

MOMO VENEZIA (26")



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

**MANUALE D'USO PER BICICLETTA
A PEDALATA ASSISTITA
MOMO VENEZIA**

Congratulazioni per l'acquisto della Vs. bicicletta elettrica attentamente progettata e prodotta secondo i più recenti standard qualitativi europei, inclusi:

EN 15194

ISO 4210

Per un corretto utilizzo della bicicletta si prega di leggere attentamente il manuale d'uso in essere prima dell'utilizzo.

Esso contiene importanti informazioni riguardanti la Vs. sicurezza ed il mantenimento della Vs. bicicletta.

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto incoerente con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso da competizione, acrobazie, salti o attività similari a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

I . Condizioni per una corretta guida

Il modello MOMO VENEZIA è stato progettato per la guida su strada o su superficie pavimentata, dove i pneumatici forniti in dotazione non perdono il contatto con il terreno. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo del ciclista, bicicletta compreso il carico non dovrà superare i 100 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- ✓ dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldamente correttamente e non usurate o danneggiate
- ✓ la posizione di guida sia sempre confortevole
- ✓ i freni funzionano in modo efficace
- ✓ lo sterzo è libero senza gioco eccessivo
- ✓ le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente
- ✓ le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella
- ✓ i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione
- ✓ i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle
- ✓ gli ingranaggi sono regolati correttamente
- ✓ tutti i riflettori sono in posizione.



AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura, se questa scanalatura non è più visibile la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare le ganasce del freno in base alla distanza di 1-1,5 mm dalla pista del cerchio.

BISOGNA CONTROLLARE REGOLARMENTE LA TENSIONE DEI RAGGI DELLA RUOTA CON MOTORE NEL MOZZO.



Attenzione: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

II. Nomi dei componenti della bicicletta elettrica MOMO VENEZIA a pedalata assistita (26"/28")



(Fig 1)

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Copertone e camere d'aria | 11. Pedale | 22. Cavalletto |
| 2. Cerchioni | 12. Manovella set | 23. Parafango posteriore |
| 3. Raggi | 13. Carter | 24. Portapacchi posteriore |
| 4. Mozzo anteriore con sgancio rapido | 14. Collarino Reggisella | 25. Batteria |
| 5. Forcella anteriore | 15. Reggisella | 26. Manopola, leva del cambio e leva del freno |
| 6. Freni V-brake anteriore | 16. Sella | 27. Cavi del freno, del cambio e del display |
| 7. Parafango anteriore | 17. Catena | 28. Display |
| 8. Manubrio & gambo | 18. Protettore deragliatore | 29. Entrata del caricatore |
| 9. Campanello | 19. Deragliatore posteriore | 30. Lucchetto e chiavi |
| 10. Telaio | 20. Mozzo del motore posteriore | |
| | 21. Ruota Libera | |

Istruzioni di Assemblaggio

QUESTO PRODOTTO DEVE ESSERE ASSEMBLATO DA UN TECNICO PROFESSIONISTA E NON DA CHI NON È UN PROFESSIONISTA.

III. MANUALE PER LE PARTI ELETTRICHE DELLA BICICLETTA MOMO VENEZIA (26"/28")

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km / h dopodiché, raggiunto la velocità indicata, il motore si spegnerà.

Logicamente è possibile aumentare la velocità ma adoperando esclusivamente il proprio sforzo a livello motorio senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario attivare l'interruttore principale sul lato della batteria per fornire corrente all'apparato, il monitor LED sul pannello del manubrio si accende fornendo tutte le informazioni. Il motore non funzionerà finché non si effettua un giro completo della ruota posteriore. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

Contenuto:

1. Struttura di una bici ad assistenza elettrica
2. Importanti precauzioni di sicurezza
3. Funzionamento
4. Installazione e utilizzo della batteria
5. LED e funzione
6. Uso e manutenzione della batteria
7. Uso e manutenzione del caricabatterie
8. Uso e manutenzione del motore elettrico
9. Manutenzione dell'unità di controllo
10. Manutenzione del comando di spegnimento della leva del freno
11. Risoluzione dei problemi
12. Schema elettrico e specifiche tecniche
13. Scheda tecnica principale

1. Struttura della bicicletta elettrica (Vedere part. I Fig. 1)

2. Precauzioni di sicurezza:

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore di 14 anni
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure

- Non superare il peso complessivo di 100 kg contemplando il ciclista, la bicicletta e l'eventuale carico
 - L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo
 - Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale
 - Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario
 - Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta
 - Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici
-
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione, quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità
 - Per effettuare la pulizia della bicicletta pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.



