχλού του φρένου εάν είναι απαραίτητο μέσω του σημείου A (δείτε εικόνα).



Ρύθμιση των φρένων

Ρύθμιση της δαγκάνας του φρένου

Σε περίπτωση που το φρένο είναι πολύ σφιχτό ή πολύ χαλαρό, χρησιμοποιήστε το εξάγωνο κλειδί για να χαλαρώσετε το παξιμάδι (A) και έπειτα ρυθμίστε το καλώδιο του φρένου (κοντύνετε το καλώδιο του φρένου προς τα επάνω αν είναι πολύ σφιχτό, ενώ αν είναι πολύ χαλαρό, τραβήξτε το καλώδιο του φρένου προς τα κάτω) και έπειτα, ξανασφίξτε το παξιμάδι (A). Εάν εξακολουθεί να είναι πολύ χαλαρό ή πολύ σφιχτό ακόμη και μετά την εκτέλεση του πρώτου βήματος, μπορεί να χρειάζεται να ρυθμίσετε το τακάκι του φρένου (σταθερό) το οποίο μπορείτε να ρυθμίσετε μέσω του τροχού από την αντίθετη πλευρά, χρησιμοποιώντας το εξάγωνο κλειδί προκειμένου να απομακρύνετε/πλησιάσετε το τακάκι. (B) (δείτε εικόνα).

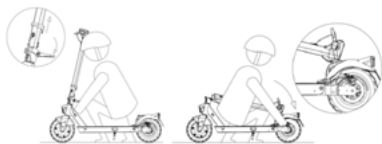
Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία μεταξύ της δαγκάνας του φρένου και του δίσκου. Χρησιμοποιήστε τις βίδες C και D για να ρυθμίσετε τη θέση / ευθυγράμμιση στον δίσκο εάν είναι απαραίτητο.



7. Διπλώστε και μεταφέρετε

Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο. Κρατήστε τον λαίμο του τιμονιού με το χέρι, τραβήξτε τον μοχλό, διπλώστε τον λαίμο του τιμονιού προς την πλατφόρμα και ασφαλίστε.

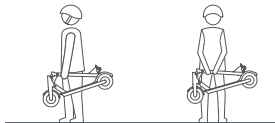
Μοντέλα: Ducati Pro-I Evo



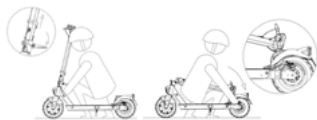
Κλείσιμο: Απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι, απασφαλίστε τον μηχανισμό κλειδώματος: πατήστε το κόκκινο άγκιστρο και τραβήξτε τον μοχλό προς τα έξω (δείτε εικόνα), φέρτε τη στήλη του τιμονιού προς τα μέσα και επιβεβαιώστε ότι έχει κλειδώσει.

Ανοίγμα: Απασφαλίστε τη στήλη του τιμονιού από το φτερό: πατήστε το κλιπ για να αποσυνδέσετε το τιμόνι, σηκώστε τη στήλη του τιμονιού μέχρι το τέρμα και ασφαλίστε την στρώχνοντας τον μοχλό προς τα μέσα. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι.

Μεταφέρετε πάντα το ηλεκτρικό πατίνι κρατώντας το με το ένα ή και με τα δύο χέρια από τη στήλη του τιμονιού.



Μοντέλα: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο. Αφού κρατήσετε τη στήλη του τιμονιού με το χέρι, τραβήξτε το μοχλό και ευθυγραμμίστε το άγκιστρο του τιμονιού στο άγκιστρο που βρίσκεται στο οπίσθιο φτερό.



Μετά την αναδίπλωση, κρατήστε τη στήλη του τιμονιού με το ένα ή και με τα δύο χέρια.

Αφού το διπλώσετε, σηκώστε το κρατώντας το λαίμο του τιμονιού με το ένα ή και με τα δυο χέρια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε γερά το προϊόν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Εάν δεν είστε σίγουροι ότι μπορείτε να αντέξετε το βάρος του προϊόντος μη συνεχίζετε να το κρατάτε σηκωμένο. Εάν αφήσετε το προϊόν να πέσει απότομα μπορεί να προκαλέσει ακόμη και σοβαρό τραυματισμό και να καταστραφεί.

8. Αυτονομία και επιδόσεις

Η μέγιστη αυτονομία και οι επιδόσεις του οχήματος εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες:

Έδαφος: η οδήγηση σε ομαλό έδαφος συνεπάγεται μεγαλύτερη αυτονομία και απόδοση σε σχέση με την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους και ανηφόρες.

Βάρος του χρήστη: όσο μεγαλύτερο είναι το βάρος, τόσο μικρότερη θα είναι η αυτονομία και οι επιδόσεις του οχήματος.

Θερμοκρασία: η οδήγηση του πατινιού σε πολύ ψυχρό ή θερμό περιβάλλον επηρεάζει την αυτονομία και τις επιδόσεις.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης: η ομαλή οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αυξάνει την αυτονομία. Οι συνεχείς επιταχύνσεις, επιβραδύνσεις και ελιγμοί μειώνουν κατά πολύ την αυτονομία. Η χαμηλότερη ταχύτητα παρατείνει την αυτονομία.

Συντήρηση: η έγκαιρη φόρτιση, η σωστή συντήρηση και ο τακτικός έλεγχος της πίεσης των ελαστικών (δείτε τιμή αναφοράς στην ενότητα 10) αυξάνουν την αυτονομία και εγγυώνται σταθερές επιδόσεις με την πάροδο του χρόνου.

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας επηρεάζει τις επιδόσεις, όσο μικρότερο είναι το επίπεδο τόσο μικρότερες θα είναι και οι επιδόσεις ως προς την ταχύτητα, κυρίως στις ανηφόρες.

9. Αποθήκευση, συντήρηση και καθαρισμός

Εάν υπάρχουν λεκέδες στο σώμα του προϊόντος, καθαρίστε τους με ένα υγρό πανί. Εάν οι λεκέδες παραμένουν, τοποθετήστε επάνω τους ουδέτερο σαπούνι, βουρτσάστε με μια οδοντόβουρτσα και έπειτα σκουπίστε με ένα υγρό πανί. Αν υπάρχουν γρατζουνιές στα πλαστικά εξαρτήματα, χρησιμοποιήστε γυαλόχαρτο ή άλλο διαβρωτικό υλικό για να τις αφαιρέσετε. Μην καθαρίζετε το προϊόν με οινόπνευμα, βενζίνη, κηροζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και πτητικούς χημικούς διαλύτες για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά. Μην πλένετε το προϊόν με εκτοξεύοντας νερό με υψηλή πίεση. Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι απενεργοποιημένο, το καλώδιο φόρτισης αποσυνδεδεμένο και το ελαστικό κάλυμμα τοποθετημένο, διότι η πιθανή δειξοδυσση νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλα σοβαρά προβλήματα. Η εισχώρηση νερού στη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά κυκλώματα και υπάρχει ο κίνδυνος φωτιάς ή έκρηξης. Εάν υποψιάζεστε ότι μπορεί να έχει εισχωρήσει νερό στη μπαταρία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και παραδώστε τη για έλεγχο στην υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης ή στον προμηθευτή σας.

Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται πρέπει να αποθηκεύεται σε ξηρό και δροσερό προστατευμένο χώρο. Μην το αποθηκεύετε σε εξωτερικό χώρο ή μέσα στο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική έκθεση στον ήλιο, η υπερθέρμανση και το υπερβολικό κρύο επιταχύνουν τη γήρανση των ελαστικών και επηρεάζουν την ωφέλιμη διάρκεια ζωής τόσο του προϊόντος όσο και της μπαταρίας. Μην το εκθέτετε σε βροχή ή νερό, μην το βυθίζετε και μην το πλένετε με νερό.

Ελέγχετε τακτικά τη σύσφιξη των διαφόρων κοχλιώντων στοιχείων, ιδιαίτερα τους άξονες των τροχών, το σύστημα δίπλωσης και μεταφοράς, το σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα πέδησης, την καλή κατάσταση του πλαισίου, των πιρουινιών και των αναρτήσεων. Τα παξιμάδια και όλα τα άλλα αυτοασφαλιζόμενα στοιχεία στερέωσης μπορεί να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους, επομένως απαιτείται έλεγχος και σύσφιξη ανά τακτά διαστήματα αυτών των στοιχείων.

Όπως όλα τα εξαρτήματα μηχανικής φύσης, έτσι και αυτό το προϊόν υπόκειται σε φθορά και ισχυρές πιέσεις. Διαφορετικά υλικά και εξαρτήματα μπορεί να αντιδράσουν στη φθορά ή στην καταπόνηση με διαφορετικούς τρόπους. Εάν παρέλθει η ωφέλιμη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος, μπορεί ξαφνικά να σπάσει, τραυματίζοντας τον οδηγό. Οποιαδήποτε μορφή ρωγμής, γρατζουνιάς ή αλλαγή στο χρώμα σε σημεία που δέχονται μεγάλη καταπόνηση, σημαίνει ότι η ζωή του εξαρτήματος έφτασε στο τέλος της και απαιτείται αντικατάσταση.

Ελέγξτε τον βαθμό φθοράς των ελαστικών: δεν πρέπει να υπάρχουν τομές, ρωγμές, ξένα σώματα, μη φυσιολογικά εξογκώματα, κομμάτια που λείπουν και άλλες ζημιές. Για την πίεση των ελαστικών συμβουλευτείτε την τιμή που υπάρχει στην ενότητα 10 του παρόντος εγχειριδίου οδηγιών.

Μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε μόνοι σας το προϊόν. Η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων του ηλεκτρικού πατινιού πρέπει να πραγματοποιείται από την εξουσιοδοτημένη υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης, για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον πωλητή σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.com

10. Ρύθμιση εφαρμογής

Στη συνέχεια αναφέρονται τα προϊόντα που διαθέτουν Bluetooth και που μπορούν να συνδεθούν με την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Η εφαρμογή επιτρέπει τον έλεγχο του προϊόντος απευθείας από το smartphone σας.

Σαρώστε τον QR CODE για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή. Εάν δεν εντοπίζεται η εφαρμογή συνιστάται να την αναζητήσετε στη σχετική υπηρεσία εφαρμογών.



Ανοίξτε την εφαρμογή και ακολουθήστε τις οδηγίες που αναφέρονται στη σχετική υπηρεσία εφαρμογών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εφαρμογή μπορεί να ζητά ορισμένες άδειες που είναι απαραίτητες για τη χρήση και τη λειτουργία της ίδιας της εφαρμογής.

Ενδέχεται να υπάρχουν ενημερώσεις της έκδοσης της εφαρμογής στην υπηρεσία εφαρμογών σας. Συνιστάται να ελέγχετε συνεχώς τις ενημερώσεις της εφαρμογής προκειμένου να επωφεληθείτε από τις νέες λειτουργίες και να εγκαθιστάτε την τελευταία έκδοση της εφαρμογής στη συσκευή σας.

Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Ρύθμιση εφαρμογής

Τι μπορείτε να κάνετε με την εφαρμογή Ducati Urban e-Mobility;

- Να ρυθμίσετε τους τρόπους οδήγησης
- Να ρυθμίσετε τη μονάδα μέτρησης της ταχύτητας (Km/Mhp)
- Να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εκκίνησης Zero Start
- Να ρυθμίσετε τη λειτουργία Cruise Control
- Να δείτε τα μερικά και τα συνολικά χιλιόμετρα που διανύθηκαν και τον χρόνο που δαπανήθηκε
- Να δείτε τη μπαταρία που απομένει
- Να δείτε την ταχύτητα πορείας
- Να εκχωρήσετε ένα όνομα στο ηλεκτρικό πατίνι
- Να ανάψετε / σβήσετε τα φώτα
- Να ρυθμίσετε το κλειδίωμα του κινητήρα
- Να ρυθμίσετε τη γλώσσα
- Να δείτε την τελευταία θέση του οχήματος Ducati Urban e-Mobility

Πρόσβαση στο app store για λήψη και εγκατάσταση της εφαρμογής Ducati Urban e-Mobility

1. Λήψη της εφαρμογής στο smartphone.
2. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό πατίνι καθώς και το Bluetooth στο smartphone σας.
3. Ανοίξτε την εφαρμογή και αποκτήστε πρόσβαση*, συνδέστε το smartphone σας στο ηλεκτρικό πατίνι μέσω Bluetooth σε απόσταση 1-2 μέτρων.

* Αν είναι η πρώτη φορά που χρησιμοποιείτε αυτή την εφαρμογή συμπληρώστε το πεδίο «e-mail» για να εγγραφείτε και επικυρώστε τον κωδικό επαλήθευσης.

11. Τεχνικό δελτίο δεδομένων

| Γενικές πληροφορίες | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Πλαίσιο | Μαγνήσιο | | Μαγνήσιο | | Μαγνήσιο | | Αλουμίνιο | |
| Αναρτήσεις | Όχι | | μπροστά και πίσω | | Πίσω | | Όχι | |
| Ταχύτητα | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO-210001, DU-MO-210011, DU-MO-210004, | DU-MO-220004 |
| | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* |
| | | | | | | | | |
| Μέγιστη κλίση ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Φρένα | Μπροστινό και οπίσθιο δισκόφρενο | | Δισκόφρενο πίσω και ηλεκτρονικό φρένο μπροστά | | Δισκόφρενο πίσω και ηλεκτρονικό φρένο μπροστά | | Δισκόφρενο πίσω και ηλεκτρονικό φρένο μπροστά | |
| Ελαστικά | Μέγεθος: 10" tubeless Πίεση: 44 psi / 3 bar | | Μέγεθος: 10" tubeless Πίεση: 44 psi / 3 bar | | Misura: 10" tubeless Pressione:44 psi / 3 bar | | Μέγεθος: 8.5" με αεροθάλαμο Πίεση: 50 psi / 3.4 bar | |
| Μέγιστο φορτίο | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Οδηγός | Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας | | Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας | | Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας | | Ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας σας | |
| Θερμοκρασία λειτουργίας | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Επίπεδο προστασία | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Χρόνος φόρτισης | περίπου 8 ώρες | | περίπου 7 ώρες | | περίπου 4 ώρες | | περίπου 4 ώρες | |
| Αυτονομία** | έως 50km | | έως 40km | | έως 25km | | έως 25km | |
| Ηλεκτρικό σύστημα | | | | | | | | |
| Ονομαστική ισχύς Κίνη | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | |
| Μέγιστη ισχύς Κινητήρα | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Οθόνη | 3.5" LED ενσωματωμένη | | 3.5" LED ενσωματωμένη | | 3.5" LED ενσωματωμένη | | Έγχρωμη LED ενσωματωμένη | |
| Μπαταρία | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Προστασία χαμηλής τάσης | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Όριο ρεύματος | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Φώτα | LED μπροστά και πίσω | | LED μπροστά και πίσω | | LED μπροστά και πίσω | | LED μπροστά και πίσω | |
| Λειτουργικότητα | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Διαστάσεις και βάρος | | | | | | | | |
| Καθαρό βάρος | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Μικτό βάρος | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Διαστάσεις ανοιχτού προϊόντος | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Διαστάσεις κλειστού προϊόντος | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Διαστάσεις συσκευασίας | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Τηρείτε πάντα τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα κυκλοφορίας.

** Διαφέρει ανάλογα με το βάρος του οδηγού, τις οδικές συνθήκες και τη θερμοκρασία.

12. Επίλυση προβλημάτων

| Σφάλμα | Αιτία | Λύση |
|---|---|--|
| Ο κινητήρας δεν λειτουργεί | Ηλεκτρικό πρόβλημα, παρουσία κωδικού σφάλματος | Ζητήστε τεχνική υποστήριξη |
| Ο κινητήριος τροχός δεν περιστρέφεται | Πρόβλημα στα φρένα Ο κινητήρας έχει μπλοκάρ | Ρυθμίστε τα φρένα και, αν το πρόβλημα παραμένει, ζητήστε τεχνική υποστήριξη Ελέγξτε τη σωστή σύσφιξη του τροχού, επαληθεύστε ότι ο τροχός περιστρέφεται χωρίς να ενεργοποιησετε το όχημα. Αν το πρόβλημα παραμένει ζητήστε τεχνική υποστήριξη |
| Ο κινητήρας σβήνει ενώ λειτουργεί | Υπερθέρμανση του κινητήρα Παρουσία κωδικού σφάλματος | Σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει Ζητήστε τεχνική υποστήριξη |
| Μετά τη φόρτιση, το προϊόν δεν ανάβει ή σβήνει μετά από λίγα km | Κατεστραμμένη μπαταρία | Ζητήστε τεχνική υποστήριξη |
| Η μπαταρία δεν φορτίζεται ή το προϊόν δεν ενεργοποιείται | Προβλήματα στη σύνδεση Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη (μοντέλα με αποσπώμενη μπαταρία) Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη Κατεστραμμένη μπαταρία Προβλήματα στον φορτιστή μπαταρίας | Ζητήστε τεχνική υποστήριξη Ελέγξτε αν το βύσμα τροφοδοσίας είναι συνδεδεμένο Φορτίστε τη μπαταρία σε ποσοστό 100% Ζητήστε τεχνική υποστήριξη Αντικαταστήστε τον φορτιστή μπαταρίας |

| Pro-I Evo | |
|-------------------|---|
| Κωδικός σφάλματος | Ενδείξεις |
| E.1 | Δυσλειτουργία κινητήρα |
| E.2 | Σφάλμα σήματος κεντρικής μονάδας |
| E.3 | Δυσλειτουργία μοχλού γκαζιού |
| E.4 | Δυσλειτουργία MOS της κεντρικής μονάδας |
| E.5 | Σφάλμα φάσης / ρεύματος |
| E.6 | Δυσλειτουργία μέσου ρεύματος |
| E.7 | Σφάλμα τάσης μπαταρίας |
| E.8 | Δυσλειτουργία μοχλού φρένου |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Κωδικός σφάλματος | Ενδείξεις |
| E01 | Προστασία υπερτάσης |
| E02 | Προστασία χαμηλής τάσης |
| E03 | Προστασία υψηλής τάσης |
| E04 | Προστασία τροχού κινητήρα |
| E05 | Δυσλειτουργία MOS (up) της κεντρικής μονάδας |
| E06 | Δυσλειτουργία MOS (down) της κεντρικής μονάδας |
| E07 | Γενική δυσλειτουργία της κεντρικής μονάδας |
| E08 | Προστασία από υπερθέρμανση |
| E09 | Δυσλειτουργία μοχλού γκαζιού |
| E11 | Δυσλειτουργία των φανών |
| E12 | Σφάλμα σήματος κεντρικής μονάδας |
| E13 | Δυσλειτουργία κουμπιού ενεργοποίησης / απενεργοποίησης |

13. Ευθύνες και γενικοί όροι εγγύησης

Ο οδηγός αναλαμβάνει κάθε ευθύνη για κινδύνους που μπορεί να προκύψουν εάν δεν φοράει κράνος ή άλλον εξοπλισμό ατομικής προστασίας.

Ο οδηγός υποχρεούται να τηρεί τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς αναφορικά με:

1. την ελάχιστη επιτρεπόμενη ηλικία του οδηγού,
2. τους περιορισμούς ως προς τον τύπο οδηγών που μπορούν να χρησιμοποιήσουν το προϊόν
3. όλα τα άλλα ρυθμιστικά ζητήματα

Ο οδηγός υποχρεούται επίσης να διατηρεί το προϊόν καθαρό και σε άριστη κατάσταση αποτελεσματικότητας και συντήρησης, να εκτελεί προσεκτικά τους ελέγχους ασφαλείας στο πλαίσιο των καθηκόντων του σύμφωνα με τις περιγραφές στις προηγούμενες ενότητες, να μην παραποιεί το προϊόν με οποιονδήποτε τρόπο και να διατηρεί όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με τη συντήρησή του.

Η εταιρεία δε φέρει και δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται σε αντικείμενα ή πρόσωπα σε περίπτωση που:

- το προϊόν χρησιμοποιείται με ακατάλληλο τρόπο ή με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με όσα αναφέρονται στο εγχειρίδιο οδηγιών,
- το προϊόν, μετά την αγορά του, παραποιείται ή τροποποιείται σε όλα ή σε κάποια από τα μέρη του.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος για λόγους που δεν οφείλονται στη μη σωστή οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και σε περίπτωση που θέλετε να διαβάσετε τους γενικούς όρους της εγγύησης, επικοινωνήστε με τον πωλητή σας ή επισκεφθείτε τον ιστότοπο www.ducatiurbanemobility.com

Εξαιρούνται πάντα από το πεδίο εφαρμογής της Νόμιμης Εγγύησης τα Προϊόντα με πιθανές βλάβες ή δυσλειτουργίες που οφείλονται σε παράγοντες που είναι τυχαίοι ή/και που δεν αποτελούν ενόχνη του Αγοραστή ή σε χρήση του Προϊόντος που δεν συμμορφώνεται με την προβλεπόμενη χρήση ή/και με όσα προβλέπονται στον τεχνικό φάκελο που συνοδεύει το Προϊόν, ή που οφείλονται στη μη ρύθμιση των μηχανικών μερών, στη φυσιολογική φθορά των αναλώσιμων υλικών ή σε λάθη συναρμολόγησης, ελλιπή συντήρηση ή/και χρήση του προϊόντος που δεν συμμορφώνεται με τις οδηγίες.

Για παράδειγμα, εξαιρούνται από τη Νόμιμη Εγγύηση των Προϊόντων:

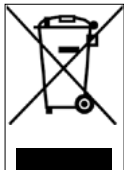
- οι ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, τυχαίες πτώσεις ή συγκρούσεις, διατρήσεις,
- οι ζημιές που προκαλούνται από μη κατάλληλη χρήση, έκθεση ή αποθήκευση (π.χ.: παρουσία βροχής ή/και λάσπης, έκθεση σε υγρασία ή πηγή υπερβολικής θερμότητας, επαφή με άμμο ή με άλλες ουσίες),
- οι ζημιές που προκαλούνται από μη κατάλληλη ρύθμιση για οδική κυκλοφορία ή/και συντήρηση μηχανικών μερών, μηχανικών δισκόφρενων, τιμονιού, ελαστικών, κτλ., καθώς και από λανθασμένη εγκατάσταση ή/και λανθασμένη συναρμολόγηση μερών ή/και εξαρτημάτων,
- η φυσιολογική φθορά των αναλώσιμων υλικών: μηχανικό δισκόφρενο (π.χ.: τακάκια,δαγκάνες, δίσκος, καλώδια), ελαστικά, πλατφόρμες, παρεμβύσματα, ρουλεμάν, φώτα και λαμπτήρες, σταντ στήριξης, λαβές, φτερά, ελαστικά στοιχεία (πλατφόρμα), καλωδιώσεις των συνδέσμων των καλωδίων, μάρσκες και πρόσθετα, κτλ.,
- η μη κατάλληλη συντήρηση ή/και χρήση της μπαταρίας του Προϊόντος,
- η παραποίηση ή/και παραμόρφωση μερών του Προϊόντος,
- η εσφαλμένη ή μη κατάλληλη συντήρηση ή τροποποίηση του Προϊόντος,
- η μη κατάλληλη χρήση του Προϊόντος (π.χ.: υπερβολικό φορτίο, χρήση σε διαγωνισμούς ή/και για εμπορικές δραστηριότητες μίσθωσης),
- συντηρήσεις, επισκευές ή/και τεχνικές εργασίες στο Προϊόν που εκτελούνται από μη εξουσιοδοτημένα άτομα,
- ζημιές στα Προϊόντα που προκύπτουν από τη μεταφορά, όταν αυτή πραγματοποιείται από τον Αγοραστή,
- ζημιές ή/και ελαττώματα που προκύπτουν από τη χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών.

Σας καλούμε να συμβουλευέστε την πιο ενημερωμένη έκδοση των όρων εγγύησης που είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επεξεργασία ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στο τέλος του κύκλου ζωής του (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαχωρισμένης συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι το προϊόν δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα, αλλά αντίθετα να παραδίδεται σε ειδικό κέντρο συλλογής για την ανακύκλωση ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Εάν η απόρριψη αυτού του προϊόντος γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνται στην αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

Για λεπτομερέστερες πληροφορίες σχετικά με την ανακύκλωση και την απόρριψη αυτού του προϊόντος, επικοινωνήστε με την τοπική υπηρεσία απόρριψης αποβλήτων ή με το κατάστημα από το οποίο το αγοράσατε.

Σε κάθε περίπτωση, η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Συγκεκριμένα, οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα ΑΗΗΕ ως αστικά απόβλητα, αλλά πρέπει να συμμετέχουν στη διαχωρισμένη συλλογή αυτού του τύπου αποβλήτων με δύο τρόπους παράδοσης:

- Στα δημοτικά Σημεία Συλλογής (γνωστά και ως οικολογικές νησίδες ή νησίδες ανακύκλωσης), απευθείας ή μέσω των υπηρεσιών συλλογής των δημοτικών επιχειρήσεων, εφόσον υπάρχουν.
- Στα καταστήματα πώλησης καινούργιου ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Σε αυτά, μπορείτε να παραδώσετε δωρεάν Ηλεκτρικό και Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό μικρών διαστάσεων (με τη μεγαλύτερη πλευρά έως 25 εκ.), ενώ για τις πιο μεγάλες συσκευές ισχύει το σύστημα 1 προς 1, δηλαδή μπορείτε να παραδώσετε την παλιά σας συσκευή εφόσον αγοράζετε μια νέα με ίδιες λειτουργίες.

Επίσης, η μέθοδος 1 προς 1 εξασφαλίζεται πάντα κατά την αγορά καινούργιου ΗΗΕ εκ μέρους του καταναλωτή, ανεξαρτήτως του μεγέθους του ΑΗΗΕ.

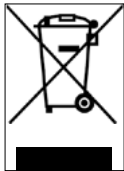
Σε περίπτωση καταχρηστικής απόρριψης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, ενδέχεται να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις της ισχύουσας νομοθεσίας αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος (ιταλική νομοθεσία, απαιτείται έλεγχος των κανονισμών που ισχύουν στη χώρα χρήση/απόρριψης του προϊόντος).

Εάν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) περιλαμβάνουν μπαταρίες ή συσσωρευτές, αυτά θα πρέπει να αφαιρούνται και να απορρίπτονται μέσω ειδικής διαχωρισμένης συλλογής αποβλήτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επεξεργασία χρησιμοποιημένων μπαταριών (εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε άλλα ευρωπαϊκά συστήματα με μεθόδους διαχωρισμένης συλλογής)



Το σύμβολο αυτό επάνω στο προϊόν ή στη συσκευασία υποδεικνύει ότι η μπαταρία δεν πρέπει να συγκαταλέγεται στα συνήθη οικιακά απορρίμματα. Σε ορισμένους τύπους μπαταριών το σύμβολο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με κάποιο χημικό σύμβολο.

Τα χημικά σύμβολα για τον Υδράργυρο (Hg) ή τον Μόλυβδο (Pb) προστίθενται εάν η μπαταρία περιέχει πάνω από 0,0005% υδράργυρο ή 0,004% μόλυβδο.

Εάν η απόρριψη των μπαταριών γίνεται σωστά, συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας από πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να προκαλούνται στην αντίθετη περίπτωση. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Εάν, για λόγους ασφάλειας, απόδοσης ή προστασίας δεδομένων, τα προϊόντα απαιτούν σταθερή σύνδεση σε εσωτερικό συσσωρευτή/μπαταρία, η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από εξειδικευμένο προσωπικό υποστήριξης.

Στο τέλος του κύκλου ζωής, παραδώστε το προϊόν σε ένα σημείο συλλογής που προορίζεται για την απόρριψη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού: με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται και η σωστή απόρριψη της μπαταρίας που περιέχεται σε αυτό.

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας ή του προϊόντος, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την τοπική υπηρεσία διάθεσης αποβλήτων ή με το κατάστημα από όπου αγοράσατε το προϊόν.

Σε κάθε περίπτωση, η απόρριψη πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα αγοράς.

Ta priročnik velja za naslednje električne skiroje:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Navodila za uporabo

Prevod izvirnih navodil

Hvala, ker ste izbrali ta izdelek.

Za informacije, tehnično podporo, pomoč in pregled splošnih garancijskih pogojev se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.ducatiurbanemobility.com

Kazalo

1. Varnostna navodila
2. Vsebina paketa in montaža
3. Pregled izdelka
4. Polnjenje in zagon akumulatorja
5. Informacije o krmilnikih / Krmilna plošča
6. Vodnik za hitri začetek
7. Upogniti in prevažati
8. Avtonomija in zmogljivost
9. Skladiščenje, vzdrževanje in čiščenje
10. Konfiguracija aplikacije
11. Tehnični list
12. Odpravljanje težav
13. Odgovornost in splošni garancijski pogoji

1. Varnostna navodila



POZOR

POMEMBNO! Pred uporabo izdelka natančno preberite in upoštevajte naslednja navodila. Shranite ta priročnik za nadaljnjo uporabo ali za nove uporabnike.

Vzemite si čas in se naučite osnov prakse, da se izognete resnim nesrečam, ki se lahko zgodijo v prvih mesecih. Obrnite se na svojega prodajalca za podporo glede pravilne uporabe izdelka ali za nاپotitev v ustrezno organizacijo za usposabljanje.

Podjetje zavrača kakršno koli neposredno ali posredno odgovornost, ki izhaja iz napačne uporabe izdelka, neupoštevanja cestnih predpisov in navodil v tem priročniku, nesreč in sporov, ki so posledica neupoštevanja predpisov in nezakonitih dejanj.

Ta izdelek se uporablja v rekreativne namene, uporabljati ga mora samo ena oseba in ne za prevoz potnikov, zato ga ne sme uporabljati več kot ena oseba hkrati.

V nobenem primeru ne spreminjajte namena uporabe vozila, ta izdelek ni primeren za akrobacije, tekmovanja, prevoz predmetov, vleko drugih vozil ali prikolic.

Električni skiro morate uporabljati previdno, pri čemer je treba vedno upoštevati pravila ki jih zahteva zakon o pravilih cestnega prometa države, v kateri vozite, da se izognete nevarnostim in čim bolj skrbite zase in za druge.



POZOR

Zahteve za vožnjo:

| Model skiroja | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|---|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Koda izdelka brez smernih kazalcev | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Priložena koda izdelka s smernimi kazalci | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| MIN. teža (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAKS. teža (kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| MIN Starost * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Maks Starost * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Višina (cm) MIN | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Višina (cm) MAKS | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Pred uporabo izdelka preverite in upoštevajte veljavne lokalne predpise v zvezi z najnižjo dovoljeno starostjo za voznika, omejitvami glede vrste voznikov, ki lahko uporabljajo izdelek, in uporabo te vrste izdelka.

Ponderirana raven zvočnega tlaka emisije A na voznikovem ušesu je manjša od 70 dB (A).

Grafična oblika varnostnih opozoril

Za prepoznavanje varnostnih sporočil v tem priročniku bodo uporabljeni naslednji grafični opozorilni simboli. Imajo funkcijo pritegniti pozornost bralca / uporabnika z namenom pravilne in varne uporabe izdelka.



POZOR

Bodite pozorni

Poudarja pravila, ki jih je treba upoštevati, da se izognete poškodbam na izdelku in/ali da preprečite nastanek nevarnih situacij.



NEVARNOST

Preostala tveganja

Poudarja prisotnost nevarnosti, ki povzročajo preostala tveganja, na katera mora biti uporabnik pozoren, da se izogne poškodbam ali materialni škodi.

Splošna opozorila



POZOR

Pomembno si je zapomniti, da na javnem mestu ali na cesti, tudi če natančno upoštevate ta priročnik, niste imuni na poškodbe, ki jih povzročijo kršitve ali neprimerna dejanja do drugih vozil, ovir ali ljudi. Zloraba izdelka ali neupoštevanje navodil tega priročnika lahko povzroči resno škodo.

Ta izdelek je električno vozilo. Hitreje kot vozite, daljša je zavorna pot. Zaviranje v sili na spolzkih, blatnih, mokrih ali poleđenih cestah lahko povzroči vrtenje koles in izgubo ravnotežja. Ohranjati je treba ustrezno hitrost in varno razdaljo do drugih vozil ali pešcev.

Pri vožnji po neznanih cestah bodite še posebej previdni. Med uporabo izdelka ne odpirajte stojala, obstaja nevarnost resne osebne poškodbe in poškodbe izdelka.



POZOR

Na mokrih cestah se zavorna pot poveča in oprijem bistveno zmanjša v primerjavi s suhimi cestami!

Vozite bolj previdno, upoštevajte razdalje!

Zaradi vaše varnosti vedno nosite: čelado, ščitnike za kolena in komolce, da se zaščitite pred padci in poškodbami med vožnjo izdelka. Ob izposoji izdelka naj voznik nadene varnostno opremo, poleg tega mu je potrebno pojasni, kako uporabljati vozilo. Da se izognete poškodbam, izdelka ne posojajte ljudem, ki ga ne znajo uporabljati. Pred uporabo izdelka vedno nosite čevlje.

Otroci se ne smejo igrati s skirojem ali katerim koli njegovim delom, prav tako jim ne sme biti dovoljeno izvajati opravil za čiščenje ali vzdrževanje.

Pri vožnji izdelka pazite, da ne prestrašite otrok in pešcev. Ko vozite za njimi, jih opozorite z zvoncem in upočasnite na najnižjo hitrost 6 km/h.

Navodila in opozorila glede obnašanja pri vožnji

| Pogoji | Primerna/predvidena uporaba | Nepravilna uporaba |
|-----------------------|--|---|
| Vozniki | Eno | Več ljudi, z otroki ali živalmi |
| Varnostna oprema | Čelada, ščitniki za kolena, ščitniki za komolce, odsevni telovnik | Brez opreme |
| Preverite pred vožnjo | <p>Pred vsako uporabo preverite zavore in njihovo obrabo, preverite tlak v pnevmatikah (priporočeno vrednost glejte na strani pnevmatike), obrabo koles, plin in stanje napoljenosti akumulatorja.</p> <p>Če opazite nenavadne zvoke ali kakršne koli nepravilnosti, izdelka ne uporabljajte in se obrnite na svojega prodajalca ali na službo za tehnično pomoč</p> | <p>Izdelka nikoli ne preverjajte pred vožnjo</p> <p>Ne uporabljajte izdelka ob prisotnosti hrupa in nepravilnosti</p> |

| Pogoji | Primerna/predvidena uporaba | Nepravilna uporaba |
|------------------------------------|--|---|
| Hodite, medtem ko porivate izdelek | <p>Ne pospešujte</p> <p>Porivajte izdelek na roke po prehodih za pešce</p> <p>V območjih za pešce, če niso opremljeni z načinom za pešce (6km/h)</p> <p>Na prenaseljenih območjih</p> | <p>Pritisnite na plin</p> <p>Porivajte vozilo na roke po prehodih za pešce</p> <p>Porivajte vozilo na roke po območjih za pešce, če ni opremljeno z načinom za pešce (6 km/h)</p> <p>Porivajte vozilo na roke v prenatrpanih krajih</p> |
| Medtem ko miruje | Oseba, ki upravlja s tem izdelkom, mora imeti možnost enostavno postaviti obe nogi na tla, tako da drži krmilo na pravilni višini | <p>Ko nismo zmožni ohraniti da je izdelek stabilen in uravnotežen.</p> <p>Med tekom ali mirovanjem sedite na izdelek</p> |
| Vožnja v normalnih pogojih | Na krmilu ne visi noben predmet | Predmeti, ki visijo s krmila, povzročajo nestabilnost in lahko ovirajo pri manevriranju |
| | Vozite z obema rokama na krmilu. Ne uporabljajte naprav, kot so telefoni, pametne ure, predvajalniki glasbe, slušalke | Vozite z eno roko ali brez rok Uporabljajte naprave, kot so telefoni, pametne ure, predvajalniki glasbe, slušalke |
| | Vozite z obema nogama na ploščadi udobno in varno | Vožnja z eno ali obema nogama izven podnožne deske Prepovedano je namestiti in koncentrirati težo na zadnji blatnik. |
| | Vodnik s čelado in zaščitno opremo | Vožnja brez čelade in zaščitne opreme |
| | Vozite po zlahka dostopnih, gladkih in kompaktnih cestah, izogibajte se krajev z gostim prometom ali prenatrpanih območij: npr. namenska kolesarska steza, površine z gladkimi tlemi | Vožnja po avtocesti, ali po magistralah Vožnja po prometnih cestah Vožnja po pločnikih Vožnja po prenatrpanih območjih Vožnja po zelo razgibanih cestah Vožnja v bližini: grape, strmine, pristanišča, morja, jezera in reke |
| | Upošteвайте veljavne lokalne in cestnoprometne predpise | Neskladnost z veljavnimi predpisi in cestnoprometnimi predpisi |
| | Vedno se ozrite naprej in pazite na vse ovire, vozila in bližnje pešce | Med vožnjo se motite |
| | Spremenite smer in se prepričajte, da vas vidijo, upočasnite Vsekakor predvidevajte pot in zmerno hitrost ob spoštovanju cestnih pravil in najbolj ranljivih Vedno uporabljajte smerne kazalce, če so na izdelku | <p>Nenadoma spremenite smer pri visoki hitrosti, ne da bi se prepričali, da vas vidijo</p> <p>Zaviranje in zavijanje hkrati naredi vozilo nestabilno</p> <p>Ne uporabljajte smernih svetilk</p> |
| | Upočasnite, ko so pešči Uporabite način za pešce v območjih za pešce (6 km/h) Opozorite na svojo prisotnost z zvoncem | <p>Pospešite ali vzdržujte konstantno hitrost v prisotnosti pešcev</p> <p>Vožnja brez uporabe načina za pešce v območjih za pešce (6 km/h)</p> <p>Ne opozarjajte na svojo prisotnost z zvoncem</p> |

| Pogoji | Primerna/predvidena uporaba | Nepravilna uporaba |
|---|---|---|
| Neenakomerne razmere na cesti: neravnine / stopnice / hrapava cestna površina | Vozite z zmerno hitrostjo Za boljše blaženje udarcev pri prečkanju neravne površine rahlo upognite kolena. | Vožnja z veliko hitrostjo Pospešiti po izboklinah in vdolbinah, spuščati se po stopnicah, skakati čezovire, voziti po pločnikih, voziti togo. |
| Obnašanje: na ovinkih, navzdol, ob prisotnosti ovir, bližnjih vozil in pešcev | Držite se varne razdalje Nehajte pospeševati/Zavirajte in upočasnite Vozite z zmerno hitrostjo in varno zavirajte Bodite pozorni na vrata in druge ovire v višini | Ne spoštujte varnostne razdalje Pospešite Vožnja z veliko hitrostjo, nenadno zaviranje Voziti pod visokimi ovirami |
| Pogoji vidljivosti | Vozite le, če je dovolj svetlobe za varno vožnjo. V primeru vožnje v neugodnih svetlobnih razmerah (od pol ure po sončnem zahodu, ves čas teme in tudi podnevi, če vremenske razmere onemogočajo vidljivost ceste, če se vozite skozi predore) ne pozabite vklopiti luči izdelka in nositi odsevni jopič ali naramnice. | Vozite v neugodnih svetlobnih razmerah z ugasnjenimi lučmi in brez uporabe odsevnega jopiča ali naramnic. |
| Vremenske razmere | Vožnja v optimalnih vremenskih razmerah (brez dežja) | Vožnja v neugodnih razmerah: v dežju, ko sneži, ob ledu ali blatu na cesti, močnem vetru, v primeru megle. |
| Parkiranje | Na posebnih območjih brez oviranja gibanja vozil in pešcev Na gladkih površinah, ki zagotavljajo stabilnost Izklopite izdelek in vedno uporabljajte napravo proti kraji Uporabite vgrajeno stojalo | Povsod, takon da ovirate gibanje vozil in pešcev Na neravnih površinah in brez zagotavljanja stabilnosti Izdelek pustite vklopljen, brez nadzora brez naprave proti kraji |
| Vadba ekstremnih športov/ akrobatike | NE | DA Vožnja v bližini: grape, strmine, pristanišča, morja, jezera in reke Vožnja čez luže Dirkanje z drugimi vozili |
| Izdelek izpostavite močnim udarcem | NE | DA metanje čez stvari ali ljudi, metanje s stopnic ali od zgoraj |

Kaj storiti po padcu:

Preverite, ali ročica za plin deluje pravilno. To naredite tako, da večkrat pospešite in upočasnite.

