

nilox

e-bike

X8

INFORMAZIONI

Prima di fare il tuo primo giro, leggi attentamente questo manuale e familiarizza con la tua e-bike NILOX.

Per la tua sicurezza e una vita utile più lunga per la tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale.

Ignorarli può causare danni alla e-bike o lesioni personali.

nilox XB



Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione si basano sulle ultime informazioni di produzione disponibili al momento dell'approvazione per la stampa. Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta. Il veicolo indicato in questo manuale dell'utente potrebbe non corrispondere al veicolo effettivo.

CARO CLIENTE:

Grazie per aver acquistato questa e-bike Nilox.

Questa e-bike è un prodotto realizzato utilizzando attrezzature avanzate e costituito da componenti di alta qualità.

Questo manuale fornisce informazioni dettagliate sul corretto funzionamento, la manutenzione e la regolazione della tua e-bike. Seguendo questi suggerimenti la tua unità sarà più durevole.

Il produttore chiede la vostra comprensione in caso di incongruenze tra il contenuto (immagini o descrizioni verbali) di questo manuale e le condizioni effettive del vostro veicolo a causa di possibili cambiamenti nelle specifiche.

Leggere attentamente questo manuale per garantire la sicurezza e la massima facilità d'uso. Ti auguriamo di goderti il tuo veicolo!

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

NILOX consiglia di utilizzare ricambi ed accessori NILOX originali che sono stati specificamente approvati per la vostra e-bike.

NILOX testa parti originali, ricambi ed accessori che sono stati specificamente approvati per la tua e-bike per la loro affidabilità, sicurezza e idoneità.

Nonostante le ricerche di mercato in corso, NILOX non è in grado di valutare ricambi di altre marche. Pertanto, NILOX non si assume alcuna responsabilità per l'uso di tali parti nelle e-bike NILOX. Questo è valido in ogni caso. L'uso di parti non approvate potrebbe compromettere la sicurezza della tua e-bike.

Ricambi originali NILOX, parti e accessori approvati sono disponibili presso i rivenditori NILOX. Qui, riceverai consigli sulle modifiche tecniche ammissibili e le parti saranno montate professionalmente.

MANUALE D'USO

Note generali

Prima di fare il tuo primo giro, leggi attentamente questo Manuale d'uso e familiarizza con la tua e-bike.

Per la tua sicurezza e una vita utile più lunga per la tua e-bike, segui le istruzioni e le avvertenze contenute in questo manuale. Non facendo ciò si potranno causare danni alla e-bike o lesioni personali.

Attrezzatura

Il presente Manuale utente descrive tutti i modelli e tutte le attrezzature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del Proprietario. Differenze nelle specifiche sono possibili. Si noti che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le funzioni descritte.

Questo vale anche per i sistemi e le funzioni per la sicurezza.

Pertanto, l'attrezzatura sulla tua e-bike può differire da quella nelle descrizioni e nelle illustrazioni. In caso di domande relative alle attrezzature e alla ragione, consultare un rivenditore NILOX.

I seguenti articoli sono inclusi nell'ambito di consegna della e-bike:

- Caricabatterie
- Pedali
- Attrezzi

SICUREZZA DURANTE L'USO

NOTE DI SICUREZZA

Alcuni componenti possono essere danneggiati senza essere visibili esternamente:

- in caso di incidente o caduta
- se la bici si ribalta quando parcheggiata

I componenti così danneggiati potrebbero guastarsi in modo imprevisto, ad esempio:

- Il manubrio o il sedile del sedile potrebbero rompersi mentre si è in sella alla bici.
- I freni potrebbero guastarsi.

C'è il rischio di incidenti e lesioni.

In questo o in casi simili, fai controllare senza indugio l'e-bike in un'officina specializzata qualificata.

AVVISO

Quando vengono utilizzati, i componenti meccanici dell'e-bike sono soggetti ad alti carichi e usura. I componenti reagiscono diversamente a questi carichi e mostrano segni di stanchezza o usura a velocità diverse. Se la durata operativa di un componente è obsoleta, il componente potrebbe improvvisamente guastarsi. C'è il rischio di incidenti e lesioni.

- Fai controllare regolarmente la tua e-bike in un'officina qualificata.
- Presta attenzione a qualsiasi segno di crepe, graffi o cambiamenti di colore. Questi segni indicano che il componente ha raggiunto la fine della sua vita operativa.
- Sostituisci i componenti che mostrano segni di usura in un'officina qualificata.

I componenti interessati sono:

- Manubrio e stelo
- Sella e posto a sedere
- Telaio e forcella
- Pneumatici e ruote
- Pedali e manovelle a pedali
- Pastiglie freno e dischi freno
- Catena e trasmissione
- Batteria

Se il lavoro sulle apparecchiature elettroniche e il suo software viene eseguito in modo non corretto, questa apparecchiatura potrebbe smettere di funzionare. I sistemi elettronici sono collegati tra loro da interfacce. Le modifiche agli steli elettronici possono anche causare il malfunzionamento dei sistemi che non sono stati modificati. Questi malfunzionamenti potrebbero influire sulla sicurezza operativa della vostra e-bike e quindi hanno anche un notevole effetto sulla vostra sicurezza. Si dovrebbe quindi avere tutti i lavori e le modifiche ai

componenti elettronici presso uno specialista qualificato.

Non apportare modifiche o eseguire lavori, come foratura, saldatura o saldatura, sul telaio o su altri componenti soggetti a carico. La stabilità e la durata di vita dei componenti potrebbero essere influenzate. Se rimuovi gli adesivi di avvertimento, tu o altri potreste non essere a conoscenza dei possibili pericoli.

Lasciare in posizione gli adesivi di avvertimento. I componenti rotanti, come ruote, catena, manovelle o pedali, potrebbero intrappolare e incastrare parti del corpo o abbigliamento. Assicurarsi che né i vestiti né gli oggetti trasportati vengano catturati in parti rotanti.

Indossare capi di abbigliamento aderenti. Non indossare mai una sciarpa.

Dopo la frenata, in particolare dopo un lungo tratto in discesa, i dischi freno, i freni, le pinze freno e i dispositivi a rilascio rapido

e i dadi dell'assale possono essere molto caldi. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Non guidare senza la batteria o senza la console di controllo. Se la batteria o la console di controllo non sono montate, il sistema di illuminazione non funzionerà. Usare la bici senza un sistema di illuminazione operativo potrebbe non essere consentita, a seconda delle norme nazionali.

Laboratorio specializzato qualificato

Un'officina specializzata qualificata ha le competenze speciali necessarie, gli strumenti e le qualifiche per eseguire correttamente qualsiasi lavoro necessario sulla tua e-bike. Ciò vale in particolare per gli interventi riguardanti la sicurezza.