Attenzione: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3. Funzionamento

La vostra bicicletta a pedalata assistita è un mezzo di trasporto rivoluzionario, che utilizza un telaio in acciaio, una batteria Litio, un motore elettrico nel mozzo ad altissima efficienza e un controllo con il sistema di pedalata elettrica assistita per sostenere la normale pedalata. L'equipaggiamento di cui sopra assicura un funzionamento corretto e sicuro con ottime funzionalità e prestazioni. È importante per voi seguire le seguenti linee guida per assicurare sempre la migliore prestazione possibile dalla vostra bicicletta elettrica.

Lista di controllo prima dell'utilizzo

3.1.1 Prima di utilizzare la bicicletta assicurarsi che i copertoni siano completamente gonfi come indicato sul lato del copertone.

Ricordate che la prestazione della bicicletta è direttamente correlata al peso del ciclista e bagagli/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria;

3.1.2 Caricate la batteria la notte prima di utilizzare la bicicletta il giorno seguente;

3.1.3 Applicate periodicamente dell'olio lubrificante alla catena e pulirla se sporca o appiccicosa usando uno sgrassatore, poi strofinate, pulite la catena e oliate di nuovo.

4. Installazione e utilizzo della batteria

Le biciclette elettriche hanno la batteria posizionata all'interno del portapacchi (la batteria è direttamente collegata alla scatola di controllo nella parte anteriore (fig. 2).

La struttura portante della batteria è fissata sul supporto mediante viti inferiori (fig. 2.1).

La custodia della batteria è bloccata dalla chiave (fig. 3 e 4), vedere i dettagli nelle immagini sottostanti.



(Fig.2)



(Fig 2.1)



(Fig. 3)

Innanzitutto, posizionare la batteria lungo il dispositivo di scorrimento in senso orizzontale (come in fig. 3), spingerla all'interno e assicurare una perfetta aderenza. In secondo luogo, assicurarsi che il pacco batteria sia inserito saldamente al connettore interno nell'alloggiamento dell'unità di controllo.

Avviso di chiusura della batteria (Fig.4.1,4.2)



fig. 4.1

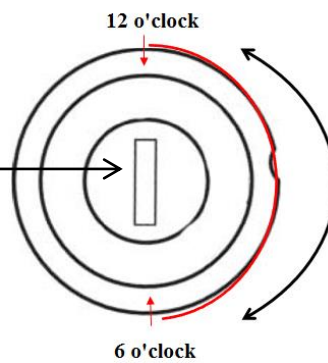


fig.4.2

Dalla posizione iniziale (ore 12), premere la chiave e ruotare in senso orario in posizione ore 6 per effettuare

il bloccaggio. Effettuare il procedimento inverso per lo sbloccaggio.

Caricamento della batteria

Se è disponibile una presa di corrente nelle vicinanze della bicicletta, è possibile caricare la bici direttamente con la batteria montata senza l'obbligo di doverla sfilare dal proprio alloggiamento. La porta di ricarica è coperta da un cappuccio di plastica (Fig. 4.3).

Si prega di aprire la copertura di sicurezza, quindi caricare la batteria direttamente (Fig. 4.4). Rimuovere la batteria è utile per la ricarica in un luogo appropriato in cui la bicicletta potrebbe non essere adatta o quando non è disponibile alcuna alimentazione nel luogo in cui è parcheggiata la bicicletta. Prima di rimuovere la batteria dalla bici, è necessario procedere come segue:

* assicurarsi che l'interruttore sia spento, controllare la posizione del pulsante di accensione (Fig. 4.5).

* Premere il tasto e girare la chiave in senso antiorario per sbloccare la batteria. (vedi Fig. 4.2)

*** Per la vostra sicurezza e della bicicletta stessa ricordatevi di togliere sempre la chiave dalla batteria!!!**



Fig. 4.3



Fig. 4.4



Fig. 4.5

5. Display LED e funzioni

5.1 6KM/H

Premere a lungo il pulsante "+" per utilizzare la funzione "partenza assistita" per agevolare l'inizio della corsa.



