Questo manuale d’istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per Nilox X8 Pro Verde
o cerca il tuo prodotto tra le migliori offerte di Biciclette elettriche

ENGLISH – EN
Instruction Manual
NILOX X8 PRO PEDAL ASSISTED BIKE

MODELS:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Read and follow all instructions in the user manual before using this product. Ensure you understand and follow the safety instructions and warnings to reduce the risk of injury. The user is responsible for all consequences resulting from the improper use of the pedal-assisted bike. Collisions, falls, and loss of control can harm people and objects around the user. In any case, anticipate the trajectory and speed, respecting the traffic code and the most vulnerable road users. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. The owner of the pedal-assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product concerning helmet use, speed limits, and accessible areas. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The obligation to use a helmet is subject to local laws. This product is not a toy. Not suitable for children under 14 years old (check local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years old. This vehicle cannot carry more than one person at a time. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge of the product, unless they have been given supervision or instruction by a responsible person for their safety. Always check the condition of the wheels and battery before using the product. Keep the battery out of the reach of children.
Cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without adequate supervision. Keep the plastic packaging out of the reach of children to avoid suffocation. Children should not play with this product. User cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without adequate supervision. Turn off the product and disconnect it from the power supply before performing maintenance or removing the battery. Remove the battery from the vehicle before scrapping it. The product must be turned off and disconnected from the power supply before removing the battery. The battery must be disposed of in accordance with local laws. Read the instruction manual carefully before use. Keep for future reference. Store the manual in a safe place and transfer it to any new owners. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. Failure to follow the instruction manual may result in loss of control of the product and falls with potentially serious consequences. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The product is designed to carry one person at a time. Use the product only if in good condition. Losing control of the product during use can have serious consequences for the user and others. Fully charge the battery before using the product. The owner of the pedal-assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product, concerning helmet use, speed limits, and accessible areas (check current laws). Follow the instructions in this manual to avoid technical problems. The battery is the beating heart of this product. The battery should not be completely discharged and must be fully charged before each use.

NILOX PEDAL ASSISTED BIKE

Dear Customer, Thank you for choosing a "NILOX" electric pedal-assisted bicycle, entirely designed and assembled in Italy following the international quality standard EN15194:2018 and compliant with directives 2006/42/EC; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Electrically Power Assisted Cycles (EPAC) are excluded from the European Directive 2013/168/EU, relating to the approval of two- and three-wheeled motor vehicles, and comply with the requirements prescribed in Article 50 of the Highway Code. This definition excludes the possibility of operating the electric motor independently of pedaling, generally excluding the possibility of moving by activating a throttle. The functional characteristics required by Italian and European regulations for EPAC are as follows.

- the assistance of the electric motor must be provided only when the cyclist pedals in the direction of travel.
- the assistance stops as soon as the cyclist stops pedaling in the direction of travel.
- according to safety standards, the motor assistance stops when the brakes are applied.
- the assistance gradually reduces and eventually stops when the vehicle reaches the maximum speed of 25 km/h.

PACKAGING

Open the packaging carefully to avoid damaging the bicycle and remove the protections. In the box, you will find the pedals and the battery charger with the connection cable packed in a plastic bag. Before discarding the packaging, ensure it is completely empty and that all parts of the bicycle are present. It is recommended to keep the complete packaging for a short period. Dispose of the packaging correctly at the appropriate Recycling Centers. The bicycle comes with TWO keys for battery removal. The keys are used to unlock the battery and remove it from its housing and to turn on the bicycle (see the dedicated paragraph). It is advisable to keep one key during the use of the bicycle and store the other in a safe place.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Foldable steel frame with suspension fork.
- Pedal Assistance from Electric Motor.
- Motor: rear 36V*250W.
- Battery: 36V *13Ah (468Wh) Lithium.
- Nominal speed: approx. 25 km/h.
- 5 levels of pedal assistance.
- Range: up to 70 km.
- Battery Charger: 100V-240V.
- Charging Time: from 4 to 6.5 hours.
- Battery Charging Cycles: approx. 700.
- Battery Charge Indicator on display.
- Aluminum brake levers with cut-off system.
- Mechanical disc brakes.
- Battery Body: removable with Safety Lock.
- Maximum Load Capacity: 100 kg.
- Steel luggage rack.
- Adjustable and foldable handlebar.
- Gear: Shimano 6-speed.
- Bicycle weight: approx. 35 Kg.
- Battery weight: approx. 3.5 Kg.

USER AND MAINTENANCE MANUAL

The bicycle is defined by the Highway Code as a vehicle, and as such obliges the cyclist to fully comply with the rules governing traffic. PAY ATTENTION TO POSSIBLE NATIONAL LEGISLATIVE REQUIREMENTS WHEN RIDING ON PUBLIC ROADS (for example lighting and reflectors). Gradually familiarize yourself with your bicycle, its equipment, and safety features, and practice until you are sure you can use it correctly.

Knowing the characteristics of your bicycle well and observing common rules of correctness and common sense can help you feel safer during its use. Do not lend the vehicle to those who are not able to handle it. The vehicle must not be used by minors. Ride cautiously; pay attention to other cyclists and distracted motorists. Ride without exceeding your physical limits. Always wear a protective helmet. Periodically check the mechanics of your bicycle. It is advisable to recharge the battery after each use. If not recharged, the battery could be damaged. If the bicycle is not used for long periods, charge the battery at least once a month. Before using the pedal-assisted bicycle, make sure you are operating in absolutely safe conditions. Nuts, bolts, locks, and all mechanical components to be fixed must be closed and not worn and/or damaged. The riding position should be comfortable, carefully spending time adjusting the saddle and handlebar height to ensure a correct riding position. The brakes should be effectively operational. The tires should be inflated to the correct pressure. The pedals should be correctly screwed onto the cranks. Your bicycle has been designed for use on paved and unpaved roads; it is not suitable for off-road use. In any case, extreme uses can be dangerous and entail the exclusive responsibility of the user in the event of any accidents and injuries suffered by him or third parties on such occasions. The manufacturer declines all responsibility for such uses of the product. Your bicycle has been designed to carry one person at a time and to tolerate a total weight of about 100 Kg. The manufacturer declines all responsibility in the event of accidents due to the simultaneous use of the bicycle by more than one person, or due to overload or even luggage not securely fastened to suitable racks. The use of trailers and/or rear carts is prohibited. Have the pedal-assisted bicycle periodically checked to ensure proper functioning. It is the user's responsibility to ensure that all components guarantee the correct functioning of the bicycle. It is important to keep the braking system always efficient and clean from impurities accumulated during road use. The user is warned that he assumes personal risk for injuries, damages, and/or losses if the above conditions are violated and the warranty will automatically expire. Uses different from those for which the EPAC was designed, as well as any intervention that modifies the functioning of your EPAC, as described, are prosecutable and punishable by law and expose you to the risk of damage or injury. In no case can the manufacturer be held responsible for accidents or damages resulting from non-compliant uses of the EPAC, or deriving from modifications or interventions made on it.

RULES FOR CIRCULATION

Check that the battery is securely fixed in its housing and locked with the supplied key. Check that the brakes work correctly. Check that the lighting devices work correctly. By law, the speed of the bicycle during use assisted by the electric motor cannot exceed 25 km/h. In case of fords, check that the water level does not reach the height of the electric motor. Do not pedal during braking. Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life. Ride safely. Always wear a cycle helmet compliant with regulation (EU) 2016/425. Pay attention to traffic rules. Increase the speed of pedal assistance progressively. Keep pedal assistance active on uphill paths or dirt roads to prolong battery life and motor efficiency. Pay attention to tire pressure and circulation along wet, slippery, dirty paths, and in any case with poor grip; if you encounter the indicated cases, ride slowly or push the bicycle. The maximum load capacity (including the user) is 100 Kg, do not exceed the capacity. At the end of the use of the electric bicycle. Turn off all switches (first turn off the display and then the battery). Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, or excessive heat. Never subject the bicycle to continuous water jet washing. Do not cover the bicycle with plastic covers.

WARNING

The electric motor of the Bicycle also works as a current generator. We recommend keeping the above in mind and in case of using the Bicycle downhill, if the slope is steep, slow down the pace by keeping the Bicycle braked. Besides being a safety issue for the Driver, it will prevent the development of high voltage capable of burning the electric control unit.

OPERATION OF THE PEDAL-ASSISTED BICYCLE

This is a PEDAL-ASSISTED BICYCLE. This means that, even if equipped with an electric motor, the user must pedal like on a normal bicycle for it to function. The electric motor assists the pedaling, making it less tiring and increasing its speed. The bicycle can also be used without motor assistance. The maximum speed achievable with the pedal-assisted bicycle is 25 Km/h. To activate pedal assistance, it is necessary to turn on the bicycle via the switch on the battery and then press the ON/OFF button

on the display; the light indicators on the handlebar display will turn on to indicate that the battery is charged and the bike is ready for use. As the bicycle is used and the battery loses charge, the lights will turn off one by one. Starting to pedal activates the control unit that allows the motor to assist the pedaling. The supplied Shimano 6-speed gear allows further adjustment of the pedaling ratio according to your needs. Pedal assistance stops in case of braking or if you stop pedaling (for example downhill). To reactivate it, simply start pedaling again. During braking, please do not pedal. The indicated autonomy is to be understood with normal use of a bicycle on city and/or town routes. In case of steep climbs and/or carrying heavy objects, the autonomy could significantly decrease. As already specified, being a bicycle, the addition of an accelerator is not foreseen. The user's decision to introduce an accelerator will immediately void the bicycle's warranty and would cease its nature as a bicycle. When riding a pedal-assisted electric bicycle, your speed is significantly higher than that of a "normal bicycle." Pay more attention and consider adequate braking spaces.

THE BICYCLE

The bicycle is supplied open with the saddle mounted and the handlebar turned. The pedals need to be mounted. The battery is not connected. To insert and connect it correctly, refer to the "positioning" paragraph. Remove the protections, then straighten and adjust the handlebar.

- Raise the handlebar tube and bring it to a vertical position.
- Close the locking lever.
- Turn the safety ring until it locks in the lever.
- To adjust the handlebar height, act on the quick release and raise and/or lower the "T" bend.
- To fold the handlebar, release the safety ring and open the lever downwards; lower the handlebar to the right of the frame towards the pedal, paying attention to the brake and gear cables. Make sure to close all locks well before using the bicycle.

PEDAL ASSEMBLY

Screw the pedals onto the cranks: the RIGHT pedal is marked, on the pin, with the letter "R"; screw this pedal CLOCKWISE onto the RIGHT crank (chain side). The LEFT pedal is marked, on the pin, with the letter "L"; screw this pedal COUNTERCLOCKWISE onto the LEFT crank. Initially screw the pedals by hand, then tighten with the wrench until, without forcing excessively, you reach the end. WARNING: follow the instructions scrupulously to avoid damaging the pedal and/or crank threading. In case of any anomaly in the pedal movement during use, immediately stop pedaling and have the bicycle checked by a competent mechanic.

SADDLE ADJUSTMENT

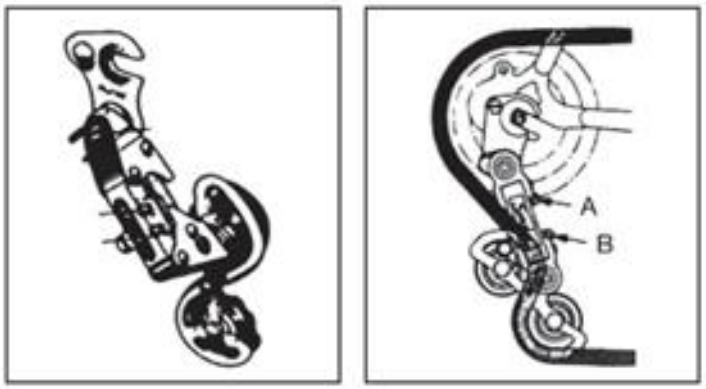
Correct saddle adjustment is important for body position during pedaling and allows you to achieve the best performance with less stress on the joints. Before use, try the bicycle and adjust the saddle height and angle. The saddle height should be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, when seated, you reach the pedal in the lowest position with your heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications. In height adjustment, always respect the STOP mark present on the seat post. THE MARK MUST ALWAYS BE INSERTED INTO THE FRAME TUBE. If you wish to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the lock under the saddle and adjust the angle. Tighten the lock again to prevent the saddle from moving. Changes in saddle position, even if small, can affect comfort during pedaling. It is recommended, whenever you want to make an adjustment, to make only one change at a time and progressively until you find the most comfortable and correct position. Ensure that the clamp nuts that adjust the saddle position are well tightened. The bicycle is equipped with a quick-release seat post lock; to adjust the saddle, open the lock, raise or lower the seat post to the desired height ensuring that the stop limit is not visible, tighten the quick-release mechanism, and ensure the lever is well tightened.