Vedno preverite, ali zavore pravilno delujejo. Če želite to narediti, stopite z izdelka, potisnite izdelek naprej in zavirajte, da se prepričate, da se odziva na ukaze.

Preverite, ali so vsi sestavni deli vozila nameščeni in varno pritrjeni.


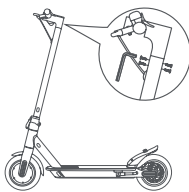


Preverite obrabo pnevmatik in tlak (priporočeno vrednost si oglejte na strani pnevmatike).



Preverite obrabo zavor in kablov.

Zavore se lahko med uporabo segrejejo. Po uporabi se jih ne dotikajte.

2. Vsebina paketa in montaža

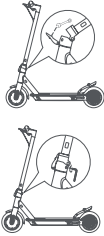

Sestavljen izdelek, krmilo je treba montirati z ustreznimi vijaki, ki so priloženi embalaži.

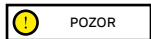
| Model | Referenčna slika | V embalaži | Montaža krmila |
|---|--|--|---|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Dodatki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Imbus ključi - N. 4 vijaki za krmilo - Rezervna zračnica - Nadomestna nalepka - Adapter za polnjenje pnevmatik - Napajalnik |  <p>Ročno vstavite 4 vijake, ne da bi jih pritegnili, nato jih s priloženim šestrobim ključem privijte in pritrdite krmilo.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |  | <p>Dodatki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Imbus ključi - Komponente za pritrditev krmila (kavelj, plastika, 4 vijaki) - Adapter za polnjenje pnevmatik - Napajalnik |  <p>Koraki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odprite opornik 2. Dvignite krmilo, postavite ročico v zaprti položaj in znižajte varnostni obroč. 3. Krmilo montirajte na drog 4. Namestite spono (glejte sliko) tako, da jo približate drogu in previdno poravnate odprtine ter vstavite vijake. 5. Vijak na zunanji strani vstavite v odprtino pod nadzorno ploščo. 6. Vijake pritegnite. 7. Plastično ploščo (glejte sliko) približajte in nastavite tako, da se ujema z drugo odprtino/ profilom nadzorne plošče, nato vstavite in privijte vijak. |

| Model | Referenčna slika | V embalaži | Montaža krmila |
|---------|---|--|--|
| Pro-III |  | <p>Dodatki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Imbus ključi - Komponente za pritrditev krmila (kavelj, plastika, 3 vijaki) - Adapter za polnjenje pnevmatik - Napajalnik - N.2 RF ključ za vžig skiroja |  <p>Koraki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odprite opornik 2. Dvignite krmilo, postavite ročico v zaprti položaj in znižajte varnostni obroč. 3. Krmilo montirajte na drog 4. Namestite spono (glejte sliko) tako, da jo približate drogu in previdno poravnate odprtine ter vstavite vijake. 5. Vijak na zunanji strani vstavite v odprtino pod nadzorno ploščo. 6. Vijake pritegnite. |

Koraki:

- Izdelek izvlcite iz embalaže
- Odprite stojalo in preverite stabilnost izdelka
- Odprite krmilno gred in jo pritrdite z zaprtjem ročice zapornega mehanizma
- Priključite napajalni kabel zaslona na glavno napeljavo (če je potrebno)
- Montirajte krmilo na krmilno gred (ne stisnite kablov)
- Privijte vijake na krmilni gredi s priloženim ključem
- Nastavite zaporni mehanizem krmilne gredi*

| Model | Referenčna slika | * Nastavitev |
|---|---|---|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Krmilni drog se maje</p> <p>Če se krmilni drog maje, lahko vijake na zložljivem sistemu privijete s priloženim ključem.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Nastavitev krmila:</p> <p>Kot je prikazano na sliki, če drog krmila med vožnjo drhti, vijak nastavite s šestrobim ključem.</p> |



Izdelek pravilno sestavite. V primeru, da med montažo zaznate kakršno koli proizvodno napako, nejasne prehode ali težave pri sami montaži ali pri nastavitvah, ustavite vozilo in se takoj obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran

www.ducatiurbanemobility.com za tehnično pomoč.

Otroke hranite stran od plastičnih delov (vključno z embalažo) in majhnih delov, ki lahko povzročijo zadušitev.

Izdelek ali njegove dele je prepovedano spreminjati ali preoblikovati na kakršen koli način, saj bi to lahko poškodovalo učinkovitost, strukturo in povzročilo škodo. Odstranite vse ostre robove, ki nastanejo zaradi nepravilne uporabe, zloma ali poškodbe izdelka. Če zaznate kakršno koli proizvodno napako ali nenavadne zvoke ali kakršne koli nepravilnosti, ustavite vozilo in se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.ducatiurbanemobility.com za tehnično pomoč.

Pro-II Evo



Pro-III



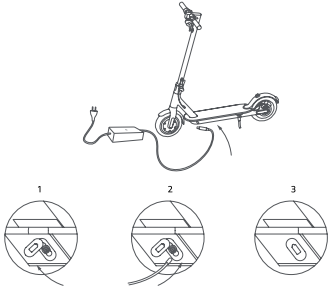

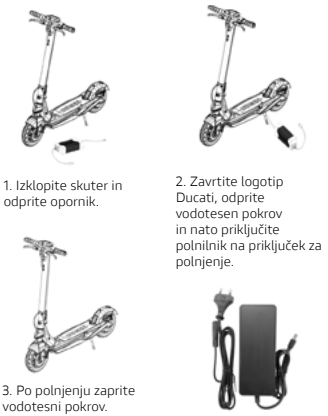


4. Polnjenje in zagon akumulatorja

 **POZOR**

Ob prvi uporabi izdelek napolnite do 100 %. Poskrbite, da so proizvod, polnilnik in polnilna vrata suhi.

Navodila:

- Odprite stojalo
- Izklopite skiro

| Model | Referenčna slika | Navodila |
|---|---|--|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo |  | <p>Polnjenje in zagon akumulatorja</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Odprite gumijasti pokrov vtičnice za polnjenje, ki se nahaja na levi strani platforme. 2. Konektor polnilnika vtaknite v vtičnico. 3. Ko je baterija polna, izvlecite priključek polnilnika. <p> POZOR</p> <p>Rdeča lučka na napajalniku bo zasvetila v zeleno barvo, ko bo postopek polnjenja končan.</p> |
| Pro-III |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Izklopite skuter in odprite opornik. 2. Zavrtite logotip Ducati, odprite vodotesen pokrov in nato priključite polnilnik na priključek za polnjenje. 3. Po polnjenju zaprite vodotesni pokrov. | <p>Polnjenje baterije</p> <p> OBVESTILO</p> <p>Pred prvo uporabo napolnite napravo. Priporočljivo je tudi, da jo polnite po vsaki uporabi in pred shranjevanjem. Priporočljivo JE, da ne dopustite popolne izpraznitve, s tem preprečite poškodovanje baterije.</p> <p> POZOR</p> <p>Rdeča lučka na napajalniku bo zasvetila v zeleno barvo, ko bo postopek polnjenja končan.</p> |

Za polnjenje tega izdelka uporabljajte SAMO priloženi polnilnik

**POZOR**

| Model | Model polnilnika | Izhodna napetost | Čas polnjenja |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Uporaba druge vrste polnilnika lahko poškoduje izdelek ali privede do drugih možnih tveganj.

Izdelka nikoli ne polnite brez nadzora. Ne prižigajte izdelka med polnjenjem.

Po vsaki uporabi baterijo povsem napolnite, da podaljšate življenjsko dobo slednje. Izdelka ne polnite takoj po uporabi. Pred polnjenjem izdelek pustite ohlajati eno uro.

Izdelka se ne sme polniti dalj časa. Prekomerno polnjenje skrajša življenjsko dobo baterije in prinaša dodatna potencialna tveganja.

Priporočljivo je, da ne dopustite popolne izpraznitve, s tem preprečite poškodovanje baterije.

Škoda zaradi daljše odsotnosti polnjenja je nepopravljiva in omejena garancija je ne krije.

Ko pride do škode, baterije ni mogoče ponovno napolniti (demontaža baterije s strani nequalificiranega oseba je prepovedana, saj lahko povzroči električni udar, kratek stik ali celo večji varnostni incident). Če ste za določen čas odsotni, na primer za praznike, in napravo zaupate tretji osebi, jo pustite delno napolnjeno (20-50 % napolnjeno), ne napolnjeno v celoti.

Redno pregledujte polnilnik in kable polnilnika. Če je kabel polnilnika očitno poškodovan, ga ne uporabljajte, da se izognete nadaljnjim poškodbam in/ali tveganju, se obrnite na nas za zamenjavo.

Opozorila glede akumulatorja

Baterija je sestavljena iz litij-ionskih celic in kemičnih elementov, ki so nevarni za zdravje in okolje. Izdelka ne uporabljajte, če oddaja vonj, snovi ali prekomerno toploto. Izdelka ali baterije ne odvrzite med gospodinjne odpadke. Končni uporabnik je odgovoren za odstranjevanje električne in elektronske opreme ter baterij v skladu z vsemi veljavnimi predpisi.

Izogibajte se uporabi rabljenih, okvarjenih in/ali neoriginalnih baterij drugih modelov ali blagovnih znamk.

**NEVARNOST**

Baterije ne puščajte v bližini ognja ali virov toplote. Nevarnost požara in eksplozije.

Baterijo ne smete odpirati, razstavljati ali tolči, metati, preluknjati ali lepiti druge predmete nanjo.

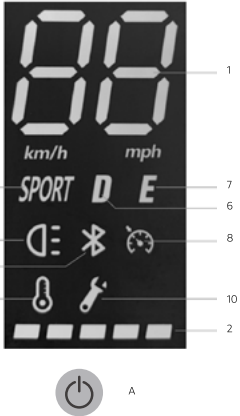

Ne dotikajte se snovi, ki iztekajo iz baterije, saj vsebuje nevarne snovi. Ne dovolite otrokom ali hišnim ljubljencem, da se dotaknejo baterije.

Baterije ne napolnite prekomerno in ne povzročajte kratkega stika. Nevarnost požara in eksplozije.

Baterije ne potaplajte ali izpostavljajte vodi, dežju ali drugim tekočim snovem. Baterije ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi, prekomerni vročini ali mrazu (na primer, ne puščajte izdelka ali baterije v avtomobilu dalj časa na neposredni sončni svetlobi), okolju, ki vsebuje eksplozivne pline ali plamene.

Baterije ne prenašajte in ne shranjujte skupaj s kovinskimi predmeti, kot so lasnice, ogrlice itd. Stik med kovinskimi predmeti in kontakti baterije lahko povzroči kratke stike, ki vodijo do telesnih poškodb ali smrti.

5. Informacije o krmilnikih / Krmilna plošča

| Model | | |
|--|---|--|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <p>The diagram shows a control panel with the following elements: <ul style="list-style-type: none"> 1: Two large digital displays at the top. 2: A row of five small rectangular indicator lights at the bottom. 3: A battery level icon. 4: A Bluetooth symbol. 5: The word 'SPORT'. 6: A 'D' gear icon. 7: An 'E' gear icon. 8: A speedometer icon. 9: A temperature gauge icon. 10: A wrench icon. </p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Merilnik hitrosti: prikazuje trenutno hitrost skiroja. 2. Raven baterije: Napolnjenost baterije je označena s 5 črtami. 3. Žarometi: Indikatorska lučka žarometa. 4. Bluetooth: Indikator Bluetootha. 5. SPORTEEN način: Na zaslonu se bo prikazal SPORT (do 25 km/h). 6. Način COMFORT: Na zaslonu se bo prikazal D (do 20 km/h). 7. EKO način: Na zaslonu se bo prikazal E (do 6 m/h). 8. Tempomat: Ohranjevalnik hitrosti. Aktivira se, ko se nekaj sekund ohranja določeno hitrost. 9. Temperatura: Če je prižgana, takoj ustavite vozilo, ker to kaže na pregrevanje motorja. 10. Okvara: Če je prižgana, preverite možno rešitev tako, da si ogledate tabelo kod napak |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Tipka za vklop/kontrole (A): pritisnite in držite to tipko, da vklopite/izklopite skiro. • Kako vklopiti/izklopiti luči: enkrat pritisnite gumb (A), da ga vklopite. Ko sta luči vklopljeni, znova pritisnite tipko (B) za izklop. • Način/hitrost: dvakrat pritisnite tipko(A), da izberete način: <ul style="list-style-type: none"> - E: do 6 km/h - D: do 20 km/h - SPORT: do 25 km/h | <div data-bbox="222 1045 412 1093" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  OBVESTILO </div> <p>Pospeševalnik se aktivira, ko hitrost vožnje preseže 3 km/h.</p> <p>Opozorilo o nizki napetosti: prvi segment baterije utripa, ko je napetost nižja od 33V, hkrati pa se bo oglasilo zvočno opozorilo oglasilo 6-krat.</p> |



1. Merilnik hitrosti: prikazuje trenutno hitrost skiroja.
2. Nivo baterije: nivo baterije je označen s 7 črtami.
3. ODO: Skupaj prevožena pot.
4. TRIP: Dolžina posamezne poti.
5. Žarometi: Indikatorska lučka žarometa.
6. SPORTEN način: Na zaslon se prikaže S +. (do 25 km/h).
7. Način COMFORT: Na zaslonu bo prikazano D. (do 20 km/h).
8. EKO način: Na zaslonu se prikaže ECO. (do 15 km/h).
9. Tempomat: Ohranjalnik hitrosti. Aktivira se, ko se nekaj sekund ohranja določeno hitrost.
10. Bluetooth
11. način PEŠ (do 6km/h)

Pro-II Plus

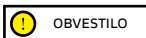
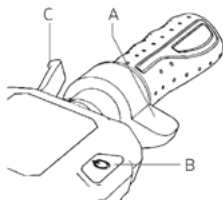
Pro-II Evo

Pro-III

Prikazovalnik električne energije

| | |
|---------|--------------|
| 7 mrež | Več kot 38V |
| 6 mrež | 37-38V |
| 5 mrež | 36-37V |
| 4 mrež | 35-36V |
| 3 mrež | 34-35V |
| 2 mrež | 33-34V |
| 1 mreža | Manj kot 33V |

- Gumb za vklop (B): ta gumb pritisnite in pridržite, da vklopite/izklopite električni skiro.
- Pospeševalnik (A): uporablja se za zagon električnega skiroja ter za pospeševanje.
- Zavora (C): pritisnite in držite za zaviranje
- Način: dvakrat pritisnite gumb (B) za izbiro načina.
- Žaromet spredaj in zadaj: enkrat pritisnite gumb (B) za vklop luči. Ko sta luči vklopljeni, znova pritisnite gumb (B) za izklop.



Pospeševalnik se vklopi, ko hitrost vožnje preseže 3 km/h.

Model


Pro-III

Ob vklopu ima Ducati PRO III se blok motorja integrira v sistem. Torej je potrebno, ko je vklopljen, sprostiti motor tako da sledimo enemu od naslednjih načinov*:

KLJUČ RF: Ključ RF (priložen) približajte zaslону, da aktivirate električni skiro.



Pametni telefon: Uporabite aplikacijo Ducati Urban e-Mobility s tipko zapor/ sprostitvev v meniju nastavitvev.

| Modeli * | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="472 128 737 394" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="218 404 990 457">Pri modelih, kjer so smerni kazalci prisotni, so le-ti nameščeni na koncu krmila (desna in leva stran). Smerni kazalci so potrebni za takojšnjo signalizacijo kakršne koli spremembe smeri med vožnjo.</p> <p data-bbox="218 496 311 516">Aktiviranje:</p> <div data-bbox="393 527 817 739" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="218 768 410 816" data-label="Text"> <p> POZOR</p> </div> <p data-bbox="218 841 795 861">Pred vsako uporabo izdelka preverite pravilno delovanje smernih kazalcev.</p> |

6. Vodnik za hitri začetek

- Ob prvi uporabi izdelek napolnite do 100 %.
- Preverite tlak v pnevmatikah (priporočeno vrednost glejte na strani pnevmatike). V primeru, da izdelek v prvih 3 mesecih uporabe ne doseže najmanj 60 % deklariranih km ali ne doseže največje hitrosti, je verjetno, da so se kolesa ponovno izpraznila, bo zato treba obnoviti tlak, kot je bilo navedeno.
- Preverite in prilagodite zavore.
- Prižgite zaslon.
- Izdelek postavite na ravno površino.
- Z obema rokama trdno držite krmilo. Z eno nogo stopite na ploščo, z drugo pa se rahlo odrinite in pospešite.



POZOR

Funkcija Zero Start: pospeševalnik se aktivira, ko hitrost napredovanja preseže 3 km/h.

Zaradi varnosti je skiro sprva nastavljen tako, da se izogne stoječemu startu.

- Ko vozite skiro, med zavijanjem nagnite telo v smeri vožnje in počasi obračajte krmilo.
- Če želite ustaviti izdelek, spustite plin, pritisnite zavorno ročico.
- Če se želite spustiti, najprej popolnoma ustavite izdelek. Spuščanje s premikajočega se izdelka lahko povzroči poškodbe.
- Pred vsako uporabo preverite zavore in njihovo obrabo, preverite tlak v pnevmatikah (priporočeno vrednost dobite na strani pnevmatik), obrabo koles, stanje pedala za plin in napolnjenosti akumulatorja.

Nastavitev zavornih ročic

Zavorni ročici

Položaj zavorne ročice je po potrebi mogoče nastaviti na točko A (glejte fotografijo).



Nastavitev zavor

Nastavitev zavornih čeljusti

V primeru, da je zavora prenapeta ali preveč ohlapna, z imbus ključem odvijte vijak (A), nato nastavite zavorno pletenico (če je prenapeta, skrajšajte zavorno pletenico navzgor. Če je ohlapna, povlecite zavorno pletenico navzdol) in nato ponovno privijte vijak (A). Če je tudi po prvem koraku preveč ohlapna ali pretesna, bo morda treba nastaviti zavorno ploščico (fiksno), ki jo lahko nastavite preko kolesa na nasprotni strani, s šestrobnim ključem oddaljite ploščico/približajte (B) (glej sliko).

Preverite pravilnost poravnave med zavorno čeljustjo in kolutom. Z vijakoma C in D nastavite položaj / poravnavo koluta, če je potrebno.



7. Upogniti in prevažati

Prepričajte se, da je električni skiro izklopljen. Z roko primite gred krmila, potegnite ročico, nagnite gred krmila proti podnožju in jo zaskočite.

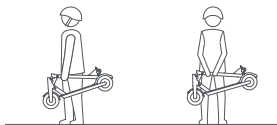
Modeli: Ducati Pro-I Evo



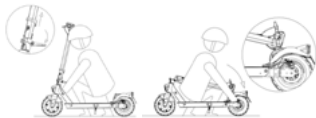
Zapiranje: Izklopite električni skuter, odklenite zaklepni mehanizem: pritisnite rdeči kavelj in povlecite ročico navzven (glejte sliko), potisnite krmilni drog navznoter in se prepričajte, da je učinkovito zaklenjena.

Odpiranje: Odklenite palico krmila od blatnika: pritisnite sponko, da sprostite krmilo, dvignite palico krmila do konca in jo zaklenite tako, da ročico potisnete navznoter. Vključite električni skiro.

Skiro vedno nosite tako, da ga z eno ali obema rokama držite za drog krmila.



Modeli: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Prepričajte se, da je električni skiro izklopljen. Z roko primite drog krmila, nato povlecite ročico in spono krmila poravnajte s spono, ki se nahaja na zadnjem blatniku.



Po zgbibanju skiroja držite drog krmila z eno ali obema rokama.

Po tem, ko ste izdelek upognili, ga dvignite tako, da držite gred krmila z eno ali obema rokama.



POZOR

Pazite, da izdelek med transportom varno držite. Če niste prepričani, da lahko vzdržite težo izdelka, ne nadaljujte nositi izdelka v rokah. Če izdelek nenadoma pade, lahko povzroči resne poškodbe in se sam poškoduje.

8. Avtonomija in zmogljivost

Največji doseg in zmogljivost vozila sta odvisna od več spremenljivk:

Tla: vožnja po gladkem pločniku zagotavlja večji doseg in zmogljivost kot vožnja po neravnih cestah in strminah.

Teža uporabnika: težji je uporabnik, krajši je doseg in zmogljivost vozila.

Temperatura: vožnja s skirojem v zelo hladnem ali obratno vročem okolju vpliva na doseg in zmogljivost.

Hitrost in slog vožnje: gladka in enakomerna vožnja podaljša doseg. Nenehno pospeševanje, upočasnjevanje in manevriranje močno zmanjšajo doseg. Manjša hitrost podaljša doseg.

Vzdrževanje: pravočasno polnjenje, pravilno vzdrževanje in redne kontrole tlaka v pnevmatikah (glejte referenčno vrednost v razdelku 10) povečujejo avtonomijo in zagotavljajo konstantno delovanje skozi čas.

Stopnja napoljenosti baterije vpliva na zmogljivost, nižja kot je raven, nižja bo hitrost, zlasti v prisotnosti strmin.

9. Skladiščenje, vzdrževanje in čiščenje

Če so na telesu skiroja madeži, jih obrišite z vlažno krpo. Če madeži vztrajajo, lahko uporabite krpo namočeno z blagim milom, ali s ščetko in nato obrišite z vlažno krpo. Če so na plastičnih delih praske, jih odstranite z brusnim papirjem ali drugim abrazivnim materialom. Izdelka ne čistite z alkoholom, bencinom, kerozinom ali drugimi jedkimi in hlapnimi kemičnimi topili, da se izognete resnim poškodbam. Izdelka ne umivajte z visokotlačnimi vodnimi curki. Med čiščenjem se prepričajte, da je skiro ugasnjen, polnilni kabel odklopljen in gumijast pokrovček zaprt, ker lahko puščanje vode povzroči električni udar ali druge resne težave. Vdor vode v baterijo lahko povzroči poškodbe notranjih vezij, nevarnost požara ali eksplozije. Če sumite, da je v baterijo vdrla voda, jo takoj prenehajte uporabljati in jo vrnite za pregled službi za pomoč strankam pri prodajalcu.

Ko izdelka ne uporabljate, ga hranite v suhem in hladnem prostoru. Ne hranite ga dalj časa na prostem ali v avtomobilu. Prekomerna sončna svetloba, pregrevanje in pretiran mraz pospešijo staranje pnevmatik in ogrozijo življenjsko dobo skiroja in akumulatorja. Ne izpostavljajte ga dežju ali vodi ter ga ne potaplajte in niti ne perite z vodo.

Redno preverjajte privitost različnih vijačnih elementov, zlasti kolesnih osi, zložljivega in transportnega sistema, krmilnega sistema, zavornega sistema, dobrega stanja ogrodja stroja, vilic in vzmetenja. Matice in vsi drugi samozatezni pritrdilni elementi lahko izgubijo svojo učinkovitost, zato je treba te komponente občasno preverjati in zategniti.

Tako kot vse mehanske komponente je tudi ta izdelek podvržen obrabi in hudim obremenitvam. Različni materiali in komponente se lahko na različne načine odzovejo na obrabo ali utrujenost zaradi stresa. Če je življenjska doba komponente presežena, se lahko nenadoma zlomi, kar povzroči poškodbe prevodnika. Vsaka oblika razpok, prask ali razbarvanja na zelo obremenjenih območjih pomeni, da je življenjska doba komponente dosežena in jo je treba zamenjati.

Preverite stanje obrabe pnevmatik: ne sme biti ureznin, razpok, tujkov, nenormalnih oteklin, pomanjkanja delov in drugih poškodb. Za tlak v pnevmatikah glejte vrednost v razdelku 10 teh navodil za uporabo.

Izdelka ne poskušajte razstaviti ali popraviti sami. Zamenjavo vseh sestavnih delov skiroja mora opraviti služba za tehnično pomoč, za več informacij pa se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.ducatiurbanemobility.com

10. Konfiguracija aplikacije

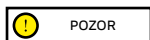
Sledijo izdelki, ki so opremljeni z Bluetoothom in jih je mogoče kombinirati z aplikacijo Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Z aplikacijo lahko izdelek upravljate neposredno s pametnim telefonom.

Za prenos in namestitev aplikacije preberite QR kodo. Če aplikacije ne najdete, priporočamo, da jo poiščete v referenčni storitvi za aplikacije.



Odprite aplikacijo in sledite navodilom v referenčni storitvi aplikacije.



Aplikacija lahko za svoje delovanje zahteva različna dovoljenja.

Različica aplikacije je bila morda posodobljena v storitvi za aplikacije. Priporočamo, da stalno preverjate posodobitve aplikacije zaradi novih funkcij in v svojo napravo vedno namestite najnovejšo izdajo aplikacije.

Naprave ne uporabljajte med vožnjo.

Konfiguracija aplikacije

Kako lahko uporabljate aplikacijo Ducati Urban e-Mobility?

- Nastavite načine vožnje
- Nastavite enoto mere za hitrost (km/mph)
- Omogočite način Zero Start
- Nastavite funkcijo tempomata
- Prikažete delne in skupno prevožene kilometre in porabljeni čas
- Oglejte si preostalo baterijo
- Oglejte si potovalno hitrost
- Nastavite ime električnega skiroja
- Vklonite/izklopite luči
- Nastavite blok motorja
- Nastavite jezik
- Prikažete zadnji položaj vozila Ducati Urban e-Mobility

V trgovini z aplikacijami si prenesite in namestite aplikacijo Ducati Urban e-Mobility

1. Aplikacijo prenesite na pametni telefon.
2. Vklonite električni skiro in aktivirajte Bluetooth na pametnem telefonu.
3. Zaženite aplikacijo in se prijavite*, pametni telefon povežite z električnim skirojem prek Bluetootha na razdalji 1-2 metra.

* Če to aplikacijo uporabljate prvič, izpolnite polje "e-pošta" in se registrirajte in potrdite kodo za preverjanje.

11. Tehnični list

| Splošne informacije | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Nosilno ogrodje | Magnezij | | Magnezij | | Magnezij | | Aluminij | |
| Vzmetenje | Ne | | sprednje in zadnje | | Zadaj | | Ne | |
| Hitrost | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO 210001, DU-MO 210011, DU-MO 210004, | DU-MO 220004 |
| | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* | 6km/h 15km/h 20km/h 25km/h* | 6km/h 10km/h 15km/h 20km/h* |
| Maksimalni naklon ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Zavore | Sprednja in zadnja kolutna zavora | | Kolutna zavora zadaj in elektronska spredaj | | Sprednja lektronska in zadnja kolutna zavora | | Kolutna zavora zadaj in elektronska spredaj | |
| Pnevmatike | Mera: 10 "brez zračnice Tlak 44 psi / 3 bar | | Mera: 10 "brez zračnice Tlak 44 psi / 3 bar | | Mera: 10 "brez zračnice Tlak 44 psi / 3 bar | | Mera: 8,5" z zračno komoro Tlak: 50 psi / 3.4 bar | |
| Največja obremenitev | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Voznik | Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi | | Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi | | Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi | | Preverite veljavno zakonodajo v vaši državi | |
| Temperatura delovanja | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Stopnja zaščite | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Čas polnjenja | Približno 8 ur | | Približno 7 ur | | Približno 4 ur | | Približno 4 ur | |
| Doseg** | do 50km | | do 40km | | do 25km | | do 25 km | |
| Električni sistem | | | | | | | | |
| Nazivna moč motorja | 0.35kW; 350W brez krtačk | | 0.35kW; 350W brez krtačk | | 0.35kW; 350W brez krtačk | | 0.35kW; 350W brez krtačk | |
| Največja moč motorja | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Zaslon | 3,5-palčna integrirana LED svetilka | | 3,5-palčna integrirana LED svetilka | | 3,5-palčna integrirana LED svetilka | | Integrirana barvna LED | |
| Baterija | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Nizkonapetostna zaščita | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Omejitev toka | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Luči | LED spredaj in zadaj | | LED spredaj in zadaj | | LED spredaj in zadaj | | LED spredaj in zadaj | |
| Funkcionalnost | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Mere | | | | | | | | |
| Neto teža | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Bruto teža | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Mere odprtega izdelka | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Mere zaprtega izdelka | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Mere paketa | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Vedno spoštujte cestnoprometne predpise in norme, ki veljajo v državi uporabe.

** se lahko spremeni glede na težo voznika, razmere na cesti in na temperaturo.

12. Odpravljanje težav

| Napaka | Vzrok | Rešitev |
|--|--|--|
| Motor ne deluje | Težava z elektriko, pojavlja se koda napake | Zahtevajte tehnično pomoč |
| Pogonsko kolo se ne vrti | Težava z zavorama Motor je blokiran | Nastavite zavore, če se težava nadaljuje, zaprosite za tehnično pomoč Preverite pravilno zategnjenost kolesa, preverite, ali se kolo vrti brez zagona vozila. Če se težava nadaljuje, zaprosite za tehnično pomoč |
| Motor se med obratovanjem ugasne | Pregrevanje motorja Prikaz kode napake | Ustavite vozilo in počakajte, da se ohladi Zahtevajte tehnično pomoč |
| Po polnjenju se izdelek ne vklopi ali se izklopi po nekaj prevoženih kilometrih. | Poškodovana baterija | Zahtevajte tehnično pomoč |
| Baterija se ne polni ali se izdelek ne vklopi | Težave s povezavo Akumulator ni priključen (modeli z odstranljivim akumulatorjem) Baterija je prazna Poškodovana baterija Težave s polnilnikom | Zahtevajte tehnično pomoč Preverite, ali je priključek za napajanje povezan. Baterijo napolnite do 100% Zahtevajte tehnično pomoč Zamenjajte polnilnik |

| Pro-I Evo | |
|-------------|--|
| Koda napake | Napotki |
| E.1 | Nepravilno delovanje motorja |
| E.2 | Napaka signala krmilnika |
| E.3 | Nepravilno delovanje ročice pospeševalnika |
| E.4 | Nepravilno delovanje MOS krmilnika |
| E.5 | Napaka faze / toka |
| E.6 | Napaka srednjega toka |
| E.7 | Napaka voltaže akumulatorja |
| E.8 | Okvara zavorne ročice |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Koda napake | Napotki |
| E01 | Zaščita pred prekomernim tokom |
| E02 | Niskonapetostna zaščita |
| E03 | Visokonapetostna zaščita |
| E04 | Zaščita kolesa motorja |
| E05 | Nepravilno delovanje MOS (gor) krmilnika |
| E06 | Nepravilno delovanje MOS (dol) krmilnika |
| E07 | Splošno nepravilno delovanje krmilnika |
| E08 | Zaščita pred pregrevanjem |
| E09 | Nepravilno delovanje ročice pospeševalnika |
| E11 | Nepravilno delovanje luči |
| E12 | Napaka signala krmilnika |
| E13 | Nepravilno delovanje gumba za vklop/izklop |

13. Odgovornost in splošni garancijski pogoji

Voznik prevzame vsa tveganja, povezana z neuporabo čelade ali druge zaščitne opreme.

Voznik je dolžan upoštevati veljavne lokalne predpise v zvezi z:

1. najnižja dovoljena starost za voznika,
2. omejitve glede vrste voznikov, ki lahko uporabljajo izdelek
3. na vse druge regulativne vidike

Voznik je tudi dolžan vzdrževati izdelek čist in v brezhibnem stanju učinkovitosti in vzdrževanja, skrbno izvajati varnostne preglede v okviru svoje pristojnosti, kot je opisano v prejšnjih razdelkih, ne posegati v izdelek na kakršen koli način in hraniti vse dokumentacijo v zvezi z vzdrževanjem.

Podjetje ne prevzema odgovornosti za povzročeno škodo in ni v nobenem primeru odgovorna za škodo, povzročeno na stvareh ali ljudem v primerih, ko:

- se izdelek uporablja nepravilno ali ne v skladu z navedenim v navodilih za uporabo;
- je bil izdelek po nakupu spremenjen ali onesposobljen v vseh ali nekaterih svojih sestavnih delov.

V primeru okvare izdelka iz razlogov, ki jih ni mogoče pripisati nepravilnemu vedenju voznika in če želite prebrati splošne garancijske pogoje, se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite spletno stran www.ducatiurbanemobility.com

Vse napake ali okvare, ki nastanejo zaradi nenamernih dogodkov in/ali za katere je odgovoren kupec ali zaradi uporabe izdelka, ki ni v skladu s predvideno uporabo in/ ali kot je določeno v dokumentaciji, so vedno izključene iz področja pravne Garancije za tehniko izdelkov, ki je pritrjena na izdelek, ali zaradi nenastavitve mehanskih delov, naravne obrabe materialov, ki so dotrajani ali posledica napak pri montaži, pomanjkanja vzdrževanja in/ali uporabe le-teh, ki niso v skladu z navodili.

Naslednje se na primer šteje za izključeno iz pravne garancije v zvezi z izdelki:

- škoda zaradi udarcev, nenamernih padcev ali trkov, predrtja;
- poškodbe, ki nastanejo zaradi uporabe, izpostavljenosti ali skladiščenja v neprimernem prostoru (npr. prisotnost dežja in/ali blata, izpostavljenost vlagi ali pretiranemu viru toplote, stik s peskom ali drugimi snovmi)
- poškodbe, ki nastanejo zaradi neprilagojenosti za dajanje na cesto in/ali vzdrževanje mehanskih delov, mehanskih kolutnih zavor, krmila, pnevmatik itd.; nepravilna namestitve in/ali nepravilna montaža delov in/ali komponent 13. Odgovornost in splošni garancijski pogoji 597
- naravna obraba potrošnega materiala: mehanske kolutne zavore (npr. ploščice, čeljusti, diski, kabli), pnevmatike, podnožja, tesnila, ležaji, led luči in žarnice, stojalo, gumbi, blatniki, gumijasti deli (podnožje), priključki za kable, maske in nalepke itd.;
- nepravilno vzdrževanje in/ali nepravilna uporaba baterije izdelka;
- poseganje v in/ali vsiljevanje delov izdelka;
- nepravilno ali neustrezno vzdrževanje ali spreminjanje izdelka;
- nepravilna uporaba izdelka (npr.: prekomerna obremenitev, uporaba na tekmovanjih in/ ali za komercialne dejavnosti najema ali izposoje);
- vzdrževanje, popravila in/ali tehnične posege na izdelku, ki jih izvajajo nepooblaščen tretje osebe;
- poškodbe izdelkov, ki so posledica transporta, če jih izvede Kupec;
- poškodbe in/ali okvare, ki izhajajo iz uporabe neoriginalnih nadomestnih delov.

