



Questo manuale d'istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per [Ducati PRO-1 Evo Nero](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Monopattini Elettrici](#)



Questo manuale d'istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per [Ducati PRO-1 Evo](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Monopattini Elettrici](#)



Urban
e-Mobility

PRO-1^{EVO}
electric scooter



User Manual

English | Italiano | Español | Français | Deutsch | Polish

Index

English	01
Italiano	36
Español	71
Français	106
Deutsch	141
Polish	176

PRO-I^{EVO}

electric scooter

User manual

Thank you for choosing this product.

For information, technical support and assistance, contact your dealer or visit the website www.ducatiurbanemobility.it

Contents

1. Safety instructions
2. Quick-start
3. Package contents
4. Product overview
5. Control information / Control panel
6. Assembly and configuration
7. Folding and carrying
8. Battery charging and activation
9. Brake adjustment
10. Range
11. Storage and cleaning
12. General warnings
13. App configuration
14. Learning to ride
15. Battery (Warnings)
16. Responsibilities
17. Maintenance and daily care
18. Data sheet
19. Troubleshooting
20. Error code table

1. Safety instructions

Please read the following instructions carefully before using the product. Save this manual for future reference or new users.

- The company will not assume any liability deriving from misuse of the product or non-compliance either with road regulations or the instructions in this manual.
- This electric scooter is not a toy. Use it responsibly, with care and respect for others.
- Check the local regulations in force regarding the use of this type of product before using it and be sure to follow the local regulations. Drive responsibly and pay attention to people and obstacles to avoid accidents.
- Always use the recommended clothing: non-slip gloves, knee and elbow pads and wear a helmet.
- The person driving this scooter must be able to place both feet on the floor easily when holding the handlebars at the correct height.
- When stopping or parking your vehicle, be sure to do so on a smooth, safe surface
- The maximum load capacity for the product is 100 kg.
- This product may not be used by more than one person at the same time.
- Misuse of the product or non-compliance with the instructions in this manual may cause serious damage.
- Should technical problems occur, contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- Do not attempt to disassemble or repair the product on your own.
- Do not leave the battery near fire or heat sources.
- Avoid using used, defective and/or non-original batteries.
- Do not sit on the product either when driving or stationary.
- If the user who is going to use the product is not familiar with driving this type of vehicle, it is recommended that they be instructed on the basics of driving by an adult before using it for the first time, regarding the following aspects:
 1. Acceleration
 2. Deceleration
 3. Braking
 4. Basic driving rules

2. Quick-start

- When you use it for the first time, charge the scooter to 100%.
- Press the power button for a few seconds to start.
- Check the battery indicator: if the battery is low, recharge it before use. The electric scooter is a device that requires periodic charging to work.
- Check the tyre pressure (50 PSI): if the scooter has not travelled at least 60% of the stated km or reached the maximum speed in the first 3 months of use, the wheels have probably deflated again. It will therefore be necessary to restore the pressure as indicated.
- Place the scooter on a flat surface
- Put your hands on the handlebar. Step onto the footplate with one foot and use the other to give yourself a gentle push and accelerate.



The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

For safety reasons, the scooter is initially set up to avoid a standing start.

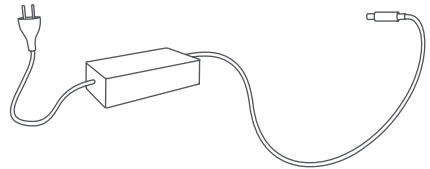
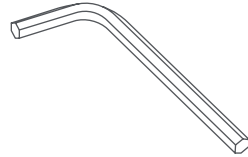
- When the scooter begins to move, place both feet on the footplate and press the accelerator.
- To drive the scooter, tilt your body in the direction of travel when turning and slowly turn the handlebars.
- To stop the scooter, release the accelerator and press the electronic or lever brake on the left side of the handlebar.
- To dismount, first stop the scooter completely. Trying to get off the scooter while it is in motion can cause injury.
- When you want to change speed mode, double click on the on/off button (button A in chapter 5).
- When driving at night or in dark places, press the power button once to turn on the lights, and wear a reflective vest.

For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself against falls and injuries while learning to ride the electric scooter.

The rider assumes all risks for not wearing a helmet or other protective gear.

3. Package contents

The handlebar must be fitted to the assembled electric scooter with the special screws.

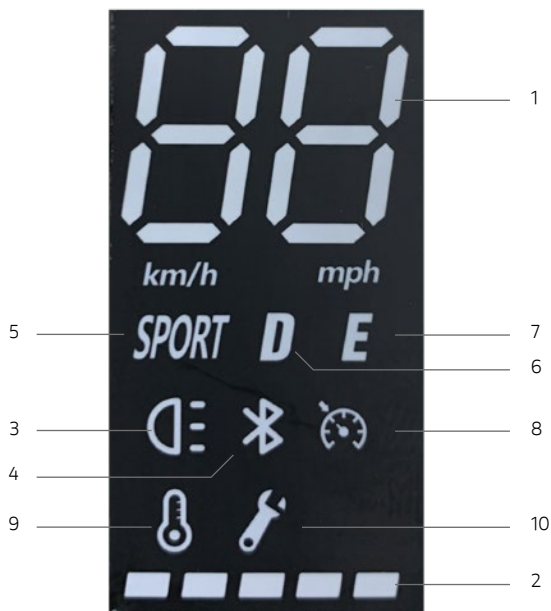


- Scooter
- Accessories:
 - Allen key
 - 4 screws
 - Spare air chamber
 - Replacement stickers
 - Tyre inflation adapter
- Battery charger

4. Product overview



5. Control information / Control panel



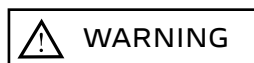
A

1. Speedometer: displays the current speed of the scooter.
2. Battery level: the battery level is indicated by 5 bars.
3. Headlights: Warning light.
4. Bluetooth: Bluetooth indicator.
5. SPORT mode - The display will show SPORT. (up to 25 km/h).
6. COMFORT mode - The display will show D. (up to 20 km/h).
7. ECO mode - The display will show E (up to 6 km/h).
8. Cruise Control: maintained speed. It is activated after the same speed has been maintained for a few seconds.
9. Temperature: if it comes on, stop the vehicle immediately; this indicates that the motor is overheating.
10. Fault: if on, check a possible solution by consulting the table of error codes.

- Power button/controls (A): Press and hold this button to turn the scooter on/off.
- How to turn the lights on/off: press button (A) once to turn them on. When the lights are on, press button (B) again to turn them off.
- Mode/speed: press key (A) twice to select the mode:
 - E: up to 6 km/h
 - D: up to 20 km/h
 - SPORT: up to 25 km/h



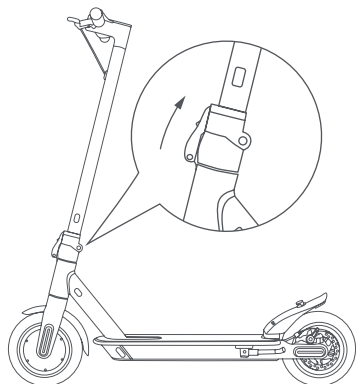
A



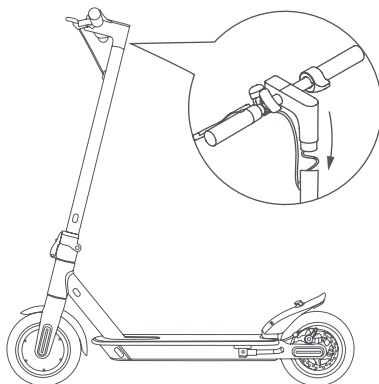
The accelerator is activated once the forward speed exceeds 3 km/h.

Low voltage warning: the first segment of the battery flashes once the voltage is lower than 33V; at the same time, an acoustic warning will sound 6 times.

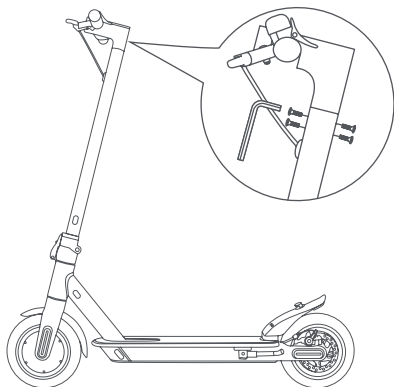
6. Assembly and configuration



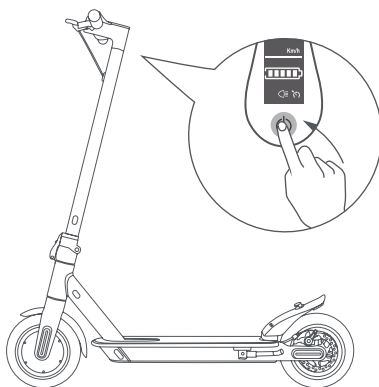
Open the stand, raise the rod, place the lever in the closed position.



Install the handlebar on the rod (see image)



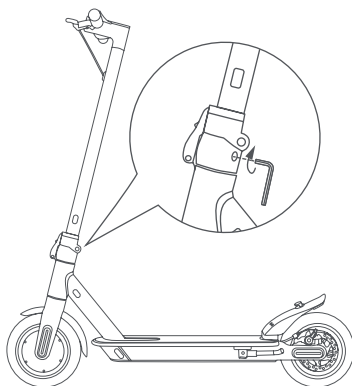
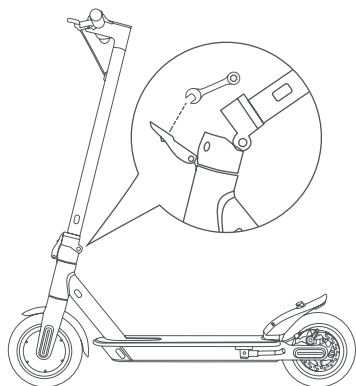
Insert the 4 screws manually without tightening them, then use the hexagonal key provided to tighten them and secure the handlebar.



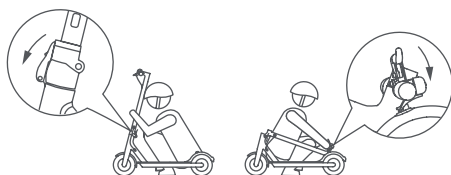
When you have finished, turn on your device to make sure everything is working. For technical assistance, contact your dealer.

Loose handlebar rod

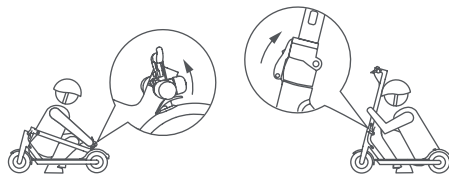
If the handlebar rod is loose, you can tighten the screws on the folding system using the key supplied.



7. Folding and carrying



Closing



Opening

Closing:

Turn off the electric scooter, release the locking mechanism: press the red hook and pull the lever outwards (see image), pull the handlebar rod inwards and make sure it is effectively locked.

Opening:

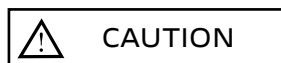
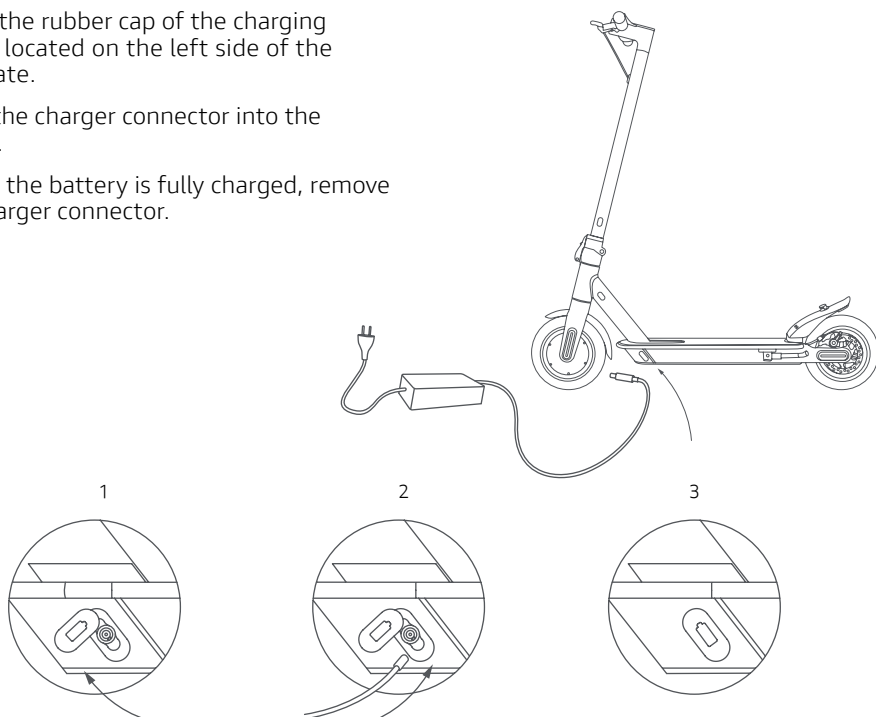
Release the handlebar rod from the mudguard: press the clip to release the handlebar, raise the handlebar rod as far as it will go and lock it by pushing the lever inwards. Turn the electric scooter on.



Always carry the scooter by holding it with one or both hands by the handlebar rod.

8. Battery charging and activation

1. Open the rubber cap of the charging socket located on the left side of the footplate.
2. Plug the charger connector into the socket.
3. When the battery is fully charged, remove the charger connector.



CAUTION

The red light on the power supply will turn green when charging is complete.

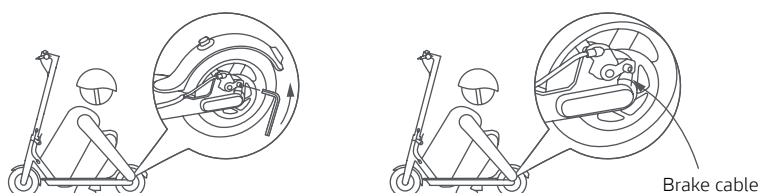
There is a risk of falling when using the electric scooter. For your own safety, wear a helmet and knee pads to protect yourself against falls and injuries while learning to ride the electric scooter.

Turn the electric scooter on and check the battery charge level.

9. Brake adjustment

Brake adjustment

If the brake is too tight, use the key supplied and turn it anti-clockwise to release the brake cable pressure, then shorten the cable and tighten with the key. If the brake is too loose, do the opposite and lengthen the brake cable.



10. Range

Maximum range depends on several variables:

Terrain: range is greater when riding on a smooth surface than when riding on rough roads and slopes.

User weight: the heavier the user, the shorter the range. **Temperature:** Riding the scooter in a very cold or hot environment affects the range.

Speed and driving style: Driving smoothly and at constant speed extends the range. Accelerating and manoeuvring aggressively reduce the range. A lower speed extends the range.

Maintenance: timely recharging and correct maintenance increase the range.

11. Storage and cleaning

Charge the scooter 50% - 60% before storing it out of season or for extended periods. Recharge it to 50% - 60% every 2-3 months. If not used daily, it is advisable to store the scooter at 15-25°C. Do not expose the scooter to low (below 0°C) or high (over 45°C) temperatures. Avoid leaving it out of doors, as it is not water-resistant.

When the scooter gets dirty, clean it with a damp cloth. Before cleaning it, make sure the electric scooter is turned off and cover the charging port to prevent damage to the electronic components. Do not use alcohol, petrol, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Do not use pressurised water guns or running water for cleaning. The electric scooter is not waterproof.

Do not expose it to rain or water, or immerse it in water to wash it.

12. General warnings

- Check brakes, pressure (50 PSI), condition of wheels and accelerator before each use. If you notice unusual noises or any anomalies, do not use the product and contact the Technical Assistance Service at your dealer.
- The scooter should not be modified in any way, this could alter its efficiency or damage its structure and cause problems.
- Be sure to turn off the product before parking it.
- Do not drive the vehicle in the rain, snow or fog.
- Make sure the vehicle's electrical components do not come into contact with water or other liquids.
- Avoid driving near rivers or lakes.
- Supervise children to ensure they do not play with the product. Strict supervision is required if the product is being used by or near children.
- For information, technical support and assistance, contact your dealer.

Instructions on driving behaviour

- Do not use the phone or listen to music while riding the scooter.
- Only ride if there is enough light to ride safely. If you are riding in unfavourable light conditions, remember to switch on the scooter lights and wear a reflective jacket.
- Always grasp the handlebar with both hands when riding.
- Always ride with both feet on the footplate in a safe and comfortable way.
- Do not get distracted while riding and always look ahead.
- Always ride at a speed at which you can brake safely.
- Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to release the accelerator before braking
- Do not get into competition with other drivers.
- Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

13. App configuration

What can you do with the Ducati Urban e-Mobility app?

- Start a self-diagnosis
- Set the driving modes
- Set the speed unit of measurement (km/mph)
- Set the start mode
- Set the Cruise Control function
- Set the LED ambient light colour (RGB)
- View the partial and total kilometres travelled
- View the remaining battery level
- Display cruising speed
- Display speed modes
- Display the temperature of the driving wheel

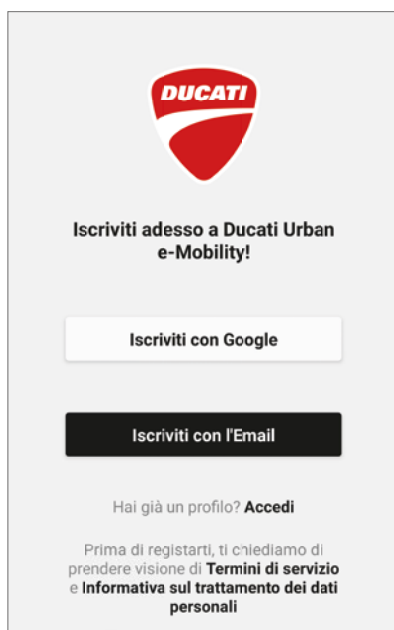
Access the app store to download and install the Ducati Urban e-Mobility app



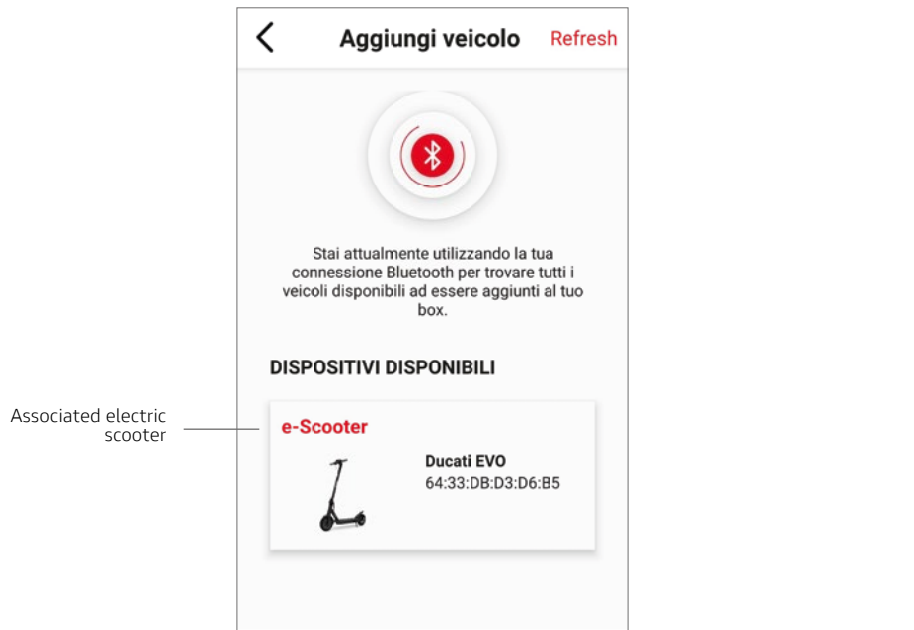
1. Download the app on your smartphone;
2. Turn on the electric scooter and activate Bluetooth on the smartphone;
3. Start the app and log in*, connect your smartphone to the electric scooter via Bluetooth within 1-2 metres;

*If this is your first time using this app, fill in the “e-mail” field to register and authenticate the verification code.

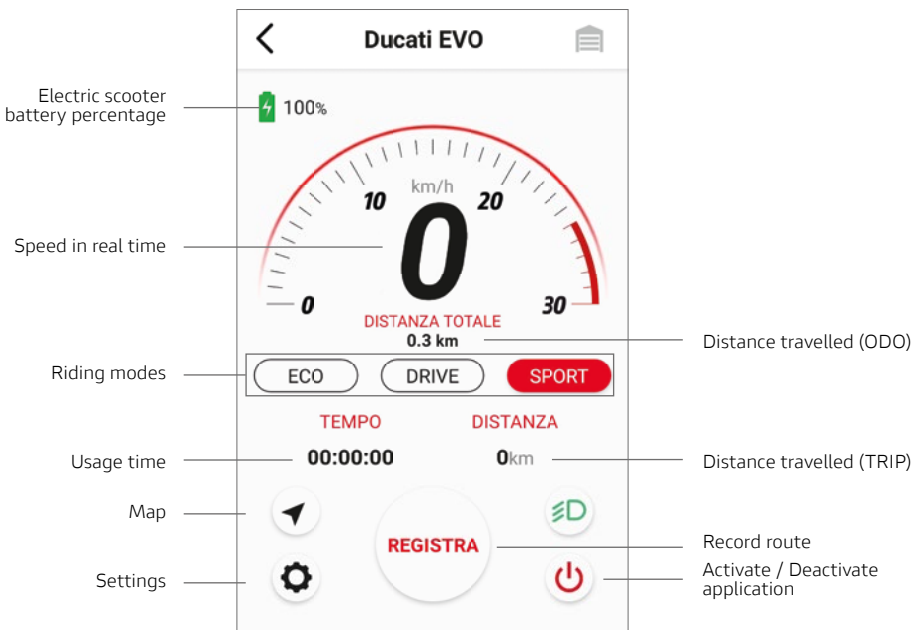
The app’s interface appears as follows:



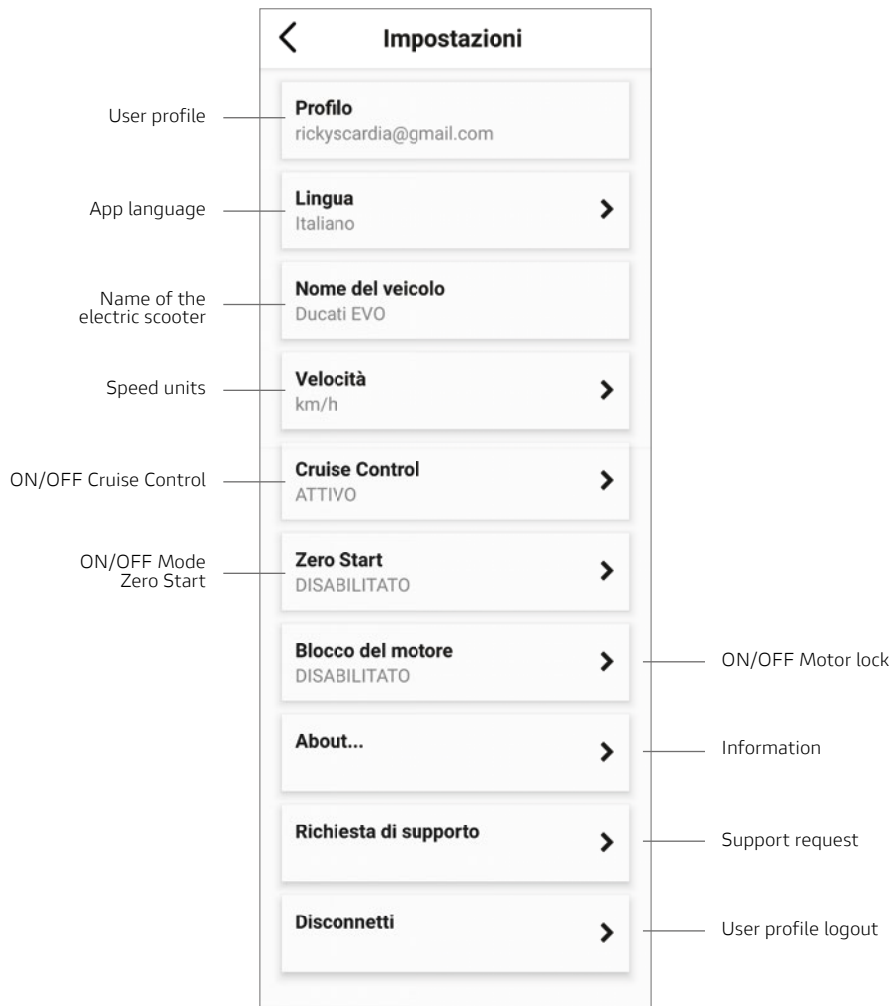
The app's interface with the associated electric scooter appears as follows:



Main interface



Associated electric scooter Settings interface



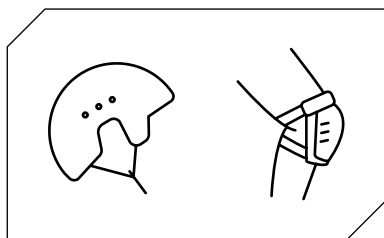
Information on “Cruise Control”:

Activate the “Cruise Control” function in the app, keep the electric scooter at a constant speed (> 8 km/h) and hold the accelerator lever down for a few seconds. An acoustic signal will indicate that “Cruise Control” is active, so it will not be necessary to keep the accelerator lever held down. Press the accelerator lever or brake lever again to deactivate the function.

Information on the “Zero Start” mode:

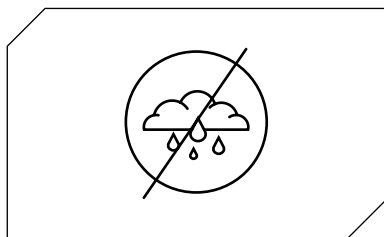
The Zero Start mode, if activated, allows you to start the electric scooter by operating the accelerator without having to push off with the feet.

14. Learning to ride

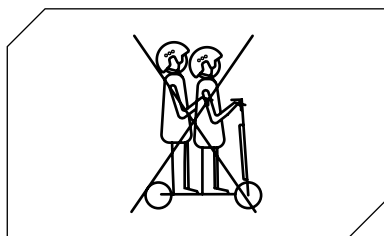


Follow the safety instructions before riding the scooter.

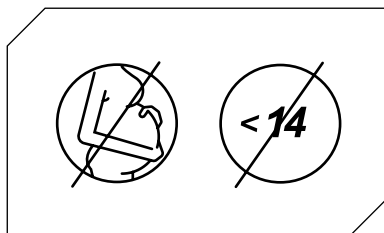
Use approved equipment such as helmets and knee pads.



Do not use the electric scooter in the rain.

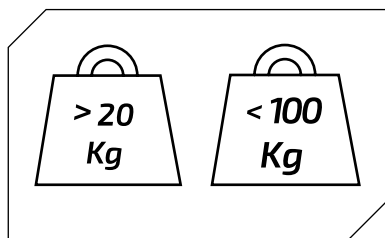


The electric scooter cannot be used by more than one person at the same time.



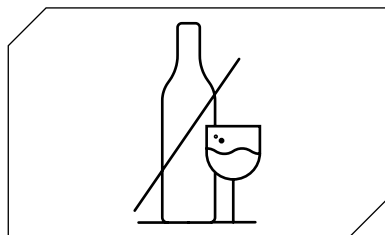
Children under the age of 14* and pregnant women should not use this electric scooter.

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 no. 160



Minimum weight allowed on the electric scooter: 20 kg.

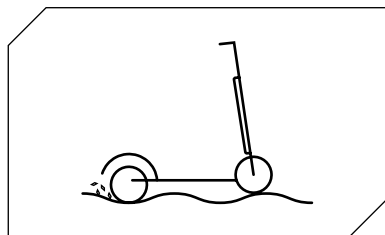
Maximum weight allowed on the electric scooter: 100 kg.



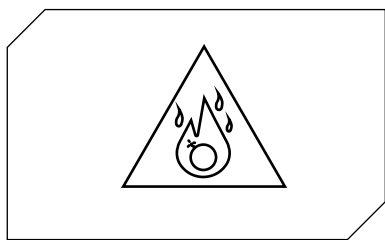
Do not ride the electric scooter if you have been drinking alcohol and/or taking medicines.



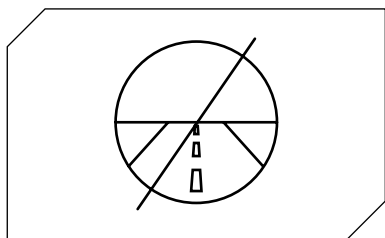
Do not use your phone or listen to music while riding the electric scooter.



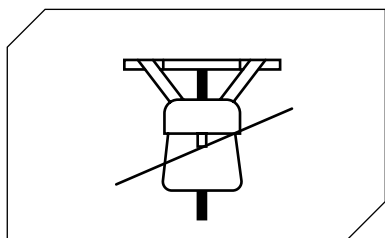
Pay attention if you are riding where there are bumps, sand, puddles, frost, snow or steps, or in dark places and at night or in wet conditions.



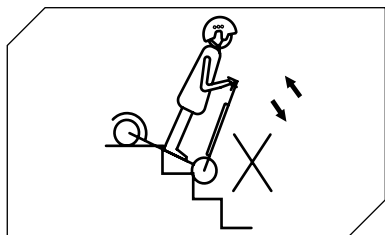
Do not use the electric scooter in dangerous areas, in the presence of flammable and/or explosive substances, liquids and/or dirt.



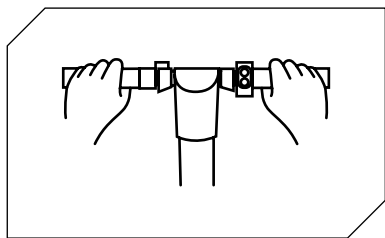
This electric scooter is not designed to be ridden on roads and motorways. Consult the legislative decree in force in your municipality on where electric scooters are allowed to travel.



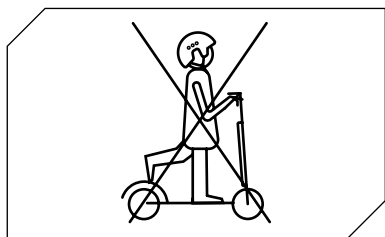
Do not place heavy objects on the handlebar.



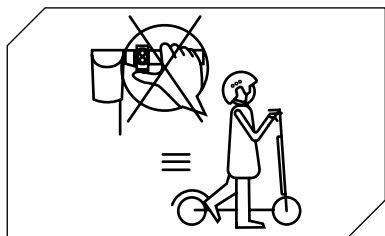
Avoid going up or down steps with the electric scooter.



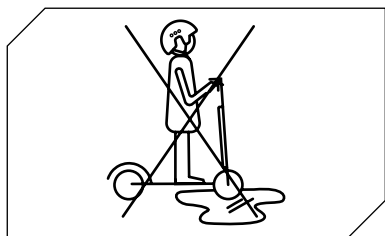
Always ride with both hands on the handlebar.



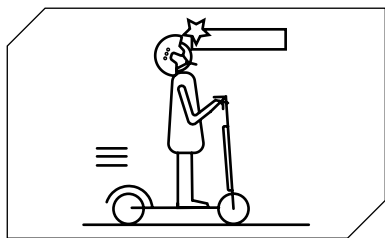
Do not ride on the electric scooter with just one foot.



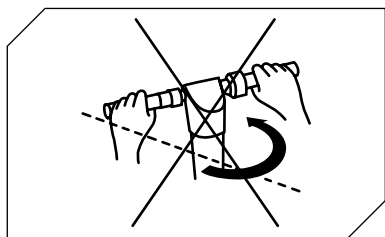
Do not press the accelerator when walking with the electric scooter.



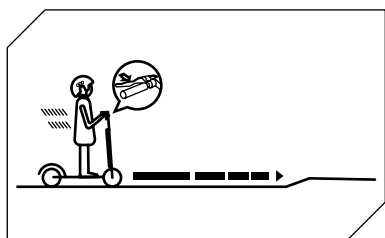
Do not ride the electric scooter in puddles or on wet surfaces.



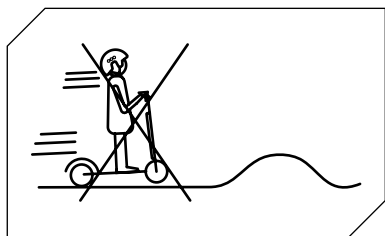
Pay attention to your head when passing under canopies, doors and the like.



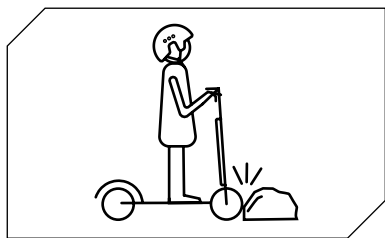
When riding at the highest permitted speed, do not turn the handlebar abruptly.



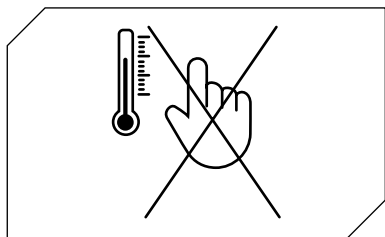
Start braking sufficiently far away so that you can avoid obstacles, curves and areas that have uneven surfaces. Remember to release the accelerator before braking.



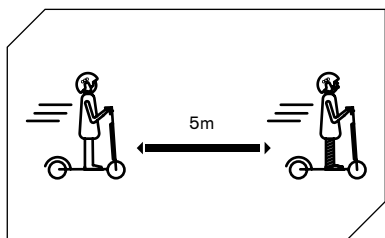
Do not travel at the highest speed allowed on obstacles such as steps, borders or bumps.



Do not hit obstacles with the wheels.



Do not touch the motor immediately after riding, it could be extremely hot.



Maintain a minimum safety distance of 5 m from other vehicles.

15. Battery (Warnings)

Make sure the scooter, charger and charging port are dry.

When the scooter is fully charged, the LED light on the charger changes from red (charging) to green (charging completed).

Use only the original charger. Other chargers may damage the device and pose other potential risks.

The scooter should not be charged for extended periods. Overcharging reduces battery life and may cause other potential risks.

Charge the scooter in a dry environment away from flammable materials

(e.g. materials that could explode into flames), preferably at an internal temperature of 15-25°C, but never below 0°C or above + 45°C.

Do not charge in direct sunlight or near a fire.

Do not charge the scooter immediately after use. Let the scooter cool down for one hour before charging.

Never leave the electric scooter unattended while charging. Thermal risk! Never connect the DC charging socket with metal objects.

Read the charging and storage sections above to ensure you maintain and handle the battery properly. Keep the scooter away from open flames or other heat sources to prevent the battery from overheating. Do not leave the scooter exposed to freezing temperatures. Both excessive heat and cold can drain the battery.

Avoid completely discharging the battery.

It is best to recharge the battery while there is still some charge left. This prolongs the life of the battery. When the charge is too low, it is not possible to drive normally. This may lead to the rider losing control or falling off.

Make sure the battery is charged at regular intervals, even if you do not use the electric scooter for an extended period. This prevents damage to the battery caused by low voltage over an extended period.

Battery precautions:

The battery is made up of lithium-ion cells and chemical elements that are hazardous to health and the environment. Do not use the scooter if it emits odours, substances or excessive heat. Do not dispose of the electric scooter or battery with household waste. The end user is responsible for disposing of electrical and electronic equipment and batteries in compliance with all applicable regulations.

What to avoid:

Opening the battery or taking it apart, hitting, throwing or puncturing the battery or sticking objects on the battery. Touching any substances leaking from the battery, as it contains hazardous substances. Letting children or pets touch the battery.

Over-charging, over-discharging or short-circuiting the battery. Immersing or exposing the battery to water or other liquid. Exposing the battery to excessive heat or cold.

Exposing the battery to an environment containing explosive gases or flames.

Leaving the battery in rain or direct sunlight or in a hot car in direct sunlight.

Reassembling or refitting the battery.

Carrying or storing the battery together with metal objects such as hairpins, necklaces, etc. Driving the electric scooter while charging.

Using any charger other than the original.

16. Responsibilities

The rider is obliged to use the electric scooter with the utmost diligence and in full compliance with current legislation regarding the use, operation and riding of the electric scooter which, merely by way of example, is set out in Italian Legislative Decree no. 285/1992 ("Highway Code").

The rider is also obliged to keep the electric scooter clean and in a perfect state of efficiency and maintenance, to diligently carry out the safety checks under their responsibility, as described in the warnings and recommendations section, and to keep all the documentation regarding the maintenance of the electric scooter.

The rider must carefully evaluate atmospheric conditions that could make it dangerous to use the electric scooter. To this end, we recommend moderating your speed and maintaining an adequate braking distance if you are in adverse weather conditions and/or in the case of heavy traffic.

The electric scooter can only be ridden by riders at least 14 years old*. Children under 18 are required to wear a suitable protective helmet. For children under the age of 18, it is advisable to use the electric scooter under adult supervision.

In the event of product malfunction for reasons not attributable to incorrect rider behaviour, please contact the support centre on the website **www.**

ducatiurbanemobility.it

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 no. 160

17. Daily maintenance and care

Cleaning and storage

- If there are stains on the scooter body, wipe them off with a damp cloth. If stains persist, put toothpaste on them, brush with a toothbrush, then wipe with a damp cloth. If there are scratches on the plastic components, use sandpaper or other abrasive material to remove them. Notes: Do not clean the scooter with alcohol, gasoline, kerosene or other corrosive and volatile chemical solvents to avoid serious damage. Do not wash the scooter with high pressure water jets. When cleaning, make sure the scooter is turned off, the charging cable disconnected and the rubber cap closed, as a water leak could cause an electric shock or other serious problems. When the scooter is not in use, store it indoors in a cool, dry place. Do not store it outdoors for an extended period of time. Excessive sunlight, overheating and excessive cold accelerate tyre ageing and compromise the life of both the scooter and the battery.

- Check the brakes and that they are adjusted correctly.
- Check the tyre pressure (see the side of the tyre for the recommended value)

1. Do not use batteries of other models or brands, as they may pose a safety risk.
2. Do not disassemble, crush or puncture the product. Do not touch the battery contacts. Do not dismantle or puncture the outer casing. Avoid the product coming into contact with water and fire and do not expose it to temperatures exceeding 50°C (including heat sources such as stoves, heaters, etc.). Avoid contact between metal objects and battery terminals to prevent short circuits, physical harm or death.
3. Water seeping into the battery can cause damage to internal circuits and risk of fire or explosion. If there is any doubt that water may have entered the battery, stop using the battery immediately and return it to your dealer's after-sales service for checking.
4. Use only the original charger to avoid potential damage or fire.
5. Improper disposal of used batteries seriously pollutes the environment. Follow local regulations regarding battery disposal. Follow battery disposal regulations to protect the environment.
6. After each use, fully recharge the battery to extend its useful life. Do not store the battery in an environment where the temperature is above 50°C or below -20°C (for example, do not leave the scooter or battery in a car in direct sunlight for an extended period of time). Do not throw the battery into flames as this could lead to failure, overheating and even a fire. If you do not plan to use the scooter for more than 30 days, recharge the battery to 50/60% and store it in a cool, dry place. Remember to recharge it every 60 days to protect it from any damage excluding it from the limited warranty. Always recharge the battery before it runs out to extend its useful life.

Note: once fully charged it will have a life of 120-180 days.

Damage caused by the battery being left uncharged for a long period is irreversible and is not covered by the limited warranty. Once the damage has occurred, the battery cannot be recharged (the battery must not be disassembled by unqualified personnel, as this could lead to electric shocks, short circuits or even major safety incidents).