BRAKE ADJUSTMENT

The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC brakes. The disc brake pads need minimal wear before reaching optimal braking. Additionally, the discs heat up when in action, do not touch them after just

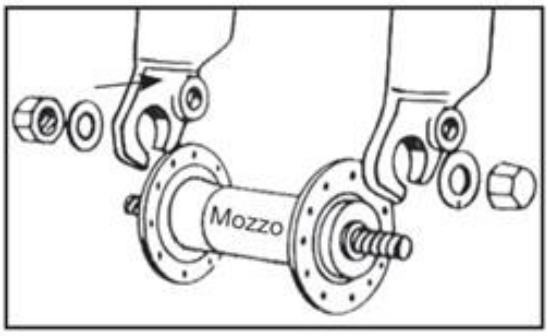
stopping. In case of breakage of one of the two braking systems, immediately proceed with the repair, as one brake alone is not sufficient to ensure safe braking. A thorough check of the pads, sheaths, and tension cables and their lubrication is recommended; if you notice frayed or stretched spirals, curved ends, rust, or wear, promptly replace the damaged parts. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is removed and proceed with the replacement. Check that the brake pads are securely fixed (tightening 5/8 Nm). If possible, have these operations performed by qualified personnel.

GEAR ADJUSTMENT



If the chain has difficulty climbing onto the large rear sprocket (gear control on the handlebar turned to the maximum), slightly unscrew the B screw, avoiding the chain going beyond the last sprocket. If the chain descends with difficulty onto the small rear sprocket, slightly unscrew the A screw to align the derailleur group on the small sprocket. In case of doubts or any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

WHEEL ASSEMBLY WITH HUB WITHOUT QUICK RELEASE



Insert the front wheel hub into the fork; insert the two anti-fall washers, one on each side, ensuring that the tooth fits into the appropriate hole on the fork. Insert and tighten the two nuts, ensuring that the wheel is centered in the fork. WARNING: before using the bicycle, always check that the wheel is correctly locked to the front fork and the rear dropouts of the frame. In case of doubts or any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

FRONT AND REAR LIGHT

The bicycle is equipped with a battery-powered front and rear light system. Both the front and rear lights are turned on directly by pressing the switches on the light.

HOW TO USE THE BICYCLE

This electric bicycle is equipped with a "pedal assist system," consisting of a motor, a battery, and a pedal sensor. It is important to know that when the system is on, the motor provides power only while pedaling. When you stop pedaling, the motor disengages and the electric pedal assist ceases. In all pedal-assist bicycles, the motor also disengages and the electric assist stops when the maximum

speed allowed for electric bicycles of 25 Km/h is reached. When the speed drops below this value, the electric assist resumes until you stop pedaling.
Even when using the brakes, the electric assist stops.

TURNING ON THE BICYCLE

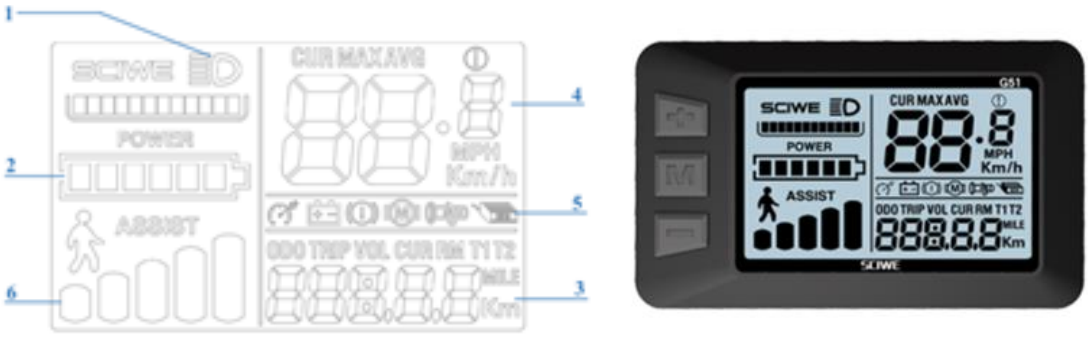
Ensure that the battery key is in the "ON" position. Turn on the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Start pedaling to activate the pedal assist. It is recommended to start slowly and gradually increase the pedaling speed. The motor only engages while pedaling; stopping pedaling or braking will stop the motor.

TURNING OFF THE BICYCLE

Turn off the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Turn the battery key to the "OFF" position. Ensure that the bicycle is turned off when not in use. It is recommended to disconnect the battery.

DISPLAY (The display may vary depending on the chosen configuration).

MODEL G51



The bicycle is equipped with five levels of pedal assist, selectable on the display.
With the display, you can turn on the bicycle, adjust the pedal assist, and view the following information:
1. Light control (if provided by the bicycle configuration).
2. The remaining battery charge.
3. The distance traveled (TRIP), the total distance traveled (ODO), and the usage time (TM).
4. The cruising speed (SPEED), the average speed (AVG), and the maximum speed reached (MAX).
5. Error codes (REE).
6. The selected assist level or the activation of the "WALK_EASY START" function.

By turning on the motor via the "M" button, the pedal assist system is activated. The assist level is preset to "1". To change it: start pedaling and stabilize the speed; press the "+" or "-" buttons on the display to adjust the assist to the desired level (from 1 to 5). "WALK_EASY START" function: Allows you to push the bicycle by hand in pedestrian areas, reducing the weight to be pushed. The motor activates an automatic function for a cruising speed of up to 6 km/h.

- Power button "M" _ TURNS THE BICYCLE ON AND OFF (the display will automatically turn off after a few minutes of inactivity).
- Buttons "+" and "-" SELECT THE PEDAL ASSIST.
- While pedaling, press the "M" button to access the information in area "3".
- To activate the "WALK_EASY START" function, press and hold the "-" button. The bicycle must be stationary and accompanied by hand. The icon on the display indicates that the function is active.

BATTERY CHARGE INDICATION ON THE DISPLAY

When the bicycle motor is turned on and you start pedaling, the icon ("2") on the display indicates the instant charge measured and not the actual available charge. In case of uphill routes, when the motor is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of bars on the display decreases). When the motor is stationary, in case of stopping or moving by inertia (for example, downhill), the indicator may show a greater available charge. Therefore, the best time to realize the residual charge amount is when reaching a constant speed on a flat and straight path after stabilizing the battery's work.

RANGE

The range of the bicycle with pedal assist can vary depending on different usage conditions and different weights to be transported. It is estimated to be around 40-70 km (depending on the chosen configuration) and is intended for normal use of a bicycle with medium pedal assist on predominantly flat urban routes. However, the electric motor will absorb more power in case of steep climbs, heavy object transport, headwind, as well as repetitive stops and starts, significantly reducing the normally achievable distances.

ERROR CODES

2: brake issue.
3: sensor issue.
4: issue with the "WALK_EASY START" function.
5: speed indication error.
6: low battery.
7: motor issue.
9: control unit issue.
10: communication error.
11: communication error.

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is low, proceed to recharge the battery.

- After prolonged use, the battery capacity will slowly decrease.
- Do not leave the battery discharged for a long time (max. 10 days).
- In case of prolonged bicycle inactivity, charge the battery at least once a month to avoid compromising its functionality.
- The battery must be kept out of reach of children.
- The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or abandoned in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be delivered to the appropriate Recycling Centers.
- Excessive heat damages batteries; therefore, avoid sun exposure.
- Avoid batteries from being hit.
- OFF: bicycle off.
- ON: bicycle on and functioning; the display can be turned on.
- PUSH: press to then position the key on UNLOCK.
- UNLOCK: unlocks the battery and allows it to be removed from its housing.

REMOVING THE BATTERY

• Ensure that the bicycle is firmly on the stand.
• Completely remove the seat post.
• Turn the key to "push" and push it into the lock.
• Simultaneously turn the key to "UNLOCK" to unlock the battery.
• Pull the battery upwards to remove it.

POSITIONING THE BATTERY

- Ensure that the bicycle is securely on its stand.

- Insert the battery into its compartment and push it firmly downwards.
- Turn the key to OFF or ON if you want to use the bicycle.
- Insert the seat post and make sure to lock it correctly.

BATTERY CHARGE STATUS DISPLAY

You can check the remaining battery charge by pressing the dedicated button on the battery.

BATTERY CHARGING TIMES

The battery is supplied partially charged. Fully charge the battery before first use. A full charge of the lithium battery typically takes 6.5 hours.
Never leave the battery charging for entire days or nights exceeding the maximum time of 6 hours. The battery could be damaged. When the bicycle is turned on, you can check the remaining charge status by pressing the button next to the indicators. The LEDs light up as follows.

- 4 LEDs on: 100% remaining charge.
- 3 LEDs on: 70% remaining charge.
- 2 LEDs on: 40% remaining charge.
- 1 LED (red) on: up to 15% remaining charge (the battery needs to be recharged as soon as possible).

BATTERY CHARGING

At the end of each use of the bicycle, it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery always charged extends its lifespan. It is necessary to use the supplied charger and follow the instructions provided on it. Do not use other chargers that are not approved by the manufacturer and/or distributor. They could damage the battery and shorten its lifespan. Using personal accessories not supplied with the bicycle will automatically void the legal warranty.
The battery can be charged either while it is on the bicycle or after removing it. Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied charger.
- Keep both the charger and the battery away from children and pets.
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool, and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If charging with the battery housed in the bicycle, ensure that it is securely and stably on its stand and turned off.
- It is normal for the charger to heat up during charging.
- Do not cover the charger.
- Keep the charger and battery plugs and connectors clean and dry.
- Do not wet the charger.
- Do not use the charger and/or battery if they appear damaged.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Do not charge under direct sunlight.
- Do not use the charger for other purposes or devices.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Always remove the charger from the battery after charging.

HOW TO CHARGE THE BATTERY

The battery can be charged either while it is on the bicycle or after removing it.

- Place the battery near a power outlet.
- Turn the disc on the side of the battery clockwise or counterclockwise.
- Connect the charger.
- Place the charger on the ground or on a flat, non-slip surface and connect it to the power outlet.

- Connect the charger to the power outlet.
- There is an LED indicator on the charger. The LED is red when the battery is connected to the power and is charging.
- When fully charged, the charge status light will turn green.
- Disconnect the charger from the power outlet, then remove the plug from the battery.
- If previously removed, reinsert the battery into its compartment in the bicycle.

CHARGER MAINTENANCE

- When the battery charge is complete, first disconnect the cable from the 220V power outlet and then the battery power cable.
- Store the charger in a dry and clean environment.
- The charger does not require any maintenance. Any opening or tampering is prohibited.
- In case of malfunctions, contact the Service Center.
- If the cable is damaged, replacement must be done by a Service Center.
- If the charger's temperature rises too high (over 65°C), an unpleasant odor will be noticeable: immediately stop charging and contact the Service Center.

Even if properly maintained, the rechargeable battery is not eternal. Each time the battery is discharged and recharged, its capacity decreases by a very small percentage. You can extend the battery life by carefully following the provided charging instructions. The lithium battery has no "memory." Partially discharging and recharging the battery does not affect its performance or lifespan. Therefore, it is possible to recharge the battery even if it is not completely discharged. If the bicycle is not used for a long period, keep the battery charged at least once a month, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the charger lights. When the battery is completely discharged, it must be recharged immediately. Do not leave the battery discharged and unused but proceed immediately with a charging cycle. In this case, perform a longer charging cycle, about 6 hours, to allow the battery to fully activate. Once or twice a year, it is recommended to use the bicycle until the battery is completely discharged. Then fully charge it. This process has a beneficial effect on the battery's lifespan.