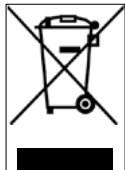
Vabimo vas, da si ogledate najnovejšo različico garancijskih pogojev, ki so na voljo na spletnem mestu

<https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



POZOR

Obravnavna električnih ali elektronskih naprav ob koncu njihove življenjske dobe (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih z ločenimi sistemi zbiranja)



Ta simbol na izdelku ali na embalaži pomeni, da izdelka ne smemo šteti za običajen gospodinjinski odpadke, temveč bi ga morali dostaviti na ustrezno zbirno mesto za recikliranje električne in elektronske opreme (OEEEO).

Če zagotovite pravilno odstranjevanje tega izdelka, boste pomagali preprečiti morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo njegovo neustrezno odstranjevanje. Recikliranje materialov pomaga ohraniti naravne vire.

Za podrobnejše informacije o recikliranju in odstranjevanju tega izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali prodajalno, kjer ste ga kupili.

V vsakem primeru ga je treba odstraniti v skladu z veljavno zakonodajo v državi nakupa.

Potrošniki zlasti OEEEO ne smejo odlagati med komunalne odpadke, temveč morajo sodelovati pri ločenem zbiranju tovrstnih odpadkov na dva načina:

- Na občinskih zbirnih centrih (imenovanih tudi Eko parcele, ekološki otoki) neposredno ali prek zbirnih služb občinskih podjetij, kjer so na voljo;
- Na prodajnih mestih, ki prodajajo nove električne in elektronske naprave.

Tu lahko brezplačno izročimo zelo majhno OEEEO (z najdaljšo stranico krajšo od 25 cm), večje pa v načinu 1 na 1, torej z dostavo starega izdelka ob nakupu novega z enakimi funkcijami.

Poleg tega je način 1proti 1 med nakupom nove EEO s strani potrošnika vedno zagotovljen, ne glede na velikost OEEEO.

Nezakonito odlaganje električne ali elektronske opreme se lahko kaznuje s sankcijami, predvidenimi z veljavno zakonodajo o varovanju okolja (italijanska zakonodaja, treba je preveriti veljavne predpise v državi uporabe/odstranjevanja sredstva).

Če OEEEO vsebuje baterije ali akumulatorje, jih je treba odstraniti s posebnim ločenim zbiranjem odpadkov.



POZOR

Odstranjevanje izrabljenih baterij (velja v vseh državah Evropske unije in v drugih evropskih sistemih s sistemom ločenega zbiranja)



Ta simbol na izdelku ali embalaži označuje, da baterije/akumulatorja se ne sme obravnavati kot običajni gospodinjinski odpadke. Pri nekaterih vrstah baterij se ta simbol lahko uporablja v kombinaciji s kemijskim simbolom.

Kemični simboli za živo srebro (Hg) ali svinec (Pb) se dodajo, če baterije vsebuje več kot 0,0005 % živega srebra ali 0,004 % svinca.

Če zagotovite pravilno odstranjevanje baterij-akumulatorjev, boste pomagali preprečiti morebitne negativne posledice za okolje in zdravje, ki bi jih sicer lahko povzročilo njegovo neustrezno odstranjevanje. Recikliranje materialov pomaga ohraniti naravne vire. Pri izdelkih, ki zaradi varnosti, zmožljivosti ali zaščite podatkov zahtevajo neprekinjeno povezavo z notranjo baterijo/akumulatorjem, lahko zamenjavo izvede samo kvalificirano servisno osebje.

Izdelek ob koncu življenjske dobe dostavite na zbirno mesto, primerno za odlaganje električne in elektronske opreme, kar bo zagotovilo, da bo tudi baterija v notranjosti pravilno odstranjena.

Za podrobnejše informacije o odstranjevanju izrabljene baterije-akumulatorja ali izdelka se lahko obrnete na lokalno službo za odstranjevanje odpadkov ali trgovino, kjer ste ga kupili.

V vsakem primeru ga je treba odstraniti v skladu z veljavno zakonodajo v državi nakupa.

Ovo uputstvo važi za sledeće električne trotinete:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Uputstvo za upotrebu

Prevod originalnih uputstava

Hvala vam što ste izabrali ovaj proizvod.

Za informacije, tehničku podršku, pomoć i da biste konsultovali opšte uslove garancije, kontaktirajte svog prodavca ili posetite sajt www.ducatiurbanemobility.com

Sadržaj

1. Bezbednosna uputstva
2. Sadržaj pakovanja i montaža
3. Pregled proizvoda
4. Punjenje i aktivacija baterije
5. Informacije o komandama / kontrolna ploča
6. Brzi vodič
7. Sklapanje i nošenje
8. Autonomija i performanse
9. Skladištenje, održavanje i čišćenje
10. Konfiguracija aplikacije
11. Tehnički list
12. Rešavanje problema
13. Odgovornost i opšti uslovi garancije

1. Bezbednosna uputstva



PAŽNJA

VAŽNO! Pre upotrebe proizvoda pažljivo pročitajte i sledite sledeća uputstva. Sačuvajte ovo uputstvo za buduću upotrebu ili nove korisnike.

Odvajite vreme da naučite osnove prakse kako biste izbegli bilo kakve ozbiljne incidente koji se mogu dogoditi u prvih nekoliko meseci. Obratite se svom prodavcu za odgovarajuću podršku o tome kako pravilno koristiti proizvod ili za upućivanje u odgovarajuću organizaciju za obuku.

Kompanija se odriče svake direktne ili indirektno odgovornosti koja proizilazi iz zloupotrebe proizvoda, neusaglašenosti kako sa propisima o putevima tako i sa uputstvima u ovom priručniku, nesrećama i sporovima uzrokovanim nepoštovanjem propisa i nezakonitim radnjama.

Ovaj proizvod se koristi u rekreativne svrhe, mora ga koristiti samo jedna osoba, a ne za prevoz putnika, stoga ga ne može koristiti više osoba u isto vreme.

Ni na koji način ne menjajte namenu upotrebe vozila, ovaj proizvod nije pogodan za akrobacije, takmičenja, transport predmeta, vuču drugih vozila ili dodataka.

Električni trotinet se mora koristiti oprezno, uvek poštujući pravila propisana Zakonom o saobraćaju zemlje u kojoj se koristi, kako biste izbegli opasnosti i maksimalno vodili računa o sebi i drugima.



PAŽNJA

Zahtevi za vožnju:

| Model trotineta | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|---|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Šifra proizvoda bez pokazatelja pravca | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Šifra proizvoda sa pokazateljima pravca | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| MIN. težina (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAKS. težina (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| MIN starost * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| MAX starost * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| MIN. visina (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| MAKS. visina (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* upotrebe proizvoda proverite lokalne propise koji su na snazi vezane za minimalnu starosnu dob vozača, za ograničenja tipa vozača koji mogu da koriste proizvod i samu upotrebu ove vrste proizvoda.

A-ponderisan nivo zvučnog pritiska (buka) emisije na uvo vozača je manji od 70 dB (A).

Grafički oblik bezbednosnih upozorenja

Za identifikaciju bezbednosnih poruka u ovom uputstvu, koriste se sledeći grafički simboli upozorenja. Imaju funkciju da privuku pažnju čitaoca / korisnika u cilju pravilne i bezbedne upotrebe proizvoda.

**PAŽNJA****Obratiti pažnju**

Ističe pravila koja se moraju poštovati kako bi se izbeglo oštećenje proizvoda i/ili sprečavanje nastanka opasnih situacija.

**OPASNOST****Preostali rizici**

Ističe prisustvo opasnosti koje izazivaju preostale rizike na koje korisnik mora obratiti pažnju kako bi izbegao povrede ili materijalnu štetu.

Opšta upozorenja**PAŽNJA**

Važno je imati na umu da kada ste na javnom mestu ili na putu, čak i ako se pridržavate ovog uputstva do kraja, niste imuni na povrede uzrokovane prekršajima ili neodgovarajućim radnjama preduzetim prema drugim vozilima, preprekama ili ljudima. Nepravilna upotreba proizvoda ili nepoštovanje uputstava u ovom priručniku mogu izazvati ozbiljna oštećenja.

Ovaj proizvod je električno vozilo. Što brže vozite, duži je put kočenja. Hitno kočenje na klizavim, blatnjavim, mokrim ili zaleđenim putevima može dovesti do okretanja točkova i gubitka ravnoteže. Moraju se održavati odgovarajuća brzina i bezbedna udaljenost od drugih vozila ili pešaka. Budite posebno oprezni kada vozite na nepoznatim putevima. Ne otvarajte postolje kada koristite proizvod, rizik od ozbiljnog ličnog oštećenja i oštećenja proizvoda.

**PAŽNJA**

Na mokrim putevima, put kočenja se povećava, a prijanjanje se značajno smanjuje u poređenju sa suvim putevima!

Vozite opreznije, poštujujte razdaljine!

Radi vaše bezbednosti uvek nosite: kacigu, štitnike za kolena i laktove da biste se zaštitili od padova i povreda tokom vožnje proizvoda. Prilikom pozajmljivanja proizvoda, neka vozač stavi zaštitnu opremu i objasnite mu kako se koristi vozilo. Da biste izbegli povrede, ne pozajmljujte proizvod ljudima koji ne znaju kako da ga koriste. Pre upotrebe proizvoda uvek nosite cipele.

Deca ne smeju da se igraju skuterom ili bilo kojim njegovim delom, niti im treba dozvoliti da vrše čišćenje ili održavanje.

Kada vozite proizvod, pazite da ne uplašite decu i pešake. Kada prolazite iza njih, upozorite ih zvoncem i usporite na minimalnu brzinu od 6 km/h.

Uputstva i upozorenja o ponašanju u vožnji

| Uslovi | Odgovarajuća/predviđena upotreba | Nepravilna upotreba |
|--------------------|--|---|
| Vozači | Jedan | Više osoba, sa decom ili životinjama |
| Sigurnosna oprema | Kaciga, štitnici za kolena, štitnici za laktove, reflektujući prsluk | Bez sigurnosne opreme |
| Provere pre vožnje | Pre svake upotrebe proverite kočnice i njihovu istrošenost, proverite pritisak u gumama (pogledajte preporučenu vrednost sa strane gume), istrošenost točkova, gasa, pokazivača pravca i stanje napunjenosti akumulatora. Ako primetite neuobičajene zvukove ili bilo kakve anomalije, nemojte koristiti proizvod i obratite se svom prodavcu ili ovlašćenoj Službi za tehničku pomoć | Nikada ne proveravajte proizvod pre vožnje Koristite proizvod u prisustvu buke i anomalija |

| Uslovi | Odgovarajuća/predviđena upotreba | Nepravilna upotreba |
|-----------------------------|--|---|
| Hodajte dok gurate proizvod | Ne ubrzavajte Gurajte dok hodate po pešačkim prelazima U pešačkim zonama ako nisu opremljene pešačkim režimom (6km/h) U prenatrpanim područjima | Pritisnite gas Vodite vozilo na pešačkim prelazima Vodite vozilo u pešačkim zonama ako nije opremljeno pešačkim režimom (6 km/h) Vodite vozilo u prenatrpanim područjima |
| Dok miruje | Osoba koja koristi ovaj proizvod mora biti u mogućnosti da lako stavi obe noge na tlo držeći upravljač na pravilnoj visini | Nemogućnost održavanja proizvoda stabilnim i uravnoteženim. Sedite na proizvodu dok se kreće ili stojite |
| Vožnja u normalnim uslovima | Nijedan predmet ne sme da visi sa upravljača | Predmeti koji vise sa upravljača izazivaju nestabilnost i mogu vam smetati prilikom manevrisanja |
| | Vozite sa obe ruke na upravljaču Nemojte koristiti uređaje kao što su telefoni, pametni satovi, muzički plejeri, slušalice | Vožnja sa jednom rukom ili bez ruku Upotreba uređaja kao što su telefoni, pametni satovi, muzički plejeri, slušalice |
| | Vozite sa obe noge na platformi udobno i bezbedno | Vožnja sa jednim ili dva stopala van platforme Zabranjeno je stavljati i koncentrisati težinu na zadnji branik. |
| | Vožnja sa kacigom i zaštitnom opremom | Vožnja bez kacige i zaštitne opreme |
| | Vozite po lako dostupnim, glatkim i kompaktnim putevima, izbegavajte oblasti sa gustim saobraćajem ili prenatrpane oblasti: npr. namenska biciklistička staza, površine sa glatkim podovima Poštujte lokalne propise na snazi i saobraćajne propise | Vožnja autoputem, putevima na velike udaljenosti Vožnja na prometnim putevima Vožnja po trotoarima Vožnja u prenaseljenim područjima Vožnja po veoma grubim putevima Vožnja u blizini: jaruga, strmina, luka, mora, jezera i reka Nepoštovanje važećih propisa i saobraćajnih propisa |
| | Uvek gledajte napred i pazite na sve prepreke, vozila i pešake u blizini | Ne koncentrisanje na vožnju |
| | Promenite smer pazeći da vas vide, usporite U svakom slučaju, predvidite putanju i smanjite brzinu poštujući saobraćajna pravila i najugroženije učesnike u saobraćaju Uvek koristite pokazivače pravca ako su predviđeni na proizvodu | Iznenadna promena pravca velikom brzinom, a da niste sigurni da ste viđeni Istovremeno kočenje i skretanje u krivinama u čine vozilo nestabilnim Ne koristite pokazivače pravca |
| | Usporite u prisustvu pešaka Koristite pešački režim u pešačkim zonama (6 km/h) Upozorite na svoje prisustvo pomoću zvonca | Ubrzajte ili održavajte konstantnu brzinu u prisustvu pešaka Vožnja bez korišćenja pešačkog režima u pešačkim zonama (6 km/h) Ne upozoravajte na svoje prisustvo zvoncem |

| Uslovi | Odgovarajuća/predviđena upotreba | Nepravilna upotreba |
|--|---|---|
| Neravni uslovi na putu: veštačke izbočine / stepenice / gruba površina puta | Vožnja umerenom brzinom Blago savijte kolena za bolju apsorpciju udara kada prelazite preko neravne površine. | Vožnja velikom brzinom Ubrzajte preko neravnina i neravnina, spuštajte se niz stepenice, preskačite prepreke, penjte se trotoarima, vozite kruto. |
| Ponašanje: pri skretanju, nizbrdici, u prisustvu prepreka, obližnjih vozila i pešaka | Držite bezbednu udaljenost Prestanite da ubrzavate / Kočite i usporite Vozite umerenom brzinom i bezbedno kočite Obratite pažnju na vrata i druge prepreke u visini | Ne poštujte sigurnosnu udaljenost Ubrzati Vožnja velikom brzinom, naglo kočenje Prolaz ispod visinskih prepreka |
| Uslovi vidljivosti | Vozite samo ako ima dovoljno svetla za bezbednu vožnju. U slučaju vožnje u nepovoljnim svetlosnim uslovima (od pola sata nakon zalaska sunca, tokom celog perioda mraka, a takođe i tokom dana, ako vremenski uslovi onemogućavaju vidljivost puta, ako prolazite kroz tunele) ne zaboravite da uključite proizvod svetli i nosite reflektujuć prsluk ili naramenice. | Vožnja u nepovoljnim svetlosnim uslovima sa ugašenim svetlima i bez upotrebe reflektujućeg prsluka ili naramenica. |
| Vremenski uslovi | Vožnja u optimalnim vremenskim uslovima (bez kiše) | Vožnja u nepovoljnim uslovima: po kiši, kada pada sneg, u prisustvu leda ili blata na putu, jak vetar, u slučaju magle |
| Parkirati | U posebnim zonama bez ometanja kretanja vozila i pešaka Na ravnim površinama, uz obezbeđivanje stabilnosti Isključite proizvod i uvek koristite uređaj protiv krađe Koristite isporučeni stativ | Bilo gde, ometajući kretanje vozila i pešaka Na neravnim površinama i bez obezbeđivanja stabilnosti Ostavlajući proizvod uključen, bez nadzora i bez uređaja protiv krađe |
| Bavljenje ekstremnim sportovima/akrobacijama | NE | DA Vožnja u blizini: jaruga, strmina, luka, mora, jezera i reka Vožnja preko lokvi Utkivanje sa drugim vozilima |
| Izlaganje proizvoda jakim udarima | NE | DA bacanje na stvari ili ljudi, bacanje sa stepenica ili odozgo |

Šta uraditi posle pada:

Proverite da li ručica gasa radi ispravno. Da biste to uradili, ubrzajte i usporite nekoliko puta.

Uvek proverite da li kočnice rade ispravno. Da biste to uradili, sidite sa proizvoda, gumrite proizvod napred i zakočite da biste bili sigurni da reaguje na komande.

Proverite da li su sve komponente vozila na svom mestu i dobro pričvršćene.


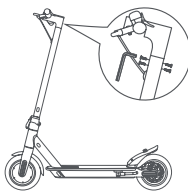


Proverite istrošenost i pritisak u gumama (pogledajte stranu gume za preporučenu vrednost).

Proverite istrošenost kočnica i sajli.

Kočnice se mogu zagrejati za vreme upotrebe. Ne dirajte ih posle upotrebe.

2. Sadržaj pakovanja i montaža

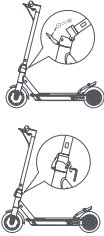

Sastavljeni proizvod, upravljač, treba montirati odgovarajućim zavrtnjima sadržanim u pakovanju.

| Model | Referentna slika | U pakovanju | Montiranje upravljača |
|---|--|---|--|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Dodatni pribor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Imbus ključ - 4 zavrtnja za upravljač - Rezervna unutrašnja guma - Rezervne nalepnice - Adapter za duvanje guma - Punjač |  <p>Stavite 4 zavrtnja ručno bez zatezanja, a zatim upotrebite priloženi imbus ključ da ih zategnete i pričvrstite upravljač.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |  | <p>Dodatni pribor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Imbus ključ - Komponente za montažu upravljača (kuka, plastične obloge, 4 zavrtnja) - Adapter za duvanje guma - Punjač |  <p>Koraci:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otvorite stalak 2. Podignite upravljač, postavite polugu u zatvoreni položaj i spustite sigurnosni prsten. 3. Ugradite upravljač na šipku 4. Instalirajte kuku (pogledajte sliku) tako što ćete je približiti šipki, pazeci da se poklapa sa rupama i umetnite zavrtnje. 5. Umetnite zavrtnj sa spoljne strane u otvor koji se nalazi ispod kontrolne table. 6. Pritegnite zavrtnje. 7. Približite i uskladite plastičnu ploču (pogledajte sliku) s drugom rupom/ profilom na upravljačkoj ploči, a zatim umetnite i zategnite vijak. |

| Model | Referentna slika | U pakovanju | Montiranje upravljača |
|---------|---|--|---|
| Pro-III |  | <p>Dodatni pribor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Imbus ključ - Komponente za montažu upravljača (kuka, plastične obloge, 3 zavrtnja) - Adapter za duvanje guma - Punjač - 2 RF ključa za uključivanje trotineta |  <p>Koraci:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otvorite stalak 2. Podignite upravljač, postavite polugu u zatvoreni položaj i spustite sigurnosni prsten. 3. Ugradite upravljač na šipku 4. Instalirajte kuku (pogledajte sliku) tako što ćete je približiti šipki, pazite da se poklapa sa rupama i umetnite zavrtnje. 5. Umetnite zavrtnj sa spoljne strane u otvor koji se nalazi ispod kontrolne table. 6. Pritegnite zavrtnje. |

Koraci:

- Izvadite proizvod iz pakiranja
- Otvorite postolje i proverite stabilnost proizvoda
- Otvorite držač upravljača i učvrstite ga zatvaranjem poluge mehanizma za zaključavanje
- Povežite kabl za napajanje ekrana na glavni kabl (ako je potrebno)
- Instalirajte upravljač na držač (nemojte gnječiti kablove)
- Pritegnite zavrtnje na stubu isporučenim ključem
- Podesite mehanizam za zaključavanje stuba volana *

| Model | Referentna slika | * Podešavanje |
|---|---|---|
| Pro-I Evo black & white edition |  | <p>Klimava šipka upravljača</p> <p>Ako je šipka upravljača klimava, možete zategnuti zavrtnje na sistemu za preklapanje pomoću priloženog ključa.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III |  | <p>Podešavanje upravljača:</p> <p>Kao što je prikazano na slici, ako se osovina upravljača tresu za vreme upotrebe, podesite zavrtnj pomoću šesterokutnog ključa.</p> |



Pravilno sastavite proizvod. U slučaju da tokom montaže otkrijete bilo kakav proizvodni nedostatak, nejasne korake ili poteškoće u samoj montaži ili u podešavanjima, nemojte voziti vozilo i kontaktirajte svog prodavca ili posetite veb lokaciju www.ducatiurbanemobility.com da biste dobili tehničku pomoć.

Držite decu dalje od plastičnih delova (uključujući materijale za pakovanje) i malih delova koji mogu izazvati gušenje.

Zabranjeno je modifikovati ili transformisati proizvod ili njegove delove na bilo koji način, to može oštetiti efikasnost, strukturu i prouzrokovati štetu. Uklonite sve oštre ivice uzrokovane nepravilnom upotrebom, lomljenjem ili oštećenjem proizvoda. Ako otkrijete bilo kakav proizvodni nedostatak, ako otkrijete neobične zvukove ili bilo kakve anomalije, nemojte voziti vozilo i kontaktirajte svog prodavca ili posetite veb lokaciju www.ducatiurbanemobility.com da biste dobili tehničku pomoć.

3. Pregled proizvoda

U cilju kontinuiranog tehnološkog razvoja, proizvođač zadržava pravo da modifikuje proizvod bez prethodne najave, bez automatskog ažuriranja ovog uputstva.

Za informacije i konsultacije sa revizijama ovog priručnika posetite veb lokaciju www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Punjenje i aktivacija baterije



PAŽNJA

Prilikom prve upotrebe, napunite proizvod do 100%. Uverite se da su proizvod, punjač i priključak za punjenje suvi.

Uputstva:

- Otvorite stalak

- isključite proizvod

| Model | Referentna slika | Uputstva |
|---|---|--|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo | | <p>Punjenje i aktivacija baterije</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Otvorite gumeni poklopac utičnice za punjenje koja se nalazi na levoj strani platforme. 2. Stavite priključak punjača u utičnicu. 3. Kada se baterija napuni, izvucite priključak punjača. <p>PAŽNJA</p> <p>Crveno svetlo na punjaču će postati zeleno kada je punjenje završeno.</p> |
| Pro-III | <ol style="list-style-type: none"> 1. Isključite električni trotnet i otvorite stalak. 2. Okrenite logo Ducati, otvorite vodootporni poklopac, a zatim povežite punjač sa priključkom za punjenje. 3. Posle punjenja zatvorite vodootporni poklopac. | <p>Punjenje baterije</p> <p>PAŽNJA</p> <p>Napunite uređaj pre prve upotrebe. Takođe se preporučuje punjenje posle svake upotrebe i pre skladištenja. POŽELJNO je da ne dozvolite potpuno pražnjenje vozila kako biste izbegli oštećenje akumulatora.</p> <p>PAŽNJA</p> <p>Crveno svetlo na punjaču će postati zeleno kada je punjenje završeno.</p> |

Za punjenje ovog proizvoda koristite SAMO isporučeni punjač

**PAŽNJA**

| Model | Model punjača | Izlazni napon | Vreme punjenja |
|--|----------------|---------------|----------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Upotreba druge vrste punjača može oštetiti proizvod ili stvoriti druge potencijalne rizike.

Nikada ne puniti proizvod bez nadzora dok se puni. Ne uključujte proizvod dok se puni.

Posle svake upotrebe, potpuno napunite bateriju kako biste produžili njen vek trajanja. Ne puniti proizvod odmah posle upotrebe. Ostavite proizvod da se ohladi sat vremena pre punjenja.

Proizvod ne treba puniti u dugim vremenskim periodima. Prekomerno punjenje skraćuje vek baterije i nosi dodatne potencijalne rizike.

Poželjno je da ne dozvolite potpuno pražnjenje vozila kako biste izbegli oštećenje akumulatora.

Oštećenja nastala zbog dugotrajne nenapunjenosti baterije nepovratna su i nisu pokrivena ograničenom garancijom. Nakon što dođe do oštećenja, baterija se ne može puniti (nekvalifikovano osoblje ne smije rastavljati bateriju jer to može dovesti do strujnog udara, kratkog spoja ili čak do velikih sigurnosnih incidenata). Ako ste odsutni na određeno vreme, na primer za praznike, a uređaj poverite trećoj strani, ostavite ga u delimično napunjenom stanju (20–50 % napunjenosti).

Redovno vizuelno proveravajte punjač i kablove punjača. Ako kabl punjača ima očigledna oštećenja, nemojte ga koristiti kako biste izbegli dalja oštećenja i/ili rizike, kontaktirajte nas zbog zamene.

Upozorenja o bateriji

Baterija se sastoji od litijum-jonskih ćelija i hemijskih elemenata opasnih po zdravlje i životnu sredinu. Nemojte koristiti proizvod ako emituje mirise, supstance ili se preterano zagreje.

Ne bacajte proizvod ili bateriju zajedno sa kućnim otpadom. Krajnji korisnik je odgovoran za odlaganje električne i elektronske opreme i baterija u skladu sa svim važećim propisima.

Izbegavajte korišćenje istrošenih, neispravnih i/ili neoriginalnih baterija, drugih modela ili brendova.

**OPASNOST**

Ne ostavljajte bateriju blizu izvora vatre ili izvora toplote. Opasnost od požara i eksplozije.

Ne otvarati ili rastavljati bateriju ili udarati, bacati, bušiti ili lepit predmete na bateriju.

Ne dodirivati supstance koje cure iz baterije, jer sadrže opasne materije. Ne dozvoliti deci ili kućnim ljubimcima da dodiruju bateriju.

Nemojte prekomerno puniti, prazniti ili kratko spojati bateriju. Opasnost od požara i eksplozije.

Nemojte uranjati ili izlagati bateriju vodi ili drugoj tečnosti. Ne izlažite bateriju direktnoj sunčevoj svetlosti, preteranoj toploti ili hladnoći (na primer, ne ostavljajte proizvod ili bateriju u automobilu na direktnoj sunčevoj svetlosti na duži vremenski period), okruženju koje sadrži eksplozivne gasove ili plamen.

Ne nosite ili čuvajte bateriju zajedno sa metalnim predmetima kao što su ukosnice, ogrlice itd. Kontakt između metalnih predmeta i kontakata baterije može izazvati kratke spojeve koji dovode do fizičkih povreda ili smrti.

5. Informacije o komandama / kontrolna ploča

| Model | | |
|--|--|--|
| <p>Pro-1 Evo (black and white edition)</p> | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Brzinomer: Prikazuje trenutnu brzinu trotineta. 2. Nivo baterije: Nivo baterije je označen sa 5 traka. 3. Prednja svetla: Indikatorska lampica prednjih svetala. 4. Bluetooth: Bluetooth indikator. 5. Režim SPORT: Displej prikazuje SPORT (do 25 km/h). 6. Režim UDOBNOŠT: Displej prikazuje D (do 20 km/h). 7. Režim ECO: Displej prikazuje E (do 6 km/h). 8. Tempomat: Održavanje brzine. Aktivira se nakon što se ista brzina održava nekoliko sekundi. 9. Temperatura: Ako je uključeno, odmah zaustavite vozilo, to ukazuje na pregrevanje motora. 10. Kvar: Ako je uključeno, proverite moguće rešenje tako što ćete pogledati tabelu kodova grešaka |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Dugme za uključivanje/kontrolu (A): pritisnite i držite ovo dugme da biste uključili/ isključili trotinet. • Kako uključiti/isključiti svetla: ritisnite dugme (A) jednom za uključivanje. Dok su svetla uključena, ponovo pritisnite dugme (A) za isključivanje. • Režim/brzina: Pritisnite dugme (A) dvaput da biste izabrali režim: <ul style="list-style-type: none"> - E: do 6 km/h - D: do 20 km/h - SPORT: do 25 km/h <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> PAŽNJA </div> <p>Akcelerator se aktivira kada brzina kretanja unapred pređe 3 km/h.</p> <p>Upozorenje o niskom naponu: prvi segment baterije treperi kada je napon manji od 33V, istovremeno će se oglasiti zvučno upozorenje 6 puta.</p> | |



1. Brzinomer: prikazuje trenutnu brzinu trotineta.
2. Nivo baterije: nivo baterije je označen sa 7 traka.
3. ODO: Ukupna pređena udaljenost.
4. TRIP: Udaljenost za jedno putovanje.
5. Prednja svetla: Indikatorska lampica prednjih svetala.
6. Režim SPORT: Na displeju će se prikazati S+. (do 25km/h).
7. Režim UDOBNOST: Na displeju će biti prikazano D. (do 20km/h).
8. Režim ECO: Na displeju će se prikazati ECO. (do 15km/h).
9. Tempomat: Održavanje brzine. Aktivira se nakon što se ista brzina održava nekoliko sekundi.
10. Bluetooth
11. Režim PEŠAK (do 6 km/h)

Pro-II Plus

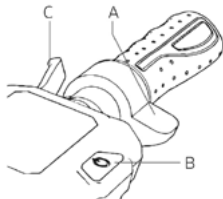
Pro-II Evo

Pro-III

Displej električnog punjenj

| | |
|-----------|--------------|
| 7 traka | Više od 38V |
| 6 traka | 37-38V |
| 5 traka | 36-37V |
| 4 traka | 35-36V |
| 3 traka | 34-35V |
| 2 traka | 33-34V |
| 1 griglia | Manje od 33V |

- Dugme za napajanje (B): pritisnite i držite ovo dugme za uključivanje/isključivanje električnog trotineta.
- Akcelerator (A): koristite ga za pokretanje trotineta i ubrzanje.
- Kočnica (C): držite pritisnutim da biste zakočili
- Režim: Pritisnite dugme (B) dvaput da biste izabrali režim.
- Prednje i zadnje svetlo: pritisnite dugme (B) jednom da biste ga uključili. Dok su svetla uključena, ponovo pritisnite dugme (B) da biste ih isključili.



Akcelerator se aktivira kada brzina kretanja unapred pređe 3 km/h.

Modello


Kada je uključen, Ducati PRO III ima ugrađenu sistemsku blokadu motora i potrebno ga je, posle uključivanja, otključati na jedan od sledećih načina*:

RF KLJUČ: Približite RF ključ (isporučen) blizu ekrana da biste aktivirali električni trotineta.



Pro-III

Pametni telefon: Koristite aplikaciju Ducati Urban e-Mobility preko dugmeta za zaključavanje/otključavanje u meniju za podešavanje.

| Modelli * | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="472 129 736 394" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="218 406 987 457">Na modelima gde su prisutni, pokazivači pravca se nalaze na kraju upravljača (desna i leva strana). Pokazivači pravca su potrebni da blagovremeno signaliziraju svaku promenu pravca tokom vožnje.</p> <p data-bbox="218 496 314 515">Aktiviranje:</p> <div data-bbox="392 525 817 739" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="218 768 410 816" data-label="Text"> <p> PAŽNJA</p> </div> <p data-bbox="218 841 819 860">Pre svake upotrebe proizvoda proverite da li pokazivači pravca rade ispravno.</p> |

6. Brzi vodič

- Prilikom prve upotrebe, napunite proizvod do 100%.
- Proverite pritisak u gumama (pogledajte stranu gume za preporučenu vrednost). Ako proizvod nije prešao najmanje 60% navedenih kilometra ili postigao maksimalnu brzinu u prva 3 meseca korišćenja, verovatno je da su se točkovi izduvali, pa je potrebno da ih naduvate na navedeni pritisak.
- Proverite i podesite kočnice.
- Uključite ekran.
- Stavite proizvod na ravnu površinu.
- Čvrsto držite upravljač obema rukama. Jednom nogom zakoračite na oslonac za noge, a drugom se lagano pogurajte i ubrzajte.



PAŽNJA

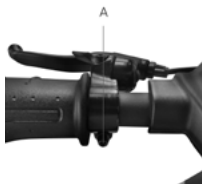
Funkcija Zero Start: gas se uključuje kada je brzina kretanja preko 3 km/h. Iz bezbednosnih razloga, proizvod inicijalno podešen tako da se izbegne njegovo pokretanje tokom mirovanja.

- Kada vozite proizvod, nagnite svoje telo u pravcu vožnje tokom skretanja i polako rotirajte upravljač.
- Da biste zaustavili proizvod, otpustite gas, pritisnite poluge kočnice.
- Da biste sišli, najpre potpuno zaustavite proizvod. Silaženje sa proizvoda u pokretu može izazvati povredu.
- Pre svake upotrebe proverite kočnice i njihovu istrošenost, proverite pritisak u gumama (pogledajte preporučenu vrednost sa strane gume), istrošenost točkova, gasa i stanje napunjenosti akumulatora.

Podešavanje poluga kočnica

Poluge kočnica

POLOŽAJ ručice kočnice može se podesiti ako je potrebno preko tačke A (vidi sliku).



Podešavanje kočnica

Podešavanje čeljusti kočnice

U slučaju da je kočnica previše zategnuta ili previše labava, koristite imbus ključ da olabavite maticu (A), a zatim podesite sajlu kočnice (skratite sajlu kočnice nagore ako je previše zategnuta, ako je previše zategnuta povucite kabl kočnice nadole), a zatim ponovo pritegnite maticu (A). Ako je previše labav ili previše zategnut čak i posle izvođenja prvog koraka, možda će biti potrebno namestiti kočionu pločicu (fiksnu) koju možete podesiti kroz točak sa suprotne strane, koristite šestougaoni ključ da udaljite/približite pločicu(B) (vidi sliku).

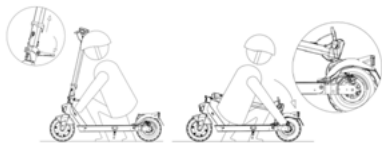
Proverite pravilno poravnanje između čeljusti kočnice i diska. Pomoću vijaka C i D podesite položaj / poravnanje na disku ako je potrebno.



7. Sklapanje i nošenje

Uverite se da je električni trotnet isključen. Držite držač upravljača rukom, povucite ručicu, preklopite držač upravljača prema osloncu za noge i zakačite.

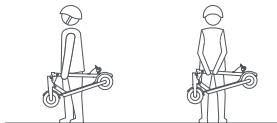
Modeli: Ducati Pro-I Evo



Zatvaranje: Isključite električni trotnet, otključajte mehanizam za zaključavanje: pritisnite crvenu kuku i povucite ručicu ka spolja (pogledajte sliku), uvucite šipku upravljača prema unutra i uverite se da je efikasno zaključana.

Otvaranje: Deblokirajte šipku upravljača od blatobrana: pritisnite kopču da biste oslobodili upravljač, podignite šipku upravljača do kraja i blokirajte je guranjem poluge prema unutra. Uključite električni trotnet.

Uvek nosite trotnet držeći ga jednom ili obema rukama za šipku upravljača.



Modeli: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Uverite se da je električni trotnet isključen. Rukom držite šipku upravljača, zatim povucite ručicu i poravnajte kuku upravljača sa kukom koja se nalazi na zadnjem blatobranu.



Posle preklapanja držite šipku upravljača s jednom ili s obe ruke.

Posle sklapanja, podignite držeći držač upravljača jednom ili obema rukama.



PAŽNJA

Obavezno čvrsto držite proizvod za vreme transporta. Ako niste sigurni da li možete da držite težinu proizvoda, nemojte nastaviti transport sa podignutim proizvodom. Ako se naglo ispusti, proizvod može izazvati ozbiljne povrede i oštetiti se.

8. Autonomija i performanse

Maksimalna autonomija i performanse vozila zavise od nekoliko varijabli:

Teren: vožnja po glatkom kolovozu rezultira većom autonomijom i boljim performansama od vožnje po neravnim putevima i brdima.

Težina korisnika: što je težina veća, kraći je domet i performanse vozila.

Temperatura: vožnja trotineta u veoma hladnom ili toplom okruženju utiče na autonomiju i performanse.

Brzina i stil vožnje: glatka i konstantna brzina produžava autonomiju. Kontinuirano ubrzanje, usporavanje i manevarisanje u velikoj meri smanjuju domet. Manja brzina produžava pređenu udaljenost.

Održavanje: blagovremeno punjenje, pravilno održavanje i redovne provjere pritiska u gumama (pogledajte referentnu vrednost u odeljku 10) povećavaju domet i obezbeđuju konstantne performanse tokom vremena.

Nivo napunjenosti baterije utiče na performanse, što je niži nivo, to će biti niže performanse brzine, posebno na brdima.

