

LEXGO

R 9 Lite/Pro



Gentile Cliente,
 grazie per aver acquistato un monopattino elettrico LEXGO!
 Quello che comunemente viene definito come "Kick Scooter" o, in italiano, monopattino elettrico, è un dispositivo di trasporto personale che si basa sia sulla spinta muscolare, sia sull'ausilio di un motore elettrico. I principi che regolano la guida di questo veicolo sono praticamente gli stessi validi per un monopattino tradizionale

Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale e aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera se stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all'utilizzo del veicolo.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere ed entità causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.

Le illustrazioni presenti nel manuale possono differire leggermente dal vostro prodotto, ma il contenuto delle indicazioni resta altresì valido.

INDICE DEGLI ARGOMENTI

1. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA.....	pag. 3
2. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO SICURO	pag 5
3. CARATTERISTICHE TECNICHE	pag 6
4. DESCRIZIONE	pag 7
5. ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI	pag 8
6. COME AVVIARE IL MONOPATTINO	pag 8
7. PANNELLO DI CONTROLLO	pag 10
8. BATTERIA.....	pag 11
9. PULIZIA E MANUTENZIONE	pag 13
10. SOLUZIONE PROBLEMI	pag 14

1. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA



QUESTO MANUALE OPERATIVO DEVE RIMANERE PARTE INTEGRANTE DEL PRODOTTO: CONSERVATELO ANCHE PER CONSULTAZIONE FUTURA.

Questo apparecchio non deve essere maneggiato e/o utilizzato da bambini di età inferiore a 14 anni e/o persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali e cognitive a meno che non siano supervisionati e/o adeguatamente istruiti da una persona responsabile per la loro sicurezza in merito alle modalità d'uso e consapevoli di tutti i possibili rischi inerenti.

Tenere l'apparecchio ed il suo alimentatore (comprensivo di cavo) fuori dalla portata di bambini di età inferiore ad 8 anni ed evitare che giochino con esso.

Questo apparecchio non è idoneo al trasporto di oggetti o animali.

Qualsiasi impiego del prodotto non conforme alle indicazioni contenute nel presente manuale ed in violazione del codice della strada è da considerarsi improprio e pericoloso. Il produttore non può essere ritenuto responsabile per eventuali danni derivanti da utilizzo improprio e/o irragionevole.

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, etc.) NON devono essere lasciati alla portata di bambini o incapaci in quanto rappresentano potenziali fonti di pericolo.

Prima di utilizzare l'apparecchio verificarne visivamente l'integrità. In caso di dubbi rivolgersi a personale qualificato per eventuali riparazioni.



Se l'alimentatore esterno è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica similare, in modo da prevenire ogni rischio.

Prima di collegare l'alimentatore dell'apparecchio alla rete elettrica, verificare che i dati di allacciamento, indicati sulla targhetta, siano conformi a quelli della rete elettrica di alimentazione.

Collegare e scollegare i cavi dell'alimentatore con le mani asciutte e reggendoli saldamente.

Svolgere totalmente i cavi dell'alimentatore onde evitare surriscaldamenti, evitare in ogni caso di tenderli (non tirarli, strattionarli né utilizzarli per trascinare i dispositivi cui sono collegati).

Evitare di posizionare i cavi dell'alimentatore ove possono essere facilmente danneggiati.

NON immergere l'apparecchio o il suo alimentatore in acqua o altri liquidi.

Utilizzando l'apparecchio per la prima volta, assicurarsi di aver tolto ogni etichetta o foglio di protezione che ne impedisca il corretto funzionamento.

L'apparecchio deve essere tenuto a distanza di sicurezza da fiamme libere e da qualsiasi oggetto e/o sostanza infiammabile o potenzialmente esplosiva.

In caso di funzionamento anomalo, spegnere l'apparecchio e rivolgersi ad un tecnico qualificato per le opportune riparazioni. NON effettuare operazioni non previste dal presente manuale d'uso (come smontare l'apparecchio e/o manometterlo).

In caso di anomalie durante la fase di ricarica scollegare immediatamente l'alimentatore dalla rete elettrica e rivolgersi al servizio di assistenza tecnica .