MAINTENANCE AND CLEANING

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past, and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential to contact an authorized service center for any mechanical and/or electrical repairs and/or maintenance. For routine maintenance and cleaning, follow these guidelines.

TIGHTENING BOLTS AND NUTS

During use, some screws may loosen due to vibrations. We recommend periodically checking the tightness of the screws. Immediately replace any damaged or lost parts. The following is a tightening table to be applied for assembling different types of components. For each component, the "minimum-maximum" range to which those components should generally be tightened is indicated. The table is purely indicative, as numerous variables affect the precise degree to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and/or the type of threading, the sections and thicknesses of the material being worked on, and naturally the material of the parts to be interfaced. The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to perform this operation correctly, a torque wrench is necessary, which disengages when the desired torque is reached.

- Front hub nut: 20 - 27 Nm.
- Rear hub nut: 27 - 33 Nm.
- Seat clamp: 7 - 22 Nm.
- Brake on frame: 10 Nm.
- Brake pad: 8 Nm.
- Brake cable: 5 Nm.
- Gear cable: 5 – 6 Nm.
- Seat post bolt: 10 - 14 Nm.

- Handlebar expander bolt: 18 - 20 Nm.
- Derailleur on hanger: 12 – 15 Nm.
- Front derailleur bolt: 5 - 7 Nm.
- Disc brake caliper bolt: 6 - 8 Nm.
- Handlebar stem on fork: 5 - 8 Nm.
- Handlebar stem on bar: 5 - 8 Nm.
- Controls on handlebar: 10 Nm.
- Crankset bottom bracket: 32 – 50 Nm.
- BSA bottom bracket cups: 70 Nm.
- Pedals: 34 - 40 Nm.

BREAK-IN PERIOD

Your bicycle will be more efficient and remain in optimal condition for a long time with a break-in period before continuous and intensive use. Brake or gear cables, spokes, and other mechanical parts may loosen in the very first period of use, and a visit to the service center may be necessary for final adjustments. We suggest, after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked at a service center. In any case, for any problem or doubt that you cannot solve on your own, always contact the specialized technical service center and do not use the bicycle in case of real or presumed anomalies. It is advisable to check the mechanics before each use. After each long or difficult ride on rough terrain, in case of exposure to water or sand, and in any case every 150 km, proceed as follows.

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, freewheel, and derailleur, then remove excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Pull the front brake and move the bicycle back and forth to ensure everything is in order. If you hear a dull noise with each movement, there may be steering problems: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it left and right to ensure smooth steering. If the steering is stiff, there may be steering problems: contact the service center.
- Ensure that nuts, bolts, clamps, and all mechanical components are tight and not worn and/or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials they are made of have different life cycles. It is recommended to periodically check, or at least once a year, the bicycle to assess its proper functioning and the wear status of the components, and if necessary, proceed with the replacement of worn/malfunctioning components.

FLAT TIRE

Do not use the bicycle in case of a flat or partially deflated tire. Walk the bike. In case of a tire puncture, release the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire, possibly using a tire lever to extract it from the rim. Remove the punctured inner tube and replace it. Slightly inflate the tube and reposition the tire on the rim, over the tube. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Spin the wheel to ensure that the entire tire is correctly positioned on the rim and that the tube is completely inside it. Slowly inflate to the recommended pressure, checking the tire's position on the rim. Reposition the wheel.
In case of difficulty, contact the service center for replacement. It is recommended to use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

CLEANING THE BICYCLE

Dust the frame with a soft cloth, remove dirt with a damp cloth and non-abrasive cleaner. Do not use high-pressure cleaners. Carefully dry all parts and periodically apply car wax. Clean plastic parts and tires with water and soap, dry thoroughly. If used during humid or rainy days, dry the bicycle thoroughly before parking it. Do not leave the bicycle exposed to moisture, rain, direct sunlight. If it is not possible to shelter it, cover it with a dark waterproof tarp. Salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle

in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove the salt, always dry thoroughly and apply anti-rust on unpainted parts. Periodically grease the bottom bracket, freewheel, chain, and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, and locks to ensure they are tightly fastened.

STORING THE BICYCLE

Keep the bicycle in a dry and covered place, avoiding direct exposure to sun, weather, and salt. If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, perform a complete and thorough cleaning. Deflate the tires halfway and, if possible, hang the bicycle and cover it with a preferably cotton tarp. Do not use plastic tarps. Recharge the battery and keep it charged once every two months to prevent it from completely discharging. Ensure the charger is not connected to either the power or the bicycle. The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0°- 25°. Avoid storing the battery in places that are too cold or too hot. Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40°) for long periods. Do not leave the battery with condensation build-up that could damage, cause a short circuit, or corrode the battery.

WARRANTY

The provided warranty is two years from the date of purchase except for parts subject to wear. The warranty does not cover parts normally subject to wear, damage caused by impacts, poor care, disassembly, or tampering with parts arbitrarily performed by the User, failure to comply with the instructions in the booklet regarding maintenance and repair of the vehicle. Any problems with warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer, and the vehicle must be accompanied by its warranty. We remind you that only pedal-assisted bicycles are considered electric bicycles. Any tampering or modification to the product will immediately void the vehicle's warranty, as well as cease its bicycle characteristics and significantly reduce the battery's autonomy. The bicycle warranty does not cover paint damage, rust, corrosion, or theft. A 12-month warranty is provided for the bicycle battery, subject to correct use and maintenance indicated in the manual. The warranty will not be recognized if the batteries are deemed exhausted, at the end of their cycle, and/or not correctly charged. The warranty request will be evaluated by the manufacturer.

PRODUCT DISPOSAL

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. Its disposal must be carried out separately, according to local recycling laws and regulations.
For more information on systems for separate collection of waste electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority. In this case, the product will be disposed of in an environmentally friendly manner at an authorized recycling facility, and its components will be recovered, recycled, and reused as efficiently as possible in accordance with the requirements of the Waste Electrical and Electronic Equipment Directive (2002/96/EC) of January 27, 2003. In accordance with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste electrical and electronic equipment. Note: waste electrical equipment may contain hazardous substances that, if improperly disposed of, can be harmful to the environment and human health. Therefore, it is essential to proceed with specific disposal of waste electrical and electronic equipment. The crossed-out wheeled bin symbol (shown below) is affixed to all electrical and electronic equipment placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste to ensure their complete recovery and environmentally friendly disposal.

NOTE

The Company reserves the right to make changes to both the text and the products without any notice. The graphical representation of the products (images and descriptions) is made solely for the purpose of illustrating the product and is purely indicative.

ASSISTANCE

Contact your Dealer or select the "Product Assistance" option on the Nilox Website.

IMPLEMENTATION OF DIRECTIVE 2006/66/EC



The product operates with batteries that fall under the European Directive 2006/66/EC and cannot be disposed of with normal household waste. Learn about local regulations regarding separate collection of batteries: proper disposal helps prevent negative consequences for the environment and health. The battery is to be disposed of at the end of the product's useful life. Recovery and recycling centers can perform the disassembly of the product and removal of the battery.

PROPER BATTERY DISPOSAL

Pursuant to Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014 "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".



The crossed-out wheeled bin symbol on the equipment indicates that the product, at the end of its useful life, must be collected separately from other waste. The user must, therefore, deliver the equipment intact with essential components at the end of its life to suitable separate collection centers for electronic and electrical waste, or return it to the retailer when purchasing new equipment of equivalent type, on a one-to-one basis, or one-to-zero for equipment with a major side less than 25 cm. Proper separate collection for subsequent recycling, treatment, and environmentally compatible disposal helps prevent possible negative effects on the environment and health and promotes the recycling of materials that make up the equipment. Illegal disposal of the product by the user entails the application of administrative sanctions as per Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014.

DECLARATION OF CONFORMITY

It is declared that the described product complies with the EMC Directive 2014/30/EU; LVD Directive; MD Directive; RoHS Directive. The images in this manual are purely for illustrative purposes. The Company disclaims any responsibility for improper use of the product. The Company reserves the right to make changes in technology, equipment, and the user manual without notice.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italy
www.nilox.com

For info write to:
contact@esprinet.com

ITALIANO – IT
Manuale d'istruzioni
BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX X8 PRO

MODELLI:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Leggere e seguire tutte le istruzioni nel manuale dell'utente prima di utilizzare questo prodotto. Assicurarsi di comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di lesioni. L'utente è responsabile di tutte le conseguenze derivanti dall'uso scorretto della bici a pedalata assistita. Urti, cadute e perdita di controllo possono danneggiare persone e oggetti intorno all'utilizzatore. In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada e gli utenti della strada più vulnerabili. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia. Questo prodotto non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti). È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni. Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il prodotto. Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini.
La pulizia e la manutenzione non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Tenere la plastica dell'imballaggio lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento. I bambini non devono giocare con questo prodotto. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Spegnere il prodotto e scollegare l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria. La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri. Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Chi non rispetta il manuale d'istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta. Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone. Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto, in merito all'uso del casco, limiti di velocità ed aree percorribili (controllare le leggi vigenti). Seguire le istruzioni di questo manuale per evitare problemi tecnici. La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto. La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente caricata prima di ogni utilizzo.

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX

Gentile Cliente, La ringraziamo per aver scelto una bicicletta elettrica a pedalata assistita "NILOX", interamente progettata e assemblata in Italia seguendo lo standard internazionale di qualità EN15194:2018 e conforme alle direttive 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Le biciclette a pedalata assistita (Electrically Power Assisted Cycle e, di seguito, anche "EPAC") sono escluse dalla Direttiva Europea 2013/168/UE, relativa all'omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote e sono conformi ai requisiti prescritti all'art 50 del Codice della strada. Tale definizione esclude la possibilità di mettere in funzione il motore elettrico indipendentemente dalla pedalata, tendenzialmente escludendo la possibilità di muoversi tramite l'attivazione di un acceleratore. Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per le EPAC sono le seguenti.

- l'assistenza del motore elettrico dev'essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo.
- l'assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare nel senso di avanzamento.
- secondo le norme di sicurezza, l'assistenza del motore si interrompe con l'azionamento dei freni.
- l'assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25 km/h.

IMBALLAGGIO

Aprire l'imballo con attenzione per non danneggiare la bicicletta e rimuovere le protezioni. Nella scatola troverà, imballati in una busta di plastica, i pedali e il caricabatteria con il cavo di collegamento. Prima di gettare l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti. È consigliato conservare l'imballo completo per un breve periodo di tempo. Smaltisca in modo corretto l'imballo presso gli appositi Centri di Raccolta Differenziata. La bicicletta ha in dotazione DUE chiavi per la rimozione della batteria. Le chiavi servono per sbloccare la batteria ed estrarla dall'alloggiamento e per accendere la bicicletta (vedere paragrafo dedicato). Si consiglia di tenerne una durante l'utilizzo della bicicletta e conservare l'altra in un posto sicuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio in acciaio pieghevole con forcella ammortizzata.
- Pedalata Assistita da Motore Elettrico.
- Motore: posteriore 36V*250W.
- Batteria: 36V *13Ah (468Wh) al Litio.
- Velocità nominale: ca. 25 km/h.
- 5 livelli di assistenza alla pedalata.
- Autonomia: fino a 70 km.
- Carica Batteria: 100V-240V.
- Tempo di Ricarica: da 4 a 6,5 ore.
- Cicli di Ricarica della Batteria: ca. 700.
- Indicatore Carica della Batteria sul display.
- Leve freno in alluminio con cut-off system.
- Freni a disco meccanico.
- Corpo Batteria: asportabile con Serratura di Sicurezza.
- Capacità di Carico massima: 100 kg.
- Porta-pacco in acciaio.
- Manubrio regolabile e ripiegabile.
- Cambio: Shimano 6 velocità.
- Peso bicicletta: 35 Kg circa.
- Peso batteria: 3,5 Kg circa.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

