



Questo manuale d'istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per [Ducati PRO-2 Evo Advanced Safety Bianco](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Monopattini Elettrici](#)



Questo manuale d'istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per [Ducati PRO-2 Evo](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Monopattini Elettrici](#)



Questo manuale d'istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per [Ducati PRO-2](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Inline](#)



Questo manuale d'istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per [Ducati PRO-1](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Inline](#)

MANUALE DI ISTRUZIONI

DUCATI

MONOPATTINO ELETTRICO

PRO-1



Contenuti

1/Prodotto e accessori -----	02
2/Schema delle funzioni -----	03
3/Assemblaggio -----	04
4/Ricarica -----	05
5/Avvio all'uso del prodotto -----	05
6/Norme di sicurezza -----	06
7/Richiudere e trasportare il prodotto -----	08
8/Manutenzione -----	09
9/Specifiche tecniche del prodotto-----	11

1/Prodotto e accessori



Veicolo



Manuale



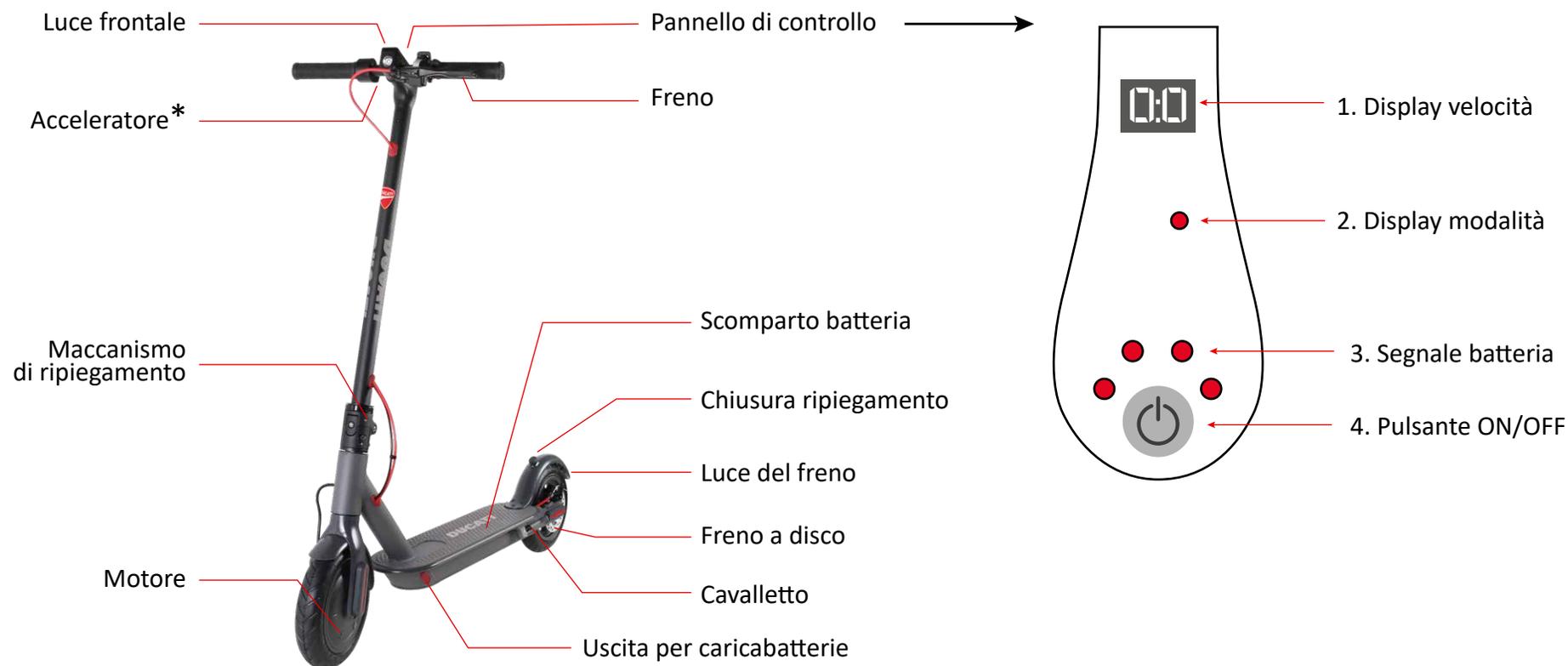
Accessori



Caricabatterie

Controllare che la confezione contenga tutti gli accessori

2/Schema delle funzioni



Pannello di controllo

1. Display velocità: mostra la velocità del dispositivo mentre si guida.

2. Display modalità: l'indicatore LED sarà verde quando il dispositivo è acceso. Una rapida doppia pressione sul pulsante on/off consentirà al dispositivo di passare dal livello velocità minima (LED verde) a livello velocità massima (LED rosso).