Effettuate ogni intervento tecnico presso un'officina specializzata qualificata:

- lavoro rilevante per la sicurezza
 - Interventi di manutenzione
- Lavori di riparazione
- modifiche, installazioni e versioni con-
- lavoro sui componenti elettronici
- Il lavoro sul sistema di azionamento NILOX consiglia di utilizzare un rivenditore NILOX qualificato per svolgere i lavori sulle e-bike NILOX.

Uso corretto

Osservare le seguenti informazioni quando si utilizza l'e-bike:

- le note di sicurezza nel Manuale d'uso
- I dati tecnici nel Manuale d'uso
- Norme e regolamenti del traffico
- leggi e norme di sicurezza applicabili ai veicoli

La configurazione del tuo NILOX

L'e-bike può variare a seconda del paese in cui è stata acquistata. L'utilizzo della e-bike in altri paesi potrebbe quindi violare le leggi locali. Se necessario, è possibile avere la configurazione della e-bike regolata per il rispettivo paese.

Osservare la rispettiva legge applicabile nel proprio paese per Pedelec per quanto riguarda i seguenti punti:

- massima velocità e potenza del motore elettrico
- attrezzatura necessaria per la guida sulle strade pubbliche
- necessità di patenti di guida
- età minima del ciclista
- obbligo di indossare un casco
- regolamenti per l'uso delle piste ciclabili

L'e-bike NILOX è progettata per essere utilizzata su strade asfaltate e piste ciclabili, nonché su sentieri stradali. Gli pneumatici non devono mai perdere il contatto con il suolo. L'e-bike non è progettata per scavalcare gli ostacoli, come i cordoli alti.

Allo stesso modo, l'ebike non è progettata per trasportare più di una persona. Nessuno deve essere trasportato sul portabagagli opzionale.

L'e-bike NILOX non è adatta alle competizioni. L'e-bike NILOX unitamente al pilota, accessori e bagagli possono avere un peso lordo consentito di 140 kg (308 lbs). Non superare mai il peso lordo consentito.

L'e-bike NILOX non è omologata per il traino di rimorchi.

Non è consentito andare in bici con un rimorchio o trainare un'altra bicicletta utilizzando un sistema di connessione. Assicurarsi sempre che l'e-bike NILOX sia utilizzata per gli scopi per cui è stata progettata. Se l'e-bike NILOX viene utilizzata in modi per i quali non è stata progettata, ciò potrebbe causare danni ai componenti montati. Questo potrebbe quindi portare a incidenti e lesioni. L'e-bike NILOX non è destinata a persone con limitate capacità fisiche, sensoriali o mentali. La e-bike non è adatta ai bambini di età inferiore ai 14 anni.

Il trasporto della batteria dell'e-bike NILOX su un aereo passeggeri non è consentito.

Il trasporto dell'e-bike con la batteria montata su una portabiciclette montata sul retro del veicolo o su un supporto per tetti

non è consentito. Rimuovi la batteria prima del trasporto.

Prima del trasporto rimuovere anche i componenti che non sono fissati in modo sicuro come, ad esempio, la console di controllo, smartphone e borse portaoggetti.

E-BIKE

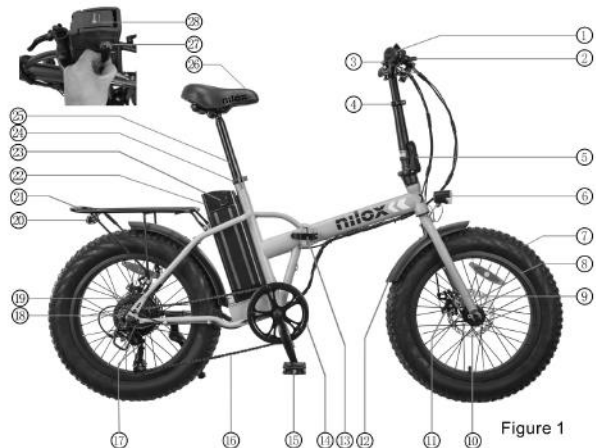


Figure 1

- | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------------|
| ① | Selettore rapporti | ⑲ | Motore |
| ② | Leve freno | ⑳ | Luce posteriore |
| ③ | Registro altezza manubrio | ㉑ | Portapacchi |
| ④ | Piantone Manubrio | ㉒ | Batteria a litio |
| ⑤ | Sgancio piantone | ㉓ | Connettore di ricarica |
| ⑥ | Luce anteriore | ㉔ | Sgancio tubo sella |
| ⑦ | Pneumatico | ㉕ | Tubo sella |
| ⑧ | Cerchio | ㉖ | Sella |
| ⑨ | Forcella | ㉗ | Blocco chiavi batteria |
| ⑩ | Disco freno | ㉘ | Indicatore batteria |
| ⑪ | Pinza freno | | |
| ⑫ | Parafango | | |
| ⑬ | Sgancio telaio pieghevole | | |
| ⑭ | Guarnitura | | |
| | | ㉙ | Pedali |
| | | ㉚ | Catena |
| | | ㉛ | Deragliatore |
| | | ㉜ | Ruota libera |
| | | ㉝ | Ruota libera |

ASSEMBLAGGIO E IMPOSTAZIONI

X8 verrà consegnata completamente assemblata, con l'esclusione dei pedali e della sella, che vengono forniti separatamente. Il manubrio e il telaio arrivano piegati e devono essere posizionati correttamente e bloccati in posizione con i blocchi di sicurezza. Il telaio X8, come illustrato, può essere piegato e ospita la batteria.

Un sistema di chiusura rapida consente una piegatura rapida per ridurre le dimensioni per un trasporto X8 più facile.

AVVISO: SEGUIRE LE ISTRUZIONI PER BLOCCARE IL TELAIO. UNA CHIUSURA ERRAT PUO' PROVACERE LA PERDITA DI CONTROLLO DELLA E-BIKE



Avvicinare le due parti del telaio
come illustrato.



Affiancare le due parti il più possibile.



assicurarsi che la leva di blocco sia
chiusa come illustrato.



Effettuare il procedimento in ordine inverso per aprire il telaio della X8.

La X8 arriva inscatolata con il manubrio (stelo) ripiegato



Per prima cosa alzare lo stelo in posizione verticale



Chiudere il fermo spingedolo in avanti



Ruotare l'anello di sicurezza per evitare che la leva di fissaggio si sblocchi accidentalmente



Procedere in senso inverso per richiudere la X8.

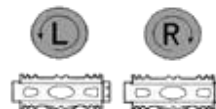
Inserire il tubo della sella nel suo alloggiamento e regolare l'altezza e l'inclinazione, ruotando le viti e i terminali a rilascio rapido, come mostrato nella figura.



I pedali arriveranno smontati e in un sacchetto di plastica separato. Avvitare con attenzione i pedali nell'alloggio dedicato e stringere con la chiavetta in dotazione.



AVVISO: Per evitare che si allentano durante il viaggio, i pedali (di tutte le biciclette) hanno la caratteristica di avere il pedale sinistro con filo opposto. In pratica, quando li avviti, è necessario farlo nella direzione opposta, come se si stesse svitando.