La bicicletta è definita dal Codice della Strada come veicolo, e come tale obbliga il ciclista al pieno rispetto delle norme che regolano la circolazione. ATTENZIONE AI POSSIBILI REQUISITI LEGISLATIVI NAZIONALI QUANDO SI CIRCOLA SULLE STRADE PUBBLICHE (per esempio illuminazione e

catarifrangenti). Prenda gradualmente confidenza con la Sua bicicletta, con il suo equipaggiamento e le sue dotazioni di sicurezza e si eserciti fino a quando non si è certi di poterla utilizzare correttamente. Conoscere bene le caratteristiche della vostra bicicletta ed osservare comuni regole di correttezza e buon senso potrà aiutarvi a sentirvi più sicuri durante il suo utilizzo. Non prestare il veicolo a chi non è in grado di manovrarlo. Il veicolo non deve essere utilizzato da persone minorenni. Pedalate con prudenza; prestate attenzione agli altri ciclisti ed agli automobilisti distratti. Pedalate senza superare i vostri limiti fisici. Indossare sempre il casco protettivo. Controllate periodicamente la meccanica della vostra bicicletta. È consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Se non viene ricaricata, la batteria potrebbe danneggiarsi. Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria almeno una volta al mese. Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza. Dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati. La posizione di guida sia confortevole, dedicando accuratamente del tempo nella regolazione dell'altezza della sella e del manubrio per assicurarsi una corretta posizione di guida. I freni siano efficacemente operativi. Le gomme siano gonfiate alla giusta pressione. I pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle. La Sua bicicletta è stata progettata per un utilizzo su strada asfaltata e non asfaltata; non è adatta per il fuoristrada. In ogni caso, gli utilizzi estremi possono essere pericolosi e comportano l'esclusiva responsabilità dell'utilizzatore nel caso di eventuali incidenti e lesioni subite da lui o da terzi in tali occasioni. Il produttore declina ogni responsabilità per tali usi del prodotto. La Sua bicicletta è stata progettata per portare una persona per volta e per tollerare un peso complessivo di circa 100 Kg. Il produttore declina ogni responsabilità nel caso di incidenti dovuti all'uso contemporaneo della bicicletta da più di una persona, ovvero per sovraccarico o anche per bagagli non saldamente fissati ad idonei portapacchi. È vietato l'utilizzo di carrelli e/o rimorchi posteriori. Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurare un funzionamento corretto. È responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti garantiscano un funzionamento corretto della bicicletta. È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito da impurità accumulate nell'utilizzo su strada. Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni e/o perdite se si violano le suddette condizioni e la garanzia decadrà automaticamente. Gli usi difformi a quelli per cui l'EPAC è stata progettata, nonché ciascun intervento che modifichi il funzionamento della Sua EPAC, secondo quanto descritto, sono perseguibili e sanzionabili a norma di legge ed espongono al rischio di danni o lesioni. In nessun caso la ditta produttrice può essere ritenuta responsabile di incidenti o danni conseguenti ad usi non conformi dell'EPAC, o derivanti da modifiche o interventi apportati sulla stessa.

REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE

Verificare che la batteria sia ben fissata nel proprio alloggiamento e bloccata con la chiave in dotazione. Verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare che i dispositivi luminosi funzionino correttamente. Per Legge, la velocità della bicicletta durante l'uso assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h. In caso di guadi verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico. Non pedalare in caso di frenata. Evitare continue frenate e ripartenze per prolungare la durata della batteria. Pedalare in sicurezza. Indossare sempre un caschetto da ciclo conforme al regolamento (UE) 2016/425. Prestare attenzione alle norme di circolazione stradale. Aumentare la velocità della pedalata assistita in modo progressivo. Mantenere attiva la pedalata assistita su percorsi in salita o su strade sterrate per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore. Prestare attenzione alla pressione degli pneumatici e alla circolazione lungo percorsi bagnati, scivolosi, sporchi e in ogni caso a scarsa aderenza; se si dovesse incorrere nei casi indicati, circolare lentamente o spingere la bicicletta. La capacità massima di carico (incluso l'utilizzatore) è di 100 Kg, non superare la portata. Alla fine dell'utilizzo della bicicletta elettrica. Spegnere tutti gli interruttori (prima spegnere il display e successivamente la batteria). Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o caldo eccessivo. Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggi con acqua a getto continuo. Non coprire la bicicletta con coperture di plastica.

ATTENZIONE

Il motore elettrico della Bicicletta funziona per principio anche come generatore di corrente. Raccomandiamo di tenere ben presente quanto sopra e in caso di uso della Bicicletta in discesa, se la pendenza è marcata, rallentare l'andatura tenendo frenata la Bicicletta. Oltre ad una questione di sicurezza per il Conducente, si eviterà lo sviluppo di una tensione elevata capace di bruciare la centralina elettrica di comando.

FUNZIONAMENTO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

Questa è una BICICLETTA a PEDALATA ASSISTITA. Ciò vuol dire che, anche se munita di motore elettrico, per funzionare è necessario che l'utente pedali come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è di ausilio alla pedalata rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta può anche essere usata senza l'assistenza del motore. La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h. Per attivare la pedalata assistita è necessario accendere la bicicletta tramite l'interruttore posto sulla batteria e successivamente premere il tasto ON/OFF sul display; si accenderanno gli indicatori luminosi sul display al manubrio ad indicare che la batteria è carica e la bici pronta all'uso. Man mano che si utilizza la bicicletta e la batteria perde carica le luci si spegneranno una per una. Iniziando a pedalare si attiva la centralina che permette al motore di intervenire sulla pedalata. Il cambio Shimano a 6 velocità in dotazione permette di regolare ulteriormente il rapporto di pedalata secondo le proprie esigenze. L'assistenza alla pedalata si interrompe in caso di frenata o se si smette di pedalare (per esempio in discesa). Per riattivarla è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata si prega di non pedalare. L'autonomia indicata è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con percorsi cittadini e/o di paese. In caso di salite ripide e/o trasporto di oggetti pesanti, l'autonomia potrebbe sensibilmente diminuire. Trattandosi, come già specificato, di una bicicletta non è prevista l'aggiunta di un acceleratore. L'eventuale decisione dell'utente di introdurre un acceleratore farà decadere immediatamente la garanzia della bicicletta, e ne farebbe cessare la natura di bicicletta. Quando guidi una bicicletta elettrica a pedalata assistita la tua velocità è sensibilmente superiore a quella di una "normale bicicletta". Presta maggiore attenzione e considera spazi di frenata adeguati.

LA BICICLETTA

La bicicletta è fornita aperta con la sella montata e il manubrio girato. I pedali sono da montare. La batteria non è collegata. Per inserirla e collegarla correttamente si faccia riferimento al paragrafo "posizionamento". Rimuovere le protezioni, dopodichè raddrizzare e regolare il manubrio.

- Alzare il tubo del manubrio e portarlo in posizione verticale.
- Chiudere la leva di bloccaggio.
- Girare l'anello di sicurezza fino a bloccarlo nella leva.
- Per regolare l'altezza del manubrio agire sul bloccaggio rapido e alzare e/o abbassare la piega a "T".
- Per ripiegare il manubrio, sganciare l'anello di sicurezza e aprire la leva verso il basso; abbassare il manubrio alla destra del telaio verso il pedale facendo attenzione ai cavi dei freni e del cambio. Assicurarsi di chiudere bene tutti i bloccaggi prima di utilizzare la bicicletta.

MONTAGGIO DEI PEDALI

Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso ORARIO sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso ANTIORARIO sulla pedivella SINISTRA. Avvitate inizialmente i pedali con le mani, poi stringere con la chiave fino a quando, senza forzare eccessivamente, si arriva a fine corsa. ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare la filettatura del pedale e/o della pedivella. In caso di percezione di una qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'utilizzo interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

REGOLAZIONE DELLA SELLA

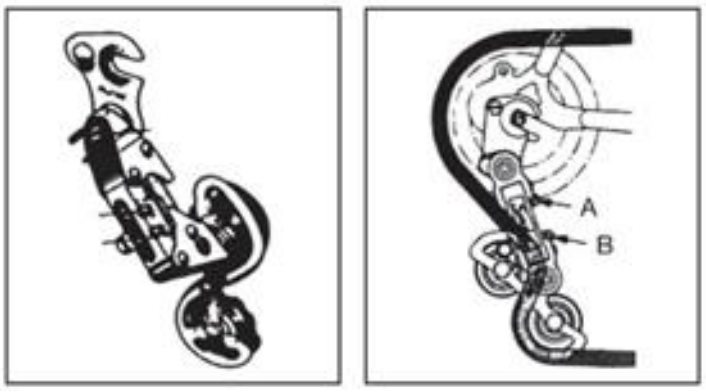
La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con una minore sollecitazione delle articolazioni. Prima dell'utilizzo provare la bicicletta e regolare l'altezza e l'angolazione della sella. L'altezza della sella va regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente diritta. Regolare l'altezza secondo queste indicazioni. Nella regolazione in altezza, rispettare in ogni caso il segnale (tacca) di STOP presente sul cannotto reggisella. LA TACCA DEVE ESSERE SEMPRE INSERITA NEL

TUBO DEL TELAIO. Nel caso in cui desideriate tenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, si deve allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Serrare nuovamente il bloccaggio per non far muovere la sella. Cambiamenti nella posizione della sella, anche se piccoli possono incidere sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si vuole apportare una regolazione di effettuare un solo cambio per volta e in maniera progressiva fino a trovare la posizione più comoda e corretta. Assicurarsi che i dadi del morsetto che regolano la posizione della sella siano ben bloccati. La bicicletta è dotata di blocco cannotto sella a bloccaggio rapido; per regolare la sella aprire il bloccaggio, alzare o abbassare il cannotto all'altezza desiderata assicurandosi che il limite di stop non sia visibile, serrare il meccanismo di aggancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben stretta.

REGOLAZIONE DEI FRENI

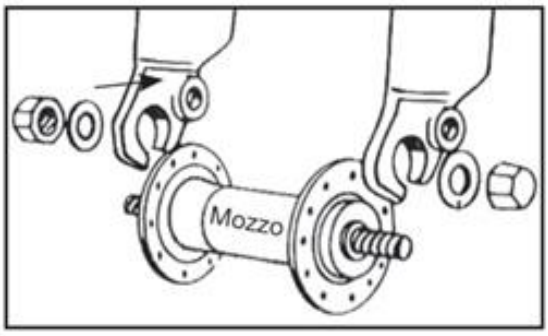
La bicicletta è provvista di freni modello A DISCO MECCANICO. Le pastiglie dei freni a disco necessitano di una minima usura prima di raggiungere la frenata ottimale. Inoltre, i dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo essersi appena fermati. In caso di rottura di uno dei due impianti frenanti, provvedere immediatamente alla riparazione, in quanto un solo freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura. Si raccomanda un accurato controllo ai pattini, alle guaine e ai cavi di tensione e alla loro lubrificazione, se notate spirali sfilacciate o allungate, estremità ricurve, ruggine o usura sostituire tempestivamente le parti danneggiate. Per la sostituzione dei pattini allentare il bullone di ritegno fino alla rimozione del pattino e procedere alla sostituzione. Controllare che i pattini freno siano saldamente fissati (serraggio 5/8 Nm). Se possibile fate eseguire queste operazioni a personale qualificato.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO



Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona posteriore grande (comando cambio al manubrio girato al massimo) bisogna svitare leggermente la vite B evitando che la catena vada oltre l'ultima corona. Se la catena scende con difficoltà sulla corona posteriore piccola, svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

MONTAGGIO RUOTA CON MOZZO SENZA BLOCCAGGIO A SGANCIO RAPIDO



Inserire il mozzo della ruota anteriore nella forcella; inserire le due ranelle con dente anticaduta, una per lato, facendo attenzione che il dente si inserisca nel foro apposito sulla forcella. Inserire e stringere i due dadi facendo attenzione che la ruota sia nel centro della forcella. ATTENZIONE: prima di utilizzare la bicicletta verificare sempre che la ruota sia bloccata correttamente alla forcella anteriore e ai forcellini posteriori del telaio. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

LUCE ANTERIORE E POSTERIORE

La bicicletta è dotata di impianto luce anteriore e posteriore a batteria. Sia il fanale anteriore sia il fanale posteriore si accendono direttamente premendo gli interruttori sul fanale.