9. Conservazione, manutenzione e pulizia

Ako na telu proizvoda postoje mrlje, obrišite ih vlažnom krpom. Ako mrlje ostanu, nanosite na njih neutralni sapun, očetkajte četkom, a zatim obrišite vlažnom krpom. Ako postoje ogrebotine na plastičnim komponentama, uklonite ih brusnim papirom ili drugim abrazivnim materijalom. Ne čistite proizvod alkoholom, benzinom, kerozinom ili drugim korozivnim i isparljivim hemijskim rastvaračima kako biste izbegli ozbiljna oštećenja. Ne perite proizvod mlazovima vode pod visokim pritiskom. Prilikom čišćenja proizvoda uverite se da je kabl za punjenje izvučen i da je gumena kapica zatvorena jer prodor vode može da izazove strujni udar ili druge ozbiljne probleme. Voda koja ulazi u bateriju može prouzrokovati oštećenje unutrašnjih kola i opasnost od požara ili eksplozije. Ako postoji bilo kakva sumnja da je voda možda ušla u bateriju, odmah prestanite da je koristite i vratite je u servis za tehničku pomoć ili kod vašeg prodavca na pregled.

Kada se proizvod ne koristi, čuvajte ga u zatvorenom prostoru na suvom i hladnom mestu. Nemojte ga čuvati na otvorenom ili u automobilu duže vreme. Prekomerna sunčeva svetlost, pregrevavanje i prekomerna hladnoća ubrzavaju starenje guma i skraćuju vek trajanja proizvoda i baterije. Ne izlažite ga kiši ili vodi niti ga potapajte u vodu da biste ga oprali.

Redovno proveravajte zategnutost različitih elemenata zavrtnjeva, posebno osovina točkova, sistema za preklapanje i transport, sistema upravljanja, kočionog sistema, dobrog stanja rama, viljuški i vešanja. Matice i svi drugi samozatezni spojevi mogu izgubiti svoju efikasnost te ih je zbog toga potrebno periodično proveravati i zatezati.

Kao i sve mehaničke komponente, ovaj proizvod je takođe podložan habanju i velikom naprezanju. Različiti materijali i komponente mogu reagovati na zamor od habanja ili stresa na različite načine. Ako je vek trajanja neke komponente prekoračen, može se iznenada pokvariti, uzrokujući povredu vozača. Bilo kakav oblik pukotine, ogrebotine ili promene boje u oblastima pod velikim opterećenjem ukazuje na to da je vek trajanja komponente dostignut i da se mora zameniti.

Proverite stanje istrošenosti guma: ne sme biti posekotina, pukotina, stranih tela, abnormalnog naduvavanja, nedostatka delova i drugih oštećenja. Za pritisak u gumama pogledajte vrednost u odeljku 10 ovog uputstva za upotrebu.

Ne pokušavajte sami da rastavite ili popravite proizvod. Zamenu svih komponenti skuteru mora da obavi ovlašćena služba tehničke pomoći, da biste saznali više kontaktirajte svog prodavca ili posetite sajt www.ducatiurbanemobility.com

10. Konfiguracija aplikaci

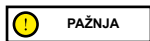
Sljede proizvodi opremljeni Bluetooth-om i koji se mogu kombinovati sa aplikacijom Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (crno i belo izdanje), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Aplikacija vam omogućava da kontrolišete proizvod direktno sa pametnog telefona.

Skenirajte QR KOD da biste preuzeli i instalirali aplikaciju. Ako aplikacija nije pronađena, preporučujemo da je potražite na vašoj referentnoj usluzi aplikacije.



Otvorite aplikaciju i pratite uputstva na usluzi referentne aplikacije.



Aplikacija može zahtevati različite dozvole neophodne za korišćenje i funkcionalnost same aplikacije.

Verzija aplikacije je možda ažurirana na vašoj aplikaciji. Preporučljivo je da stalno proveravate da li postoje ažuriranja aplikacije da biste iskoristili prednosti novih funkcija i da uvek instalirate najnoviju verziju aplikacije na svoj uređaj.

Nemojte koristiti vaš uređaj tokom vožnje.

Konfiguracija aplikacije

Šta možete da uradite sa aplikacijom Ducati Urban e-Mobility?

- Podesite režime vožnje
- Podesite memu jedinicu brzine (Km/Mhp)
- Omogućite režim pokretanja Zero Start
- Podesite funkciju tempomata
- Pogledajte parcijalne i ukupne pređene kilometre i vreme
- Pogledajte preostalu napunjenost baterije
- Pogledajte brzinu krstarenja
- Imenujte električni trotnet
- Uključite / isključite svetla
- Postavite blokadu motora
- Podesite jezik
- Pogledajte poslednju poziciju vozila Ducati Urban e-Mobility

Pristupite prodavnici aplikacija da biste preuzeli i instalirali aplikaciju Ducati Urban e-Mobility

1. Preuzmite aplikaciju na vaš pametni telefon.
2. Uključite električni trotnet i aktivirajte Bluetooth na svom pametnom telefonu.
3. Pokrenite aplikaciju i prijavite se*, povežite pametni telefon sa električnim skuterom putem Bluetooth-a na udaljenosti od 1-2 metra.

* Ako prvi put koristite ovu aplikaciju, popunite polje "e-pošta" da biste se registrovali i potvrdili verifikacioni kod.

11. Tehnički list

| Opšte informacije | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---------------|--|---------------|--|--------------|--|--------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Šasija | Magnezijum | | Magnezijum | | Magnezijum | | Aluminijum | |
| Vešanje | Ne | | napred i pozadi | | Pozadi | | Ne | |
| Brzina | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO 210001, DU-MO 210011, DU-MO 210004, | DU-MO 220004 |
| | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h |
| | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h |
| | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h |
| | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* |
| Maksimalni nagib ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Kočnice | Prednja i zadnja disk kočnica | | Zadnja disk kočnica i prednja elektronska | | Elektronska prednja i zadnja disk kočnica | | Zadnja disk kočnica i prednja elektronska | |
| Pneumatici | Veličina: 10" bez unutrašnjih guma Pritisak:44 psi / 3 ba | | Veličina: 10" bez unutrašnjih guma Pritisak:44 psi / 3 ba | | Veličina: 10" bez unutrašnjih guma Pritisak:44 psi / 3 ba | | Veličina: 8,5" sa unutrašnjom gumom Pritisak: 50 psi / 3,4 bara | |
| Maksimalno opterećenje | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Vozač | Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji | | Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji | | Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji | | Proverite važeće zakonodavstvo u vašoj zemlji | |
| Radna temperatura | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Nivo zaštite | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Vreme punjenja | oko 8 sati | | oko 7 sati | | oko 4 sati | | oko 4 sati | |
| Autonomija** | do 50 km | | do 40 km | | do 25 km | | do 25 km | |
| Električni sistem | | | | | | | | |
| Nazivna snaga motora | 0.35kW; 350W bez četkica | | 0.35kW; 350W bez četkica | | 0.35kW; 350W bez četkica | | 0.35kW; 350W bez četkica | |
| Maksimalna snaga motora | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Ekran | 3,5" Integrisani LE | | 3,5" Integrisani LE | | 3,5" Integrisani LE | | Integrisani LED u boj | |
| Baterija | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Zaštita od niskog napona | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Ograničenje struje | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Svetla | Prednja i zadnja LED dioda | | Prednja i zadnja LED dioda | | Prednja i zadnja LED dioda | | Prednja i zadnja LED dioda | |
| Funkcionalnost | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Dimenzije | | | | | | | | |
| Funkcionalnost | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Bruto težina | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Dimenzije otvorenog proizvoda | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Dimenzije zatvorenog proizvoda | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Dimenzije pakovanja | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Uvek poštujujte saobraćajne propise i propise koji su na snazi u zemlji u kojoj se koristi.

** Podložno varijacijama u zavisnosti od težine vozača, uslova na putu i temperature.

12. Rešavanje problema

| Greška | Uzrok | Rešenje |
|---|--|---|
| Motor ne radi | Električni problem, prisustvo koda greške | Zatražite tehničku pomoć |
| Pogonski točak se ne okreće | Problem sa kočnicom Motor je blokiran | Podesite kočnice, ako problem i dalje postoji, zatražite tehničku pomoć Proverite ispravnost zatezanja točka, proverite da li se točak okreće bez pokretanja vozila. Ako problem i dalje postoji, zatražite tehničku pomoć |
| Motor se zaustavlja dok radi | Pregrevanje motora Prisustvo šifre greške | Zaustavite vozilo i sačekajte da se ohladi Zatražite tehničku pomoć |
| Posle punjenja, proizvod se ne uključuje ili se isključuje nakon nekoliko km. | Oštećena baterija | Zatražite tehničku pomoć |
| Baterija se ne puni ili se proizvod ne uključuje | Problemi sa povezivanjem Baterija nije povezana (modeli sa uklonjivom baterijom) Baterija je prazna Oštećena baterija Problemi sa punjačem | Zatražite tehničku pomoć Proverite da li je konektor za napajanje povezan. Napunite bateriju do 100% Zatražite tehničku pomoć Zamenite punjač |

| Pro-I Evo | |
|--------------|-------------------------------------|
| Šifra greške | Indikacije |
| E.1 | Kvar motora |
| E.2 | Greška signala upravljačke jedinice |
| E.3 | Neispravnost ručice gasa |
| E.4 | Kvar MOS upravljačke jedinice |
| E.5 | Fazna / strujna grešk |
| E.6 | Kvar prosečne struje |
| E.7 | Greška napona baterije |
| E.8 | Neispravnost ručice kočnice |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Šifra greške | Indikacije |
| E01 | Zaštita od prekomerne struje |
| E02 | Zaštita od niskog napona |
| E03 | Zaštita od visokog napona |
| E04 | Zaštita točkova motor |
| E05 | Neispravnost MOS (gore) upravljačke jedinice |
| E06 | Neispravnost MOS (dole) upravljačke jedinice |
| E07 | Opšta neispravnost upravljačke jedinice |
| E08 | Zaštita od pregrevanja |
| E09 | Neispravnost ručice gasa |
| E11 | Neispravnost svetala |
| E12 | Greška signala upravljačke jedin |
| E13 | Neispravnost dugmeta za uključivanje / isključivanje |

13. Odgovornost i opšti uslovi garancije

Vozač preuzima sve rizike vezane za neupotrebljavanje kacige i druge zaštitne opreme.

Vozač ima obavezu da poštuje lokalne propise koji su na snazi u vezi sa:

1. minimalnom starosnom dobi za vozača,
2. ograničenja za tip vozača koji mogu da koriste proizvod
3. svim ostalim regulatornim aspektima

Vozač je takođe dužan da održava proizvod čistim i u savršenom stanju efikasnosti i održavanja, da marljivo sprovodi bezbednosne provere pod svojom odgovornošću, kako je opisano u odeljku upozorenja i preporuke, da ne menjate proizvod na bilo koji način i da čuva svu dokumentaciju u vezi sa održavanjem proizvoda.

Kompanija nije odgovorna za prouzrokovanu štetu i ni na koji način nije odgovorna za štetu nastalu na stvarima ili povrede nanesene ljudima u slučajevima:

- ako se proizvod koristi nepravilno ili nije u skladu sa uputstvima u uputstvu za upotrebu;
- proizvod je posle kupovine promenjen ili izmenjen u svim.

U slučaju kvara proizvoda iz razloga koji se ne mogu pripisati nepravilnom ponašanju vozača, obratite se centru za podršku na sajtu www.ducatiurbanemobility.com.

Svi kvarovi ili kvarovi uzrokovani slučajnim događajima i/ili koji se mogu pripisati odgovornosti Kupca ili upotrebom Proizvoda koji nije u skladu sa njegovom namenom i/ili kako je navedeno u tehničkoj dokumentaciji priloženoj uz Proizvod, uvek su isključeni iz obima pravne garancije, ili zbog nepodešavanja mehaničkih delova, prirodnog habanja materijala koji su dotrajali ili uzrokovani greškama u montaži, neodržavanja i/ili korišćenja istih koje nije u skladu sa uputstvima.

Na primer, sledeće će se smatrati isključenim iz pravne garancije u vezi sa proizvodima:

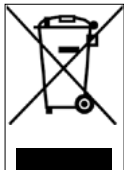
- oštećenja uzrokovana udarima, slučajnim padovima ili sudarima, probijanjem;
- oštećenja uzrokovana upotrebom, izlaganjem ili skladištenjem u neodgovarajućem okruženju (npr. prisustvo kiše i/ili blata, izlaganje vlazi ili prekomernom izvoru toplote, kontakt sa peskom ili drugim supstancama)
- oštećenja nastala usled nepodešavanja za stavljanje na put i/ili održavanje mehaničkih delova, mehaničkih disk kočnica, upravljača, guma itd.; pogrešna montaža i/ili nepravilna montaža delova i/ili komponenti
- prirodno habanje potrošnih materijala: mehaničke disk kočnice (npr. pločice, čeljusti, diskovi, sajle), gume, podnožja, zaptivke, ležajevi, led svetla i sijalice, postolje, dugmad, blatobrani, gumeni delovi (podnožje), konektori kablova za ožičenje, maske i nalepnice itd.;
- nepravilno održavanje i/ili nepravilna upotreba baterije Proizvoda;
- neovlašćeno menjanje i/ili forsiranje delova proizvoda;
- netačno ili neadekvatno održavanje ili modifikacija proizvoda;
- nepravilna upotreba Proizvoda (npr.: prekomerno opterećenje, korišćenje na takmičenjima i/ili za komercijalne aktivnosti iznajmljivanja ili iznajmljivanja);
- održavanje, popravke i/ili tehničke intervencije na Proizvodu koje vrše neovlašćena treća lica;
- oštećenje Proizvoda prouzrokovano transportom, ako ga izvrši Kupac;
- oštećenja i/ili kvarova nastalih upotrebom neoriginalnih rezervnih delova.

Pozivamo vas da pogledate najnoviju verziju uslova garancije koja je dostupna na sajtu <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



PAŽNJA

Odlaganje električnih ili elektronskih uređaja na kraju njihovog životnog veka (primenljivo u svim zemljama Evropske unije i u drugim evropskim zemljama sa sistemima odvojenog prikupljanja)



Ovaj simbol na proizvodu ili na ambalaži označava da proizvod ne treba smatrati normalnim kućnim otpadom, već ga treba odnijeti na odgovarajuće sabirno mjesto za recikliranje električne i elektronske opreme (OEEO).

Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda pomoći ćete u sprečavanju potencijalnih negativnih posledica po životnu sredinu i zdravlje ljudi koje bi inače mogle nastati usled neodgovarajućeg odlaganja. Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa.

Za detaljnije informacije o recikliranju ovog proizvoda možete kontaktirati opštinsku kancelariju, lokalnu službu za odlaganje otpada ili prodavnicu u kojoj ste ga kupili.

U svakom slučaju, proizvod morate odložiti u skladu sa propisima koji su na snazi u zemlji kupovine.

Konkretno, potrošači ne smeju odlagati OEEO kao komunalni otpad, već ovu vrstu otpada moraju odlagati odvojeno, na dva moguća načina:

- U opštinskim sabirnim centrima (koji se nazivaju i eko parcele, ekološka ostrva), direktno ili putem usluga prikupljanja opštinskih preduzeća, gde su oni dostupni;
- Na prodajnim mestima nove električne i elektronske opreme.

Ovde se vrlo mala OEEO može ostaviti besplatno (sa najdužom stranom manjom od 25 cm), dok se veći predmeti mogu ostaviti na osnovu 1 na 1, odnosno možete ostaviti stari proizvod kada kupite novi sa istom funkcijom.

Pored toga, režim 1-na-1 je uvek zagaranтовan tokom kupovine novog EEO od strane potrošača, bez obzira na veličinu OEEO.

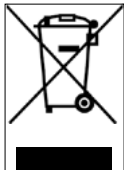
U slučaju nezakonitog odlaganja električne ili elektronske opreme, mogu se primeniti kazne predviđene važećim zakonodavstvom o zaštiti životne sredine (italijanski propisi; proverite propise koji su na snazi u zemlji upotrebe/odlaganja vozila).

Ako OEEO sadrži baterije ili akumulatore, one se moraju ukloniti i odložiti putem posebnog odvojenog sakupljanja otpada.



PAŽNJA

Tretiranje baterija (primenljivo u svim zemljama Evropske unije i u drugim evropskim sistemima sa sistemom odvojenog prikupljanja)



Ovaj simbol na proizvodu ili na ambalaži označava da se baterija ne bi trebala smatrati normalnim kućnim otpadom. Na nekim vrstama baterija simbol se može koristiti u kombinaciji sa hemijskim simbolom.

Hemijski simboli za živu (Hg) ili olovo (Pb) dodaju se ako baterija sadrži više od 0,0005% žive ili 0,004% olova.

Pravilnim odlaganjem baterija pomoći ćete u sprečavanju potencijalnih negativnih posledica po životnu sredinu i zdravlje koje bi inače mogle biti uzrokovane neodgovarajućim rukovanjem otpadom. Recikliranje materijala pomaže u očuvanju prirodnih resursa. Tamo gde iz razloga bezbednosti, performansi ili zaštite podataka, proizvodi zahtevaju fiksnu vezu sa unutrašnjom baterijom/čelijom, to mora zameniti samo kvalifikovano osoblje.

Na kraju svog životnog veka isporučite proizvod na sabirno mesto pogodno za odlaganje električne i elektronske opreme, što će osigurati da se i unutrašnja baterija pravilno odlaže.

Za detaljnije informacije o recikliranju istrošene baterije ili proizvoda možete kontaktirati lokalnu službu za odlaganje otpada ili prodavnicu u kojoj ste ga kupili.

U svakom slučaju, proizvod morate odložiti u skladu sa propisima koji su na snazi u zemlji kupovine.

Deze handleiding is geldig voor de volgende elektrische steps:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Handleiding

Vertaling van de originele instructies

Bedankt voor het kiezen van dit product.

Neem voor informatie, technische ondersteuning, bijstand en voor de raadpleging van de algemene garantievoorwaarden contact op met uw dealer, of bezoek de website

www.ducatiurbanemobility.com

Inhoudsopgave

1. Veiligheidsinstructies
2. Inhoud van de verpakking en montage
3. Overzicht product
4. De accu opladen en activeren
5. Informatie over de bedieningselementen / Bedieningspaneel
6. Snelstartgids
7. Opvouwen en vervoeren
8. Actiebereik en prestaties
9. Opslag, onderhoud en reiniging
10. Configuratie app
11. Technisch gegevensblad
12. Problemen oplossen
13. Aansprakelijkheid en algemene garantievoorwaarden

1. Veiligheidsinstructies



OPGELET

BELANGRIJK! Lees de volgende instructies aandachtig door alvorens het product te gebruiken. Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik of voor nieuwe gebruikers.

Neem de tijd om de basisprincipes van het gebruik te leren, om tijdens de eerste maanden van gebruik mogelijk ernstige ongevallen te voorkomen. Neem contact op met uw dealer voor ondersteuning inzake de correcte gebruikswijze van het product of om verwezen te worden naar een geschikte opleidingsorganisatie.

De fabrikant wijst alle directe of indirecte aansprakelijkheid af voor een oneigenlijk gebruik van het product, de niet-naleving van de verkeersregels of de aanwijzingen van deze handleiding, ongevallen en geschillen veroorzaakt door de niet-naleving van de regelgeving en door illegale activiteiten.

Dit product is bedoeld voor recreatieve doeleinden, het mag slechts door één persoon worden gebruikt en niet voor het vervoeren van personen. Daarom kan het niet door meer dan één persoon tegelijkertijd worden gebruikt.

Wijzig op geen enkele wijze de gebruiksbepemming van het voertuig; dit product is niet geschikt voor het uitvoeren van stunts, wedstrijden, vervoer van voorwerpen, slepen van andere voertuigen of aanhangers.

De elektrische step moet met de nodige voorzichtigheid worden gebruikt met inachtneming van de regels die zijn opgelegd door de verkeersregels van het land van circulatie om gevaren te vermijden voor uzelf en anderen.



OPGELET

Vereisten voor bestuurders:

| Model step | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|--|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Productcode zonder richtingaanwijzing | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Productcode inclusief richtingaanwijzers | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| MIN gewicht (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MAX gewicht (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| MIN leeftijd * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| MAX leeftijd* | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| MIN hoogte (cm) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| MAX hoogte (cm) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Vóór u het product gebruikt de geldende lokale voorschriften met betrekking tot de toegestane minimumleeftijd voor de bestuurder, de beperkingen op het type bestuurder dat het product mag gebruiken en het gebruik van dit type product en leef deze na.

Het geluidsdruk niveau van de A-gewogen geluidsemisatie is bij het oor van de bestuurder lager dan 70 dB (A).

Grafische vorm van de veiligheidswaarschuwingen


Voor de identificatie van de veiligheidsberichten in deze handleiding worden de volgende grafische waarschuwingssymbolen gebruikt. Deze symbolen vragen de aandacht van de lezer / gebruiker voor een correct en veilig gebruik van het product.

 **OPGELET****Let op**

Benadruk de regels die in acht moeten worden genomen om beschadiging van het product en/of het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen.


 **GEVAAR****Restrisico's**

Benadruk de aanwezigheid van gevaren die restrisico's veroorzaken waarop de gebruiker moet letten om persoonlijk letsel of materiële schade te voorkomen.

Algemene waarschuwingen **OPGELET**

Het is belangrijk dat u er zich van bewust bent, wanneer u zich op een openbare plaats of weg bevindt, en ook wanneer u de aanwijzingen van deze handleiding strikt naleeft, dat u niet immuun bent voor letsel veroorzaakt door overtredingen of ongepaste acties jegens andere voertuigen, obstakels of personen. Misbruik van het product of de niet-naleving van de aanwijzingen van deze handleiding kunnen ernstige schade veroorzaken.

Dit product is een elektrisch voertuig. Hoe sneller u rijdt, hoe langer de remweg. Een noodstop op gladde, modderige, natte of ijzige wegen kan de wielen doen slippen en het evenwicht doen verliezen. Houd een geschikte snelheid aan en een veilige afstand tot andere voertuigen of voetgangers. Let met name op wanneer u op onbekende wegen rijdt. Vermijd om de standaard tijdens het gebruik van het product te openen: ernstig risico op persoonlijk letsel en beschadiging van het product.

 **OPGELET**

Op nat wegdek neemt de remweg toe en neemt de grip aanzienlijk af ten opzichte van droog wegdek! Rij voorzichtig en houd voldoende afstand!

Draag, omwille van uw veiligheid, altijd: een helm, kniebeschermers en elleboogbeschermers om uzelf te beschermen tegen vallen en letsel tijdens het rijden met het product. Als u het product uitleent, laat de bestuurder dan de veiligheidsuitrusting dragen en leg hem het gebruik van het voertuig uit. Om letsel te voorkomen, mag het product niet worden uitgeleend aan personen die niet op de hoogte zijn van de gebruikswijze. Draag altijd schoenen voordat u het product gebruikt.

Kinderen mogen niet met de step of een van de onderdelen ervan spelen. Ook mogen ze geen schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

Let tijdens het rijden met het product op om kinderen en voetgangers niet te laten schrikken. Waarschuw ze met de bel indien u hen van achteren passeert en vertraag waarbij u de minimumsnelheid van 6 km/u aanhoudt.

Aanwijzingen en waarschuwingen inzake het rijgedrag

| Omstandigheden | Juist/beoogd gebruik | Onjuist gebruik |
|--------------------------------|---|---|
| Bestuurders | Een | Meerdere personen, met kinderen of dieren |
| Veiligheidsuitrusting | Helm, kniebeschermers, reflecterend vest | Geen uitrusting |
| Controle voordat u gaat rijden | Controleer voorafgaand aan het gebruik de remmen en hun eventuele slijtage, controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde), controleer de slijtage van de banden, de gasbediening, de richtingaanwijzers, de lampen en het laadniveau van de accu. Als er ongebruikelijke geluiden of storingen worden waargenomen, gebruik het product dan niet en neem contact op met uw dealer of met de geautoriseerde Technische Servicedienst | Het product nooit voorafgaand aan het gebruik controleren Het product gebruiken in aanwezigheid van geluiden storingen |

| Omstandigheden | Juist/beoogd gebruik | Onjuist gebruik |
|--|--|--|
| Het product duwen terwijl u loopt | Geen gas geven Duwen tijdens het lopen over zebrapaden In voetgangersgebieden indien niet uitgerust met de voetgangersmodus (6 km/uur) In drukke gebieden | Draai de gasbediening Met het voertuig over zebrapaden rijden Met het voertuig rijden in voetgangersgebieden, indien niet uitgerust met de voetgangersmodus (6km/uur) Met het voertuig rijden in drukke gebieden |
| Stilstaand | De bestuurder van dit product moet in staat zijn om gemakkelijk beide voeten op de grond te plaatsen terwijl hij het stuur op een correcte hoogte vasthoudt | Niet in staat zijn het product stilstaand en in evenwicht te houden. Op het rijdende of stilstaande product gaan zitten |
| Rijden onder normale omstandigheden | Geen voorwerpen hangend aan het stuur | Voorwerpen die aan het stuur worden opgehangen veroorzaken instabiliteit en kunnen tijdens het rijden en sturen hinder veroorzaken |
| | Rijden met beide handen op het stuur. Maak geen gebruik van apparatuur zoals telefoons, smartwatches, muziekspelers, oordoppen/ koptelefoons | Rijden met één hand of zonder handen Apparatuur zoals telefoons, smartwatches, muziekspelers, oordoppen/koptelefoons gebruiken |
| | Rijden met beide voeten comfortabel en veilig op de voetplaat | Rijden met één of twee voeten niet op de voetplaat Het is verboden om het gewicht op het achterspatbord te plaatsen en te concentreren |
| | Rijden met helm en beschermingsuitrusting | Rijden zonder helm en beschermingsuitrusting |
| | Rijden op gemakkelijk toegankelijke wegen, glad en compact, vermijd gebieden met veel verkeer of drukke gebieden: bijv. specifieke fietspaden, oppervlakken met glad wegdek | Rijden op snelwegen, langeafstandswegen Rijden op drukke wegen Guida sui marciapiedi Rijden op trottoirs Rijden in drukke gebieden Rijden op zeer oneffen wegen Rijden in de nabijheid van: ravijnen, bermen, havens, zee, meren en rivieren |
| | Neem de plaatselijk geldende regelgeving en de verkeersregels in acht | Niet-naleving van de geldende regelgeving en de verkeersregels |
| | Kijk altijd vooruit en let op voor alle nabij aanwezige obstakels, voertuigen en voetgangers | Zich laten afleiden tijdens het rijden |
| | Zorg er bij het veranderen van richting voor dat u gezien wordt en verminder de snelheid In elk geval moet u op het traject anticiperen en de snelheid verminderen, met respect voor de verkeersregels en de meest kwetsbaren Gebruik altijd de richtingaanwijzers, indien deze op het product aanwezig zijn | Plotseling van richting veranderen, bij hoge snelheid en zonder zich ervan verzekerd te hebben dat u gezien wordt Gelijktijdig remmen en door bochten sturen maakt het voertuig instabiel De richtingaanwijzers niet gebruiken |
| Rem af in aanwezigheid van voetgangers Gebruik de voetgangersmodus in voetgangersgebieden (6 km/uur) Waarschuw voor uw aanwezigheid met gebruik van de bel | Gas geven of de snelheid constant houden in aanwezigheid van voetgangers Zonder gebruik van de voetgangersmodus (6 km/uur) rijden in voetgangersgebieden Niet met de bel waarschuwen voor uw aanwezigheid | |

| Omstandigheden | Juist/beoogd gebruik | Onjuist gebruik |
|---|--|---|
| Oneffen wegomstandigheden: verkeersdrempels / trappen / oneffen wegdek | Rijd met matige snelheid Buig de knieën enigszins voor een beterde schokabsorptie bij het rijden over oneffenheden | Rijden met hoge snelheid Gas geven op hobbels en verkeersdrempels, trappen afdalen, over obstakels springen, trottoirs opklimmen, stijf rijden. |
| Gedrag: in bochten, op afdalings, nabij aanwezige obstakels, voertuigen en voetgangers | Handhaaf een veilige afstand Stop met gas geven. Rem en verminder de snelheid Rijd met matige snelheid en rem op veilige wijze Let op voor portieren en andere op hoogte aanwezige obstakels | De veilige afstand niet in acht nemen Gas geven Rijden bij hoge snelheid, plotseling remmen Onder obstakels op hoogte doorrijden |
| Zichtomstandigheden | Rijd alleen als er voldoende licht is om veilig te kunnen rijden. In geval van rijden bij ongunstige lichtomstandigheden (vanaf een half uur na zonsopgang, gedurende de gehele duistere periode en ook overdag wanneer de weersomstandigheden het zicht op de weg belemmeren, tijdens het rijden in tunnels), moet de verlichting van het product worden ingeschakeld en moet u gebruik maken van een reflecterend vest of reflecterende bretels. | Rijden bij ongunstige lichtomstandigheden met uitgeschakelde verlichting en zonder gebruik van een reflecterend vest of reflecterende bretels. |
| Weersomstandigheden | Rijden onder optimale weersomstandigheden (geen regen) | Rijden onder ongunstige omstandigheden: bij regen, sneeuw, bij ijsvorming of modder op de weg, harde wind, in geval van mist |
| Parkeren | In speciale gebieden, zonder hinder voor het verkeer van voertuigen en voetgangers Op vlakke oppervlakken, na controle van de stabiliteit Schakel het product uit en gebruik altijd een anti-diefstalsysteem Gebruik de meegeleverde standaard | Overall, met hinder voor het verkeer van voertuigen en voetgangers Op oneffen oppervlakken, zonder de stabiliteit gecontroleerd te hebben Het product ingeschakeld laten, onbeheerd en zonder een antidiefstalsysteem |
| Extreme sporten/ acrobatiek beoefenen | NEE | JA Rijden in de nabijheid van: ravijnen, bermen, havens, zee, meren en rivieren Rijden door plassen Racen met andere voertuigen |
| Het product onderwerpen aan sterke schokken | NEE | JA dingen of personen overgooien, vanaf trappen of vanaf hoogte springen |

Wat te doen na een val:

Controleer of de gasbediening correct functioneert. Hiervoor moet meerdere keren gas worden gegeven en gas terug worden genomen.

Controleer altijd of de remmen correct functioneren. Hiervoor moet van het voertuig worden afgestapt, het product vooruit worden geduwd, om vervolgens te remmen en te controleren of er op de bediening wordt gereageerd.

Controleer of alle onderdelen van het voertuig zich op hun plaats bevinden en veilig bevestigd zijn.


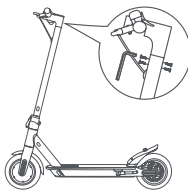


Controleer de slijtage en de spanning van de banden (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde).



Controleer de slijtage van remmen en kabels.

De remmen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak ze niet aan na gebruik.

2. Inhoud van de verpakking en montage

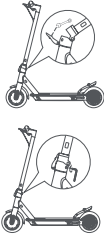

Gemonteerd product, het stuur moet geïnstalleerd worden met de in de verpakking bijgeleverde schroeven.

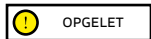
| Model | Referentieafbeelding | In de verpakking | Montage stuur |
|---|--|---|--|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Accessoires:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inbussleutels - 4 schroeven voor stuur - Reservebinnenband - Reservesticker - Adapter voor oppompen banden - Voedingslading |  <p>Plaats de 4 schroeven andmatig zonder ze vast te draaien. Gebruik vervolgens de meegeleverde inbussleutel om ze vast te draaien en het stuur vast te zetten.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |  | <p>Accessoires:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inbussleutels - Onderdelen voor montage stuur (haak, plastic, 4 schroeven) - Adapter voor oppompen banden - Voedingslading |  <p>Stappen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Open de standaard 2. Zet het stuur omhoog en de hendel in gesloten stand. Laat de veiligheidsring zakken. 3. Installeer het stuur op de stang 4. Installeer de haak (zie afbeelding) door deze naar de stang toe te brengen, waarbij u ervoor zorgt dat deze overeenkomt met de gaten. Plaats de schroeven. 5. Steek de schroef aan de buitenkant in het gat onder het bedieningspaneel. 6. Draai de schroeven vast. 7. Breng het plastic plaatje naar de stang toe (zie afbeelding) en zorg ervoor dat deze overeenkomt met het tweede gat/profiel van het bedieningspaneel. Plaats vervolgens de schroef en draai deze vast. |

| Model | Referentieafbeelding | In de verpakking | Montage stuur |
|---------|---|--|--|
| Pro-III |  | <p>Accessoires:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inbussleutels - Onderdelen voor montage stuur (haak, plastic, 3 schroeven) - Adapter voor oppompen banden - Voedingslading - 2 RF Keys voor inschakeling step |  <p>Stappen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Open de standaard 2. Zet het stuur omhoog en de hendel in gesloten stand. Laat de veiligheidsring zakken. 3. Installeer het stuur op de stang 4. Installeer de haak (zie afbeelding) door deze naar de stang toe te brengen, waarbij u ervoor zorgt dat deze overeenkomt met de gaten. Plaats de schroeven. 5. Steek de schroef aan de buitenkant in het gat onder het bedieningspaneel. 6. Draai de schroeven vast. |

Stappen:

- Haal het product uit de verpakking
- Open de standaard en controleer de stabiliteit van het product
- Open de stuurpen en zet deze vast door de hendel van het sluitingsmechanisme te sluiten
- Sluit de voedingskabel van het display aan op de hoofdbedrading (indien nodig)
- Installeer het stuur op de stuurpen (knijp de kabels niet af)
- Draai de schroeven van de stuurpen vast met de meegeleverde sleutel
- Stel het sluitingsmechanisme van de stuurpen* af

| Model | Referentieafbeelding | * Afstelling |
|---|---|---|
| <p>Pro-I Evo black & white edition</p> |  | <p>Wiebelende stuurstang</p> <p>Als de stuurstang wiebelt, kunt u de schroeven op het inklapsysteem vastdraaien met de meegeleverde sleutel.</p> |
| <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |  | <p>Afstellen van het stuur:</p> <p>Als de stuurstang tijdens het rijden trilt, stelt u de schroef af met de ringsleutel met dubbele zeskant zoals weergegeven in de afbeelding.</p> |



Monteer het product op correcte wijze. In geval er tijdens de montage fabricagefouten worden vastgesteld, er sprake is van onduidelijke stappen of van moeilijkheden bij de montage of de afstelling, ga dan niet met het voertuig rijden en neem contact op met uw dealer, of ga voor technische bijstand naar de website www.ducatiurbanemobility.com.

Houd kinderen uit de buurt van plastic delen (inclusief verpakkingsmateriaal) en kleine onderdelen die een verstikkingsgevaar vormen. Het is verboden om het product en zijn onderdelen op enige wijze te wijzigen of om te bouwen: dit kan de efficiëntie en de structuur aantasten en schade veroorzaken.

Verwijder eventuele scherpe randen die veroorzaakt worden door een oneigenlijk gebruik, breuk of beschadiging van het product. Als er eventuele fabricagefouten, abnormale geluiden of storingen worden vastgesteld, ga dan niet met het voertuig rijden en neem contact op met uw dealer, of ga voor technische bijstand naar de website www.ducatiurbanemobility.com.

3. Panoramica del prodotto

Met het oog op de voortdurende technologische ontwikkeling behoudt de fabrikant zich het recht voor om het product zonder voorafgaande kennisgeving bij te werken, zonder dat deze handleiding automatisch wordt bijgewerkt.

Ga voor informatie en de herzieningen van deze handleiding naar de website www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. Ricarica e attivazione della batteria



OPGELET

Voorafgaand aan het eerste gebruik moet de accu naar 100% worden opgeladen. Zorg ervoor dat het product, de acculader en de oplaadaansluiting droog zijn.

Aanwijzingen:

- Open de standaard
- Schakel het product uit

| Model | Referentieafbeelding | Aanwijzingen |
|---|--|---|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo | | <p>De accu opladen en activeren</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Open de rubberen dop van de laadbus aan de linkerkant van de voetplaat. 2. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact. 3. Als de accu vol is, trekt u de stekker van de oplader eruit. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> OPGELET </div> <p>Het rode lampje op de voedingslading wordt groen wanneer het opladen is voltooid.</p> |
| Pro-III | <ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel de step uit en open de standaard. 2. Draai het Ducati-logo, open het waterdichte kapje en sluit vervolgens de acculader aan op de oplaadaansluiting. 3. Sluit na het opladen het waterdichte kapje. | <p>Opladen van de accu</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> OPGELET </div> <p>Laad het apparaat op vóór het eerste gebruik. Het is tevens raadzaam om het na elk gebruik en vóór opslag op te laden. AANGERADEN wordt om ervoor te zorgen dat het product niet volledig wordt ontladen, om beschadiging van de accu te voorkomen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> OPGELET </div> <p>Het rode lampje op de voedingslading wordt groen wanneer het opladen is voltooid.</p> |

Gebruik **UITSLUITEND** de meegeleverde acculader om dit product op te laden

**OPGELET**

| Model | Model acculader | Uitgangsspanning | Oplaatijd |
|--------------------------------------|-----------------|------------------|-----------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Het gebruik van een ander type acculader kan het product beschadigen of eventuele andere risico's veroorzaken.

Laad het product nooit op zonder toezicht. Schakel het product nooit in tijdens het opladen.

Laad de accu na elk gebruik volledig op om de levensduur ervan te verlengen. Laad het product niet onmiddellijk na gebruik op. Laat het product een uur afkoelen voordat u het oplaadt.

Het product mag niet gedurende lange perioden worden opgeladen. Overladen vermindert de levensduur van de accu en veroorzaakt eventuele andere risico's.