18. Data sheet

General information

Frame	Aluminium alloy
Speed	E: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (max speed)
Maximum incline	15% (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)
Brakes	Electronic front and rear disc brakes
Motor	350W
Tyres	8.5" front and rear tyres with inner tube
Low voltage protection	31V +/- 0.5V
Current limit	15A
Motor type	Brushless
Maximum load	100kg
Rider	From 14 years of age with the use of helmet and protection*. Check the current legislation in your country
Operating temp.	-10°C / 40°C
Protection level	IP54
Charging time	Approximately 3/5 hours
Range	Up to 25 km (subject to variations based on rider weight, road conditions and temperature)

*In Italy the matter is currently governed by Law L 27/12/2019 no. 160

Electrical system

Motor	350W Brushless
Brake	Front electronic
Display	Integrated colour LED display
Battery	36V 7.8Ah 280Wh
Lights	Front and rear LED
Charger	EU Standard battery charger, 42V 1.5A
Bluetooth	Functionality with app

Measurements

Net weight	12kg
Gross weight	14.5kg
Product dimensions open	1050 x 440 x 1150mm
Product dimensions closed	1050 x 440 x 480mm
Packaging dimensions	1120 x 160 x 520mm

19. Troubleshooting

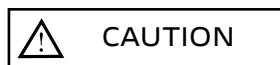
Tests to be carried out

- After a fall, check that the accelerator lever works properly. To do this, accelerate and decelerate several times.
- Check from time to time that the brakes are working properly. To do this, move the vehicle. Push it manually and suddenly brake to make sure it responds to commands.
- Check that all vehicle components are in place and securely fastened.
- Check tyre wear and pressure.
- Check the wear of the brakes and cables.

Error	Cause	Solution
The motor is not running	The battery is dead Electrical problem	Charge the battery Request technical assistance from your dealer
The rear wheel will not turn	Brake problem	Adjust the brakes
The motor stops while it is running	Motor overheating	Release the accelerator and wait for it to cool
After it has been charged, the vehicle turns itself off	The battery is damaged	Request technical assistance from your dealer
The vehicle stops suddenly while it is running	Damaged power cables and controls	Request technical assistance from your dealer
The battery will not charge or the scooter does not turn on	Connection problems	Request technical assistance from your dealer
	Damaged/dead battery	Request technical assistance from your dealer
	Problems with the battery charger	Replace the battery charger

20. Error Codes Table

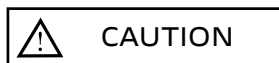
Error Code	Indications
E.1	Motor malfunction
E.2	Control unit signal error
E.3	Accelerator lever malfunction
E.4	Control unit MOS malfunction
E.5	Phase/current error
E.6	Average current malfunction
E.7	Battery voltage error
E.8	Brake lever malfunction



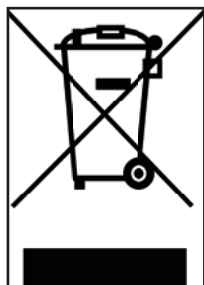
By pressing the accelerator lever, up to the maximum travel, the scooter will activate the Cruise Control function for a few seconds and will maintain the same speed even when the lever is released.



Check the battery charge level with the vehicle stationary.



Disposing of electrical or electronic devices at the end of their life (applicable in all European Union countries and in other European systems with separate collection systems)



This symbol on the product or packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but instead taken to an appropriate collection point for recycling electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring this product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and human health which could otherwise be caused by inappropriate disposal. Recycling materials will help to conserve natural resources.

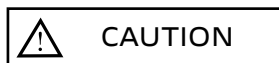
For more detailed information about recycling this product, you can contact your municipal office, local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

Specifically, consumers must not dispose of WEEE as municipal waste, but must dispose of this type of waste separately, in two possible ways:

- 1) At municipal collection centres (also called eco-stations, recycling points), directly or via the collection services of municipal companies, where these are available;
- 2) At sales outlets selling new electrical and electronic equipment. Here, very small WEEE (with the longest side less than 25 cm) can be left free of charge, while larger ones can be left on a 1-for-1 basis, i.e. you can leave the old product when you buy a new one with the same function.

In the event of illegal disposal of electrical or electronic equipment, the penalties provided for by current legislation on environmental protection may be applied (Italian legislation; it is necessary to check the regulations in force in the country of use/disposal of the vehicle).

If WEEE contains batteries or accumulators, these must be removed and disposed of via specific separate waste collection.



Disposal of dead batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or packaging indicates that the battery pack should not be considered normal household waste. On some types of batteries, this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

The chemical symbols for mercury (Hg) or lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that battery packs are disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health which could otherwise be caused by inappropriate waste handling. Recycling materials will help to conserve natural resources. Where for safety, performance or data protection reasons, products require a fixed connection to an internal battery/cell, this must only be replaced by qualified service personnel.

At the end of its life, deliver the product to a collection point suitable for the disposal of electrical and electronic equipment: this will ensure that the battery inside is also disposed of correctly.

For more detailed information about disposing of the dead battery or the product, you can contact your municipal office, the local waste disposal service or the outlet where you purchased it.

According to Italian Legislative Decree 49/2014, the product falls within the EEE (electrical and electronic equipment) management of WEEE (separate waste collection).

NOTE

Read the manual and instructions below in full before using the product.

Product name: Ducati PRO-I EVO

Product type: Electric scooter

Year of production: 2020



Note:

- To recharge this electric scooter, use ONLY the supplied battery charger labelled XHK-916-42015 with the following output voltage: 42V – 1.5A.
- Using another type of charger can damage the product or pose other potential risks.
- Never leave the product to charge unsupervised.
- The charging time of the product must not exceed four hours. Stop charging after four hours.
- The product should only be charged at temperatures between 0°C and 40°C.
- If charged at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- The product must be used only at temperatures between 0°C and 40°C.
- If used at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- Store the product at temperatures between 0°C and 35°C (the optimum storage temperature is 25°C)
- Recharge and store in a dry and open place, away from combustibles (i.e. any flammable element).
- Do not recharge in sunlight or near open flames.
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the product to cool for an hour before charging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it in a partially charged state (20-50% charge). Not fully charged.
- The product is often supplied partially charged. Leave it in this state until it is ready to be used.



Declaration of conformity

The undersigned: M.T. Distribution S.r.l.

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

certifies

that the design and manufacture of this product

Product brand:	Ducati
Item model number:	PRO-I EVO
Type of product:	Electric scooter

complies with the following directives: 2006/42/EC Machinery Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive 2014/35/EU Low Voltage Directive

Related Standards:

EN ISO 12100:2010, EN

60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019, EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2, EN61000-6-1:2007, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

Serial numbers: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

First name and surname: Emanuele Summa

Position: Director

Company: M.T. Distribution S.r.l.

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Date: 01/12/2020

Emanuele Summa
Director

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F000156-01179840377
NOME COGNOME QUALIFICA
TIMBRO AZIENDALE

PRO-I^{EVO}

monopattino elettrico

Manuale d'uso

Grazie per aver scelto questo prodotto.
Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore
o visita il sito www.ducatiurbanemobility.it

1. Istruzioni di sicurezza
2. Guida rapida
3. Contenuto della confezione
4. Panoramica del prodotto
5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo
6. Assemblaggio e configurazione
7. Piegare e trasportare
8. Ricarica e attivazione della batteria
9. Regolazione dei freni
10. Autonomia
11. Conservazione e pulizia
12. Avvertenze generali
13. Configurazione app
14. Imparare a guidare
15. Batteria (Avvertenze)
16. Responsabilità
17. Manutenzione e cura quotidiana
18. Scheda tecnica
19. Risoluzione dei problemi
20. Tabella codici errori

1. Istruzioni di sicurezza

Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.

- L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.
- Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Utilizzarlo con responsabilità, attenzione e rispetto verso gli altri.
- Verificare la normativa locale vigente in relazione all'uso di questo tipo di prodotto prima di utilizzarlo ed assicurarsi di seguire le norme locali. Guidare in modo responsabile e prestare attenzione alle persone ed agli ostacoli in modo da evitare incidenti.
- Utilizzare sempre l'abbigliamento raccomandato: guantini antiscivolo, ginocchiere e gomitiere ed indossare il casco.
- La persona che conduce questo monopattino deve essere in grado di appoggiare facilmente entrambi i piedi sul pavimento impugnando il manubrio ad una corretta altezza.
- Al momento di fermare o parcheggiare il veicolo, assicurarsi di farlo su una superficie liscia e sicura
- Il massimo carico permesso dal prodotto è di 100kg.
- Questo prodotto non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
- Il cattivo utilizzo del prodotto o il non rispetto delle istruzioni di questo manuale possono provocare seri danni.
- Per risolvere problemi tecnici, contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- Non tentare di smontare o riparare il prodotto per conto proprio.
- Non lasciare la batteria vicino al fuoco o fonti di calore.
- Evitare di utilizzare batterie usate, difettose e/o non originali.
- Non sedersi sul prodotto nè in marcia nè da fermo.
- Nel caso in cui l'utilizzatore che vada ad usare il prodotto non abbia familiarizzato con la guida di questo tipo di veicolo, si consiglia che venga istruito con una base di conduzione da un adulto prima di utilizzarlo per la prima volta sui seguenti aspetti:
 1. Accelerazione
 2. Decelerazione
 3. Frenata
 4. Regole basiche sulla guida

2. Guida rapida

- Al primo utilizzo caricare il monopattino al 100%.
- Premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso, il monopattino elettrico è un apparecchio che richiede una ricarica periodica per funzionare.
- Effettuare il controllo pressione delle gomme (50PSI) nel caso in cui il monopattino non arrivi a fare almeno il 60% dei Km dichiarati o raggiunga la velocità massima nei primi 3 mesi di utilizzo, è probabile che le ruote si siano nuovamente sgonfiate, bisognerà quindi ripristinare la pressione come indicato.
- Posizionare il monopattino su una superficie piana
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi un leggera spinta e accelerare.



L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Per motivi di sicurezza, il monopattino è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

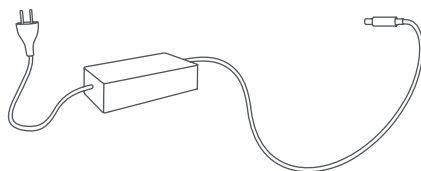
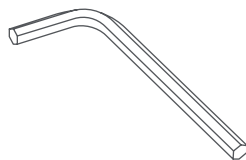
- Quando il monopattino inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare il monopattino, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare il monopattino, rilasciare l'acceleratore, premere il freno elettronico o a leva sul lato sinistro del manubrio.
- Per scendere, fermare prima completamente il monopattino. Cercare di scendere dal monopattino in movimento può provocare lesioni.
- Quando si vuole cambiare modalità di velocità, fare un doppio clic sul pulsante on/off (pulsante A al capitolo 5).
- Quando si guida di notte o in luoghi bui, premere una volta il pulsante di accensione per accendere le luci, indossare un gilet catarifrangente.

Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Il conducente si assume tutti i rischi relativi al mancato utilizzo di un casco o di altri dispositivi di protezione.

3. Contenuto della confezione

Monopattino assemblato, il manubrio sarà da installare con le apposite viti.

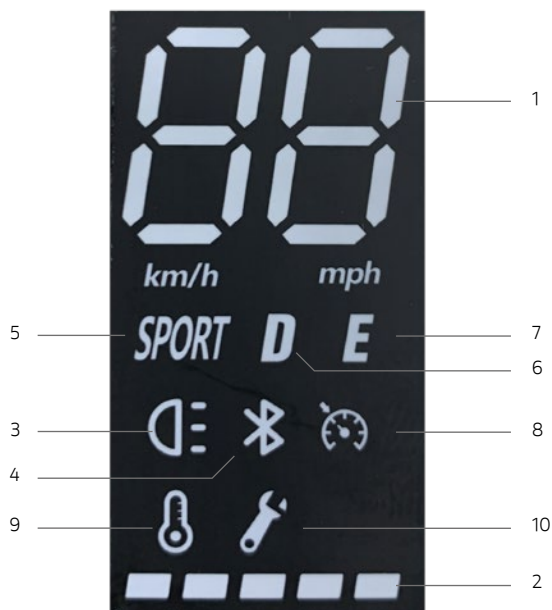


- Monopattino
- Accessori:
 - Chiave a brugola
 - n° 4 viti
 - Camera d'aria di scorta
 - Stickers di ricambio
 - Adattatore per gonfiaggio gomme
- Caricabatteria

4. Panoramica del prodotto



5. Informazioni dei comandi / Pannello di controllo



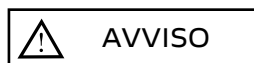
A

1. Tachimetro: visualizza la velocità attuale del monopattino.
2. Livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 5 barre.
3. Fari: Spia del fanale.
4. Bluetooth: Spia del Bluetooth.
5. Modalità SPORT - Il display mostrerà SPORT. (fino a 25km/h).
6. Modalità COMFORT - Il display mostrerà D. (fino a 20km/h).
7. Modalità ECO - Il display mostrerà E (fino a 6km/h).
8. Cruise Control: Mantenimento della velocità. Si attiva dopo aver mantenuto la stessa velocità per qualche secondo.
9. Temperatura: Se accesa fermare subito il veicolo, indica un surriscaldamento del motore.
10. Guasto: Se accesa verificare una possibile soluzione consultando la tabella dei codici errore.

- Pulsante di accensione/comandi (A): mantenere premuto questo tasto per accendere/spegnere il monopattino.
- Come accendere/spegnere le luci: premere una volta il pulsante (A) per accenderlo. Mentre le luci sono accese, premere di nuovo il pulsante (A) per spegnerle.
- Modalità/velocità: premere due volte il tasto (A) per selezionare la modalità:
 - E: fino a 6 km/h
 - D: fino a 20 km/h
 - SPORT: fino a 25 km/h



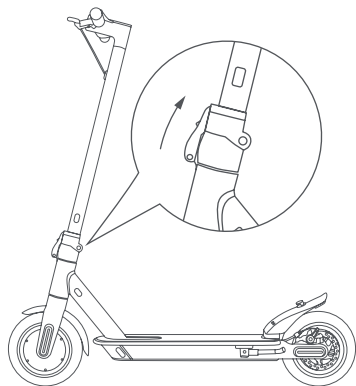
A



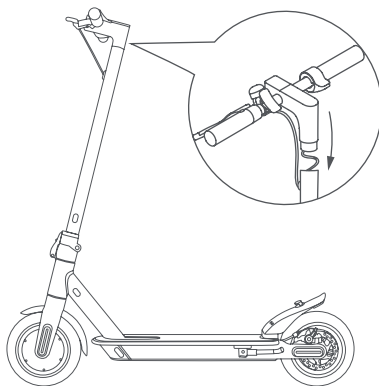
L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.

Avviso di bassa tensione: il primo segmento della batteria lampeggia una volta che la tensione è inferiore a 33V, contemporaneamente partirà anche un avviso acustico per 6 volte.

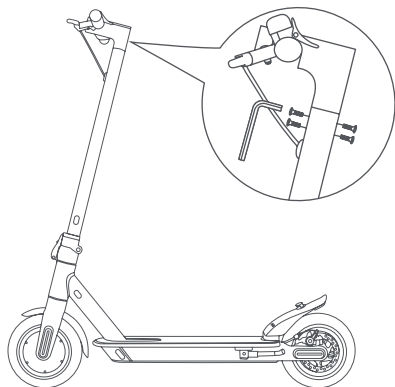
6. Assemblaggio e configurazione



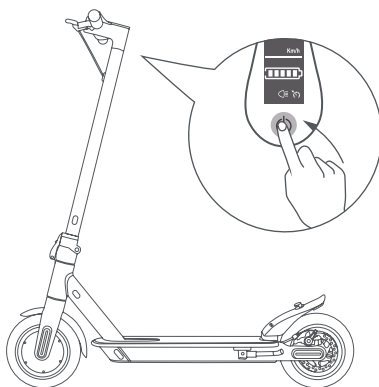
Aprire il cavalletto, alzare l'asta, collocare la leva in posizione di chiusura.



Installare il manubrio sull'asta (vedi immagine)



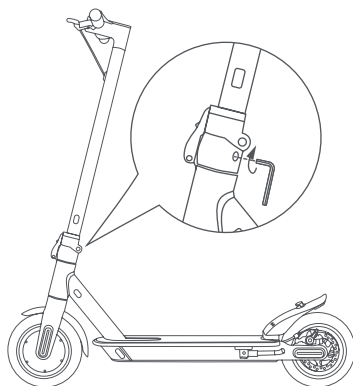
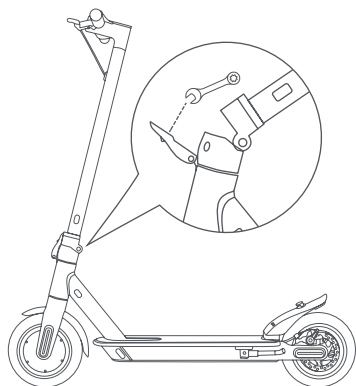
Inserire le 4 viti manualmente senza serrarle, poi utilizzare la chiave esagonale fornita per serrarle e fissare il manubrio.



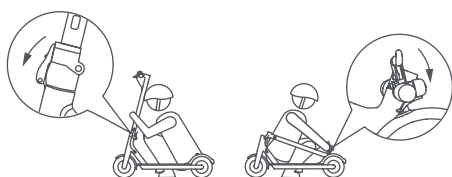
Dopo aver terminato, accendere il dispositivo per assicurarsi che tutto funzioni. Per assistenza tecnica contattare il proprio rivenditore.

Asta del manubrio traballante

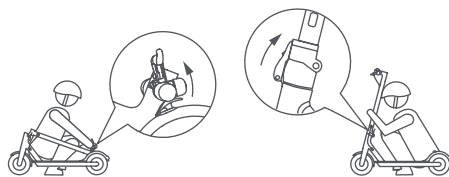
Se l'asta del manubrio è traballante, è possibile serrare le viti sul sistema di piegatura utilizzando la chiave in dotazione.



7. Piegar e trasportare



Chiusura



Apertura

Chiusura:

Spegnere il monopattino elettrico, sbloccare il meccanismo di chiusura: premere il gancio rosso e tirare la leva verso l'esterno (vedi immagine), portare l'asta del manubrio verso l'interno e assicurarsi del effettivo bloccaggio.

Apertura:

Sbloccare l'asta del manubrio dal parafrangente: premere sulla clip per sganciare il manubrio, alzare l'asta del manubrio fino a fine corsa e bloccarla spingendo la leva verso l'interno. Accendere il monopattino elettrico.

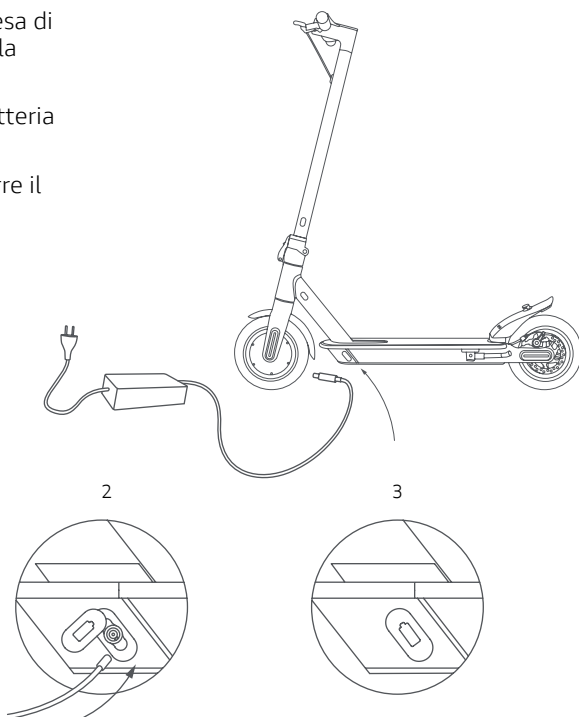


Posizione di trasporto

Trasportare sempre il monopattino tenendolo con una o entrambe le mani dall'asta del manubrio.

8. Ricarica e attivazione della batteria

1. Aprire il tappo in gomma della presa di ricarica situata nel lato sinistro della pedana.
2. Inserire il connettore del caricabatteria nella presa.
3. Quando la batteria è carica, estrarre il connettore del caricabatterie.



La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di caricamento sarà terminata.

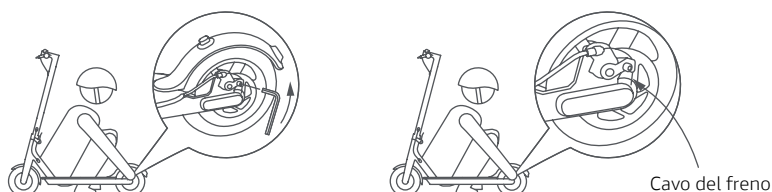
Durante l'utilizzo del monopattino elettrico c'è il rischio di cadute. Per la propria sicurezza, indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino elettrico.

Accendere il monopattino elettrico e controllare il livello di carica della batteria.

9. Regolazione dei freni

Regolazione del freno

Se il freno risulta troppo stretto, utilizzare la chiave in dotazione e ruotarla in senso antiorario per rilasciare la pressione del cavo del freno, quindi accorciare il cavo e serrare con la chiave. Se il freno è troppo lento, fare l'operazione opposta e prolungare il cavo del freno.



10. Autonomia

La massima autonomia dipende da diverse variabili:

Terreno: la guida su pavimentazione liscia comporta un'autonomia maggiore rispetto alla guida su strade sconnesse e pendii.

Peso dell'utente: più pesante è l'utente, più breve è l'autonomia. **Temperatura:** la guida del monopattino in un ambiente molto freddo o caldo influenza l'autonomia.

Velocità e stile di guida: la guida fluida e costante estende l'autonomia. Accelerazione e manovra riducono in modo aggressivo l'autonomia. La velocità più bassa prolunga l'autonomia.

Manutenzione: la ricarica tempestiva e la corretta manutenzione aumentano l'autonomia.

11. Conservazione e pulizia

Caricare il monopattino al 50% - 60% prima di riporlo fuori stagione o per periodi prolungati. Ricaricarlo al 50% - 60% ogni 2-3 mesi. Se non utilizzato quotidianamente, si consiglia di conservare il monopattino a 15-25 °C. Non esporre il monopattino a temperature basse (inferiori a 0 °C) e alte (oltre i 45 °C). Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non è resistente all'acqua.

Quando il monopattino si sporca, pulirlo con un panno umido. Prima di pulirlo, assicurarsi che il monopattino elettrico sia spento e coprire la porta di ricarica per evitare danni ai componenti elettronici. Non utilizzare alcol, gas, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili. Ciò può danneggiare sia l'aspetto, sia la struttura interna del monopattino elettrico. Non utilizzare pistole ad acqua pressurizzata o acqua corrente per la pulizia. Il monopattino elettrico non è impermeabile.

Non esporlo a pioggia o acqua, né immergerlo e lavarlo con acqua.

12. Avvertenze generali

- Controllare i freni, la pressione (50PSI), la condizione delle ruote e l'acceleratore prima ogni uso. Se si rilevano rumori insoliti o qualche anomalia, non utilizzare il prodotto e contattare il Servizio di Assistenza Tecnica presso il proprio rivenditore.
- È vietato modificare in alcun modo il monopattino, ciò potrebbe alterare la sua efficienza o danneggiare la sua struttura e provocare danni.
- Assicurarsi di spegnere il prodotto prima di parcheggiarlo.
- Non condurre il veicolo sotto la pioggia, quando nevicata o in caso di nebbia.
- Evitare che le componenti elettriche del veicolo entrino a contatto con acqua o altri liquidi.
- Evitare di condurre vicino a fiumi o laghi.
- Supervisionare i bambini per assicurarsi che non giochino con il prodotto. È necessario supervisionare rigidamente nel caso in cui il prodotto si stia utilizzando da o vicino a bambini.
- Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza rivolgersi al proprio rivenditore.

Istruzioni circa il comportamento alla guida

- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida del monopattino.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di attivare le luci del monopattino e di indossare un giubbino catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si conduce.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si conduce e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare a discapito di altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

13. Configurazione app

Cosa si può fare con l'app Ducati Urban e-Mobility?

- Avviare un'auto-diagnosi
- Impostare le modalità di guida
- Impostare l'unità di misura della velocità (Km/Mhp)
- Impostare la modalità di avvio
- Impostare la funzione Cruise Control
- Impostare i/il colore luce ambientale a LED (RGB)
- Visualizzare i chilometri percorsi parziali e totali
- Visualizzare il residuo della batteria
- Visualizzare la velocità di crociera
- Visualizzare le modalità di velocità
- Visualizzare la temperatura della ruota motrice

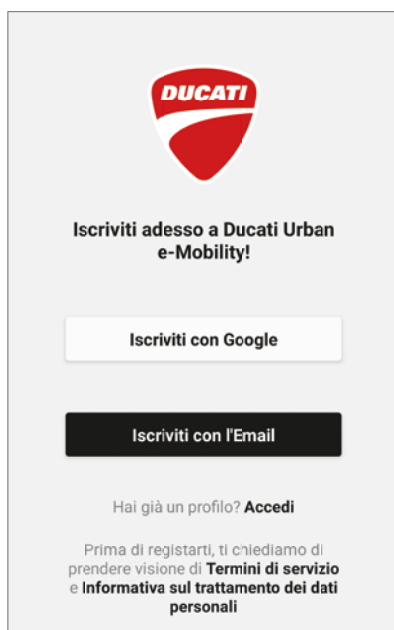
Accedere all'app store per scaricare e installare l'app Ducati Urban e-Mobility



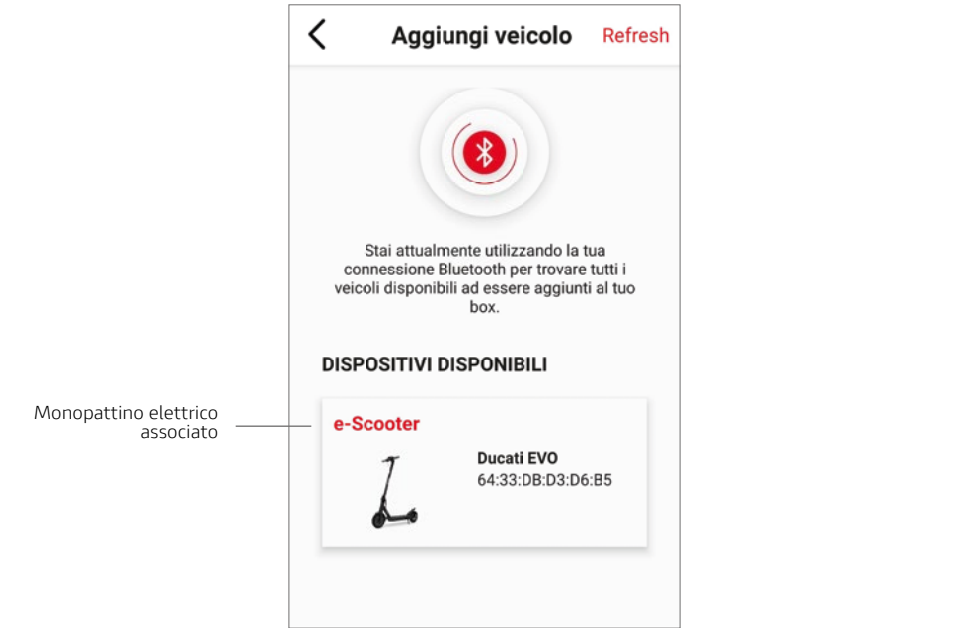
1. Scaricare l'app sullo smartphone.
2. Accendere il monopattino elettrico e attivare il Bluetooth sullo smartphone.
3. Avviare l'app e accedere*, connettere il proprio smartphone al monopattino elettrico tramite Bluetooth entro 1-2 metri di distanza.

*Se è la prima volta che si utilizza questa app compilare il campo "e-mail" per registrarsi e autenticare il codice di verifica.

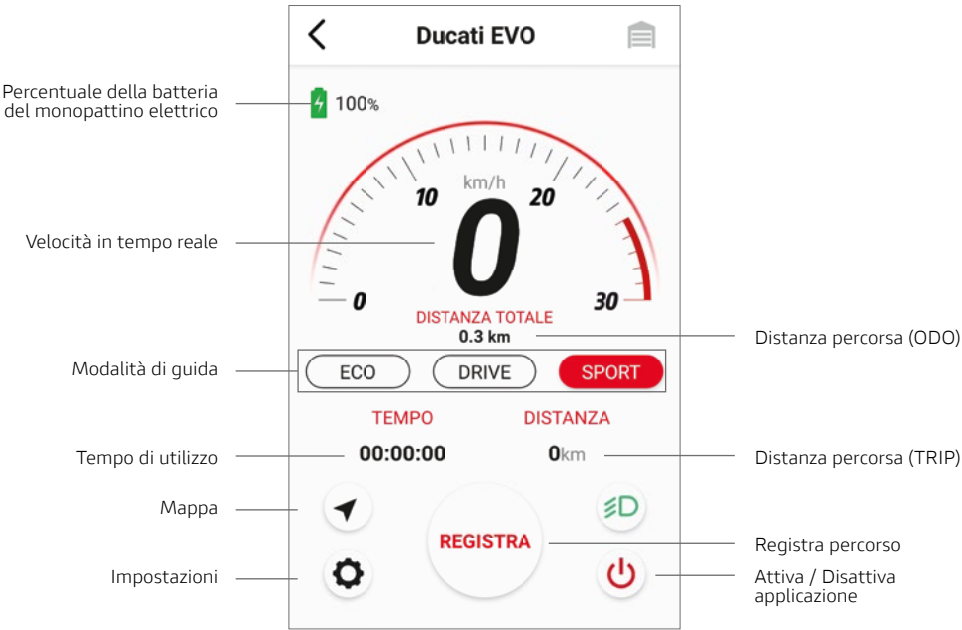
L'interfaccia dell'app appare come di seguito:



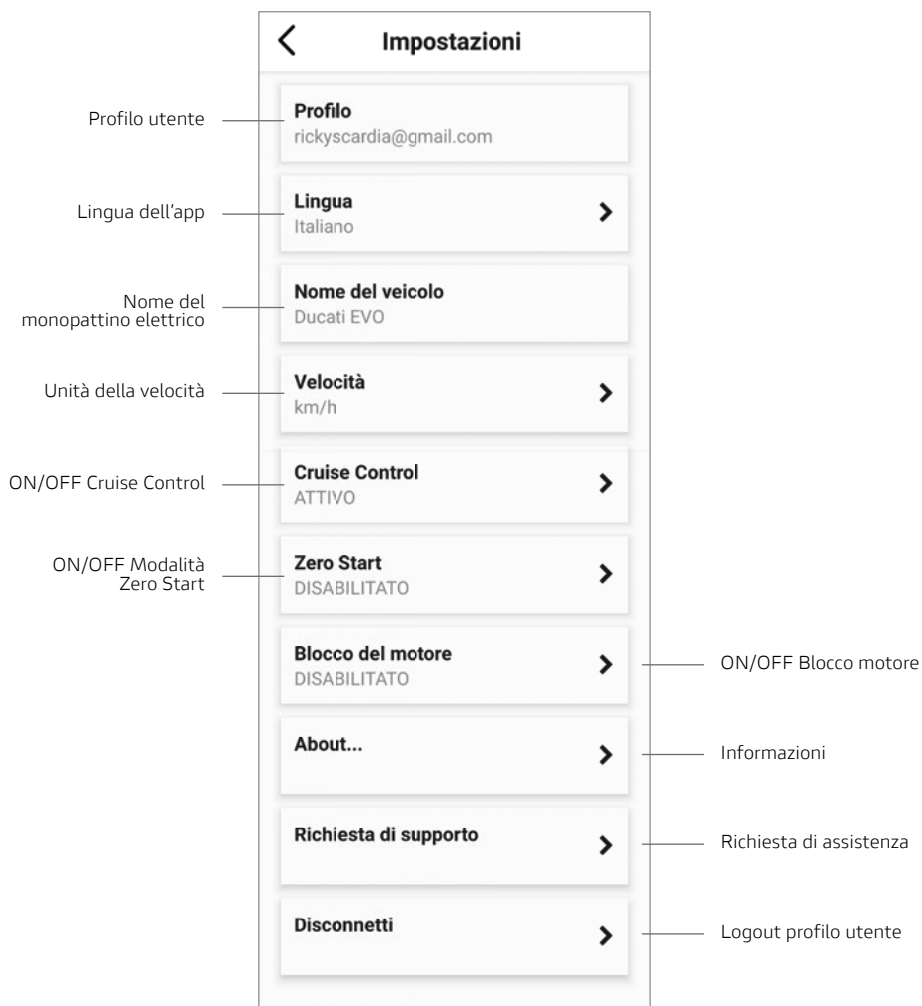
L'interfaccia dell'app con monopattino elettrico associato appare come di seguito:



L'interfaccia principale



Interfaccia Impostazioni monopattino elettrico associato



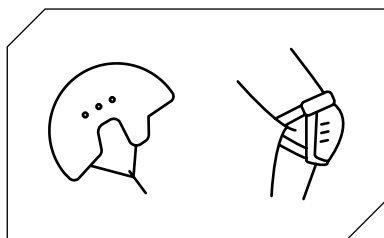
Informazioni sul "Cruise Control":

Attivare la funzione "Cruise Control" nell'app, mantenere il monopattino elettrico ad una velocità costante (>8Km/h) e tenere premuto la leva acceleratore per qualche secondo. Un segnale acustico segnerà che "Cruise Control" è attivo, per cui non sarà necessario tenere premuto la leva dell'acceleratore. Premere di nuovo la leva dell'acceleratore o la leva del freno per disattivare la funzione.

Informazioni sulla modalità "Zero Start":

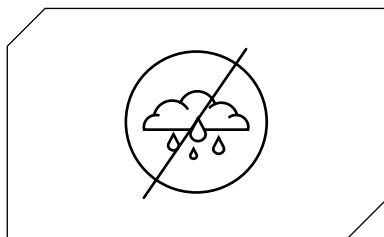
La modalità Zero Start, se attivata, permette di far partire il monopattino elettrico agendo sull'acceleratore senza necessariamente usare la spinta iniziale con il piede.

14. Imparare a guidare

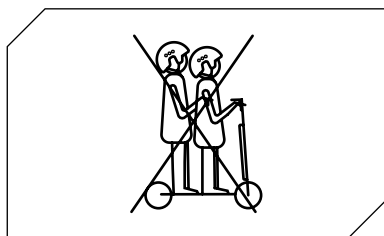


Seguire le istruzioni di sicurezza prima di guidare il monopattino.

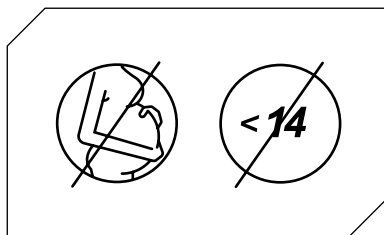
Utilizzare elementi omologati come caschi e ginocchiere.



Non usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.

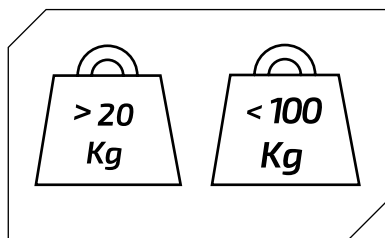


Il monopattino elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.



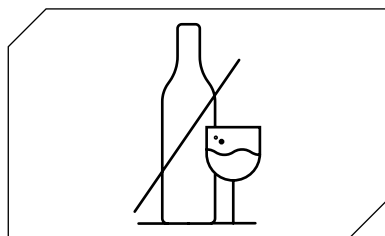
Non possono utilizzare questo monopattino elettrico i minori di 14 anni* e le donne in gravidanza.

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160



Peso minimo permesso sul monopattino elettrico: 20 kg.

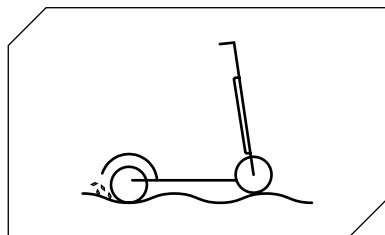
Peso massimo permesso sul monopattino elettrico: 100 kg.



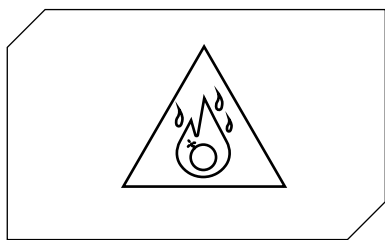
Non guidare il monopattino elettrico in caso di assunzione di alcool e/o medicinali.



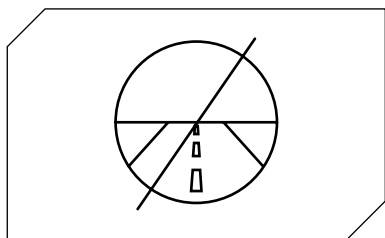
Non utilizzare il telefono e non ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico.



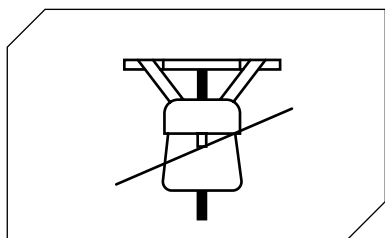
Prestare attenzione alla guida in presenza di dossi, sabbia, pozzanghere, gelo, neve, scale, in luoghi bui e orari notturni o sul bagnato.



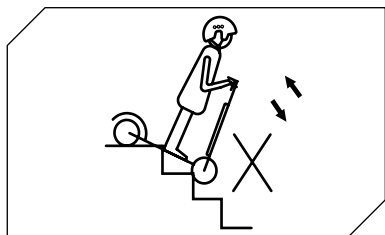
Non utilizzare il monopattino elettrico in zone pericolose, in presenza di sostanze infiammabili e/o esplosive, liquidi e/o sporco.



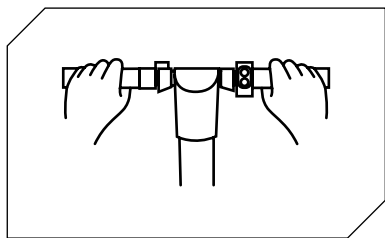
Questo monopattino elettrico non è stato progettato per essere guidato in strade e autostrade. Consultare il decreto legislativo in vigore presso il suo comune riguardo a dove è concessa la circolazione in monopattino elettrico.



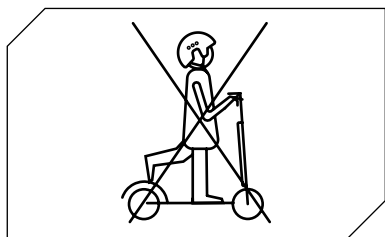
Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.



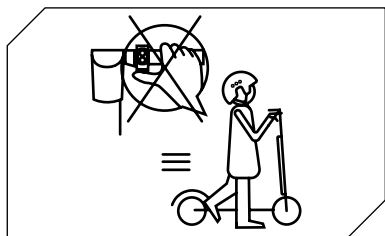
Evitare di salire o scendere le scale con il monopattino elettrico.



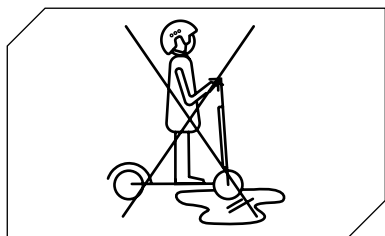
Circolare sempre con le due mani sul manubrio.



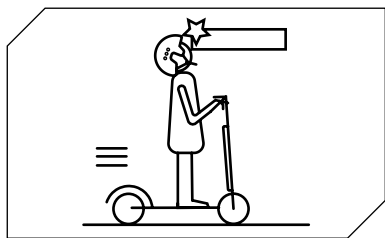
Non guidare il monopattino elettrico con un solo piede.



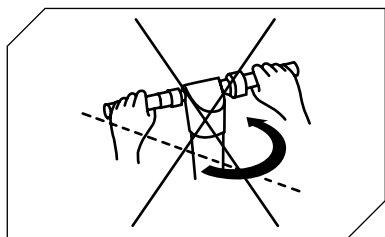
Non premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.



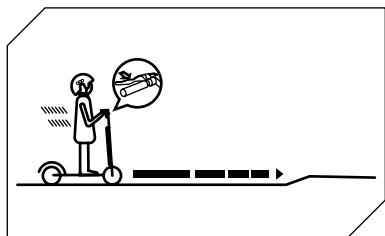
Non condurre il monopattino elettrico su pozzanghere e superfici bagnate.