3. Segnale batteria: ci sono quattro LED che indicano il livello di batteria. Man mano che il livello di carica si riduce, lo stato dei LED cambierà da fisso, lampeggiante a spento. Quando i quattro LED risultano accesi la carica è tra l'85% e il 100%, quando ne risultano tre la carica è tra il 70% e l'85%. (N.B. verificare il livello di carica della batteria con il veicolo fermo)

Quando i LED risultano spenti la batteria è scarica e il dispositivo si fermerà. Sarà quindi necessario ricaricare la batteria.

4. Pulsante ON/OFF: per accendere il dispositivo basta premere il pulsante. Premendo nuovamente il pulsante con una breve pressione sarà possibile accendere o spegnere la luce frontale. Una rapida doppia pressione sul pulsante consentirà di passare dalla velocità minima a quella massima. Una lunga pressione sul pulsante consentirà al dispositivo di spegnersi.

* Premendo la leva Acceleratore al massimo per 5" (secondi) il monopattino manterrà la medesima velocità anche rilasciando la leva (Attivazione modalità attraverso segnalazione acustica).

3/Assemblaggio



1. Bloccare la colonna e aprire la chiusura alla base



2. Installare il manubrio/ pannello di controllo sulla colonna



3. Usare le viti e la chiave fornite nella confezione per fissare il manubrio

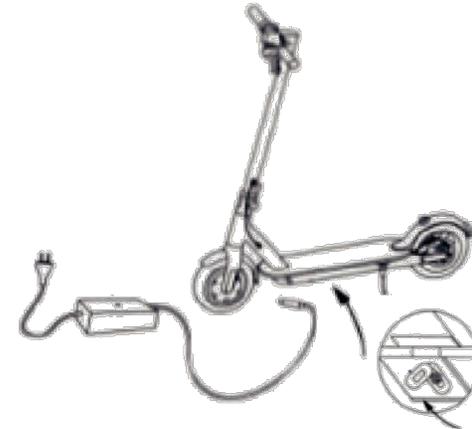


4. Dopo aver terminato, accendere il dispositivo per assicurarsi che tutto funzioni

4/Ricarica

- Aprire l'involucro di gomma
- Inserire l'entrata del caricabatterie
- Quando la batteria è carica*, estrarre il caricabatterie e richiudere l'involucro di gomma

* La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di caricamento sarà terminata



5/Avvio all'uso del prodotto

Durante l'utilizzo del dispositivo c'è il rischio di cadute. Si consiglia quindi l'uso di un casco protettivo ed equipaggiamento adeguato.

1. Accendere il dispositivo e controllare il livello di carica della batteria
2. Mettere un piede sulla pedana apposita, mantenendo l'altro a terra
3. Premere delicatamente l'acceleratore, e quando il dispositivo avrà raggiunto velocità costante, posizionare anche l'altro piede sulla pedana
4. Per rallentare, rilasciare il pulsante dell'acceleratore. Per una frenata più decisa, utilizzare la leva del freno posizionata sulla sinistra
5. Per girare o cambiare direzione, inclinarsi leggermente a destra o a sinistra e ruotare delicatamente il manubrio.

6/Norme di sicurezza

- Evitare di guidare sotto la pioggia
- Rallentare su strade dissestate, marciapiedi o un altro rivestimento stradale particolare. Su strade molto dissestate si prega mantenere una velocità bassa (tra 5 e 10 km/h al massimo). Rimanendo flessibili sulle ginocchia è più semplice adattarsi alle strade dissestate.
- Prestare attenzione alle porte o ad altri ostacoli in altezza
- Non accelerare in discesa

- Non premere sull'acceleratore quando si cammina di fianco al veicolo
- Attenzione agli eventuali ostacoli durante l'uso del dispositivo
- Guidare in maniera calma e concentrata, non fare acrobazie con il dispositivo

- Non guidare in strada
- Non cambiare bruscamente direzione ad alta velocità
- Non guidare su acqua, fango o neve
- Non salire sul dispositivo con un bambino
- È vietato posizionarsi e concentrare il peso sul parafrangente posteriore
- Non toccare il freno a disco
- Non lasciare andare il manubrio mentre si guida
- Non saltare ostacoli e non percorrere scale con il dispositivo. Si rischiano incidenti e danni al veicolo

Norme di sicurezza

-Questo dispositivo ha scopo ricreativo e di svago, e non è da intendersi come veicolo per trasporto passeggeri. Ogni veicolo che viaggia in luoghi pubblici è rischioso e potenzialmente pericoloso. Si prega di seguire rigorosamente le istruzioni di questo manuale per guidare il dispositivo nel rispetto della sicurezza propria e altrui. È inoltre obbligatorio adeguarsi alle leggi locali e nazionali per l'uso di tale dispositivo.