(Fig. 5)

5.2 Indicatore di carica su pannello di controllo

In condizioni normali, accendere l'alimentazione elettrica, le quattro luci a LED visualizzeranno il livello di potenza residua, dal più basso al più elevato. Quando tutte le spie LED saranno luminose la batteria è

completamente carica. Se l'ultima luce lampeggia, la batteria deve essere caricata immediatamente.

4 luci LED accese: la carica è al 100%

3 luci LED accese: la carica è al 70%

2 luci LED accese: la carica è al 50%

1 luce LED accesa: la carica è al 25%

1 luce LED è accesa e lampeggia: la batteria deve essere ricaricata immediatamente.

5.3 Selezione livello di assistenza

Quando l'apparecchio è acceso, è possibile selezionare la tipologia di assistenza tra 3 livelli disponibili, LOW, MID E HIGH. Premere il tasto "+" e "-" per selezionare il livello di assistenza. Ecco come impostare il livello di assistenza:

- ✓ quando l'alimentazione è attiva, il LED "centrale" è acceso, il che significa che l'assistenza elettrica è impostata sulla modalità MID. Per modificare il livello premere i pulsanti "+" e "-" per scegliere LOW, MID e HIGH
- ✓ quando si seleziona il livello di assistenza HIGH, vengono applicati alla moto più energia e meno propulsione umana. Questo livello è adatto in caso di salita, vento o carico pesante
- ✓ quando si passa al livello MID di assistenza, la propulsione elettrica e umana applicate vengono suddivise su una percentuale paritaria di 50/50%. Sugeriamo di selezionare questo livello di assistenza quando si guida su una strada asfaltata regolare
- ✓ quando si passa ad un livello di assistenza LOW, viene erogata meno propulsione elettrica e più umana applicata alla bicicletta. Pertanto, questo è un livello atto al risparmio della batteria (o livello economico). Sugeriamo di selezionare questo livello quando si utilizza la bicicletta per il tempo libero, lo sport o il fitness.
- ✓ Agendo sui pulsanti "+" e "-" è possibile usufruire di tre livelli di assistenza intermedi, attivabili nel momento in cui, passando da LOW, MID e HIGH, i led inizieranno a lampeggiare.

Se l'utente si dimentica di spegnere l'interruttore della batteria dopo cinque minuti di sosta, i quattro LED posizionati sul display di comando si accendono uno dopo l'altro per ricordare all'utente di spegnere immediatamente l'alimentazione per risparmiare energia.



Attenzione: Si prega di spegnere l'interruttore principale della batteria, se non utilizzate la bicicletta. Questo è molto importante per il risparmio di energia elettrica.

6. Uso e manutenzione della batteria

Vantaggi di una batteria a Litio. Queste biciclette ad assistenza elettrica sono dotate di batterie al Litio ad alta qualità, sono leggere e non inquinano l'ambiente essendo una fonte di energia verde. Oltre alle

caratteristiche di cui sopra, le batterie a Litio hanno i seguenti vantaggi: **0 - 5% CAPACITY**



- si ricaricano senza effetto memoria
- grande capacità di ricarica, volume contenuto, leggere nel peso, elevata potenza di uscita, adatte per i veicoli ad alta potenza
- lunga vita
- un'ampia gamma di temperature di lavoro: da -10°C a +40°C.

Per assicurare il corretto funzionamento e durata nel tempo della batteria e per proteggerla da eventuali danni si prega di seguire la seguente linea guida:

6.1 Quando la carica arriva al 5% (Fig. 6.1), la batteria deve essere messa rapidamente in ricarica!

(Fig. 6.1)

6.2. Ricordarsi di provvedere alla completa ricarica della batteria prima di intraprendere un lungo viaggio.

Premere il pulsante all'estremità del vano batteria, nel momento in cui i 4 led di colore verde sono accesi la batteria è completamente carica.

Quando il led vicino al pulsante di accensione della batteria è rosso significa che è necessario effettuare rapidamente la ricarica (Fig. 6.2).

6.3 Nel caso in cui la bicicletta non viene utilizzata in modo frequente o immagazzinata per un periodo lungo, deve essere effettuata la ricarica completa della batteria ogni mese per evitare il deterioramento.