ISPEZIONE PRIMA DI UTILIZZARE LA E-BIKE

Informazioni utili

Il presente Manuale d'uso descrive tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti standard e opzionali disponibili per la vostra e-bike al momento della pubblicazione del Manuale d'uso. Sono possibili differenze specifiche per paese. Si noti che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le funzioni descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni che sono in salvo sicurezza.

Attrezzature per motivi di sicurezza

Il sistema di illuminazione non funziona quando si guida l'e-bike senza la console di controllo o la batteria. NILOX consiglia di guidare sempre con le luci accese, anche durante il giorno.

L'e-bike NILOX è dotata di un sistema di illuminazione con i


componenti attivi e passivi necessari per l'uso su strade pubbliche. Ha anche un adeguato stelo di freno e un campanello. Il sistema di illuminazione comprende i seguenti componenti:

- faro e luce di coda
- strisce riflettenti sulle pareti laterali del pneumatico
- Riflettori gialli sui pedali

Controllare regolarmente l'attrezzatura di sicurezza e farla riparare in un'officina specializzata qualificata in base alle esigenze.

Attrezzature adatte

A seconda del paese in cui si utilizza l'e-bike NILOX, è possibile che si possa essere richiesto l'uso di un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge sul casco, NILOX consiglia di indossare sempre un casco adatto e degli occhiali.



Indossare abbigliamento adatto e luminoso per il ciclismo e scarpe che siano adatti per i pedali della bicicletta.

Quando si guida nel traffico, si consiglia di essere sempre attenti e di osservare le regole del traffico e le normative al fine di evitare di mettere in pericolo se stessi e gli altri.

ISPEZIONI DA EFFETTUARE PRIMA DI INIZIARE AD USARE LA E-BIKE

Controllo di pneumatici e ruote AVVISO

Se posizionate ad angolo, le valvole potrebbero rompersi mentre l'e-bike è in funzione. Se questo accade, il pneumatico perderà improvvisamente pressione.

C'è il rischio di un incidente.

Controllare la posizione delle valvole. La valvola deve estendersi dal cerchio ad angolo retto. Correggere immediatamente la posizione delle valvole posizionate in modo errato. Prima di ogni corsa, verificare quanto segue:

- 1) pneumatici e ruote per danni e corpi estranei depositati nelle gomme. Le ruote danneggiate possono causare una perdita di pressione e provocare ulteriori danni.

- 2) Profondità del battistrada degli pneumatici
- 3) vera corsa delle ruote, consentendo a entrambe le ruote di ruotare liberamente. Le ruote fuori asse possono essere un'indicazione di pneumatici che sono scoppiati sul lato, assi rotti o raggi strappati. Anche investigare eventuali rumori tintinnio e cuscinetti di controllo e connessioni imbullonate se necessario.

Controllo della catena

Avviso

Le trasmissioni e le protezioni di sicurezza possono allentarsi mentre l'e-bike è in funzione. La catena allineata in modo errato può altresì staccarsi dalla ghiera. C'è il rischio di incidenti e lesioni. Prima di ogni corsa, verificare che la catena sia correttamente allineata e la trasmissione sia imbullonata

in modo sicuro.

Controllare anche la corretta installazione della protezione antiscivolo per evitare che la catena salti i denti o scivoli.

Seguire sempre tutte le istruzioni su come maneggiare la catena - in particolare ogni volta che la ruota posteriore viene rimossa o montata. In questi casi è necessaria una maggiore cautela per evitare danni alla catena.

Controllo del blocco della batteria

Prima di ogni corsa, assicurarsi che il cilindro di bloccaggio sul blocco della batteria sia attivato. Se la batteria non viene trattenuta dalla serratura, potrebbe cadere mentre l'e-bike è in uso.

Controllo del funzionamento del sistema frenante

Prima di ogni corsa, effettuare una prova del freno stazionario. Per farlo, tirare le leve del freno verso il manubrio usando due dita e la normale forza frenante. La leva del freno non deve entrare in contatto col manubrio. Uno spazio deve rimanere tra la leva del freno e la maniglia, anche quando viene applicata la forza massima della mano.

Controllo del sistema frenante per usura AVVISO

Dopo la frenata, in particolare durante le lunghe discese, i dischi e le pinze dei freni, nonché le connessioni a rilascio rapido e i dadi degli assi possono diventare estremamente caldi. C'è il rischio di lesioni. Attendere che questi componenti si siano raffreddati prima di toccarli.

Controllare le pastiglie dei freni per l'usura prima di ogni corsa.

Eeguire un'ispezione visiva dei dischi freno:

- Il disco di non deve mostrare alcun segno di rottura. Deve essere privo di olio e sporcizia.
- Tutti i bulloni devono essere presenti e in posizione sicura. Controllare le pinze dei freni per la perdita di olio. Assicurarsi che i cavi dei freni siano privi di pieghe. Verificare la presenza di perdite nei cavi dei freni.

Controllare i collegamenti bullonati

Prima di ogni corsa, verificare che i collegamenti bullonati elencati di seguito siano saldi:

- Controllare la parte anteriore e la ruota posteriore abbiano il corretto fissaggio. Tutti i collegamenti bullonati

devono essere serrati in modo sicuro. Spingendo e tirando la ruota posteriore non deve muoversi.

- Controllare che le manopole e le leve dei freni siano fissate in modo sicuro. Non deve essere possibile ruotare le manopole o le leve dei freni.
- Controllare che il sedile e il tubo sella siano bloccate in modo sicuro. I tentativi di girare e inclinare il sedile non devono farlo muovere

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DEL SEDILE

Informazioni utili

Il presente Manuale d'uso descrive tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti standard e opzionali disponibili per la vostra e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del Proprietario.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Si noti che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le funzioni descritte. Questo vale anche per i sistemi e le funzioni che sono in salvo sicurezza.

Regolazione della posizione del sedile Note

La posizione ottimale del sedile è un fattore molto importante per il vostro benessere sull'e-bike NILOX. Una seduta comoda e priva di

fatica è una questione soggettiva. NILOX fornisce consigli per le impostazioni di base dei componenti riportati di seguito. L'impostazione ottimale può diventare chiara solo dopo aver fatto un tour più lungo.

Regolare le impostazioni dei seguenti componenti in base alle proprie esigenze:

- regolare l'altezza, l'angolo e la posizione del sedile
- regolare l'angolo delle impugnature
- regolare l'angolo e la portata delle leve dei freni

Per soddisfare le esigenze individuali, sono disponibili come accessori un manubrio più alto e varianti di reggisella del sedile. La lunghezza del tubo sella può essere regolata in base all'altezza individuale. Ulteriori dettagli possono essere ottenuti da qualsiasi Centro NILOX.

Regolazione dell'altezza della sella

AVVISO

Se si alza troppo il tubo sella, il morsetto potrebbe non poter più fissare il tubo sella in maniera sicura. Il tubo sella potrebbe piegarsi o rompersi durante il tour. C'è il rischio di incidenti e lesioni. Non tirare fuori il posto del sedile oltre la profondità minima di inserimento.