Non lasciare l'alimentatore collegato alla rete elettrica quando inutilizzato .

Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione o, in caso sia danneggiato, rivolgersi al servizio assistenza tecnica per la sostituzione .

 La pulizia e la manutenzione, destinata ad essere effettuata dall'utilizzatore, non deve essere effettuata da bambini senza sorveglianza .

Conservare l'apparecchio ed ogni suo accessorio/componente esclusivamente in ambienti interni, con poca umidità, protetto da polvere e agenti atmosferici come pioggia, irraggiamento diretto del sole etc. .

Allorché si decida di non utilizzare più l'apparecchio, si raccomanda di rendere innocue quelle parti che possono costituire un pericolo per le persone o di smaltirle compatibilmente con le normative vigenti in merito .

2. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO SICURO

Prima di utilizzare il prodotto verificarne attentamente il corretto assemblaggio, e l'integrità . Questo apparecchio è idoneo al trasporto di una sola persona, entro i limiti di peso indicati nelle caratteristiche tecniche, previo allenamento e pratica .

Importante! Non eccedere i limiti di carico, minimo e massimo, indicati nel paragrafo "Caratteristiche tecniche".

L'uso di questo prodotto è sconsigliato ai minori di anni 14 e/o in caso di altezza inferiore a 140cm . L'utilizzo è fortemente sconsigliato a donne in stato di gravidanza e bambini .

Indossare un abbigliamento comodo che consenta di mantenere la flessibilità del corpo, onde avere un migliore controllo .

È consigliato, per un corretto utilizzo, indossare sempre protezioni adeguate (come casco da ciclista, ginocchiere, gomitiere, etc .) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e/o cose .

Si raccomanda di non utilizzare il mezzo in spazi affollati prima di aver fatto adeguata pratica e di averne il pieno controllo .

Prima di iniziare a utilizzare abitualmente l'apparecchio è necessario fare pratica ed avere ben chiaro qual è il meccanismo che vi consente di frenare ed accelerare movimento .

Soprattutto nella fase del vostro apprendistato è necessario utilizzare l'apparecchio in ambienti molto spaziosi, privi di ostacoli, in cui ci sia piena libertà di movimento e su un pavimento il più possibile liscio, regolare e privo di pendenze . È inoltre consigliabile l'utilizzo lontano da oggetti che potrebbero danneggiarsi o recare danno al conducente in seguito a urti accidentali .

 Si ricorda che è sempre opportuno mantenere una velocità consona con l'ambiente in cui ci si trova e con le caratteristiche del terreno su cui ci si muove: terreni molto irregolari, non perfettamente orizzontali o con asperità o cunette possono provocare problemi di equilibrio e cadute con tutti i rischi conseguenti .

Evitare di eseguire curve ad alta velocità o bruscamente, può essere rischioso quindi cadute, si consiglia pertanto di eseguire le svolte a velocità moderata e comunque con raggio di curvatura ampio .

Non utilizzare il prodotto in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.

Questo apparecchio ha un'altezza dal piano di appoggio non trascurabile, soprattutto quando si attraversano passaggi come porte o passaggi bassi: fare attenzione a valutare bene l'altezza del passaggio in relazione alla propria sommità a quella del mezzo .

Evitare l'impiego su superfici scivolose (come ghiaccio) o troppo irregolari (come la ghiaia) .

Il prodotto ha un grado di resistenza ad acqua e polvere che rende possibile il suo utilizzo in presenza di schizzi accidentali e non persistenti . Pertanto non è consentito l'utilizzo in presenza di acqua stagnante, pozzanghere o condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine) . Utilizzare l'apparecchio in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici .

Durante la guida mantenere sempre entrambe le mani sulle manopole del manubrio e non trasportare oggetti in mano .

Non spegnere l'apparecchio durante la guida, prima arrestare il movimento .

Spegnere sempre l'apparecchio dopo l'uso .

Non sollevare mai l'apparecchio (ad esempio per il trasporto) afferrandolo dalle ruote, pericolo di lesioni .