-È necessario essere consapevoli del fatto che quando si pedala in un'area pubblica si è soggetti a regole severe ma anche al rischio di cadute, collisioni con pedoni o altri veicoli. Come per gli altri veicoli, maggiore è la velocità, maggiore è il tempo di frenata. La frenata di emergenza su una superficie liscia può causare lo scivolamento del dispositivo e conseguenti cadute e infortuni. È quindi molto importante adattare lo stile di guida e la velocità e mantenere una distanza di sicurezza adeguata da pedoni o altri mezzi di trasporto.

Prestare attenzione e tenere sotto controllo la velocità quando si entra in un terreno sconosciuto.

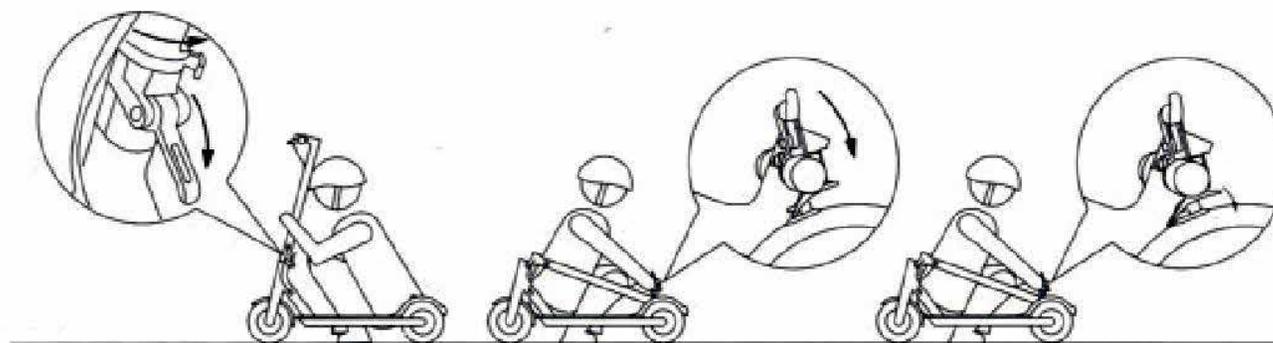
-Si prega di rispettare i pedoni mentre durante la guida del dispositivo. Evitare di spaventare i pedoni, in particolare i bambini e gli anziani. Quando si sorpassa un pedone, è bene rallentare e passarvi il più lontano possibile.

-È necessario attenersi rigorosamente alle istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale. L'azienda non può essere ritenuta responsabile di eventuali infortuni o incidenti se le istruzioni non sono state seguite.

-Non prestare il dispositivo a qualcuno che non è stato addestrato al suo utilizzo e che non indossi l'equipaggiamento protettivo appropriato.

-Controllare sempre il dispositivo prima dell'uso, se si nota che alcune parti sono danneggiate, che la batteria ha una capacità di ricarica molto bassa, che i pneumatici sono usurati o gonfiati in modo anomalo, o che c'è uno strano rumore o malfunzionamento si prega di non utilizzare il dispositivo e contattare un riparatore autorizzato.

7/Richiudere e trasportare il prodotto



Chiudere

Aprire

Spegnere l'apparecchio, aprire il sistema di chiusura girando la leva di blocco, piegare il corpo del monopattino e agganciare la chiusura della colonna a quella del parafrangente. Assicurarsi che le chiusure siano bloccate correttamente.

Per aprire il dispositivo, premere il gancio situato sulla colonna, poi sollevarla e riabbassare la leva di blocco.

8/Manutenzione

Pulizia e conservazione:

Per pulire il dispositivo è necessario utilizzare un panno morbido e leggermente umido. Se la pulizia risulta più difficile del previsto, è possibile utilizzare uno spazzolino da denti per lo sporco più ostinato.

Attenzione: non utilizzare alcol, benzina o altri solventi, prodotti chimici corrosivi, altrimenti si potrebbe danneggiare il dispositivo sia nell'aspetto che nella struttura interna. Non usare pistol e ad alta pressione per pulire il dispositivo. In generale, quando si pulisce il dispositivo, assicurarsi che sia spento, che il cavo del caricabatterie sia scollegato e che il coperchio in gomma sia chiuso.

Quando non si utilizza il dispositivo, conservarlo in un luogo asciutto e lontano da umidità. Non riporre il dispositivo all'aperto. L'eccessiva esposizione al sole, al caldo o al freddo può danneggiare il dispositivo e accelerare l'usura delle gomme e della batteria.

Manutenzione della batteria:

1 / Non usare batterie di modello diverso da quello originale

2 / Non toccare i contatti della batteria e non aprire il vano batteria. Non porre oggetti metallici a contatto con la batteria: ciò potrebbe causare cortocircuiti e danneggiare la batteria o persino ferire o uccidere l'utente.