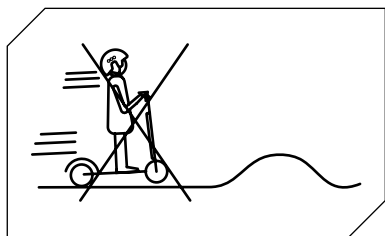
Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.



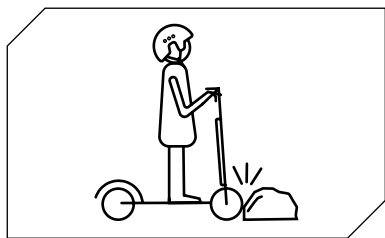
In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.



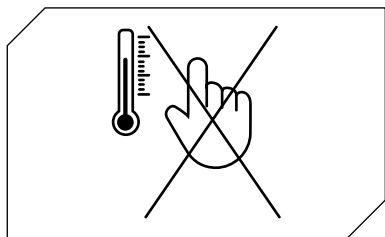
Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente da evitare ostacoli, curve e zone che differiscono in quanto a pavimentazioni. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.



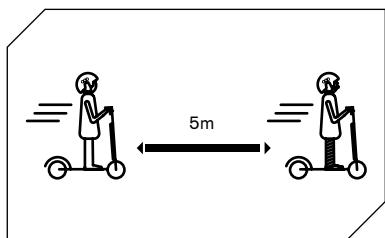
Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.



Non colpire ostacoli con le ruote.



Non toccare il motore subito dopo aver guidato, potrebbe trovarsi ad una temperatura elevata.



Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

15. Batteria (Avvertenze)

Accertarsi che il monopattino, il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.

Quando il monopattino è completamente carico, la luce LED sul caricabatteria passa da rosso (in carica) a verde (carica completata).

Utilizzare solo il caricabatterie originale. Altri caricabatterie danneggiano il dispositivo e comporta- no altri rischi potenziali.

Il monopattino non deve essere caricato per periodi prolungati. Il sovraccarico riduce la durata della batteria e altri rischi potenziali.

Caricare il monopattino in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili

(ad esempio materiali che potrebbero esplodere in fiamme), preferibilmente a una temperatura interna di 15-25 °C, ma mai inferiore a 0 °C o superiore a + 45 °C.

Non caricare alla luce diretta del sole o vicino a un fuoco.

Non caricare il monopattino subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare il monopattino per un'ora prima della ricarica.

Non lasciare mai il monopattino elettrico incustodito durante la ricarica. Rischio termico! Non collegare mai la presa di ricarica CC con oggetti metallici.

Leggere le sezioni su ricarica e conservazione di cui sopra per mantenere e maneggiare correttamente la batteria. Tenere il monopattino lontano da fiamme libere o altre fonti di calore per evitare il surriscaldamento della batteria. Non lasciare il monopattino esposto a temperature gelide. Il caldo e il freddo eccessivi possono entrambi scaricare la batteria.

Evitare di scaricare completamente la batteria.

È meglio ricaricare la batteria mentre è ancora carica. Ciò prolunga la durata della batteria. Quando la carica è troppo bassa, non si può sostenere una guida normale. Ciò può esporre il conducente alla perdita di controllo o alla caduta.

Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il monopattino elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.

Precauzioni per la batteria:

La batteria è composta da celle agli ioni di litio ed elementi chimici pericolosi per la salute e l'ambiente. Non utilizzare il monopattino se emette odori, sostanze o calore eccessivo. Non smaltire il monopattino elettrico o la batteria insieme ai rifiuti domestici. L'utente finale è responsabile dello smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche e delle batterie in conformità con tutte le normative in vigore.

Da non fare:

Aprire o smontare la batteria o colpire, lanciare, forare o attaccare oggetti alla batteria. Toccare eventuali sostanze fuoriuscite dalla batteria, poiché contiene sostanze pericolose. Lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Sovraccaricare, sovrascaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.

Esporre la batteria a un ambiente contenente gas esplosivi o fiamme.

Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole o in auto calde alla luce diretta del sole. Riasssemblare o rimontare la batteria.

Trasportare o conservare la batteria insieme a oggetti metallici come forcine, collane, ecc. Guidare il monopattino elettrico durante la ricarica.

Utilizzare qualsiasi altro caricabatterie diverso dall'originale.

16. Responsabilità

Il conducente ha l'obbligo di usare il monopattino elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del monopattino elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D.Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada).

Il conducente ha altresì l'obbligo di mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza e di manutenzione il monopattino elettrico, di eseguire diligentemente i controlli di sicurezza di sua competenza, come descritti nella sezione avvertenze e raccomandazioni, oltre che a conservare tutta la documentazione relativa alla manutenzione del monopattino elettrico.

Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del monopattino elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa.

Il monopattino elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età*. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del monopattino elettrico sotto la supervisione di un adulto.

In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito **www.ducatiurbanemobility.it**

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

17. Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

• Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli. Note: non pulire il monopattino con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il monopattino con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando il monopattino non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino che della batteria.

• Controllare i freni e la regolazione degli stessi

• Controllare la pressione degli pneumatici (vedi il lato dello pneumatico per conoscere il valore consigliato)

1. Non utilizzare batterie di altri modelli o marchi, in quanto può comportare rischi per la sicurezza.

2. Non smontare, schiacciare o forare il prodotto. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro esterno. Evitare il contatto del prodotto con acqua e fuoco e non esporlo temperature superiori a 50 °C (tra cui fonti di calore come stufe, riscaldamento e così via). Evitare il contatto tra oggetti metallici e contatti della batteria, in modo da prevenire cortocircuiti, danni fisici o morte.

3. Le infiltrazioni d'acqua nella batteria possono comportare danni ai circuiti interni, rischio di incendio o di esplosione. Se si ha il dubbio che ci sia un'infiltrazione d'acqua nella batteria, sospendere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio di assistenza post-vendita presso il rivenditore per un controllo.

4. Utilizzare esclusivamente l'alimentatore di ricarica originale per evitare potenziali danni o incendi.

5. Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali in materia di smaltimento delle batterie. Rispettare le normative in materia di smaltimento delle batterie, per proteggere l'ambiente.

6. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile. Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50°C o inferiore a -20°C (ad esempio, non lasciare il monopattino o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare la batteria nel fuoco in quanto ciò potrebbe comportare il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il mono pattino per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare al 50/60% la batteria e conservarla in un luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata. Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile.

Nota: una volta completamente carico avrà un'autonomia di 120-180 giorni.

Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e non è coperto dalla garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

18. Scheda tecnica

Informazioni generiche

Telaio	Lega di alluminio
Velocità	E: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (max velocità)
Pendenza massima	15% (soggetto a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)
Freni	Freno elettronico anteriore e a disco posteriore
Motore	350W
Pneumatici	8.5" anteriore e posteriore con camera d'aria
Protezione bassa tensione	31V +/- 0.5V
Limite di corrente	15A
Tipologia motore	Brushless
Carico massimo	100kg
Conducente	Da 14 anni di età con l'utilizzo del casco e delle protezioni*. Controllare la normativa vigente nel proprio paese
Temperatura di esercizio	-10°C / 40°C
Livello di protezione	IP54
Tempo di carica	Circa 3/5 ore
Autonomia	Fino a 25km (soggetta a variazioni in base al peso del conducente, alle condizioni della strada e alla temperatura)

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

Sistema elettrico

Motore	350W Brushless
Freno	Elettronico anteriore
Display	Display LED a colori integrato
Batteria	36V 7.8Ah 280Wh
Luci	LED anteriore e posteriore
Caricatore	Caricabatterie EU Standard, 42V 1.5A
Bluetooth	Funzionalità con app

Misure

Peso netto	12kg
Peso lordo	14.5kg
Dimensioni prodotto aperto	1050 x 440 x 1150mm
Dimensioni prodotto chiuso	1050 x 440 x 480mm
Dimensioni packaging	1120 x 160 x 520mm

19. Risoluzione dei problemi

Prove da effettuare:

- Dopo una caduta, verificare che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente. Per far ciò, accelerare e decelerare varie volte.
- Verificare ogni tanto che i freni funzionino correttamente. Per far ciò, muovere il veicolo spingendolo manualmente e frenare all'improvviso per assicurarsi che risponda ai comandi.
- Verificare che tutte le componenti del veicolo siano in posizione e fissate in modo sicuro.
- Verificare l'usura e la pressione dei pneumatici.
- Verificare l'usura dei freni e dei cavi.

Errore	Causa	Soluzione
Il motore non funziona	La batteria è scarica Problema elettrico	Caricare la batteria Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La ruota posteriore non gira	Problema ai freni	Regolare i freni
Il motore si spegne mentre è in funzione	Surriscaldamento del motore	Rilasciare l'acceleratore e attendere che si raffreddi
Dopo averlo caricato, il veicolo si spegne	La batteria è danneggiata	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
Il veicolo si ferma all'improvviso mentre è in funzione	Cavi di alimentazione e controllo danneggiati	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
La batteria non si carica o il monopattino non si accende	Problemi di connessione	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
	Batteria danneggiata/esaurita	Richiedere assistenza tecnica al proprio rivenditore
	Problemi al caricabatterie	Sostituire il caricabatterie

20. Tabella Codici Errori

Codice Errore	Indicazioni
E.1	Malfunzionamento motore
E.2	Errore segnale centralina
E.3	Malfunzionamento leva acceleratore
E.4	Malfunzionamento MOS della centralina
E.5	Errore fase / corrente
E.6	Malfunzionamento corrente media
E.7	Errore voltaggio batteria
E.8	Malfunzionamento leva freno



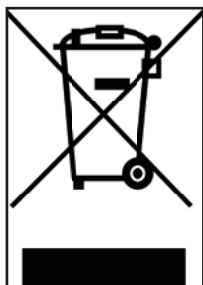
Premendo la leva Acceleratore, fino alla massima escursione, per qualche secondo il monopattino attiverà la funzione Cruise Control e manterrà la medesima velocità anche rilasciando la leva.



Verificare il livello di carica della batteria con il veicolo fermo.



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (normativa Italiana, è necessario verificare le normative in essere nel paese di utilizzo/smaltimento del mezzo).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In base al D.lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: Ducati PRO-I EVO

Tipo di prodotto: Monopattino elettrico

Anno di produzione: 2020



Nota:

- Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato XHK-916-42015 con la seguente tensione di uscita: 42V – 1.5A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0°C e 40°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra 0°C e 40°C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 35°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C).
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.



Dichiarazione di conformità

La sottoscritta: M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

certifica

che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto	Ducati
N° modello articolo:	PRO-I EVO
Tipo di prodotto:	Monopattino elettrico

É conforme alle seguenti direttive:

2006/42/EC Machinery Directive

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility Directive

2014/35/EU Low Voltage Directive

Related Standards:

EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019, EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2, EN61000-6-1:20017, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

N° di serie: YYY2020XXXXXXX to YYY2020XXXXXXX

Nome e cognome: Emanuele Summa

Posizione: Amministratore

Società: M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Data: 01/12/2020

Emanuele Summa
Amministratore

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F000150-01179840377
NOME, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-1^{EVO}

patinete eléctrico

Manual de uso

Gracias por elegir este producto.

Para obtener información, soporte técnico y asistencia, diríjase a su distribuidor o visite el sitio web www.ducatiurbanemobility.it

1. Instrucciones de seguridad
2. Guía de inicio rápido
3. Contenido del embalaje
4. Vista del producto
5. Información de los controles/panel de control
6. Montaje y configuración
7. Plegar y transportar
8. Carga y activación de la batería
9. Ajuste de los frenos
10. Autonomía
11. Almacenamiento y limpieza
12. Advertencias generales
13. Configuración de la aplicación
14. Aprender a conducir
15. Batería (advertencias)
16. Responsabilidad
17. Mantenimiento y cuidado diario
18. Ficha técnica
19. Solución de problemas
20. Tabla de códigos de error

1. Instrucciones de seguridad

Lea atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el producto. Guarde este manual para futuras consultas o para nuevos usuarios.

- La empresa no asumirá ninguna responsabilidad derivada del mal uso del producto o del incumplimiento tanto de la normativa vial como de las instrucciones de este manual.
- Este patinete eléctrico no es un juguete. Úselo con responsabilidad, atención y respeto hacia los demás.
- Consulte las normativas locales vigentes sobre el uso de este tipo de producto antes de utilizarlo y asegúrese de seguir la legislación local. Conduzca de forma responsable y preste atención a las personas y los obstáculos para evitar accidentes.
- Utilice siempre la ropa recomendada: guantes antideslizantes, rodilleras y coderas y lleve casco.
- La persona que conduzca este patinete debe ser capaz de apoyar fácilmente ambos pies en el suelo al tiempo que sujeta el manillar a la altura correcta.
- En el momento de detener o estacionar el vehículo, asegúrese de hacerlo en una superficie lisa y segura.
- La carga máxima permitida por el producto es de 100 kg.
- Este producto no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.
- El uso incorrecto del producto o el incumplimiento de las instrucciones de este manual pueden causar graves daños.
- Para resolver cualquier problema técnico, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de su distribuidor.
- No intente desmontar o reparar el producto por su cuenta.
- No deje la batería cerca del fuego o de fuentes de calor.
- Evite utilizar baterías usadas, defectuosas o que no sean originales.
- No se siente sobre el producto mientras está en marcha o detenido.
- En el caso de que el usuario que vaya a utilizar el producto no esté familiarizado con la conducción de este tipo de vehículos, se recomienda que sea formado por parte de un adulto antes de utilizarlo por primera vez, especialmente en cuanto a los siguientes aspectos:
 1. Aceleración
 2. Desaceleración
 3. Frenada
 4. Reglas básicas de la conducción

2. Guía rápida

- Antes del primer uso, cargue el patinete al 100 %.
- Pulse el botón de encendido durante unos segundos para iniciarlo.
- Compruebe el indicador de la batería, si la batería está descargada, recárguela antes de usar el patinete eléctrico, ya que se trata de un dispositivo que requiere una carga periódica para funcionar.
- Realice un control de la presión de los neumáticos (50 PSI) en el caso de que el patinete no llegue a hacer al menos el 60 % de los km declarados o alcance la velocidad máxima en los primeros 3 meses de uso; es probable que las ruedas se hayan desinflado, por lo que será necesario restablecer la presión al valor indicado.
- Coloque el patinete sobre una superficie plana.
- Ponga las manos en el manillar. Suba a la plataforma con un pie y utilice el otro para impulsarse ligeramente y acelerar.



El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Por razones de seguridad, el patinete está configurado inicialmente para evitar el arranque desde parado.

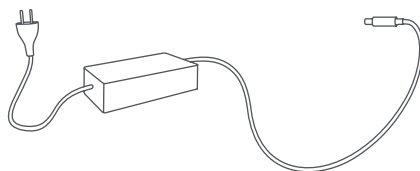
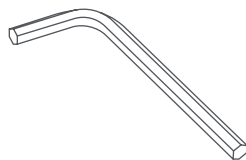
- Cuando el patinete comience a moverse, coloque ambos pies en la plataforma y pulse el acelerador.
- Para conducir el patinete, incline el cuerpo en la dirección de avance durante unos instantes y gire lentamente el manillar.
- Para detener el patinete, suelte el acelerador, pulse el freno electrónico o la palanca situada en el lado izquierdo del manillar.
- Para bajarse, previamente debe detener por completo el patinete. Intentar bajarse del patinete mientras está en movimiento puede causar lesiones.
- Cuando desee cambiar el modo de velocidad, haga doble clic en el botón de encendido/apagado (botón A del capítulo 5).
- Cuando conduzca de noche o en lugares oscuros, pulse una vez el botón para encender las luces y lleve un chaleco reflectante.

Por su propia seguridad, lleve casco y rodilleras para protegerse de posibles caídas y lesiones mientras aprende a conducir el patinete eléctrico.

El conductor asume todos los riesgos relacionados con la falta de uso del casco o de cualquier otro equipo de protección.

3. Contenido del embalaje

Con el patinete montado, se deberá instalar el manillar con los tornillos correspondientes.

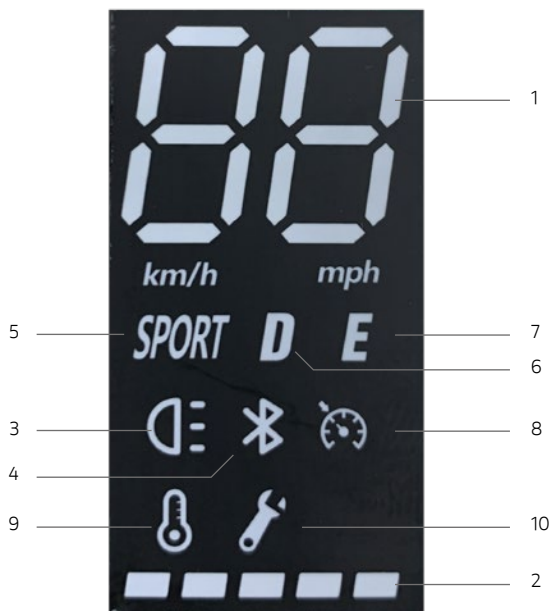


- Patinete
- Accesorios:
 - Llave Allen
 - 4 tornillos
 - Cámara de repuesto
 - Adhesivos de repuesto
 - Adaptador para el inflado de los neumáticos
- Cargador de batería

4. Vista del producto



5. Información de los controles/panel de control



A

1. Velocímetro: muestra la velocidad actual del patinete.
2. Nivel de la batería: el nivel de la batería se indica mediante 5 barras.
3. Faros: testigo del faro.
4. Bluetooth: indicador del Bluetooth.
5. Modo SPORT: la pantalla mostrará SPORT (hasta 25 km/h).
6. Modo COMFORT: la pantalla mostrará D (hasta 20 km/h).
7. Modo ECO: la pantalla mostrará ECO (hasta 6 km/h).
8. Control de crucero: mantenimiento de la velocidad. Se activa después de mantener la misma velocidad durante unos segundos.
9. Temperatura: si se enciende, detenga el vehículo inmediatamente, indica un sobrecalentamiento del motor.
10. Fallo: si se enciende, verifique la posible solución consultando la tabla de códigos de error.

- Botón de encendido/controles (A): mantenga pulsado este botón para encender/apagar el patinete.
- Cómo encender/apagar las luces: pulse una vez el botón (A) para encenderlas. Cuando las luces estén encendidas, pulse de nuevo el botón (A) para apagarlas.
- Modo/velocidad: pulse dos veces el botón (A) para seleccionar el modo:
 - E: hasta 6 km/h
 - D: hasta 20 km/h
 - SPORT: hasta 25 km/h



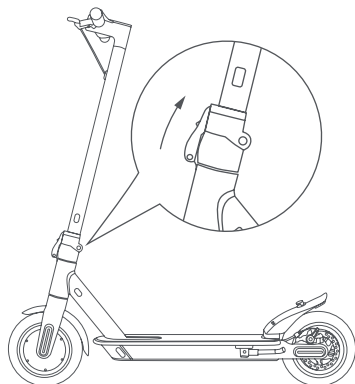
A



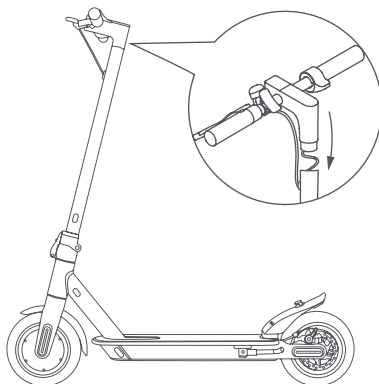
El acelerador entra en funcionamiento una vez que la velocidad de avance supera los 3 km/h.

Advertencia de bajo voltaje: el primer segmento de la batería parpadea una vez que el voltaje sea inferior a 33 V, al mismo tiempo habrá una advertencia acústica que se repetirá 6 veces.

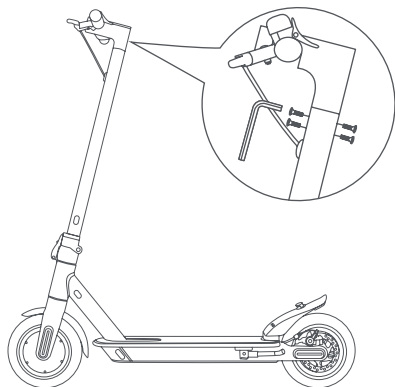
6. Montaje y configuración



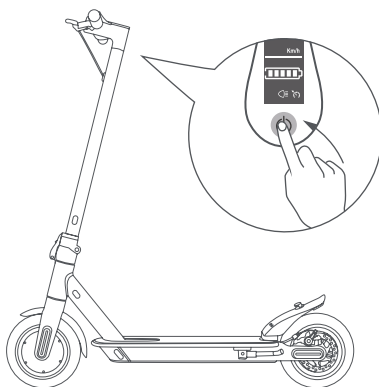
Abra el caballete, levante la barra y coloque la palanca en la posición de cierre.



Coloque el manillar sobre la barra (ver imagen)



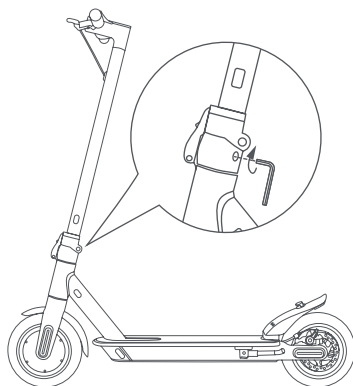
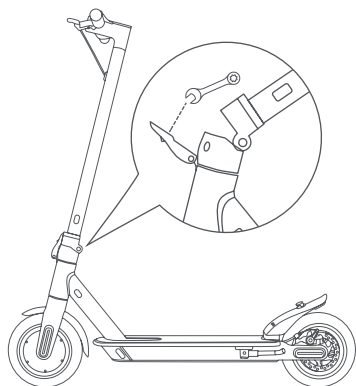
Introduzca los 4 tornillos manualmente sin apretarlos, luego use la llave hexagonal que se proporciona para apretarlos y asegurar el manillar.



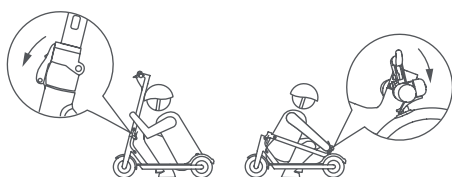
Cuando haya terminado, encienda el dispositivo para asegurarse de que todo funcione. Para obtener asistencia técnica, póngase en contacto con su distribuidor.

Barra del manillar inestable

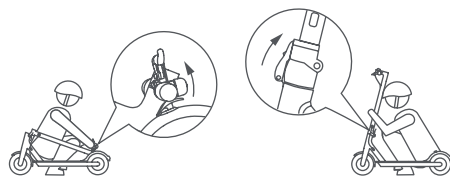
Si la barra del manillar es inestable, puede apretar los tornillos del sistema de plegado con la llave que se suministra.



7. Plegar y transportar



Cierre



Apertura

Cierre:

Apague el patinete eléctrico y desbloquee el mecanismo de cierre: presione el gancho rojo y tire de la palanca hacia fuera (ver imagen), lleve la barra del manillar hacia dentro y asegúrese de que quede bien bloqueada.

Apertura:

Desbloquee la barra del manillar en el guardabarros: presione el clip para desenganchar el manillar, levante la barra del manillar hasta el tope y bloquéela empujando la palanca hacia dentro. Encienda el patinete eléctrico.

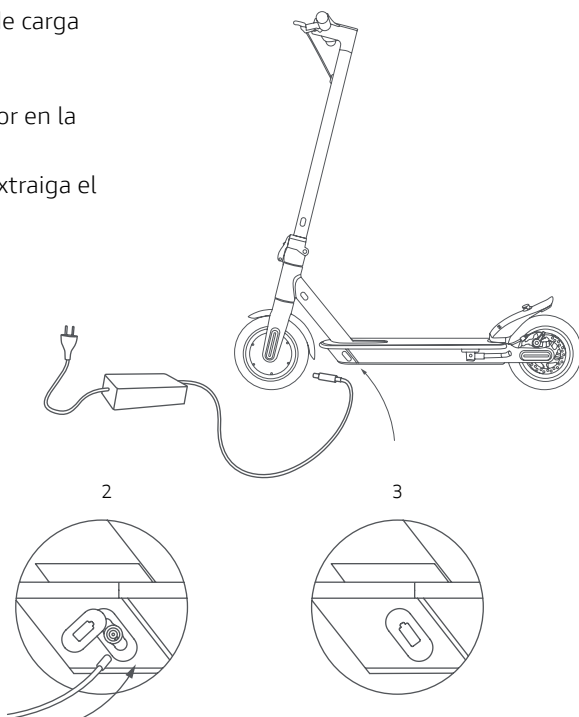


Posición de transporte

Transporte siempre el patinete sujetándolo con una o ambas manos por la barra del manillar.

8. Carga y activación de la batería

1. Abra la tapa de goma de la toma de carga ubicada en el lado izquierdo de la plataforma.
2. Introduzca el conector del cargador en la toma.
3. Cuando la batería esté cargada, extraiga el conector del cargador.



ATENCIÓN

La luz roja de la fuente de alimentación se volverá verde cuando finalice la operación de carga.

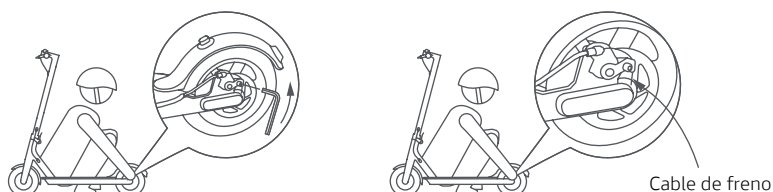
Mientras se utiliza el patinete eléctrico existe el riesgo de sufrir una caída. Por su propia seguridad, lleve casco y rodilleras para protegerse de posibles caídas y lesiones mientras aprende a conducir el patinete eléctrico.

Encienda el patinete eléctrico y compruebe el nivel de carga de la batería.

9. Ajuste de los frenos

Ajuste del freno

Si el freno está demasiado apretado, use la llave que se suministra y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojar la presión del cable del freno, luego acorte el cable y apriete con la llave. Si el freno está demasiado suelto, realice la operación contraria y extienda el cable del freno.



10. Autonomía

La autonomía máxima depende de diversas variables:

Terreno: la conducción sobre un pavimento liso implica una mayor autonomía que si se conduce en calles irregulares y con pendientes.

Peso del usuario: cuanto más pesado sea el usuario, menor será la autonomía.

Temperatura: la conducción del patinete en un ambiente muy frío o cálido afecta a la autonomía.

Velocidad y estilo de conducción: la conducción fluida y constante amplía la autonomía. Las aceleraciones y las maniobras agresivas reducen rápidamente la autonomía. Una velocidad baja amplía la autonomía.

Mantenimiento: la recarga oportuna y un correcto mantenimiento aumentan la autonomía.

11. Almacenamiento y limpieza

Cargue el patinete entre un 50 % y un 60 % antes de ponerlo fuera de servicio durante una temporada o durante periodos prolongados. Recárguelo al 50 % - 60 % cada 2-3 meses. Si no se usa a diario, se recomienda almacenar el patinete a 15-25 °C. No se debe exponer el patinete a temperaturas muy bajas (por debajo de 0 °C) o muy altas (por encima de 45 °C). Evite dejarlo al aire libre, ya que no es resistente al agua.

Cuando el patinete se ensucie, límpielo con un paño húmedo. Antes de limpiarlo, es necesario asegurarse de que el patinete eléctrico esté apagado; además, se debe cubrir el puerto de carga para evitar dañar los componentes electrónicos. No utilice alcohol, gas, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles. Esto podría dañar tanto la apariencia como la estructura interna del patinete eléctrico. No utilice pistolas de agua a presión o agua corriente para su limpieza. El patinete eléctrico no es impermeable.

No se debe exponer a la lluvia ni al agua, ni sumergirlo o lavarlo con agua.

12. Advertencias generales

- Compruebe los frenos, la presión (50 PSI), el estado de las ruedas y el acelerador antes de cada uso. Si detecta ruidos inusuales o cualquier anomalía, no utilice el producto y póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de su distribuidor.
- Está prohibido modificar el patinete de cualquier forma, ya que esto podría alterar su eficiencia o dañar su estructura y provocar lesiones.
- Asegúrese de apagar el producto antes de estacionarlo.
- No conduzca el vehículo bajo la lluvia, la nieve o en caso de niebla.
- Evite que los componentes eléctricos del vehículo entren en contacto con el agua u otros líquidos.
- Evite conducir cerca de ríos o lagos.
- Supervise a los niños para asegurarse de que no jueguen con el producto. Es necesaria una supervisión estricta si el producto se utiliza por parte de niños o cerca de ellos.
- Para obtener información, soporte técnico y asistencia, diríjase a su distribuidor.

Instrucciones sobre el comportamiento durante la conducción

- No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete.
- Conduzca solo si hay suficiente luz para hacerlo de manera segura. En caso de conducir en condiciones de escasa visibilidad, recuerde activar las luces del patinete y llevar un chaleco reflectante.
- Agarre siempre el manillar con ambas manos cuando conduzca.
- Conduzca siempre con ambos pies sobre la plataforma de forma cómoda y segura.
- No se suelte mientras conduce y mire siempre hacia delante.
- Conduzca siempre a una velocidad a la que pueda frenar de manera segura.
- Comience a frenar a una distancia suficiente para evitar obstáculos, curvas y zonas que tengan un pavimento irregular. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.
- No haga carreras contra otros conductores.
- Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

13. Configuración de la aplicación

¿Qué se puede hacer con la aplicación Ducati Urban e-Mobility?

- Iniciar un autodiagnóstico
- Establecer los modos de conducción
- Establecer la unidad de medida de velocidad (km/mph)
- Establecer el modo de arranque
- Configurar la función de control de crucero
- Configurar el color de la luz ambiental de led (RGB)
- Ver los kilómetros totales y parciales recorridos
- Ver la batería restante
- Mostrar la velocidad de crucero
- Ver los modos de velocidad
- Ver la temperatura de la rueda motriz

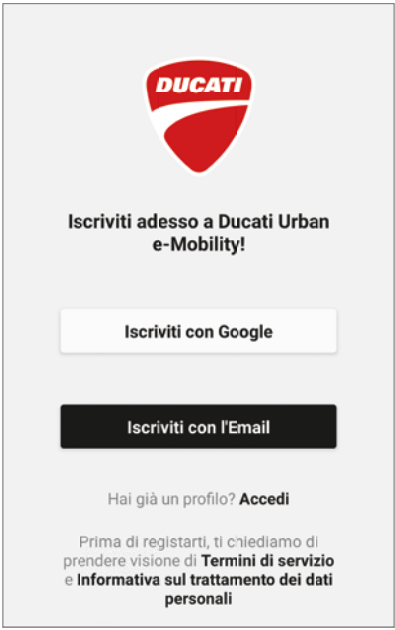
Acceda a la «app store» para descargar e instalar la aplicación Ducati Urban e-Mobility



1. Descargue la aplicación en su «smartphone».
2. Encienda el patinete eléctrico y active el Bluetooth del «smartphone».
3. Inicie la aplicación, acceda* y conecte su «smartphone» al patinete eléctrico a través de Bluetooth a una distancia máxima de 1-2 metros.

*Si es la primera vez que usa esta aplicación, complete el campo del «correo electrónico» para registrarse y autenticar el código de verificación.

A continuación se muestra la interfaz de la aplicación:





Iscriviti adesso a Ducati Urban e-Mobility!

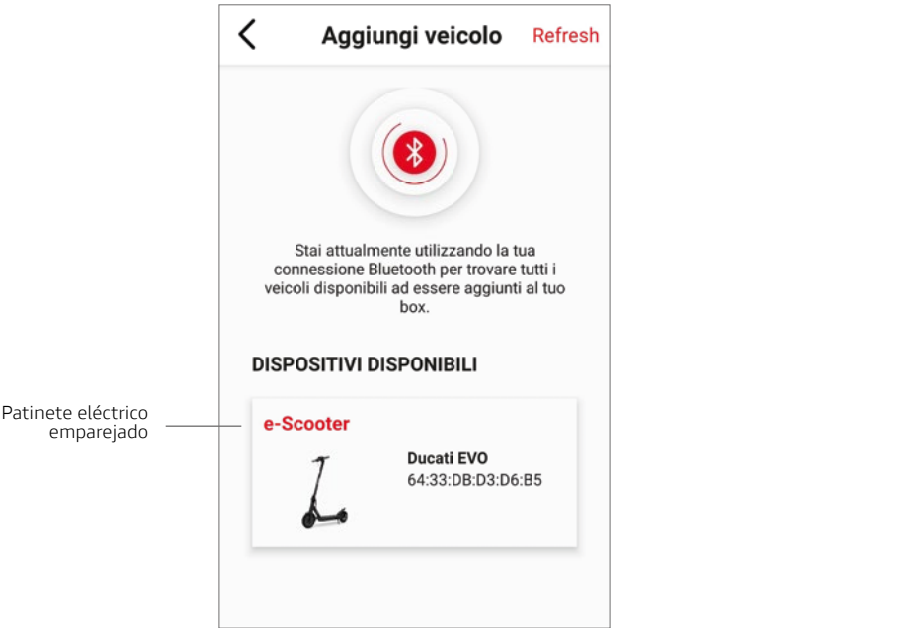
Iscriviti con Google

Iscriviti con l'Email

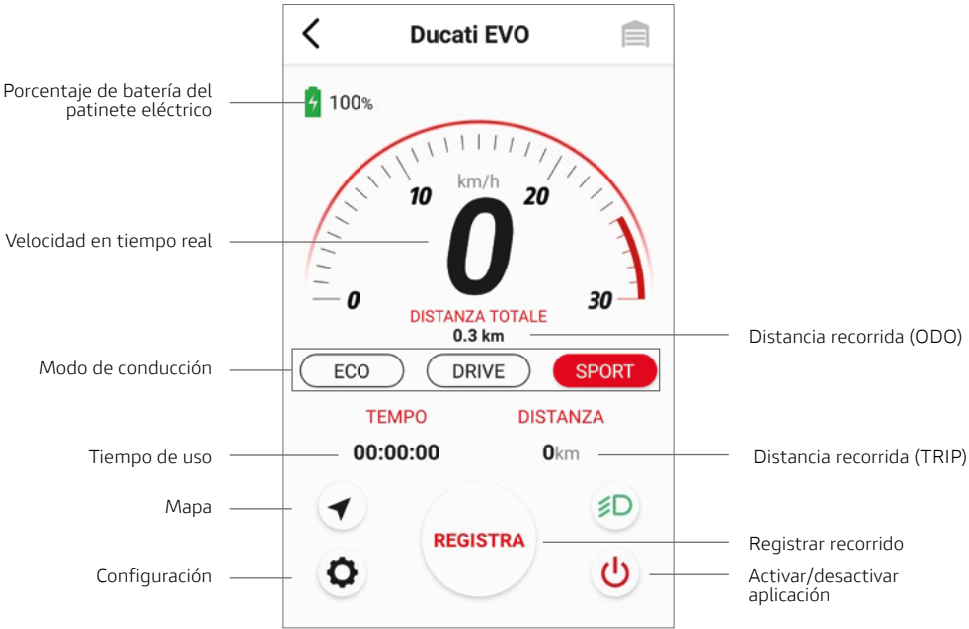
Hai già un profilo? **Accedi**

Prima di registrarti, ti chiediamo di prendere visione di **Termini di servizio** e **Informativa sul trattamento dei dati personali**

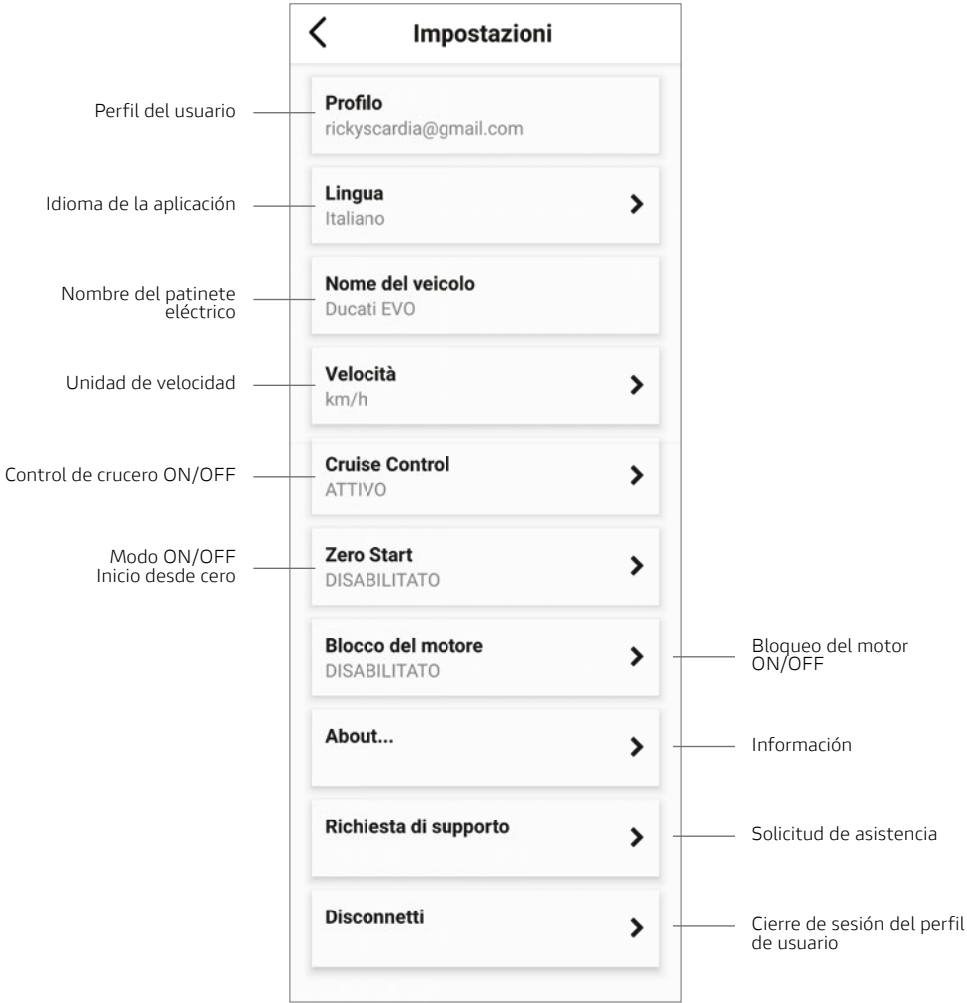
La interfaz de la aplicación con el patinete eléctrico emparejado se muestra del siguiente modo:



Interfaz principal



Interfaz de configuración del patinete eléctrico emparejado



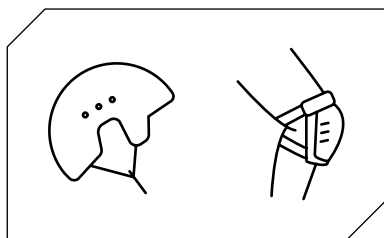
Información sobre el «Control de cruce»:

Active la función de «Control de cruce» en la aplicación, mantenga el patinete eléctrico a una velocidad constante (> 8 km/h) y mantenga presionada la palanca del acelerador durante unos segundos. Una señal acústica indicará que el «Control de cruce» está activo, por lo que no será necesario mantener pulsada la palanca del acelerador. Vuelva a pulsar la palanca del acelerador o la del freno para desactivar esta función.

Información sobre el modo «Inicio desde cero»:

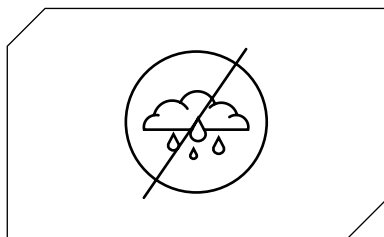
El modo «Inicio desde cero», si está activado, permite arrancar el patinete eléctrico pulsando el acelerador sin tener que recurrir necesariamente el empujón inicial con el pie.