Il tubo sella (1) deve sempre essere inserito almeno nel suo alloggiamento (3).

- Rilascio del morsetto del sedile (2)
- Non tirare fuori il tubo sella (1) oltre la profondità minima di inserimento.
- Regolare la sella in base all'altezza desiderata. Se metti il tallone sul pedale quando è nel suo punto più basso e la gamba è completamente allungata, allora la sella è all'altezza corretta.
- Chiudere il morsetto del sedile (2).



Regolazione delle leve dei freni

Le leve dei freni sono in lega di alluminio. Accanto alla leva del freno c'è un cilindro per regolare la tensione del cablaggio. I freni a disco consentono una frenata efficiente su tutte le superfici. Durante la frenata, la parte elettrica del motore viene disattivata automaticamente. È possibile regolare le maniglie dei freni in modo che corrispondano alla posizione delle impugnature. Se le dita, quando si allargano dal braccio, poggiano sulle leve del freno, le maniglie del freno sono impostate correttamente. Il polso deve essere il più dritto possibile quando si effettua questa prova



Sistema di ingranaggi

La ruota posteriore è dotata di Cambio Shimano a 7 velocità.

Il suo uso è identico all'uso del tradizionale ingranaggio della bicicletta ed è governato dalla classica leva situata vicino al manubrio destro.

Per quanto riguarda l'ingranaggio tradizionale, deve essere utilizzato con la e-bike in movimento.



Pedali

I pedali della tua e-bike NILOX sono adatti per scarpe chiuse con soles dure.

CONSIGLI PER LA GUIDA

Informazioni utili

Questo Manuale del proprietario descrive tutti i modelli e tutte le apparecchiature standard e opzionali disponibili per la tua e-bike al momento della pubblicazione del Manuale del proprietario.

Sono possibili differenze specifiche per paese. Tieni presente che la tua e-bike potrebbe non essere dotata di tutte le caratteristiche descritte. Questo è anche il caso dei sistemi e delle funzioni rilevanti per la sicurezza.

Guida con l'assistenza elettrica

ATTENZIONE

Se la pedalata assistita è attivata su superfici stradali lisce o scivolose, la ruota posteriore può slittare e perdere aderenza quando si accelera. C'è il rischio di un incidente.

Disattivare sempre la pedalata assistita su superfici stradali lisce o scivolose.

L'e-bike Nilox ti assiste solo quando applichi forza ai pedali. Quando si smette di pedalare, il motore elettrico si spegne. La pedalata assistita si spegnerà anche se si supera la velocità massima della servoassistenza (varia a seconda del Paese). La potenza del convertitore dipende dal livello del convertitore selezionato.

Più alto è il livello di guida, minore sarà lo sforzo che dovrai fornire per mantenere una velocità specifica.

Stile di guida a risparmio energetico

La tua e-bike Nilox ti assiste con un motore nel mozzo della ruota integrato nella ruota posteriore.

L'autonomia dell'e-bike Nilox con batteria completamente carica dipende dai seguenti fattori:

- la prestazione fisica del ciclista
- il livello del convertitore e del generatore selezionati
- la marcia selezionata
- il peso lordo dell'e-bike, del ciclista e del carico
- la pressione dei pneumatici
- il manto stradale
- la topografia
- la temperatura
- le condizioni del vento
- la natura dell'utilizzo con partenze frequenti o allungamenti a ritmo regolare

Per ottenere la massima portata possibile, osservare le seguenti raccomandazioni:

- selezionare un livello di azionamento il più basso possibile e il più alto necessario.
- per caricare la batteria durante il giro, utilizzare la modalità generatore il più spesso possibile.
- selezionare una marcia bassa su una pendenza in salita e una marcia alta su terreno pianeggiante o in discesa.
- non trasportare pesi inutili.
- controllare regolarmente la pressione dei pneumatici ogni 14 giorni e correggerla quando necessario.

Note sui Freni a disco

ATTENZIONE

Su strade bagnate:

- la forza di attrito tra i pneumatici e la strada è ridotta.

- la forza di attrito tra i pneumatici
- l'acqua tra le pastiglie e i dischi dei freni riduce l'effetto del sistema frenante. C'è il rischio di un incidente.
- Sulle strade bagnate frenare prima per compensare la distanza di frenata più lunga.
- Sulle strade bagnate frenare con maggiore attenzione per evitare che le ruote di bloccaggio.

AVVISO

Quando si frena la ruota anteriore bruscamente la ruota posteriore si può sollevare. Si potrebbe essere proiettati sopra il manubrio nel processo. C'è il rischio di un incidente.

- Frenare la e-bike con il freno anteriore e posteriore allo stesso tempo.
- Spostare il baricentro del corpo verso la parte posteriore quando si frena bruscamente.

L'e-bike NILOX è dotata di freni che, se

necessario, vi porteranno ad un fermo rapido e sicuro. I freni a disco rispondono più rapidamente degli altri freni, in particolare sulle strade bagnate.

Un freno a disco crea un effetto frenante elevato con una forza della mano minima. Per distribuire la forza frenante su entrambe le ruote, utilizzare entrambi i freni allo stesso tempo. L'assistenza del pedale del motore elettrico viene interrotta dalla frenata (o se si smette di pedalare).

Se non avete ancora familiarità con l'effetto frenante dei freni a disco, prima di effettuare alcune manovre di frenata di prova su una superficie ad alta aderenza, lontano dal traffico. Evitare frenate continue. Su lunghe discese, frenare con entrambi i freni brevemente ma con fermezza. Quando i freni vengono allentati in modo intermittente, essi possono raffreddarsi.

Fermarsi ai primi segni di surriscaldamento.

I sintomi che indicano il surriscaldamento includono:

- Forza della mano incrementata
- odore di bruciato
- Forti rumori di raschiatura

Lasciare raffreddare il sistema frenante prima di pedalare.

Le condizioni di bagnato riducono l'effetto frenante e portano allo slittamento delle gomme più facilmente.

Le strade bagnate, consentono frenate più lunghe, rallentano e frenano più lentamente.

ACCENSIONE DELLA BATTERIA

Note importanti di sicurezza PERICOLO

Un alto Voltaggio viene utilizzato per caricare la batteria. È possibile ottenere una scossa elettrica se il cavo di alimentazione o la presa di rete è danneggiato, bagnato o sporco. C'è il rischio di lesioni mortali.

- Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per ricaricare la batteria.
- Utilizzare solo un caricatore a secco.
- Utilizzare solo un cavo di alimentazione intatto e caricabatterie. Sostituire immediatamente un cavo di alimentazione danneggiato e caricabatterie.
- Prima di collegare il cavo del caricabatterie, rimuovere qualsiasi oggetto estraneo, come sporcizia, ghiaccio o neve, dalla presa di carica.