Aangeraden wordt om ervoor te zorgen dat het product niet volledig wordt ontladen, om beschadiging van de accu te voorkomen.

Schade veroorzaakt door de step lange tijd niet op te laden is onomkeerbaar en wordt niet gedekt door de beperkte garantie. Als er eenmaal schade is ontstaan, kan de accu niet meer opgeladen worden (het is verboden om de accu te laten demonteren door nietgekwalificeerd personeel: dit zou elektrische schokken, kortsluitingen of zelfs ongevallen van aanzienlijke omvang tot gevolg kunnen hebben). Als uzelf gedurende een bepaalde periode afwezig bent, bijvoorbeeld voor een vakantie, en u het product toevertrouwd aan derden, laat het product dan gedeeltelijk opgeladen (laadniveau van ongeveer 20-50%), maar niet volledig opgeladen.

Verricht regelmatig een visuele controle van de acculader en de kabels van de acculader.

Indien de kabel van de oplader duidelijke schade heeft, gebruik deze dan niet om verdere schade en/of gevaar te voorkomen. Neem contact met ons op voor de vervanging ervan.

Waarschuwingen inzake de accu

De accu bestaat uit lithiumioncellen en chemische elementen die gevaarlijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Gebruik het product niet als er geuren, stoffen of overmatige warmte wordt afgegeven. Gooi het product of de accu niet weg met het huisvuil. De eindgebruiker is er verantwoordelijk voor dat de elektrische en elektronische apparatuur en de accu's in overeenstemming met alle geldende normen wordt verwijderd.

Vermijd om gebruikte, defecte en/of niet-originele accu's van andere modellen of merken te gebruiken.

**GEVAAR**

Laat de accu niet in de buurt van vuur of warmtebronnen. Risico op brand en explosie.

De accu mag niet geopend of gedemonteerd worden en vermijd ertegen te stoten, hem te laten vallen, te doorboren of er voorwerpen op te bevestigen.



Eventueel door de accu afgegeven stoffen mogen niet worden aangeraakt omdat ze gevaarlijk zijn. Voorkom dat kinderen of dieren de accu aanraken.

Laat de accu niet overladen en vermijd kortsluitingen. Risico op brand en explosie.

De accu mag niet in water worden ondergedompeld of aan water, regen of andere vloeistoffen worden blootgesteld. Stel de accu niet bloot aan direct zonlicht, overmatige hitte of kou (laat het product of de accu, bijvoorbeeld, niet achter in een auto die langdurig wordt blootgesteld aan direct zonlicht), aan omgevingen met explosieve gassen of vuur.

Vervoer en bewaar de accu niet samen met metalen voorwerpen zoals haarspelden, halskettingen, enz. Het contact tussen metalen voorwerpen en de accu kan kortsluitingen veroorzaken en dientengevolge persoonlijk letsel of de dood.

5. Informatie over de bedieningselementen / Bedieningspaneel

| Model | | |
|--|--|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  | <ol style="list-style-type: none"> 1. Snelheidsmeter: toont de huidige snelheid van de step. 2. Laadniveau accu: het laadniveau van de accu wordt aangegeven door 5 balkjes. 3. Koplampen: Controlelampje van de lamp. 4. Bluetooth: Controlelampje Bluetooth. 5. SPORTMODUS: Op het display verschijnt SPORT (tot 25 km/u). 6. COMFORTMODUS: Op het display verschijnt D (tot 20 km/u). 7. ECOMODUS: Op het display verschijnt E (tot 6 km/u). 8. Cruisecontrol: Handhaving van de snelheid. Wordt geactiveerd nadat dezelfde snelheid voor enkele seconden worden aangehouden. 9. Temperatuur: Indien ingeschakeld, stop het voertuig dan onmiddellijk: dit duidt op een oververhitting van de motor. 10. Defect: Indien ingeschakeld, controleer dan een mogelijke oplossing door de tabel met foutcodes te raadplegen |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Start-/bedieningsknop (A): houdt deze knop ingedrukt om de step in-/uit te schakelen. • Hoe de lampen in-/uitschakelen: druk één keer op de knop (A) om deze in te schakelen. Wanneer de lampen ingeschakeld zijn, drukt u nogmaals op de knop (A) om deze uit te schakelen. • Modus/snelheid: druk twee keer op de knop (A) om de modus te selecteren: <ul style="list-style-type: none"> - E: tot 6 km/u - D: tot 20 km/u - SPORT: tot 25 km/u <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; display: inline-block;">  OPGELET </div> <p>De gasbediening wordt geactiveerd zodra de rijsnelheid hoger is dan 3 km/u.</p> <p>Waarschuwing voor lage spanning: het eerste segment van de accu knippert zodra de spanning lager is dan 33V. Tegelijkertijd zal er ook 6 keer een akoestische waarschuwing klinken.</p> | |



1. Snelheidsmeter: toont de huidige snelheid van de step.
2. Laadniveau accu: Het laadniveau van de accu wordt aangegeven door 7 balkjes.
3. ODO: Totale afgelegde afstand.
4. TRIP: Afstand van de enkele rit.
5. Koplampen: Controlelampje van de lamp.
6. SPORTMODUS: Op het display verschijnt S+. (max 25 km/uur).
7. COMFORTMODUS: Op het display verschijnt D. (tot 20 km/u).
8. ECOMODUS: Op het display verschijnt ECO. (max 15 km/uur).
9. Cruisecontrol: Handhaving van de snelheid. Wordt geactiveerd nadat dezelfde snelheid voor enkele seconden worden aangehouden.
10. Bluetooth
11. VOETGANGERSMODUS (tot 6km/u)

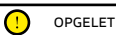
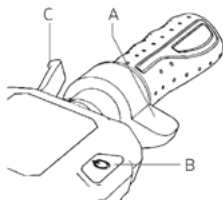
Pro-II Plus

Pro-II Evo

Pro-III

| | | |
|-----------------------|-----------|----------------|
| Display elektriciteit | 7 balkjes | Meer dan 38V |
| | 6 balkjes | 37-38V |
| | 5 balkjes | 36-37V |
| | 4 balkjes | 35-36V |
| | 3 balkjes | 34-35V |
| | 2 balkjes | 33-34V |
| | 1 balkjes | Minder dan 33V |

- Startknop (B): houdt deze knop ingedrukt om de elektrische step in of uit te schakelen.
 - Gasbediening (A): gebruik deze om de elektrische step te starten en te versnellen.
 - Rem (C): ingedrukt houden om te remmen
 - Modus: druk twee keer op de knop (B) om de modus te selecteren.
 - Voor- en achterlamp: druk één keer op de knop (B) om deze in te schakelen.
- Wanneer de lampen ingeschakeld zijn, drukt u nogmaals op de knop (B) om deze uit te schakelen.



OPGELET

De gasbediening wordt geactiveerd zodra de rijsnelheid hoger is dan 3 km/u.

Modello

De Ducati PRO III heeft een motorblok dat in het systeem is geïntegreerd en dat bij het inschakelen moet het worden ontgrendeld door middel van één van de volgende methoden*:

RF KEY: Breng de RF key (meegeleverd) naar het display toe om de elektrische step te activeren.

Pro-III



Smartphone: Gebruik de app Ducati Urban e-Mobility via de vergrendel/ ontgrendelknop in het menu instellingen.

| Modellen* | |
|--|--|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> | <div data-bbox="471 109 737 375" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="218 387 974 428">Op modellen waar ze aanwezig zijn, bevinden de richtingaanwijzers zich aan het uiteinde van het stuur (rechts en links).</p> <p data-bbox="218 438 969 479">Richtingaanwijzers worden gebruikt om elke richtingsverandering tijdens het rijden onmiddellijk te signaleren.</p> <p data-bbox="218 519 307 540">Bediening:</p> <div data-bbox="392 548 817 761" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="218 790 410 838" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="218 863 904 883">Controleer vóór elk gebruik van het product de juiste werking van de richtingaanwijzers.</p> |

6. Snelstartgids

- Laad het product bij het eerste gebruik op tot 100%.
- Controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde). In het geval het product er niet in slaagt om ten minste 60% van het opgegeven aantal kilometers te bereiken of gedurende de eerste 3 maanden van gebruik niet de maximale snelheid bereikt, is het waarschijnlijk dat de banden gedeeltelijk zijn leeggelopen: herstel de bandenspanning naar de aanbevolen waarde.
- Controleer de remmen en, indien nodig, stel ze af.
- Schakel de display in.
- Plaats het product op een vlakke ondergrond.
- Houd het stuur stevig met beide handen vast. Stap met één voet op de voetplaat en gebruik de andere voet om uzelf een zacht duwtje te geven en geef gas.



OPGELET

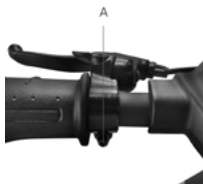
Functie Zero Start: de gasbediening wordt geactiveerd wanneer de rijsnelheid de 3 km/ uur overschrijdt. Om veiligheidsredenen is het product aanvankelijk ingesteld om start vanuit de stilstand te voorkomen.

- Tijdens het rijden moet het lichaam bij het maken van bochten in de rijrichting worden gekanteld en moet het stuur langzaam gedraaid worden.
- Laat, om het product te stoppen, de gasbediening los en knijp de remhendels.
- Voordat u afstapt, moet het product eerst volledig tot stilstand komen. Van de rijdende step afstappen kan letsel veroorzaken.
- Controleer voorafgaand aan het gebruik de remmen en de slijtage ervan, controleer de bandenspanning (zie de zijkant van de band voor de aanbevolen waarde), controleer de slijtage van de banden, de gasbediening en het laadniveau van de accu.

Afstelling remhendels

Remhendels

HET IS mogelijk om de positie van de remhendel indien nodig aan te passen door middel van punt A (zie afbeelding).



Afstelling van de remmen

Afstelling van de remklauw

Gebruik, in geval de rem te strak of te ontspannen is, de ringsleutel met dubbele zeskant om de moer (A) los te draaien; pas vervolgens de remkabel aan (kort de remkabel naar boven in indien te strak, of trek de remkabel omlaag indien te ontspannen); scherp tenslotte de schroef (A) weer aan. Als het ook na het volgen van de eerste stap te los of te strak zit, kan het nodig zijn om het (vaste) remblok af te stellen via het wiel aan de andere kant. Gebruik de ringsleutel met dubbele zeskant om het remblok weg te bewegen/dichterbij te brengen (B) (zie afbeelding).

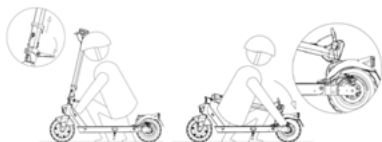
Controleer de correcte uitlijning tussen de remklauw en de schijfrem. Gebruik indien nodig de schroeven C en D om de positie/uitlijning op de schijf aan te passen.



7. Opvouwen en vervoeren

Zorg ervoor dat de elektrische step is uitgeschakeld. Houd de stuurpen met uw hand vast, trek aan de hendel, klap de stuurpen naar de voetplaat en klik vast.

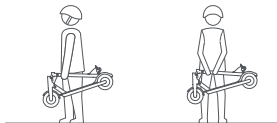
Modellen: Ducati Pro-I Evo



Sluiting: Schakel de elektrische step uit, ontgrendel het sluitingsmechanisme: druk op de rode haak en trek de hendel naar buiten (zie afbeelding). Breng de stuurstang naar binnen en zorg ervoor dat deze goed vergrendeld is.

Opening: Ontgrendel de stuurstang van het spatbord: druk op de clip om het stuur los te maken, til de stuurstang zo ver mogelijk op en vergrendel deze door de hendel naar binnen te duwen. Inschakelen van de elektrische step.

Draag de step altijd met één of beide handen aan de stuurstang.



Modellen: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Zorg ervoor dat de elektrische step is uitgeschakeld. Terwijl u de stuurstang met uw hand vasthoudt, trekt u aan de hendel en lijnt u de stuurhaak uit met de haak op het achterspatbord.



Houd de stuurstang na het inklappen met één of beide handen vast.

Na het inklappen tilt u de stuurpen op terwijl u deze met één of beide handen vasthoudt.



OPGELET

Zorg ervoor dat u het product tijdens het vervoer stevig vasthoudt. Als u er niet zeker van bent dat u het gewicht van het product kunt dragen, ga dan niet verder met het vervoer met geheven product. Het plotseling vallende product kan ernstig letsel veroorzaken, naast de beschadiging van het product zelf.

8. Actiebereik en prestaties

Het maximale actiebereik en de prestaties van het voertuig zijn afhankelijk van verschillende variabelen:

Ondergrond: bij rijden op gladde wegdekken zijn een groter actiebereik en hogere prestaties mogelijk dan bij rijden op oneffen en hellende wegen.

Gewicht van de gebruiker: hoe zwaarder de gebruiker, hoe korter het actiebereik en hoe lager de prestaties van het voertuig.

Temperatuur: met de step rijden in een zeer koude of warme omgeving zal van invloed zijn op het actiebereik en de prestaties.

Snelheid en rijstijl: soepel en constant rijden zorgt voor een groter actiebereik.

Voortdurend gas geven, afremmen en sturen zullen het actiebereik aanzienlijk verminderen. Het laagste snelheidsniveau zal het actiebereik vergroten.

Onderhoud: tijdig opladen, correct onderhoud en regelmatige bandenspanningscontroles (zie referentiewaarde in hoofdstuk 10) vergroten de autonomie en garanderen constante prestaties gedurende lange tijd.

Het laadniveau van de accu is van invloed op de prestaties: hoe lager het laadniveau, hoe lager de prestaties voor wat betreft de snelheid, vooral in geval van heuvels.

9. Opslag, onderhoud en reiniging

Vlekken op het chassis van het product kunnen verwijderd worden met een vochtige doek. Breng op hardnekkige vlekken milde zeep aan, gebruik een borsteltje en reinig vervolgens met een vochtige doek. Krassen op de plastic onderdelen kunnen verwijderd worden met schuurpapier of een ander schurend materiaal. Gebruik voor de reiniging van het product geen alcohol, benzine, kerosine of andere corrosieve en vluchtige chemische oplosmiddelen om ernstige beschadiging te voorkomen. Was het product niet met de hogedrukreiniger. Voordat het product wordt gereinigd, moet het worden uitgeschakeld, de laadkabel worden losgekoppeld en de rubberen dop gesloten worden omdat het binnendringen van water zou kunnen leiden tot elektrische schokken of andere ernstige problemen. Het binnendringen van water in de accu kan leiden tot beschadiging van de interne circuits, brand- en explosiegevaar. Als u twijfelt of er water in de accu is binnengedrongen, staak dan onmiddellijk het gebruik van de accu en laat hem controleren door de technische servicedienst of de dealer.

Als het product niet wordt gebruikt, bewaar het dan op een droger en koele plaats binnen. Vermijd om het product langdurig buiten of in de auto te bewaren. Sterk zonlicht, te hoge en te lage temperaturen versnellen de veroudering van de handen en beïnvloeden de levensduur van zowel het product als de accu. Stel de step niet bloot aan regen of water, dompel hem niet onder in water en vermijd hem met water te wassen.

Controleer regelmatig de aanscherping van de verschillende vastgeschroefde elementen, in het bijzonder de assen van de wielen, het opbouw-/vervoersysteem, het stuursysteem, het remsysteem; controleer ook de goede conditie van het chassis, de vorken en de vering. De moeren en alle andere zelfspannende bevestigingselementen kunnen hun efficiëntie verliezen en moeten derhalve regelmatig gecontroleerd en aangescherpt worden.

Zoals geldt voor alle mechanische componenten, is ook dit product onderhevig aan slijtage aan zware belasting. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende wijze reageren op slijtage en stressvermoeidheid. Als de nuttige levensduur van een onderdeel eventueel wordt overschreden, zou het plotseling kunnen breken en letsel voor de bestuurder kunnen veroorzaken. Alle vormen van barsten, krassen of verkleuringen op plekken die veel belast worden, geven aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het derhalve vervangen moet worden.

Controleer de staat van slijtage van de banden: er mag geen sprake van sneden, scheuren, vreemde voorwerpen, abnormale zwellingen, gebrek aan onderdelen of andere schade zijn. Raadpleeg voor de bandenspanning de waarde in hoofdstuk 10 van deze gebruiksaanwijzing.

Probeer niet het product zelf te demonteren of te repareren. De vervanging van alle onderdelen van de step moet worden uitgevoerd door de geautoriseerde technische servicedienst; neem voor meer informatie contact op met uw dealer of ga naar de website www.ducatiurbanemobility.com

10. Configuratie app

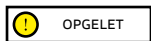
De volgende producten zijn uitgerust met Bluetooth en kunnen worden gecombineerd met de app Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (Black & White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Met de app kunt u het product rechtstreeks vanaf uw smartphone bedienen.

Scan de QR CODE om de app te downloaden en te installeren. Als u de app niet kunt vinden, raden wij u aan deze te zoeken met de speciale zoekfunctie voor apps.



Open de app en volg de instructies.



De app kan verschillende machtigheden vereisen om de app te gebruiken en te bedienen.

De versie van de app kan zijn bijgewerkt door uw app-service. Wij raden u aan om voortdurend de app-updates te controleren op nieuwe functies en altijd de nieuwste app-release op uw apparaat te installeren.

Gebruik uw toestel niet tijdens het rijden.

Configuratie app

Wat kunt u doen met de app Ducati Urban e-Mobility?

- Het instellen van rijmodi
- Het instellen van de meeteenheid van snelheid (Km/Mhp)
- Het inschakelen van de startmodus Zero Start
- Het instellen van de functie Cruisecontrol
- De weergave van de gedeeltelijke en totale afgelegde kilometers en de afgelegde tijd
- De weergave van het resterende laadniveau van de accu
- De weergave van de kruissnelheid
- Het geven van een naam aan de elektrische step
- Het in-/uitschakelen van de lampen
- Het instellen van het motorblok
- Het instellen van de taal
- De weergave van de laatste positie van het voertuig Ducati Urban e-Mobility

Ga naar de app store om de app Ducati Urban e-Mobility te downloaden en te installeren

1. Download de app op de smartphone.
2. Schakel de elektrische step in en activeer Bluetooth op uw smartphone.
3. Start de app en log in*, verbind uw smartphone via Bluetooth met de elektrische step binnen 1-2 meter afstand.

* Als dit de eerste keer is dat u deze app gebruikt, vul dan het veld "e-mail" in om u te registreren en de verificatiecode te controleren.

11. Technisch gegevensblad

| Algemene informatie | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---------------|---|---------------|---|--------------|---|--------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Chassis | Magnesium | | Magnesium | | Magnesium | | Aluminium | |
| Vering | Nee | | voor en achter | | Achter | | Nee | |
| Snelheid | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO 210001, DU-MO 210011, DU-MO 210004, | DU-MO 220004 |
| | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h |
| | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h |
| | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h |
| | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* |
| Maximale helling ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Remmen | Schijfrem voor en achter | | Schijfrem achter en elektronische rem voor | | Elektronische rem voor en schijfrem achter | | Schijfrem achter en elektronische rem voor | |
| Banden | Afmeting: 10" tubeless Druk:44 psi / 3 bar | | Afmeting: 10" tubeless Druk:44 psi / 3 bar | | Afmeting: 10" tubeless Druk:44 psi / 3 bar | | Afmeting: 8.5" met binnenband Druk: 50 psi / 3.4 bar | |
| Maximale belasting | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Bestuurder | Controleer de regelgeving van kracht in uw land | | Controleer de regelgeving van kracht in uw land | | Controleer de regelgeving van kracht in uw land | | Controleer de regelgeving van kracht in uw land | |
| Bedrijfstemperatuur | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Beschermingsniveau | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Oplaadtijd | ongeveer 8 uur | | ongeveer 7 uur | | ongeveer 4 uur | | ongeveer 4 uur | |
| Actiebereik** | tot 50km | | tot 40km | | tot 25km | | tot 25km | |
| Elektrisch systeem | | | | | | | | |
| Nominaal vermogen motor | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | | 0.35kW; 350W Brushless | |
| Maximaal vermogen motor | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Display | 3.5" LED geïntegreerd | | 3.5" LED geïntegreerd | | 3.5" LED geïntegreerd | | LED met kleur geïntegreerd | |
| Accu | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Laagspanningsbeveiliging | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Stroomlimiet | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Lampen | LED voor en achter | | LED voor en achter | | LED voor en achter | | LED voor en achter | |
| Functies | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Maten | | | | | | | | |
| Nettogewicht | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Brutogewicht | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Afmetingen geopend product | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Afmetingen gesloten product | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Afmetingen verpakking | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Respecteer altijd de verkeersregels en de geldende voorschriften in het land van gebruik.

12. Problemen oplossen

** Onderhevig aan variaties afhankelijk van het gewicht van de bestuurder, de wegomstandigheden en de temperatuur.

| Fout | Oorzaak | Oplossing |
|--|---|--|
| De motor functioneert niet | Elektrisch probleem, aanwezigheid foutcode | Vraag om technische hulp |
| Het aandrijf wiel draait niet | Problemen van de remmen | Stel de remmen af, als het probleem aanhoudt, vraag dan om technische hulp |
| | De motor is geblokkeerd | Controleer de correcte aanscherping van het wiel, controleer, zonder het voertuig in te schakelen, of het wiel draait. Als het probleem aanhoudt, vraag dan om technische hulp |
| De motor wordt tijdens de werking uitgeschakeld | Oververhitting van de motor | Stop het voertuig en wacht tot de motor is afgekoeld |
| | Aanwezigheid van een foutcode | Vraag om technische hulp |
| Na het opladen gaat het product niet aan of schakelt het na een paar kilometer uit | De accu is beschadigd | Vraag om technische hulp |
| De accu laadt niet op of het product kan niet ingeschakeld worden | Probleem van de aansluiting | Vraag om technische hulp |
| | De accu is niet aangesloten (modellen met verwijderbare accu) | Controleer of de voedingsconnector is aangesloten. |
| | De accu is leeg | Laad de accu naar 100% op |
| | De accu is beschadigd | Vraag om technische hulp |
| | Problemen van de acculader | Vervang de acculader |

| Pro-I Evo | |
|-----------|------------------------------------|
| Foutcode | Aanwijzingen |
| E.1 | Motorstoring |
| E.2 | Foutsignaal regelmodule |
| E.3 | Storing gasbediening |
| E.4 | Storing van MOS van de regelmodule |
| E.5 | Fout fase/stroom |
| E.6 | Storing gemiddelde stroom |
| E.7 | Fout accuvoltage |
| E.8 | Storing remhendel |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Foutcode | Aanwijzingen |
| E01 | Overstroombeveiliging |
| E02 | Laagspanningsbeveiliging |
| E03 | Hoogspanningsbeveiliging |
| E04 | Beveiliging motorwiel |
| E05 | Storing MOS (up) van de regelmodule |
| E06 | Storing MOS (down) van de regelmodule |
| E07 | Algemene storing van de regelmodule |
| E08 | Oververhittingsbeveiliging |
| E09 | Storing gasbediening |
| E11 | Storing van de lampen |
| E12 | Foutsignaal regelmodule |
| E13 | Storing start/stop-knop |

13. Aansprakelijkheid en algemene garantievoorzwaarden

De bestuurder draagt de verantwoordelijke voor alle risico's die verband houden met het gebruik van een helm en andere beschermingsmiddelen.

De bestuurder moet zich houden aan de geldende plaatselijke voorschriften met betrekking tot:

1. de toegestane minimumleeftijd voor de bestuurder,
2. de beperkingen op het type bestuurder dat het product mag gebruiken
3. alle andere regelgevende aspecten

De bestuurder is tevens verplicht het product schoon en in een perfecte staat van efficiëntie en onderhoud te houden. Hij/zij is verplicht de veiligheidscontroles die binnen zijn/haar bevoegdheid vallen zorgvuldig uit te voeren zoals beschreven in de vorige secties. Hij/zij mag op geen enkele manier het product aanpassen en is verplicht alle documentatie met betrekking tot onderhoud te bewaren.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor veroorzaakte schade en voor schade veroorzaakt aan voorwerpen en personen, met name als:

- het product op oneigenlijke wijze wordt gebruikt of niet in overeenstemming met de inhoud van de handleiding;
- het product na de aankoop wordt gewijzigd of er wordt geknoeid met alle of enkele van de onderdelen.

In het geval van een storing van het product om redenen die niet te wijten zijn aan onjuist rijgedrag en indien u de algemene garantievoorzwaarden wilt raadplegen, neemt u contact op met uw verkoper of raadpleeg de website

www.ducatiurbanemobility.com

De volgende defecten of storingen zijn altijd uitgesloten van het toepassingsgebied van de wettelijke garantie voor producten: eventuele defecten of storingen die veroorzaakt zijn door incidentele gebeurtenissen en/of die toe te schrijven zijn aan de verantwoordelijkheid van de koper of door oneigenlijk gebruik (ten opzichte van het gebruiksdoel en/of zoals aangegeven in de meegeleverde technische documentatie), door het niet afstellen van de mechanische onderdelen, door natuurlijke slijtage van materiaal, door slijtage dat wordt veroorzaakt door montagefouten, door gebrek aan onderhoud en/of gebruik dat niet overeenkomt met de instructies.

Het volgende moet bijvoorbeeld worden beschouwd als uitgesloten van de wettelijke garantie voor producten:

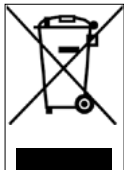
- schade veroorzaakt door stoten, vallen of aanrijdingen, lekke banden;
- schade veroorzaakt door gebruik, blootstelling of opslag in een ongeschikte omgeving (bijvoorbeeld: aanwezigheid van regen en/of modder, blootstelling aan vocht of overmatige warmtebronnen, contact met zand of andere stoffen)
- schade veroorzaakt door het niet afstellen voor het wegglaar maken en/of het niet onderhouden van mechanische onderdelen, mechanische schijfremmen, stuur, banden, enz.; onjuiste installatie en/of montage van onderdelen
- de natuurlijke slijtage van verbruiksmaterialen: mechanische schijfrem (bijv. remblokken, remklauwen, schijf, kabels), banden, voetplaten, pakkingen, lagers, led-verlichting en lampen, standaard, knoppen, spatborden, rubberen onderdelen (voetplaat), bedrading van kabelconnectoren, maskers en stickers, enz.;
- onjuist onderhoud of gebruik van de batterij van het product;
- het aanpassen en/of forceren van onderdelen van het product;
- onjuist of ongeschikt onderhoud of aanpassing van het product;
- oneigenlijk gebruik van het product (bijvoorbeeld: overbelasting, gebruik bij wedstrijden en/of voor commerciële verhuuractiviteiten);
- onderhoud, reparaties en/of technische handelingen op het product die worden uitgevoerd door onbevoegde derden;
- schade aan producten als gevolg van het transport, indien uitgevoerd door de koper;
- schade en/of defecten als gevolg van het gebruik van niet-originele reserveonderdelen.

We nodigen u uit om de meest recente versie van de garantievoorzwaarden te raadplegen die beschikbaar zijn op <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>



OPGELET

Verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparaten (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en in andere Europese systemen voor gescheiden inzameling)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat het product niet als normaal huishoudelijk afval moet worden beschouwd, maar moet worden ingeleverd bij het specifieke inzamelpunt voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA).

Door het product op de juiste manier af te voeren, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid door een onjuiste afvalverwerking te voorkomen.

De recycling van de materialen draagt bij aan het behoud van de natuurlijke hulpbronnen. Neem voor meer informatie over de recycling en verwijdering van dit product contact op met de plaatselijke afvalverwerkingsdienst of het verkooppunt waar u het heeft aangeschaft.

In ieder geval moet het product verwijderd worden volgens de regelgeving van kracht in het land van aankoop.

De consument mag de AEEA niet als gemeentelijk afval afvoeren, maar moet dit soort afval op gescheiden manier laten verwerken door middel van twee manieren van inzameling:

- Bij de Gemeentelijke inzamelpunten, rechtstreeks of via de gemeentelijke inzamedienst, indien beschikbaar;
- Bij de verkooppunten in geval van de aanschaf van nieuwe elektrische en elektronische apparatuur.

Hier kunt u de AEEA van kleine afmetingen (de langste zijde korter dan 25 cm) gratis inleveren. Grotere producten kunnen een-tegen-een worden geleverd: het afgedankte product wordt ingeleverd bij aanschaf van een nieuw product met dezelfde functie.

Bovendien is de modus een-tegen-een altijd gegarandeerd tijdens de aankoop door de consument van een nieuwe EEA, ongeacht de grootte van de AEEA.

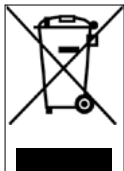
In geval van een illegale verwijdering van elektrische of elektronische apparatuur kunnen de sancties van de geldende regelgeving inzake milieubescherming worden toegepast (controleer de toepasselijke regelgeving van het land van gebruik/ verwijdering van het voertuig).

Als AEEA batterijen of accu's bevat, moeten deze worden verwijderd en apart worden ingezameld.



OPGELET

Verwerking van lege batterijen/accu's (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en in andere Europese systemen voor gescheiden inzameling)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat de accu niet beschouwd mag worden als normaal huishoudelijk afval. Op enkele soorten accu's kan dit symbool in combinatie met een chemisch symbool gebruikt worden.

De chemische symbolen voor kwik (Hg) of lood (Pb) worden toegevoegd als de accu meer dan 0,0005% kwik of 0,004% lood bevat.

Door de batterijen/accu's op de juiste manier af te voeren, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid door een onjuiste afvalverwerking te voorkomen.

De recycling van de materialen draagt bij aan het behoud van de natuurlijke hulpbronnen. Bij producten die vanwege de veiligheid, prestaties of gegevensbescherming een vaste verbinding met een interne batterij/accu vereisen, mag de accu of batterij alleen worden vervangen door gekwalificeerd servicepersoneel.

Lever het afgedankte product in bij inzamelpunten voor de verwerking van elektrische en elektronische apparatuur. Hierdoor wordt ook de interne batterij/accu op de juiste manier verwerkt.

Neem voor meer informatie over de verwijdering van de afgewerkte accu/batterij of het product contact op met de plaatselijke afvalverwerkingsdienst of met het verkooppunt waar u het product heeft aangeschaft.

In ieder geval moet het product verwijderd worden volgens de regelgeving van kracht in het land van aankoop.

يسري هذا الدليل لأجهزة السكوترات الكهربائية التالية:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

دليل الاستخدام

ترجمة التعليمات الأصلية

نشكركم على اختياركم هذا المنتج.

بشأن المعلومات والدعم الفني والمساعدة ومن أجل الإطلاع على شروط الضمان العامة، اتصل بالموزع في منطقتك أو تفضل بزيارة الموقع www.ducatiurbanemobility.it

الفهرس

1. تعليمات السلامة
2. محتوى العبوة والتجميع
3. نظرة عامة على المنتج
4. الشحن وتنشيط البطارية
5. معلومات عن أدوات التحكم / لوحة التحكم
6. دليل سريع
7. الثني والنقل
8. مدة البطارية ومعدلات الأداء
9. الحفظ والصيانة والنظافة
10. تهيئة التطبيق
11. الوثيقة الفنية
12. حل المشكلات
13. المسؤولية وشروط الضمان العامة
14. معلومات بشأن التخلص



تنبيه

هام! اقرأ بعناية التعليمات التالية واتبعها قبل استخدام المنتج. احفظ هذا الدليل حتى تتمكن أنت أو المستخدمين الجدد من الرجوع إليه في المستقبل. خذ الوقت الكافي لتعلم قواعد الممارسة من أجل تفادي أي حادث خطير والذي يمكن أن يحدث في الأشهر الأولى. اتصل بالموزع في منطقتك لتلقي الدعم المناسب بشأن طرق الاستخدام الصحيحة للمنتج أو لتوجيهك إلى مؤسسة تدريب مناسبة.

تُعفي الشركة نفسها من أية مسؤولية مباشرة أو غير مباشرة ناتجة عن الاستخدام السيئ للمنتج وعن عدم الامتثال بما يتعلق بكلٍ من لوائح الطرق والتعليمات الواردة في هذا الدليل والناتجة عن الحوادث والزاعات الناشئة عن عدم الالتزام باللوائح وعن الإجراءات غير القانونية.

يجب استخدام هذا المنتج للأغراض الترفيهية ويجب استخدامه من قِبل شخصٍ واحدٍ فقط ولا يجب استخدامه لنقل الركاب، وبالتالي لا يجوز استخدامه من قِبل أكثر من شخصٍ واحدٍ في نفس الوقت.

لا لقم بأي طريقة من الطرق بتغيير الغرض من استخدام المركبة، هذا المنتج غير مناسب للقيام بالأكروبات أو المناقسات أو نقل الأشياء أو جر مركبات أو ملحقات أخرى.

يجب استخدام **السكرتير الكهربائي** بحذر، مع الالتزام دائماً بال**قواعد** المفروضة من قانون الطريق في بلد السير، من أجل تجنب الأخطار واتخاذ أقصى درجات العناية بنفسك وبالأخرين.



تنبيه

اشتراطات القيادة:

| Pro-III | Pro-II Evo | Pro-II Plus | Pro-I Evo الإصدار الأبيض | Pro-I Evo الإصدار الأسود | موديل السكرتير |
|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| MN-DUC-PRO3 | DU-MO- 210009 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210001 | كود المنتج بدون أسهم |
| DU-MO- 210013 | DU-MO- 210012 | DU-MO- 210010 | - | DU-MO- 210011 | كود المنتج شاملاً الأسمه |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | الحد الأدنى للوزن (كجم) |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | الحد الأقصى للوزن (كجم) |
| 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | الحد الأدنى للتمر * |
| 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | الحد الأقصى للتمر * |
| 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | الارتفاع (سر) الحد الأدنى |
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | الارتفاع (سر) الحد الأقصى |

* استخدام المنتج، اطلع على اللوائح المحلية السارية بشأن الحد الأدنى للسن المسموح به للقائد والقيود المتعلقة بنوع القائدين الذين يجوز لهم استخدام المنتج وبشأن استخدام هذا النوع من المنتجات واتبعها.

مستوى الضغط الصوتي (الضوضاء) المنبعث الموزون A على أذن القائد أقل من 70 ديسيبل (A).

شكل بياني لتحذيرات السلامة

من أجل تحديد رسائل السلامة في هذا الدليل، سيتم استخدام رموز الإشارة التصويرية التالية. إنها تقوم بوظيفة جذب انتباه القارئ / المستخدم من أجل تحقيق الاستخدام الصحيح والأمن للمنتج.



تنبيه

توضيح الانتباه

يوضح القواعد المطلوب الالتزام بها لتجنب إتلاف المنتج و/أو منع حدوث مواقف خطيرة.



خطر

المخاطر المتبقية

يوضح وجود أخطار والتي تسبب مخاطر متبقية والتي يجب على المستخدم أن يولي الانتباه لها لتفادي الإصابات أو الأضرار المادية.

تحذيرات عامة

تنبيه

من المهم أن تضع في اعتبارك أنه عند تواجدك في مكان عام أو على الطريق، حتى إذا اتبعت هذا الدليل بحذافيره، فإنك لست محصناً ضد الإصابات الناتجة عن الانهياكات أو الإجراءات غير المناسبة المتخذة تجاه مركبات أخرى أو عوائق أو أشخاص. يمكن أن يتسبب الاستخدام السيئ للمنتج أو عدم الالتزام بالتعليمات الواردة في هذا الدليل في حدوث أضرار جسيمة.

هذا المنتج عبارة عن عربة كهربائية. كلما زادت سرعة قيادتها، كلما طالت المسافة اللازمة للفرملة. يمكن أن تؤدي الفرملة الطارئة على الطرق الزلقة أو الموحلة أو المبللة أو المغطاة بالثلوج إلى انزلاق العجلات وفقدان التوازن. من الضروري الحفاظ على سرعات مناسبة ومسافة آمنة من المركبات الأخرى أو المشاة. يجب إيلاء المزيد من الانتباه عند القيادة على الطرق غير المعروفة. لا تفتح الحامل أثناء استخدام المنتج، يمكن أن ينشأ خطر حدوث أضرار شخصية جسيمة أو تلفيات شديدة بالمنتج.

تنبيه

على الطرق المبللة، تزيد مساحة الفرملة ويقل الالتصاق بالأرض بشكل ملحوظ بالمقارنة بالطرق الجافة!
قم بالقيادة بحذر أكبر، مع الالتزام بالمسافات!

من أجل سلامتك، ارتد دائماً: الخوذة وواقبات الركبة وواقبات الورك لحماية نفسك من حالات السقوط المحتملة ومن الإصابات أثناء قيادة المنتج. عند إعادة المنتج، اطلب من القائد ارتداء معدات السلامة وشرح له كيفية استخدام المركبة. من أجل تفادي الإصابات، لا تُعبر المنتج إلى أشخاص يجهلون كيفية استخدامه. ارتد دائماً الحذاء قبل استخدام المنتج.

يجب ألا يلعب الأطفال بالسكوتر أو بمكوناته، ولا يجب أن يُسمح لهم بإجراء عمليات التنظيف والصيانة.

عند قيادة المنتج، يجب إيلاء انتباه إلى عدم إفراز الأطفال والمشاة. عند المرور من خلفهم، أبلغهم باستخدام الجرس وأبطن السرعة باستخدام السرعة الصغرى البالغة 6 كم/ساعة.