14. Aprender a conducir

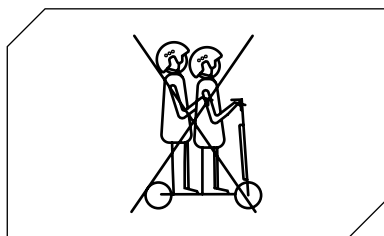


Siga las instrucciones de seguridad antes de conducir el patinete.

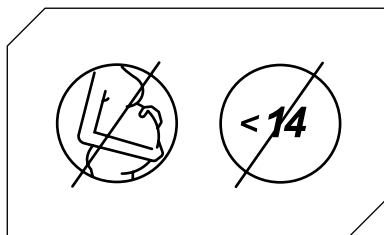
Utilice elementos homologados, como cascos y rodilleras.



No utilice el patinete eléctrico bajo la lluvia.

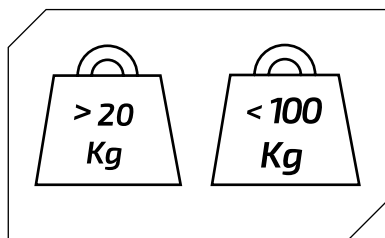


El patinete eléctrico no puede ser utilizado por más de una persona al mismo tiempo.



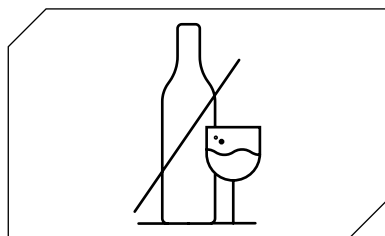
Los menores de 14 años* y las mujeres embarazadas no pueden utilizar este patinete eléctrico.

*En Italia, esta cuestión se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.º 160



Peso mínimo permitido sobre el patinete eléctrico: 20 kg.

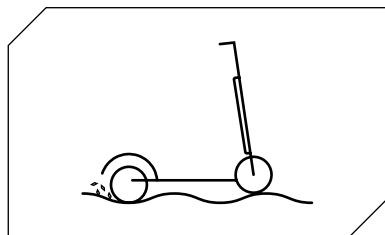
Peso máximo permitido sobre el patinete eléctrico: 100 kg.



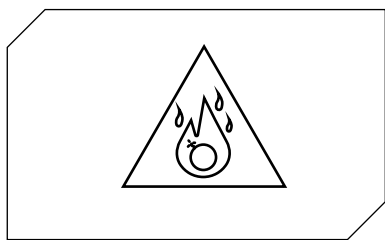
No conduzca el patinete eléctrico en caso de tomar alcohol o medicamentos.



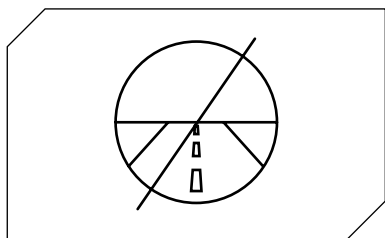
No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete eléctrico.



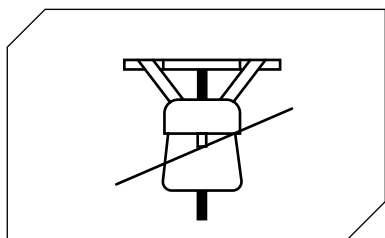
Preste atención a la conducción en presencia de baches, arena, charcos, hielo, nieve, escaleras, en lugares oscuros y de noche o en superficies mojadas.



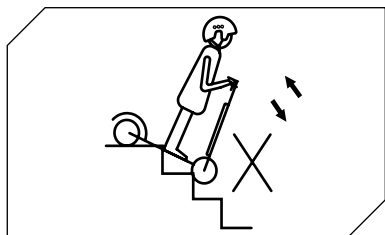
No utilice el patinete eléctrico en zonas peligrosas, en presencia de sustancias, inflamables o explosivas, líquidos o suciedad.



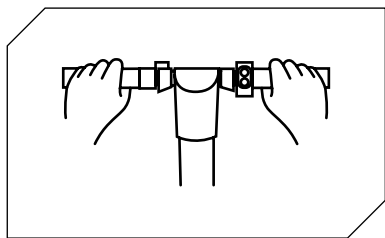
Este patinete eléctrico no está diseñado para circular por carreteras ni autopistas. Consulte la legislación vigente en su municipio acerca de dónde está permitida la circulación de patinetes eléctricos.



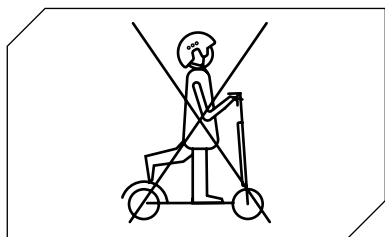
No coloque objetos pesados sobre el manillar.



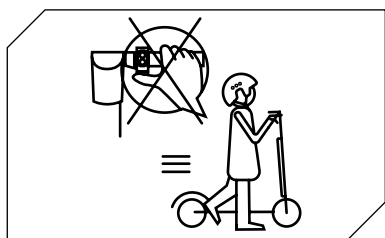
Evite subir o bajar escaleras con el patinete eléctrico.



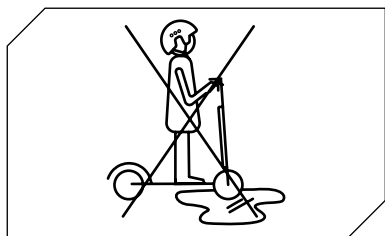
Conduzca siempre con ambas manos en el manillar.



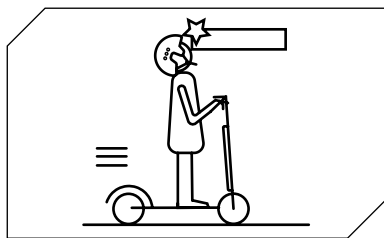
No conduzca el patinete eléctrico con un solo pie.



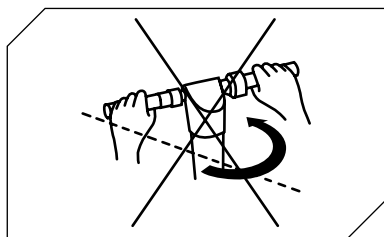
No pulse el acelerador cuando camine con el patinete eléctrico.



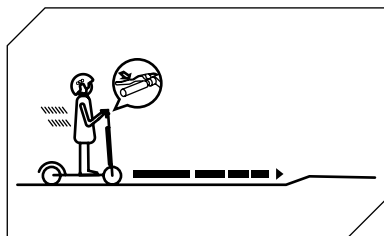
No conduzca el patinete eléctrico sobre charcos o superficies mojadas.



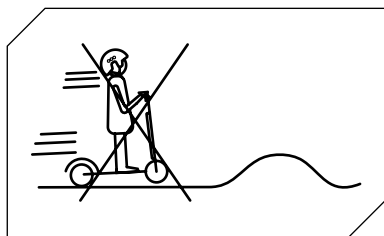
Tenga cuidado con la cabeza al pasar por debajo de marquesinas, puertas o similares.



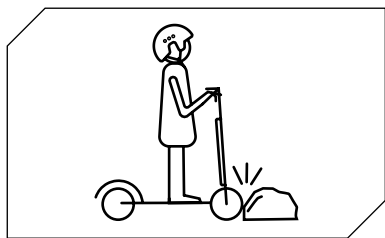
En caso de circular a la velocidad máxima permitida, no gire el manillar de manera brusca.



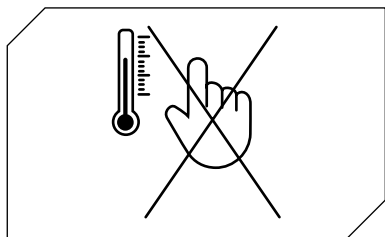
Comience a frenar a una distancia suficiente para evitar obstáculos, curvas y zonas que tengan un pavimento irregular. Recuerde soltar el acelerador antes de frenar.



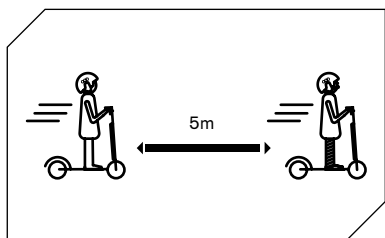
No circule a la máxima velocidad permitida sobre obstáculos como escalones, bordes o baches.



No golpee obstáculos con las ruedas.



No toque el motor inmediatamente después de haber circulado, podría estar a una temperatura elevada.



Mantenga una distancia de seguridad mínima de 5 m con respecto a otros vehículos.

15. Batería (advertencias)

Asegúrese de que el patinete, el cargador de la batería y el puerto de carga estén secos.

Cuando el patinete está completamente cargado, la luz led del cargador cambia de rojo (cargando) a verde (carga completada).

Utilice solo el cargador de la batería original. Otros cargadores de baterías pueden dañar el dispositivo y suponer otros peligros potenciales.

El patinete no debe cargarse durante periodos prolongados. La sobrecarga reduce la vida útil de la batería y conlleva otros riesgos potenciales.

Cargue el patinete en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables

(por ejemplo, materiales que podrían explotar en llamas), preferiblemente a una temperatura interna de 15-25 °C, y nunca por debajo de 0 °C o por encima de 45 °C.

No lo cargue bajo la luz solar directa o cerca de llamas.

No cargue el patinete inmediatamente después de su uso. Deje que el patinete se enfríe durante una hora antes de cargarlo.

No deje nunca el patinete eléctrico desatendido mientras se carga. ¡Riesgo térmico! No conecte nunca la toma de carga de CC a objetos metálicos.

Lea las secciones sobre la carga y el almacenamiento para mantener y manipular la batería correctamente. Mantenga el patinete alejado de llamas abiertas u otras fuentes de calor para evitar que la batería se sobrecaliente. No dejar el patinete expuesto a temperaturas bajo cero. El calor y el frío excesivos pueden descargar la batería.

Se debe evitar que la batería se descargue por completo.

Es mejor recargar la batería mientras aún está cargada. Esto prolonga la vida útil de la batería. Cuando la carga es demasiado baja, no se puede mantener una conducción normal. Esto puede exponer al conductor a una pérdida de control o a una caída.

Es necesario asegurarse de que la batería se cargue a intervalos regulares, incluso si no utiliza el patinete eléctrico durante un periodo prolongado. Esto evita daños a la batería causados por un bajo voltaje durante un periodo prolongado.

Precauciones con la batería:

La batería está formada por celdas de iones de litio y elementos químicos peligrosos para la salud y el medioambiente. No utilice el patinete si emite olores, sustancias o un calor excesivo. No deseche el patinete eléctrico o la batería junto con la basura doméstica. El usuario final es responsable de la eliminación de los equipos eléctricos y electrónicos y las baterías de acuerdo con todas las normativas en vigor.

No debe:

Abrir o desmontar la batería o golpear, arrojar, perforar o pegar objetos a la misma. Tocar cualquier sustancia que salga de la batería, ya que contiene sustancias peligrosas. Dejar que los niños o las mascotas toquen la batería.

Sobrecargar, descargar excesivamente o cortocircuitar la batería. Sumergir o exponer la batería al agua u otras sustancias líquidas. Exponer la batería a un calor o frío excesivos.

Exponer la batería a un entorno que contenga gases explosivos o llamas.

Dejar la batería bajo la lluvia o la luz solar directa o en automóviles a altas temperaturas bajo la luz solar directa. Volver a montar o recolocar la batería.

Transportar o guardar la batería junto con objetos metálicos como horquillas, collares, etc. Conducir el patinete eléctrico mientras se carga.

Utilizar cualquier otro cargador de baterías que no sea el original.

16. Responsabilidad

El conductor está obligado a utilizar el patinete eléctrico con la máxima diligencia y en pleno cumplimiento de la legislación vigente en materia de uso, funcionamiento y conducción de patinetes eléctricos, según lo dispuesto, a modo meramente de ejemplo, en el decreto legislativo italiano n.º 285/1992 (el llamado Código de circulación).

El conductor está obligado igualmente a mantener el patinete eléctrico limpio y en perfecto estado de eficiencia y mantenimiento, a realizar con diligencia los controles de seguridad dentro de su competencia, tal y como se describe en el apartado de advertencias y recomendaciones, así como a conservar toda la documentación relativa al mantenimiento del patinete eléctrico.

El conductor debe evaluar cuidadosamente las condiciones climáticas que podrían hacer peligroso el uso del patinete eléctrico. Para ello, le recomendamos que modere la velocidad y que mantenga una distancia de frenado adecuada en caso de encontrarse en condiciones meteorológicas adversas o en caso de tráfico intenso.

El patinete eléctrico solo puede ser conducido por personas que hayan cumplido los catorce años*. Los menores de 18 años tienen la obligación de usar un casco protector adecuado. En el caso de los menores de 18 años se recomienda utilizar el patinete eléctrico bajo la supervisión de un adulto.

De producirse un mal funcionamiento del producto por motivos que no se puedan atribuir al comportamiento incorrecto del conductor, póngase en contacto con el centro de asistencia en el sitio web **www.ducatiurbanemobility.it**

*En Italia, esta cuestión se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.º 160

17. Mantenimiento y cuidado diario

Limpieza y conservación

- Si hay manchas en el cuerpo del patinete, se deben limpiar con un paño húmedo. Si las manchas persisten, aplique pasta de dientes sobre ellas, cepille con un cepillo de dientes y luego limpie con un paño húmedo. Si hay arañazos en los elementos de plástico, use papel de lija u otro material abrasivo para eliminarlos. Notas: no se debe limpiar el patinete con alcohol, gasolina, queroseno u otros disolventes químicos corrosivos y volátiles para evitar dañarlo de manera grave. No lave el patinete con chorros de agua a alta presión. Al limpiarlo, es necesario asegurarse de que el patinete esté apagado, el cable de carga desconectado y la tapa de goma cerrada, ya que una entrada de agua podría causar una descarga eléctrica u otros problemas graves. Cuando el patinete no esté en uso, se debe guardar en un lugar cerrado, seco y fresco. No se debe almacenar al aire libre durante un periodo de tiempo prolongado. La luz solar excesiva, el sobrecalentamiento y el frío excesivo aceleran el envejecimiento de los neumáticos y comprometen la vida útil tanto del patinete como de la batería.

- Compruebe los frenos y su ajuste.

- Compruebe la presión de los neumáticos (consulte el costado del neumático para conocer el valor recomendado).

1. No utilice baterías de otros modelos o marcas, ya que pueden suponer un riesgo para la seguridad.

2. No desmonte, aplaste ni perfore el producto. No toque los contactos de la batería. No desmonte ni perfore la carcasa exterior. Evite el contacto del producto con el agua y el fuego, y no lo exponga a temperaturas superiores a 50 °C (incluidas fuentes de calor como estufas, calefactores, etc.). Evite el contacto entre cualquier objeto metálico y los contactos de la batería, para prevenir cortocircuitos, daños físicos e incluso la muerte.

3. La filtración de agua en la batería puede provocar daños en los circuitos internos, riesgo de incendio e explosión. Si se sospecha que existe una filtración de agua en la batería, se debe dejar de usar la misma de inmediato y se debe devolver al distribuidor para que la revise el servicio posventa.

4. Utilice únicamente la fuente de alimentación de carga original para evitar posibles daños o incendios.

5. La eliminación inadecuada de las baterías usadas contamina gravemente el medioambiente. Se debe respetar la normativa local sobre la eliminación de baterías. Se deben respetar las normas relativas a la eliminación de baterías para proteger el medioambiente.

6. Después de cada uso, recargue completamente la batería para prolongar su vida útil. No se debe almacenar la batería en un entorno en el que la temperatura sea superior a 50 °C o inferior a -20 °C (por ejemplo, no se debe dejar el patinete o la batería en un automóvil bajo la luz solar directa durante un periodo de tiempo prolongado). No arroje la batería al fuego, ya que esto podría provocar averías, un sobrecalentamiento e incluso un incendio. Si no tiene pensado utilizar el patinete durante más de 30 días, recargue la batería al 50/60 % y guárdela en un lugar seco y fresco. Recuerde recargar la batería cada 60 días para protegerla de daños no cubiertos por la garantía limitada. Recargue siempre la batería antes de que se agote para prolongar su vida útil.

Nota: una vez que esté completamente cargado, el patinete tendrá una autonomía de 120 a 180 días.

Los daños provocados por una descarga prolongada son irreversibles y no están cubiertos por la garantía limitada. Una vez producido el daño, la batería no se puede recargar (está prohibido el desmontaje de la batería por parte de personal no cualificado, ya que esto podría provocar una descarga eléctrica, un cortocircuito o incluso un incidente de seguridad de especial gravedad).

18. Ficha técnica

Información general

Marco	De aleación de aluminio
Velocidad	E: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (máx. velocidad)
Pendiente	15% (sujeto a variaciones según el peso del conductor, las condiciones de la vía y la temperatura)
Frenos	Frenos de disco electrónicos delanteros y traseros
Motor	350W
Neumáticos	Delanteros y traseros de 8,5" con cámara de aire
Protección de baja tensión	31V +/- 0.5V
Límite de corriente	15A
Tipo de motor	Sin escobillas
Carga máxima	100kg
Conductor	A partir de los 14 años con uso de casco y protecciones*. Consulte la legislación vigente en su país
Temperatura de funcionamiento	-10°C / 40°C
Nivel de protección	IP54
Tiempo de carga	Aproximadamente 3-5 horas
Autonomía	Hasta 25 km (sujeta a variaciones según el peso del conductor, las condiciones de la vía y la temperatura)

*En Italia, esta cuestión se rige actualmente por la ley L 27/12/2019 N.º 160

Sistema eléctrico

Motor	Sin escobillas 350 W
Freno	Electrónico delantero
Pantalla	Pantalla integrada led a color
Batería	36V 7.8Ah 280Wh
Luces	Led delantero y trasero
Cargador	Cargador estándar de la UE, 42 V 1.5 A
Bluetooth	Funcionalidad con la aplicación

Medidas

Peso neto	12kg
Peso bruto	14.5kg
Dimensiones del producto abierto	1050 x 440 x 1150mm
Dimensiones del producto cerrado	1050 x 440 x 480mm
Dimensiones del embalaje	1120 x 160 x 520mm

19. Solución de problemas

Pruebas que se deben realizar

- Después de una caída, verifique que la palanca del acelerador funciona correctamente. Para ello, acelere y desacelere varias veces.
- Verifique que los frenos funcionan correctamente. Para ello, mueva el vehículo em pujándolo manualmente y frene repentinamente para asegurarse de que responde a los controles.
- Verifique que todos los componentes del vehículo estén en su lugar y bien sujetos.
- Compruebe el desgaste y la presión de los neumáticos.
- Verifique el desgaste de los frenos y cables.

Error	Causa	Solución
El motor no funciona	La batería está descargada Problema eléctrico	Cargue la batería Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La rueda trasera no gira	Problema en los frenos	Ajuste los frenos
El motor se apaga cuando está en marcha	Sobrecalentamiento del motor	Suelte el acelerador y espere a que se enfríe
Después de cargarlo, el vehículo se apaga	La batería está dañada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
El vehículo se detiene repentinamente mientras está en marcha	Cables de alimentación y control dañados	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
La batería no se carga o el patinete no se enciende	Problemas de conexión	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
	Batería dañada/agotada	Solicite asistencia técnica a su distribuidor
	Problemas con el cargador	Sustituya el cargador

20. Tabla de códigos de error

Código de error	Indicaciones
E.1	Funcionamiento incorrecto del motor
E.2	Error de señal de la centralita
E.3	Funcionamiento incorrecto de la palanca del acelerador
E.4	Funcionamiento incorrecto de la centralita MOS
E.5	Error de fase/corriente
E.6	Funcionamiento incorrecto de la corriente media
E.7	Error de voltaje de la batería
E.8	Funcionamiento incorrecto de la palanca de freno



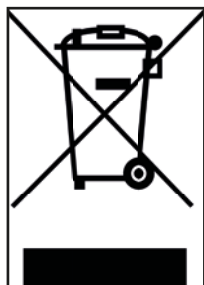
Al presionar la palanca del acelerador, hasta el tope de su recorrido y durante unos segundos, el patinete activará la función de «Control de cruceo», y mantendrá la misma velocidad aunque se suelte la palanca.



Compruebe el nivel de carga de la batería con el vehículo parado.



Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de su vida útil (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros países europeos con sistemas de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que no debe considerarse como un residuo doméstico normal, sino que debe entregarse en un punto de recogida adecuado para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos (REEE).

Si se asegura de que este producto se desecha correctamente, ayudará a prevenir posibles consecuencias negativas para el medioambiente y la salud que podrían derivarse en caso de una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, puede ponerse en contacto con la oficina municipal, el servicio de eliminación de residuos local o el punto de venta donde lo adquirió.

En particular, los consumidores están obligados a no eliminar los REEE como residuos urbanos, sino que deben participar en la recogida selectiva de este tipo de residuos a través de dos métodos de entrega:

- 1) En los centros de recogida municipales (también llamados puntos limpios o islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recogida de las empresas municipales, cuando estén disponibles.
- 2) En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos. Aquí se pueden entregar de forma gratuita los REEE de pequeño tamaño (lado más largo de menos de 25 cm), mientras que los más grandes se pueden entregar en modo 1 a 1, es decir, entregando el producto antiguo cuando se compra uno nuevo con funciones equivalentes.

En caso de eliminación indebida de equipos eléctricos o electrónicos, se podrían aplicar las sanciones previstas por la legislación vigente en materia de protección del medioambiente (válido para la legislación italiana, se debe consultar la normativa vigente en el país de uso/eliminación del vehículo).

Si los REEE contienen pilas o acumuladores, estos deben retirarse y someterse a una recogida selectiva específica.



Tratamiento de las pilas agotadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros países europeos con sistemas de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la batería no debe considerarse como un residuo doméstico normal. En algunos tipos de pilas, este símbolo se puede utilizar en combinación con un símbolo químico.

Se añadirán los símbolos químicos del mercurio (Hg) o el plomo (Pb) si la batería contiene más de un 0,0005 % de mercurio o un 0,004 % de plomo.

Si se asegura de que las pilas o baterías se desechan correctamente, contribuirá a prevenir posibles consecuencias negativas para el medioambiente y la salud que podrían derivarse en caso de una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En el caso de productos que, por razones de seguridad, rendimiento o protección de datos, requieran una conexión fija a una pila/batería interna, esta solo debe ser reemplazada por personal de servicio cualificado.

Entregue el producto al final de su vida útil en los puntos de recogida adecuados para la eliminación de equipos eléctricos y electrónicos: esto garantizará que la batería de su interior también se procese correctamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila o batería agotada o del producto, puede ponerse en contacto con la oficina municipal, el servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde lo adquirió.

De acuerdo con el decreto legislativo italiano 49/2014, el producto entra dentro de la gestión de los EEE (equipos eléctricos y electrónicos) como parte de la REEE (recogida selectiva).

ADVERTENCIAS

Lea en su totalidad el siguiente manual y las instrucciones antes de utilizar el producto.

Nombre del producto: Ducati PRO-I EVO

Tipo de producto: patinete eléctrico

Año de fabricación: 2020



Nota:

- Para recargar este patinete eléctrico, use ÚNICAMENTE el cargador de baterías que se suministra, con la etiqueta XHK-916-42015 y el siguiente voltaje de salida: 42 V - 1,5 A.
- El uso de otro tipo de cargadores puede dañar el producto o conllevar otros riesgos potenciales.
- No cargue nunca el producto sin supervisión.
- El periodo de recarga del producto no debe exceder las cuatro horas. Interrumpa la carga después de cuatro horas.
- El producto debe cargarse únicamente a una temperatura de entre 0 °C y 40 °C.
- Si se carga a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, lo que podría dañar potencialmente el producto y ocasionar lesiones personales.
- El producto debe usarse a una temperatura de entre 0 °C y 40 °C.
- Si se usa a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, con la posibilidad de dañar el producto y ocasionar lesiones personales.
- El producto se debe almacenar a una temperatura de entre 0 °C y 35 °C (la temperatura óptima de almacenamiento es de 25 °C).
- Recargue y almacene el producto en un lugar seco y ventilado, lejos de combustibles (es decir, de cualquier elemento inflamable).
- No recargue el producto bajo la luz del sol o cerca de una llama abierta.
- No recargue el producto inmediatamente después de su uso. Se debe dejar que el producto se enfríe durante una hora antes de volverlo a cargar.
- Si se va a estar fuera durante un largo periodo de tiempo, por ejemplo, de vacaciones, y se confía el dispositivo al cuidado de un tercero, se debe dejar con un estado de carga parcial (20-50 % de la carga). No se debe dejar completamente cargado.
- El producto se suele suministrar parcialmente cargado. Se debe dejar en ese estado hasta que esté listo para usarse.



Declaración de conformidad

El abajo firmante: M.T. Distribution S.r.l.

Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

certifica

que el diseño y la fabricación de este producto

Marca del producto:	Ducati
N.º de modelo del artículo:	PRO-I EVO
Tipo de producto:	Monopattino elettrico

cumple con las siguientes directivas: Directiva de máquinas 2006/42/CE

Directiva de compatibilidad electromagnética 2014/30/UE y Directiva de baja tensión 2014/35/UE

Normas relacionadas:

EN ISO 12100:2010, EN

60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019, EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2, EN61000-6-1:2007, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

N.º de serie: YYY2020XXXXXXX a YYY2020XXXXXXX

Nombre y apellidos: Emanuele Summa

Cargo: administrador

Empresa: M.T. Distribution s.r.l.

Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

Fecha: 1/12/2020

Emanuele Summa
Administrador

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F000150-01179840377
NOME COGNOME QUALIFICA
TIMBRO AZIENDALE

PRO-I^{EVO}

trottinette électrique

Manuel de l'utilisateur

Merci d'avoir choisi ce produit.

Pour plus d'informations, un support technique et une assistance, contactez votre revendeur ou visitez le site internet www.ducatiurbanemobility.it

1.	Consignes de sécurité
2.	Guide rapide
3.	Contenu de l'emballage
4.	Présentation du produit
5.	Informations sur les commandes/Panneau de commande
6.	Assemblage et configuration
7.	Plier et transporter
8.	Recharge et activation de la batterie
9.	Réglage des freins
10.	Autonomie
11.	Conservation et nettoyage
12.	Avertissements généraux
13.	Configuration de l'application
14.	Apprendre à conduire
15.	Batterie (Mises en garde)
16.	Responsabilité
17.	Entretien et soins quotidiens
18.	Fiche technique
19.	Résolution des problèmes
20.	Tableau des codes d'erreur

1. Consignes de sécurité

Veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit. Conservez ce manuel pour référence future ou pour de nouveaux utilisateurs.

- La société n'assumera aucune responsabilité découlant d'une mauvaise utilisation du produit ou du non-respect du code de la route et des instructions du présent manuel.
- Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Utilisez-la avec responsabilité, attention et respect envers les autres.
- Vérifiez les réglementations locales en vigueur concernant l'utilisation de ce type de produit avant de l'utiliser et assurez-vous de les respecter. Conduisez de manière responsable et faites attention aux personnes et aux obstacles pour éviter les accidents.
- Utilisez toujours les vêtements recommandés : gants antidérapants, genouillères et coudières et portez un casque.
- La personne conduisant cette trottinette doit pouvoir placer facilement ses deux pieds sur le sol en tenant le guidon à la bonne hauteur.
- Lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule, assurez-vous de le faire sur une surface lisse et sûre.
- La charge maximale autorisée par le produit est de 100 kg.
- Ce produit ne peut pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.
- Une mauvaise utilisation du produit ou le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner de sérieux dommages.
- En cas de problèmes techniques, contactez le service d'assistance technique de votre revendeur.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer le produit vous-même.
- Ne laissez pas la batterie près d'un feu ou de sources de chaleur.
- Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses et/ou qui ne seraient pas d'origine.
- Ne vous asseyez pas sur le produit durant la conduite ou à l'arrêt.
- Si l'utilisateur n'est pas familiarisé avec la conduite de ce type de véhicule, il est recommandé qu'il reçoive des instructions de base en matière de conduite par un adulte avant toute première utilisation, notamment sur les aspects suivants :

1. Accélération

2. Décélération

3. Freinage

4. Règles de conduite de base

2. Guide rapide

- Lors de la première utilisation, chargez la trottinette à 100 %.
- Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant quelques secondes pour la démarrer.
- Vérifiez l'indicateur de batterie. Si la batterie est faible, rechargez-la avant utilisation. La trottinette électrique est un appareil qui doit être rechargé périodiquement pour fonctionner.
- Vérifiez la pression des pneus (50 PSI) si la trottinette n'atteint pas au moins 60 % des km déclarés ou la vitesse maximale dans les 3 premiers mois d'utilisation. Il est probable que les roues se soient à nouveau dégonflées et il sera donc nécessaire de rétablir la pression comme indiqué.
- Placez la trottinette sur une surface plane.
- Mettez vos mains sur le guidon. Montez sur la plateforme avec un pied et utilisez l'autre pour vous donner un peu d'élan.



L'accélérateur est activé lorsque la vitesse de marche avant dépasse 3 km/h.

Pour des raisons de sécurité, la trottinette est initialement configurée pour éviter les départs depuis une position arrêtée.

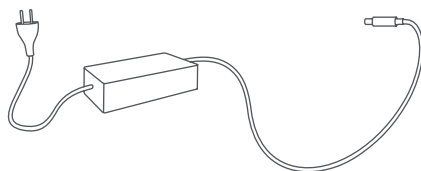
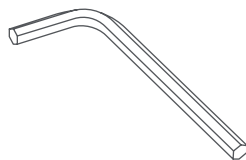
- Lorsque la trottinette commence à avancer, placez les deux pieds sur la plateforme et appuyez sur l'accélérateur.
- Pour conduire la trottinette, penchez votre corps dans la direction dans laquelle vous souhaitez tourner et tournez lentement le guidon.
- Pour arrêter la trottinette, relâchez l'accélérateur, appuyez sur le frein électronique ou à levier sur le côté gauche du guidon.
- Pour descendre, arrêtez d'abord complètement la trottinette. Essayer de descendre de la trottinette en mouvement peut provoquer des blessures.
- Lorsque vous souhaitez changer de mode vitesse, double-cliquez sur le bouton marche/arrêt (bouton A au chapitre 5).
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans des endroits sombres, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour allumer les lumières, et portez un gilet réfléchissant.

Lorsque vous apprenez à conduire la trottinette électrique et pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger des chutes et des blessures.

Le conducteur assume tous les risques liés à la non-utilisation d'un casque ou de tout autre équipement de protection.

3. Contenu de l'emballage

La trottinette est livrée montée, mais le guidon doit être installé en utilisant les vis fournies.

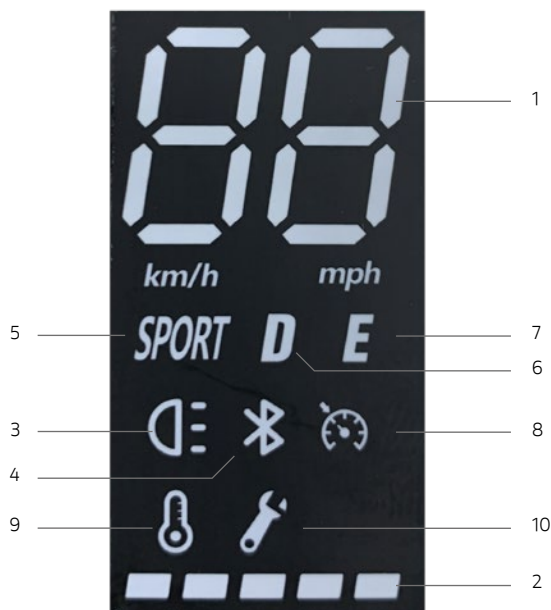


- Trottinette
- Accessoires :
 - Clé Allen
 - n° 4 vis
 - Chambre à air de rechange
 - Autocollants de rechange
 - Adaptateur pour gonfler les pneus
- Chargeur de batterie

4. Présentation du produit



5. Informations sur les commandes/Panneau de commande



A

1. Compteur de vitesse: affiche la vitesse actuelle de la trottinette.
2. Niveau de la batterie: le niveau de la batterie est indiqué par 5 barres.
3. Phares: voyant du phare.
4. Bluetooth: voyant du Bluetooth.
5. Mode SPORT - L'écran affichera SPORT. (jusqu'à 25 km/h).
6. Mode COMFORT - L'écran affichera D. (jusqu'à 20 km/h).
7. Mode ECO - L'écran affichera E (jusqu'à 6 km/h).
8. Cruise Control: maintien de la vitesse. Il est activé après avoir maintenu la même vitesse pendant quelques secondes.
9. Température: s'il est allumé, arrêtez immédiatement le véhicule car cela indique une surchauffe du moteur.
10. Panne: si cette option est activée, vérifiez une solution possible en consultant le tableau des codes d'erreur.

- Bouton d'alimentation/commandes (A) : maintenez ce bouton enfoncé pour allumer/éteindre la trottinette.
- Comment allumer/éteindre les lumières : appuyez une fois sur le bouton (A) pour les allumer. Avec les lumières allumées, appuyez à nouveau sur le bouton (A) pour les éteindre.
- Mode/vitesse : appuyez deux fois sur la touche (A) pour sélectionner le mode :
 - E : jusqu'à 6 km/h
 - D : jusqu'à 20 km/h
 - SPORT : jusqu'à 25 km/h



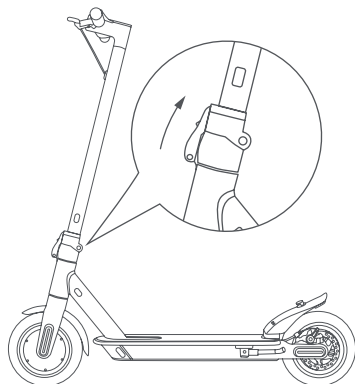
A



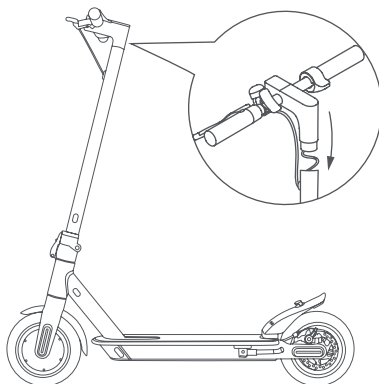
L'accélérateur est activé lorsque la vitesse de marche avant dépasse 3 km/h.

Avertissement de basse tension : le premier segment de la batterie clignote une fois que la tension est inférieure à 33V, en même temps, un avertissement acoustique est déclenché 6 fois.

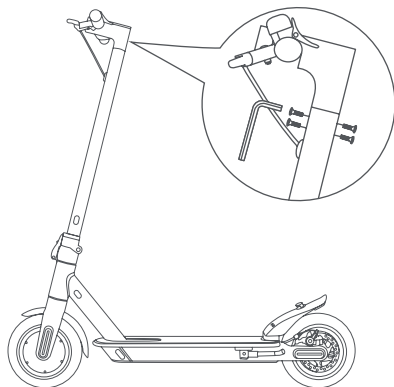
6. Assemblage et configuration



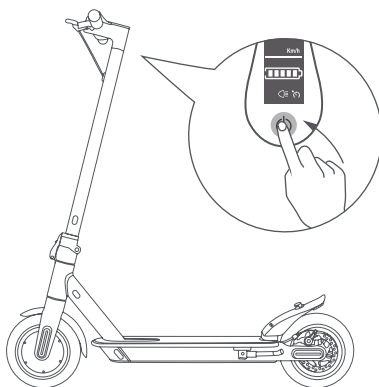
Ouvrez la béquille, soulevez la tige, et placez le levier en position fermée.



Installez le guidon sur la tige (voir l'image).



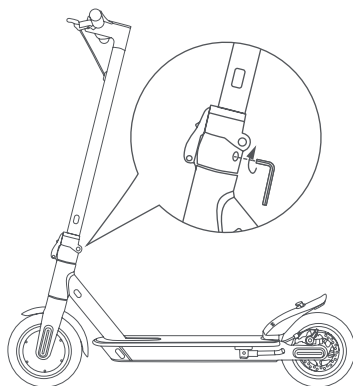
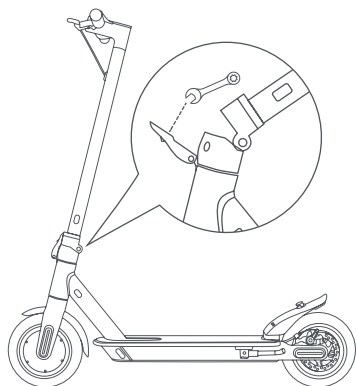
Insérez les 4 vis manuellement sans les serrer, puis utilisez la clé hexagonale fournie pour les serrer et fixer le guidon.



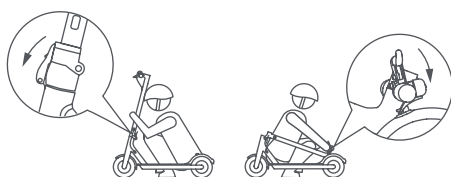
Après avoir terminé, allumez l'appareil pour vous assurer que tout fonctionne. Pour une assistance technique, contactez votre revendeur.

Tige de guidon bancale

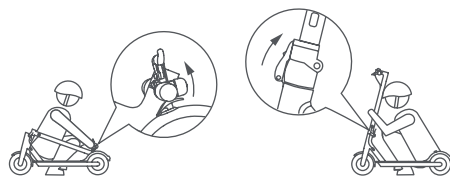
Si la tige de guidon vacille, vous pouvez serrer les vis du système de pliage à l'aide de la clé fournie.



7. Plier et transporter



Fermeture



Ouverture

Fermeture :

Éteignez la trottinette électrique, déverrouillez le mécanisme de pliage : appuyez sur le crochet rouge et tirez le levier vers l'extérieur (voir l'image), ramenez la tige du guidon vers l'intérieur et assurez-vous qu'elle est bien verrouillée.

Ouverture :

Déverrouillez la tige du guidon du garde-boue : appuyez sur le clip pour libérer le guidon, soulevez la tige du guidon aussi loin que possible et verrouillez-la en poussant le levier vers l'intérieur. Allumez la trottinette électrique.

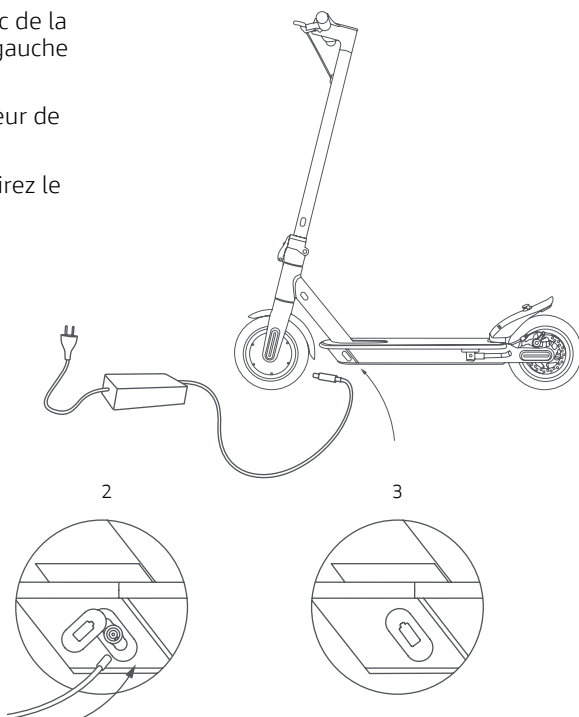


Position de transport

Portez toujours la trottinette en la tenant par le guidon avec une ou les deux mains.

8. Recharge et activation de la batterie

1. Ouvrez le capuchon en caoutchouc de la prise de charge située sur le côté gauche de la plate-forme.
2. Branchez le connecteur du chargeur de batterie dans la prise.
3. Lorsque la batterie est pleine, retirez le connecteur du chargeur.



Le voyant rouge du bloc d'alimentation passe au vert lorsque l'opération de charge est terminée.