Prima di pulire il dispositivo, assicurarsi che sia spento e che la presa di alimentazione sia asciutta e protetta dall'ingresso di liquidi . Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito esclusivamente con acqua . Al termine, asciugare subito con un panno morbido .

Non utilizzare il mezzo dopo aver fatto uso di sostanze che possono alterare lo stato psicofisico e/o ridotto le normali capacità di concentrazione .

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	LEXGO-LEX R9 LITE/PRO (colore Nero)
Alimentatore AC-DC	100-240 V 50/60Hz TEMPERATURA OPERATIVA: +10°C - +30°C
Batteria	a ioni di litio, 36 V, 6.0 Ah (Lite) 7.5 Ah (PRO) TEMPERATURA DI CARICA: 0°C a +40°C TEMPERATURA OPERATIVA: -10°C a +55°C TEMPO DI RICARICA: fino a 4 ore (non superare mai i 10h di carica continua).
Motore della ruota	brushless 350 W
Monopattino con trazione elettrica	velocità max 25 km/h
Capacità operativa delle batterie	Nominale 216 Wh(Lite) e 270 Wh(Pro)
Autonomia massima	18 km(Lite) 22 km(Pro)
Limiti di velocità impostabili	6 km/h - 20km/h - 25 km/h
Limiti di carico	20 - 100 kg
Dimensioni del veicolo aperto	1007 X 420 X 1079 mm
Dimensioni del veicolo chiuso	1007 X 420 X 369 mm
Dimensione della pedana	535 X 145 X 58 mm
Altezza carrozzeria	60mm (fra terreno e carrozzeria)
Altezza pedana	90mm (fra terreno e piano appoggio)
Altezza del manubrio	1080 mm
Massa del prodotto	14kg
Età consigliata	14+
Diametro degli pneumatici	203 mm
Pendenza superabile	fino a 15° sul piano orizzontale

4. DESCRIZIONE

- | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Manubrio | 9. Ingresso alimentazione | 17. Leva blocco piantone manubrio |
| 2. Faro | 10. Cavalletto | 18. Utensile multiuso |
| 3. Cicalino | 11. Freno a disco ruota posteriore | 19. Vite (4 pz.) |
| 4. Pannello di controllo | 12. Ruota posteriore | 20. Alimentatore |
| 5. Leva acceleratore | 13. Fanale posteriore di segnalazione | 21. Cavo di ricarica |
| 6. Leva del freno a disco | 14. Parafango posteriore | |
| 7. Gancio di chiusura | 15. Gancio per ripiegamento manubrio | |
| 8. Ruota anteriore | 16. Pedana | |

N.B. Le immagini potrebbero differire lievemente dal Vostro prodotto, ma le indicazioni restano valide.

5. ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONI

Di seguito verrà illustrato come assemblare il prodotto ed aprire il telaio prima dell'uso:

COLLEGARE IL MANUBRIO



- Collegare fra loro i due connettori provenienti rispettivamente dal manubrio e dal piantone del manubrio.
- Inserire accuratamente il cavo in eccesso nel piantone, facendo attenzione ad evitare che rimanga schiacciato o danneggiato.
- Far scorrere il manubrio nel piantone.
- Stringere le quattro viti nel tubo (vedi immagine a fianco).
- Assicurarci che il manubrio sia ben saldo.

APERTURA TELAIO



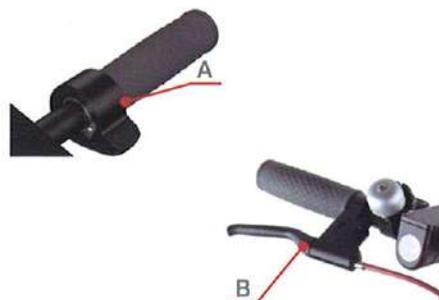
- Il telaio può essere ripiegato e agganciato al parafrangente posteriore per trasportare il prodotto agevolmente. Sul manubrio è presente un sistema di aggancio con il quale bloccarlo al gancio sul parafrangente. Una volta richiuso, per aprire il telaio procedere come di seguito spiegato.
- Sbloccare il gancio sul parafrangente posteriore.
 - Sollevare il manubrio dalla pedana.
 - Bloccare la leva sollevandola fino allo scatto.
 - Inserire il fermo di sicurezza nella scanalatura della leva.
 - Eseguire le operazioni in ordine inverso per richiudere il mezzo.