3 / Utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale. Un caricabatterie diverso potrebbe danneggiare il dispositivo o causare un incendio.

4 / Non smaltire la batterie con i rifiuti domestici. Seguire le norme ambientali locali sul riciclaggio.

5 / Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo del dispositivo ne prolungherà la resistenza e la prestazione.

Non utilizzare la batteria in ambienti estremi (-20 ° C; + 50 ° C), ciò potrebbe causare malfunzionamenti o persino rischio di incendio.

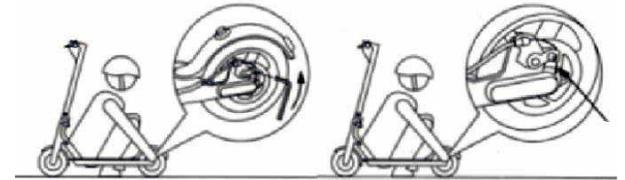
Non esporre la batterie al sole troppo a lungo (ad esempio, nel bagagliaio dell'auto) e non gettarla nel fuoco, potrebbe causare un'esplosione.

È necessario ricaricare completamente la batteria ogni due mesi per evitare che questa si comprometta. Se non si ricarica la batteria per più di quattro mesi, la batteria potrebbe essere danneggiata in maniera irreversibile.

Solo riparatori autorizzati possono cambiare la batteria. Non farlo se non si è professionisti.

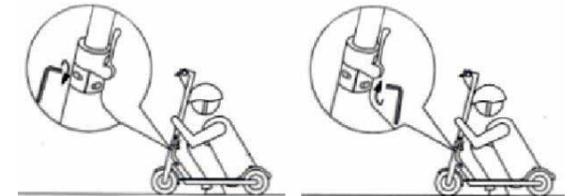
-Regolazione del freno a disco:

Se il freno risulta troppo stretto, utilizzare la chiave in dotazione e ruotarla in senso antiorario per rilasciare la pressione del cavo del freno, quindi accorciare il cavo e serrare con la chiave. Se il freno è troppo lento, fare l'operazione opposta e prolungare il cavo del freno.



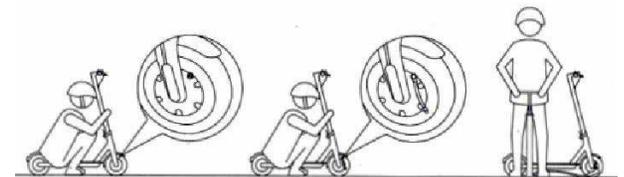
-Colonna di direzione traballante:

Se il manubrio è traballante, è possibile serrare le viti sul sistema di piegatura utilizzando la chiave in dotazione.



- Uso delle valvole di gonfiaggio:

Se le gomme del dispositivo sono sgonfie, è possibile utilizzare le valvole per gonfiarle con una pompa o con un sistema di gonfiaggio di pneumatici per auto.



9/Specifiche tecniche del prodotto

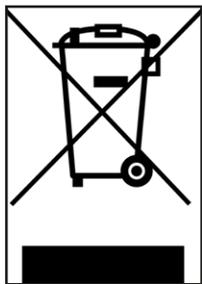
Indicatori	Voci	Parametri
Dimensione	Dimensioni del prodotto aperto	1080*430*1140mm
	Dimensioni del prodotto chiuso	1080*430*490mm
Peso	Peso	12.5kg
Requisiti di guida	Carico massimo	120kg
	Età minima	16 anni
	Altezza minima	120cm
Specifiche principali	Velocità massima	25km/h (può variare in base al suolo e al peso)
	Autonomia	20km (può variare in base al peso)
	Angolo di arrampicata	15°
	Condizioni di guida	Superficie sterrata piana / capacità di salto più di 1 cm / vuoto di non più di 3cm
	Temperatura operativa	-10°C / +40°C
	Temperatura di conservazione	-20°C / +45°C
	Protection IP	IP54
Specifiche batteria	Potenza	36V
	Ricarica	42V max
	Capacità	6000mAh

	Sistema di batteria intelligente	Gestione anomala della temperatura, cortocircuito, back-up automatico, sovratensioni, doppio sovraccarico, doppia protezione
Specifiche motore	Potenza regolare	350W
	Potenza massima	500W
Specifiche caricabatteria	Potenza regolare	71W
	Tensione nominale d'ingresso	110-210V
	Tensione nominale di uscita	42V
	Corrente	1.7A
	Tempo di carica	4.0H

Avvertenze

Informazioni agli utilizzatori all'interno delle istruzioni per l'uso:

Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche. Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (valido solo per l'Italia).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.

Avvertenze

Informazioni agli utilizzatori all'interno delle istruzioni per l'uso:

Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In base al D.lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

PRO-I
MONOPATTINO ELETTRICO



Importato e distribuito da M.T. Distribution
Calderara di Reno, Bologna
www.mtdistribution.it