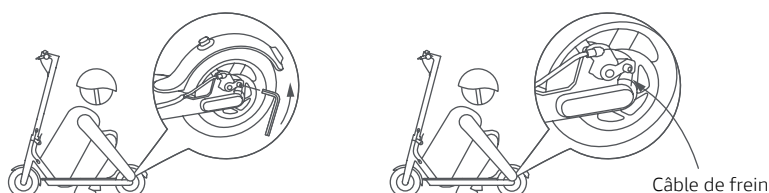
Il existe un risque de chute lors de l'utilisation de la trottinette électrique. Lorsque vous apprenez à conduire la trottinette électrique et pour votre propre sécurité, portez un casque et des genouillères pour vous protéger des chutes et des blessures.

Allumez la trottinette électrique et vérifiez le niveau de charge de la batterie.

9. Réglage des freins

Réglage du frein

Si le frein est trop serré, utilisez la clé fournie et tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour relâcher la pression du câble de frein, puis raccourcissez le câble et serrez à l'aide de la clé. Si le frein est trop lent, effectuez l'opération inverse et rallongez le câble de frein.



10. Autonomie

L'autonomie maximale dépend de plusieurs variables :

Terrain : la conduite sur une chaussée lisse offre davantage d'autonomie que la conduite sur des routes accidentées ou en pente.

Poids de l'utilisateur : plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie diminue. Température : conduire la trottinette dans un environnement très froid ou chaud affecte son autonomie.

Vitesse et style de conduite : une conduite fluide et constante prolonge l'autonomie. Les accélérations et les manœuvres répétées réduisent considérablement l'autonomie. Une vitesse plus faible prolonge l'autonomie.

Maintenance : une recharge rapide et une maintenance correcte augmentent l'autonomie.

11. Stockage et nettoyage

Chargez la trottinette de 50 à 60 % avant de la ranger hors saison ou pendant de longues périodes. Rechargez-la de 50 à 60 % tous les 2 à 3 mois. Si elle n'est pas utilisée quotidiennement, il est recommandé de ranger la trottinette à 15-25 °C. N'exposez pas la trottinette à des températures basses (inférieures à 0 °C) et élevées (supérieures à 45 °C). Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas résistante à l'eau.

Lorsque la trottinette est sale, nettoyez-la avec un chiffon humide. Avant de la nettoyer, assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte et couvrez le port de charge pour éviter d'endommager les composants électroniques. N'utilisez pas d'alcool, de gaz, de kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils. Cela peut endommager à la fois l'apparence et la structure interne de la trottinette électrique. N'utilisez pas de pistolets à eau sous pression ou d'eau courante pour nettoyer la trottinette électrique car elle n'est pas étanche.

Ne l'exposez pas à la pluie ou à l'eau, ne l'immergez pas et ne la lavez pas à l'eau.

12. Avertissements généraux

- Vérifiez les freins, la pression (50 PSI), l'état des roues et l'accélérateur avant chaque utilisation. Si vous remarquez des bruits inhabituels ou des anomalies, n'utilisez pas le produit et contactez le service d'assistance technique de votre revendeur.
- Il est interdit de modifier la trottinette de quelque manière que ce soit, cela pourrait altérer son efficacité ou endommager sa structure et causer des dommages.
- Assurez-vous d'éteindre le produit avant de le garer.
- Ne conduisez pas le véhicule sous la pluie, la neige ou en cas de brouillard.
- Empêchez les composants électriques du véhicule d'entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.
- Évitez de conduire à proximité de rivières ou de lacs.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec le produit. Une surveillance stricte est requise si le produit est utilisé par ou à proximité d'enfants.
- Pour plus d'informations, un support technique et une assistance, contactez votre revendeur.

Instructions sur le comportement à la conduite

- N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette.
- Ne conduisez que s'il y a suffisamment de lumière pour conduire en toute sécurité. En cas de conduite dans des conditions d'éclairage défavorables, pensez à allumer les phares de la trottinette et à porter un gilet réfléchissant.
- Tenez toujours le guidon avec les deux mains lorsque vous conduisez.
- Roulez toujours avec les deux pieds sur la plate-forme, de manière confortable et sûre.
- Ne vous laissez pas distraire durant la conduite et regardez toujours devant vous.
- Conduisez toujours à une vitesse à laquelle vous pouvez freiner en toute sécurité.
- Commencez à freiner suffisamment loin pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de la chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.
- Ne faites pas la course au mépris des autres usagers de la route.
- Maintenez une distance de sécurité minimale de 5 m par rapport aux autres véhicules.

13. Configuration de l'application

Que pouvez-vous faire avec l'application Ducati Urban e-Mobility ?

- Lancer un auto-diagnostic
- Définir les modes de conduite
- Régler l'unité de mesure de la vitesse (Km/Mhp)
- Définir le mode de démarrage
- Régler la fonction de régulateur de vitesse
- Régler la couleur de la lumière ambiante LED (RVB)
- Afficher les kilomètres partiels et totaux parcourus
- Afficher la batterie restante
- Afficher la vitesse de croisière
- Afficher les modes de vitesse
- Afficher la température de la roue motrice

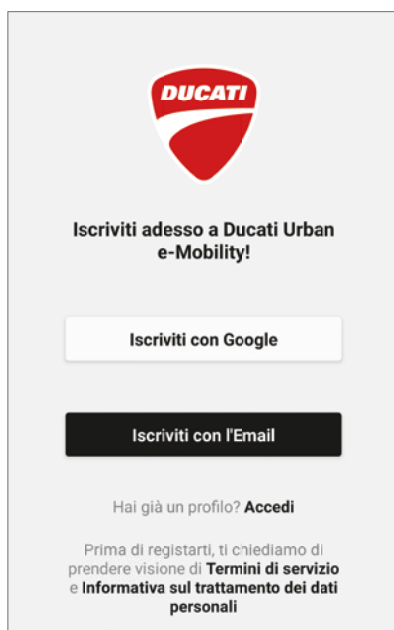
Accéder à l'App Store pour télécharger et installer l'application Ducati Urban e-Mobility



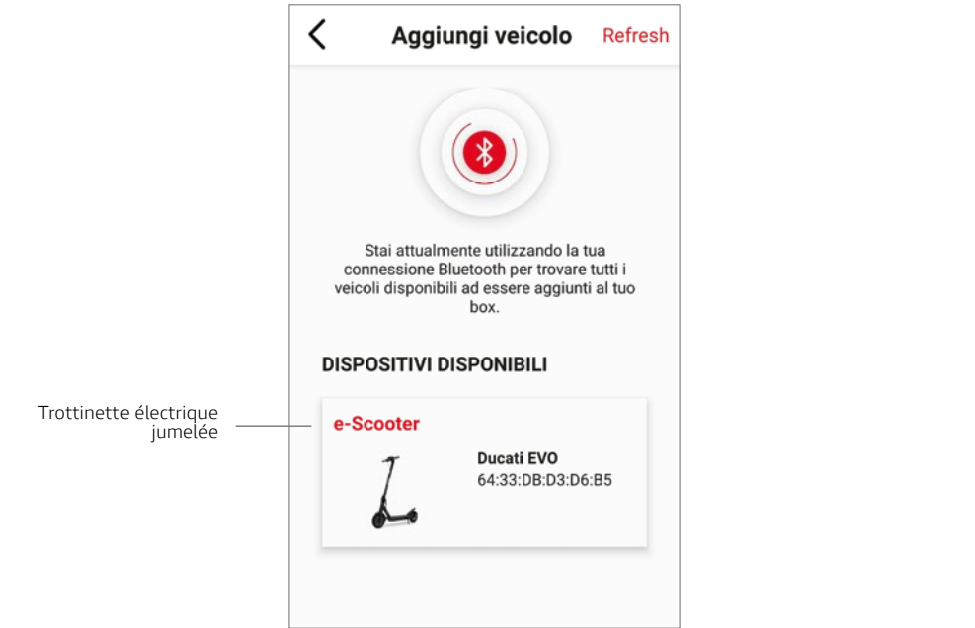
1. Téléchargez l'application sur votre smartphone ;
2. Allumez la trottinette électrique et activez le Bluetooth sur votre smartphone ;
3. Démarrez l'application et connectez-vous *, connectez votre smartphone à la trottinette électrique via Bluetooth à 1 ou 2 m de distance ;

* Si c'est la première fois que vous utilisez cette application, veuillez remplir le champ « e-mail » pour vous inscrire et authentifier le code de vérification.

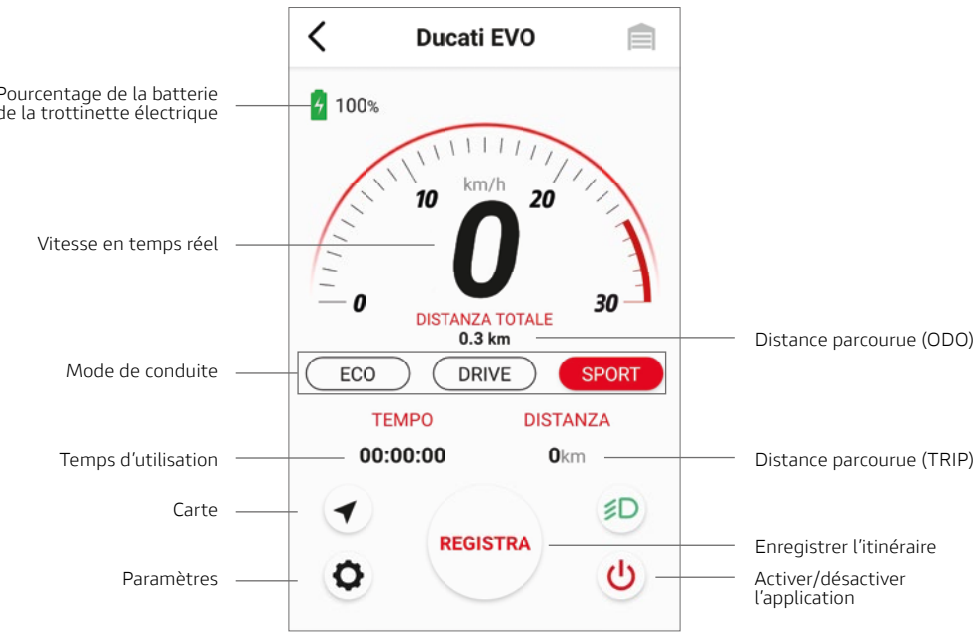
L'interface de l'application ressemble à ce qui suit:



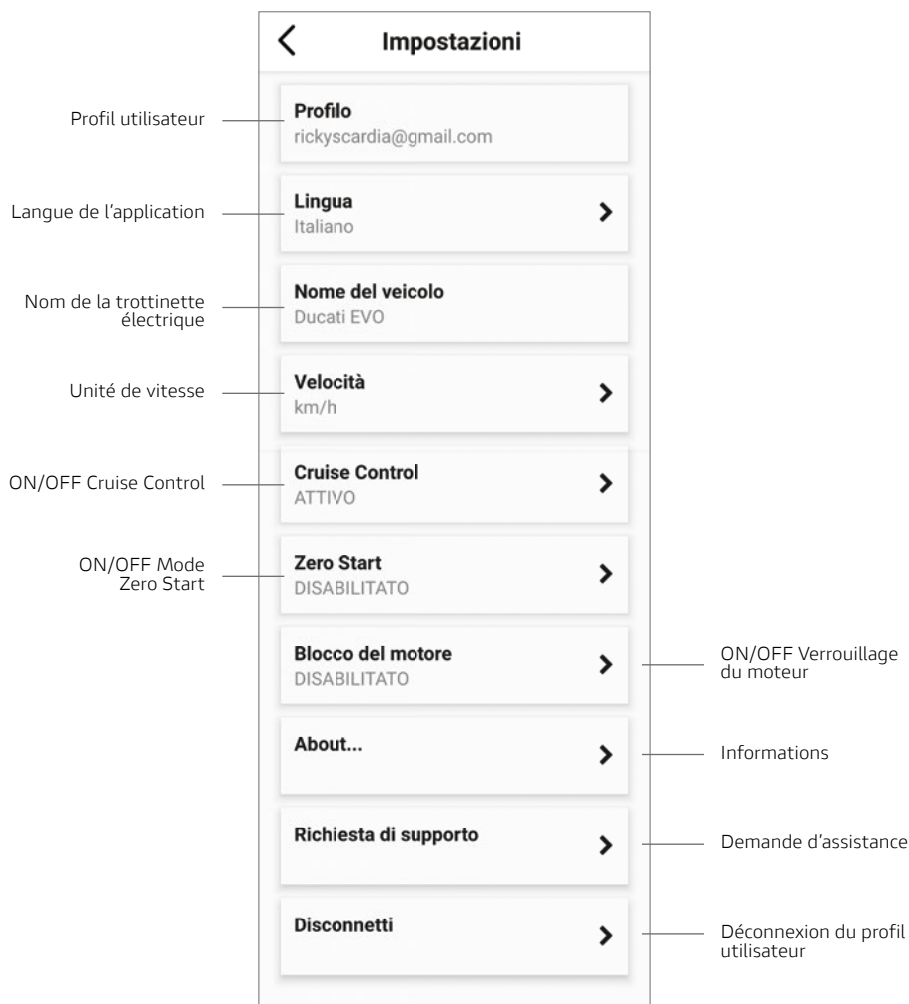
L'interface de l'application avec la trottinette électrique jumelée ressemble à ce qui suit :



Interface principale



Interface des paramètres de la trottinette électrique jumelée



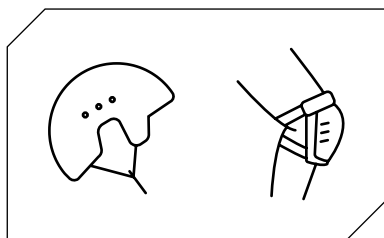
Informations sur « Cruise Control » :

Activez la fonction « Cruise Control » dans l'application, maintenez la trottinette électrique à une vitesse constante (> 8 km/h) et maintenez le levier d'accélérateur enfoncé pendant quelques secondes. Un signal sonore signalera que la fonction «Cruise Control» est activée; il ne sera donc pas nécessaire de maintenir enfoncé le levier d'accélérateur (à droite). Appuyez à nouveau sur le levier d'accélérateur ou le levier de frein pour désactiver la fonction.

Informations sur le mode « Zero Start » :

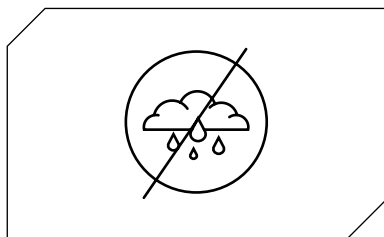
Le mode Zero Start, s'il est activé, permet de démarrer la trottinette électrique en agissant sur l'accélérateur sans nécessairement utiliser la poussée initiale avec le pied.

14. Apprendre à conduire

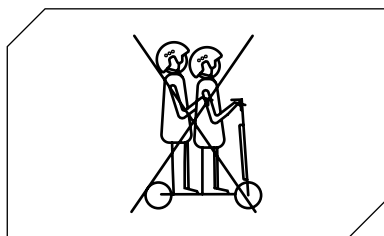


Suivez les consignes de sécurité avant de conduire la trottinette.

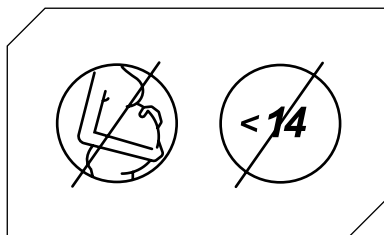
Utilisez des articles homologués tels que des casques et des genouillères.



N'utilisez pas la trottinette électrique sous la pluie.

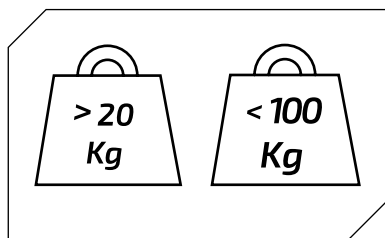


La trottinette électrique ne peut pas être utilisée par plus d'une personne à la fois.



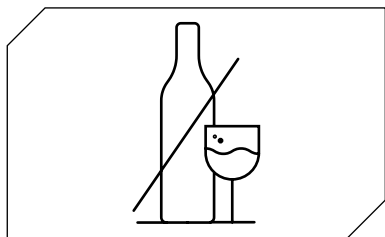
Les enfants de moins de 14 ans* et les femmes enceintes ne peuvent pas utiliser cette trottinette électrique.

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N° 160.



Poids minimum autorisé sur la trottinette électrique : 20 kg.

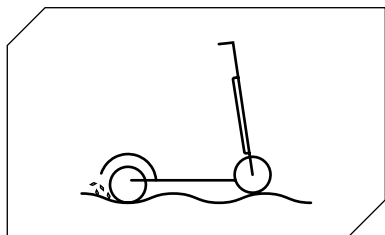
Poids maximum autorisé sur la trottinette électrique : 100 kg.



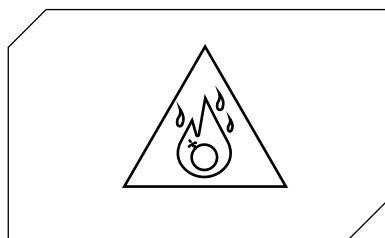
Ne conduisez pas la trottinette électrique après avoir consommé de l'alcool et/ou pris des médicaments.



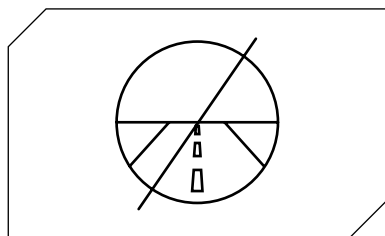
N'utilisez pas le téléphone et n'écoutez pas de musique en conduisant la trottinette.



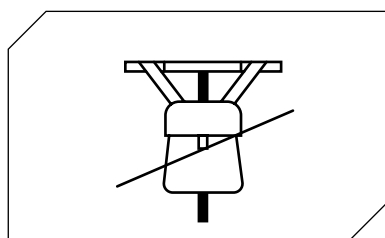
Faites attention à la conduite en présence de bosses, de sable, de flaques d'eau, de gel, de neige, d'escaliers, dans des endroits sombres et la nuit ou sur une chaussée mouillée.



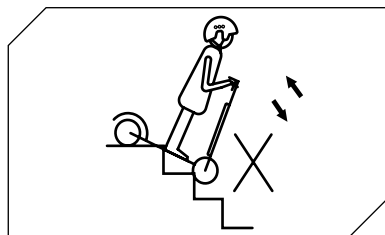
N'utilisez pas la trottinette électrique dans des zones dangereuses, en présence de substances inflammables et/ou explosives, de liquides et/ou de saletés.



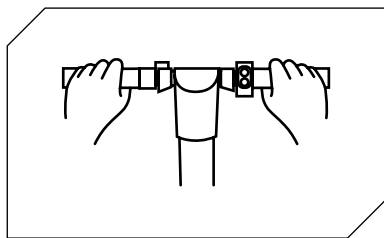
Cette trottinette électrique n'est pas conçue pour être conduite sur des routes et autoroutes. Consultez le décret législatif en vigueur dans votre commune concernant les lieux où la circulation des trottinettes électriques est autorisée.



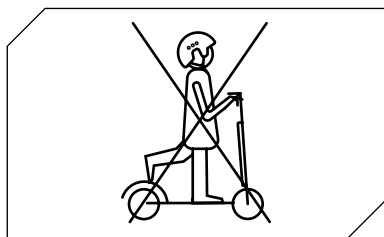
Ne placez pas d'objets lourds sur le guidon.



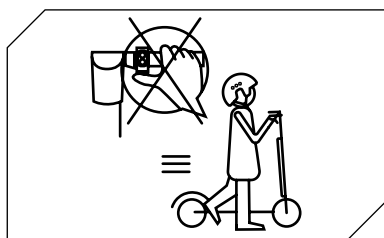
Évitez de monter ou de descendre des escaliers avec la trottinette électrique.



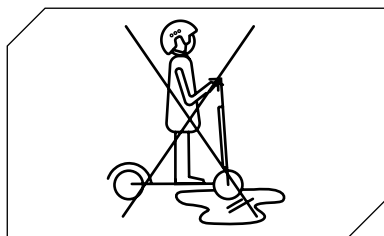
Roulez toujours avec les deux mains sur le guidon.



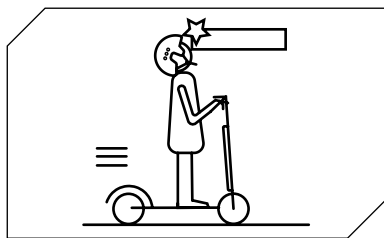
Ne conduisez pas la trottinette électrique avec un seul pied.



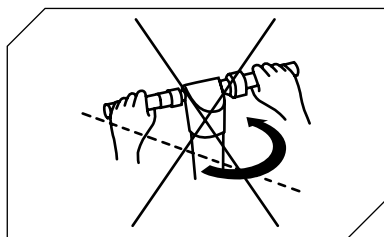
N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous conduisez la trottinette électrique.



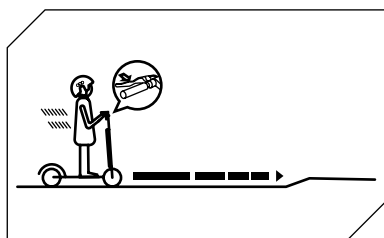
Ne conduisez pas la trottinette électrique dans des flaques d'eau et sur des surfaces humides.



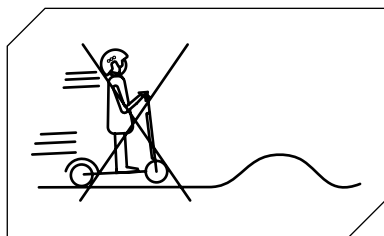
Faites attention à la tête lorsque vous passez sous des auvents, des portes et/ou autres.



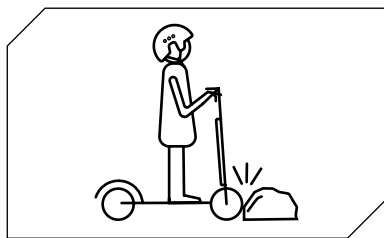
Lorsque vous conduisez à la vitesse maximale autorisée, ne tournez pas le guidon brusquement.



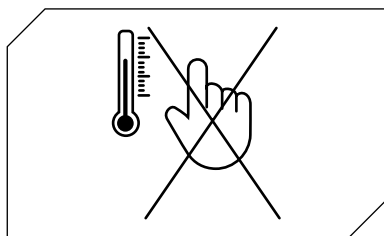
Commencez à freiner suffisamment loin pour éviter les obstacles, les virages et les zones qui diffèrent de la chaussée. N'oubliez pas de lâcher l'accélérateur avant de freiner.



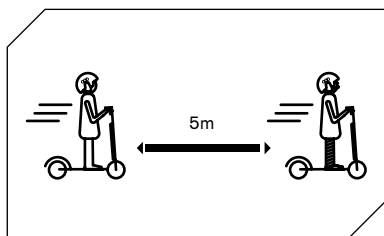
Ne vous déplacez pas à la vitesse maximum autorisée sur des obstacles tels que des escaliers, des bords ou des bosses.



Ne heurtez pas d'obstacles avec les roues.



Ne touchez pas le moteur immédiatement après avoir conduit, il pourrait être chaud.



Maintenez une distance de sécurité minimale de 5 m par rapport aux autres véhicules.

15. Batterie (Mises en garde)

Assurez-vous que la trottinette, le chargeur et le port de charge sont secs.

Lorsque la trottinette est complètement chargée, le voyant LED du chargeur passe du rouge (chargement) au vert (chargement terminé).

Utilisez uniquement le chargeur d'origine. D'autres chargeurs endommageront votre appareil et présentent d'autres risques potentiels.

La trottinette ne doit pas être chargée pendant de longues périodes. La surcharge réduit la durée de vie de la batterie et implique d'autres risques potentiels.

Chargez la trottinette dans un environnement sec à l'écart de matériaux inflammables (par exemple, des matériaux qui pourraient exploser dans les flammes), de préférence à une température interne de 15-25°C, mais jamais en dessous de 0°C ou au-dessus de +45°C.

Ne la chargez pas en plein soleil ou près d'un feu.

Ne chargez pas la trottinette immédiatement après son utilisation. Laissez la trottinette refroidir pendant une heure avant de la charger.

Ne laissez jamais la trottinette électrique sans surveillance pendant la charge. Risque thermique ! Ne connectez jamais la prise de charge CC à des objets métalliques.

Lisez les sections sur le chargement et la conservation ci-dessus pour entretenir et manipuler correctement la batterie. Gardez la trottinette à l'écart de flammes nues ou de toute autre source de chaleur pour éviter que la batterie ne surchauffe. Ne laissez pas la trottinette exposée à des températures glaciales. Une chaleur et un froid excessifs simultanés peuvent décharger la batterie.

Ne laissez pas la batterie se décharger complètement.

Il est préférable de recharger la batterie pendant qu'elle présente encore un certain niveau de charge. Cela prolonge la durée de vie de la batterie. Lorsque la charge est trop faible, la conduite normale ne peut pas être maintenue. Cela peut exposer le conducteur à une perte de contrôle ou à une chute.

Assurez-vous que la batterie est chargée à des intervalles réguliers, même si vous n'utilisez pas la trottinette électrique pendant une période prolongée. Cela empêche les dommages à la batterie causés par une basse tension sur une période prolongée.

Précautions relatives à la batterie:

La batterie est composée de cellules de lithium-ion et d'éléments chimiques dangereux pour la santé et l'environnement. Ne conduisez pas la trottinette si elle émet des odeurs, des substances ou une chaleur excessive. Ne jetez pas la trottinette électrique ou la batterie avec les ordures ménagères. L'utilisateur final est responsable de l'élimination des équipements électriques et électroniques et des batteries conformément à toutes les réglementations en vigueur. baterías de acuerdo con todas las normativas en vigor.

À ne pas faire:

Ouvrir ou démonter la batterie ou frapper, jeter, percer ou coller des objets sur la batterie. Toucher toute substance s'échappant de la batterie, car elle contient des substances dangereuses. Laisser les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Surcharge, décharge excessive ou court-circuit de la batterie. Immerger ou exposer la batterie dans de l'eau ou tout autre liquide. Exposer la batterie à une chaleur ou un froid excessifs.

Exposer la batterie à un environnement contenant des gaz explosifs ou des flammes.

Laisser la batterie sous la pluie ou exposée à la lumière directe du soleil ou dans une voiture en plein soleil. Démonter ou remonter la batterie.

Transporter ou ranger la batterie avec des objets métalliques tels que des épingles à cheveux, des colliers, etc. Conduire la trottinette électrique pendant la charge.

Utiliser un chargeur autre que le chargeur d'origine.

16. Responsabilité

Le conducteur est tenu d'utiliser la trottinette électrique avec la plus grande diligence et dans le plein respect de la législation en vigueur concernant l'utilisation, le fonctionnement et la conduite de la trottinette électrique qui, à titre d'exemple et sans s'y limiter, est conforme aux dispositions du Décret législatif N° 285/1992 (dit Code de la route).

Le conducteur est également tenu de garder la trottinette électrique propre et en parfait état d'efficacité et d'entretien, d'effectuer avec diligence les contrôles de sécurité relevant de sa compétence, comme décrit dans la section Avertissements et recommandations, ainsi que de conserver toute la documentation relative à l'entretien de la trottinette électrique.

Le conducteur doit évaluer soigneusement les conditions météorologiques qui pourraient rendre l'utilisation de la trottinette électrique dangereuse. Pour cela, nous vous recommandons de modérer votre vitesse et de maintenir une distance de freinage adéquate en cas de conditions météorologiques défavorables et/ou de circulation dense.

La trottinette électrique ne peut être conduite que par des conducteurs ayant atteint l'âge de quatorze ans*. Les personnes âgées de moins de 18 ans doivent porter un casque de protection adapté. Pour les personnes de moins de 18 ans, il est recommandé d'utiliser la trottinette électrique sous la surveillance d'un adulte.

En cas de dysfonctionnement du produit pour des raisons non imputables à un comportement incorrect du conducteur, veuillez contacter le centre d'assistance sur le site **www.ducatiurbanemobility.it**

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N° 160.

17. Entretien et soins quotidiens

Nettoyage et conservation

- S'il y a des taches sur le corps de la trottinette, essuyez-les avec un chiffon humide. Si les taches persistent, appliquez du dentifrice sur le dessus, brossez avec une brosse à dents, puis essuyez avec un chiffon humide. En présence de rayures sur les composants en plastique, utilisez du papier de verre ou un autre matériau abrasif pour les enlever. Remarques : ne nettoyez pas la trottinette avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils pour éviter de graves dommages. Ne lavez pas la trottinette avec des jets d'eau à haute pression. Lors du nettoyage, assurez-vous que la trottinette est éteinte, que le câble de charge est déconnecté et que le capuchon en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau pourrait provoquer un choc électrique ou d'autres problèmes graves. Lorsque la trottinette n'est pas utilisée, rangez-la à l'intérieur dans un endroit sec et frais. Ne la rangez pas à l'extérieur pendant une période prolongée. Un ensoleillement excessif, une surchauffe et un froid excessif accélèrent le vieillissement des pneus et compromettent la durée de vie de la trottinette et de la batterie.

- Vérifiez les freins et leur réglage.
- Vérifiez la pression des pneus (voir le côté du pneu pour la valeur recommandée).

1. N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques car elles pourraient présenter un risque pour la sécurité.

2. Ne démontez pas, ni écrasez et perforez le produit. Ne touchez pas les contacts de la batterie. Ne démontez pas ou ne perforez pas le boîtier extérieur. Évitez tout contact du produit avec l'eau et le feu et ne l'exposez pas à des températures supérieures à 50 °C (y compris les sources de chaleur telles que les cuisinières, les radiateurs, etc.). Évitez tout contact avec des objets métalliques et les contacts de la batterie pour prévenir les courts-circuits, les dommages corporels ou la mort.

3. L'infiltration d'eau dans la batterie peut endommager les circuits internes, provoquer un incendie ou une explosion. En cas de doute sur la pénétration d'eau dans la batterie, cessez immédiatement d'utiliser la batterie et renvoyez-la au service après-vente de votre revendeur pour inspection.

4. Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour éviter tout dommage potentiel ou incendie.

5. Une mise au rebut incorrecte des batteries usagées pollue gravement l'environnement. Respectez les réglementations locales concernant l'élimination des batteries. Respectez les réglementations relatives à l'élimination des batteries pour protéger l'environnement.

6. Après chaque utilisation, rechargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie. Ne stockez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 50 °C ou inférieure à -20 °C (par exemple, ne laissez pas la trottinette ou la batterie dans une voiture sous la lumière directe du soleil pendant une période prolongée). Ne jetez pas la batterie au feu car cela pourrait entraîner une panne, une surchauffe et même un incendie. Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la trottinette pendant plus de 30 jours, rechargez la batterie à 50/60 % et rangez-la dans un endroit sec et frais. N'oubliez pas de la recharger tous les 60 jours pour la protéger des dommages non couverts par la garantie limitée. Rechargez toujours la batterie avant qu'elle ne s'épuise pour prolonger sa durée de vie.

Remarque: une fois complètement chargée, elle aura une autonomie de 120 à 180 jours.

Les dommages causés par une absence prolongée de charge sont irréversibles et ne sont pas couverts par la garantie limitée. En cas de dommage avéré, la batterie ne peut pas être rechargée (le démontage de la batterie par un personnel non qualifié est interdit car cela pourrait entraîner un choc électrique, un court-circuit, voire un incident de sécurité majeur).

18. Fiche technique

Informations générales

Cadre	En alliage d'aluminium
Vitesse	E: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (vitesse max.)
Pente maximale	15% (Sous réserve de variations en fonction du poids du conducteur, des conditions de la chaussée et de la température.)
Freins	Frein électronique avant et à disque arrière
Moteur	350W
Pneus	Avant et arrière de 8,5 po avec chambre à air
Protection basse tension	31V +/- 0.5V
Limite de courant	15A
Type de moteur	Sans balais
Charge maximale	100kg
Conducteur	À partir de 14 ans avec l'utilisation d'un casque et de protections*. Vérifiez la législation en vigueur dans votre pays.
Temp. de fonctionnement	-10°C / 40°C
Niveau de protection	IP54
Temps de charge	Environ 3/5 heures
Autonomie	Jusqu'à 25 km (Sous réserve de variations en fonction du poids du conducteur, des conditions routières et de la température.)

*En Italie, l'affaire est actuellement régie par la loi L 27/12/2019 N° 160.

Système électrique

Moteur	Sans balai 350W
Frein	Électronique avant
Écran	Écran LED couleur intégré
Batterie	36V 7.8Ah 280Wh
Phares	LED avant et arrière
Chargeur	Chargeur de batterie UE standard, 42V 1.5A
Bluetooth	Fonctionnalité avec application

Dimensions

Poids net	12kg
Poids brut	14.5kg
Dimensions du produit ouvert	1050 x 440 x 1150mm
Dimensions du produit fermé	1050 x 440 x 480mm
Dimensions de l'emballage	1120 x 160 x 520mm

19. Résolution des problèmes

Essais à réaliser

- Après une chute, vérifiez que le levier de l'accélérateur fonctionne correctement. Pour ce faire, accélérez et décélérez plusieurs fois.
- Vérifiez régulièrement que les freins fonctionnent correctement. Pour ce faire, faites rouler le véhicule en le poussant manuellement et en freinant soudainement pour s'assurer qu'il réponde aux commandes.
- Vérifiez que tous les composants du véhicule soient en place et solidement fixés.
- Vérifiez l'usure et la pression des pneus.
- Vérifier l'usure des freins et des câbles.

Erreur	Cause	Solución
Le moteur ne fonctionne pas	La batterie est déchargée Problème électrique	Rechargez la batterie Demandez une assistance technique à votre revendeur
La roue arrière ne tourne pas	Problème au niveau des freins	Réglez les freins
Le moteur s'éteint alors que la trottinette est en marche	Surchauffe du moteur	Relâchez l'accélérateur et attendez qu'il refroidisse
Après l'avoir chargée, le véhicule s'éteint	La batterie est endommagée	Demandez une assistance technique à votre revendeur
Le véhicule s'arrête brusquement pendant qu'il roule	Cordons d'alimentation et commande endommagés	Demandez une assistance technique à votre revendeur
La batterie ne se charge pas ou la trottinette ne s'allume pas	Problèmes de connexion	Demandez une assistance technique à votre revendeur
	Batterie endommagée/déchargée	Demandez une assistance technique à votre revendeur
	Problèmes avec le chargeur	Remplacez le chargeur

20. Tableau des codes d'erreur

Code d'erreur	Indications
E.1	Dysfonctionnement du moteur
E.2	Erreur de signal de l'unité de commande
E.3	Dysfonctionnement du levier d'accélérateur
E.4	Dysfonctionnement de l'unité de commande MOS
E.5	Erreur de phase/courant
E.6	Dysfonctionnement courant moyen
E.7	Erreur de tension de batterie
E.8	Dysfonctionnement du levier de frein



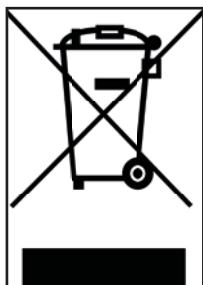
En appuyant sur le levier de l'accélérateur, jusqu'au maximum souhaité, la trottinette activera la fonction Cruise Control pendant quelques secondes et gardera la même vitesse même en relâchant le levier.



Vérifiez le niveau de charge de la batterie lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de collecte séparée des déchets)



Ce symbole figurant sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet domestique normal, mais doit être déposé auprès d'un centre de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En veillant à ce que ce produit soit éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles sur l'environnement et la santé humaine susceptibles d'être causées par une destruction inappropriée. Le recyclage des matériaux aide à préserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage de ce produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets de deux façons :

1) Dans les centres de collecte municipaux (également appelés éco-terrains, îlots écologiques), directement ou par l'intermédiaire des services de collecte des services publics municipaux, le cas échéant ;

2) Auprès des points de vente de nouveaux équipements électriques et électroniques. Vous pouvez y déposer gratuitement les DEEE de très petite taille (le côté le plus long doit mesurer moins de 25 cm), tandis que les plus grands peuvent être déposés en les échangeant contre un produit neuf offrant des fonctions identiques.

En cas d'élimination abusive d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement peuvent être appliquées (législation italienne ; il est nécessaire de vérifier la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation/d'élimination du véhicule).

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à une collecte séparée.



Traitement des piles usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de collecte séparée des déchets)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la pile-batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de piles, ce symbole peut être utilisé en combinaison avec un symbole chimique.

Les symboles chimiques du mercure (Hg) ou du plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou 0,004 % de plomb.

En veillant à ce que les piles soient correctement éliminées, vous éviterez des conséquences négatives potentielles sur l'environnement et la santé humaine qui pourraient autrement être causées par une élimination inappropriée. Le recyclage des matériaux aide à préserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par un personnel qualifié.

Livrer le produit en fin de vie aux points de collecte appropriés pour la mise au rebut des équipements électriques et électroniques: cela garantit que la batterie se trouvant à l'intérieur est également correctement traitée.

Pour des informations plus détaillées sur la mise au rebut de la batterie épuisée ou du produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local de collecte des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté(e).

Selon le décret législatif 49/2014, le produit rentre dans la catégorie des EEE (équipements électriques et électroniques) avec gestion DEEE (collecte séparée).

AVERTISSEMENT

Lisez l'intégralité du manuel et les instructions ci-dessous avant d'utiliser le produit.

Nom du produit: Ducati PRO-I EVO

Type de produit: trottinette électrique

Année de production: 2020



Remarque:

- Pour recharger cette trottinette électrique, utilisez UNIQUEMENT le chargeur de batterie fourni étiqueté XHK-916-42015 avec la tension de sortie suivante : 42V - 1,5A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou impliquer d'autres risques potentiels.
- Ne rechargez jamais le produit sans surveillance.
- La durée de recharge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Interrompez le chargement une fois les quatre heures écoulées.
- Le produit ne doit être rechargé qu'à des températures comprises entre 0 et 40 °C.
- Si vous chargez à des températures inférieures ou supérieures, il y a un risque que la batterie offre des performances réduites, avec le risque d'endommager le produit et de vous blesser.
- Le produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre 0 et 40 °C.
- S'il est utilisé à des températures plus basses ou plus élevées, il y a un risque que la batterie offre des performances réduites, avec le risque d'endommager le produit et de vous blesser.
- Conservez le produit à des températures comprises entre 0 et 35 °C (la température de stockage optimale est de 25 °C).
- Rechargez et rangez le produit dans un endroit sec et ouvert, loin des carburants (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne le rechargez pas au soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne rechargez pas le produit immédiatement après utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.
- Si vous vous absentez pendant une longue durée, par exemple pour des vacances, et confiez l'appareil à des tiers, laissez-le en état de charge partielle (20 à 50 % de charge). amais complètement chargé.
- Le produit est souvent fourni partiellement chargé. Laissez-le dans cet état jusqu'à ce qu'il soit prêt à être utilisé.



Déclaration de conformité

La soussignée: M.T. Distribution S.r.l.

Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie

certifie

que la conception et la production de ce produit

Marque du produit:	Ducati
N° de modèle de l'article:	PRO-I EVO
Type de produit:	Trottinette électrique

est conforme aux directives suivantes: 2006/42/CE Directive Machines

2014/30/UE Directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/35/UE Directive basse tension

Normes connexes:

EN ISO 12100:2010, EN

60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019, EN17128:2019, EN300328 v.2.2.2, EN301489-1 v.2.2.3, EN301489-17 v.3.2.2, EN61000-6-1:2007, EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

N° de série: YYY2020XXXXXXX à YYY2020XXXXXXX

Nom et prénom: Emanuele Summa

Fonction: Administrateur

Société: M.T. Distribution S.r.l.

Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie

Date: 01/12/2020

Emanuele Summa
Administrateur

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F000150-011798840377
NOM, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE



Benutzerhandbuch

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.
Informationen, technische Unterstützung und Hilfe erhalten Sie von Ihrem
Händler oder auf der Webseite www.ducatiurbanemobility.it

1. Sicherheitshinweise
2. Kurzanleitung
3. Inhalt der Verpackung
4. Produktübersicht
5. Bedienungsinformationen/Display
6. Montage und Konfiguration
7. Zusammenklappen und Transportieren
8. Laden und Aktivieren des Akkus
9. Einstellen der Bremsen
10. Reichweite
11. Lagerung und Reinigung
12. Allgemeine Hinweise
13. Konfiguration der App
14. Fahren lernen
15. Akku (Warnhinweise)
16. Verantwortlichkeiten
17. Wartung und tägliche Pflege
18. Technisches Datenblatt
19. Fehlerbehebung
20. Fehlercode-Tabelle

1. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen vor der Verwendung des Produktes sorgfältig durch. Bewahren Sie dieses Handbuch für späteres Nachschlagen oder für neue Benutzer auf.

- Das Unternehmen übernimmt weder Haftung für unsachgemäße Anwendung des Produkts noch für die Nichtbeachtung von Verkehrsvorschriften oder von Anweisungen in diesem Handbuch.
- Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Verwenden Sie den Roller mit Verantwortung, Sorgfalt und im Respekt anderen gegenüber.
- Informieren Sie sich vor der Verwendung dieses Produkts über die örtlichen Vorschriften und halten Sie diese unbedingt ein. Fahren Sie verantwortungsbewusst und achten Sie auf Personen und Hindernisse, um Unfälle zu vermeiden.
- Verwenden Sie stets die empfohlene Kleidung: rutschfeste Handschuhe, Knie- und Ellenbogenschützer und tragen Sie einen Helm.
- Die Person, die diesen Roller fährt, muss immer in der Lage sein, ganz einfach beide Füße auf den Boden stellen zu können und dabei den Lenker auf der richtigen Höhe zu halten.
- Achten Sie beim Anhalten oder Abstellen des Fahrzeugs darauf, dass dies auf einer glatten und sicheren Oberfläche geschieht.
- Die maximal zulässige Last für das Produkt beträgt 100 kg.
- Dieses Produkt kann nur von einer Person gefahren werden.
- Die missbräuchliche Verwendung des Produkts oder die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch können zu ernsthaften Schäden führen.
- Zur Lösung technischer Probleme wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder Wärmequellen liegen.
- Vermeiden Sie die Verwendung gebrauchter, defekter und/oder nicht originaler Akkus.
- Setzen Sie sich nicht auf das Produkt, während es läuft oder steht.
- Falls der Benutzer des Produkts nicht mit dem Fahren dieses Fahrzeugtyps vertraut ist, wird empfohlen, dass er vor der ersten Fahrt von einem Erwachsenen in die folgenden Aspekte eingewiesen wird:
 1. Beschleunigung
 2. Verlangsamung
 3. Bremsmanöver
 4. Grundlegende Fahrregeln

2. Kurzanleitung

- Laden Sie den Roller vor dem ersten Gebrauch zu 100 % auf.
- Drücken Sie den Startknopf einige Sekunden lang, um ihn zu starten.
- Überprüfen Sie die Akkuanzeige. Wenn der Akku leer ist, laden Sie ihn vor dem Gebrauch auf. Der E-Roller muss regelmäßig aufgeladen werden, um eine korrekte Funktion zu gewährleisten.
- Überprüfen Sie den Reifendruck (50 PSI), falls der Roller in den ersten 3 Monaten des Gebrauchs nicht mindestens 60 % der angegebenen Kilometer oder die Höchstgeschwindigkeit erreicht. Vermutlich ist die Luft aus den Rädern entwichen und es ist daher erforderlich, den Druck wie angegeben wiederherzustellen.
- Stellen Sie den Roller auf eine ebene Fläche.
- Legen Sie Ihre Hände auf die Lenkstange. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett und treten Sie mit dem anderen Fuß ab, um zu beschleunigen.



Der Gashebel wird aktiviert, sobald die Vorschubgeschwindigkeit von 3 km/h überschritten wird.

Aus Sicherheitsgründen ist der Roller zunächst so eingestellt, dass das Anfahren aus dem Stand vermieden wird.

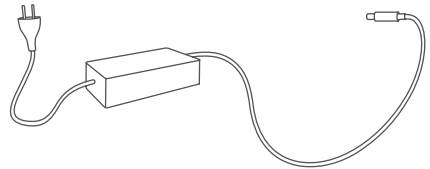
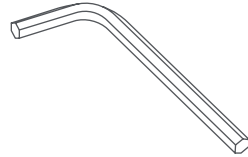
- Wenn sich der Roller in Bewegung setzt, stellen Sie beide Füße auf das Trittbrett und drücken Sie das Gaspedal.
- Um den Roller zu lenken, neigen Sie Ihren Körper während einer Kurve in Fahrtrichtung und drehen Sie die Lenkstange langsam.
- Um den Roller anzuhalten, lassen Sie das Gaspedal los, drücken Sie die elektronische Bremse oder die Hebelbremse auf der linken Seite des Lenkers.
- Um abzusteigen, warten Sie, bis der Roller zum vollständigen Stillstand gekommen ist. Der Versuch, während der Fahrt vom Roller abzusteigen, kann zu Verletzungen führen.
- Wenn Sie den Geschwindigkeitsmodus ändern möchten, doppelklicken Sie auf die Ein-/Aus-Taste (Taste A in Kapitel 5).
- Wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren, drücken Sie einmal auf den Startknopf, um das Licht einzuschalten. Tragen Sie eine Warnweste.

Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Knieschützer, um sich vor Stürzen und Verletzungen zu schützen, während Sie das Fahren mit dem Elektroroller erlernen.

Der Fahrer trägt alle Risiken, die mit dem Nichttragen eines Helms oder anderer Schutzausrüstung verbunden sind.

3. Inhalt der Verpackung

Nach der Montage des Rollers, muss die Lenkstange mit den entsprechenden Schrauben angeschraubt werden.

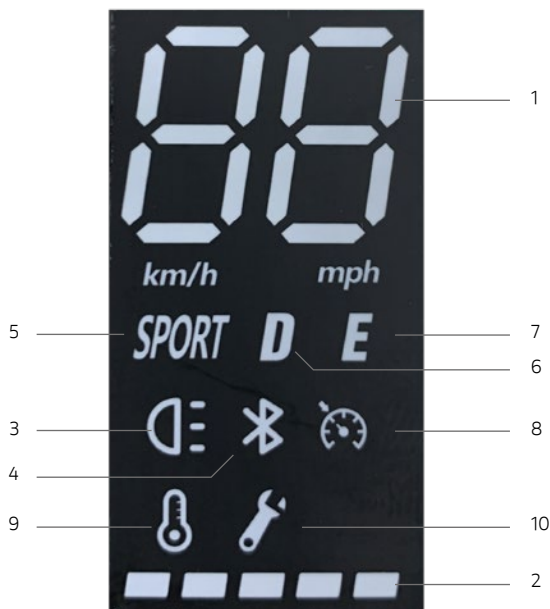


- Roller
- Zubehörteile:
 - Inbusschlüssel
 - 4 Schrauben
 - Ersatzschlauch
 - Ersatzaufkleber
 - Adapter zum Aufpumpen von Reifen
- Batterieladegerät

4. Présentation du produit



5. Bedienungsinformationen/Display



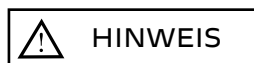
A

1. Tachometer: Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit des Rollers an.
2. Batteriestand: Der Batteriestand wird durch 5 Balken angezeigt.
3. Scheinwerfer: Kontrollleuchte des Scheinwerfers.
4. Bluetooth: Bluetooth-Anzeige.
5. SPORT-Modus - Auf dem Display wird SPORT angezeigt (bis zu 25 km/h).
6. COMFORT-Modus - Auf dem Display wird D angezeigt (bis zu 20 km/h).
7. ECO-Modus - Auf dem Display wird ECO angezeigt (bis zu 6 km/h).
8. Tempomat: Geschwindigkeitsregelung. Sie wird aktiviert, nachdem die gleiche Geschwindigkeit einige Sekunden lang beibehalten wurde.
9. Temperatur: Wenn die Anzeige leuchtet, deutet dies auf eine Überhitzung des Motors hin. Fahrzeug sofort anhalten.
10. Störung: Wenn aktiviert, überprüfen Sie eine mögliche Lösung anhand der Fehlercode-Tabelle.

- Startknopf/Befehle (A): Halten Sie den Startknopf zum Ein-/Ausschalten des Rollers gedrückt.
- Licht Ein-/Ausschalten: Drücken Sie einmal die Taste (A), um das Licht einzuschalten. Drücken Sie bei eingeschaltetem Licht die Taste (B) erneut, um es auszuschalten.
- Modus/Geschwindigkeit: Drücken Sie zweimal die Taste (A), um den Modus auszuwählen:
 - E: bis zu 6 km/h
 - D: bis zu 20 km/h
 - SPORT: bis zu 25 km/h



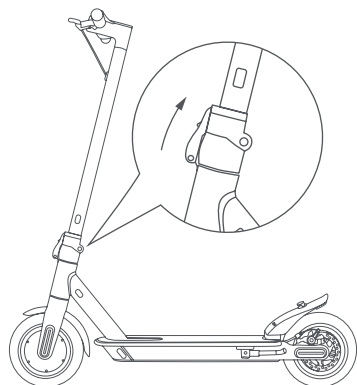
A



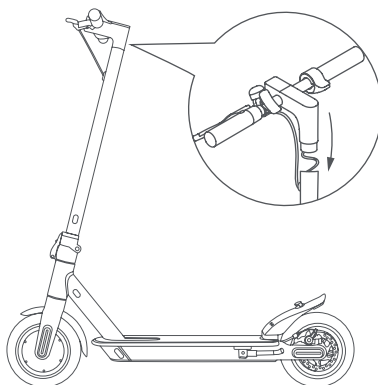
Der Gashebel wird aktiviert, sobald die Vorschubgeschwindigkeit von 3 km/h überschritten wird.

Niederspannungswarnung: Das erste Segment der Batterie blinkt, sobald die Spannung unter 33 V liegt. Gleichzeitig wird 6-mal eine akustische Warnung ausgegeben.

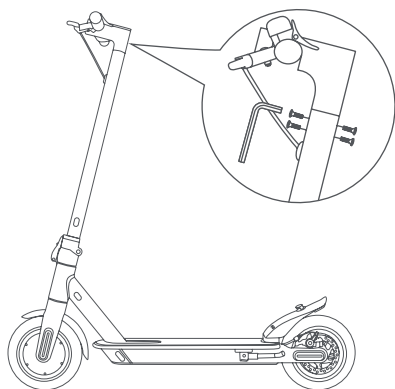
6. Montage und Konfiguration



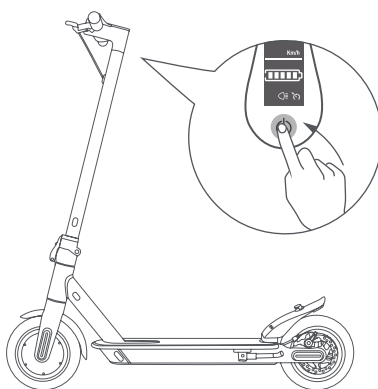
Öffnen Sie den Ständer, heben Sie die Stange an und bringen Sie den Hebel in die geschlossene Position.



Bringen Sie den Lenker an der Stange an (siehe Bild)



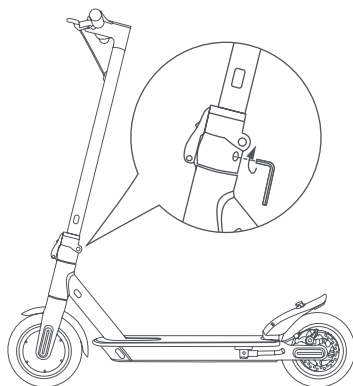
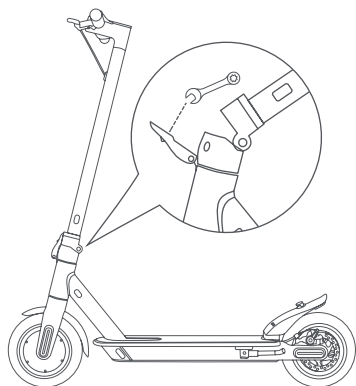
Setzen Sie die 4 Schrauben manuell ein, ohne sie festzuziehen, schrauben Sie sie danach mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel an, bis der Lenker fest sitzt.



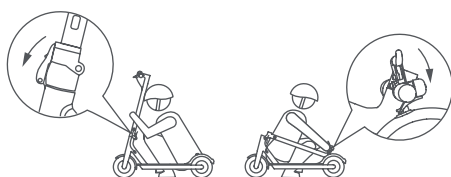
Schalten Sie das Gerät nach der Montage ein, um sicherzustellen, dass alles funktioniert. Falls Sie technische Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Wackelige Lenkerstange

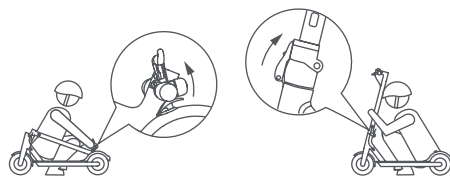
Wenn die Lenkerstange wackelt, können Sie die Schrauben am Klappsystem mit dem mitgelieferten Schraubenschlüssel festziehen.



7. Zusammenklappen und Transportieren



Schliessen



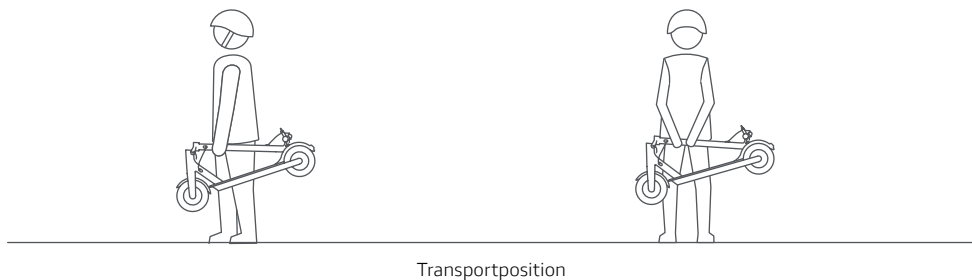
Öffnen

Verschluss:

Schalten Sie den Elektroroller aus, entriegeln Sie den Verriegelungsmechanismus: Drücken Sie den roten Haken und ziehen Sie den Hebel nach außen (siehe Bild), biegen Sie die Lenkerstange nach innen und stellen Sie sicher, dass sie fest blockiert ist.

Öffnen:

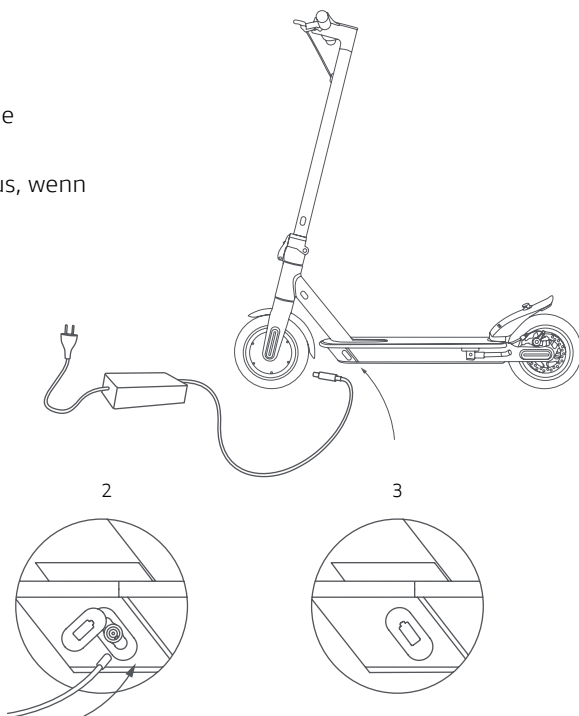
Entriegeln Sie die Lenkerstange am Kotflügel: Drücken Sie auf den Clip, um den Lenker zu lösen, heben Sie die Lenkerstange bis zum Anschlag an und blockieren Sie sie, indem Sie den Hebel nach innen drücken. Schalten Sie den Elektroroller ein.



Halten Sie den Roller immer mit einer Hand oder beiden Händen an der Lenkerachse fest, wenn sie ihn transportieren.

8. Laden und Aktivieren des Akkus

1. Öffnen Sie die Gummikappe der Ladebuchse auf der linken Seite des Trittbretts.
2. Stecken Sie den Ladestecker in die Steckdose.
3. Ziehen Sie den Ladestecker heraus, wenn der Akku aufgeladen ist.



Die rote LED am Netzteil leuchtet grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

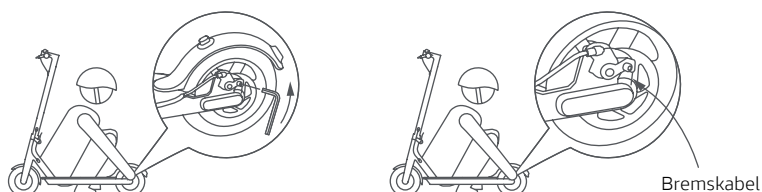
Beim Fahren des Elektrorollers besteht die Gefahr, zu stürzen. Tragen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit einen Helm und Knieschützer, um sich vor Stürzen und Verletzungen zu schützen, während Sie das Fahren mit dem Elektroroller erlernen.

Schalten Sie den Elektroroller ein und überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus.

9. Einstellen der Bremsen

Einstellen der Bremse

Wenn die Bremse zu fest ist, verwenden Sie den mitgelieferten Schlüssel und drehen Sie die Feststellschraube gegen den Uhrzeigersinn, um den Bremszug zu entspannen. Kürzen Sie dann den Zug und ziehen Sie ihn mit dem Schlüssel fest. Wenn die Bremse zu locker ist, führen Sie den umgekehrten Vorgang aus und verlängern Sie den Bremszug.



10. Reichweite

Die maximale Reichweite hängt von mehreren Variablen ab:

Gelände: Fahren auf glatten Straßen bedeutet mehr Reichweite als Fahren auf unebenen Straßen und Hängen.

Benutzergewicht: Je schwerer der Benutzer, desto kürzer die Reichweite. **Temperatur:** Das Fahren des Rollers in einer sehr kalten oder heißen Umgebung beeinträchtigt die Reichweite.

Geschwindigkeit und Fahrstil: Die sanfte und konstante Fahrt vergrößert die Reichweite. Beschleunigen und Manövrieren verringert die Reichweite stark. Je langsamer Sie fahren, umso größer ist die Reichweite.

Wartung: Das rechtzeitige Aufladen und die korrekte Wartung erhöhen die Reichweite

11. Lagerung und Reinigung

Laden Sie den Roller zu 50 % - 60 % auf, bevor Sie ihn in der Nebensaison oder über einen längeren Zeitraum lagern. Laden Sie ihn alle 2 - 3 Monate zu 50 % - 60 % auf. Wenn Sie den Roller nicht täglich nutzen, empfehlen wir, ihn bei 15 - 25 °C zu lagern. Setzen Sie den Roller keinen zu niedrigen (unter 0 °C) und überhöhten (über 45 °C) Temperaturen aus. Vermeiden Sie es ihn im Freien zu lassen, da er nicht wasserdicht ist.

Wenn der Roller schmutzig wird, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Tuch. Vergewissern Sie sich vor dem Reinigen, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, und decken Sie den Ladeanschluss ab, um Schäden an den elektronischen Bauteilen zu vermeiden. Verwenden Sie zur Reinigung keinen Alkohol, Gas, Kerosin oder sonstige ätzende und flüchtige chemische Lösungsmittel. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Verwenden Sie zum Reinigen keine Druckwasserpistolen oder fließendes Wasser. Der E-Roller ist nicht wasserdicht.

Setzen Sie ihn weder Regen noch Wasser aus, und tauchen Sie ihn nicht in Wasser ein.

12. Allgemeine Hinweise

- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Bremsen, den Druck (50 PSI), den Zustand der Reifen und des Gashebels. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Anomalien bemerken, verwenden Sie das Produkt nicht und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst Ihres Händlers.
- Es ist verboten, den Roller in irgendeiner Weise zu verändern, dies könnte seine Effizienz verändern oder seine Struktur beschädigen und Schäden verursachen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den Roller ausschalten, bevor Sie ihn abstellen.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen, Schnee oder Nebel.
- Verhindern Sie, dass die elektrischen Komponenten des Fahrzeugs mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt kommen.
- Vermeiden Sie es, in der Nähe von Flüssen oder Seen zu fahren.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Produkt spielen. Strenge Aufsicht ist erforderlich, wenn das Produkt von Kindern oder in deren Nähe verwendet wird.
- Informationen, technische Unterstützung und Hilfe erhalten Sie von Ihrem Händler.

Hinweise zum Fahrverhalten

- Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Roller fahren.
- Fahren Sie nicht an schlechtbeleuchteten oder dunklen Orten. Denken Sie bitte bei ungünstigen Lichtverhältnissen daran, die Beleuchtung des Rollers einzuschalten und eine reflektierende Warnweste zu tragen.
- Fassen Sie den Lenker beim Fahren immer mit beiden Händen an.
- Fahren Sie immer bequem und sicher mit beiden Füßen auf dem Trittbrett.
- Lassen Sie sich während der Fahrt nicht ablenken und schauen Sie immer nach vorne.
- Fahren Sie stets bei einer sicheren Geschwindigkeit, bei der Sie jederzeit anhalten können.
- Beginnen Sie den Bremsvorgang mit ausreichendem Abstand, um bei Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unterschiedlichem Untergrund ausweichen zu können. Denken Sie daran, das Gaspedal vor dem Bremsen loszulassen.
- Fahren Sie keine Wettrennen mit anderen Fahrern.
- Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

13. Konfiguration der app

Was Sie mit der Ducati Urban E-Mobility App tun können.

- Eine Selbstdiagnose starten
- Die Fahrmodi einstellen
- Die Geschwindigkeitsmaßeinheit (km/Mhp) einstellen
- Den Startmodus einstellen
- Die Tempomatfunktion einstellen
- Das/Die LED-Umgebungslicht/er (RGB) einstellen
- Die zurückgelegten Teil- und Gesamtkilometer ansehen
- Den verbleibenden Akku ansehen
- Die Reisegeschwindigkeit ansehen
- Die Geschwindigkeitsmodi anzeigen
- Die Temperatur des Antriebsrads anzeigen

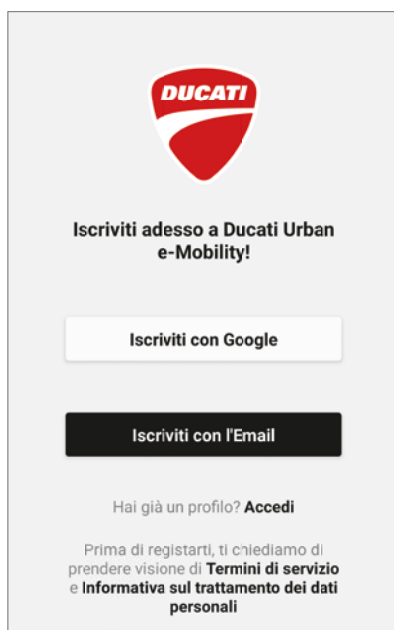
Greifen Sie auf den App Store zu, um die Ducati Urban e-Mobility App herunterzuladen und zu installieren



1. Laden Sie die App auf das Smartphone herunter.
2. Schalten Sie den Elektroroller ein und aktivieren Sie Bluetooth auf dem Smartphone.
3. Starten Sie die App und melden Sie sich an *; verbinden Sie Ihr Smartphone in einer Entfernung von 1 - 2 Metern über Bluetooth mit dem Elektroroller.

* Wenn Sie diese App zum ersten Mal verwenden, füllen Sie das Feld „E-Mail“ aus, um den Bestätigungscode zu registrieren und zu authentifizieren.

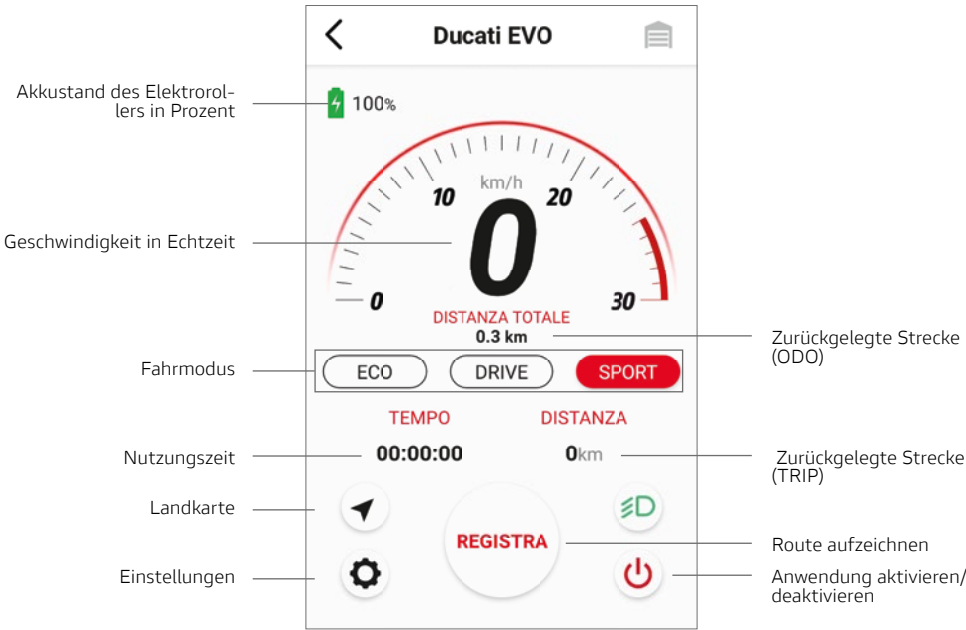
Die APP-Benutzeroberfläche sieht wie folgt aus:



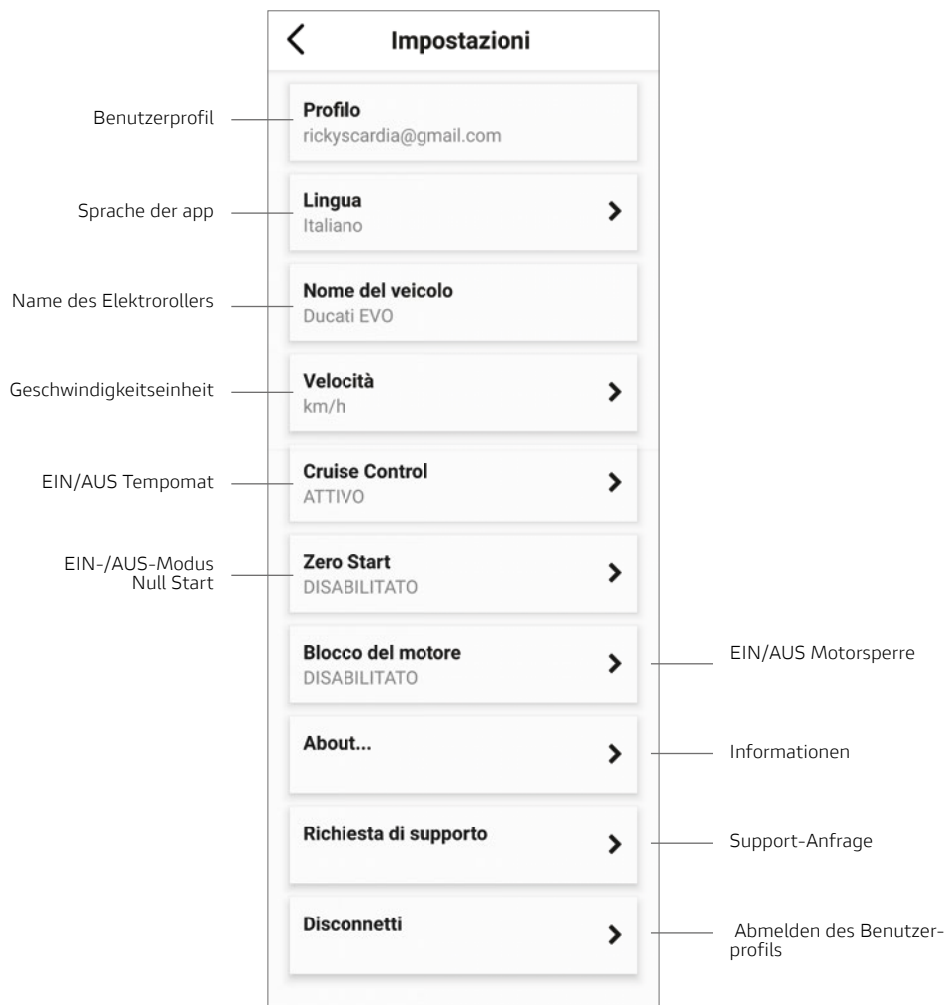
Die App-Oberfläche mit gekoppeltem Elektroroller sieht wie folgt aus:



Hauptbildschirm



Zugehörige Benutzeroberfläche für die Einstellungen für Elektroroller



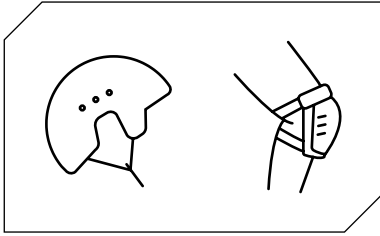
Informationen zu „Tempomat“:

Aktivieren Sie die Funktion „Tempomat“ in der App, halten Sie den Elektroroller auf einer konstanten Geschwindigkeit (> 8 km/h) und halten Sie den Gashebel einige Sekunden lang gedrückt. Ein akustisches Signal signalisiert, dass der „Tempomat“ aktiv ist, sodass der Gashebel (rechts) nicht gedrückt werden muss. Drücken Sie den Gas- oder Bremshebel erneut, um die Funktion zu deaktivieren.

Informationen zum Modus „Zero Start“:

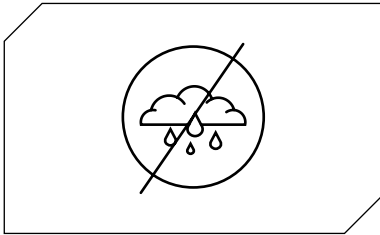
Wenn der Modus Zero Start aktiviert ist, können Sie den Elektroroller starten, indem Sie auf das Gaspedal einwirken, ohne ihn unbedingt mit dem Fuß antreten zu müssen.

14. Fahren lernen

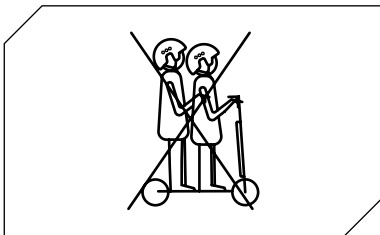


Befolgen Sie die Sicherheitshinweise, bevor Sie mit dem Roller fahren.

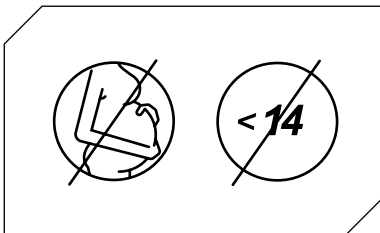
Verwenden Sie zugelassene Sicherheitsausrüstungen wie Helme und Knieschützer.



Verwenden Sie den Elektroroller nicht bei Regen.

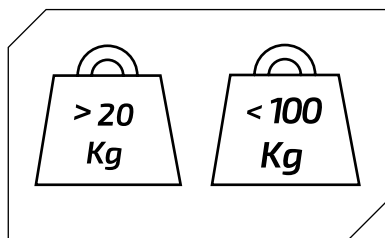


Der Elektroroller kann nicht von mehr als einer Person gleichzeitig gefahren werden.



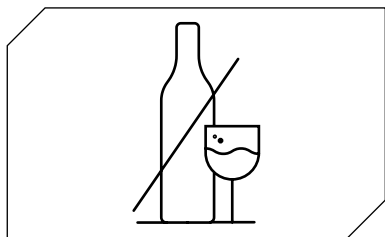
Kinder unter 14 Jahren * und schwangere Frauen können diesen Elektroroller nicht benutzen.

* In Italien gilt derzeit die Gesetzesregelung Nr. 160 vom 27.12.2019



Mindestbelastung des Elektrorollers: 20 kg.

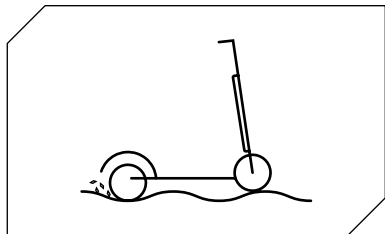
Maximal zulässiges Gewicht des Elektrorollers: 100 kg.



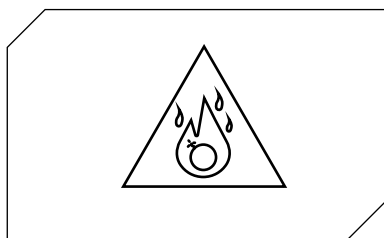
Fahren Sie den Elektroroller nicht unter Einfluss von Alkohol und/oder Medikamenten.



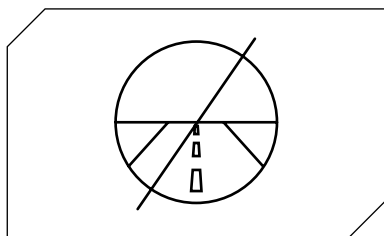
Telefonieren Sie nicht und hören Sie keine Musik, während Sie mit dem Elektroroller fahren.



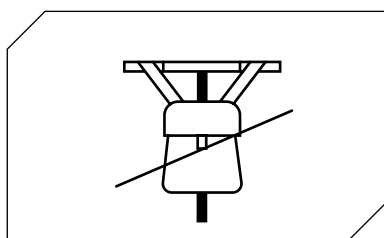
Seien Sie vorsichtig beim Fahren auf unebenen Straßen, Sand, Pfützen, Eis, Schnee, Treppen, an dunklen Orten und bei Nacht oder Nässe.



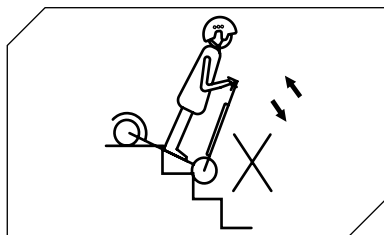
Führen Sie den Elektroroller nicht in Gefahrenbereichen, in Gegenwart von brennbaren und/oder explosiven Substanzen, Flüssigkeiten und/oder Schmutz.



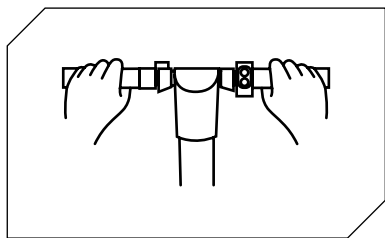
Dieser Elektroroller ist nicht für das Fahren auf Straßen und Autobahnen ausgelegt. Informieren Sie sich bei Ihrer Gemeinde über die aktuell geltende Gesetzesverordnung und darüber, wo das Fahren mit E-Rollern erlaubt ist.



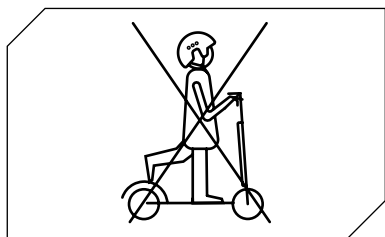
Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf den Lenker.



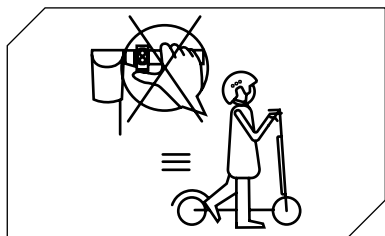
Vermeiden Sie es, mit dem Elektroroller Treppen herauf oder hinab zu fahren.



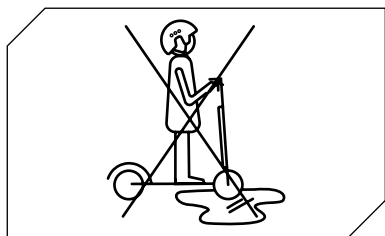
Legen Sie beim Fahren stets beide Hände auf die Lenkstange.



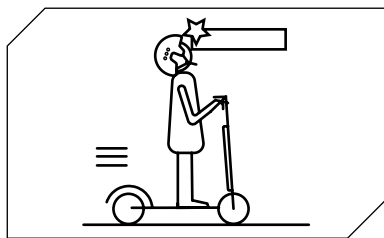
Fahren Sie den E-Roller nicht mit nur einem Fuß.



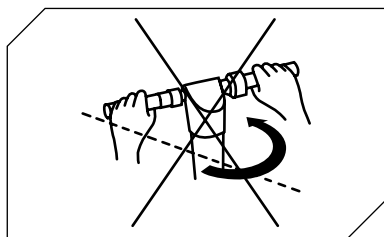
Drücken Sie nicht auf das Gaspedal, wenn Sie den Elektroroller schieben.



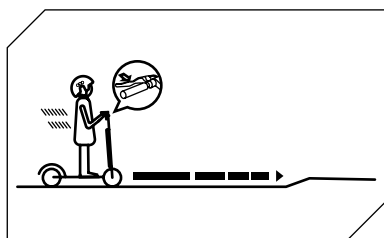
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller in Pfützen und auf nassen Oberflächen.



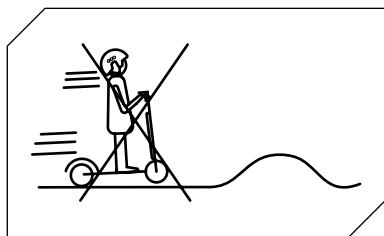
Achten Sie auf Ihren Kopf, wenn Sie Vordächer, Türen und/oder dergleichen unterqueren.



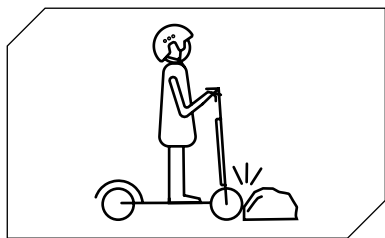
Drehen Sie den Lenker nicht abrupt, wenn Sie mit der höchstzulässigen Geschwindigkeit fahren.



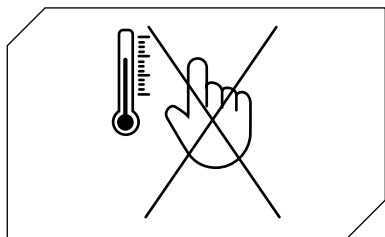
Beginnen Sie den Bremsvorgang mit ausreichendem Abstand, um Hindernissen, Kurven und Bereichen mit unterschiedlichem Belag auszuweichen. Denken Sie daran, das Gaspedal vor dem Bremsen loszulassen.



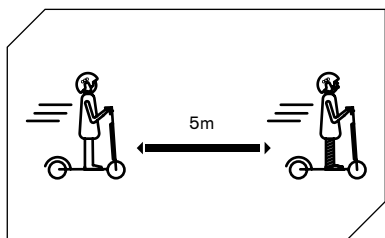
Fahren Sie nicht mit der höchsten zulässigen Geschwindigkeit über Hindernisse wie Stufen, Kanten oder Unebenheiten.



Fahren Sie nicht mit den Rädern gegen Hindernisse.



Berühren Sie den Motor nicht sofort nach dem Fahren, da er heiß werden kann.



Halten Sie einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m zu anderen Fahrzeugen ein.

15. Akku (Warnhinweise)

Stellen Sie sicher, dass der Roller, das Ladegerät und der Ladeanschluss trocken sind.

Wenn der Roller vollständig aufgeladen ist, wechselt das LED am Ladegerät von Rot (Aufladen) auf Grün (Aufladen abgeschlossen).

Verwenden Sie nur das Originalladegerät. Andere Ladegeräte beschädigen Ihr Gerät und bringen potenzielle Risiken mit sich.

Der Roller darf nicht über längere Zeitspannen hinweg geladen werden. Die Überladung verringert die Nutzungsdauer des Akkus und führt zu anderen potenziellen Risiken.

Laden Sie den Roller in einer trockenen Umgebung auf, weitab von brennbaren Materialien.

(z. B. entflammaren Materialien), vorzugsweise bei einer Innentemperatur von 15 - 25°C, jedoch niemals unter 0 °C oder über +45 °C.