AVVISO

Utilizzo di un caricabatterie diverso da quello

fornito può causare il surriscaldamento della batteria. Vi è un rischio di esplosione.

Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione per ricaricare la batteria.

AVVISO

La scarica profonda della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda ad una temperatura estremamente elevata. C'è un rischio di incendio.

- Evitare lo scarico profondo della batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non è in uso, caricare completamente la mazza ad intervalli regolari, e almeno ogni 6 mesi.
- Non portare una battuta profondamente scaricata sulla e-bike.
- Utilizzare solo la batteria per il NILOX bike.
- Non esporre la batteria a temperature di stoccaggio inferiori a -10 C (14 F) e sopra i 45°C (113°F).

Si prega di notare che le temperature superiori a 45°C (113°F) possono verificarsi intorno ai riscaldatori, in luce solare diretta o in ambienti interni del veicolo surriscaldati.

- Non utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi o a temperature ambiente inferiori a -10.00°C (14.00°F) o superiore a 40.000°C (104.000°F).
- Non immergere la batteria in acqua.
- La batteria e il caricabatterie non devono essere sottoposti a manutenzione. Non provare a disassemblare o modificare la batteria o il caricabatterie. Non sottoporre la batteria ad alta pressione. Si prega di notare che l'alta pressione può essere applicata a causa del carico da oggetti pesanti. Non è possibile utilizzare una batteria con un involucro danneggiato.
- Tenere la batteria lontano dai bambini piccoli
- Se, mentre la batteria è in uso, viene caricato o è in stoccaggio, si nota che la

batteria si riscalda, sviluppa un odore forte, altera in apparenza o si comporta in modo anomalo in qualsiasi modo, smettere di usare la batteria immediatamente.

Il calore si sviluppa durante la ricarica della batteria:

- Assicurarsi che non ci siano materiali combustibili vicino alla batteria durante la carica.
- Durante la ricarica, posizionare il caricabatterie e la batteria su una superficie non combustibile.
- Se si carica la batteria mentre è ancora installato sulla e-bike, posizionare la bici in modo tale che un incendio non possa diffondersi.
- Non caricare la batteria su pavimenti in moquette.
- Non coprire la batteria e il caricabatterie durante la ricarica.

Note sul caricabatterie

Il caricabatterie in dotazione è adatto per un

voltaggio di 240 V. Il caricatore non ha accensione/spengimento. Se non si richiede caricabatterie, scollegare la spina per salvare energia.

Note sulla batteria

Una scarica profonda della batteria provoca danni irreversibili e perdita di capacità. Se si pensa di non utilizzare la batteria per periodi più lunghi, caricare completamente la batteria a intervalli regolari e almeno ogni 6 mesi.

Si prega di seguire le istruzioni riportate di seguito per garantire una lunga durata della batteria:

- idealmente, caricare la batteria in una stanza con temperatura di 20 C (68 F). Prima carica, dare la batteria sufficiente tempo per raggiungere questa temperatura.
- evitare frequenti scarichi completi. La batteria preferisce scariche parziali. Batterie agli ioni di litio non hanno effetto memoria.
- brevi scarichi con successivi

seguite da ricarica immediata possono causare un'incoerenza tra l'indicatore di carica e livello di carica della batteria. Dopo circa 30 cariche, consentire alla batteria per scaricare completamente e poi ricaricarlo. Questo permetterà all'indicatore di carica di tararsi periodicamente al livello di carica della batteria.

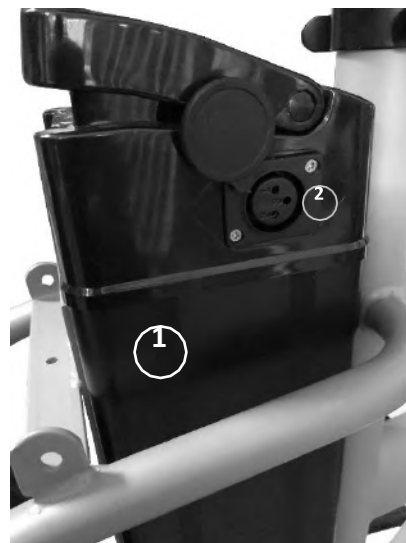
Ogni batteria agli ioni di litio è soggetta ad usura operativa. L'ossidazione delle cellule si verifica come un risultato di utilizzo e invecchiamento. La capacità della batteria diminuisce. La durata tipica di una batteria agli ioni di litio è compresa tra 2 e 3 anni, indipendentemente dal fatto che sia utilizzato o meno.

Collegamento del caricabatterie

La batteria (1) può essere caricata sia sulla bicicletta o può essere rimossa e caricata separatamente. Quando la batteria è caricata sulla bicicletta, il sistema può essere acceso o spento durante la carica.

Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica sulla batteria (2). Collegare il caricabatterie ad una spina di corrente. Il LED sul caricabatterie si accende con colori diversi a seconda del livello di carica attuale. Il LED essere rosso durante la carica e verde quando completamente carico. Per conoscere il livello di batteria potenza controllare l'indicatore di carica in alto alla batteria

Prima scollegare il cavo connettore della batteria e poi scollegare la spina di rete dalla presa.



1. Batteria
2. Porta di ricarica

RIMOZIONE/MONTAGGIO DELLA BATTERIA

Inserire la batteria nella sua custodia come mostrato nella figura, aiutato dal suo binario. Una volta che la batteria è posizionata, bloccarla con la chiave (posizione OFF). Per usare l'ebike devi mettere la chiave sulla posizione "ON".

Procedere in ordine inverso per rimuovere la batteria



Conservazione della batteria

ATTENZIONE

La scarica completa della batteria può causare un cortocircuito interno. La batteria si riscalda ad una temperatura estremamente elevata. C'è un rischio di incendio.

- Evitare lo scarico completo della batteria durante l'uso e durante lo stoccaggio.
- Quando non è in uso, caricare completamente la batteria ad intervalli regolari, e almeno ogni 6 mesi.
- Non portare una batteria profondamente scaricata sulla e-bike.

Si prega di osservare quanto segue se non si utilizza la e-bike o la batteria per i periodi lunghi:

- non conservare la batteria a temperature inferiori a -10 C (14 F) o superiori a 45 C

(113°F).

- non esporre la batteria alle fluttuazioni di tensione. La temperatura ideale di stoccaggio è compresa tra 10 C (50 F) e 25 C (77 F).
- proteggere la batteria dall'umidità per evitare la corrosione intorno ai contatti elettrici.
- Conservare la batteria in un luogo asciutto.
- non conservare la batteria vicino ai materiali infiammabili.
- scollegare la batteria dal caricatore tra cicli di ricarica.

Catena

Note importanti di sicurezza

AVVERTENZA

Se si installa o si usa la catena in modo improprio, ad es. se si piega o si torce, si può causare danni che non sono visibili dall'esterno. Questo tipo di danni alla catena può causare lo strappo inaspettatamente, causando di scivolare fuori i pedali. C'è un rischio di incidente e lesioni.