تعليمات وتحذيرات بشأن السلوك أثناء القيادة

| الشروط | الاستخدام المناسب/المحدد | استخدام غير مناسب |
|---------------------|---|--|
| القائدون | واحد | عدة أشخاص، مع أطفال أو حيوانات |
| معدات السلامة | الخوذة، وسادات حماية الركبة، وسادات حماية الكوع والسرة العاكسة للضوء. | لا توجد معدات |
| الفحص قبل القيادة | قبل كل استخدام، افحص الفرامل وتأكد من عدم تأكلها، افحص ضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها)، تأكد من عدم تآكل العجلات، افحص المُسرِّع والأسهم والمصابيح وحالة شحن البطارية. | عدم فحص المنتج مطلقاً قبل القيادة |
| السير مع دفع المنتج | عدم الإسراع الدفع أثناء السير على خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة إن كانت غير مزودة بخطوط عبور المشاة (6 كم/ساعة) في المناطق شديدة الازدحام | استخدام المنتج مع وجود ضوء أو وجه خلل |
| في وضع الوقوف | يجب أن يتمكن الشخص الذي يقود هذا المنتج بإسناد كلتا قدميه على الأرض بسهولة مع الإمساك بالمقود على ارتفاع صحيح | عدم القدرة على الحفاظ على المنتج ثابتاً ومتوازناً. الجلوس على المنتج أثناء السير أو في وضع الوقوف |

| الشروط | الاستخدام المناسب/المحدد | استخدام غير مناسب |
|---|--|--|
| | لا تعلق أي شيء في المقود | تسبب الأشياء المعلقة بالمقود عدم الاستقرار ويمكن أن تسبب إعاقة أثناء المناورة |
| | قمر بالقيادة بكلتا يديك على المقود. لا تستخدم أجهزة مثل الهواتف والساعات الذكية ومشغلات الموسيقى وساعات الرأس | القيادة بيد واحد فقط أو بدون اليدين استخدام أجهزة مثل الهواتف والساعات الذكية ومشغلات الموسيقى وساعات الرأس |
| | القيادة بكلتا القدمين على المنصة بطريقة مريحة وآمنة | القيادة بقدم واحدة أو بالقدمين خارج المنصة يُحظر وضع وتثبيت الوزن على حاجز الطين الخلفي. |
| | القيادة بالخوذة ومعدات الحماية | القيادة بدون الخوذة ومعدات الحماية |
| القيادة في الظروف الطبيعية | القيادة على طرق يسهل الوصول إليها وتامة ومكثرة، تجنب المناطق ذات المرور الكثيف أو المناطق شديدة الازدحام؛ على سبيل المثال، المضمار المخصص للدرجات، الأسطح ذات الأرضية الناعمة | القيادة على الطرق السريع والطرق ذات المسافات الطويلة القيادة على الطرق شديدة الازدحام القيادة على الأرصفة القيادة في المناطق شديدة الازدحام القيادة على الطرق الوعرة جداً القيادة بالقرب من: الوديان والجروف والموانئ والبحر والبحيرات والأنهار عدم الالتزام باللوائح السارية وقانون الطرق |
| | التزم باللوائح المحلية السارية وقانون الطرق | القيادة بدون اللوائح السارية وقانون الطرق |
| | انظر دائماً إلى الأمام وانتبه إلى جميع العقبان والمركبات والمشاة القريبين | المشرد أثناء القيادة |
| | غيّر الاتجاه بعد التأكد من أن الغير قد شاهدك وأبطّن سرعتك في جميع الحالات، اطلع مقدماً إلى المسار وخفف سرعتك مع الالتزام بقانون الطريق واحترام الأكثر ضعفاً | تغيير الاتجاه فجأة أثناء السير بسرعة عالية دون التأكد من أن الغير قد شاهدك الكبح والانعطاف في نفس الوقت يجعل المركبة غير مستقرة عدم استخدام إشارات الاتجاه |
| | استخدم دائماً إشارات الاتجاه إن توفرت على المنتج | عدم استخدام إشارات الاتجاه |
| | الإبطاء في وجود المشاة استخدام خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة (6 كم/ ساعة) أبلغ عن تواجدك باستخدام الجرس | أسرع أو حافظ على السرعة ثابتة في وجود المشاة القيادة بدون استخدام خطوط عبور المشاة في مناطق المشاة (6 كم/ ساعة) عدم الإبلاغ عن تواجدك باستخدام الجرس |
| ظروف الطريق غير المنتظمة: مطبات صناعية/دزج/سطح الطريق وعر | القيادة بسرعة معتدلة اثن ركبتك قليلاً لامتناس أفضل للصدمة عند عبور سطح غير منتظم. | القيادة بسرعة عالية الإسراع فوق المطبات والحفر، النزول على الدرج، القفز فوق العوائق، الصعود على الأرصفة، القيادة بصلاية. |
| السلوك: في المنعطف، في المنحدر، في وجود عوائق ومركبات ومشاة قريبين | حافظ على مسافة آمنة توقف عن الإسراع قمر بالكبح والتباطؤ القيادة على سرعة معتدلة والفرملة بطريقة آمنة إيلاء الانتباه للأبواب والعقبان الأخرى الموجودة على ارتفاع | عدم الالتزام بالمسافة الآمنة الإسراع القيادة بسرعة عالية، الكبح المفاجئ المرور تحت العقبان المرتفعة |
| ظروف الرؤية | قمر بالقيادة فقط في حالة وجود ضوء كافٍ للقيادة بطريقة آمنة. في حالة القيادة في ظروف الإضاءة غير المواتية (من نصف ساعة بعد غروب الشمس، طوال فترة الظلام وأيضاً أثناء النهار، إذا كانت الظروف الجوية تمنع رؤية الطريق أو إذا كنت تمر داخل أنفاق) نذكرك بتشغيل المصابيح الموجودة على المنتج وارتداء سترة أو حمالات عاكسة. | القيادة في ظروف الإضاءة غير المواتية والمصابيح مطفأة مع عدم استخدام سترة أو حمالات عاكسة. |

| الشروط | الاستخدام المناسب/المحدد | استخدام غير مناسب |
|--------------------------------------|---|--|
| ظروف الطقس | القيادة في الحالات الجوية المثالية (بدون مطر) | القيادة في الحالات المعاكسة: تحت المطر، وعندما تثلج السماء، وفي حالة وجود جليد أو طين في الشوارع، وعند هبوب رياح قوية، وفي حالة الضباب. |
| الزكن | في المناطق المخصصة دون إعاقة حركة المركبات والمشاة على الأسطح الملساء، مع التأكد من الاستقرار أطفئ المنتج واستخدم دائماً جهازاً مضاداً للسرقة استخدم الحامل المزود | في أي مكان، مع إعاقة حركة المركبات والمشاة على أسطح وعرة وبدون التأكد من الاستقرار ترك المنتج قيد التشغيل، دون مراقبة وبدون جهاز مضاد للسرقة |
| ممارسة الرياضات الخطرة/ الأكروبات | لا | نعم القيادة بالقرب من: الوديان والجروف والموازي والبحر والبحيرات والأنهار القيادة فوق البرك التسابق مع المركبات الأخرى |
| تعريض المنتج لصدمات قوية | لا | نعم الارتقاء فوق الأشياء أو الأشخاص، الارتقاء من على الدّرج أو من الأعلى |

ماذا تفعل بعد السقوط:

- تأكد من أن ذراع المُسرّع يعمل بشكلٍ صحيح. للقيام بذلك، قم بالإسراع والإبطاء لأكثر من مرة.
- تأكد دائماً من أن الفرامل تعمل بشكلٍ صحيح. للقيام بذلك، انزل عن المنتج، ادفع المنتج للأمام وقرم بالفرملة من أجل التأكد من أنه يستجيب للأوامر.
- تأكد من أن جميع مكونات المركبة في مكانها ومثبتة بطريقة آمنة.
- افحص تآكل وضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها).
- تحقق من عدم تآكل الفرامل والكابلات.



قد تصبح الفرامل ساخنة أثناء الاستخدام. لا تلمسها بعد الاستخدام.

2. محتوى العبوة والتجميع

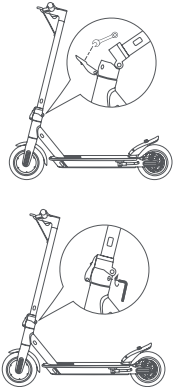

المنتج مُجمَع، يجب تَركِيب المقود بواسطة المسامير المخصصة له والواردة في العبوة.

| الموديل | صورة مرجعية | في العبوة | تركيب المقود |
|--|---|---|--|
| Pro-I Evo الإصدار الأسود Pro-I Evo الإصدار الأبيض |  | الملحقات: مفاتيح أن - عدد 4 مسامير للمقود إطار داخلي احتياطي معلق احتياطي وصلة تهئية لنفخ الإطارات - المغذي |  أدخل الـ 4 مسامير يدوياً بدون ربطها، ثم استخدم المفتاح السداسي المرفق لربطها وتثبيت المقود. |
| Pro-II Plus Pro-II Evo |   | الملحقات: مفاتيح أن - مكونات تركيب المقود (الخطاف، الأجزاء البلاستيكية، عدد 4 مسامير) - وصلة تهئية لنفخ الإطارات - المغذي | الخطوات: 1. افتح الحامل 2. ارفع المقود، ضع الرافعة في موضع الغلق وأزل حلقة الأمان. 3. قم بتركيب المقود على الذراع 4. قم بتركيب الخطاف (انظر الصورة) عن طريق تقريبه للذراع مع الانتباه إلى العمل على توافقه مع الثقوب وأدخل المسامير. 5. أدخل المسامير على الجانب الخارجي في الثقب الموجود أسفل لوحة التحكم. 6. أحكم ربط المسامير. 7. قم بتقريب الشريحة البلاستيكية واعمل على توافقها (انظر الصورة) مع الثقب الثاني/قطاع لوحة التحكم، ثم أدخل المسامير واربطه. |

| تركيب المقود | في العبوة | صورة مرجعية | الموديل |
|--|--|---|-----------------------|
|  <p>الخطوات:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. افتح الحامل 2. ارفع المقود، ضع الرفاعة في موضع الغلق وأنزل حلقة الأمان. 3. قم بتركيب المقود على الذراع 4. قم بتركيب الخطاف (انظر الصورة) عن طريق تقريبه للذراع مع الانتباه إلى العمل على توافقه مع الثقوب وأدخل المسامير. 5. أدخل المسامير على الجانب الخارجي في الثقوب الموجود أسفل لوحة التحكم. 6. أحكم ربط المسامير. | <p>الملحقات:</p> <p>-مفاتيح أن -مكونات تركيب المقود (الخطاف ، الأجزاء البلاستيكية ، عدد 3 مسامير) -وصلة تهيئة لنفخ الإطارات</p> <p>-المغذي -عدد 2 مفتاح تردد لاسلكي من أجل تشغيل السكوتر</p> |  | <p>Pro-III</p> |

الخطوات:

- أخرج المنتج من العبوة
- افتح الحامل وتأكد من استقرار المنتج
- افتح ذراع التوجيه الخاص بالمقود وثبته عن طريق غلق رافعة آلية الغلق
- قم بتوصيل كابل الطاقة الخاص بالشاشة بمجموعة الكابلات الرئيسية (إن لزم الأمر)
- قم بتركيب المقود على ذراع التوجيه (لا تسحق الكابلات)
- أحكم ربط المسامير على ذراع التوجيه بواسطة المفتاح المرفق
- قم بتنفيذ ضبط آلية غلق ذراع التوجيه*

| * الضبط | صورة مرجعية | الموديل |
|---|---|---|
| <p>ذراع المقود المتذبذب</p> <p>إذا كان ذراع المقود متذبذبًا، فمن الممكن ربط المسامير الموجودة في نظام الثني باستخدام المفتاح المرفق.</p> |  | <p>Pro-I Evo الإصدار الأسود والأبيض</p> |
| <p>اضبط المقود:</p> <p>على النحو الموضح في الشكل، إذا كان ذراع المقود يهتز أثناء السير، فاضبط المسامير بواسطة المفتاح السداسي.</p> |  | <p>Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III</p> |



قمر بتجميع المنتج على نحو صحيح. إذا تبين، أثناء التجميع، وجود بعض العيوب في التصنيع أو أن الخطوات غير واضحة أو إذا واجهت صعوبات في التجميع نفسه أو في عمليات الضبط، لا تقم بقيادة المركبة واتصل بالموزع في منطقتك أو تفضل بزيارة الموقع www.ducatiurbanemobility.it لتلقي الدعم الفني.

أبق الأطفال بعيداً عن الأجزاء البلاستيكية (بما في ذلك مواد التغليف) والأجزاء الصغيرة التي يمكن أن تؤدي إلى الاختناق.

يُحظر تعديل أو تحويل المنتج أو أجزائه بأي طريقة من الطرق، قد يؤدي ذلك إلى الإضرار بالكفاءة والهيكل والنسب في أضرار. بهدف التطوير التكنولوجي المستمر، تحتفظ الشركة المصنعة بالحق في تعديل المنتج دون إشعار مسبق ودون أن يتم تحديث هذا الدليل أوتوماتيكياً.

لمزيد من المعلومات ومن أجل الإطلاع على عمليات المراجعة الخاصة بهذا الدليل تفضل بزيارة الموقع www.ducatiurbanemobility.it

3. نظرة عامة على المنتج

يهدف التطوير التكنولوجي المستمر، تحتفظ الشركة المصنعة بالحق في تعديل المنتج دون إشعار مسبق ودون أن يتم تحديث هذا الدليل أوتوماتيكياً. لمزيد من المعلومات ومن أجل الإطلاع على عمليات المراجعة الخاصة بهذا الدليل نقضل بزيارة الموقع www.ducatiurbanemobility.it

Pro-I Evo (الإصدار الأسود والأبيض)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



4. الشحن وتنشيط البطارية

تنبيه !

عند الاستخدام الأول، اشحن المنتج بنسبة 100%. تأكد من جفاف المنتج وشاحن البطارية ومنفذ الشحن.

التعليمات:

- افتح الحامل

- أطفئ المنتج

| التعليمات | صورة مرجعية | الموديل |
|--|---|--|
| <p>الشحن وتنشيط البطارية</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. افتح السدادة المطاطية الخاصة بمقبس إعادة الشحن الموجود على الجانب الأيسر من المنصة. 2. أدخل موصل الشاحن في المقبس. 3. عندما تصبح البطارية مشحونة، أخرج موصل الشاحن. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>تنبيه !</p> </div> <p>سيصبح الضوء الأحمر الموجود على المغذي أخضر اللون عند انتهاء عملية الشحن.</p> | | <p>Pro-I Evo (الإصدار الأسود والأبيض)</p> <p>Pro-II Plus Pro-II Evo</p> |
| <p>إعادة شحن البطارية</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>تنبيه !</p> </div> <p>قم بشحن الجهاز قبل الاستخدام الأول.</p> <p>كما ننصح بشحنه بعد كل استخدام وقبل تخزينه.</p> <p>يُنصح بعدم ترك المركبة حتى تفرغ شحنتها تماماً من أجل تقادي تلف البطارية.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>تنبيه !</p> </div> <p>سيصبح الضوء الأحمر الموجود على المغذي أخضر اللون عند انتهاء عملية الشحن.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. أطفئ السكوتر و افتح الحامل. 2. لف شعار Ducati، افتح الغطاء المانع للتسرب، ثم قم بتوصيل الشاحن باب الشحن. 3. بعد الشحن، اغلق الغطاء المانع للماء. | <p>Pro-III</p> |

من أجل شحن هذا المنتج، لا تستخدم إلا الشاحن المرفق

تنبيه

| الموديل | موديل شاحن البطاريات | الجهد الناتج | مدة الشحن |
|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| Pro-I Evo (إصدار أسود وأبيض) | XHK-916-42015 | 42 فولت - 1.5 أمبير | 4 ساعة |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42 فولت - 1.5 أمبير | 4 ساعة |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42 فولت - 1.5 أمبير | 7 ساعة |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42 فولت - 1.5 أمبير | 8 ساعة |

يمكن أن يتسبب استخدام نوع آخر من الشاحن في تلف المنتج أو يؤدي إلى مخاطر محتملة أخرى.

لا تشحن المنتج أبداً بدون مراقبة. لا تقم بتشغيل الجهاز أثناء إعادة الشحن.

بعد كل استخدام، أعد شحن البطارية بالكامل من أجل إطالة العمر التشغيلي الخاص بها. لا تشحن المنتج فوراً بعد الاستخدام. اترك المنتج ليبرد لمدة ساعة على الأقل قبل الشحن.

يجب عدم شحن المنتج لفترات طويلة. يؤدي الشحن المفرط إلى التقليل من عمر البطارية ويؤدي إلى مخاطر إضافية محتملة.

يُصح بعدم السماح بأن تفرغ بطارية المركبة تماماً من أجل تفادي إتلاف البطارية.

يؤدي الغياب الطويل للشحن إلى ضرر لا يمكن إصلاحه ولا يغطيه الضمان المحدود. بمجرد حدوث التلف، لا يمكن إعادة شحن البطارية (يُحظر تفكيك البطارية من قِبل عمالة غير مؤهلة، حيث قد يؤدي ذلك إلى حدوث صعقات كهربائية أو ماس كهربائي أو حتى حوادث كبيرة تمس السلامة). في حالة غيابكم لفترة معينة، على سبيل المثال لقضاء الإجازات، وتم إسناد الجهاز إلى الغير، اتركه في حالة شحن جزئي (20-50% من الشحن)، وليس مشحوناً بالكامل.

بصفة منتظمة، قم بإجراء فحص بصري للشاحن وكابلات الشاحن. إذا ظهرت أضرار واضحة على كابل الشاحن، فلا تستخدمه لتجنب المزيد من الأضرار و/أو المخاطر، يرجى الاتصال بنا لاستبداله.

تحذيرات بشأن البطارية

البطاريات مكونة من خلايا من أيونات الليثيوم وعناصر كيميائية خطيرة على الصحة والبيئة. لا تستخدم المنتج إذا كان يُصدر روائح أو مواد أو حرارة مفرطة. لا تتخلص من المنتج أو من البطارية مع المخلفات المنزلية. يتحمل المستخدم النهائي المسؤولية عن التخلص من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية والبطاريات طبقاً لجميع اللوائح السارية.

تجنب استخدام البطاريات المستعملة و/أو المعيبة و/أو غير الأصلية أو الخاصة بموديلات أو علامات تجارية أخرى.

خطر

لا تترك البطارية بالقرب من النار أو مصادر الحرارة. خطر الحريق أو الانفجار.

لا تفتح البطارية ولا تفككها ولا تضرب البطارية أو ثقلها أو تقمها أو تلصق أشياء بها.

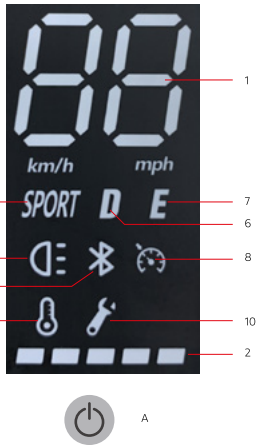
لا تلمس أي مواد تتسرب من البطارية، نظراً لأنها تحتوي على مواد خطيرة. لا تترك الأطفال أو الحيوانات تلمس البطارية.

لا تُفرط في شحن البطارية أو تُجرى عليها دائرة قصيرة. خطر الحريق أو الانفجار.

لا تعمر البطارية أو تعرضها للماء أو للمطر أو لآية مواد سائلة أخرى. لا تعرض البطارية لأشعة الشمس المباشرة أو الحرارة أو البرودة الشديتين (على سبيل المثال، لا تترك المنتج أو البطارية في سيارة تحت ضوء الشمس المباشر لفترة طويلة من الوقت) ولا تعرضها لبيئة تحتوي على غازات متفجرة أو أسنة اللمب.

لا تقلل البطارية ولا تخزنها مع أشياء معدنية مثل دبائس الشعر والقلائد، الخ. قد يؤدي التلامس بين الأشياء المعدنية ونقاط التلامس بالبطارية إلى حدوث ماس كهربائي والذي يؤدي إلى إصابات جسيمة أو الوفاة.

1. **عداد السرعة:** يعرض السرعة الحالية للسكوتر.
2. **مستوى البطارية:** يُشار إلى مستوى البطارية من خلال 5 شربات.
3. **الفوانيس:** لمبة التنبيه الخاصة بالكشاف.
4. **البلوتوث:** لمبة التنبيه الخاصة بالبلوتوث.
5. **الوضع الرياضي:** تعرض الشاشة SPORT (حتى 25 كم/ساعة)
6. **وضع الراحة:** ستعرض الشاشة D (حتى 20 كم/ساعة).
7. **الوضع الاقتصادي:** ستعرض الشاشة E (حتى 6 كم/ساعة)
8. **Cruise Control:** الحفاظ على السرعة، يتم تنشيطه بعد الحفاظ على نفس السرعة لبضع ثوانٍ.
9. **درجة الحرارة:** إذا أضاء، أوقف المركبة فوراً، فإنه يشير إلى ارتفاع درجة حرارة المحرك.
10. **العطل:** إذا أضاء، فتتحقق من وجود حل ممكن من خلال الإطلاع على جدول أكواد الخطأ



Pro-I Evo
(الإصدار
الأسود
والأبيض)

- **زر الإشعال/أدوات التحكم (A):** استمر في الضغط على هذا الزر لتشغيل/إطفاء السكوتر.
- **كيفية إشعال/إطفاء المصابيح:** اضغط مرة واحدة على الزر (A) لإشعالها. أثناء إضاءة المصابيح، اضغط مجدداً على الزر (A) لإطفاءها.
- **الوضع/السرعة:** اضغط مرتين على الزر (A) لاختيار الوضع:
- E: حتى 6 كم/ساعة
- D: حتى 02 كم/ساعة
- SPORT: حتى 52 كم/ساعة

تنبيه

يتم تنشيط المُسرِّع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم 3 كم/ساعة.

إشعار الجهد المنخفض: تومض الشرطة الأولى من البطارية بمجرد أن يقل الجهد عن 33 فولت، وفي نفس الوقت سيصدر أيضاً إشعار صوتي 6 مرات.



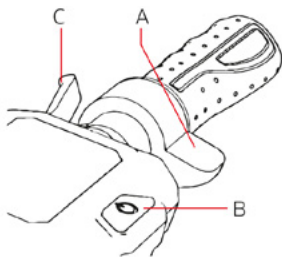
1. عداد السرعة: يعرض السرعة الحالية للسكوتر.
2. مستوى البطارية: يُشار إلى مستوى البطارية بواسطة 7 شرطات.
3. ODO: إجمالي المسافة المقطوعة.
4. TRIP: مسافة الجلسة على حدة.
5. الفوانيس: لمبة التنبيه الخاصة بالكشاف.
6. الوضع الرياضي: ستعرض الشاشة S+ (حتى 25 كم/ساعة).
7. وضع الراحة: ستعرض الشاشة D (حتى 20 كم/ساعة).
8. الوضع الاقتصادي: ستعرض الشاشة ECO (حتى 15 كم/ساعة).
9. Cruise Control: الحفاظ على السرعة. يتم تنشيطه بعد الحفاظ على نفس السرعة لبضع ثوانٍ.
10. بلوتوث
11. وضع السائر (حتى 6 كم/ساعة)

Pro-II Plus
Pro-II Evo
Pro-III

معنى عداد الكهرباء

| أكثر من 38 فولت | 7 شبكات | شاشة الكهرباء |
|-----------------|---------|---------------|
| 38-37 فولت | 6 شبكات | |
| 37-36 فولت | 5 شبكات | |
| 36-35 فولت | 4 شبكات | |
| 35-34 فولت | 3 شبكات | |
| 34-33 فولت | 2 شبكات | |
| أقل من 33 فولت | 1 شبكة | |

- زر التشغيل (B): استمر في الضغط على هذا الزر لتشغيل/إطفاء السكوتر الكهربائي.
- المسرع (A): استخدمه لبدء تشغيل السكوتر الكهربائي ومن أجل التسريع.
- الفرملة (C): استمر في الضغط عليها من أجل الكبح.
- الوضع: اضغط مرتين على المفتاح (B) من أجل اختيار الوضع.
- الفانوس الأمامي والخلفي: اضغط مرة واحدة على الزر (B) من أجل إشعاله. أثناء إضاءة المصابيح، اضغط مجدداً على الزر (B) لإطفاءها.



تنبيه !

يتم تنشيط المُسرِّع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم 3 كم/ساعة.

الموديل

عند التشغيل، يكون هناك قفل للمحرك المدمج في النظام وبمجرد تشغيله، يجب إلغاء قفله باستخدام إحدى الطرق التالية*:
مفتاح التردد اللاسلكي: قم بتقريب مفتاح التردد اللاسلكي (المرفق) من الشاشة لتنشيط السكوتر الكهربائي.



Pro-III

الهاتف الذي: استخدم تطبيق Ducati Urban e-Mobility عبر مفتاح القفل/التحرير في قائمة الإعدادات.



في الموديلات التي توجد بها مؤشرات الاتجاه، فإنه يتم وضعها عند طرفي المقود (الجانب الأيمن والجانب الأيسر).
تفيد مؤشرات الاتجاه من أجل الإشارة بشكلٍ فوري إلى أي تغيير في الاتجاه أثناء القيادة.

التشغيل:



تنبيه !

قبل كل استخدام للمنتج، تأكد من التشغيل الصحيح لمؤشرات الاتجاه.

الإصدار Pro-I Evo
الأسود
Pro-II Plus
Pro-II Evo
Pro-III

6. دليل سريع

- عند الاستخدام الأول، اشحن المنتج بنسبة 001%.
- قم بفحص ضغط الإطارات (اطلع على جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها). إذا لم يصل المنتج إلى نسبة 06% على الأقل من الكيلومترات المعلنة أو لم يصل إلى السرعة القصوى في الـ 3 أشهر الأولى من الاستخدام، فربما تكون العجلات قد فرغت مجدداً من الهواء، لذلك سيلزم استعادة الضغط على النحو المبين.
- قم بفحص وضبط الفرامل.
- قم بتشغيل الشاشة.
- ضع المنتج على سطح مستو.
- أمسك المقود بقوة بكلتا اليدين. اصعد على المنصة بقدم واحدة واستخدم الأخرى لإعطاء دفعة خفيفة لنفسك وتنفيذ التسريع.

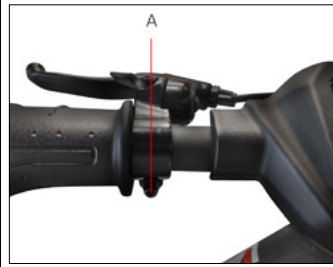
تنبيه

- **وظيفة البداية من الصفر:** يتم تشغيل المُسرِّع بمجرد أن تتجاوز سرعة التقدم 3 كم/ساعة.
- لدواعي السلامة، يتم ضبط المنتج مبدئياً لتجنب بدء التشغيل من وضع الوقوف.
- عند قيادة المنتج، قم بإمالة جسمك في اتجاه القيادة أثناء الانعطاف وأدر المقود ببطء.
- من أجل إيقاف المنتج، حرر المُسرِّع واضغط على رافعة الفرملة.
- من أجل النزول، أوقف المنتج أولاً تماماً. يمكن أن يؤدي النزول من على المنتج أثناء الحركة إلى حدوث إصابات.
- قبل كل استخدام، افحص الفرامل وتأكد من عدم تأكلها، افحص ضغط الإطارات (انظر إلى جانب الإطار للتعرف على القيمة الموصى بها)، تأكد من عدم تأكل العجلات، افحص المُسرِّع وحالة شحن البطارية.

ضبط رافعات الفرامل

رافعات الفرامل

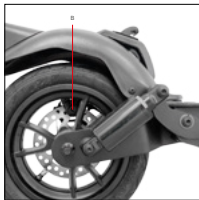
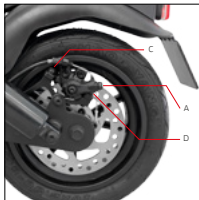
من الممكن ضبط موضع رافعة الفرامل إذا استدعت الضرورة ذلك عبر النقطة A (انظر الصورة).



ضبط كمامة الفرملة

إذا كانت الفرامل مشدودة أكثر من اللازم أو مرتخية أكثر من اللازم، استخدم مفتاح سداسي لإرخاء الصامولة (A)، ثم اضبط كابل الفرامل (قمر بتقصير كابل الفرامل نحو الأعلى إذا كانت الفرامل مشدودة أكثر من اللازم، إذا كانت الفرامل مرتخية أكثر من اللازم، قمر بشد كابل الفرامل نحو الأسفل)، ثم أعد ربط الصامولة (A). إذا تبين أن الفرامل مرتخية أكثر من اللازم أو مشدودة أكثر من اللازم حتى بعد اتباع الخطوة الأولى، فقد يلزم ضبط وسادة الفرامل (الثابتة) التي يمكنك ضبطها بواسطة العجلة من الجانب المقابل، استخدم مفتاح سداسي لإبعاد/تقريب الوسادة (B) انظر الصورة).

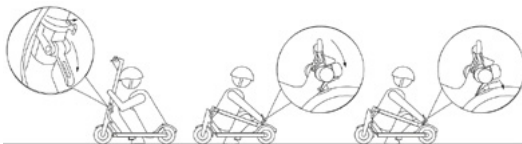
تأكد من المحاذاة الصحيحة بين كمامة الفرامل والقرص. استخدم المسمارين C و D من أجل ضبط الوضع / المحاذاة على القرص إن لزم الأمر.



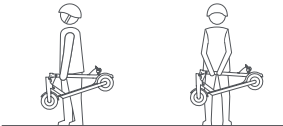
7. الشئ والنقل

تأكد من أن السكوتر الكهربائي مطلقاً. أمسك بعمود التوجيه الخاص بالمقود بيدك، اسحب الذراع، اثنِ عمود التوجيه الخاص بالمقود نحو المنصبة وثبته.

الموديلات: Ducati Pro-I Evo



احمل السكوتر دائماً عن طريق الإمساك به من ذراع المقود بإحدى اليدين أو بكلتيهما.

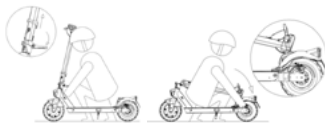


الغلق: أطفئ السكوتر الكهربائي وحرر آلية الغلق؛ اضغط على الخفاف الأحمر واسحب الرافعة نحو الخارج (انظر الصورة)، انقل ذراع المقود نحو الداخل وتأكد من القفل الفعلي.

الفتح: حرر ذراع المقود من واثق الطين؛ اضغط على المشبك من أجل تحرير المقود، ارفع ذراع المقود حتى نهاية مساره وثبته عن طريق دفع الرافعة نحو الداخل، قمر بتشغيل السكوتر الكهربائي.



بعد التي، أمسك ذراع المقود بإحدى اليدين أو بكليهما.



تأكد من أن السكوتر الكهربائي مطفأ. بعد الإمساك بذراع المقود بيدك، اسحب الرافعة وقم بمحاذاة خطاف المقود مع الخطاف الموجود على واطئ الطين الخلفي.

بعد التي، ارفع عمود التوجيه الخاص بالمقود مع الإمساك به بإحدى اليدين أو بكليهما.

تنبيه !

تأكد من الإمساك بالمنتج بقوة أثناء النقل. إذا لم تكن متأكدًا من قدرتك على الحفاظ على وزن المنتج، فلا تواصل نقل المنتج مع رفعه. إذا تركت المنتج ليسقط فجأة، فإنه يمكن أن يتسبب في إصابات، والتي قد تكون خطيرة، ويتلف.

8. مدة البطارية ومعدلات الأداء

تعتمد المدة القصوى للبطارية ومعدلات الأداء الخاصة بالعربة على متغيرات عديدة:

الأرض: تؤدي القيادة على أرضية ملساء إلى زيادة مدة البطارية ومعدلات الأداء بالمقارنة بالقيادة على الطرق الوعرة والمرتفعات.

وزن المستخدم: كلما زاد الوزن، كلما انخفضت مدة البطارية ومعدلات أداء المركبة.

درجة الحرارة: تؤثر قيادة السكوتر في بيئة شديدة البرودة أو الحرارة على مدة البطارية ومعدلات الأداء.

السرعة ونمط القيادة: تزيد القيادة السلسة والثابتة من مدة البطارية. تؤدي عمليات التسارع والتباطؤ المستمرة والمناورات إلى تقليل مدة البطارية بشكل كبير. السرعة الأكثر انخفاضاً تطيل من مدة البطارية.

الصيانة: إن إعادة الشحن في الوقت المناسب والصيانة الصحيحة والفحص المنتظم لضغط الإطارات (انظر القيمة المرجعية في القسم 01) تزيد من مدة البطارية وتضمن معدلات أداء ثابتة مع مرور الوقت.

مستوى شحن البطارية يؤثر على معدلات الأداء، كلما انخفض مستوى الشحن كلما انخفضت معدلات الأداء الخاصة بالسرعة، خاصةً في وجود مرتفعات.

9. الحفظ والصيانة والنظافة

في حالة وجود بقع على جسم المنتج، نظفها بقطعة قماش رطبة. إذا استمرت البقع، ضع عليها صابون محايد، نظفها بفرشاة، ثم امسحها بقطعة قماش رطبة. في حالة وجود خدوش على المكونات البلاستيكية، استخدم ورق صنفرة أو مادة كاشطة أخرى لإزالتها. لا تنظف المنتج بالكحول أو البنزين أو الكيروسين أو أية مذيبيات كيميائية أخرى مسببة للتآكل ومتطايرة لتفادي إتلافه بشكلٍ جسيم. لا تغسل المنتج بخراطيم الماء ذات الضغط العالي. أثناء التنظيف، تأكد من أن المنتج مغطى وأن كابل الشحن مفصول وأن السدادة المطاطية مغلقة نظراً لأن تغلغل المياه قد يؤدي إلى حدوث صعقات كهربائية أو مشاكل خطيرة أخرى. يمكن أن يؤدي تغلغل المياه في البطارية إلى أضرار للدوائر الداخلية أو خطر الحريق أو الانفجار. إذا ساورك الشك بشأن تغلغل المياه في البطارية، توقف فوراً عن استخدام البطارية وأعدّها إلى خدمة الدعم الفني أو إلى الموزع من أجل فحصها.

عند عدم استخدام المنتج، احفظه في مكان مغلق وجاف وبارد. لا تحفظه في الهواء الطلق أو داخل السيارة لفترة زمنية طويلة. يُسرّع ضوء الشمس المفرط والسخونة والبرودة الشديديتين من شيخوخة الإطارات والتأثير سلباً على العمر التشغيلي لكل من المنتج والبطارية. لا تُعرّض للمطر أو الماء ولا تغمره ولا تغسله بالماء.

افحص بانتظام ربط العناصر المختلفة المربوطة بمسامير، وعلى وجه الخصوص محاور العجلات ونظام الثني والنقل ونظام التوجيه ونظام الكبح والحالة الجيدة للهيكل والشوكات ونظام التعليق. يمكن أن تفقد الصواميل وجميع أدوات التثبيت الأخرى المربوطة ذاتياً كفاءتها، لذلك من الضروري فحصها بشكل دوري وإحكام ربط هذه المكونات.

مثل جميع المكونات الميكانيكية، يخضع هذا المنتج أيضاً للتآكل والإجهادات الشديدة. يمكن أن تتفاعل مواد ومكونات مختلفة مع التآكل والإجهاد بسبب الإجهادات بطرق مختلفة. إذا تم تجاوز العمر التشغيلي لأحد المكونات، فقد ينكسر فجأة، مما يتسبب في إلحاق إصابات بالفاقد. يشير أي شكل من أشكال التشقق أو الخدش أو تغير اللون في المناطق شديدة الإجهاد إلى أنه قد تم الوصول إلى نهاية عمر المكون ويجب استبداله.

افحص حالة تآكل الإطارات: يجب ألا توجد حالت قطع أو تشققات أو أجسام غريبة أو انتفاخ غير طبيعي أو نقص في الأجزاء أو أية تلفيات أخرى. بالنسبة لضغط الإطارات، يرجى الرجوع إلى القيمة الواردة في القسم 01 من دليل التعليمات هذا.

لا تحاول فك أو إصلاح المنتج من تلقاء نفسك. يجب تنفيذ استبدال جميع مكونات السكوتر بواسطة خدمة الدعم الفني المعتمدة، لمزيد من المعلومات اتصل بالموزع في منطقتك أو تفضل بزيارة الموقع www.ducatiurbanemobility.it

10. تهيئة التطبيق

نذكر فيما يلي المنتجات المزودة بخاصة البلوتوث والتي يمكن إقرانها بالتطبيق Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (الإصدار الأسود والأبيض)، Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

يسمح التطبيق بالتحكم في المنتج مباشرةً من هاتفك الذي.

قم بإجراء مسح ضوئي لرمز الاستجابة السريعة من أجل تنزيل وتثبيت التطبيق، إذا لم يتم العثور على التطبيق، ننصح بالبحث عنه في خدمة التطبيقات المرجعية الخاصة بك.



افتح التطبيق واتبع التعليمات الواردة على خدمة التطبيقات المرجعية الخاصة بك.

تنبيه

قد يتطلب التطبيق بعض التصاريح الضرورية لاستخدام وتشغيل التطبيق.