Laden Sie das Gerät nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe eines Feuers auf.

Laden Sie den Roller nicht sofort nach Gebrauch auf. Lassen Sie den Roller vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.

Lassen Sie den Elektroroller während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Thermische Gefahr! Verbinden Sie die DC-Ladebuchse niemals mit metallischen Gegenständen.

Lesen Sie die obigen Abschnitte zum Laden und zur Lagerung, um den Akku ordnungsgemäß zu warten und zu handhaben. Halten Sie den Roller von offenen Flammen oder anderen Wärmequellen fern, um eine Überhitzung des Akkus zu vermeiden. Lassen Sie den Roller keinen kalten Temperaturen ausgesetzt. Übermäßige Hitze und Kälte können den Akku entladen.

Vermeiden Sie es den Akku vollständig zu entladen.

Laden Sie den Akku am besten auf, solange er noch geladen ist. Dies verlängert die Nutzungsdauer des Akkus. Wenn zu wenig aufgeladen wird, kann ein normales Fahren nicht zugesichert werden. Dies kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert oder stürzt.

Stellen Sie sicher, dass der Akku in regelmäßigen Abständen aufgeladen wird, auch wenn Sie den Elektroroller über eine längere Zeitspanne nicht benutzen. Dies verhindert eine Beschädigung am Akku, die durch Niederspannung über einen längeren Zeitraum verursacht wird.

Vorsichtsmaßnahmen für den Akku:

Die Batterie besteht aus Lithium-Ionen-Zellen und chemischen Elementen, die für die Gesundheit und die Umwelt gefährlich sind. Benutzen Sie den Roller nicht, wenn er Gerüche, Substanzen oder übermäßige Hitze freisetzt. Entsorgen Sie den Elektroroller oder den Akku nicht mit dem Hausmüll. Der Endverbraucher ist für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten und Batterien gemäß den geltenden Vorschriften verantwortlich.

Was Sie nicht tun sollten:

Den Akku öffnen oder darauf schlagen, ihn werfen, hineinstecken oder Gegenstände am Akku anbringen. Berühren Sie keine Substanzen, die aus dem Akku austreten, da dieser gefährliche Stoffe enthält. Erlauben Sie Kindern oder Haustieren nicht, den Akku zu berühren.

Überladen, Überentladen oder Kurzschließen Sie nicht den Akku. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder andere flüssige Substanzen und setzen Sie ihn diesen nicht aus. Setzen Sie den Akku keiner übermäßigen Hitze oder Kälte aus.

Bewahren Sie den Akku nicht in Räumen auf, in denen sich explosive Gase oder Flammen befinden.

Bewahren Sie den Akku nicht im Regen oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf und lagern Sie ihn auch nicht in heißen Autos bei direkter Sonneneinstrahlung. Den Akku weder erneut zusammenbauen noch einbauen.

Den Akku nicht zusammen mit Metallgegenständen wie Haarnadeln, Halsketten usw. tragen oder lagern. Fahren Sie den Elektroroller nicht während des Ladevorgangs.

Verwenden Sie nur das Originalladegerät.

16. Haftung

Der Fahrer ist verpflichtet, den Elektroroller mit äußerster Sorgfalt und unter vollständiger Einhaltung der geltenden Rechtsvorschriften in Bezug auf die Verwendung, den Betrieb und das Führen des Elektrorollers zu benutzen, wie im Gesetzesdekret Nr. 285/1992 (Straßenverkehrsordnung) vorgeschrieben.

Der Fahrer ist außerdem verpflichtet, den Elektroroller sauber und in einem einwandfreien Zustand der Effizienz und Wartung zu halten, die im Abschnitt Warnungen und Empfehlungen beschriebenen Sicherheitsüberprüfungen im Rahmen seiner Zuständigkeit sorgfältig durchzuführen und alle die Wartung des Elektrorollers betreffenden Unterlagen aufzubewahren.

Der Fahrer muss die Wetterbedingungen vor der Fahrt mit dem Elektroroller sorgfältig abwägen. Daher empfehlen wir, die Geschwindigkeit bei widrigen Witterungsverhältnissen und/oder beim Fahren auf stark befahrenen Straßen die Geschwindigkeit zu verringern und einen angemessenen Bremsweg einzuhalten.

Der Elektroroller kann nur von Personen geführt werden, die das 14. Lebensjahr vollendet haben.* Kinder unter 18 Jahren müssen einen geeigneten Schutzhelm tragen. Für Kinder unter 18 Jahren wird empfohlen, den Elektroroller unter Aufsicht eines Erwachsenen zu benutzen.

Bei Fehlfunktionen des Produkts aus Gründen, die nicht auf ein falsches Fahrerverhalten zurückzuführen sind, wenden Sie sich bitte an das Support-Center auf der Webseite **www.ducatiurbanemobility.it**

* In Italien gilt derzeit die Gesetzesregelung Nr. 160 vom 27.12.2019

17. Tägliche Wartung und Pflege

Reinigung und Aufbewahrung

- Wenn der Elektroroller verschmutzt ist, reinigen Sie ihn mit einem feuchten Tuch. Wenn die Flecken bestehen bleiben, tragen Sie Zahnpasta auf, bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie mit einem feuchten Tuch ab. Wenn die Kunststoffteile Kratzer aufweisen, entfernen Sie sie mit Schleifpapier oder einem anderen Schleifmittel. Hinweise: Reinigen Sie den Roller nicht mit Alkohol, Benzin, Kerosin oder anderen chemischen, ätzenden und explosive Lösungsmitteln, um ernsthafte Schäden zu vermeiden. Waschen Sie den Roller nicht mit Hochdruckwasserstrahlen. Stellen Sie beim Reinigen sicher, dass der Roller ausgeschaltet, das Ladekabel abgesteckt und die Gummikappe geschlossen ist, da ansonsten eine Gefahr durch Stromschläge oder sonstige ernsthafte Probleme besteht. Lagern Sie den Roller an einem geschlossenen trockenen und kühlen Ort, wenn er nicht benutzt wird. Lassen Sie ihn nicht über einen längeren Zeitraum im Freien stehen. Übermäßige Sonneneinstrahlung, Überhitzung und übermäßige Kälte beschleunigen das Altern der Reifen und verkürzen die Lebensdauer des Rollers und des Akkus.

- Überprüfen Sie die Bremsen und deren Einstellung
- Überprüfen Sie den Reifendruck (den empfohlenen Wert finden Sie auf der Seite des Reifens).

1. Verwenden Sie keine Akkus anderer Modelle oder Marken, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.

2. Zerlegen, zerdrücken oder durchbohren Sie das Produkt nicht. Berühren Sie nicht die Batteriekontakte. Zerlegen oder durchbohren Sie nicht das Außengehäuse. Vermeiden Sie den Kontakt des Produkts mit Wasser und Feuer und setzen Sie es keinen Temperaturen über 50 °C aus (einschließlich Wärmequellen wie Öfen, Heizung usw.). Vermeiden Sie den Kontakt zwischen Metallgegenständen und den Akkukontakten, da dies zu Kurzschlüssen, physischen Schäden oder zum Tod führen kann.

3. Das Eindringen von Wasser in den Akku kann zu Schäden an internen Stromkreisen, Brand- oder Explosionsgefahr führen. Wenn Zweifel bestehen, dass Wasser in den Akku gelangt ist, stellen Sie die Verwendung des Akkus sofort ein und senden Sie ihn zur Kontrolle an Ihren Händler zurück.

4. Verwenden Sie nur das Originalladegerät, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.

5. Die unsachgemäße Entsorgung von gebrauchten Akkus verschmutzt die Umwelt erheblich. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften in Bezug auf die Entsorgung der Akkus. Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die Vorschriften zur Entsorgung von Akkus.

6. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um dessen Nutzungsdauer zu verlängern. Lagern Sie den Akku nicht bei einer Raumtemperatur über 50 °C oder unter -20 °C (bewahren Sie den Roller oder den Akku beispielsweise nicht über einen längeren Zeitraum unter direkter Sonneneinstrahlung in einem Auto auf). Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer, da dies zu Beschädigung, Überhitzung und sogar zu einem Brand führen kann. Wenn Sie den Roller über einen Zeitraum von 30 Tagen oder länger nicht benutzen, laden Sie den Akku zu 50 - 60 % auf und lagern Sie ihn an einem trockenen und kühlen Ort. Denken Sie daran, ihn alle 60 Tage aufzuladen, um ihn vor Schäden zu schützen, die nicht durch die beschränkte Garantie abgedeckt sind. Laden Sie den Akku immer auf, bevor er leer ist, um dessen Nutzungsdauer zu verlängern.

Hinweis: Sobald der Akku vollständig aufgeladen ist, hat er eine Autonomie von 120 bis 180 Tagen.

Schäden, die durch längeres Fehlen der Ladevorgänge verursacht werden, sind irreversibel und fallen nicht unter die beschränkte Garantie. Sobald der Schaden aufgetreten ist, kann der Akku nicht mehr aufgeladen werden (der Ausbau des Akkus durch nicht qualifiziertes Personal ist verboten, da dies zu Stromschlägen, Kurzschlüssen oder sogar sicherheitsrelevanten Unfällen führen kann).

18. Technisches Datenblatt

Allgemeine Informationen

Rahmen	Aluminiumlegierung
Geschwindigkeit	E: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (Höchstgeschwindigkeit)
Maximales	15% (vorbehaltlich Abweichungen je nach Fahrergewicht, Straßenzustand und Temperatur)
Bremsen	Elektronische Scheibenbremsen vorne und hinten
Motor	350W
Reifen	8,5 Zoll Vorder- und Hinterreifen mit Schlauch
Niederspannungsschutz	31V +/- 0.5V
Strombegrenzung	15A
Motortyp	Bürstenlos
Maximale Belastung	100kg
Fahrer	Ab 14 Jahren mit Helm und Schutzkleidung *. Überprüfen Sie die aktuelle Gesetzgebung in Ihrem Land
Betriebstemperatur	-10°C / 40°C
Schutzstufe	IP54
Ladezeit	Ca. 3 - 5 Stunden
Reichweite	Bis zu 25 km (vorbehaltlich Abweichungen je nach Fahrergewicht, Straßenzustand und Temperatur)

* In Italien gilt derzeit die Gesetzesregelung Nr. 160 vom 27.12.2019

Elektrisches Anlage

Motor	350W bürstenlos
Bremse	Elektronische Vorderradbremse
Display	Integrierte Farb-LED-Anzeige
Akku	36V 7.8Ah 280Wh
Beleuchtung	LED-Leuchten vorne und hinten
Ladegerät	Ladegerät nach EU-Standard, 42V, 1.5A
Bluetooth	Funktionalität mit app

Abmessungen

Nettogewicht	12kg
Bruttogewicht	14.5kg
Produktabmessungen offen	1050 x 440 x 1150mm
Produktabmessungen geschlossen	1050 x 440 x 480mm
Verpackungsabmessungen	1120 x 160 x 520mm

19. Fehlerbehebung

Durchzuführende Tests

- Überprüfen Sie nach einem Sturz, ob der Gashebel ordnungsgemäß funktioniert. Beschleunigen und bremsen Sie dazu mehrmals.
- Überprüfen Sie von Zeit zu Zeit, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Bewegen Sie dazu das Fahrzeug. Schieben Sie es von Hand und bremsen Sie plötzlich, um sicherzustellen, dass es auf die Steuerungen reagiert.
- Stellen Sie sicher, dass alle Fahrzeugkomponenten vorhanden und sicher befestigt sind.
- Reifenverschleiß und -druck prüfen.
- Überprüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und Kabel.

Fehler	Ursache	Lösung
Der Motor funktioniert nicht	Der Akku ist leer Elektrisches Problem	Den Akku aufladen Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
Das Hinterrad dreht sich nicht	Problem mit den Bremsen	Bremsen einstellen
Der Motor schaltet sich während der Fahrt aus	Überhitzung des Motors	Lassen Sie den Gashebel los und warten Sie, bis er abgekühlt ist
Nach dem Aufladen schaltet sich das Fahrzeug aus	Der Akku ist beschädigt	Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
Das Fahrzeug hält während der Fahrt plötzlich an	Stromversorgungskabel und Steuerung beschädigt	Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
Der Akku lädt nicht Der Roller lässt sich nicht einschalten	Anschlussprobleme	Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
	Beschädigter/leerer Akku	Fordern Sie technische Unterstützung bei Ihrem Händler an
	Probleme mit dem Ladegerät	Ersetzen Sie das Ladegerät

20. Fehlercode-Tabelle

Fehlercode	Hinweise
E.1	Motorstörung
E.2	Signalfehler des Steuergeräts
E.3	Fehlfunktion des Gashebels
E.4	MOS-Fehlfunktion des Steuergeräts
E.5	Phasen-/Stromfehler
E.6	Störung Durchschnittsstrom
E.7	Batteriespannungsfehler
E.8	Fehlfunktion des Bremshebels



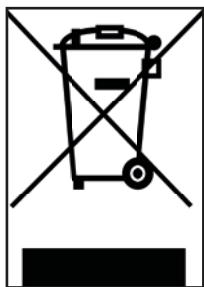
Durch Drücken des Gashebels bis zur maximalen Auslenkung aktiviert der Roller die Funktion Tempomat für einige Sekunden und behält die gleiche Geschwindigkeit bei, auch wenn der Hebel losgelassen wird.



Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus, wenn der Roller steht.



Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Altgeräten (gilt in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern mit Abfalltrennungssystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall entsorgt werden darf, sondern an einer geeigneten Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) abgegeben werden muss.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die ansonsten durch unsachgemäße Entsorgung auftreten könnten. Das Recycling von Materialien trägt zur Erhaltung natürlicher Ressourcen bei.

Detaillierte Informationen zum Recycling dieses Produkts erhalten Sie von der Gemeindeverwaltung, dem örtlichen Entsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, an der Sie es erworben haben.

Verbraucher sind insbesondere dazu verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Hausmüll zu entsorgen, sondern müssen diese Materialien folgendermaßen entsorgen:

1) Abgabe bei städtischen Sammelstellen (auch Recyclinghöfe, ökologische Inseln genannt), direkt oder über die Sammelstellen der Stadtwerke, sofern diese zur Verfügung stehen;

2) Abgabe an den Verkaufsstellen von neuen Elektro- und Elektronikgeräten. Hier können sehr kleine Elektro- und Elektronik-Altgeräte (deren längste Seite 25 cm nicht überschreitet) kostenlos abgegeben werden, während größere Elektro- und Elektronikaltgeräte in der Modalität ein-zu-eins ausgetauscht werden können, d.h. die Abgabe des alten Produkts beim Kauf eines neuen mit den gleichen Funktionen.

Im Falle einer illegalen Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die in den geltenden Umweltschutzgesetzen vorgesehenen Sanktionen verhängt werden (nach italienischem Recht müssen die im Land der Nutzung/Entsorgung des Fahrzeugs geltenden Vorschriften überprüft werden).

Wenn Elektro- und Elektronikaltgeräte Batterien oder Akkus enthalten, müssen diese entfernt und gesondert entsorgt werden.



Behandlung von Altbatterien (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und anderen europäischen Systemen mit getrennten Abfallsammelsystemen)



Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass die Batterie bzw. der Akku nicht als normaler Haushaltsmüll betrachtet werden dürfen. Auf einigen Batterietypen wird dieses Symbol zusammen mit einem chemischen Symbol angezeigt.

Die chemischen Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn der Akku mehr als 0,0005 % Quecksilber oder 0,004 % Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass die Batterien/der Akku ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die ansonsten durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien trägt zur Erhaltung natürlicher Ressourcen bei. Bei Produkten, für die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen ein fester Anschluss an eine interne Batterie/einen internen Akku erforderlich ist, darf diese/r nur von qualifiziertem Servicepersonal ausgetauscht werden.

Geben Sie das Altprodukt an geeigneten Sammelstellen für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten ab. Dadurch wird sichergestellt, dass auch die darin enthaltene Batterie ordnungsgemäß behandelt wird.

Weitere Informationen zur Entsorgung des verbrauchten Akkus oder des Produkts erhalten Sie bei der Gemeindeverwaltung, dem örtlichen Entsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, an der Sie die Batterie erworben haben.

Gemäß Gesetzesdekret 49/2014 fällt das Produkt unter die WEEE-Verwaltung der AEE (Elektro- und Elektronikgeräte) (separate Sammlung).

WARNHINWEISE

Lesen Sie das Handbuch und die Anweisungen vollständig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Produktname: Ducati PRO-I EVO

Produkttyp: Elektroroller

Produktionsjahr: 2020



Hinweis:

- Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrorollers NUR das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung XHK-916-42015 mit der folgenden Ausgangsspannung: 42 V - 1,5 A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken mit sich bringen.
- Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt.
- Die Ladezeit des Produkts darf vier Stunden nicht überschreiten. Beenden Sie den Ladevorgang nach vier Stunden.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen 0 °C und 40 °C geladen werden.
- Wenn der Akku bei niedrigeren oder höheren Temperaturen aufgeladen wird, besteht die Gefahr, dass er eine geringere Leistung bietet und infolgedessen das Produkt beschädigt und Personen verletzt werden könnten.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen 0 °C und 40 °C benutzt werden.
- Bei Verwendung bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr einer verminderten Akkuleistung, was zu Produktschäden und Verletzungen führen kann.
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0 °C und 35 °C (die optimale Lagertemperatur beträgt 25 °C).
- Laden Sie das Gerät auf und lagern Sie es an einem trockenen und offenen Ort, fern von brennbaren bzw. entzündlichen Stoffen.
- Laden Sie das Gerät nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe von offenen Flammen auf.
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.
- Wenn Sie das Gerät für einen bestimmten Zeitraum Ihrer Abwesenheit einem Dritten überlassen, z. B. während Ihres Urlaubs, stellen Sie sicher, dass der Akku teilweise geladen ist (20 – 50 % Ladezustand). Nicht voll aufgeladen.
- Das Fahrzeug wird häufig teilweise geladen ausgeliefert. Belassen Sie es in diesem Zustand, bis es gebrauchsfertig ist.



Konformitätserklärung

Das unterzeichnende Unternehmen MT Distribution Srl
Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

bescheinigt

dass der Entwurf und die Fertigung dieses Produkts

Produktmarke:	Ducati
Modellnr. des Artikels:	PRO-I EVO
Produkttyp:	Elektroroller

Er entspricht den folgenden Richtlinien: 2006/42/EG

2014/30/EU Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2014/35/EU
Niederspannungsrichtlinie

Verwandte Standards:

EN ISO 12100:2010, EN

60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019, EN 17128:2019, EN 300328
v.2.2.2, EN 301489-1 v.2.2.3, EN 301489-17 v.3.2.2, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-
3:2007+A1:2011, EN 62479:2010, EN 50581:2012

Seriennummer: YYYY2020XXXXXXX to YYYY2020XXXXXXX

Vor- und Nachname: Emanuele Summa

Position: Geschäftsführer

Name des Unternehmens: M.T. Distribution s.r.l.

Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

Datum: 01/12/2020

Emanuele Summa
Direktor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F000150-011798840377
NOMI, COGNOME, QUALIFICA E
TIMBRO AZIENDALE

PRO-I^{EVO}

hulajnoga elektryczna

Instrukcja obsługi

Dziękujemy za wybranie tego produktu.

Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub odwiedź stronę internetową www.ducatiurbanemobility.it

1. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa
2. Szybkie wprowadzenie
3. Zawartość opakowania
4. Opis produktu
5. Informacje o elementach sterujących / Panel sterowania
6. Montaż i konfiguracja
7. Składanie i przenoszenie
8. Ładowanie i aktywacja akumulatora
9. Regulacja hamulców
10. Zasięg
11. Przechowywanie i czyszczenie
12. Ostrzeżenia ogólne
13. Konfiguracja aplikacji
14. Nauka jazdy na hulajnodze
15. Akumulator (ostrzeżenia)
16. Odpowiedzialność
17. Konserwacja i codzienna pielęgnacja
18. Dane techniczne
19. Rozwiązywanie problemów
20. Tabela kodów błędów

1. Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu uważnie przeczytaj poniższe instrukcje. Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości lub dla nowych użytkowników.

- Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności związanej z konsekwencjami niewłaściwego użytkowania produktu lub z nieprzestrzegania przepisów drogowych, jak i instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.
- Ta hulajnoga elektryczna nie jest zabawką. Używaj jej odpowiedzialnie, nie zagrażając bezpieczeństwu innych osób.
- Zanim rozpoczniesz korzystanie z produktu, zapoznaj się z lokalnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi użytkowania tego typu urządzenia i upewnij się, że postępujesz zgodnie z nimi. Jedź odpowiedzialnie, zwracaj uwagę na ludzi i przeszkody, aby uniknąć wypadków.
- Zawsze używaj zalecanej odzieży: rękawic antypoślizgowych, nakolanników, ochraniaczy na łokcie oraz kasku.
- Osoba kierująca hulajnogą musi mieć możliwość łatwego ustawienia obu stóp na podeście, trzymając kierownicę na odpowiedniej wysokości.
- Zatrzymuj lub parkuj pojazd tylko na gładkiej i bezpiecznej powierzchni.
- Maksymalnie dopuszczalne obciążenie pojazdu wynosi 100 kg.
- Ten produkt nie może być używany jednocześnie przez więcej niż jedną osobę.
- Niewłaściwe użytkowanie produktu lub nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować poważne uszkodzenia.
- Wszelkie problemy techniczne pomoże Ci rozwiązać serwis techniczny sprzedawcy.
- Nie próbuj samodzielnie rozmontowywać ani naprawiać pojazdu.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu ognia lub źródeł ciepła.
- Unikaj używania zużytych, wadliwych i/lub nieoryginalnych akumulatorów.
- Nie siadaj na produkcie podczas jazdy lub postoju.
- W przypadku gdy użytkownik zamierzający korzystać z produktu nie zna zasad dotyczących kierowania tego typu pojazdami, zaleca się, aby, przed rozpoczęciem korzystania z hulajnogi, osoba dorosła poinstruowała go odnośnie:

1. przyspieszania
2. zwalniania
3. hamowania
4. podstawowych zasad jazdy

2. Szybkie wprowadzenie

- Przy pierwszym użyciu naładuj akumulator hulajnogi do 100% jego pojemności.
- Aby uruchomić hulajnogę, naciśnij przycisk zasilania na kilka sekund.
- Sprawdź wskaźnik naładowania akumulatora: jeśli akumulator jest rozładowany, naładuj go przed jazdą. Hulajnoga elektryczna to urządzenie, które wymaga okresowego ładowania.
- Sprawdź ciśnienie w oponach (50 PSI). Jeśli hulajnoga nie jest w stanie pokonać co najmniej 60% deklarowanej liczby kilometrów lub osiąga prędkość maksymalną tylko w pierwszych 3 miesiącach użytkowania, prawdopodobne jest, że koła nie są dostatecznie napompowane. Wówczas konieczne będzie przywrócenie ciśnienia w oponach do zalecanej wartości.
- Ustaw hulajnogę na płaskiej powierzchni.
- Połóż dłonie na kierownicy. Stań na podeście jedną stopą, a drugą delikatnie się odepchnij.



Układ przyspieszenia hulajnogi włącza się, gdy prędkość jazdy do przodu przekroczy 3 km/h.

Z uwagi na bezpieczeństwo początkowe ustawienie hulajnogi uniemożliwia start z pozycji zatrzymania.

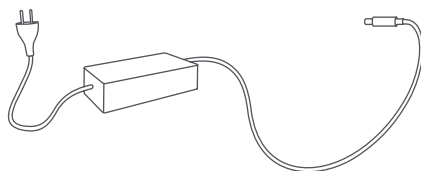
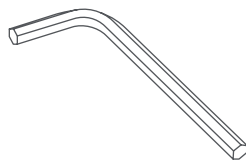
- Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, umieść obie stopy na podeście i naciśnij manetkę przyspieszenia.
- Prowadząc hulajnogę, podczas skręcania przechylaj ciało w kierunku jazdy i powoli skręcaj kierownicą.
- Aby zatrzymać hulajnogę, zwolnij manetkę przyspieszenia, naciśnij hamulec elektroniczny lub dźwignię hamulca po lewej stronie kierownicy.
- Przed zejściem z hulajnogi należy ją całkowicie zatrzymać. Próbuąc zejść z hulajnogi podczas jazdy, narażasz się na ryzyko odniesienia obrażeń.
- Jeśli chcesz zmienić tryb prędkości, kliknij dwukrotnie przycisk włączania/wyłączania (przycisk A przedstawiony w rozdziale 5).
- Jeśli korzystasz z hulajnogi nocą lub w nieoświetlonych miejscach naciśnij raz przycisk zasilania, aby włączyć światła i miej na sobie kamizelkę odblaskową.

Dla własnego bezpieczeństwa zakładaj kask i nakolanniki, aby chronić się przed upadkami i urazami podczas nauki jazdy na hulajnodze elektrycznej.

Wszelkie ryzyko związane z nieużywaniem kasku lub innego wyposażenia ochronnego ponosi wyłącznie użytkownik hulajnogi.

3. Zawartość opakowania

Po złożeniu hulajnogi kierownicę należy zamocować za pomocą odpowiednich śrub.

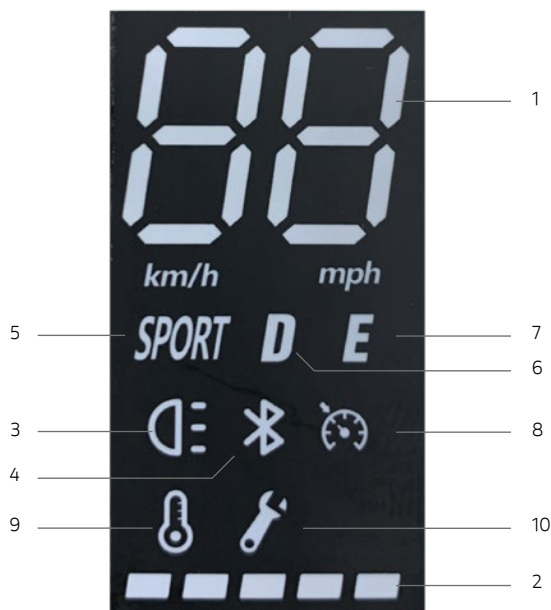


- Hulajnoga
- Akcesoria:
 - Klucz imbusowy
 - 4 śruby
 - Zapasowa dętka
 - Naklejki zamienne
 - Adapter do pompowania opon
- Ładowarka

4. Opis produktu



5. Informacje o elementach sterujących / Panel sterowania



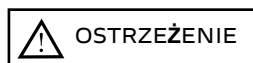
A

1. Prędkościomierz: wyświetla aktualną prędkość jazdy.
2. Poziom naładowania akumulatora: poziom naładowania akumulatora jest wskazywany przez 5 pasków.
3. Światła: lampka kontrolna reflektora
4. Bluetooth: lampka kontrolna łączności Bluetooth.
5. Tryb SPORT – na wyświetlaczu pojawi się napis SPORT (prędkość do 25 km/h).
6. Tryb COMFORT – na wyświetlaczu pojawi się symbol D (prędkość do 20 km/h).
7. Tryb ECO – na wyświetlaczu pojawi się symbol E (prędkość do 6 km/h).
8. Tempomat: utrzymywanie stałej prędkości jazdy. Ten tryb uruchamia się po kilkusekundowym utrzymywaniu stałej prędkości jazdy.
9. Temperatura: jeśli jest włączony, natychmiast zatrzymaj pojazd, wskazuje to na przegrzanie silnika.
10. Awaria: jeśli jest włączony, sprawdź możliwe rozwiązanie w tabeli kodów błędów.

- Przycisk zasilania / elementy sterujące (A): naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby włączyć / wyłączyć hulajnogę.
- Jak włączyć / wyłączyć światła: naciśnij raz przycisk (A), aby włączyć. Gdy światła są włączone, naciśnij ponownie przycisk (B), aby je wyłączyć.
- Tryb / prędkość: naciśnij dwukrotnie przycisk (A), aby wybrać tryb:
 - E: do 6 km/h
 - D: do 20 km/h
 - SPORT: do 25 km/h



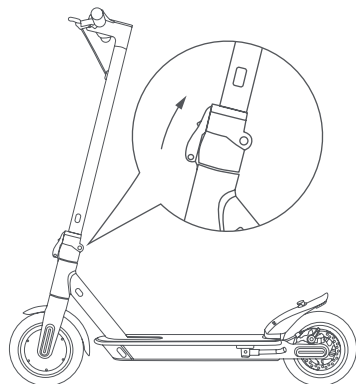
A



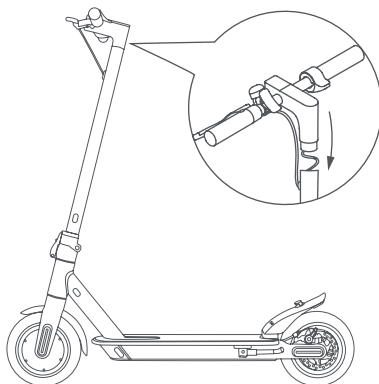
Układ przyspieszenia hulajnogi włącza się, gdy prędkość jazdy do przodu przekroczy 3 km/h.

Ostrzeżenie o niskim napięciu: pierwszy segment akumulatora miga, gdy napięcie spadnie poniżej 33 V, jednocześnie rozlega się 6-krotne ostrzeżenie dźwiękowe.

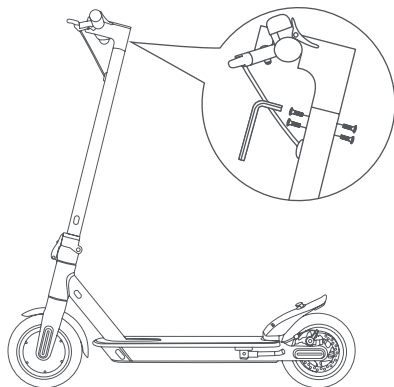
6. Montaż i konfiguracja



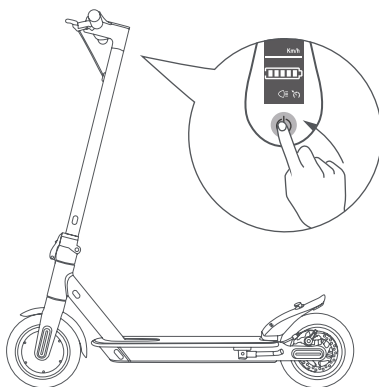
Otwórz **nóżkę boczną**, podnieś **drążek kierownicy**, ustaw **dźwignię** w pozycji zamkniętej.



Ustaw **kierownicę** na **drążku** (patrz zdjęcie)



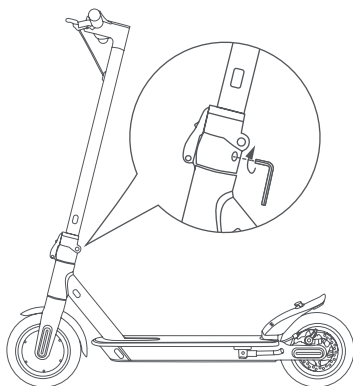
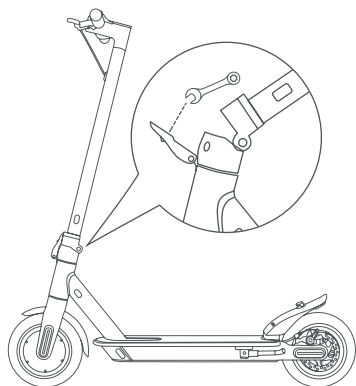
Włóż **ręcznie 4 śruby**, nie dokręcając ich, a następnie użyj dostarczonego klucza imbusowego, aby je dokręcić i przymocować kierownicę.



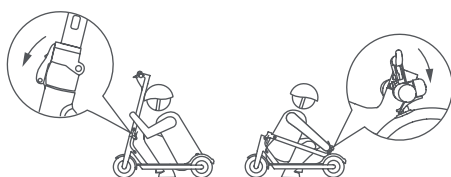
Po zakończeniu **włącz urządzenie**, aby upewnić się, że wszystko działa. Aby uzyskać pomoc techniczną, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Chwiejny drążek kierownicy

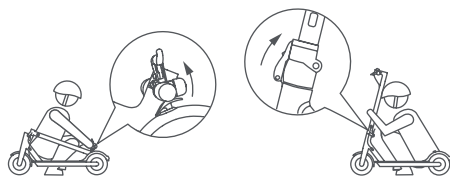
Jeśli drążek kierownicy chwieje się, można dokręcić śruby systemu składania za pomocą dostarczonego klucza.



7. Składanie i przenoszenie



Składanie



Rozkładanie

Składanie:

Wyłącz hulajnogę elektryczną, zwolnij mechanizm blokujący: naciśnij czerwony hak i pociągnij dźwignię do zewnątrz (patrz ilustracja), przesun drążek kierownicy do wewnątrz i upewnij się, że jest skutecznie zablokowany.

Rozkładanie:

Odblokowanie drążka kierownicy od błotnika: naciśnij zacisk, aby zwolnić kierownicę, podnieś drążek kierownicy do oporu i zablokuj, dociskając dźwignię do wewnątrz. Włącz hulajnogę elektryczną.

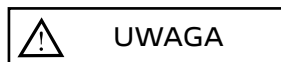
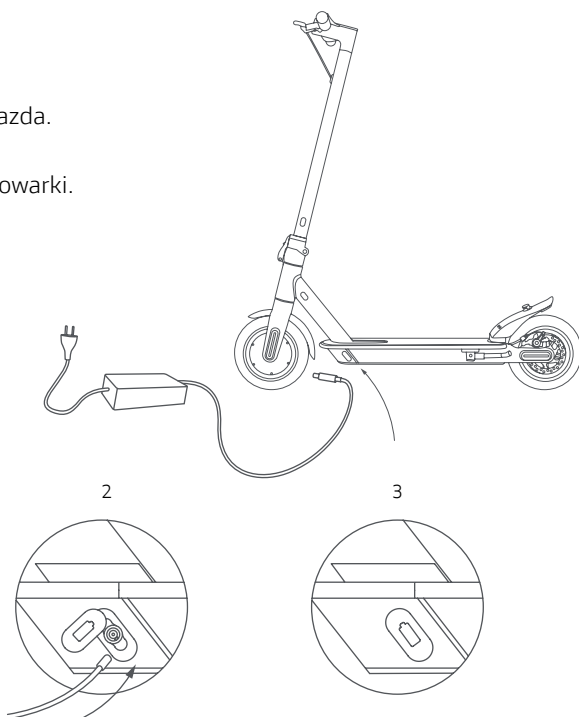


Pozycja podczas przenoszenia

Zawsze przenoś hulajnogę, trzymając ją jedną lub obiema rękami za drążek kierownicy.

8. Ładowanie i aktywacja akumulatora

1. Otwórz gumową zaślepkę gniazda ładowania znajdującego się po lewej stronie podestu.
2. Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazda.
3. Gdy akumulator będzie w pełni naładowany, wyciągnij wtyczkę ładowarki.



Po zakończeniu ładowania czerwona lampka na zasilaczu zaświeci się na zielono.

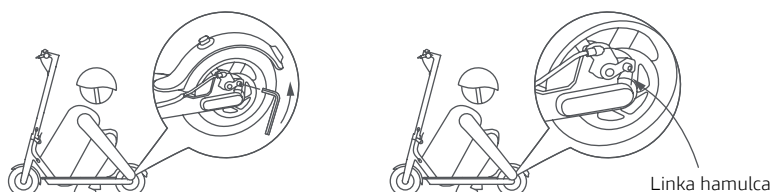
Podczas korzystania z hulajnogi elektrycznej istnieje ryzyko upadku. Dla własnego bezpieczeństwa zakładaj kask i nakolanniki, aby chronić się przed upadkami i urazami podczas nauki jazdy na hulajnodze elektrycznej.

Włącz hulajnogę elektryczną i sprawdź poziom naładowania akumulatora.

9. Regulacja hamulców

Regulacja hamulca

Jeśli hamulec jest zbyt naprężony, użyj dostarczonego klucza imbusowego i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwolnić napięcie linki hamulca, a następnie skróć odsłonięty odcinek linki i dokręć kluczem. Jeśli hamulec jest zbyt luźny, wykonaj odwrotną czynność w celu naciągnięcia linki hamulca i wydłużenia jej odsłoniętego odcinka.



10. Zasięg

Maksymalny zasięg zależy od kilku zmiennych. Są to:

Nawierzchnia: jazda po gładkiej nawierzchni pozwala pokonać większą odległość w porównaniu do jazdy po nierównych drogach i pochyłościach.

Waga użytkownika: im większa jest masa ciała użytkownika, tym krótsza będzie przejechana odległość niewymagająca doładowania. Temperatura: zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia ma wpływ na zasięg jazdy.

Prędkość i styl jazdy: płynna, ciągła jazda umożliwia pokonanie większej odległości. Przyspieszanie i manewrowanie istotnie zmniejszają zasięg. Niższa prędkość pozwala pokonać większą odległość.

Konserwacja: regularne ładowanie akumulatora i prawidłowa konserwacja urządzenia zwiększają zasięg jazdy.

11. Przechowywanie i czyszczenie

Jeśli planujesz nieużywanie hulajnogi przez dłuższy czas lub odstawienie jej na okres zimowy, naładuj akumulator do 50% - 60% maksymalnego poziomu naładowania. Następnie, co 2-3 miesiące ponownie naładuj akumulator do poziomu 50% - 60%. Jeśli hulajnoga nie jest używana codziennie, zaleca się przechowywanie jej w temperaturze otoczenia wynoszącej 15-25°C. Nie wystawiaj jej na działanie niskich (poniżej 0°C) i wysokich (powyżej 45°C) temperatur. Nie pozostawiaj hulajnogi na zewnątrz, ponieważ nie jest ona urządzeniem wodoodpornym.

Zabrudzoną hulajnogę oczyszczaj wilgotną szmatką. Przed czyszczeniem upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona i zasłoń gniazdo ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu elementów elektronicznych. Do czyszczenia hulajnogi nie używaj alkoholu, gazu, nafty ani innych żrących i lotnych rozpuszczalników chemicznych. Mogłyby to spowodować pogorszenie zarówno wyglądu hulajnogi, jak i uszkodzenie jej wewnętrznej konstrukcji. Do czyszczenia hulajnogi nie używaj pistoletów na wodę pod ciśnieniem ani nie myj jej pod strumieniem wody bieżącej. Hulajnoga elektryczna nie jest zabezpieczona przed działaniem wody.

Nie wystawiaj jej na działanie deszczu ani wody, nie zanurzaj w wodzie i nie myj wodą.

12. Ostrzeżenia ogólne

- Przed każdym użyciem sprawdź hamulce, ciśnienie (50PSI) i stan kół, oraz manetkę przyspieszenia. Jeśli usłyszysz nietypowe dźwięki lub zauważysz jakiegokolwiek anomalie, zaprzestań używania produktu i skontaktuj się z działem pomocy technicznej sprzedawcy.
- Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zmian w hulajnodze, które mogłyby wpłynąć na jej sprawność lub uszkodzić jej konstrukcję i przyczynić się do uszkodzeń.
- Pamiętaj, aby wyłączyć pojazd przed zaparkowaniem.
- Nie prowadź pojazdu w deszczu, śniegu lub we mgle.
- Chroń elementy elektryczne pojazdu przed kontaktem z wodą lub innymi płynami.
- Unikaj jazdy w pobliżu rzek lub jezior.
- Pilnuj, aby dzieci nie bawiły się pojazdem. Jeśli produkt jest używany przez dzieci lub w ich pobliżu, konieczne jest zwracanie szczególnej uwagi na ich zachowanie.
- Aby uzyskać informacje, wsparcie techniczne i pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Instrukcje dotyczące zachowania podczas jazdy

- Nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki podczas jazdy na hulajnodze.
- Jedź tylko wtedy, gdy naturalne oświetlenie zapewnia dostateczną widoczność, gwarantując bezpieczeństwo jazdy. W przypadku niekorzystnych warunków oświetleniowych pamiętaj o włączeniu świateł hulajnogi i założeniu kamizelki odblaskowej.
- Podczas jazdy zawsze trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Jedź, stojąc wygodnie i bezpiecznie obiema stopami na podeście.
- Nie rozpraszaj się podczas jazdy i zawsze patrz przed siebie.
- Podczas jazdy utrzymuj prędkość, przy której możesz bezpiecznie zahamować.
- Zaczynaj hamować wystarczająco wcześniej, aby bezpiecznie pokonać przeszkody, zakręty i obszary o zróżnicowanej nawierzchni. Pamiętaj, aby zwolnić manetkę przyspieszenia przed rozpoczęciem hamowania.
- Nie ścigaj się z innymi kierowcami.
- Zachowaj minimalną odległość bezpieczeństwa równą 5 m od innych pojazdów.