(Fig. 6.2)



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

7. Uso e manutenzione del caricatore della batteria

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie:

- * Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive
- * Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni
- * Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- * Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0 °C e + 40 °C
- * Il caricatore non deve essere smontato
- * Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia
 - * Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

Procedura per il caricamento

Caricare la batteria attenendosi alla seguente procedura:

- 7.1 La batteria può essere caricata in corrente alternata, non è necessario che l'interruttore rimanga acceso
- 7.2 Inserire saldamente la spina di uscita del caricabatterie nella batteria, quindi collegare il cavo principale del caricabatterie a una presa raggiungibile
- 7.3 Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie diventa rosso, a indicare che la ricarica è attiva. Quando diventa verde la carica sarà ultimata
- 7.4 Per terminare la ricarica, è necessario scollegare prima la spina di ingresso del caricatore dalla presa CA e, successivamente, scollegare la spina di uscita del caricabatterie dal pacco batteria. Infine, chiudere il coperchio sulla presa di ricarica del pacco batteria.

8. Utilizzo e mantenimento del motore elettrico

- 8.1 Le nostre biciclette elettriche intelligenti sono programmate per azionare l'assistenza elettrica nel momento in cui avvertono l'inizio di rotazione della ruota dentata.
- 8.2 Non utilizzare la bicicletta su terreni bagnati o durante temporali, non immergere i componenti elettrici in acqua altrimenti potrebbero essere danneggiati.
- 8.3 Evitare qualsiasi impatto con il motore, altrimenti il coperchio e il corpo in lega di alluminio potrebbero rompersi.
- 8.4 Effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore, serrare le viti qualora siano allentate
- 8.5 verificare sempre il corretto collegamento del cavo al motore.

9. Mantenimento dell'unità di controllo

Nelle nostre bici elettriche l'unità di controllo è solitamente alloggiata all'interno del supporto del pacco batterie.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo la seguente linea guida:

- 9.1 proteggere i connettori dall'ingresso di acqua o da un eventuale immersione che potrebbe danneggiare l'unità.

Nota: se pensate che l'acqua possa essere entrata nella scatola di controllo, è necessario spegnere

immediatamente la corrente e pedalare senza assistenza elettrica. Sarà possibile pedalare mediante l'assistenza elettrica non appena l'unità di controllo si sarà correttamente asciugata.

9.2 proteggere l'unità di controllo da scuotimenti, perforazioni o percosse che potrebbero danneggiarla

9.3 l'unità deve essere utilizzata nel normale intervallo di temperatura di lavoro da -15 ° C a + 40 ° C.



Avvertenza: non aprire la scatola dell'unità di controllo. Qualsiasi tentativo o manomissione invaliderà la garanzia. Rivolgersi al rivenditore locale o al servizio di assistenza autorizzato per riparare la bicicletta.

10. Mantenimento del controllo di spegnimento della leva del freno *

Questo è un componente molto importante per garantire la guida in sicurezza. In primo luogo, è necessario proteggere le leve freno da impatti ed eventuali danni. In secondo luogo, controllare regolarmente tutti i bulloni e i dadi che siano fissati saldamente.

11. Risoluzione semplice dei problemi

Le informazioni seguenti sono a scopo di fornire una rapida spiegazione, non sono da intendersi come una raccomandazione per gli utenti di effettuare riparazioni, al contrario qualsiasi rimedio delineato deve essere eseguito da una persona competente che sia a conoscenza dei problemi di sicurezza e abbia sufficiente familiarità con la manutenzione dei componenti di genere.

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione problema
Dopo aver premuto il pulsante di accensione il motore non genera la pedalata assistita	1) il cavo motore (giunto di collegamento impermeabile) è allentato; 2) la leva del freno non ritorna bene mantenendo l'interruttore in posizione "spento"; 3) il fusibile della batteria è rotto; 4) il sensore di velocità è troppo lontano dalla sfera magnetica posta sul raggio 5) la connessione tra il sensore e l'unità di controllo è allentata o non collegata bene	Prima di tutto controllare che la batteria no sia scarica, in tal caso effettuare la ricarica completa. 1) controllare se la connessione è fissata in modo sicuro. Se scollegata, unirli correttamente 2) riportare la leva del freno nella sua posizione normale con cura, senza frenare; 3) aprire la parte superiore della batteria e controllare se il fusibile è rotto. In caso affermativo, si prega di visitare il proprio fornitore o il servizio autorizzato per l'installazione di un nuovo fusibile; 4) regolare la distanza tra l'anello magnetico e il sensore, per assicurarsi che la distanza sia non superiore ai 3 mm; 5) fissare saldamente la connessione tra il sensore e il l'unità di controllo