COME UTILIZZARE LA BICICLETTA

Questa bicicletta elettrica è fornita di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore della pedalata. È importante sapere che quando il sistema è acceso il motore si impegna a fornire energia solo mentre si sta pedalando. Nel momento in cui si smette di pedalare, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare. In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica si ferma quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 Km/h. Nel momento in cui la velocità scenda al di sotto di tale valore, l'assistenza elettrica riparte fino a quando non si smetta di pedalare.
Anche in caso di utilizzo dei freni, l'assistenza elettrica si ferma.

ACCENDERE LA BICICLETTA

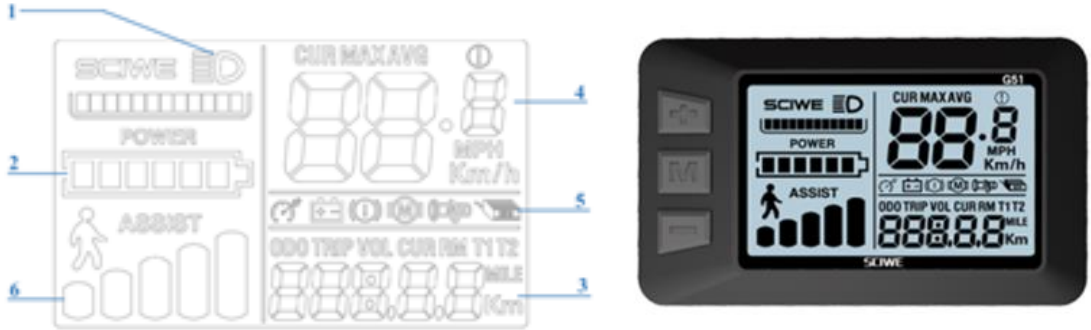
Assicurarsi che la chiave della batteria sia in posizione "ON". Accendere la bicicletta premendo il tasto "ON/OFF" sul display. Iniziare a pedalare per attivare la pedalata assistita. Si consiglia di iniziare lentamente ed incrementare la velocità di pedalata in modo graduale. il motore entra in funzione solo pedalando; smettendo di pedalare, oppure frenando, il motore si arresta.

SPEGNERE LA BICICLETTA

Spegnere la bicicletta premendo il tasto premendo il tasto "ON/OFF" sul display. Portare la chiave della batteria in posizione "OFF". Assicurarsi, quando non viene utilizzata, che la bicicletta sia spenta. È consigliato staccare la batteria.

DISPLAY (Il display potrebbe differire a seconda dell'allestimento scelto).

MODELLO G51



La bicicletta è dotata di cinque livelli di assistenza alla pedalata, selezionabili sul display.
Con il display si accende la bicicletta, si regola l'assistenza alla pedalata e si visualizzano le seguenti informazioni:
1. Comando luci (ove previsto dall'allestimento della bicicletta).
2. La quantità di carica residua della batteria.
3. La distanza percorsa (TRIP) la distanza totale percorsa (ODO)Il tempo di utilizzo (TM).
4. La velocità di crociera (SPEED) la velocità media (AVG) la velocità massima raggiunta (MAX).

5. I codici di errore (REE).
6. Il livello di assistenza selezionato o l'attivazione della funzione "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Accendendo il motore tramite il pulsante "M" si attiva il sistema di assistenza alla pedalata. Il livello di assistenza è preimpostato su "1". Per modificarlo: iniziare a pedalare e stabilizzare la velocità; premere i tasti "+ o - " sul display per regolare l'assistenza al livello desiderato (da 1 a 5). Funzione "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Permette di portare la bicicletta a mano nelle isole pedonali alleggerendo il peso da spingere. Il motore attiva una funzione automatica per una velocità di crociera di massimo 6 km/h.

- Pulsante di accensione "M" _ ACCENDE E SPEGNE LA BICICLETTA (il display si spegnerà automaticamente dopo qualche minuto di inattività).
- Pulsanti "+ e - " SELEZIONA L'ASSISTENZA ALLA PEDALATA.
- Durante la pedalata premere il pulsante "M" per accedere alle informazioni nell'area "3".
- Per attivare la funzione "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" premere a lungo il pulsante "-". La bicicletta deve essere ferma e accompagnata a mano. L'icona sul display indica che la funzione è attiva.

INDICAZIONE CARICA DELLA BATTERIA SUL DISPLAY

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare sollecitando il motore l'icona ("2") sul display indica la carica istantanea misurata e non l'effettiva disponibilità di carica. In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore potrebbe mostrare una carica residua ridotta (diminuisce il numero di tacche sul display). Quando il motore è fermo, in caso di fermata o di avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore potrebbe mostrare una carica disponibile maggiore. Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

AUTONOMIA

L'autonomia di percorrenza della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei diversi pesi da trasportare. È stimata in circa 40-70 km (a seconda dell'allestimento scelto) ed è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con assistenza alla pedalata media su percorsi urbani prevalentemente pianeggianti. Tuttavia, il motore elettrico assorbirà maggior potenza in caso di salite ripide, trasporto di oggetti pesanti, marcia controvento nonché fermate e riprese di marcia ripetitive riducendo pertanto sensibilmente le distanze percorribili normalmente.

CODICI DI ERRORE

2: problema ai freni.
3: problema al sensore.
4: problema alla funzione WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: errore nell'indicazione della velocità.
6: batteria scarica.
7: problema al motore.
9: problema alla centralina.
10: errore di comunicazione.
11: errore di comunicazione.

BATTERIA AL LITIO

A fine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica provvedere alla ricarica della batteria.

- Dopo un uso prolungato la capacità della batteria decrescerà lentamente.
- Non lasciare la batteria scarica per lungo tempo (max. 10gg).
- In caso di fermo prolungato della bicicletta, caricare la batteria almeno una volta al mese per non comprometterne il funzionamento.
- La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.

- Il contenitore barrato segnala che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani, né abbandonati nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere conferite negli appositi Centri di Raccolta Differenziata.
- Il calore eccessivo danneggia le batterie; pertanto evitare esposizioni al sole.
- Evitare che le batterie subiscano colpi.
- OFF: bicicletta spenta.
- ON: bicicletta accesa e funzionante; si può accendere il display.
- PUSH: premere per posizionare poi la chiave su UNLOCK.
- UNLOCK: sblocca la batteria e permette di estrarla dalla sua sede.

RIMUOVERE LA BATTERIA

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Togliere completamente il cannotto sella.
- Girare la chiave su "push" e spingerla all'interno della serratura.
- Contemporaneamente girare la chiave su "UNLOCK" per sbloccare la batteria.
- Tirare la batteria verso l'alto per rimuoverla.

POSIZIONARE LA BATTERIA

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Inserire la batteria nella sua sede e spingerla bene verso il basso.
- Girare la chiave su OFF oppure su ON se si vuole utilizzare la bicicletta.
- Inserire il cannotto sella e assicurarsi di bloccarlo correttamente.

VISUALIZZAZIONE STATO DI CARICA BATTERIA

E' possibile visualizzare la carica residua della batteria premendo il tasto dedicato sulla batteria.

TEMPI DI RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria è fornita parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Per la ricarica completa della batteria al litio sono normalmente necessarie 6,5 ore.
Non lasciare mai la batteria in carica per interi giorni o intere notti superando il tempo massimo di 6 ore. La batteria potrebbe danneggiarsi. Quando la bicicletta viene accesa, tramite l'interruttore è possibile verificare lo stato di carica residua premendo il pulsante accanto agli indicatori. I led si illuminano come segue.

- 4 led accesi: 100% carica residua.
- 3 led accesi: 70 % carica residua.
- 2 led accesi: 40% carica residua.
- 1 led (rosso) acceso: fino al 15% di carica residua (è necessario ricaricare la batteria al più presto).

CARICA DELLA BATTERIA

A fine di ogni utilizzo della bicicletta è opportuno ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la durata. È necessario utilizzare il carica batteria in dotazione e osservare le indicazioni riportare sullo stesso. Non utilizzare altri carica batterie che non siano approvati dal produttore e/o distributore. Potrebbero causare danni alla batteria e limitarne la durata. Utilizzando accessori personali e non in dotazione alla bicicletta, la garanzia di legge decadrà automaticamente.
La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta sia togliendola. Prima di caricare la batteria leggere bene le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il carica batteria in dotazione.
- Tenere sia il carica batteria sia la batteria lontano dai bambini e dagli animali domestici.
- L'operazione di carica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco ed asciutto; lontano da fonti di calore dirette e dall'umidità.

- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che la stessa sia ben ferma e stabile sul cavalletto e spenta.
- Durante la carica è normale che il carica-batteria si riscaldi.
- Non coprire il carica batteria.
- Mantenere le spine e gli spinotti del carica batteria e della batteria sempre ben puliti ed asciutti.
- Non bagnare il carica batteria.
- Non utilizzare il carica batteria e/o la batteria se dovessero risultare danneggiati.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare il processo di carica sotto i raggi diretti del sole.
- Non utilizzare il carica batteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Cali di tensione durante i cicli di ricarica potrebbero danneggiare la batteria.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Rimuovere sempre il caricabatteria dalla batteria dopo aver eseguito la ricarica.

COME RICARICARE LA BATTERIA

La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta, sia togliendola.

- Posizionare la batteria vicino ad una presa di corrente.
- Girare in senso orario o antiorario il dischetto sulla parte laterale della batteria
- Collegare il carica-batteria.
- Appoggiare il carica batteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla corrente elettrica.
- Collegare il carica-batteria alla corrente.
- Sul carica-batteria c'è un indicatore a led. Il led è rosso quando la batteria è collegata alla corrente ed è in fase di carica.
- A carica completa la spia dello stato di carica diventerà verde.
- Scollegare il carica-batteria dalla corrente, quindi rimuovere lo spinotto dalla batteria.
- Se precedentemente estratta, rialloggiare la batteria nella propria sede nella bicicletta.

MANUTENZIONE DEL CARICA-BATTERIE

- Quando la carica della batteria è finita, staccare prima il cavo dalla presa di corrente 220V e successivamente il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il carica batterie in ambiente asciutto e pulito.
- Il carica batteria non richiede alcuna manutenzione. È vietata qualunque apertura o manomissione.
- In caso di guasti, rivolgersi al Centro Assistenza.
- Se il cavo è danneggiato la sostituzione deve essere fatta da un Centro Assistenza.
- Se la temperatura del carica batteria dovesse alzarsi troppo (oltre 65°C), si avvertirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Anche se correttamente mantenuta, la batteria ricaricabile non è eterna. Ogni volta che la batteria viene scaricata e ricaricata la sua capacità diminuisce di una piccolissima percentuale. È possibile prolungare la vita della batteria seguendo attentamente le istruzioni fornite per la carica. La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce né sulle performance né sulla durata. È possibile, quindi, ricaricare la batteria anche se non è completamente scarica. Se la bicicletta non dovesse venire utilizzata per un lungo periodo, mantenere comunque la batteria ricaricata almeno una volta al mese, lasciandola in carica per circa 4 ore. Non badare, in questo caso, alle luci del carica batteria. Quando la batteria è completamente scarica va immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma provvedere subito ad un ciclo di ricarica. Si provveda, in questo caso, ad un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore per permettere la completa attivazione della batteria. Una o due volte l'anno è consigliato utilizzare la bicicletta fino a scaricare completamente la batteria. Successivamente caricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

MANUTENZIONE E PULIZIA

I progressi tecnologici hanno reso la E-Bike e le sue componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo di innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione si rende fondamentale, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per interventi di ordinaria manutenzione e pulizia si seguano le seguenti indicazioni.

SERRAGGIO DI BULLONI E DADI

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituite immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa. Quella che segue è una tabella di serraggio da applicare per il montaggio di diverse tipologie di componenti. Per ogni componente è riportato l'intervallo "minimo-massimo" a cui generalmente vano stretti quei componenti. La tabella è puramente indicativa, perché ripetiamo che a incidere sul preciso grado da applicare sulle varie viti concorrono numerose variabili, come il materiale utilizzato per la vite e/o per il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale su cui si agisce e naturalmente il materiale delle parti da interfacciare. Le coppie di serraggio sono espresse in Newton-metro; ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica, che stacca quando si raggiunge la coppia desiderata.