6. COME AVVIARE IL MONOPATTINO

AVVIAMENTO E FRENATA

Il monopattino deve essere avviato con la spinta muscolare: mettere un piede sulla pedana, afferrare saldamente il manubrio e spingere con l'altro piede il terreno per mettere in movimento l'apparecchio. Per sfruttare la spinta del motore elettrico bisogna preventivamente attivare il pannello di controllo e raggiungere una velocità minima pari a 5 km/h con la spinta muscolare.

La spinta del motore elettrico viene attivata spingendo verso il basso la leva dell'acceleratore a pollice (A), la potenza erogata dal motore varia gradualmente in funzione della rotazione della leva dell'acceleratore.



Per frenare il mezzo usare il freno a disco attivato dalla leva (B). Il freno deve essere usato con delicatezza, una frenata troppo brusca può causare sbilanciamento e cadute, con pericolo di danni al conducente e al mezzo.

GUIDA SICURA

Dopo aver avviato il prodotto occorre mantenere una velocità sufficiente a mantenere l'equilibrio e consona all'ambiente circostante.

Per quanto concerne i luoghi dove questo mezzo può essere utilizzato e le limitazioni di velocità imposte in funzione del luogo di utilizzo, fare riferimento alla normativa vigente.

Questo monopattino è dotato di un pannello di controllo che consente di impostare la velocità limite raggiungibile con l'ausilio del motore elettrico (vedi paragrafo "Caratteristiche tecniche" per i dettagli sui valori delle velocità limite").

L'utente finale deve utilizzare tale funzionalità per adeguare la sua guida ai limiti imposti dalle leggi locali vigenti.

AUTONOMIA DI UTILIZZO

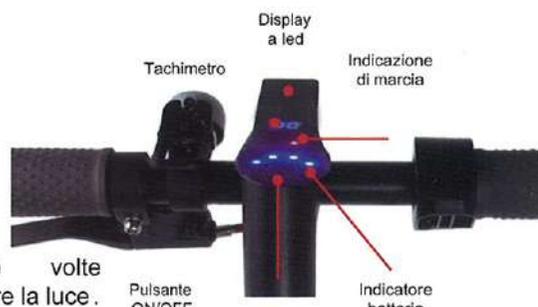
La distanza massima percorribile con una singola carica della batteria è indicata approssimativamente nel paragrafo "Caratteristiche Tecniche". Questo valore va considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori quali:

- il tipo di superficie percorsa, in quanto superfici irregolari e con ostacoli (come ghiaia) possono aumentare i consumi e ridurre la durata della batteria;
- il peso trasportato, entro i limiti di peso specificati nel presente manuale, influenza il consumo energetico;
- la velocità e lo stile di guida, un moto rettilineo uniforme richiede un minor dispendio di energia rispetto a moti con accelerazioni/decelerazioni continue o sterzate;
- la corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria.

7. PANNELLO DI CONTROLLO

Per abilitare l'assistenza del motore elettrico, occorre accendere il pannello di controllo posto sul manubrio. Sul pannello si possono visualizzare informazioni come carica della batteria, distanza percorsa ed impostare la velocità limite (visualizzata dall'indicatore di marcia) e l'unità di misura della distanza percorsa.

- **Accensione:** premere il pulsante di ON/OFF per accendere il pannello di controllo.
- **Spegnimento:** per spegnere, tenere premuto il pulsante ON/OFF per 2 secondi.
- **Tachimetro:** questo display mostra la velocità istantanea del mezzo. L'unità di misura della velocità può essere Km/h
- **Fanale anteriore:** premere due volte consecutivamente per accendere o spegnere la luce.