- Maneggiare la catena con la massima cura e seguire le istruzioni per l'uso.
- Far sostituire immediatamente una catena danneggiata in un'officina specializzata qualificata.

Durante la manipolazione della catena, evitare:

- di attorcigliarla in qualsiasi direzione
- di girarla su sé stessa, anche dentro e fuori

- di fletterla
- di fare nodi anche tramite l'uso di fascette o corde,
- utilizzandolo come strumento di montaggio della catena applicando la tensione con una leva o ruotando il pedale.

Mai usare una catena che è stata danneggiata.

Pneumatici e ruote

Le gomme stabiliscono il contatto con la superficie stradale. Forniscono aderenza e trazione e, a seconda della pressione degli pneumatici, assorbono piccoli urti. Anche se le ruote della tua e-bike NILOX sono fabbricate con grande cura e consegnate a capriate, questo non impedisce ai raggi di perdere tensione nei primi chilometri.

Per questo motivo, si consiglia di verificare regolarmente la tensione dei raggi e di averli ri-centrati da un concessionario NILOX.

Pressione degli pneumatici

ATTENZIONE

Se la pressione del pneumatico scende ripetutamente, controllare nelle gomme se si trovano degli oggetti estranei. Controllare se il tubo o la valvola perde. Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, le caratteristiche di maneggevolezza dell'e-bike possono essere modificate e causare una caduta. C'è il rischio di un incidente.

- Sostituire sempre un a gomma danneggiata.
- Prima di montare una nuova camera d'aria, rimuovere tutti gli oggetti estranei dall'interno del pneumatico.

Controllare la pressione degli pneumatici regolarmente, almeno ogni 14 giorni. Solo correggere la pressione degli pneumatici quando i pneumatici sono freddi. La pressione degli pneumatici caldi dovrebbe essere corretta solo se è troppo bassa per le attuali condizioni di funzionamento.

Le gomme calde hanno sempre pressioni più alte di quelle fredde.

La pressione dei pneumatici cambia di circa 10 kPa (0,1 bar, 1,45 psi) per ogni variazione di temperatura ambiente di 10°C (50 F). Se si misura la pressione del pneumatico in spazi chiusi dove la temperatura differisce dalla temperatura esterna, si dovrà correggere il valore misurato di conseguenza.

Quando l'e-bike è utilizzata, la temperatura del pneumatico, e con esso la pressione degli pneumatici, aumenterà a seconda della velocità e il carico sulle gomme.

Controllare sempre la pressione degli pneumatici con attrezzature di misurazione adatte, e. g. una pompa a cavalletto con un manometro. Poiché gli pneumatici della tua e-bike NILOX sono dotati di robusta protezione contro le forature in plastica, non puoi controllare la pressione semplicemente premendo il pollice sulla gomma.

specifiche di pressione degli pneumatici possono essere trovati nella sezione "Dati tecnici". **XS**

MANUTENZIONE E CURA

Pulizia e cura AVVISO

Smaltire gli imballaggi vuoti e pulire i panni in modo ecologicamente responsabile.

Il valore della vostra e-bike sarà mantenuto alto grazie alla regolare e corretta cura. La migliore protezione dalle influenze ambientali dannose è la pulizia regolare e la conservazione.

NILOX consiglia di effettuare un trattamento di verniciatura due volte l'anno (ad es. in primavera e autunno).

- Usare meno acqua possibile e tenere l'acqua lontana dai contatti elettrici.
- Coprire i contatti elettrici nel telaio della batteria con il tappo in gomma.

- Pulire la e-bike con una morbida spugna o spazzola.
- Pulire il telaio della batteria con un panno umido.
- Dopo la pulizia, controlla i connettori elettrici e lascia asciugare la e-bike prima di utilizzarla.

MANUTENZIONE

Lavori Ordinari

NILOX Consiglia di avere la bici Elettrica servita da un centro autorizzato una volta l'anno

Prima di ogni viaggio

- Controllare pneumatici e ruote
- Controllare la catena
- Controllare il blocco della batteria
- Controllare il funzionamento del sistema frenante
- Controllare i collegamenti del bullone e della vite

Ogni 300 - 500 km (186 - 310 miglia)

- Controllare la catena per usura e corretta tensione/ routing
- Rimuovere lo sporco dalla catena e dal deragliatore
- Controllare che tutti i collegamenti del bullone e della vite siano fissati saldamente
- Misura del consumo del sistema frenante

Ogni 3000 km (1864 miglia)

Controllare i seguenti componenti e sostituire, se necessario:

- auricolare
- mozzi della ruota
- pedali
- catena
- cavo dell'ingranaggio

Una volta all'anno

- Controllare le coppie di tutte le viti e bulloni.
- Controllare le impostazioni del cambio, della cuffia e del freno
- Controllare la catena per la corretta tensione e usura
- Controllare pneumatici e ruote
- Verifica dell'usura delle parti soggette a forti sollecitazioni

Il lavoro deve essere svolto da uno specialista qualificato

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Console di controllo

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|---|--|
| Il sistema non si accende, il display rimane scuro. | La batteria è scarica o scarica. Controlla il livello di carica direttamente sulla batteria, carica se necessario. |
| | La batteria non è posizionata correttamente nel supporto. Rimuovere la batteria e quindi reinstallare |
| | Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare l'impianto elettrico in un laboratorio specializzato qualificato. |

Sistema di illuminazione

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|---|--|
| Il sistema di illuminazione non funziona. | La batteria è scarica o scarica. Controlla il livello di carica direttamente sulla batteria, carica se necessario. |
| | I connettori elettrici si sono allentati. Controlla i connettori elettrici. |
| | Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare l'impianto elettrico in un laboratorio specializzato qualificato. |

Batteria

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|--|---|
| L'indicatore di carica sulla console di controllo non mostra che la batteria è "piena" anche se una carica completa della batteria è stata effettuata. | La batteria è stata influenzata dalla temperatura dell'ambiente. La batteria si riscalda durante la ricarica. Lasciare raffreddare la batteria e ripetere la ricarica. Seguire le istruzioni per la ricarica della batteria. |
| L'indicatore di carica sulla console di comando non visualizza in modo affidabile il livello di carica. | A causa della carica e dello scarico frequenti e brevi della batteria, la sincronizzazione tra l'indicatore di carica e l'effettivo livello di carica della batteria non può essere calibrata. Eseguire una scarica completa dopo ca. 30 cicli di carica. Questo calibrerà l'indicatore di carica per il livello di carica della batteria. La durata della batteria non sarà influenzata da questo. |

Sistema di trasmissione/motore elettrico

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|--|---|
| <p>Il sistema può essere commutato ma il motore elettrico non fornisce alcuna Assistenza</p> | <p>I collegamenti elettrici sul manubrio o vicino al motore non è inserito correttamente o sono diventati distaccati. Controllare i collegamenti elettrici sul manubrio e vicino al motore e collegarsi correttamente, se necessario.</p> |
| | <p>Se il problema persiste nonostante l'adozione di tali misure: Far controllare l'impianto elettrico ad una specialista</p> |