- Dado mozzo anteriore: 20 - 27 Nm.
- Dado mozzo posteriore: 27 - 33 Nm.
- Morsetto sella:7 -22 Nm.
- Freno sul telaio: 10 Nm.
- Pattino freno: 8 Nm.
- Cavo del freno: 5 Nm.
- Cavo del cambio: 5 – 6 Nm.
- Bullone tubo reggisella: 10 - 14 Nm.
- Bullone expander manubrio: 18 - 20 Nm.
- Cambio sul forcellino: 12 – 15 Nm.
- Bullone deragliatore anteriore: 5 - 7 Nm.
- Bullone pinza freno a disco: 6 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su forcella: 5 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su piega: 5 - 8 Nm.
- Comandi sulla piega manubrio: 10 Nm.
- Guarnitura movimento centrale: 32 – 50 Nm.
- Calotte movimento bsa: 70 Nm.
- Pedali: 34 - 40 Nm.

PERIODO DI RODAGGIO

La tua bicicletta sarà più efficiente e resterà a lungo in condizioni ottimali con un periodo di rodaggio prima dell'utilizzo continuativo ed intensivo. I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altri parti meccaniche possono allentarsi nel primissimo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario un passaggio al centro di assistenza per la regolazione definitiva. Suggeriamo. dopo 30/35 ore di utilizzo e comunque dopo i primi 30 giorni, di far comunque controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza. In ogni caso, per qualsiasi problema o dubbio che non potete risolvere da soli rivolgersi sempre al centro assistenza tecnica specializzato e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presunte. È opportuno, prima di ogni utilizzo fare un controllo della meccanica. Dopo ogni giro lungo o difficile su terreni sterrati, in caso di esposizione all'acqua o alla sabbia e comunque ogni 150 Km, procedere come segue.

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio rimuovendo, poi, l'olio in eccesso. Potete chiedere consiglio al vostro tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti in commercio e la frequenza di manutenzione.
- Tirare il freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se doveste sentire un rumore sordo ad ogni movimento è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.

- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla a destra e sinistra e assicurarsi che la sterzata sia morbida. Se la sterzata risulta rigida è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali dei quali sono composti hanno cicli di vita diversi. Si raccomanda di controllare periodicamente, o almeno una volta l'anno, la bicicletta per valutarne il corretto funzionamento e lo stato di usura dei componenti, ed eventualmente procedere alla sostituzione dei componenti usurati/malfunzionanti, se necessario.

GOMMA SGONFIA

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico forato o parzialmente sgonfio. Portare la bici a mano. In caso di foratura di uno pneumatico, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare la gomma. Rimuovere lo pneumatico aiutandosi eventualmente con una leva per pneumatici per estrarlo dal cerchio. Estrarre la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare lo pneumatico sul cerchio, sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico. Girare la ruota per assicurarsi che tutto lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno. Gonfiare lentamente alla pressione raccomandata, controllando la posizione dello pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà, rivolgetevi al centro assistenza che provvederà alla sostituzione. Si consiglia per questa operazione di utilizzare esclusivamente una leva per pneumatici. In caso contrario, utilizzando un cacciavite o un qualsiasi altro strumento, si rischia di forare la camera d'aria.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare pulitrici ad alta pressione. Asciugare con cura tutte le parti e, periodicamente, applicare cera per auto. Pulire la parti in plastica e gli pneumatici con acqua e sapone, asciugare con cura. Se utilizzata durante giornate umide o piovose, asciugare con cura la bicicletta prima di parcheggiarla. Non lasciare la bicicletta esposta ad umidità, pioggia, sole diretto. Se non fosse possibile portarla al riparo, coprirla con un telo scuro impermeabile. La salsedine è altamente corrosiva. Se si abita o si utilizza la bicicletta in zone costiere, è consigliato lavare molto spesso la bicicletta per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate. Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e le altre parti che lo necessitano. Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, bloccaggi per assicurarsi che siano ben stretti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Tenere la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando la diretta esposizione a sole, intemperie e salsedine. Se prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla provvedete ad una pulizia completa e accurata. Sgonfiare a metà gli pneumatici e se possibile appendere la bicicletta e coprirla con un telo preferibilmente in cotone. Non utilizzare teli in plastica. Ricaricare la batteria e mantenerla ricaricata una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente. Assicurarsi che il carica-batteria non sia collegato né alla corrente né alla bicicletta. La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è tra 0°- 25°. Evitare di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi. Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40°) per lunghi periodi di tempo. Non lasciare la batteria con accumuli di condensa che potrebbero danneggiare, causare corto circuito o corrodere la batteria.

GARANZIA

La garanzia fornita è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura. La garanzia non copre le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggi o manomissioni di pezzi eseguiti arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate sul libretto per quanto alla manutenzione e alla riparazione del mezzo. Eventuali

problemi alle parti in garanzia devono essere sottoposti esclusivamente al Rivenditore e il veicolo deve essere accompagnato dalla propria garanzia. Ricordiamo che è da considerarsi bicicletta elettrica unicamente quella a pedalata assistita. Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto farà decadere immediatamente la garanzia del mezzo oltre a farne cessare le prerogative di bicicletta e ridurre notevolmente l'autonomia della batteria. La garanzia della bicicletta non copre i danni alla verniciatura, la ruggine, la corrosione o furto. È fornita una garanzia di 12 mesi per la batteria della bicicletta, subordinata al corretto utilizzo e alla corretta manutenzione indicata nel manuale. La garanzia non verrà riconosciuta se le batterie saranno ritenute esauste, a fine ciclo e/o non correttamente caricate. La richiesta di garanzia sarà valutata dal produttore.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il suo smaltimento deve avvenire separatamente, in base alle leggi e ai regolamenti locali sul riciclaggio. Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta separata dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità municipale locale. In questo caso, si procederà allo smaltimento inoffensivo per l'ambiente di questo prodotto in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti verranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità ai requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003. In conformità alla regolamentazione in materia ambientale, è obbligatorio avvalersi dei sistemi di raccolta separata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento non adeguato, possono essere dannosi sull'ambiente e sulla salute umana. È pertanto indispensabile procedere ad uno smaltimento specifico dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il simbolo barrato del contenitore mobile per la spazzatura (riportato qui sotto) viene apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, alla fine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di assicurare il loro completo recupero e uno smaltimento inoffensivo per l'ambiente.

NOTA

La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

ASSISTENZA

Rivolgersi al proprio Rivenditore o selezionare la voce "Assistenza Prodotti" all'interno del Sito Nilox.

ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2006/66/UE



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

CORRETTO SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull' apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto descritto è conforme alla direttiva EMC 2014/30/EU; Direttiva LVD; Direttiva DM; Direttiva RoHS. Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Per info scrivere a:
contact@esprinet.com

FRANÇAIS – FR
Manuel d'instructions
VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX X8 PRO

MODÈLES :
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Lire et suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Assurez-vous de comprendre et de suivre les instructions de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences résultant d'une utilisation incorrecte du vélo à assistance électrique. Les chocs, les chutes et la perte de contrôle peuvent endommager les personnes et les objets autour de l'utilisateur. En tout cas, anticiper la trajectoire et la vitesse, en respectant le code de la route et les usagers de la route les plus vulnérables. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables de tout dommage aux objets et/ou aux personnes causé par une utilisation incorrecte du produit. L'obligation d'utiliser le casque est subordonnée aux lois locales en vigueur. Ce produit n'est pas un jouet. Non adapté aux enfants de moins de 14 ans (vérifiez les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. Ce véhicule ne peut transporter qu'une seule personne à la fois. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, jusqu'à ce qu'elles aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Vérifiez toujours l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser le produit. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
Le nettoyage et l'entretien ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Gardez le plastique de l'emballage hors de portée des enfants pour éviter l'étouffement. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Éteignez le produit et débranchez l'appareil du réseau électrique avant d'effectuer l'entretien ou de retirer la batterie. Retirez la batterie du véhicule avant de le mettre au rebut. Le produit doit être éteint et déconnecté du réseau électrique avant de retirer la batterie. La batterie doit être éliminée conformément aux lois locales en vigueur. Lisez attentivement le manuel d'instructions avant l'utilisation. Conservez-le pour des utilisations futures. Rangez le manuel dans un endroit sûr et transférez-le à d'éventuels nouveaux propriétaires. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Ceux qui ne respectent pas le manuel d'instructions risquent de ne pas contrôler le produit et de tomber avec des conséquences graves. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables de tout dommage aux objets et/ou aux personnes causé par une utilisation incorrecte du produit. Le produit est conçu pour transporter une personne à la fois. Utilisez le produit uniquement s'il est en bon état. Perdre le contrôle du produit pendant l'utilisation peut entraîner de graves conséquences pour l'utilisateur et pour d'autres personnes. Chargez complètement la batterie avant d'utiliser le produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit, en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables (vérifiez les lois en vigueur). Suivez les instructions de ce manuel pour éviter les problèmes techniques. La batterie est le cœur battant de ce produit. La batterie ne doit pas être complètement déchargée et doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX

Cher Client, Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique à assistance électrique "NILOX", entièrement conçu et assemblé en Italie selon la norme internationale de qualité EN15194:2018 et conforme aux directives 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Les vélos à assistance électrique (Electrically Power Assisted Cycle, ci-après également "EPAC") sont exclus de la Directive Européenne 2013/168/UE, relative à l'homologation des véhicules à moteur à deux et trois roues et sont conformes aux exigences prescrites à l'article 50 du Code de la route. Cette définition exclut la possibilité de mettre en marche le moteur électrique indépendamment du pédalage, excluant généralement la possibilité de se déplacer par l'activation d'un accélérateur. Les caractéristiques fonctionnelles requises par les normes italiennes et européennes pour les EPAC sont les suivantes.

- l'assistance du moteur électrique doit être fournie uniquement lorsque le cycliste pédale dans le sens de la marche du véhicule.
- l'assistance s'interrompt dès que le cycliste cesse de pédaler dans le sens de la marche.
- selon les normes de sécurité, l'assistance du moteur s'interrompt avec l'actionnement des freins.
- l'assistance se réduit progressivement et finit par s'annuler lorsque le véhicule atteint la vitesse maximale de 25 km/h.

EMBALLAGE

Ouvrez l'emballage avec précaution pour ne pas endommager le vélo et retirez les protections. Dans la boîte, vous trouverez, emballés dans un sac en plastique, les pédales et le chargeur avec le câble de connexion. Avant de jeter l'emballage, assurez-vous qu'il est complètement vide et que toutes les pièces du vélo sont présentes. Il est recommandé de conserver l'emballage complet pendant une courte période. Éliminez correctement l'emballage dans les centres de collecte sélective appropriés. Le vélo est fourni avec DEUX clés pour retirer la batterie. Les clés servent à déverrouiller la batterie et à la retirer de son logement et à allumer le vélo (voir le paragraphe dédié). Il est conseillé d'en garder une pendant l'utilisation du vélo et de conserver l'autre dans un endroit sûr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cadre en acier pliable avec fourche amortie.
- Assistance au pédalage par moteur électrique.
- Moteur : arrière 36V*250W.
- Batterie : 36V *13Ah (468Wh) au lithium.
- Vitesse nominale : env. 25 km/h.
- 5 niveaux d'assistance au pédalage.
- Autonomie : jusqu'à 70 km.
- Chargeur de batterie : 100V-240V.
- Temps de recharge : de 4 à 6,5 heures.
- Cycles de recharge de la batterie : env. 700.
- Indicateur de charge de la batterie sur l'écran.
- Leviers de frein en aluminium avec système de coupure.
- Freins à disque mécaniques.
- Corps de la batterie : amovible avec serrure de sécurité.
- Capacité de charge maximale : 100 kg.
- Porte-bagages en acier.
- Guidon réglable et pliable.
- Dérailleur : Shimano 6 vitesses.
- Poids du vélo : environ 35 kg.
- Poids de la batterie : environ 3,5 kg.