ربما قد تم تحديث إصدار التطبيق على خدمة التطبيقات الخاصة بك. ننصح بالمتابعة المستمرة لتحديثات التطبيق من أجل الاستفادة بالوظائف الجديدة وتثبيت أحدث إصدار دائماً من التطبيق على جهازك. لا تستخدم جهازك أثناء القيادة.

تهيئة التطبيق

ماذا يمكنك أن تفعل مع تطبيق Ducati Urban e-Mobility?

- ضبط وضع القيادة
- اضبط وحدة قياس السرعة (كم/ميل ساعة)
- قم بتمكين وضعية البدء من الصفر
- ضبط وظيفة Cruise Control "مثبت السرعة"
- عرض الكيلومترات المقطوعة الجزئية والإجمالية والزمن المستغرق
- عرض الشحن المتبقي بالبطارية
- عرض سرعة العربة
- خصص اسماً للسكوتر الكهربائي
- إشعال/إطفاء المصابيح
- ضبط قفل المحرك
- ضبط اللقطة
- عرض الموضع الأخير لعربة Ducati Urban e-Mobility

ادخل إلى متجر التطبيقات من أجل تنزيل وتثبيت Ducati Urban e-Mobility

1. قم بتنزيل التطبيق على الهاتف الذي.
2. قم بتشغيل السكوتر الكهربائي وقم بتنشيط البلوتوث على الهاتف الذي.
3. ابدأ تشغيل التطبيق وقم بتسجيل الدخول*، قم بتوصيل هاتفك الذي بالسكوتر الكهربائي عبر البلوتوث خلال مسافة 1-2 متر.
- * إذا كنت تستخدم هذا التطبيق للمرة الأولى، املاً حقل "البريد الإلكتروني" للتسجيل والمصادقة على رمز التحقق.

11. الوثيقة الفنية

| معلومات عامة | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Pro-I Evo | | Pro-II Plus | | Pro-II Evo | | Pro-III | |
| الأركومنيوم | | مغنيسيوم | | مغنيسيوم | | مغنيسيوم | |
| لا | | الخلفي | | الأمامي والخلفي | | لا | |
| الهيكل | | الهيكل | | الهيكل | | الهيكل | |
| أنظمة التعليق | | أنظمة التعليق | | أنظمة التعليق | | أنظمة التعليق | |
| DU-MO-220004 | DU-MO-210001. DU-MO-210011. DU-MO-210004. | DU-MO-220008 | DU-MO-210005. DU-MO-210010 | DU-MO-220005. | DU-MO-210009. DU-MO-210013 | DU-MO-220006. | MN-CUD-PRO3 DU-MO-210013 |
| 6 كمر/س/10 كمر/س | 6 كمر/س 15 كمر/ساعة 20 كمر/ساعة* 25 كمر/ساعة | 6 كمر/س/10 كمر/س 15 كمر/ساعة 20 كمر/ساعة* 25 كمر/ساعة | 6 كمر/س 15 كمر/ساعة 20 كمر/ساعة 25 كمر/ساعة | 6 كمر/س/10 كمر/س 15 كمر/ساعة 20 كمر/ساعة 25 كمر/ساعة | 6 كمر/س 15 كمر/ساعة 20 كمر/ساعة 25 كمر/ساعة | 6 كمر/س/10 كمر/س 15 كمر/ساعة 20 كمر/ساعة 25 كمر/ساعة | 6 كمر/س 15 كمر/ساعة 20 كمر/ساعة 25 كمر/ساعة |
| %15 | | %20 | | %20 | | %20 | |
| مكبب قرصي إلكتروني وأمامي | | مكبب إلكتروني أمامي وأسطواني خلفي | | مكبب قرصي خلفي وإلكتروني أمامي | | مكبب قرصي أمامي وخلفي | |
| القياس: 8.5" مع إطار خارجي الضغط: 50 رطل على البوصة المربعة / 3.4 بار | | القياس: 10" بدون إطار داخلي الضغط: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار | | القياس: 10" بدون إطار داخلي الضغط: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار | | القياس: 10" بدون إطار داخلي الضغط: 44 رطل على البوصة المربعة / 3 بار | |
| 100 كجم | | 100 كجم | | 100 كجم | | 100 كجم | |
| اطلع على اللوائح السارية في بلدك | | اطلع على اللوائح السارية في بلدك | | اطلع على اللوائح السارية في بلدك | | اطلع على اللوائح السارية في بلدك | |
| 0-40* مئوية | | 0-45* مئوية | | 0-45* مئوية | | 0-45* مئوية | |
| IP54 | | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | |
| حوالي 4 ساعات | | حوالي 4 ساعات | | حوالي 7 ساعات | | حوالي 8 ساعات | |
| حتى 25 كمر | | حتى 25 كمر | | حتى 40 كمر | | حتى 50 كمر | |
| النظام الكهربائي | | | | | | | |
| القدرة الاسمية للمحرك | | القدرة الاسمية للمحرك | | القدرة الاسمية للمحرك | | القدرة الاسمية للمحرك | |
| 0.35 كيلوواط; 350 واط | | 0.35 كيلوواط; 350 واط | | 0.35 كيلوواط; 350 واط | | 0.35 كيلوواط; 350 واط | |
| المسفرات | | المسفرات | | المسفرات | | المسفرات | |
| 0.5 كيلوواط; 500 واط | | 0.515 كيلوواط; 515 واط | | 0.515 كيلوواط; 515 واط | | 0.515 كيلوواط; 515 واط | |
| الشاشة | | الشاشة | | الشاشة | | الشاشة | |
| LED مدمجة بألوان | | LED مدمجة | | LED مدمجة | | LED مدمجة | |
| 36 فولت 7.8 أمبير بالساعة 280 واط | | 36 فولت 7.8 أمبير بالساعة 280 واط | | 36 فولت 10.4 أمبير بالساعة 374 واط بالساعة | | 36 فولت 13 أمبير بالساعة 468 واط بالساعة | |
| حماية الجهد المنخفض | | حماية الجهد المنخفض | | حماية الجهد المنخفض | | حماية الجهد المنخفض | |
| 31 فولت +/- 0.5 فولت | | 30.5-32 فولت | | 30.5-32 فولت | | 30.5-32 فولت | |
| حد التيار الكهربائي | | حد التيار الكهربائي | | حد التيار الكهربائي | | حد التيار الكهربائي | |
| 15 أمبير | | 18 أمبير | | 18 أمبير | | 18 أمبير | |
| المصابيح | | المصابيح | | المصابيح | | المصابيح | |
| لبد أمامي وخلفي | | لبد أمامي وخلفي | | لبد أمامي وخلفي | | لبد أمامي وخلفي | |
| بلوتوث | | بلوتوث | | بلوتوث | | بلوتوث - NFC | |
| القياسات | | | | | | | |
| الوزن الصافي | | الوزن الصافي | | الوزن الصافي | | الوزن الصافي | |
| 12 كجم | | 15.5 كجم | | 16.7 كجم | | 17.5 كجم | |
| الوزن القائم | | الوزن القائم | | الوزن القائم | | الوزن القائم | |
| 14.4 كجم | | 18.9 كجم | | 18.9 كجم | | 20.6 كجم | |
| أبعاد المنتج المفتوح | | أبعاد المنتج المفتوح | | أبعاد المنتج المفتوح | | أبعاد المنتج المفتوح | |
| 1130x430x1090 مم | | 1140x510x1110 مم | | 1140x510x1110 مم | | 1180x520x1140 مم | |
| أبعاد المنتج المغلق | | أبعاد المنتج المغلق | | أبعاد المنتج المغلق | | أبعاد المنتج المغلق | |
| 490x510x1110 مم | | 490x510x1110 مم | | 490x510x1110 مم | | 500x520x1140 مم | |
| أبعاد العبوة | | أبعاد العبوة | | أبعاد العبوة | | أبعاد العبوة | |
| 540x160x1110 مم | | 510x190x1190 مم | | 510x190x1190 مم | | 540x210x1165 مم | |

* التزم دائماً بقانون الطريق والقواعد السارية في هذا الصدد في بلد السير.

** تخضع لتغييرات بناءً على وزن القائد وظروف الطريق ودرجة الحرارة.

12. حل المشكلات

| الخطأ | السبب | الحل |
|---|--|--|
| المحرك لا يعمل | مشكلة كهربائية، وجود كود الخطأ | طلب الدعم الفني |
| عجلة التحريك لا تدور | مشكلة بالفراامل المحرك متوقف | اضبط الفراامل، إذا استمرت المشكلة، اطلب الدعم الفني تأكد من الربط الصحيح للعجلة، تأكد من دوران العجلة دون تشغيل المركبة. إذا استمرت المشكلة، اطلب الدعم الفني |
| ينطفئ المحرك أثناء التشغيل | ارتفاع حرارة المحرك وجود كود خطأ | أوقف العربة وانتظر حتى تبرد طلب الدعم الفني |
| بعد القيام بشحن المنتج، فإنه لا يعمل وينطفئ بعد بضعة كيلومترات. | البطارية تالفة | طلب الدعم الفني |
| لا يتم شحن البطارية والمنتج لا يعمل | مشاكل في التوصيل البطارية غير متصلة (الموديلات المزودة ببطارية قابلة للفك) البطارية فارغة البطارية تالفة مشاكل في لا يتم شاحن البطارية | طلب الدعم الفني تأكد مما إذا كان موصل التغذية الكهربائية متصل. اشحن البطارية بنسبة 100% طلب الدعم الفني استبدل شاحن البطارية |

| Pro-III ,Pro-II Evo ,Pro-II Plus | |
|---------------------------------------|-----------|
| الإشارة | كود الخطأ |
| الحماية من التيار الزائد | E01 |
| حماية الجهد المنخفض | E02 |
| حماية الجهد العالي | E03 |
| حماية عجلة المحرك | E04 |
| عطل في MOS (لأعلى) الخاص بوحدة التحكم | E05 |
| عطل في MOS (لأسفل) الخاص بوحدة التحكم | E06 |
| عطل عام في وحدة التحكم | E07 |
| الحماية من ارتفاع الحرارة | E08 |
| عطل في ذراع المُسرِّع | E09 |
| عطل في المصابيح | E11 |
| خطأ بإشارة وحدة التحكم | E12 |
| عطل بزر التشغيل/الإطفاء | E13 |

| Pro-I Evo | |
|-------------------------------|-----------|
| الإشارة | كود الخطأ |
| عطل بالمحرك | E.1 |
| خطأ بإشارة وحدة التحكم | E.2 |
| عطل في ذراع المُسرِّع | E.3 |
| عطل في MOS بوحدة التحكم | E.4 |
| خطأ بالطور الكهربائي / التيار | E.5 |
| عطل في التيار المتوسط | E.6 |
| خطأ في فلطية البطارية | E.7 |
| خلل في رافعة الفرملة | E.8 |

يتحمل القائد المسؤولية عن جميع المخاطر المتعلقة بعدم استخدام الخوذة ومعدات الحماية الأخرى.

يجب على القائد الالتزام باللوائح المحلية السارية بشأن:

1. الحد الأدنى للسمنوح به للقائد.
 2. القيود المفروضة على نوع القائدين الذين يجوز لهم استخدام المنتج
 3. الالتزام بجميع الجوانب التنظيمية الأخرى
- كما يجب على القائد الالتزام بالحفاظ على المنتج نظيفاً وفي حالة مثالية من الكفاءة والصيانة وتنفيذ فحوصات السلامة بجدية في نطاق اختصاصه، على النحو الموضح في الأقسام السابقة، بالإضافة عدم العبث بالمنتج بأي طريقة والحفاظ على جميع الوثائق المتعلقة بالصيانة.
- لا تتحمل الشركة المسؤولية عن الأضرار الناتجة ولا تتحمل، في جميع الأحوال، المسؤولية عن الأضرار التي تلحق بالأشياء أو الأشخاص في الحالات التي:

- استخدام المنتج بشكل غير مناسب أو غير مطابق لما ورد في دليل التعليمات;
 - تعديل المنتج، بعد شراؤه، أو العبث في كل أو بعض مكوناته.
- في حالة حدوث خلل بالمنتج نتيجة أسباب لا تُعزى إلى سلوكيات خاطئة من قِبَل القائد وفي حالة رغبتك في الإطلاع على شروط الضمان العامة، يُرجى الاتصال بالموزع في منطقتك أو زيارة الموقع www.ducatiurbanemobility.com

تُستبعد دائماً من نطاق تطبيق الضمان القانوني المنتجات التي ربما تعطلت أو أصيبت بالخلل نتيجة أحداثٍ عرضية و/أو أحداثٍ تعزى إلى مسؤولية المشتري أو نتيجة استخدام المنتج بشكل لا يتوافق مع الاستخدام المقصود به و/أو بشكل لا يتوافق مع ما تنص عليه الوثائق الفنية المرفقة بالمنتج، أو نتيجة عدم ضبط الأجزاء الميكانيكية أو التآكل الطبيعي للمواد الاستهلاكية أو نتيجة أخطاء التجميع ونقص الصيانة و/أو نتيجة استخدام المنتج بشكل لا يتوافق مع التعليمات.

- على سبيل المثال، يُستبعد كلٌ مما يلي من الضمان القانوني المتعلق بالمنتجات:
 - الأضرار الناتجة عن الصدمات أو السقوط العرضي أو الاصطدام أو التقوُّب;
 - الأضرار الناتجة عن الاستخدام في بيئة غير مناسبة أو التعرض لها أو التخزين بها (على سبيل المثال: وجود الأمطار و/أو الطين أو التعرض للرطوبة أو مصدر حرارة مفرطة أو التلامس مع الرمال أو مع مواد أخرى)
 - الأضرار الناتجة عن عدم الضبط للاستخدام على الطريق و/أو عدم صيانة الأجزاء الميكانيكية والمكابح القرصية الميكانيكية والمقود والإطارات، الخ؛ التركيب الخاطئ و/أو التجميع الخاطئ للأجزاء و/أو المكونات
 - التآكل الطبيعي للمواد الاستهلاكية؛ الفرامل القرصية الميكانيكية (مثل: الوسادات والكماشات والقرص والكابلات)، الإطارات، المنصات، الحشوات، المحامل، مصابيح اليد واللمبات الحامل، المقابض، واقبات الطين، الأجزاء المطاطية (المنصة)، ضفيرة موصلات الكابلات، الأقتعة والملصقات، الخ؛
 - الصيانة غير المناسبة و/أو الاستخدام غير المناسب لبطارية المنتج;
 - العبث بأجزاء من المنتج و/أو إجهاؤها;
 - الصيانة أو التعديل الخاطئين أو غير المناسبين للمنتج;
 - الاستخدام غير المناسب للمنتج (على سبيل المثال: الحمل الزائد والاستخدام في المسابقات و/أو في الأنشطة التجارية من الإيجار أو التأجير);
 - عمليات الصيانة و/أو الإصلاح و/أو التدخلات الفنية على المنتج المنفذة من قِبل جهات خارجية غير مصرح لها;
 - الأضرار التي تلحق بالمنتجات نتيجة النقل، إذا تم تنفيذها بمعرفة المشتري;
 - الأضرار و/أو العيوب الناتجة عن استخدام قطع غيار غير أصلية.
- ندعوك إلى مطالعة النسخة المحدثة من شروط الضمان المتاحة في الموقع www.ducatiurbanemobility.it/assistenza/

تنبيه !

معالجة الجهاز الكهربائي أو الإلكتروني في نهاية عمره (تسري في جميع بلدان الاتحاد الأوروبي وفي أنظمة أوروبية أخرى مزودة بنظام الجمع المنفصل)

يشير هذا الرمز الموجود على المنتج أو على العبوة إلى أنه يجب عدم اعتبار المنتج نفايات منزلية عادية، وإنما يجب تسليمه إلى نقطة جمع مناسبة لإعادة تدوير الأجهزة الكهربائية والإلكترونية (نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية).

إذا ضمنتم التخلص الصحيح من هذا المنتج، فإنكم ستساهمون في الوقاية من العواقب السلبية المحتملة على البيئة والصحة والتي قد تنتج عن التخلص غير المناسب منه. يساعد إعادة تدوير المواد في الحفاظ على الموارد الطبيعية.

لمزيد من المعلومات الأكثر تفصيلاً بشأن إعادة تدوير هذا المنتج والتخلص منه، يمكنك الاتصال بالخدمة المحلية للتخلص من النفايات أو نقطة البيع التي اشترته منها.

في جميع الأحوال، يلزم تنفيذ التخلص وفقاً للوائح السارية في بلد الشراء.

على وجه الخصوص، يجب على المستهلكين الالتزام بعدم التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية كنفايات حضرية، وإنما يتبعن عليهم المشاركة في الجمع المنفصل لهذا النوع من النفايات عبر طريقتين للتسليم:

- لدى مراكز الجمع البلدية (تسمى أيضاً الساحات البيئية والجزر البيئية)، مباشرة أو عبر خدمات الجمع التابعة للبلدية، حينما توفرت؛
- لدى نقاط بيع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية الجديدة.

يجوز هنا تسليم نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية ذات الأبعاد الصغيرة (التي لا يتجاوز الجانب الأطول بها 52 سم) مجاناً، بينما يجوز تسليم المنتجات الأكبر حجماً بطريقة 1 مقابل 1، أي عن طريق تسليم المنتج القديم عند شراء واحد جديد ذي وظائف مكافئة.

بالإضافة إلى ذلك، يتم ضمان طريقة 1 مقابل 1 دائماً أثناء شراء المستهلك لجهاز كهربائي وإلكتروني جديد، بغض النظر عن حجم مخلفات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية.

في حالة التخلص غير القانوني من الأجهزة الكهربائية أو الإلكترونية، قد يتم تطبيق العقوبات المنصوص عليها في اللوائح السارية بشأن حماية البيئة (اللوائح الإيطالية، من الضروري الإطلاع على اللوائح السارية في بلد الاستخدام/التخلص من المركبة).

إذا كانت نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية تحتوي على بطاريات أو مراكمت الطاقة، فإنه يجب إزالتها وإخضاعها لجمع نوعي منفصل.

تنبيه !

معالجة البطاريات المنتهية (تسري في جميع دول الاتحاد الأوروبي وفي أنظمة أوروبية أخرى مزودة بنظام الجمع المنفصل)

يشير هذا الرمز الوارد على المنتج أو على العبوة إلى أنه يجب عدم اعتبار البطارية نفايات منزلية عادية. في بعض أنواع البطاريات، قد يُستخدم هذا الرمز إلى جانب رمز كيميائي.

تتم إضافة الرموز الكيميائية للزئبق (Hg) أو الرصاص (Pb) إذا كانت البطارية تحتوي على زئبق بنسبة أكثر من 0.0005% أو على رصاص بنسبة أكثر من 0.004%.

إذا ضمنتم التخلص الصحيح من البطاريات، فإنكم ستساهمون في الوقاية من العواقب السلبية المحتملة على البيئة والصحة والتي قد تنتج عن التخلص غير المناسب منها. يساعد إعادة تدوير المواد في الحفاظ على الموارد الطبيعية. في حالة المنتجات التي تتطلب توصيلاً ثابتاً ببطارية داخلية، لدواعي السلامة أو الأداء أو حماية البيانات، فإنه لا يجب استبدالها إلا من قِبل عمالة الدعم الفني المؤهلة.

قمر تسليم المنتج في نهاية عمره إلى نقاط الجمع المناسبة للتخلص من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية؛ يضمن هذا أيضاً أن تتم معالجة البطارية الموجودة بداخله بشكل صحيح.

لمزيد من المعلومات الأكثر تفصيلاً بشأن التخلص من البطارية المنتهية أو المنتج، يمكنك الاتصال بالخدمة المحلية للتخلص من النفايات أو نقطة البيع التي اشترته منها.

في جميع الأحوال، يلزم تنفيذ التخلص وفقاً للوائح السارية في بلد الشراء.

Това ръководство е валидно за следните електрически тротинетки:

Pro-I Evo (Black Edition / White Edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III

Ръководство за употре

Превод на оригиналните инструкции

Благодарим Ви, че закупихте този продукт.

За информация, техническа поддръжка, съдействие и за консултиране на общите условия на гаранцията, се свържете с търговеца или посетете уебсайта

www.ducatiurbanemobility.com

Съдържание

1. Инструкции за безопасност
2. Съдържание на опаковката и сглобяване
3. Панорамен изглед на продукта
4. Зареждане и активиране на батерията
5. Информация на командите / Контролен панел
6. Бързо утъване
7. Прегъване и транспортиране
8. Автономен и изпълнение
9. Съхранение, поддръжка и почистване
10. Конфигурация на приложението
11. Техническа листовка
12. Отстраняване на проблеми
13. Отговорност и общи условия на гаранцията

1. Инструкции за безопасност



ВНИМАНИЕ

ВАЖНО! Прочетете и следвайте внимателно следните инструкции, преди да използвате продукта. Запазете това ръководство за бъдещи справки или нови потребители.

Отделете необходимото време да научите основите на практиката, за да се избегне голям инцидент, който може да възникне през първите няколко месеца. Свържете се с търговеца за да получите подходяща подкрепа за това, как да използвате продукта правилно или да бъдете насочени към подходяща организация за обучение.

Дружеството отхвърля всякаква пряка или непряка отговорност, произтичаща от лоша употреба на продукта, нарушения, както на правилата за движение по пътищата, така и на инструкциите в това ръководство, инциденти и спорове, в следствие на неспазване на разпоредбите и на незаконни действия.

Този продукт трябва да се използва за съответните цели, трябва да се използва от едно лице, а не за превоз на пътници, следователно не може да се използва от повече от едно лице едновременно.

Не променяйте по никакъв начин предназначението на превозното средство, този продукт не е подходящ за правене на каскади, състезания, транспортиране на предмети, теглене на други превозни средства или принадлежности.

Електрическата тротинетка трябва да се използва с повишено внимание, като винаги се спазват правилата, наложени от Кодекса за движение по пътищата на държавата на употреба, за да се избегнат опасностите и за да се положат максимални грижи за себе си и за другите.



ВНИМАНИЕ

Изисквания за управление:

| Модел Тротинетка | Pro-I Evo black edition | Pro-I Evo white edition | Pro-II Plus | Pro-II Evo | Pro-III |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Код на продукт без стрелки | DU-MO- 210001 | DU-MO- 210004 | DU-MO- 210005 | DU-MO- 210009 | MN-DUC-PRO3 |
| Кодът на продукта с включени стрелки | DU-MO- 210011 DU-MO-220004 | - | DU-MO- 210010 DU-MO-220008 | DU-MO- 210012 DU-MO-220005 | DU-MO- 210013 DU-MO-220006 |
| Тегло МИН. (Kg) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Тегло МАКС. (Kg) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Възраст МИН. * | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Възраст МАКС. * | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Височина (cm) МИН. | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Височина (cm) МАКС. | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |

* Преди да използвате продукта, проверете и следвайте местните разпоредби, които са в сила във връзка с минималната позволена възраст на водача, ограниченията за вида на шофьорите, които могат да използват продукта и за самата употреба на самия вид продукт.

Нивото на звуково налягане (шум) по крива А към ухото на водача е по-малко от 70 dB(A).

Графична форма на предупрежденията за безопасност

За идентифициране на съобщенията за безопасност в това ръководство ще се използват следните графични предупредителни символи. Те имат функцията да привличат вниманието на читателя / потребителя, с цел правилната и безопасна употреба на продукта.

**ВНИМАНИЕ****Обърнете внимание**

Подчертава правилата, които трябва да се спазват, за да се избегне увреждане на продукта и/или предотвратяване на възникването на опасни ситуации.

**ОПАСНОСТ****Остатъчни рискове**

Подчертава наличието на опасности, които причиняват остатъчни рискове, на които по потребителят трябва да обърне внимание, за да избегне нараняване или материални щети.

Предупреждения от общ характер**ВНИМАНИЕ**

Важно е да се вземе под внимание, че когато се намирате на обществено място или на пътя, дори ако следвате стриктно това ръководство, не сте предпазени от наранявания, дължащи се на нарушения или неподходящи действия, предприети срещу други превозни средства, препятствия или хора. Злоупотребата с продукта или неспазването на инструкциите в това ръководство може да причини сериозни щети.

Този продукт е електрическо превозно средство. Колкото по-бързо карате, толкова по-дълго става спирачното разстояние. Аварийното спиране по хлъзгави, кални, мокри или заледени пътища може да доведе до подхлъзване на колелата и загуба на равновесие. Трябва да се поддържа подходяща скорост и безопасна дистанция от други превозни средства или пешеходци. Бъдете по-внимателни, когато шофирате по непознати пътища. Не отваряйте стойката, когато използвате продукта, съществува риск от сериозно нараняване и увреждане на продукта.

**ВНИМАНИЕ**

При мокри пътища спирачното разстояние се увеличава, а сцеплението намалява значително в сравнение с това на сухите пътища! Шофирайте по-внимателно, като спазвате разстоянията! За ваша собствена безопасност, винаги носете: каска, наколенки и налакътници, за да се предпазите от падане и наранявания по време на шофиране на продукта. Когато заемате продукта, накарайте шофьора да носи обезопасително оборудване и обяснете как да използва превозното средство. За да избегнете нараняване, не заемайте продукта на хора, които не знаят как да го използват. Винаги носете обувки, преди да използвате продукта. Децата не трябва да си играят с тротинетката или нейните части, нито да им бъде позволено да я почистват или поддържат. Когато шофирате продукта, внимавайте да не изплашите деца и пешеходци. Когато минавате зад тях, ги предупреждавайте с помощта на звънеца и намалете скоростта, като използвате минималната скорост от 6 km/h.

Инструкции и предупреждения относно поведението при шофиране

| Условия | Подходяща/предвидена употреба | Неправилна употреба |
|---------------------------|---|--|
| Водачи | Упо | Повече хора, с деца или животни |
| Обезопасително оборудване | Каска, наколенки, калакътници, светлоотразителна жилетка | Няма оборудване |
| Проверки преди управление | <p>Преди всяка употреба, проверявайте спирачките и тяхното изнормване, проверявайте налягането на гумите (вижте страната на гумата за препоръчителната стойност), износването на колелата, ускорителя, стрелките, светлините и статуса на зареждане на батерията.</p> <p>Ако бъдат открити необичайни шумове или аномалии, не използвайте продукта и се свържете с вашия търговец или Упълномощена Служба за Техническа Поддръжка</p> | <p>Никога да не се проверява продуктът преди шофиране</p> <p>Използването на продукта при наличие на шумове и аномалии</p> |

| Условия | Подходяща/предвидена употреба | Неправилна употреба |
|--|--|--|
| Вървене при бутане на продукта | <p>Не ускорявайте</p> <p>Бутането при вървене по пешеходни пътеки</p> <p>В зони за пешеходци, ако няма пешеходни пътеки (6 km/h)</p> <p>В пренаселени зони</p> | <p>Натиснете подаването на газ</p> <p>Шофиране на превозното средство на пешеходни пътеки</p> <p>Шофиране на превозното средство в зони за пешеходци, ако няма пешеходни пътеки (6 km/h)</p> <p>Шофиране на превозното средство в пренаселени зони</p> |
| От спряно положение | Лицето, което управлява този продукт, трябва да може лесно да подпира и двата крака на земята, като държи кормилото на правилна височина | <p>Неспособност да се поддържа продукта неподвижен и в равновесие.</p> <p>Сядане върху продукта, когато работи или стои неподвижно</p> |
| Управление при нормални условия | Няма предмет, висящи от кормилото | Предметите, висящи от кормилото, водят до нестабилност и могат да бъдат пречка по време на маневрите |
| | Шофиране с две ръце на кормилото. Не използвайте устройства като телефони, смарт часовници, музикални плейъри, слушалки | Шофиране с една ръка или без ръце Използването на устройства като телефони, смарт часовници, музикални плейъри, слушалки |
| | Шофиране с двата крака на платформата удобно и безопасно | Шофиране с един или два крака извън платформата Забранено е позиционирането и концентрирането на тежестта върху задния калник. |
| | Шофиране с каска и предпазни средства | Шофиране без каска и предпазни средства |
| | Шофиране по леснодостъпни, гладки и компактни пътища, да се избягват зони с натоварен трафик или пренаселени зони: напр. специална велосипедна пътека, повърхности с гладка настилка | Шофиране по магистрали, междуградски пътища Управление по натоварени пътища Шофиране по тротоари Шофиране в пренаселени зони Шофиране по много тежки пътища Шофиране в близост до: клисури, наклони, пристанища, море, езера и реки |
| | Спазвайте местните разпоредби и пътния кодекс | Неспазване на действащите разпоредби и на кодекса за движение по пътищата |
| | Винаги гледайте напред и обръщайте внимание на всички препястствия, превозни средства и пешеходци наблизо | Разсейване по време на шофиране |
| | <p>Променяйте посоката, като се уверите, че ви виждат, като намалите скоростта</p> <p>Във всеки случай, предвидете траекторията и намалете скоростта, като спазвате кодекса за движение по пътищата и найуязвимите</p> <p>Винаги използвайте индикатори за посока, ако са предвидени на продукта</p> | <p>Сменяна на посоката рязко с висока скорост, без да сте уверени, че ви виждат</p> <p>Спирането и завиването едновременно правят превозното средство нестабилно</p> <p>Не използване на индикатори за посока</p> |
| <p>Намаляване в присъствието на пешеходци</p> <p>Използване на пешеходен режим в пешеходни зони (6 Km/h)</p> <p>Предупредете за присъствието си с помощта на звънеца</p> | <p>Ускоряване или поддържане на постоянна скорост в присъствието на пешеходци</p> <p>Шофиране без използване на пешеходен режим в пешеходни зони (6 Km/h)</p> <p>Липса на предупреждение за присъствието ви, като не използвате звънеца</p> | |

| Условия | Подходяща/предвидена употреба | Неправилна употреба |
|--|--|--|
| Нередовни пътни условия: изкуствени неравности / стъпала / неравна пътна настилка | Шофиране с умерена скорост Свийте леко коленете си за по-добро поемане на ударите, когато преминавате неравна повърхност. | Шофиране с висока скорост Ускоряване върху неравности и улици, слизване по стъпала, прескачане на препятствия, качване по тротоари, твърдо шофиране. |
| Поведение: при завой, спускане, при наличие на препятствия, превозни средства и пешеходци наблизо | Спазвайте безопасна дистанция Спиране на ускоряването. Спиране и забавяне Шофиране с умерена скорост и безопасно спиране Обърнете внимание на вратите и другите препятствия на височина | Не спазване на дистанцията за безопасност Ускоряване Шофиране с висока скорост, внезапно спиране Минаване под препятствия на височина |
| Условия на видимост | Шофиране, само ако има достатъчно светлина, за безопасно шофиране. В случай на шофиране в неблагоприятни условия на светлина (от половин час след залез слънце, през целия период на тъмнина и дори през деня, ако метеорологичните условия изключват видимостта на пътя, ако преминавате през тунели), не забравяйте да активирате светлините на продукта и да носите светлоотразително яке или тиранти. | Шофиране в неблагоприятни условия на светлина при изключени светлини и без използване на светлоотразителна жилетка или тиранти. |
| Метеорологични условия | Шофиране при оптимални метеорологични условия (без дъжд) | Шофиране при неблагоприятни условия: при дъжд, когато вали сняг, в присъствието на лед или кал по пътя, силен вятър, в случай на мъгла. |
| Паркиране | В специални зони, без да се затруднява движението на превозни средства и пешеходци Върху гладки повърхности, осигуряващи стабилност Изключете продукта и винаги използвайте устройство за аларма Използвайте предоставената стойка | Навсякъде, възпрепятствайки движението на превозни средства и пешеходци Върху неравни повърхности и без осигуряване на стабилност Да се оставя продуктът включен, без надзор, без устройство за аларма |
| Да се практикуват екстремни спортове/каскади | НЕ | ДА Шофиране в близост до: клисури, наклони, пристанища, море, езера и реки Шофиране в локви Състезания с други превозни средства |
| Да се подлага продукта на силни удари | НЕ | ДА да се хвърлят върху него неща или хора, да се хвърля от стъпала или от високо |


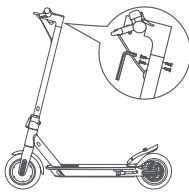



Какво да направите след падане:

Проверете дали лостът на газта функционира правилно. За да направите това, ускорете и забавете няколко пъти. Винаги проверявайте дали спирачките работят правилно. За да направите това, слезте от продукта, избутайте продукта напред и натиснете спирачка, за да се уверите, че той отговаря на командите. Уверете се, че всички компоненти на превозното средство са на място и са надеждно обезопасени. Проверете износването и налягането на гумите (вижте страната на гумата за препоръчителната стойност). Проверете спирачките и кабелите за износване.

Спирачките могат да се нагреят по време на употреба. Не докосвайте след употреба.

2. Съдържание на опаковката и сглобяване

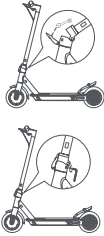

Сглобеният продукт, кормилото ще бъдат монтирани със съответните винтове, съдържащи се в опаковката.

| Модел | Референтна фигура | В опаковката | Монтаж на кормило |
|---|--|---|---|
| <p>Pro-I Evo Black edition</p> <p>Pro-I Evo White edition</p> |  | <p>Акcesoари:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Шестограмни ключове - Бр.4 винта за кормило - Резервна въздушна камера - Резервна лепенка - Адаптер за напompване на гуми - Захранващо устройство |  <p>Поставете 4-те винта ръчно, без да ги затягате, след което използвайте предоставения шестограм ключ, за да ги затегнете и фиксирате кормилото.</p> |
| <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> |   | <p>Акcesoари:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Шестограмни ключове - Компоненти за монтаж на кормилото (кука, пластмаси, 4 винта) - Адаптер за напompване на гуми - Захранващо устройство |  <p>Преминаване:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отворете стойката 2. Повдигнете кормилото, поставете лоста в затворена позиция и свалете обезопасителния пръстен. 3. Инсталирайте кормилото на пръта 4. Инсталирайте куката (виж снимката), като я приближите до пръта, като внимавате тя да съответства на отворите и поставете винтовете. 5. Поставете винта от ъншната страна в отвора под контролния панел. 6. Затегнете винтовете. 7. Приближете и комбинирайте пластмасовата пластина (виж снимката) с втория отвор/профил на контролния панел, след което поставете и затегнете винта. |

| Модел | Референтна фигура | В опаковката | Монтаж на кормило |
|---------|---|--|---|
| Pro-III |  | <p>Акcesoари:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Шестограмни ключове - Компоненти за монтаж на кормилото (кука, пластмаси, 4 винта) - Адаптер за напompване на гуми - Захранващо устройство - Бр.2 RF ключа за запалване на тротинетката |  <p>Преминаване:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отворете стойката 2. Повдигнете кормилото, поставете лоста в затворена позиция и свалете обезопасителния пръстен. 3. Инсталирайте кормилото на пръта 4. Инсталирайте куката (виж снимката), като я приближите до пръта, като внимавате тя да съответства на отворите и поставете винтовете. 5. Поставете винта от външната страна в отвора под контролния панел. 6. Затегнете винтовете. |

Преминаване:

- Извадете продукта от опаковката
- Отворете стойката и проверете стабилността на продукта
- Отворете колоната на кормилото и я закрепете, като затворите лоста на заключващия механизъм
- Свържете захранващия кабел на дисплея към основното окабеляване (ако е необходимо)
- Инсталирайте кормилото на кормилната колона (не притискайте кабелите)
- Затегнете винтовете на колоната с предоставения ключ
- Регулирайте механизма за затваряне на колоната*

| Модел | Референтна фиг | * Настройка |
|---|---|---|
| Pro-I Evo black & white edition |  | <p>Разклатен кормилен прът</p> <p>Ако кормилото е разклатено, можете да затегнете винтовете на системата за огъване, като използвате предоставения гаечен ключ.</p> |
| Pro-II Plus Pro-II Evo Pro-III |  | <p>Регулирайте кормилото:</p> <p>Както е показано на фигурата, ако прътът на кормилото трепери по време на движение, регулирайте винта с шестограмния ключ.</p> |

⚠ ВНИМАНИЕ

Сглобете продукта правилно. Ако при сглобяването бъдат открити фабрични дефекти, неясни проходи или затруднения при самото сглобяване или при настройките, не шофирайте превозното средство и се свържете с търговеца или посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com за техническа помощ. Дръжте децата далеч от пластмасови части (включително опаковъчни материали) и малки части, които могат да причинят задушаване.

Забранено е да променяте или трансформирате продукта или неговите части, по какъвто и да е начин, това може да увреди ефективността, структурата и да причини повреди. Елиминирайте всички остри ръбове, дължащи се на неправилна употреба, счупване или повреда на продукта. Ако забележите фабрични дефекти, необичайни шумове или аномалии, не шофирайте превозното средство и се свържете с търговеца или посетете www.ducatiurbanemobility.com за техническа помощ.

3. Панорамен изглед на продукта

С оглед на непрекъснатото технологично развитие, производителят си запазва правото да променя продукта без предизвестие, без това ръководство да се актуализира автоматично.