Sistema frenante

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|--------------------------------|--|
| Scarsa prestazione in frenata. | Il freno non è stato regolato correttamente. Regolare il freno |
| | I dischi dei freni o le pastiglie dei freni sono sporchi d'olio. <ul style="list-style-type: none">• Pulire i dischi dei freni con alcool.• Sostituire le pastiglie dei freni.• Far riparare la causa dei dischi e delle pastiglie dei freni inceppati in un'officina specializzata. |

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|--|--|
| Prestazioni di frenata scarse, nessun punto di azionamento definito. | Aria nel sistema frenante. Fai spurgare il sistema frenante in un'officina specializzata. |
| Durante il viaggio il freno emette rumori di rettifica. | C'è sporcizia o acqua sul disco freno o pastiglie dei freni. Frenare più volte per rimuovere qualsiasi sporco e acqua dai dischi dei freni e pastiglie dei freni. |
| | La pinza freno non è esattamente allineata al disco freno. Allineare correttamente la pinza freno in un'officina specializzata. |

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|---|---|
| <p>Il freno cigola quando viene premuto.</p> | <p>La pinza freno non è esattamente allineata al disco freno. Allineare correttamente la pinza freno in un'officina specializzata.</p> |
| | <p>Non c'è tensione sufficiente nei raggi della ruota. Fate controllare e correggere la tensione dei raggi in un'officina specializzata.</p> |
| | <p>La ruota non è fissata correttamente. Serrare i dadi dell'assale e i bulloni dei forcellini sulle ruote anteriori e posteriori alla coppia specificata.</p> |
| <p>Il freno emette rumori metallici; La decelerazione è molto brusca.</p> | <p>Le pastiglie dei freni usurate possono comportare distanze di frenata più lunghe. C'è il rischio di un incidente. Le pastiglie dei freni sono portate al di sotto dello spessore minimo. La piastra di supporto delle pastiglie frenanti sta affilando contro l'anello di attrito del disco freno.</p> |

Cambio

| Problema | Possibili cause/conseguenze e soluzioni |
|--|---|
| Non è possibile inserire una marcia. | C'è troppa tensione nel cavo del cambio. Riduce la tensione del cavo dell'ingranaggio all'impugnatura di torsione |
| | Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare il sistema di cambio in un'officina specializzata. |
| Il cambio passa da una marcia all'altra di propria iniziativa. | C'è troppa tensione nel cavo del cambio. Ridurre la tensione del cavo dell'ingranaggio all'impugnatura di torsione. |
| | Se il problema persiste nonostante l'adozione di queste misure: Fate controllare il sistema di cambio in un'officina specializzata. |

DATI TECNICI

e-BIKE

| | |
|---------------------|------------------|
| Potenza assima | 250 W |
| Velocità massima | 25 Km/h |
| Livello di velocità | 5 |
| Motore elettrico | Mozzo posteriore |

Batteria

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Caratteristiche | 36V - 10,4 Ah ioni di litio |
| Autonomia | 50-80 Km |
| Tempo di ricarica | 3h |
| Durata | 800 cicli |

| | |
|-----------------------|-------------|
| Pannello di Controllo | Display LCD |
|-----------------------|-------------|

DATI TECNICI

Telaio

Pneumatici

Freni

Forcella

Cambio e rapporti

Lega di alluminio

20"

Freni a disco

Alluminio, idraulica

Shimano 7 velocità

PNEUMATICI E RUOTE

Gomme

Gli pneumatici omologati sono stati appositamente progettati per le pedelec. L'uso di qualsiasi altro tipo di pneumatico può comportare un aumento della resistenza al rotolamento e di conseguenza una percorrenza ridotta. Inoltre, le caratteristiche di movimentazione, la resistenza al movimento e il rumore possono essere influenzati negativamente.

Pertanto, quando si sostituiscono i pneumatici, assicurarsi che i nuovi pneumatici siano dello stesso tipo e la dimensione con un battistrada adatto. In caso di dubbio, contatta il rivenditore NILOX più vicino. Le strisce riflettenti sui fianchi degli pneumatici sostituiscono i riflettori a raggi in accordo con i requisiti legali.

Osservare la direzione di rotazione quando si

monta una gomma. Una freccia sul fianco del pneumatico indica la direzione di rotazione.

Ulteriori informazioni su pneumatici e ruote sono disponibili nella sezione "Funzionamento" (pagina 29).

Ruota anteriore e posteriore

- Marca di pneumatici: KENDA
- Dimensioni pollici: 20 x 4.00
- Pressione: 0,8 2,1 bar

Pressione degli pneumatici

Il peso a vuoto indicato si riferisce allo standard di fornitura. Gli accessori e gli accessori dell'equipaggiamento opzionale aumentano il peso a vuoto e riducono il carico utile massimo.

Display LCD ENOS-R2K

Manuale utente V.2018
(Personalizzazione della porta USB disponibile)

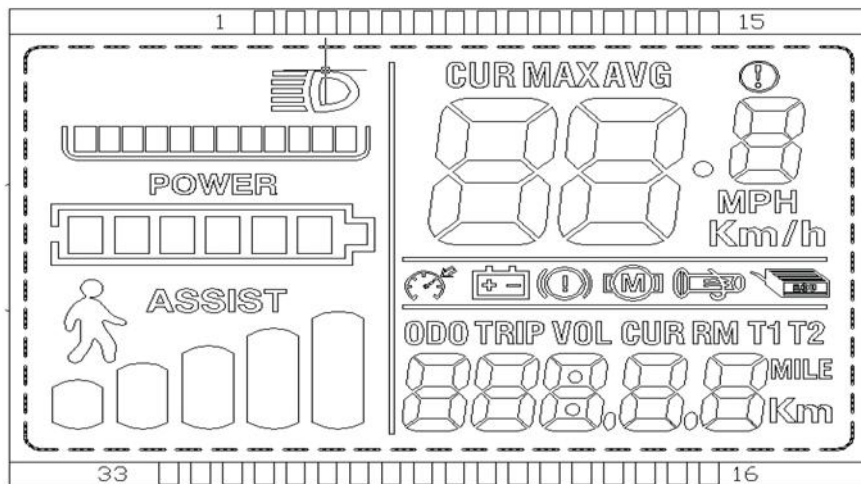


FUNZIONI

Display: velocità, livello Pas, livello batteria, chilometraggio totale, chilometraggio viaggio, indicazione della luce, indicazione di errore, tempo di frenata, velocità di crociera.

Controllo e impostazioni: interruttore di alimentazione, controllo della luce anteriore, controllo della velocità di crociera a 6 km / h, controllo della velocità di crociera in tempo reale, impostazione del diametro della ruota, impostazione della velocità massima, impostazione dell'intervallo di sospensione, impostazione della luminosità della retroilluminazione, impostazione del livello di tensione.