13. Konfiguracja aplikacji

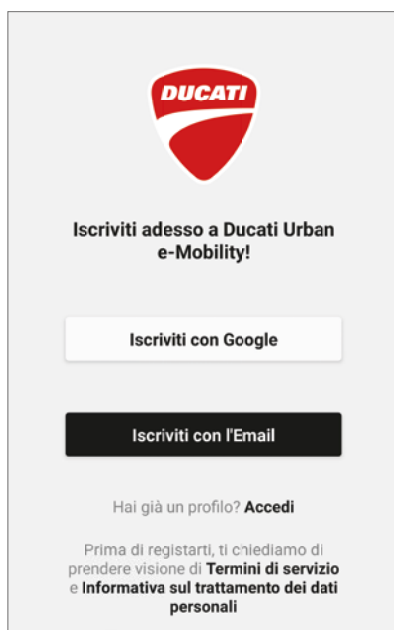
Jakie funkcje posiada aplikacja Ducati Urban e-Mobility?

- Uruchomienie autodiagnozy
- Ustawienie trybu jazdy
- Ustawienie jednostki miary prędkości (km/mph)
- Ustawienie trybu uruchamiania
- Ustawienie funkcji tempomatu
- Wyświetlenie koloru światła pozycyjnego LED (RGB)
- Wyświetlenie częściowej i całkowitej liczby przejechanych kilometrów
- Wyświetlenie stanu naładowania akumulatora
- Wyświetlenie prędkości jazdy
- Wyświetlenie trybu prędkości
- Wyświetlenie temperatury koła napędowego

Przejdź do sklepu z aplikacjami, aby pobrać i zainstalować aplikację Ducati Urban e-Mobility



1. Pobierz aplikację na smartfona;
 2. Włącz hulajnogę elektryczną i aktywuj opcję Bluetooth na smartfonie;
 3. Uruchom aplikację i zaloguj się*, podłącz smartfon z hulajnogą elektryczną przez Bluetooth z odległości 1-2 metrów;
- *Jeśli używasz tej aplikacji po raz pierwszy, wypełnij pole „e-mail”, aby zarejestrować i uwierzytelnić konto, wprowadzając kod weryfikacyjny.
- Poniżej został przedstawiony interfejs aplikacji:

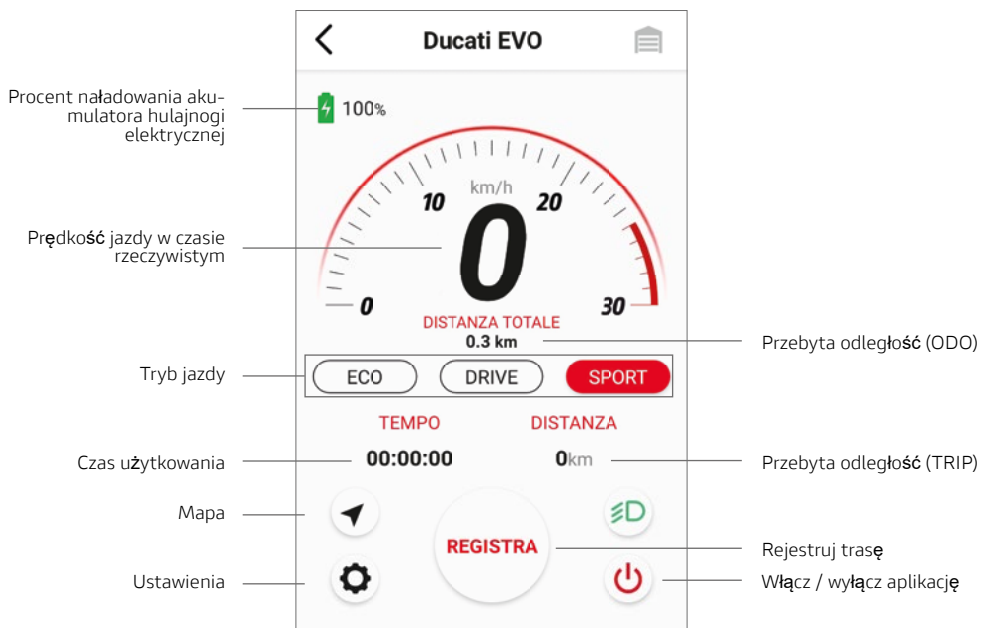


Poniżej został przedstawiony interfejs aplikacji sparowanej z hulajnogą elektryczną:

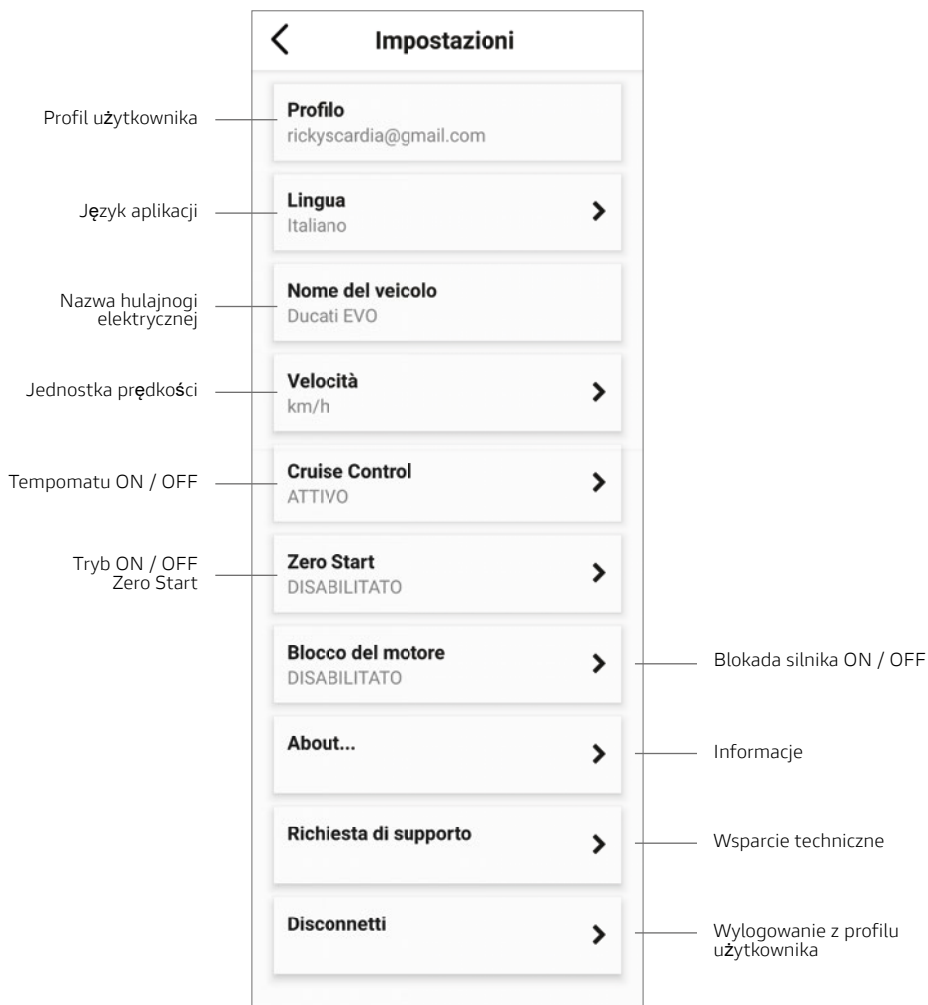


Hulajnoga elektryczna
sparowana

Interfejs główny



Interfejs ustawień sparowanej hulajnogi elektrycznej



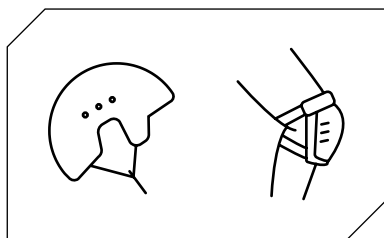
Informacje dotyczące „Tempomatu”:

Włącz funkcję „Tempomat” w aplikacji, utrzymuj hulajnogę na stałej prędkości jazdy (> 8 km/h) i przytrzymaj wciśniętą przez kilka sekund manetkę przyspieszenia. Aktywację „Tempomatu” oznajmi sygnał dźwiękowy, co będzie oznaczać, że nie jest już konieczne przytrzymywanie manetki przyspieszenia. Aby wyłączyć funkcję, ponownie naciśnij manetkę przyspieszenia lub hamulec.

Informacje o trybie „Zero Start”:

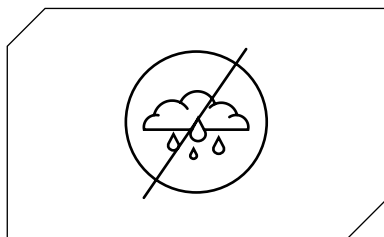
Tryb Zero Start, jeśli aktywny, umożliwia uruchomienie hulajnogi elektrycznej poprzez naciśnięcie manetki przyspieszenia bez konieczności początkowego odepchnięcia się stopą.

14. Nauka jazdy na hulajnodze

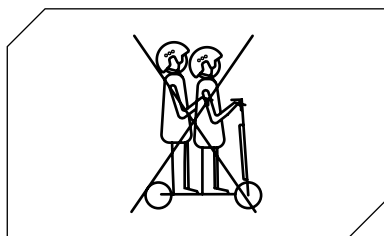


Przed jazdą na hulajnodze postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa.

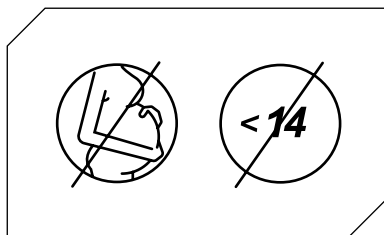
Używaj zatwierdzonych akcesoriów, takich jak kaski i nakolanniki.



Nie używaj hulajnogi elektrycznej w deszczu.

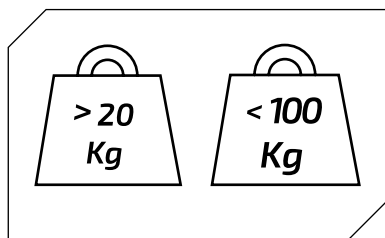


Z hulajnogi elektrycznej nie może korzystać jednocześnie więcej niż jedna osoba.



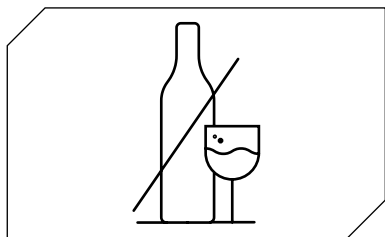
Dzieci w wieku poniżej 14 lat* i kobiety w ciąży nie mogą używać tej hulajnogi elektrycznej.

*We Włoszech sprawa jest obecnie regulowana ustawą L 27/12/2019 nr 160

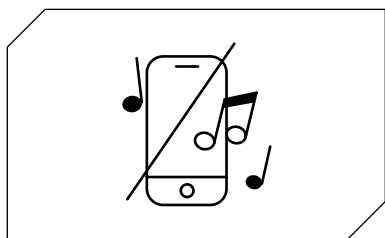


Minimalna dozwolona masa ciała użytkownika tej hulajnogi elektrycznej wynosi: 20 kg.

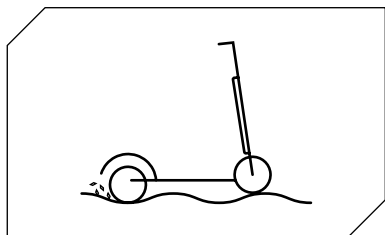
Maksymalna dozwolona masa ciała użytkownika tej hulajnogi elektrycznej wynosi: 100 kg.



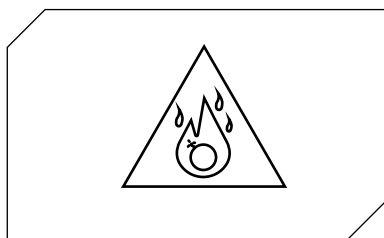
Nie jeźdź na hulajnodze elektrycznej po wypiciu alkoholu i/lub po zażyciu lekarstw.



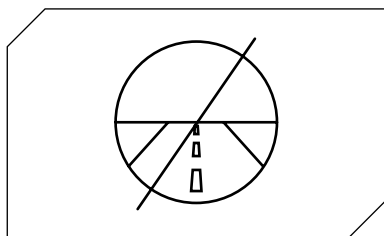
Nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej.



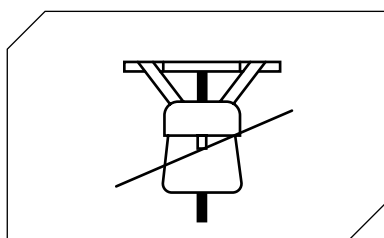
Jedź ostrożnie szczególnie po nierównościach i schodach, piaszczystym podłożu, przez kałuże, gdy jest mróz, śnieg, w nieoświetlonych miejscach i w nocy, lub na mokrej nawierzchni.



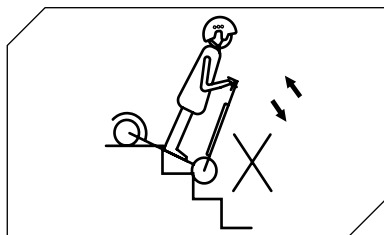
Nie używaj hulajnogi elektrycznej w niebezpiecznych obszarach, w obecności łatwopalnych i/lub wybuchowych substancji, cieczy i/lub zanieczyszczeń.



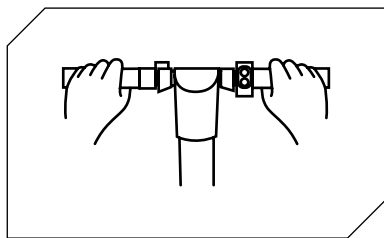
Ta hulajnoga elektryczna nie jest przeznaczona do jazdy po szosach i autostradach. Zapoznaj się z dekretem ustawodawczym obowiązującym w miejscu Twojego zamieszkania, aby dowiedzieć się, gdzie można jeździć na hulajnodze elektrycznej.



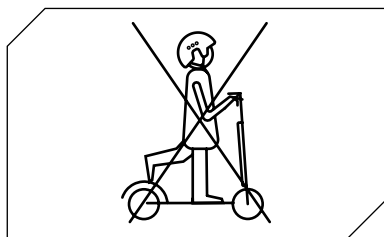
Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na kierownicy.



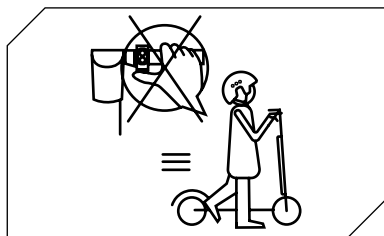
Nie wjeżdżaj i nie zjeżdżaj po schodach na hulajnodze elektrycznej.



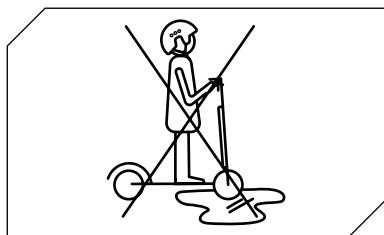
Zawsze jeźdź, trzymając obie ręce na kierownicy.



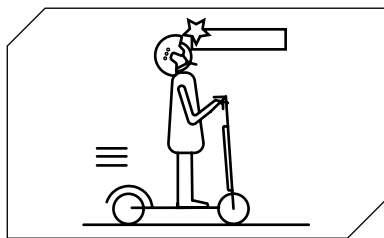
Nigdy nie jeźdź na hulajnodze, trzymając tylko jedną stopę na podeście.



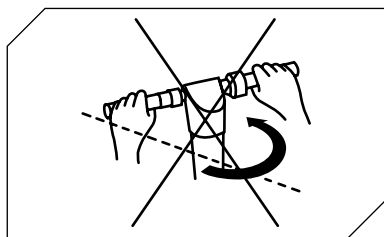
Gdy prowadzisz hulajnogę elektryczną obok siebie, nie naciskaj manetki przyspieszenia.



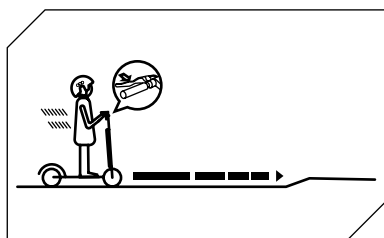
Nie jeźdź na hulajnodze elektrycznej po kałużach i mokrych nawierzchniach.



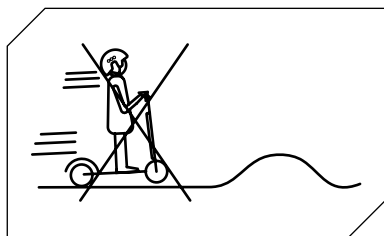
Uważaj na głowę podczas przejeżdżania pod zadaszeniami, bramami itp.



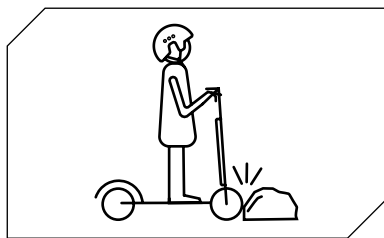
Podczas jazdy z najwyższą dozwoloną prędkością nie kręć gwałtownie kierownicą.



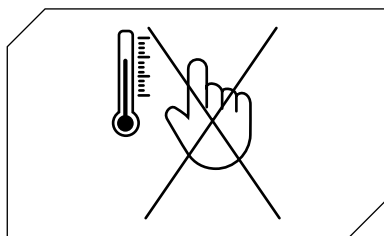
Zacznij hamować wystarczająco wcześniej, aby bezpiecznie pokonać przeszkody, zakręty i obszary o zróżnicowanej nawierzchni. Pamiętaj, aby zwolnić manetkę przyspieszenia przed rozpoczęciem hamowania.



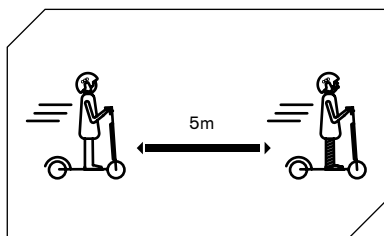
Nie pokonuj z największą dozwoloną prędkością żadnych przeszkód: na przykład schodów, krawężników, wybojów.



Nie uderzaj kółkami w przeszkody.



Nie dotykaj silnika bezpośrednio po zakończeniu jazdy, może on być mocno rozgrzany.



Zachowaj minimalną odległość bezpieczeństwa równą 5 m od innych pojazdów.

15. Akumulator (ostrzeżenia)

Upewnij się, że hulajnoga, ładowarka i gniazdo ładowania są suche.

Gdy akumulator hulajnogi jest w pełni naładowany, dioda LED na ładowarce zmienia kolor z czerwonego (ładowanie) na zielony (ładowanie zakończone).

Używaj tylko oryginalnej ładowarki. Nieoryginalne ładowarki mogą spowodować uszkodzenie urządzenia i przyczynić się do innych potencjalnych zagrożeń.

Akumulatora hulajnogi nie można ładować przez długi czas. Przeładowanie akumulatora skraca jego żywotność i stwarza inne potencjalne zagrożenia.

Hulajnogę należy ładować w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych

(np. takich, które mogłyby ulec samozapłonowi), najlepiej w pomieszczeniu o temperaturze 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C lub powyżej + 45°C.

Nie ładuj akumulatora hulajnogi w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w pobliżu ognia.

Nie ładuj akumulatora hulajnogi tuż po jej użyciu. Przed ładowaniem akumulatora odczekaj godzinę, aż hulajnoga się schłodzi.

Podczas ładowania nigdy nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej bez nadzoru. Ryzyko oparzenia! Nigdy nie wkładaj do gniazda ładowania prądem stałym żadnych metalowych przedmiotów.

Przeczytaj powyższe rozdziały dotyczące ładowania i przechowywania, aby prawidłowo obchodzić się z akumulatorem i właściwie go konserwować. Aby nie dopuścić do przegrzania akumulatora, przechowuj hulajnogę z dala od otwartego ognia lub innych źródeł ciepła. Nie narażaj hulajnogi na działanie ujemnych temperatur. Zbyt wysokie lub zbyt niskie temperatury otoczenia mogą spowodować rozładowanie się akumulatora.

Nie dopuszczaj do całkowitego rozładowania się akumulatora.

Najlepiej jest zacząć ładować akumulator, gdy nie jest on jeszcze całkowicie rozładowany. W taki sposób przedłuża się żywotność akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, nie można kontynuować jazdy. Mogłoby to narazić kierowcę na utratę kontroli nad pojazdem lub upadek.

Pamiętaj o konieczności ładowania akumulatora w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli hulajnoga elektryczna przez dłuższy czas nie jest używana. Zapobiegnie to uszkodzeniu akumulatora związanemu z utrzymującym się w nim przez dłuższy czas zbyt niskim napięciem.

Środki ostrożności dotyczące obchodzenia się z akumulatorem:

W ogniowach litowo-jonowych, z jakich składa się akumulator, zachodzą procesy chemiczne, w których udział biorą toksyczne pierwiastki niebezpieczne dla zdrowia ludzi oraz środowiska. Nie jedź hulajnogą, jeśli akumulator emituje nietypowy zapach lub nadmierne ciepło. Nie utylizuj hulajnogi elektrycznej ani akumulatora razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Za utylizację sprzętu elektrycznego, elektronicznego oraz akumulatorów zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami odpowiedzialny jest wyłącznie ich użytkownik końcowy.

Nie wolno:

Otwierać ani demontować akumulatora, narażać na uderzenia, rzucać nim, przebijać ani przyklejać do niego żadnych przedmiotów; dotykać wycieków z akumulatora, ponieważ zawierają one niebezpieczne dla zdrowia ludzi związki chemiczne; pozwalać, aby dzieci lub zwierzęta dotykały akumulatora;

nadmiernie ładować, nadmierne rozładowywać lub dopuszczać do zwarcia w akumulatorze; zanurzać akumulatora w wodzie lub narażać go na kontakt z wodą czy innymi płynami; narażać akumulatora na działanie zbyt wysokich lub zbyt niskich temperatur;

pozostawiać akumulatora w środowisku zawierającym wybuchowe gazy lub płomienie;

narażać na działanie deszczu lub bezpośrednią ekspozycję słoneczną, pozostawiać akumulatora wewnątrz rozgrzanego samochodu, wystawionego na bezpośrednie działanie światła słonecznego; demontować lub ponownie montować akumulatora;

przenosić lub przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp.; prowadzić hulajnogę elektryczną podczas ładowania;

używać ładowarki innej niż oryginalna.

16. Odpowiedzialność

Użytkownik jest zobowiązany do korzystania z hulajnogi elektrycznej z najwyższą starannością i w pełnej zgodności z obowiązującymi przepisami dotyczącymi użytkowania, obsługi i jazdy skuterem elektrycznym, które, przykładowo, są określone we włoskim dekrete ustawodawczym nr. 285/1992 („Kodeks drogowy”).

Użytkownik jest również zobowiązany do utrzymywania hulajnogi elektrycznej w czystości oraz w idealnym stanie sprawności i konserwacji; do rzetelnego przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, zgodnie z opisem w sekcji ostrzeżenia i zalecenia, a także do przechowywania całej dokumentacji dotyczącej konserwacji hulajnogi elektrycznej.

Użytkownik musi dokładnie ocenić warunki atmosferyczne, które mogą spowodować, że korzystanie z hulajnogi elektrycznej będzie niebezpieczne. W tym celu zalecamy ograniczanie prędkości i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania na wypadek niekorzystnych warunków pogodowych i/lub intensywnego ruchu.

Hulajnoga elektryczna może być użytkowana wyłącznie przez kierowców, którzy ukończyli czternaście lat*. Młodzież poniżej 18 roku życia musi nosić odpowiedni kask ochronny. Młodzieży poniżej 18 roku życia zaleca się korzystanie z hulajnogi elektrycznej pod nadzorem osoby dorosłej.

W przypadku wadliwego działania produktu z przyczyn niezależnych od niewłaściwego zachowania kierowcy, prosimy o kontakt z centrum serwisowym na stronie www.ducatiurbanemobility.it

*We Włoszech sprawa jest obecnie regulowana ustawą L 27/12/2019 nr 160

17. Codzienna konserwacja i pielęgnacja

Czyszczenie i przechowywanie

• Jeśli na korpusie hulajnogi widoczne są plamy, zetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy się utrzymują, nałóż na nie pastę do zębów, następnie szczoteczką do zębów usuń plamy, po czym wytrzyj oczyszczony obszar wilgotną szmatką. Jeśli na plastikowych elementach pozostają zarysowania, usuń je, używając papieru ściernego lub innego podobnego materiału. Uwagi: Aby uniknąć poważnych uszkodzeń, nie czyść hulajnogi alkoholem, benzyną, naftą ani żrącymi lub lotnymi rozpuszczalnikami chemicznymi. Nie myj hulajnogi strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Podczas czyszczenia upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona, kabel ładujący odłączony, a gumowa zaślepka zamknięta, ponieważ wypływ wody może spowodować porażenie prądem lub inne poważne problemy. Nieużywaną hulainogę przechowuj wewnątrz pomieszczenia, w suchym i chłodnym miejscu. Nie przechowuj jej na zewnątrz przez dłuższy czas. Nadmierne oddziaływanie światła słonecznego, przegrzanie i zbyt niskie temperatury przyspieszają starzenie się opon i wpływają negatywnie na żywotność hulajnogi oraz jej akumulatora.

- Sprawdź hamulce i ich regulację.
- Sprawdź ciśnienie w oponach (zalecane wartości: patrz z boku opony)

1. Nie używaj akumulatorów innych modeli lub marek, ponieważ mogą one stanowić istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa.

2. Nie demontuj, nie zgniataj, ani nie przebijaj akumulatora. Nie dotykaj styków akumulatora. Nie demontuj ani nie przekłuwaj jego zewnętrznej obudowy. Nie narażaj na kontakt z wodą ani ogniem, nie wystawiaj na działanie temperatur powyżej 50°C (w tym źródła ciepła takich jak piece, grzejniki itp.). Nie dopuszczaj do zetknięcia się metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora, gdyż grozi to zwarcie, obrażeniami ciała lub śmiercią.

3. Przedostanie się wody do akumulatora może spowodować uszkodzenie obwodów wewnętrznych, stworzyć zagrożenie pożarem lub wybuchem. Jeśli nie masz pewności, czy do akumulatora nie dostała się woda, natychmiast przerwij jego użytkowanie, zwróć go do serwisu posprzedażnego w celu zlecenia dokonania przeglądu.

4. Aby uniknąć potencjalnego uszkodzenia lub pożaru, do ładowania akumulatora używaj wyłącznie oryginalnego zasilacza.

5. Niewłaściwa utylizacja zużytych akumulatorów przyczynia się do poważnego zanieczyszczenia środowiska naturalnego. Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów. Aby chronić środowisko naturalne, ściśle przestrzegaj wszelkich przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów.

6. Po każdym użyciu hulajnogi całkowicie naładuj akumulator, aby przedłużyć jego żywotność. Nie przechowuj akumulatora w miejscu, w którym temperatura przekracza 50°C lub jest niższa niż -20°C (na przykład nie pozostawiaj hulajnogi lub akumulatora w samochodzie wystawionym przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie promieni słonecznych). Nie wrzucaj akumulatora do ognia, ponieważ może to doprowadzić do awarii, przegrzania, a nawet pożaru. Jeśli nie planujesz używać hulajnogi przez okres dłuższy niż 30 dni, naładuj akumulator do 50/60% jego maksymalnej pojemności i przechowuj go w suchym i chłodnym miejscu. Pamiętaj, aby ładować akumulator co 60 dni, by uchronić go przed uszkodzeniami nieobjętymi ograniczoną gwarancją. Aby przedłużyć żywotność akumulatora, zawsze ładuj go, zanim całkowicie się wyczerpie.

Uwaga: po pełnym naładowaniu akumulatora hulajnoga będzie zdolna do jazdy przez 120-180 dni.

Uszkodzenia spowodowane wydłużonym okresem braku ładowania są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Uszkodzonego akumulatora nie można ponownie ładować (zabrania się zlecania demontażu akumulatora niewykwalifikowanym osobom, ponieważ może to doprowadzić do porażenia prądem, zwarcia, a nawet do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa).

18. Dane techniczne

Informacje ogólne

Obudowa	Stop aluminium
Prędkość	E: <= 6km/h D:<= 20km/h SPORT: <= 25km/h (prędkość maksymalna)
Maksymalne	15% (może ulec zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury)
Hamulce	Hamulec elektroniczny przedni i tylny hamulec tarczowy
Silnik	350W
Opony	8,5" przednie i tylne opony z dętką
Zabezpieczenie niskonapięciowe	31V +/- 0.5V
Limit prądu	15A
Typ silnika	Bezszcotkowy
Maksymalne obciążenie	100kg
Użytkownik	od 14 roku życia z użyciem kasku i ochraniaczy*. Sprawdź obowiązujące przepisy w Twoim kraju
Temperatura robocza	-10°C / 40°C
Stopień ochrony	IP54
Czas ładowania	Około 3/5 godzin
Zasięg	Do 25 km (może ulec zmianie w zależności od wagi kierowcy, warunków drogowych i temperatury)

*We Włoszech sprawa jest obecnie regulowana ustawą L 27/12/2019 nr 160

Instalacja elektryczna

Silnik	Bezszcotkowy 350 W
Hamulec	Elektroniczny hamulec przedni
Wyświetlacz	Zintegrowany kolorowy wyświetlacz LED
Akumulator	36V 7.8Ah 280Wh
Światła	Przednie i tylne światła LED
Ładowarka	Standardowa ładowarka UE, 42 V 1.5 A
Bluetooth	Funkcjonalność z aplikacją

Wymiary

Waga netto	12kg
Waga brutto	14.5kg
Wymiary produktu złożonego	1050 x 440 x 1150mm
Wymiary produktu zamkniętego	1050 x 440 x 480mm
Wymiary opakowania	1120 x 160 x 520mm

19. Rozwiązywanie problemów

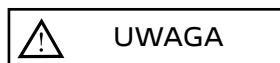
Testy do wykonania

- Po ewentualnym upadku sprawdź, czy manetka przyspieszenia działa prawidłowo. W tym celu kilkakrotnie przyspiesz i zwolnij.
- Od czasu do czasu sprawdzaj, czy hamulce działają prawidłowo. Aby to zrobić, przesuwaj hulajnogę do przodu, trzymając ją za kierownicę, i nagle zahamuj, żeby upewnić się, że reaguje prawidłowo.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy pojazdu są na swoich miejscach i są dobrze zamocowane.
- Sprawdź stan zużycia opon i ciśnienie.
- Sprawdź, czy nie są zużyte hamulce i linki.

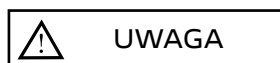
Błąd	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie działa	Akumulator jest rozładowany Problem dotyczy zasilania elektrycznego	Naładuj akumulator Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Tylne koło nie obraca się	Nieprawidłowe działanie hamulców	Regulacja hamulców
Silnik zatrzymuje się podczas pracy	Przegrzanie silnika	Zwolnij manetkę przyspieszenia i poczekaj, aż silnik się ochłodzi
Po naładowaniu pojazd wyłącza się	Akumulator jest uszkodzony	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Pojazd nagle zatrzymuje się podczas jazdy	Uszkodzone przewody zasilania i sterowania	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
Akumulator nie ładuje się lub hulajnoga nie włącza się	Problemy z połączeniem	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
	Uszkodzony/rozładowany akumulator	Poproś o pomoc techniczną swojego sprzedawcę
	Problemy z ładowarką	Wymień ładowarkę

20. Tabela kodów błędów

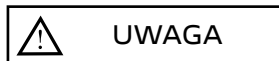
Kod błędu	Wskazania
E.1	Usterka silnika
E.2	Błąd sygnału jednostki sterującej
E.3	Awaria manetki przyspieszenia
E.4	Usterka układu półprzewodnikowego jednostki sterującej
E.5	Błąd fazy/prądu
E.6	Usterka układu stabilizacji prądu
E.7	Błąd napięcia akumulatora
E.8	Nieprawidłowe działanie dźwigni hamulca



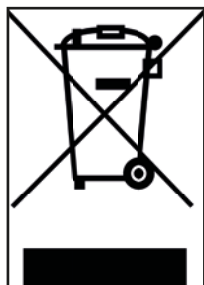
Naciśnięcie manetki przyspieszenia aż do maksymalnego wychylenia spowoduje, że hulajnoga włączy funkcję tempomatu na kilka sekund i będzie utrzymywać tę samą prędkość nawet po zwolnieniu dźwigni.



Sprawdź poziom naładowania akumulatora przy nieruchomym pojeździe.



Postępowanie z urządzeniem elektrycznym lub elektronicznym po zakończeniu jego eksploatacji (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych europejskich systemów zbiórki selektywnej)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że produkt nie powinien być traktowany jako zwykły odpad z gospodarstwa domowego, ale powinien zostać oddany do punktu zbiórki zajmującego się recyklingiem sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, które mogłyby wynikać z powodu niewłaściwego postępowania z odpadami. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji tego produktu można uzyskać w urzędzie gminy, lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub w punkcie sprzedaży, w którym został on zakupiony.

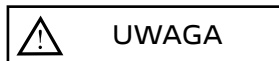
Nigdy nie utylizuj produktów elektrycznych i elektronicznych razem z odpadami z gospodarstwa domowego. Należy je poddać odpowiedniemu segregowaniu, które przeprowadzane jest:

1) bezpośrednio, w miejskich punktach zbiórki (zwanymi również wyspami ekologicznymi) lub, pośrednio, w punktach zbiórki będących pod zarządem gminy (jeśli takie istnieją);

2) bezpośrednio do punktu sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W takich punktach można pozostawić produkty elektryczne i elektroniczne o małych gabarytach (o dłuższym boku < 25 cm), natomiast produkty o większych gabarytach mogą być tam dostarczone w trybie 1 na 1: tzn. pozostawiając stary produkt przy zakupie nowego.

W przypadku nielegalnej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane kary przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska (ustawodawstwo włoskie, konieczne jest sprawdzenie przepisów obowiązujących w kraju użytkowania / utylizacji pojazdu).

Jeśli produkt elektryczny lub elektroniczny zawiera baterie lub akumulatory, należy je wyjąć i poddać zbiórce selektywnej.



Postępowanie z wyczerpanymi bateriami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych europejskich systemów zbiórki selektywnej)



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu oznacza, że baterii/akumulatora nie wolno usuwać wraz z odpadami z gospodarstwa domowego. Na niektórych rodzajach akumulatorów ten symbol może być używany w połączeniu z symbolem pierwiastka chemicznego.

Jeśli akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu, wówczas umieszczany jest symbol chemiczny rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb).

Zapewniając prawidłową utylizację akumulatorów, pomagasz zapobiegać potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, które w przeciwnym razie mogłyby wynikać z niewłaściwego postępowania z odpadami. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. Produkty, które ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z wewnętrzną baterią/akumulatorem, mogą być wymienione tylko przez wykwalifikowanych pracowników działu serwisowego.

Dostarcz produkt pod koniec okresu jego eksploatacji do punktu zbiórki zajmującego się utylizacją sprzętu elektrycznego i elektronicznego: dzięki temu zostaną prawidłowo usunięte również wewnętrzne elementy akumulatora.

Bardziej szczegółowe informacje na temat utylizacji wyczerpanej baterii lub akumulatora, lub wyeksploatowanego urządzenia można uzyskać w urzędzie gminy, w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów albo w punkcie sprzedaży, w którym dokonano zakupu.

Na podstawie włoskiego dekreту ustawodawczego 49/2014 produkt podlega przepisom dotyczącym postępowania ze sprzętem elektrycznym i elektronicznym oraz zbiórce selektywnej.

OSTRZEŻENIA

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi.

Nazwa produktu: Ducati PRO-I EVO

Rodzaj produktu: Hulajnoga elektryczna

Rok produkcji: 2020



Uwaga:

- Aby naładować tę hulajnogę elektryczną, należy stosować WYŁĄCZNIE dostarczoną ładowarkę oznaczoną XHK-916-42015 o następującym napięciu wyjściowym: 42 V - 1,5 A.
- Korzystanie z ładowarki innego typu niesie ze sobą ryzyko uszkodzenia produktu oraz może stanowić zagrożenie dla użytkownika.
- Nigdy nie ładuj pojazdu bez nadzoru.
- Czas ładowania pojazdu nie powinien przekraczać czterech godzin. Przerwij ładowanie po czterech godzinach.
- Urządzenie może być ładowane wyłącznie w temperaturze otoczenia od 0°C do +40°C.
- W przypadku ładowania w temperaturach niższych lub wyższych istnieje ryzyko, że akumulator będzie mniej wydajny, co może spowodować uszkodzenie produktu i obrażenia ciała użytkownika.
- Produkt może być używany wyłącznie przy temperaturach otoczenia od -10°C do +40°C.
- W przypadku używania hulajnogi przy niższych lub wyższych temperaturach istnieje ryzyko, że akumulator będzie mniej wydajny, co może spowodować uszkodzenie urządzenia i obrażenia ciała użytkownika.
- Urządzenie należy przechowywać w temperaturze otoczenia od 0°C do +35°C (optymalna temperatura przechowywania to +25°C).
- Ładuj i przechowuj urządzenie w suchym, przestronnym miejscu, z dala od paliw (tj. wszelkich substancji łatwopalnych).
- Nie ładuj go w miejscu nasłonecznionym lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie ładuj hulajnogi tuż po jej użyciu. Przed ładowaniem poczekaj, aż urządzenie się schłodzi.
- Jeśli wyjeżdżasz na dłuższy okres, na przykład na urlop i powierzysz urządzenie osobom trzecim, pozostaw hulajnogę częściowo naładowaną (20-50% poziomu naładowania). Urządzenie częściowo naładowane.
- Urządzenie jest często dostarczane częściowo naładowane. Pozostaw urządzenie w tym stanie aż do pierwszego wykorzystania.



Deklaracja zgodności

Niżej podpisana spółka: MT Distribution S.r.l.
Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Włochy

Poświadcza

że projekt i realizacja niniejszego produktu

Marka produktu:	Ducati
Nr modelu produktu:	PRO-I EVO
Rodzaj produktu:	Hulajnoga elektryczna

Produkt jest zgodny z następującymi dyrektywami: Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/35/UE

Dyrektywa niskonapięciowa

Powiązane normy:

EN ISO 12100:2010, EN

60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A12019+A2:2019, EN17128:2019, EN300328
wersja 2.2.2, EN301489-1 wersja 2.2.3, EN301489-17 wersja 3.2.2, EN61000-6-1:2007,
EN61000-6-3:2007+A1:2011, EN62479:2010, EN50581:2012

Numer seryjny : YYYY2020XXXXXXXX do YYYY2020XXXXXXXX

Imię i nazwisko: Emanuele Summa

Stanowisko: Dyrektor

Firma: M.T. Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO),

Włochy Dnia: 01/12/2020

Emanuele Summa
Dyrektor

M.T. DISTRIBUTION SRL
Via Bargellino, 10 b/c
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
F000150-011798840377
NOME COGNOME QUALIFICA
TIMBRO AZIENDALE

Scarica l'app Ducati Urban e-Mobility per usare al meglio questo prodotto
Download the app Ducati Urban e-Mobility for a better use of the product



Imported and distributed by M.T. Distribution Srl
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it

Ducati Motor Holding S.p.A. Official Licensed Product.

Errors and omissions excepted