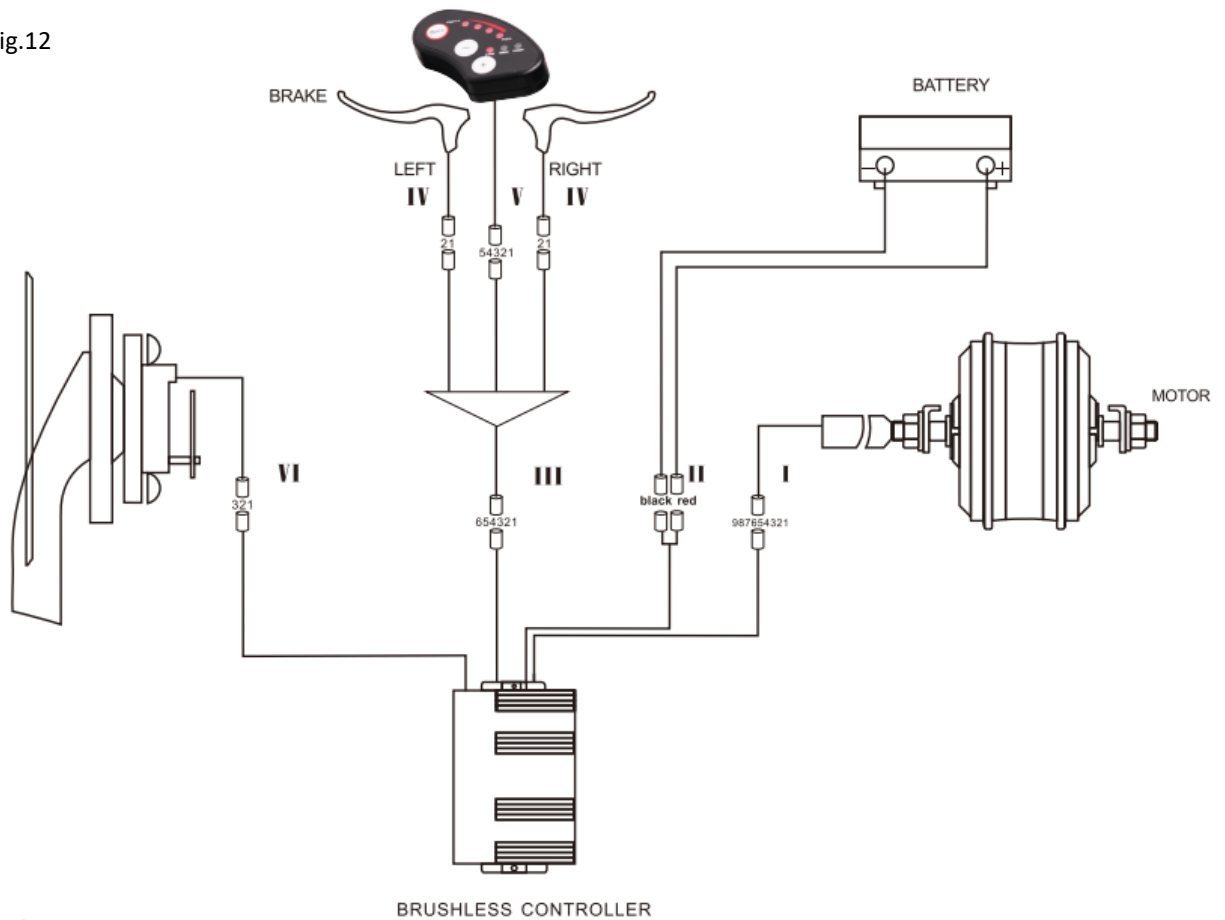
<p>La durata della batteria diminuisce (Nota: le prestazioni della batteria della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e di eventuali bagagli/carico/vento/strada/frenata costante)</p>	<p>1) il tempo di carico della batteria non è sufficiente; 2) la temperatura dell'ambiente è così bassa da influire sul funzionamento della batteria 3) si procede frequentemente in salita o con vento contro o in cattive condizioni stradali 4) le gomme non hanno una corretta pressione (da gonfiare) 5) frenata e partenza frequente 6) la batteria è stata inutilizzata per un lungo periodo di tempo</p>	<p>1) caricare la batteria secondo le istruzioni (capitolo 7.3) 2) in inverno o a - 0 ° C, è meglio conservare la batteria all'interno dell'abitazione 3) sarà normale se le condizioni di guida sono più regolari; 4) gonfiare i pneumatici a 45psi come da prassi; 5) è normale dal momento in cui la situazione di guida è regolare. Non vi è motivo di preoccuparsi per un simile problema; 6) effettuare la ricarica regolare come descritto nel manuale di istruzioni (fare riferimento al Capitolo 6.3) Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.</p>
<p>Dopo aver collegato la presa di corrente, l'indicatore dell'avanzamento di carica sul monitor LED non è acceso</p>	<p>1) problemi dalla presa di corrente 2) contatto non corretto tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente 3) la temperatura è troppo bassa</p>	<p>1) controlla ed eventualmente ripara la presa di corrente 2) controllare e inserire saldamente la presa di corrente 3) effettuare la ricarica in casa. Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.</p>
<p>Dopo aver caricato per più di 4-5 ore, l'indicatore LED del caricabatterie è ancora rosso (Nota: è molto importante ricaricare la bicicletta secondo le istruzioni riportate nel Capitolo 7, per evitare problemi e danni al vs. mezzo)</p>	<p>1) la temperatura dell'ambiente è superiore a 40 °C ed oltre 2) la temperatura dell'ambiente è inferiore a 0 °C 3) non è riuscito a caricare la bici dopo la guida, causando una scarica eccessiva 4) la tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria</p>	<p>1) caricare la batteria in un'area ove la temperatura è inferiore a 40 ° C (vedere capitolo 7) 2) caricare la batteria all'interno dell'abitazione (vedere capitolo 7) 3) si prega di mantenere la batteria secondo le indicazioni riportate nel capitolo 6.3 per evitare un eccessivo scaricamento naturale; 4) non è possibile ricaricare la batteria se la tensione di alimentazione è inferiore a 100V Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato</p>
<p>Non viene visualizzata la velocità sul monitor LED</p>	<p>La sfera magnetica posta sul raggio della ruota si trova ad una distanza troppo lontana dal sensore di rilevamento della velocità (fissato alla forcella della catena o alla forcella anteriore), il che impedisce al sensore di</p>	<p>Verificare la distanza tra la sfera magnetica ed il sensore di velocità ed assicurarsi che la distanza sia \leq a 5mm</p>