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Le vélo est défini par le Code de la Route comme un véhicule, et en tant que tel, il oblige le cycliste à respecter pleinement les règles qui régissent la circulation. ATTENTION AUX POSSIBLES EXIGENCES LÉGISLATIVES NATIONALES LORSQUE VOUS CIRCULEZ SUR LES ROUTES PUBLIQUES (par exemple éclairage et catadioptres). Familiarisez-vous progressivement avec votre vélo, son équipement et ses dispositifs de sécurité et exercez-vous jusqu'à ce que vous soyez sûr de pouvoir l'utiliser correctement. Bien connaître les caractéristiques de votre vélo et observer des règles communes de courtoisie et de bon sens peut vous aider à vous sentir plus en sécurité lors de son utilisation. Ne prêtez pas le véhicule à ceux qui ne sont pas capables de le manœuvrer. Le véhicule ne doit pas être utilisé par des mineurs. Pédalez prudemment; faites attention aux autres cyclistes et aux automobilistes distraits. Pédalez sans dépasser vos limites physiques. Portez toujours un casque de protection. Contrôlez périodiquement la mécanique de votre vélo. Il est conseillé de recharger la batterie après chaque utilisation. Si elle n'est pas rechargée, la batterie pourrait être endommagée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant de longues périodes, rechargez la batterie au moins une fois par mois. Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, assurez-vous de fonctionner dans des conditions de sécurité absolue. Les écrous, boulons, blocages et tous les composants mécaniques à fixer doivent être fermés et non usés et/ou endommagés. La position de conduite doit être confortable, en prenant soigneusement le temps de régler la hauteur de la selle et du guidon pour assurer une position de conduite correcte. Les freins doivent être efficacement opérationnels. Les pneus doivent être gonflés à la bonne pression. Les pédales doivent être correctement vissées aux manivelles. Votre vélo a été conçu pour une utilisation sur route asphaltée et non asphaltée; il n'est pas adapté au tout-terrain. Dans tous les cas, les utilisations extrêmes peuvent être dangereuses et impliquent la responsabilité exclusive de l'utilisateur en cas d'accidents et de blessures subies par lui ou par des tiers dans de telles occasions. Le fabricant décline toute responsabilité pour de tels usages du produit. Votre vélo a été conçu pour transporter une personne à la fois et pour tolérer un poids total d'environ 100 kg. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'accidents dus à l'utilisation simultanée du vélo par plus d'une personne, ou en cas de surcharge ou même de bagages non solidement fixés à des porte-bagages appropriés. L'utilisation de remorques et/ou de chariots arrière est interdite. Faites contrôler périodiquement le vélo à assistance électrique pour assurer un fonctionnement correct. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants garantissent un fonctionnement correct du vélo. Il est important de maintenir le système de freinage toujours efficace et propre des impuretés accumulées lors de l'utilisation sur route. Il est averti que l'utilisateur assume un risque personnel pour les blessures, dommages et/ou pertes s'il viole les conditions susmentionnées et la garantie sera automatiquement annulée. Les usages différents de ceux pour lesquels l'EPAC a été conçu, ainsi que toute intervention modifiant le fonctionnement de votre EPAC, comme décrit, sont poursuivables et sanctionnables conformément à la loi et exposent au risque de dommages ou de blessures. En aucun cas, le fabricant ne peut être tenu responsable des accidents ou dommages résultant d'utilisations non conformes de l'EPAC, ou résultant de modifications ou interventions apportées à celle-ci.

RÈGLES DE CIRCULATION

Vérifiez que la batterie est bien fixée dans son logement et verrouillée avec la clé fournie. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez que les dispositifs lumineux fonctionnent correctement. Par la loi, la vitesse du vélo pendant l'utilisation assistée par moteur électrique ne peut pas dépasser 25 km/h. En cas de gués, vérifiez que le niveau de l'eau n'atteint pas la hauteur du moteur électrique. Ne pédalez pas en cas de freinage. Évitez les freinages et redémarrages continus pour prolonger la durée de la batterie. Pédalez en toute sécurité. Portez toujours un casque de vélo conforme au règlement (UE) 2016/425. Faites attention aux règles de circulation routière. Augmentez la vitesse de l'assistance au pédalage de manière progressive. Maintenez l'assistance au pédalage active sur les parcours en montée ou sur les routes non asphaltées pour prolonger la durée de la batterie et l'efficacité du moteur. Faites attention à la pression des pneus et à la circulation sur des parcours mouillés, glissants, sales et dans tous les cas à faible adhérence; si vous rencontrez les cas indiqués, circulez lentement ou poussez le vélo. La capacité de charge maximale (y compris l'utilisateur) est de 100 kg, ne dépassez pas la capacité. À la fin de l'utilisation du vélo électrique. Éteignez tous les interrupteurs (éteignez d'abord l'affichage puis la batterie). Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie ou à une chaleur excessive. Ne soumettez jamais le vélo à des lavages avec de l'eau à jet continu. Ne couvrez pas le vélo avec des couvertures en plastique.

ATTENTION

Le moteur électrique du vélo fonctionne également en principe comme un générateur de courant. Nous recommandons de garder cela à l'esprit et en cas d'utilisation du vélo en descente, si la pente est marquée, ralentissez en gardant le vélo freiné. En plus d'une question de sécurité pour le conducteur, cela évitera le développement d'une tension élevée capable de brûler le contrôleur électrique de commande.

FONCTIONNEMENT DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Ceci est un VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE. Cela signifie que, même s'il est équipé d'un moteur électrique, pour fonctionner, l'utilisateur doit pédaler comme sur un vélo normal. Le moteur électrique aide au pédalage en le rendant moins fatigant et en augmentant la vitesse. Le vélo peut également être utilisé sans l'assistance du moteur. La vitesse maximale atteignable avec le vélo à assistance électrique est de 25 km/h. Pour activer l'assistance au pédalage, il est nécessaire d'allumer le vélo via l'interrupteur situé sur la batterie et ensuite d'appuyer sur le bouton ON/OFF sur l'affichage; les indicateurs lumineux sur l'affichage du guidon s'allumeront pour indiquer que la batterie est chargée et que le vélo est prêt à l'emploi. Au fur et à mesure que vous utilisez le vélo et que la batterie se décharge, les lumières s'éteindront une par une. En commençant à pédaler, la centrale s'active, permettant au moteur d'intervenir sur le pédalage. Le changement de vitesse Shimano à 6 vitesses fourni permet de régler davantage le rapport de pédalage selon vos besoins. L'assistance au pédalage s'interrompt en cas de freinage ou si vous arrêtez de pédaler (par exemple en descente). Pour la réactiver, il suffit de reprendre le pédalage. Pendant le freinage, veuillez ne pas pédaler. L'autonomie indiquée doit être comprise avec l'utilisation normale d'un vélo sur des parcours urbains et/ou de village. En cas de montées raides et/ou de transport d'objets lourds, l'autonomie pourrait sensiblement diminuer. Étant donné qu'il s'agit, comme déjà spécifié, d'un vélo, l'ajout d'un accélérateur n'est pas prévu. La décision éventuelle de l'utilisateur d'introduire un accélérateur annulera immédiatement la garantie du vélo et fera cesser sa nature de vélo. Lorsque vous conduisez un vélo électrique à assistance au pédalage, votre vitesse est sensiblement supérieure à celle d'un "vélo normal". Faites plus attention et considérez des espaces de freinage adéquats.

LE VÉLO

Le vélo est fourni ouvert avec la selle montée et le guidon tourné. Les pédales sont à monter. La batterie n'est pas connectée. Pour l'insérer et la connecter correctement, référez-vous au paragraphe "positionnement". Retirez les protections, puis redressez et réglez le guidon.

- Levez le tube du guidon et mettez-le en position verticale.
- Fermez le levier de blocage.
- Tournez l'anneau de sécurité jusqu'à le bloquer dans le levier.
- Pour régler la hauteur du guidon, agissez sur le blocage rapide et levez et/ou abaissez la potence en "T".
- Pour replier le guidon, détachez l'anneau de sécurité et ouvrez le levier vers le bas; abaissez le guidon à droite du cadre vers la pédale en faisant attention aux câbles des freins et du changement de vitesse. Assurez-vous de bien fermer tous les blocages avant d'utiliser le vélo.

MONTAGE DES PÉDALES

Vissez les pédales aux manivelles: la pédale DROITE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "R"; vissez cette pédale dans le sens HORAIRE sur la manivelle DROITE (côté chaîne). La pédale GAUCHE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "L"; vissez cette pédale dans le sens ANTIHORAIRE sur la manivelle GAUCHE. Vissez d'abord les pédales à la main, puis serrez avec la clé jusqu'à ce que, sans forcer excessivement, vous arriviez en butée. ATTENTION: suivez scrupuleusement les instructions pour éviter d'endommager le filetage de la pédale et/ou de la manivelle. En cas de perception de toute anomalie dans le mouvement de la pédale pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement de pédaler et faites contrôler le vélo par un mécanicien compétent.

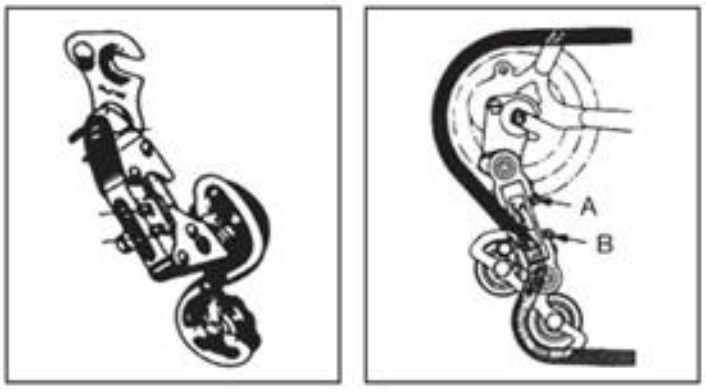
RÉGLAGE DE LA SELLE

Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps pendant le pédalage et permet d'obtenir les meilleures performances avec une sollicitation moindre des articulations. Avant l'utilisation, essayez le vélo et réglez la hauteur et l'angle de la selle. La hauteur de la selle doit être réglée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, assis, vous atteignez la pédale placée en position la plus basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite. Réglez la hauteur selon ces indications. Lors du réglage en hauteur, respectez en tout cas le signal (marque) de STOP présent sur le tube de la tige de selle. LA MARQUE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DU CADRE. Si vous souhaitez garder la selle non complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement relevé, vous devez desserrer le blocage situé sous la selle et régler l'angle. Serrez à nouveau le blocage pour empêcher la selle de bouger. Les changements dans la position de la selle, même s'ils sont petits, peuvent affecter le confort pendant le pédalage. Il est conseillé, chaque fois que vous souhaitez apporter un réglage, de faire un seul changement à la fois et de manière progressive jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte. Assurez-vous que les écrous du collier qui règlent la position de la selle sont bien serrés. Le vélo est équipé d'un blocage rapide de la tige de selle; pour régler la selle, ouvrez le blocage, levez ou abaissez la tige à la hauteur souhaitée en vous assurant que la limite de stop n'est pas visible, serrez le mécanisme de blocage rapide et assurez-vous que le levier est bien serré.

RÉGLAGE DES FREINS

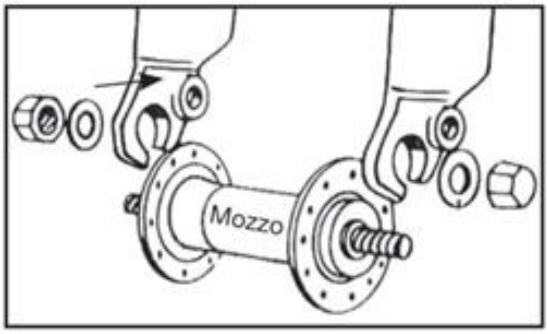
Le vélo est équipé de freins de modèle À DISQUE MÉCANIQUE. Les plaquettes de frein à disque nécessitent une usure minimale avant d'atteindre un freinage optimal. De plus, les disques chauffent lorsqu'ils sont en action, ne les touchez pas après vous être arrêté. En cas de rupture de l'un des deux systèmes de freinage, procédez immédiatement à la réparation, car un seul frein ne suffit pas à garantir un freinage sûr. Un contrôle minutieux des patins, des gaines et des câbles de tension et leur lubrification est recommandé; si vous remarquez des spirales effilochées ou allongées, des extrémités courbées, de la rouille ou de l'usure, remplacez rapidement les pièces endommagées. Pour remplacer les patins, desserrez le boulon de retenue jusqu'à retirer le patin et procédez au remplacement. Vérifiez que les patins de frein sont solidement fixés (serrage 5/8 Nm). Si possible, faites effectuer ces opérations par du personnel qualifié.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR



Si la chaîne a du mal à monter sur le grand pignon arrière (commande de changement de vitesse au guidon tournée au maximum), il faut légèrement dévisser la vis B en évitant que la chaîne ne dépasse le dernier pignon. Si la chaîne descend difficilement sur le petit pignon arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le groupe dérailleur sur le petit pignon. En cas de doute ou de perception de toute anomalie pendant l'utilisation, faites contrôler le vélo par un mécanicien compétent.