Protocollo di comunicazione: UART



Display all'accensione per 1 secondo

Dettagli display

Luce:



Potenza del livello di
tensione:



Display multifunzione:

CORRENTE: corrente digitale

VOLT: tensione digitale

RM: chilometraggio rimanente

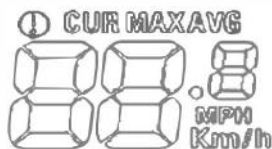
ODO: chilometraggio totale

VIAGGIO: singolo chilometraggio

TIME: orario di lavoro

GAMMA: Distanza in miglia a riposo (è richiesto il supporto del software BMS)

POWER
CURRENT VOLT RM CONS
ODO TRIP RANGE TIME SET



Velocità:

MAX: Velocità massima

AVG: Velocità media

MPH or Km/H: Unità di misura

Il display calcolerà la velocità di viaggio effettiva in base al diametro della ruota e ai dati del segnale.



Indicazione di guasto:

Guasto al motore:



Guasto dell'acceleratore:



Guasto del controller:



Indicazione del freno:



Protezione a bassa



tensione:

Livello di PAS

Visualizzazione della
potenza assistita:



Stato della potenza
assistita:



Impostazioni

P01: luminosità della retroilluminazione (1: più scura; 3: più luminosa)

P02: Unità chilometrica (0: Km; 1: Miglia)

P03: Classe di tensione (24V; 36V; 48V)

P04: intervallo di sospensione (0: mai, altro valore indica l'intervallo di sospensione del display) Unità: minuti

P05: marcia servoassistita (0/3: marcia 1: 2V, marcia 2: 3V, marcia 3: 4V;

0/5: marcia 1: 2 V, marcia 2: 2,5 V, marcia 3: 4 V, marcia 4: 3,5 V, marcia 5: 4V) **P06:**

diametro della ruota (unità: pollici)

P07: numero di magneti in acciaio (intervallo: 1-100)

PO8: Limite di velocità

gamma: 0-50km / h, il parametro 50 indica nessun limite di velocità

1. Stato di mancata comunicazione (controllato dal pannello)

Quando la velocità corrente supera il limite di velocità, la potenza erogata verrà disattivata; quando la velocità corrente scende al di sotto del limite di velocità, la potenza erogata verrà attivata e la velocità di guida verrà impostata come velocità corrente ± 1 km / h (si applica solo alla velocità di potenza assistita, non applicabile alla velocità del manubrio).

2. Stato delle comunicazioni (controllato dal controllore)

La velocità di guida sarà mantenuta costante come il valore limitato.

Valore errato: ± 1 km / h (applicabile sia alla potenza di assistenza che alla velocità del manubrio)

Nota: I valori sopra indicati sono misurati in unità metriche (chilometri).

Quando l'unità di misura passa all'unità imperiale (miglia), il valore di velocità visualizzato sul pannello verrà automaticamente commutato all'unità imperiale corrispondente, tuttavia il valore limite di velocità nell'interfaccia dell'unità imperiale non cambierà di conseguenza.

PO9: Impostazione avvio diretto / avvio rapido

0: Avvio diretto

1: Avvio rapido

P10: Impostazioni delle modalità di guida

0: Power Assist - La marcia specifica della guida assistita decide il valore della potenza assistita. In questo stato il manubrio non funziona.

1: Electric Drive- Il veicolo è guidato dal manubrio. In questo stato il power gear non funziona.

2: Power Assist + Electric Drive - Il motore elettrico non funziona in stato di avviamento zero.

- P11: Sensibilità Power Assist** Range: 1-24
P12: Intensità di partenza Power Assist Range: 0-5
P13: Numero di magneti in acciaio 5 / 8 / 12pcs
P14: Valore limite attuale: 12A by default; Range: 1-20A
P15: Unspecified
P16: ODO Zero-Out

Premere a lungo il tasto su per 5 secondi e il valore ODO verrà cancellato.

5. Operazioni

Introduzione delle chiavi

Le operazioni con i tasti comportano la pressione breve, la pressione prolungata e la pressione prolungata dei tasti combinati. La pressione breve viene utilizzata per operazioni brevi / frequenti come:

1. Premere brevemente il tasto  per modificare la potenza / velocità dell'assistenza durante la guida.

2. Premere brevemente il tasto  per cambiare le letture nella sezione del display multifunzione

La pressione prolungata su un singolo tasto viene utilizzata per cambiare modalità / stato di accensione / spegnimento.

Premere a lungo sui tasti combinati per impostare i parametri, il che può evitare operazioni errate (la pressione breve sui tasti combinati è disabilitata per evitare operazioni errate).

Instruzioni dettagliate

1. aggiustare il livello di PAS/ Livello dell'acceleratore

- a. leggera pressione , livello di PAS +1.
- b. leggera pressione  livello di PAS -1.

2. Abilita / Disabilita la modalità Walk a 6 km / h, imposta la crociera in tempo reale e accendi / spegni le luci

Quando il veicolo è parcheggiato, premere a lungo 

Quando il veicolo è in movimento, premere a lungo  per entrare in modalità crociera in tempo reale.

Premere a lungo  per uscire dalla modalità crociera quando il veicolo è in modalità crociera.

premere a lungo  per accendere / spegnere le luci.



3. Consente di accendere / spegnere il display LCD

Quando il display è in funzione, premere a lungo per 3 secondi per accendere la luce, e tenere premuto per altri 3 secondi per spegnere il display, altrimenti per accendere il display.

4. Commutazione del display multifunzione

Premere leggermente  per cambiare il tipo di visualizzazione della velocità.

5. Imposta parametri

Premi a lungo  +  per accedere all'interfaccia di impostazione. Personalizzabile


i parametri includono:


Diametro ruota (unità: pollici);

Numero pezzo in acciaio magnetico;



Luminosità della retroilluminazione;

Soglia di bassa tensione (fare riferimento all'impostazione P01-P14)

Nell'interfaccia di impostazione, premere brevemente  per cambiare le voci di impostazione. Corto

premere  per aggiungere / tagliare valori al parametro, che lampeggerà dopo la modifica. Dopo aver selezionato il parametro da impostare:

a. Premere brevemente  per salvare il valore corrente e accedere all'impostazione successiva.

b. Premere  +  per uscire dall'impostazione e salvare i parametri. Senza questa operazione il sistema uscirà automaticamente e salverà i parametri modificati dopo 10sec di inattività.

Nota: a causa dell'aggiornamento del prodotto, il prodotto acquistato potrebbe essere leggermente diverso dalle descrizioni in questo manuale utente e ciò non influirà sul normale utilizzo.

Ulteriori informazioni sui veicoli Nilox sono disponibili sul seguente sito web: <http://www.nilox.com>

Nilox si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto descritto in questo documento senza preavviso.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Distribuito da Esprinet Spa proprietaria del marchio Nilox

Importato da Motocicli Italiani Srl

Made in Cina

Distribuito da

ninox

Prodotto da

ITALMOTO