Marcia: premere una volta il tasto accensione per impostare la marcia (velocità limite) desiderata. La marcia impostata a scelta fra le tre disponibili, verrà indicata dal LED illuminato in Verde a sinistra indica la marcia 1 (Limite minimo 6Km/h con Luce frontale e luce retro accesa) quello Destra marcia 2 (limite medio di velocità), Entrambi LED Accesi la marcia 3 (limite massimo di velocità). I limiti di velocità impostati sono indicati nel paragrafo "Caratteristiche tecniche".

- **Indicatore batteria:** questo indicatore possiede 4 LED luminosi che indicano lo stato di carica della batteria. In funzione del numero di LED accesi abbiamo la seguente carica.

Nota: La Luce retro è sempre accesa in modo fioco, quando viene selezionata la Marcia 1 sia quella frontale che quella retro rimangono accese per maggiore Visibilità. In frenata la luce retro lampeggia

LED illuminati	1 (lampeggiante)	1	2	3	4
% CARICA	0-20%	21-40%	41-70%	71-85%	86-100%

AVVERTENZE SULL'UTILIZZO DEL PANNELLO DI CONTROLLO

Rispettare le seguenti avvertenze quando si maneggia il pannello di controllo:

1. Usare il pannello di controllo con cautela. Non cercare mai di scollegare i connettori, in particolar modo quando la batteria è accesa.
2. Evitare che il pannello di controllo subisca urti.



8. BATTERIA

Onde evitare danni e/o il deterioramento precoce della batteria, la ricarica deve essere effettuata in ambiente asciutto e ad una temperatura compresa nell'intervallo indicato fra le Caratteristiche Tecniche del prodotto.

Aprire il tappo di copertura della presa di alimentazione in CC sul prodotto.

Verificare che tutti i connettori e prese coinvolte siano asciutti (in particolar modo la presa di alimentazione in CC sul prodotto).

Collegare l'alimentatore ad una rete elettrica, conforme ai dati di targa riportati sul medesimo (se la connessione è corretta il led su di esso si illumina di colore verde), quindi inserire il connettore di alimentazione in CC nella presa di alimentazione in CC sul prodotto: quando la batteria è in carica il led sull'alimentatore sarà di colore rosso; a carica completa il suo colore vincerà al verde.

Al termine della ricarica proteggere la presa di alimentazione con l'apposito tappo.

Lo stato di carica della batteria è segnalato sul display dalla apposita icona (6 tacche corrispondono al massimo livello di carica).

Attenzione! Si consiglia di non lasciare il prodotto collegato all'alimentatore per periodi prolungati e comunque non oltre il tempo necessario alla ricarica completa della batteria perché ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni e la longevità di quest'ultima.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- Tenere i bambini lontani da batteria e alimentatore.
- Conservare e utilizzare sempre la batteria e l'alimentatore in ambienti asciutti con temperatura compresa nell'intervallo specificato al Cap. 2 "Caratteristiche tecniche" e con adeguata ventilazione.
- NON caricare la batteria all'aperto o con esposizione agli agenti atmosferici.
- Evitare che la batteria entri in contatto con acqua o altri liquidi (pericolo di reazioni chimiche).
- Tenere la batteria lontana da fiamme e fonti di calore: potrebbe esplodere.
- NON corto-circuitare i contatti elettrici della batteria: potrebbe esplodere.
- NON urtare o scuotere violentemente la batteria: in caso di rottura non toccare con le mani nude.
- NON aprire o smontare la batteria per nessun motivo.
- NON utilizzare alimentatori non originali: l'utilizzo di un alimentatore non originale può causare rischi di danneggiamento e perfino l'esplosione della batteria; in caso di danneggiamento o guasto dell'alimentatore, rivolgersi al Servizio Assistenza.
- Verificare che la rete elettrica cui si collega l'alimentatore rispetti i dati di targa riportati sulla sua etichetta.
- NON collegare elettricamente all'alimentatore altri dispositivi diversi dalla batteria originale.
- NON lasciare mai per lungo tempo l'alimentatore connesso alla rete elettrica, in assenza di carico (batteria non in carica).



MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Onde ottenere le migliori prestazioni dalla batteria, è opportuno seguire alcuni accorgimenti di seguito elencati:

- Quando l'indicatore del livello di carica della batteria segna due tacche o meno, procedere a velocità massima può scaricare rapidamente la batteria; si consiglia di procedere lentamente e ricaricare quanto prima la batteria. Se l'indicatore lampeggia (privo di tacche), la batteria è completamente scarica, fermarsi e ricaricarla appena possibile.
- La manutenzione della batteria non deve, in qualsiasi caso, essere effettuata dall'utente finale: rivolgersi ad un centro assistenza qualificato per la manutenzione, in caso di dubbi sul suo funzionamento.
- Non utilizzare la batteria nei seguenti casi:
 1. la batteria emette odore anomalo o è molto calda;
 2. perdita di sostanze dalla batteria.
- Non toccare eventuali sostanze che fuoriescano dalla batteria.
- Tenere la batteria fuori dalla portata di bambini e animali.
- Prima di installare (o sostituire) la batteria scollegarla dall'alimentatore.
- Utilizzare sempre solo l'alimentatore fornito in dotazione (in caso di danni a quest'ultimo rivolgersi al servizio di assistenza per la sostituzione).
- Evitare che il livello di tensione, riportato sul display, non scenda troppo (contribuisce a mantenere più a lungo le prestazioni della batteria).
- Verificare le leggi vigenti in merito allo smaltimento delle batterie di questo tipo, esauste.

PERICOLO! In ogni caso la batteria contenuta nell'apparecchio deve essere conservata a temperature comprese nell'intervallo 0-40°C in ambiente asciutto; non esporre mai la batteria a fiamme libere.

Non tentare mai di aprire le batterie e/o disperdere il loro contenuto nell'ambiente.

9. PULIZIA E MANUTENZIONE**PULIZIA**

Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia e/o manutenzione, è opportuno assicurarsi che il prodotto sia spento e non sia collegato all'alimentazione.

Pulire esclusivamente le parti esterne del prodotto e con un panno leggermente inumidito con acqua, non usare detergenti o solventi chimici.

Evitare in ogni caso l'ingresso di acqua o polvere all'interno dell'apparecchiatura.

MANUTENZIONE

Evitare di ricaricare il prodotto in ambienti con temperatura inferiore a 0°C. In caso sia necessario ricaricare il prodotto accertarsi che la temperatura ambiente sia superiore a 0°C, si consiglia una temperatura minima pari a 10°C.

Quando si ripone l'apparecchio scegliere un ambiente possibilmente poco polveroso, si consiglia di avvolgerlo in un involucro di plastica per evitare l'ingresso di polvere. Conservare sempre il prodotto in ambienti interni con temperatura compresa negli intervalli di funzionamento indicati nella tabella delle Specifiche Tecniche e umidità controllata (vedi tabella Specifiche Tecniche).

Importante! Quando si ripone il prodotto per lunghi periodi di inutilizzo, accertarsi che sia completamente carico e provvedere periodicamente (almeno una volta ogni 2 mesi) ad una verifica dello stato di carica della batteria: questo contribuirà ad evitare che la batteria perda la sua capacità di ricarica.

COME RIPORRE IL VEICOLO

Caricare completamente la batteria prima di riporlo. Successivamente, la batteria dovrebbe essere ricaricata completamente una volta al mese.

Coprire il monopattino per proteggerlo dalla polvere.

Conservare il monopattino al chiuso, in un luogo asciutto.

ASSISTENZA

In caso di guasto, rivolgersi al rivenditore per l'assistenza.

Importante! L'eventuale manutenzione al e/o sostituzione del pacco batterie, deve essere effettuata ad opera di personale tecnico autorizzato e qualificato.

In caso di intervento sul pacco batterie, si raccomanda di scollegare preventivamente l'alimentatore dall'apparecchio.

Le batterie al litio sono materiale pericoloso, in caso di necessità di trasporto, osservare le norme e leggi vigenti in proposito.

Il distributore non può essere ritenuto responsabile per eventuali danni a terze parti provocati dall'utilizzo improprio delle batterie.