	ricevere correttamente il segnale	
--	-----------------------------------	--

12. Schema elettrico e specifiche

Ci riserviamo il diritto, senza ulteriore avviso, di apportare modifiche al prodotto. Per ulteriori consigli, contattate il vostro venditore.

Fig.12



Electric Circuit Diagram

I Cavo del Motore connesso al motore Verde (Motore HA) Giallo (Motore HB)	Il cavo di alimentazione è collegato alla corrente Rosso (36 V) 2-Nero	III Bianco (segnale del freno) Rosso (alimentazione positiva) Nero (alimentazione negativa)
---	--	--

Blu (Motore HC) Rosso (+ 5V) Giallo (motore H2) Verde (motore H3) Blu (motore H1) Nero (terra) Bianco (segnale di velocità della ruota)		Blu (cavo di blocco) Verde (segnale) Giallo (segnale)
IV Il filo della leva del freno è collegato alla leva del freno. Bianco (Segnale del Freno) 2-Nero (5V)	V Il cavo dello schermo è collegato allo schermo Giallo (segnale dello schermo ZF) Verde (segnale dello schermo IL) Blu (cavo di blocco) Nero (-) Rosso (+)	VI Il cavo di alimentazione del sensore di potenza è connesso al regolatore Bianco (segnale) Rosso (+ 5 V) Nero (terra)

13. Scheda delle principali specifiche tecniche

Di seguito il modello della Vs. bicicletta:

Modello	Osservazioni
MOMO VENEZIA (26"/28")	MOMO VENEZIA

Alcuni dati tecnici generali in merito alla bicicletta a pedalata assistita:

Velocità massima con pedalata ad assistenza elettrica:	25km/h \pm 10%
Distanza con batteria a carica completa:	36V: 40~45 Km (carico totale \leq 75kgs)
Valore di protezione da sovracorrente:	13 \pm 1A
Valore di protezione sotto-tensione:	31.5V \pm 0.5 V

Dati tecnici riguardanti il motore della bici elettrica:

Motore:	Brushless
Potenza di uscita massima:	<60db
Potenza nominale:	200W
Uscita massima voltaggio:	250W
Tensione nominale:	36V

Dati tecnici batteria e caricabatteria:

Batteria:	Litio
Tensione:	36V
Capacità:	7.8Ah