За информация и справка с ревизиите на това ръководство посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com

Pro-I Evo (Black & White edition)



Pro-II Plus



Pro-II Evo



Pro-III



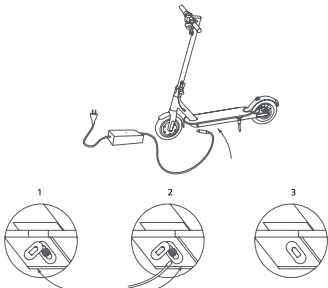

4. Зареждане и активиране на батерията

ВНИМАНИЕ

При първата употреба заредете продукта на 100%. Уверете се, че продуктът, зарядното устройство и портът за зареждане са сухи.

Инструкции:

- Отворете стойката.
- Изключете продукта

| Модел | Референтна фигура | Инструкции |
|--|--|---|
| Pro-I Evo (black and white edition) Pro-II Plus Pro-II Evo |  | <p>Зареждане и активиране на батерията</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отворете гумената капачка на слота за зареждане, разположен от лявата страна на платформата. 2. Поставете конектора на зарядно устройство в слота. 3. Когато батерията се зареди, извадете конектора на зарядното устройство. <p>ВНИМАНИЕ</p> <p>Червената светлина на захранващото устройство ще премине в зелено, когато операцията по зареждане приключи</p> |
| Pro-III |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Изключете тротинетката и отворете стойката. 2. Завъртете логото на Ducati, отворете водоустойчивия капак, след това свържете зарядното устройство към порта за зареждане. 3. След зареждане затворете непромокаемия капак. | <p>Зареждане на батерията</p> <p>ВНИМАНИЕ</p> <p>Заредете устройството преди първата употреба. Препоръчва се също да се зарежда след всяка употреба и преди да се остави на съхранение. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО Е да не позволявате на превозното средство за се изтощи напълно, за да се предотврати повреда на батерията.</p> <p>ВНИМАНИЕ</p> <p>Червената светлина на захранващото устройство ще премине в зелено, когато операцията по зареждане приключи.</p> |

Използвайте предоставеното зарядно устройство само за зареждане на този продукт

**ВНИМАНИЕ**

| Модел | Модел на зарядно устройство за батерии | Напрежение на изход | Време на зареждане |
|--|--|---------------------|--------------------|
| Pro-I Evo (black & white edition) | XHK-916-42015 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Plus | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 4 h |
| Pro-II Evo | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 7 h |
| Pro-III | XVE063-4200150 | 42V – 1.5A | 8 h |

Използването на друг тип зарядно устройство може да повреди продукта или да създаде други потенциални рискове.

Никога не зареждайте продукта без надзор. Не включвайте продукта, докато го зареждате.

След всяка употреба, зареждайте напълно батерията, за да удължите експлоатационния ѝ живот. Не презареждайте продукта веднага след употребата.

Оставете продукта да се охлади за един час преди зареждане.

Продуктът не трябва да се зарежда за продължителни периоди. Презареждането намалява живота на батерията и носи допълнителни потенциални рискове.

Препоръчително е да не позволявате на превозното средство да се изтощи напълно, за да се предотврати повреда на батерията.

Щетите, причинени от липса на продължително зареждане, са необратими и не са обхванати от ограничената гаранция. След като повредата е настъпила, батерията не може да бъде презаредена (демонтажът на батерията от неквалифициран персонал е забранен, тъй като това може да доведе до токов удар, късо съединение или дори до големи инциденти, свързани с безопасността). Ако отсъствате за определен период,

например за ваканция и се предоставя устройството на трети лица, оставете го в статус на частично зареждане (20-50% зареждане), не напълно заредено.

Извършвайте редовна визуална проверка на зарядното устройство и кабелите на зарядното устройство. Ако кабелът на зарядното устройство има видими повреди, не го използвайте, за да избегнете по-нататъшни повреди и/или рискове, моля, свържете се с нас за подмяна.

Предупреждения за батерията Батерията се състои от литиево-йонни клетки и химични елементи, които са опасни за здраве и околната среда. Не използвайте продукта, ако той излъчва миризми, вещества или прекомерна топлина. Не изхвърляйте продукта или батерията заедно с битовите отпадъци. Крайният потребител носи отговорност за обезвреждането на електрическо и електронно оборудване и батерии в съответствие с всички приложими разпоредби.

Избягвайте използването на използвани, дефектни и/или неоригинални батерии от други модели или марки.

**ОПАСНОСТ**

Не оставяйте батерията близо до огън или източници на топлина. Риск от пожар и експлозия.

Не отваряйте и не разглобявайте батерията, не удяйте, не хвърляйте, не пробивайте и не прикрепяйте предмети към батерията.

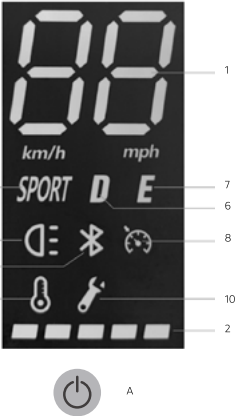

Не докосвайте никакви вещества, изтичащи от батерията, тъй като тя съдържа опасни вещества. Не позволявайте на деца или животни да докосват батерията.

Не презареждайте и не поставяйте в късо съединение акумулатора. Риск от пожар и експлозия.

Не потапяйте и не излагайте батерията на вода, дъжд или други течни вещества. Не излагайте батерията на пряка слънчева светлина, на прекомерна топлина или студ (например, не оставяйте продукта или батерията в автомобил на пряка слънчева светлина за продължителен период от време), в среда, съдържаща експлозивни газове или пламъци.

Не транспортирайте и не съхранявайте батерията заедно с метални предмети като фибри, колиета и др. Контактът между метални предмети и контактите на батерията може да доведе до къси съединения, водещи до телесни повреди или смърт.

5. Информации dei comandi / Панелло di controllo

| Модел | |
|--|---|
| <p>Pro-I Evo (black and white edition)</p> |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Тахиметър: визуализира текущата скорост на тротинетката. 2. Ниво на батерията: Нивото на батерията се обозначава с 5 barge. 3. Фарове: Индикатор на фара. 4. Bluetooth: Светлинен индикатор за Bluetooth. 5. Режим SPORT: Дисплеят ще показва SPORT (до 25km/h). 6. Режим COMFORT: Дисплеят ще показва D (до 20km/h). 7. Режим ECO: Дисплеят ще показва E (до 6km/h). 8. Cruise Control: Поддържане на скоростта. Активира се, след като поддържа една и съща скорост за няколко секунди. 9. Температура: Ако е включен, спрете незабавно превозното средство, това показва преграване на мотора. 10. Повреда: Ако е включен, проверете възможното решение, като онсултирате таблицата с кодове за грешки |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Бутон за включване/команди (A): задръжте натиснат този бутон, за да включите/изключите тротинетката. • Как да се включи/изключи осветлението: натиснете бутона (A) веднъж, за да го включите. Докато индикаторите са включени, натиснете отново бутона (A), за да ги изключите. • Режим/скорост: натиснете бутона (A) два пъти, за да изберете режима: <ul style="list-style-type: none"> - E: до 6 km/h - D: до 20 km/h - SPORT: до 25 km/h <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">  ВНИМАНИЕ </div> <p>Ускорителят започва да работи, когато скоростта напред надвиши 3 km/h.</p> <p>Предупреждение за ниско напрежение: първият сегмент на батерията мига един път, след като напрежението е по-малко от 33V, в същото време звуково предупреждение също ще се задейства за 6 пъти.</p> |



1. Тахиметър: визуализира текущата скорост на тротинетката.
2. Ниво на батерията: нивото на батерията се указва със 7 барге.
3. ODO: Общо изминато разстояние.
4. ПЪТУВАНЕ: Дистанция отделна сесия.
5. Фарове: Индикатор на фара.
6. Режим SPORT: Дисплеят ще покаже S+. (до 25km/h).
7. Режим COMFORT: Дисплеят ще показва D. (до 20km/h).
8. Режим ECO: Дисплеят ще покаже ECO. (до 15km/h).
9. Cruise Control: Поддържане на скоростта. Активира се, след като поддържа една и съща скорост за няколко секунди.
10. Bluetooth
11. Режим ПЕШЕХОДЕН (до 6km/h)

Pro-II Plus

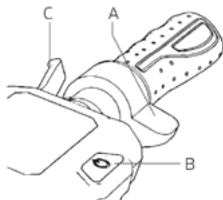
Pro-II Evo

Pro-III

Електрически дисплей

| | |
|-----------|-----------------|
| 7 решетки | Повече от 38V |
| 6 решетки | 37-38V |
| 5 решетки | 36-37V |
| 4 решетки | 35-36V |
| 3 решетки | 34-35V |
| 2 решетки | 33-34V |
| 1 решетка | По-малко от 33V |

- Бутон за захранване (B): задръжте натиснат този бутон за включите/изключите електрическата тротинетка.
- Ускорител (A): използвайте го, за да стартирате електрическата тротинетка и за да ускорите.
- Спирачка (C): задръжте го натисната за спиране
- Режим: натиснете два пъти бутона (B) за избор на режима.
- Преден и заден фар: натиснете един път бутона (B) за да го включите. Докато лампите са включени, натиснете отново бутона (B), за да ги изключите.



Ускорителят започва да работи, когато скоростта на придвижване напред надвиши 3 km/h.

Modello

Когато е включен, Ducati PRO III има вграден блок на мотора в системата и е необходимо, след като е включен, да бъде отключен, като използвате един от следните режими*:

RF KEY: Преместете RF бутона (включен в комплекта) на дисплея, за да активирате електрическата тротинетка.

Pro-III



Смартфон: Използвайте приложението Ducati Urban e-Mobility чрез употреба на бутона за заключване/отключване в менюто на настройки.

Индикатори за посоча (ако са налични)

| Модели * | |
|--|--|
| <p>Pro-I Evo black edition</p> <p>Pro-II Plus</p> <p>Pro-II Evo</p> <p>Pro-III</p> |  <p>При моделите, в които те са налични, индикаторите за посоча са разположени в краищата на кормилото (от лявата и дясната страна).</p> <p>Индикаторите за посоча трябва незабавно да се задействат за всяка промяна в посочката на движение.</p> <p>Задействане:</p>  <div data-bbox="219 792 410 841"> ВНИМАНИЕ</div> <p>Преди всяка употреба на продукта, проверете правилното функциониране на индикаторите за посоча.</p> |

6. Бързо упътване

- При първа употреба, заредете продукта на 100%.
- Проверете налягането на гумите (вижте страната на гумата за да узнаете препоръчителната стойност). В случай, че продуктът не достигне най-малко 60% от обявените километри или не достигне максималната скорост през първите три месеца на употреба, е вероятно колелата отново да са спаднали, поради което налягането трябва да бъде възстановено, както е посочено.
- Проверете и регулирайте спирачките.
- Включване на дисплея.
- Позиционирайте продукта върху равна повърхност.
- Дръжте кормилото здраво с две ръце. Качете се на платформата с единия крак и използвайте другия, за да си дадете лек тласък и дайте газ.



ВНИМАНИЕ

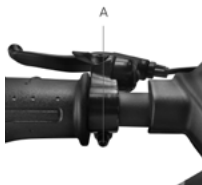
Функция за нулев старт: ускорителят започва да работи, когато скоростта на придвижване напред надвиши 3 km/h. От съображения за безопасност, продуктът първоначално е настроен да предотвратява тръгване от спряна позиция.

- По време на управление на продукта, наклоняйте тялото в посоката на движение по време на завой и бавно завъртайте кормилото.
- За да спрете продукта, отпуснете педала на газта, натиснете лоста на спирачката.
- За да слезете, първо спрете напълно продукта. Слизането от продукта в движение, може да доведе до нараняване.
- Преди всяко използване проверявайте спирачките и тяхното износване, проверявайте налягането на гумите (вижте страната на гумата за препоръчителната стойност), износването на колелата, ускорителя и статуса на зареждане на батерията.

Регулиране на спирачните лостове

Лостове на спирачки

ВЪЗМОЖНО е да се регулира позицията на спирачния лост, ако имате нужда от него през точка А (виж снимката).



Регулиране на спирачките

Регулиране на спирачна скоба

Ако спирачката е твърде стегната или твърде хлабава, използвайте шестстенния ключ, за да разхлабите винта (А), след което регулирайте спирачния кабел (скъсете спирачния кабел нагоре, ако е прекалено стегнат, ако е твърде хлабав, издърпайте кабела на спирачката надолу) и след това отново затегнете гайката (А). Ако е твърде бавна или прекалено стегната, дори след първата стъпка, може да се наложи да се регулира накладката на спирачката (фиксирана), така че да можете да се регулира през колелото от противоположната страна, да се използва шестограмния ключ, за да се приближи/отдалечи накладката (В) (виж изображението).

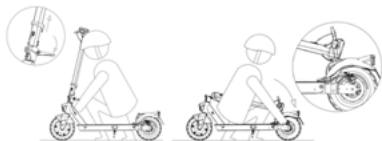
Проверете правилното подравняване между спирачната скоба и диска. Използвайте винтовете С и D, за да регулирате позицията / подравняването на диска, ако е необходимо.



7. Прегъване и транспортиране

Assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento. Tenere il piantone del manubrio con la mano, tirare la leva, ripiegare il piantone del manubrio verso la pedana e agganciare.

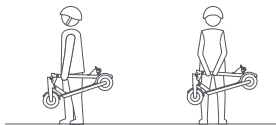
Модели: Ducati Pro-I Evo



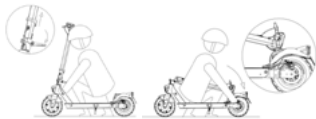
Затваряне: Изключете електрическата тротинетка, отключете заключващия механизъм: натиснете червената кука и издърпайте лоста навън (виж изображението), завъртете пръчката на кормилото навътре и се уверете за ефективното блокиране.

Отваряне: Отключете кормилния прът от калника: натиснете скобата, за да освободите кормилото, повдигнете кормилния прът до края на хода и го блокирайте, като натиснете лоста навътре. Включете електрическата тротинетка.

Транспортирайте винаги тротинетката, като държите с една или с две ръце кормилото.



Модели: Ducati Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III



Уверете се, че електрическата тротинетка е изключена. След като държите кормилото с ръка, издърпайте лоста и подравнете куката на кормилото с куката, разположена на задния броя.



След съване, дръжте летвата на кормилото с едната или с двете ръце.

След съване, повдигнете, като държите кормилната колона с едната или с двете си ръце.



ВНИМАНИЕ

Не забравяйте да държите продукта здраво по време на транспортиране. Ако не сте сигурни, че можете да поддържате теглото на продукта, не продължавайте да транспортирате продукта с вдигане. Ако продуктът внезапно падне, това може да доведе до сериозно нараняване и да се повреди.

8. Автономен и изпълнение

Максималната автономност и експлоатационните характеристики на превозното средство зависят от няколко променливи:

Терен: управлението по гладка настилка води до по-голяма автономност и ефективност, в сравнение с шофирането по неравни пътища и изкачването на наклони.

Тегло на потребител: колкото по-голямо е теглото, толкова по-малко автономност и ефективност ще има превозното средство.

Температура: карането на тротинетката в много студена или гореща среда, влияе на автономията и ефективността.

Скорост и стил на шофиране: плавното и постоянно шофиране увеличават автономността. Непрекъснатите ускорения, забавяния и маневри значително намаляват автономията. По-ниската скорост разширява обхвата.

Поддръжка: навременното презареждане, правилната поддръжка и редовната проверка на налягането на гумите (виж референтната стойност в раздел 10) увеличават автономността и осигуряват постоянно поддържане на характеристиките с течение на времето.

Нивото на зареждане на батерията влияе на ефективността, колкото по-ниско е нивото, толкова по-ниска е ефективността на скоростта, особено при наличие на изкачването на наклони.

9. Съхранение, поддръжка и почистване

Ако по тялото на продукта има петна, избършете ги с влажна кърпа. Ако петната не се отстраняват, нанесете върху тях неутрален сапун, изчеткайте с четка за зъби и след това избършете с влажна кърпа. Ако има драскотини по пластмасовите компоненти, използвайте шкурка или друг абразивен материал, за да ги отстраните. Не почиствайте продукта с алкохол, бензин, керосин или други корозивни и летливи химически разтворители, за да избегнете сериозни повреди. Не измивайте продукта с водна струя под високо налягане. При почистване се уверете, че продуктът е изключен, зареждащият кабел е изключен и гумената капачка е затворена, тъй като проникването на вода може да предизвика токов удар или други сериозни проблеми. Проникването на вода в батерията може да доведе до повреда на вътрешните вериги, риск от пожар или експлозия. Ако имате някакви съмнения, че има проникване на вода в батерията, незабавно спрете да използвате батерията и я върнете в отдел техническа поддръжка или на вашия търговец за проверка.

Когато продуктът не се използва, съхранявайте го на сухо и хладно място. Не го съхранявайте на открито или вътре в автомобил за продължителен период от време. Прекомерната сялчева светлина, прегряването и прекомерният студ ускоряват стареенето на гумите и компрометират полезния живот както на продукта, така и на батерията. Не я излагайте на дъжд или вода, нито я потапяйте и измивайте с вода.

Проверявайте редовно затягането на различните болтови елементи, по-специално на осите на колелата, системата за съване и транспортиране, кормилната уредба, спиращата система, доброто състояние на рамката, вилите и амортизаторите. Гайките и всички други самозатягащи фиксиращи елементи, могат да загубят своята ефективност, следователно трябва периодично да се проверяват и затягат тези компоненти.

Както всички механични компоненти, този продукт също подлежи на износване и силни натоварвания. Различните материали и компоненти могат да реагират на износване или стрес от натоварване по различни начини. Ако експлоатационният живот на даден компонент е превишен, той може да се счупи внезапно, причинявайки нараняване на проводника. Всяка форма на пукнатина, драскотина или промяна на цвета в силно натоварени зони показва, че животът на компонента е достигнат и трябва да бъде заменен.

Проверете статуса на износване на гумите: не трябва да има разрези, пукнатини, чужди тела, необичайно подуване, липса на части и други повреди. За налягането в гумите вижте стойността в раздел 10 от настоящото ръководство за експлоатация. Не се опитвайте да разглобите или ремонтирате продукта самостоятелно. Подмяната на всички компоненти на тротинетката трябва да се извърши от упълномощената служба по техническо обслужване, за да научите повече, свържете се със своя търговец или посетете уебсайта www.ducatiurbanemobility.com

10. Configurazione app

По-долу са продуктите, оборудвани с Bluetooth, които могат да бъдат комбинирани с приложението Ducati Urban e-Mobility: Ducati Pro-I Evo (black & white edition), Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III.

Приложението ви позволява да контролирате продукта директно от своя смартфон.

Сканирайте QR кода, за да изтеглите и инсталирате приложението. Ако приложението не е намерено, препоръчително е да го потърсите в библиотеката за приложения.



Отворете приложението и следвайте инструкциите на съответната услуга за приложения.



Приложението може да изисква различни разрешения, необходими за използването и функционалността на приложението.

Версията на приложението може да е актуализирана в услугата на приложението ви.

Препоръчително е постоянно да проверявате за актуализации на приложението, за да се възползвате от новите функции и винаги да инсталирате най-новото издание на приложението на устройството си.

Не използвайте вашето устройство, докато шофирате.

Конфигурация на приложението

Какво може да се прави с приложението Ducati Urban e-Mobility?

- Задаване на режими на шофиране
- Задайте мерна единица на скоростта (Km/Mhp)
- Активиране на режим Zero Start
- Задайте функцията Cruise Control
- Визуализирайте частичните и общите изминати километри и ангажираното време
- Визуализиране на остатъка на батерията
- Визуализиране на скоростта на обиколката
- Задайте име на електрическата тротинетка
- Включете / изключете светлините
- Задайте блока на мотора
- Задаване на език
- Визуализиране на последната позиция на превозното средство Ducati Urban e-Mobility

Влезте в магазина за приложения, за да изтеглите и инсталирате приложението Ducati Urban e-Mobility

1. Изтеглете приложението на смартфона си.
2. Включете електрическата тротинетка и включете Bluetooth на смартфона си.
3. Стартирайте приложението и влезте в профила си*, свържете вашия смартфон с електрическата тротинетка чрез Bluetooth в рамките на дистанция от 1-2 метра.

* Ако използвате това приложение за първи път, моля, попълнете полето "Имейл", за да се регистрирате и потвърдите кода за проверка.

11. Техническа листовка

| Обща информация | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---------------|---|---------------|---|--------------|---|--------------|
| | Pro-III | | Pro-II Evo | | Pro-II Plus | | Pro-I Evo | |
| Рама | Магнезий | | Магнезий | | Магнезий | | Алуминий | |
| Окачвания | He | | предно и задно | | Задна част | | He | |
| Скорост | MN-CUD-PRO3, DU-MO-210013 | DU-MO-220006, | DU-MO-210009, DU-MO-210013 | DU-MO-220005, | DU-MO-210005, DU-MO-210010 | DU-MO-220008 | DU-MO-210001, DU-MO-210011, DU-MO-210004, | DU-MO-220004 |
| | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h | 6km/h |
| | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 10km/h | 15km/h | 15km/h | 15km/h | 10km/h |
| | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 15km/h | 20km/h | 20km/h | 20km/h | 15km/h |
| | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* | 25km/h* | 20km/h* |
| Максимален наклон ** | 20% | | 20% | | 20% | | 15% | |
| Спирачки | Предна и задна дискова спирачка | | Задна дискова и предна електронна спирачка | | Предна лектронна и задна дискова спирачка | | Задна дискова и предна електронна спирачка | |
| Гуми | Мярка: 10" без тръби Налягане:44 psi / 3 bar | | Мярка: 10" без тръби Налягане:44 psi / 3 bar | | Мярка: 10" без тръби Налягане:44 psi / 3 bar | | Мярка: 8.5" с въздушна камера Налягане: 50 psi / 3,4 bar | |
| Максимално атоварване | 100kg | | 100kg | | 100kg | | 100kg | |
| Водач | Проверете правилата, които са в сила във вашата държава | | Проверете правилата, които са в сила във вашата държава | | Проверете правилата, които са в сила във вашата държава | | Проверете правилата, които са в сила във вашата държава | |
| Работна температура | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 45°C | | -0°C / 40°C | |
| Ниво на защита | IPX4 | | IPX4 | | IPX4 | | IP54 | |
| Време на зареждан | около 8 часа | | около 7 часа | | около 4 часа | | около 4 часа | |
| Автономия** | до 50 km | | до 40 km | | до 25 km | | до 25 km | |
| Електрическа система | | | | | | | | |
| Максимална мощност Мотор | 0.35kW; 350W Безчетков | | 0.35kW; 350W Безчетков | | 0.35kW; 350W Безчетков | | 0.35kW; 350W Безчетков | |
| Максимална мощност на Мотор | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.515 Kw; 515W | | 0.5 Kw; 500W | |
| Дисплей | 3.5" вграден LED индикатор | | 3.5" вграден LED индикатор | | 3.5" вграден LED индикатор | | Вградени LED индикатор | |
| Батерия | 36V 13Ah 468Wh | | 36V 10.4Ah 374Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | | 36V 7.8Ah 280Wh | |
| Защита ниско напрежение | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 30.5-32V | | 31V +/- 0.5V | |
| Граница на ток | 18A | | 18A | | 18A | | 15A | |
| Светлини | преден и заден LED индикатор | | преден и заден LED индикатор | | преден и заден LED индикатор | | преден и заден LED индикатор | |
| Функционалност | Bluetooth - NFC | | Bluetooth | | Bluetooth | | Bluetooth | |
| Размери | | | | | | | | |
| Нето тегло | 17.5kg | | 16.7kg | | 15.5kg | | 12kg | |
| Брутно тегло | 20.6kg | | 18.9kg | | 18.9kg | | 14.4kg | |
| Размери на отворения продукт | 1140x520x1180mm | | 1110x510x1140mm | | 1110x510x1140mm | | 1090x430x1130mm | |
| Размери на затворения продукт | 1140x520x500mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | | 1110x510x490mm | |
| Размери на опаковката | 1165x210x540mm | | 1190x190x510 mm | | 1190x190x510mm | | 1110x160x540mm | |

* Винаги спазвайте кодекса за движение по пътищата и правилата за движение, които са в сила в държавата на движение.

** Подлежи на промяна, в зависимост от теглото на водача, на пътните условия и на температурата.

12. Отстраняване на проблеми

| Грешка | Причина | Решение |
|---|---|--|
| Двигателят не работи | Електрически проблем, наличие на код за грешка | Искане за техническо обслужване |
| Задвижващото колело не се върти | Проблем на спирачките Моторът е блокиран | Регулирайте спирачките, ако проблемът продължава, потърсете техническа помощ Проверете правилното затягане на колелото, проверете дали колелото се върти, без да включвате превозното средство. Ако проблемът продължи, изискайте техническа намеса |
| Моторът се изключва, докато работи | Прегряване на мотора Наличие на код за грешка | Спрете превозното средство и изчакайте да се охлади Искане за техническо обслужване |
| След зареждане продуктът не се включва или изключва след няколко километра. | Повредена батерия | Искане за техническо обслужване |
| Батерията не се зарежда или продуктът не се включва | Проблеми при свързване Батерията не е свързана (модели с подвижна батерия) Батерията е изтощена Повредена батерия Проблеми със зарядното устройство | Искане за техническо обслужване Проверете дали захранващият конектор е свързан. Заредете батерията на 100% Искане за техническо обслужване Заменете зарядното устройство |

| Pro-I Evo | |
|---------------|--|
| Код на грешка | Указания |
| E.1 | Неизправност на мотора |
| E.2 | Грешка сигнал на управляващ модул |
| E.3 | Неизправност на лоста за газта |
| E.4 | Неизправност в MOS на устройството за управление |
| E.5 | Грешка фаза / ток |
| E.6 | Неизправност среден ток |
| E.7 | Грешка напрежение на батерия |
| E.8 | Неизправност в спирачния лост |

| Pro-II Plus, Pro-II Evo, Pro-III | |
|----------------------------------|--|
| Код на грешка | Указания |
| E01 | Свърхтокова защита |
| E02 | Защита ниско напрежение |
| E03 | Защита високо напрежение |
| E04 | Защита колело на мотото |
| E05 | Неизправност на MOS (нагоре) на устройството за управление |
| E06 | Неизправност на MOS (надолу) на устройството за управление |
| E07 | Обща неизправност на устройството за управление |
| E08 | Защита от прегряване |
| E09 | Неизправност на лоста за газта |
| E11 | Неизправност на фаровете |
| E12 | Грешка сигнал на управляващ модул |
| E13 | Неизправност на бутон за включване / изключване |

13. Отговорност и общи условия на гаранцията

Водачът поема всички рискове, свързани с неизползването на каска и други защитни устройства.

Водачът има задължението да спазва действащите местни разпоредби по отношение на:

1. минималната възраст, разрешена за водача,
2. ограничения за типа водачи, които могат да използват продукта
3. към всички други аспекти, свързани с регламенти

Водачът е длъжен също така да поддържа продукта чист и в перфектно състояние на ефективност и поддръжка, да извършва внимателно проверките за безопасност на негова отговорност, както е описано в предходните раздели, да не подправя продукта по никакъв начин и да съхранява цялата документация, свързана с поддръжката.

Фирмата не носи отговорност за щети, причинени и не причинени и по никакъв начин не носи отговорност за щети, причинени на имущество или лица, в случаите, когато:

- продуктът се използва неправилно или не отговаря на инструкциите в ръководството за употреба;
- продуктът, след закупуване, е променен или подправен във всички или някои от неговите компоненти."

В случай на неизправност на продукта поради причини, които не се дължат на неправомерно поведение на водача и в случай, че желаете да се запознаете с общите условия на гаранцията, моля, свържете се с търговеца или посетете www.ducatiurbanemobility.com

Винаги се изключват от обхвата на Правната гаранция на Продуктите, евентуални повреди или неизправности, причинени от случайни събития и/или дължащи се на отговорност на Купувача или от употреба на Продукта, която не съответства на предвидената употреба и/или на разпоредбите на техническата документация, приложена към Продукта, или поради липса на настройка на механичните части, естествено износване на носещите материали или причинени от грешки в сглобяването, липса на поддръжка и/или тяхната употреба, които не отговарят на инструкциите.

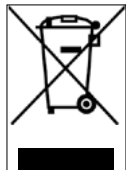
Например, трябва да се счита, че следните елементи са изключени от правната гаранция, свързана с Продуктите:

- щетите, причинени от сблъсъци, случайни падания или удари, пробиви;
- щетите, дължащи се на употреба, излагане или разполагане в неподходяща среда (напр. наличие на дъжд и/или кал, излагане на влажност или прекомерен източник на топлина, контакт с пясък или други вещества)
- щетите, причинени от липса на настройка за въвеждане в експлоатация и/или поддръжка на механични части, механични дискови спирачки, кормило, гуми и др.; неправилен монтаж и/или неправилно сглобяване на части и/или компоненти
- естественото износване на материали, подлежащи на износване: механични дискови спирачки (напр. подложки, клещи, дискове, кабели), гуми, платформи, уплътнения, лагери, LED светлини и крушки, стойки, копчета, калници, гумени части (платформа), кабелни съединители, маски и лепила и др.;
- неправилна поддръжка и/или неправилно използване на акумулатора на Продукта;
- подправяне и/или форсиране на части от Продукта;
- поддръжка или неправилна модификация на Продукта;
- неправилното използване на Продукта (напр. прекомерно натоварване, използване в състезания и/или за търговски дейности по отдаване под наем или отдаване под наем);
- поддръжка, ремонт и/или технически интервенции върху Продукта, извършвани от неупълномощени трети лица;
- щети на Продуктите, произтичащи от транспортиране, ако се извършват от Купувача;
- щети и/или дефекти от употребата на неоригинални резервни части.

Моля, консултирайте последната версия на гаранционните условия, достъпна на адрес <https://www.ducatiurbanemobility.com/assistance/>

**ВНИМАНИЕ**

Обработка на излязлото от употреба електрическо или електронно оборудване (приложимо във всички държави от Европейския съюз и в други европейски системи със система за разделно събиране)



Този символ върху продукта или върху опаковката показва, че този продукт не трябва да се третира като домакински отпадък, а трябва да бъде предаден в съответния събирателен пункт за рециклиране на електрическо и електронно оборудване (РАЕЕ).

Като се погрижите за правилното изхвърляне на този продукт, вие ще помогнете за предотвратяването на възможни негативни последици за околната среда и за здравето, които могат да настъпят в следствие на неподходящо изхвърляне. Рециклирането на материали спомага за опазването на природните ресурси. За по-подробна информация относно рециклирането и обезвреждането на този продукт можете да се свържете с местната служба за обезвреждане на отпадъци или с търговския обект, където сте го закупили.

Във всички случаи е необходимо да се извърши унищожаването в съответствие с действащите разпоредби в Държавата на покупката.

По-специално, потребителите са задължени да не изхвърлят електрическото и електронно оборудване като битови отпадъци, но трябва да участват в разделното събиране на този вид отпадъци чрез два метода на предаване:

- В общинските събирателни центрове (наречани още Еко-площадки, екологични острови), директно или чрез общинските събирателни служби, където има такива;
- В пунктовете за продажба на ново електрическо и електронно оборудване.

Тук могат да се предадат безплатно електрически-електронни уреди с малки размери (с най-дългата страна под 25 см), докато тези с по-големи размери, могат да бъдат предадени в режим 1 към 1, следователно се предава старият продукт в момента на закупуването на нов със същите функции.

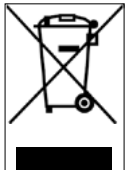
Освен това, режимът 1 към 1, винаги е гарантиран по време на закупуването от потребителя на ново електрическо или електронно оборудване, независимо от размера на оборудването.

В случай на неправилно изхвърляне на електрическо или електронно оборудване, могат да се прилагат санкциите, предвидени от действащото законодателство в областта на опазването на околната среда (италианското законодателство, необходимо е да се проверят действащите разпоредби в страната на използване/ изхвърляне на превозното средство).

Когато електрическото или електронно оборудване съдържа батерии или акумулатори, те трябва да бъдат отстранени и да подлежат на специфично разделно събиране.

**ВНИМАНИЕ**

Обработка на изразходваните батерии (приложима във всички държави от Европейския съюз и в други европейски системи със система за разделно събиране)



Този символът върху продукта или върху неговата опаковка посочва, че продуктът не може да бъде считан за обикновен битов отпадък. При някои видове батерии, този символ може да се използва в комбинация с химичен символ.

Добавят се химически символи за живак (Hg) или олово (Pb), ако батерията съдържа повече от 0.0005% живак или 0.004% олово.

Като се погрижите за правилното изхвърляне на батериите, вие ще помогнете за предотвратяването на възможни негативни последици за околната среда и за здравето, които могат да настъпят в следствие на неподходящо изхвърляне. Рециклирането на материали спомага за опазването на природните ресурси. При продукти, които от съображения за безопасност, производителност или защита на данните изискват фиксирана връзка с вътрешна батерия/акумулатор, те трябва да бъдат заменени само от квалифициран обслужващ персонал.

Предайте продукта в края на срока му на годност в пунктове за събиране, подходящи за изхвърляне на електрическо и електронно оборудване: това гарантира, че батерията вътре също се третира правилно.

За по-подробна информация относно изхвърлянето на изразходваната батерия или продукт, можете да се свържете с местната служба за обезвреждане на отпадъци или с търговския обект, където сте го закупили.

Във всички случаи е необходимо да се извърши унищожаването в съответствие с действащите разпоредби в Държавата на покупката.



Declaration of Conformity

We: **M.T. Distribution S.R.L.**

Address: Via Bargellino 10, 40112 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

Product Brand: DUCATI

Product Model: PRO1 EVO

Description of product: Electric scooter

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating

2006/42/EC Machinery Directive

RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive

Applicable harmonized standard(s)

MD: EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018

EN ISO 13857:2019

EN ISO 13849-1:2015

EN ISO 13850:2015

EMC: ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

ETSI EN 301 489-1 V2.2.2

EN 55032:2015

EN 61000-6-3:2007+A1-2011

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

LVD: EN 62368-1-2014+A11-2017

EN 62479:2010

EN 60335-1:2012/A13:2017

EN 62233:2008

EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013

RED: ETSI EN 300 328 V2.2.2

EN 17128:2020

Factory name: Zhunhai Chang Jing Trade Co., Ltd

Factory address: Room 2-502 HGSS Building, lanpu Road, XiangZhou Area, Zhunhai City, China 519000

Date: 30/11/2021

Declaration Place: Bologna, Italy

First name and surname: Alessandro Summa

Position: CEO

Technical file available from EU headquarter

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40112, Calderara di Reno (BO), Italy

Authorized person: Alessandro Summa

Position: CEO

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10/b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Cod. Fisc. 03329940377
Partita IVA 04511030377





Declaration of conformity

M.T. Distribution S.R.L

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

| | |
|-------------------------|------------------|
| Product brand: | Ducati |
| Product model: | PRO-II PLUS |
| Description of product: | Electric scooter |

Is in conformity with the requirements of the council Directives on the approximation of the laws of the Member States relating:

2006/42/EC Machinery Directive

RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive

Applicable harmonized standard(s):

EN 14619:2019

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A2:2019

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09

ETSI EN 300 328-1 V2.2.2:2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 62233:2008

Factory name: Taizhou Siweiluo Vehicle co., Limited

Factory address: NO.509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 29/06/2021

Technical file available from EU headquarter

Declaration Place: Bologna, Italy

First name and surname: Alessandro Summa

Position: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Authorized person: Alessandro Summa

Position: CEO

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to Electric Scooter sold in countries that follow the CE marking directives.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Phone Fax: +39 051 9840377
Mobile: +39 347 7082072
M.T. DISTRIBUTION S.R.L. E
TIMBRO AZIENDALE



Declaration of conformity

M.T. Distribution S.r.l.

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the Manufacturer

| | |
|---------------------|------------------|
| Product Brand | Ducati |
| Product model | PRO-III |
| Product description | Electric scooter |

It complies with the requirements of the Council Directives for the approximation of the laws of the Member States relating to:

2006/42/EC Machinery Directive

RED 2014/53/EU Radio Equipment Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive

Applicable harmonised standards

EN 60335-1:2012+A2:2019

EN 14619:2019

EN 62233:2008

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3: 2019-11

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4: 2020-09

ETSI EN 300 328 V2.2.2: 2019-07

EN IEC 55014-1:2021

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Factory name: Taizhou Siweiluo Vehicle Co., Limited

Factory address: NO. 509 Tengyun Road, Jiaojiang District, Taizhou City, Zhejiang, China

Date: 04/08/2021

Technical file available at EU headquarters

Place of declaration: Bologna, Italy

First name and surname: Alessandro Summa

Position: CEO

MT DISTRIBUTION S.R.L.

Via Bargellino 10, 40012, Calderara di Reno (BO), Italy

Authorised person: Alessandro Summa

Position: CEO

NOTE:

This declaration of conformity is only applicable to electric scooters sold in countries that follow the CE marking directives.

Alessandro Summa

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Phone Fax: 051 79840377
Mobile: 349 17 0020372
IMBROGGIATI & C. S.p.A.
TIMBRO AZIENDALE

Download the Ducati Urban e-Mobility app for a better use of the product



PLATUM
Shaping urban e-mobility

Imported and distributed by
M.T. Distribution Srl
via Bargellino 10c/d, 40012,
Calderara di Reno, (BO) Italy
www.platum.com

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product

Errors and omissions excepted