10. SOLUZIONE PROBLEMI

La seguente breve guida può esservi d'aiuto in caso di malfunzionamenti connessi alle parti elettriche della bicicletta. Per altri guasti di tipo meccanico, consultate un normale Riparatore.

Problema	Possibile Causa	Soluzione
Autonomia insufficiente	La batteria non era ben carica . La batteria è invecchiata . La batteria è danneggiata . Elevato consumo di energia .	Ricaricare completamente la batteria . Sostituire la batteria . Sostituire la batteria . Normale in salita, su terreno irregolare, con gomme sgonfie, e con il peso elevato .
Il MOTORE non si attiva	La batteria è spenta . La batteria è scarica . La batteria non è connessa . Guasto al sistema elettrico .	Attivare l'interruttore principale . Caricare la batteria . Connettere meglio la batteria alla sua sede . Rivolgersi all'Assistenza Tecnica .
La batteria non si carica	L'alimentatore non è ben connesso alla presa elettrica, o alla batteria . L'alimentatore è guasto . La batteria è danneggiata .	Connettere bene entrambi i terminali dell'alimentatore . Rivolgersi all'Assistenza tecnica . Rivolgersi all'Assistenza tecnica .

Dichiarazione di Conformità (DoC)

Con la presente, la società Lexgo Technology Limited dichiara che questo dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva 2014/53/UE. La Dichiarazione di Conformità può essere consultata all'indirizzo www.ridellexgo.com

Direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)



"Tutti i prodotti contrassegnati da questo simbolo sono rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE in base alla direttiva 2012/19/UE) che non devono essere smaltiti assieme a rifiuti domestici non differenziati. Al contrario, è necessario proteggere l'ambiente e la salute umana consegnando i rifiuti a un punto di raccolta autorizzato al riciclaggio di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, predisposto dalla pubblica amministrazione o dalle autorità locali. Lo smaltimento e il riciclaggio corretti aiutano a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e la salute umana. Contattare l'installatore o le autorità locali per ulteriori informazioni sulla sede e per i termini e condizioni di tali punti di raccolta".

Direttiva sulla restrizione dell'uso di sostanze pericolose (RoHS)

Questo prodotto di LEXGO technology Ltd, e le parti incluse (cavi, fili e così via) sono conformi ai requisiti della direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ("RoHS riveduta" o "RoHS 2").

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea informazioni sul riciclaggio delle batterie per l'Unione europea



Le batterie o il loro imballaggio sono etichettati conformemente alla direttiva europea 2006/66/CE relativa a pile e accumulatori e ai rifiuti di pile e accumulatori. La direttiva stabilisce il quadro per la restituzione e il riciclaggio delle batterie e degli accumulatori usati applicabile in tutta l'Unione europea. Questa etichetta si applica a varie batterie per indicare che la batteria non deve essere buttata via, ma piuttosto recuperata al termine della sua vita utile come da istruzioni contenute in questa direttiva.

Conformemente alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie e gli accumulatori vengono etichettati in modo da indicare che devono essere raccolti separatamente e riciclati al termine della loro vita utile.

L'etichetta sulla batteria può inoltre includere un simbolo chimico per il metallo utilizzato per la batteria (Pb per il piombo, Hg per il mercurio e Cd per il cadmio). Gli utenti di batterie e accumulatori non devono smaltire batterie e accumulatori tra i rifiuti indifferenziati, ma utilizzare il quadro di raccolta disponibile ai clienti per il reso, il riciclaggio e il trattamento di batterie e accumulatori. La partecipazione del cliente è importante per ridurre al minimo i potenziali effetti di batterie e accumulatori sull'ambiente e sulla salute umana dovuti alla potenziale presenza di sostanze pericolose.

Prima di smaltire le apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE) tramite la raccolta rifiuti o in strutture di raccolta rifiuti, l'utente finale di apparecchiature che contengono batterie e/o accumulatori deve rimuovere le batterie e gli accumulatori suddetti, per la raccolta differenziata.

Indirizzo: Guanjiang Rd. & North, Yinhai Rd. East Xiangshui Economic Development Zone Yancheng City Jiangsu Province, PRC