MONTAGE DE LA ROUE AVEC MOYEU SANS BLOCAGE À DÉGAGEMENT RAPIDE



Insérez le moyeu de la roue avant dans la fourche; insérez les deux rondelles avec dent anti-chute, une de chaque côté, en faisant attention à ce que la dent s'insère dans le trou prévu sur la fourche. Insérez et serrez les deux écrous en faisant attention à ce que la roue soit au centre de la fourche. ATTENTION: avant d'utiliser le vélo, vérifiez toujours que la roue est correctement bloquée à la fourche avant et aux pattes arrière du cadre. En cas de doute ou de perception de toute anomalie pendant l'utilisation, faites contrôler le vélo par un mécanicien compétent.

LUMIÈRE AVANT ET ARRIÈRE

Le vélo est équipé d'un système de lumière avant et arrière à batterie. Tant le phare avant que le phare arrière s'allument directement en appuyant sur les interrupteurs du phare.

COMMENT UTILISER LE VÉLO

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de pédalage. Il est important de savoir que lorsque le système est allumé, le moteur s'engage à fournir de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur se désengage et l'assistance électrique au pédalage cesse. De plus, dans tous les vélos à pédalage assisté, le moteur se désengage et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte. Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique redémarre jusqu'à ce que vous arrêtiez de pédaler.
Même en cas d'utilisation des freins, l'assistance électrique s'arrête.

ALLUMER LE VÉLO

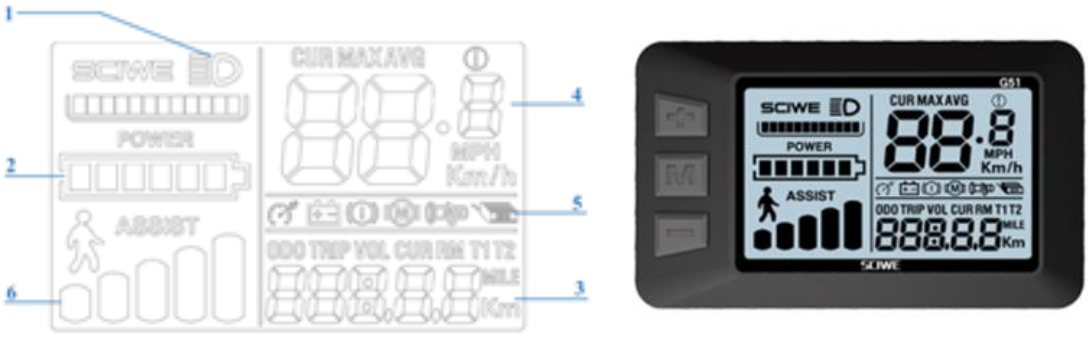
Assurez-vous que la clé de la batterie est en position "ON". Allumez le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Commencez à pédaler pour activer le pédalage assisté. Il est conseillé de commencer lentement et d'augmenter progressivement la vitesse de pédalage. Le moteur ne fonctionne que lorsque vous pédalez ; en arrêtant de pédaler ou en freinant, le moteur s'arrête.

ÉTEINDRE LE VÉLO

Éteignez le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Mettez la clé de la batterie en position "OFF". Assurez-vous, lorsque le vélo n'est pas utilisé, qu'il est éteint. Il est recommandé de déconnecter la batterie.

ÉCRAN (L'écran peut varier en fonction de l'équipement choisi).

MODÈLE G51



Le vélo est équipé de cinq niveaux d'assistance au pédalage, sélectionnables sur l'écran.
Avec l'écran, vous allumez le vélo, réglez l'assistance au pédalage et visualisez les informations suivantes :
1. Commande des lumières (si prévu par l'équipement du vélo).
2. La quantité de charge restante de la batterie.
3. La distance parcourue (TRIP), la distance totale parcourue (ODO), le temps d'utilisation (TM).
4. La vitesse de croisière (SPEED), la vitesse moyenne (AVG), la vitesse maximale atteinte (MAX).
5. Les codes d'erreur (REE).
6. Le niveau d'assistance sélectionné ou l'activation de la fonction "WALK_ASSISTANCE AU DÉMARRAGE".

En allumant le moteur via le bouton "M", le système d'assistance au pédalage est activé. Le niveau d'assistance est préréglé sur "1". Pour le modifier : commencez à pédaler et stabilisez la vitesse ; appuyez sur les boutons "+" ou "-" sur l'écran pour régler l'assistance au niveau souhaité (de 1 à 5). Fonction "WALK_ASSISTANCE AU DÉMARRAGE" : Permet de pousser le vélo à la main dans les zones piétonnes en allégeant le poids à pousser. Le moteur active une fonction automatique pour une vitesse de croisière maximale de 6 km/h.

- Bouton d'allumage "M" _ ALLUME ET ÉTEINT LE VÉLO (l'écran s'éteindra automatiquement après quelques minutes d'inactivité).
- Boutons "+" et "-" SÉLECTIONNE L'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.
- Pendant le pédalage, appuyez sur le bouton "M" pour accéder aux informations dans la zone "3".
- Pour activer la fonction "WALK_ASSISTANCE AU DÉMARRAGE", appuyez longuement sur le bouton "-". Le vélo doit être à l'arrêt et accompagné à la main. L'icône sur l'écran indique que la fonction est active.

INDICATION DE LA CHARGE DE LA BATTERIE SUR L'ÉCRAN

Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler en sollicitant le moteur, l'icône ("2") sur l'écran indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge. En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l'indicateur peut montrer une charge restante réduite (le nombre de barres sur l'écran diminue). Lorsque le moteur est à l'arrêt, en cas d'arrêt ou de progression par inertie (par exemple en descente), l'indicateur peut montrer une charge disponible plus élevée. Le meilleur moment pour connaître la quantité de charge restante est donc lorsque vous atteignez une vitesse constante et sur un parcours plat et rectiligne après avoir stabilisé le travail de la batterie.

AUTONOMIE

L'autonomie de parcours du vélo avec l'aide du pédalage assisté peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des différents poids à transporter. Elle est estimée à environ 40-70 km (selon l'équipement choisi) et doit être comprise avec l'utilisation normale d'un vélo avec assistance au pédalage moyenne sur des parcours urbains principalement plats. Cependant, le moteur électrique consommera plus de puissance en cas de montées raides, de transport d'objets lourds, de marche contre le vent ainsi que d'arrêts et de reprises de marche répétitifs, réduisant ainsi sensiblement les distances normalement parcourues.

CODES D'ERREUR

2 : problème aux freins.
3 : problème au capteur.
4 : problème à la fonction "WALK_ASSISTANCE AU DÉMARRAGE".
5 : erreur dans l'indication de la vitesse.
6 : batterie déchargée.
7 : problème au moteur.
9 : problème à la centrale.
10 : erreur de communication.
11 : erreur de communication.

BATTERIE AU LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, rechargez la batterie.

- Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant longtemps (max. 10 jours).
- En cas d'arrêt prolongé du vélo, chargez la batterie au moins une fois par mois pour ne pas compromettre son fonctionnement.
- La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.
- Le conteneur barré indique que les batteries ne peuvent pas être éliminées avec les déchets urbains, ni abandonnées dans l'environnement. Les batteries sont soumises à une collecte spéciale et doivent donc être déposées dans les centres de collecte sélective appropriés.
- La chaleur excessive endommage les batteries ; évitez donc les expositions au soleil.
- Évitez que les batteries subissent des chocs.
- OFF : vélo éteint.
- ON : vélo allumé et fonctionnel ; vous pouvez allumer l'écran.
- PUSH : appuyez pour positionner ensuite la clé sur UNLOCK.
- UNLOCK : déverrouille la batterie et permet de la retirer de son logement.

RETIRER LA BATTERIE

• Assurez-vous que le vélo est bien stable sur la béquille.
• Retirez complètement la tige de selle.
• Tournez la clé sur "push" et poussez-la à l'intérieur de la serrure.
• Simultanément, tournez la clé sur "UNLOCK" pour déverrouiller la batterie.
• Tirez la batterie vers le haut pour la retirer.

PLACER LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo est bien stable sur la béquille.
- Insérez la batterie dans son logement et poussez-la bien vers le bas.
- Tournez la clé sur OFF ou sur ON si vous souhaitez utiliser le vélo.
- Insérez la tige de selle et assurez-vous de la bloquer correctement.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

Il est possible de visualiser la charge restante de la batterie en appuyant sur le bouton dédié sur la batterie.

TEMPS DE CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est partiellement chargée. Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Pour une charge complète de la batterie au lithium, il faut normalement 6,5 heures.
Ne laissez jamais la batterie en charge pendant des jours ou des nuits entières en dépassant le temps maximum de 6 heures. La batterie pourrait être endommagée. Lorsque le vélo est allumé, il est possible

de vérifier l'état de charge restante en appuyant sur le bouton à côté des indicateurs. Les LED s'allument comme suit.

- 4 LED allumées : 100 % de charge restante.
- 3 LED allumées : 70 % de charge restante.
- 2 LED allumées : 40 % de charge restante.
- 1 LED (rouge) allumée : jusqu'à 15 % de charge restante (il est nécessaire de recharger la batterie dès que possible).

CHARGE DE LA BATTERIE

À la fin de chaque utilisation du vélo, il est conseillé de toujours recharger la batterie. Garder la batterie toujours chargée en prolonge la durée de vie. Il est nécessaire d'utiliser le chargeur fourni et de suivre les instructions indiquées sur celui-ci. N'utilisez pas d'autres chargeurs qui ne sont pas approuvés par le fabricant et/ou le distributeur. Ils pourraient endommager la batterie et en limiter la durée de vie. En utilisant des accessoires personnels et non fournis avec le vélo, la garantie légale sera automatiquement annulée.
La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant. Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les pendant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni.
- Gardez le chargeur et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec, loin des sources de chaleur directes et de l'humidité.
- Si l'opération de charge se fait avec la batterie logée dans le vélo, assurez-vous que celui-ci est bien stable sur la béquille et éteint.
- Pendant la charge, il est normal que le chargeur chauffe.
- Ne couvrez pas le chargeur.
- Gardez les prises et les connecteurs du chargeur et de la batterie toujours propres et secs.
- Ne mouillez pas le chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Ne procédez pas à la charge sous les rayons directs du soleil.
- N'utilisez pas le chargeur à d'autres fins ou pour d'autres dispositifs.
- Des baisses de tension pendant les cycles de charge pourraient endommager la batterie.
- Connectez toujours d'abord le chargeur à la batterie, puis à la prise de courant.
- Retirez toujours le chargeur de la batterie après avoir effectué la charge.

COMMENT RECHARGER LA BATTERIE

La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant.

- Placez la batterie près d'une prise de courant.
- Tournez le disque sur le côté de la batterie dans le sens horaire ou antihoraire.
- Connectez le chargeur.
- Posez le chargeur au sol ou sur une surface plane et non glissante et connectez-le à l'alimentation électrique.
- Connectez le chargeur à l'alimentation.
- Sur le chargeur, il y a un indicateur LED. Le LED est rouge lorsque la batterie est connectée à l'alimentation et en cours de charge.
- Lorsque la charge est complète, le témoin de charge devient vert.
- Débranchez le chargeur de l'alimentation, puis retirez le connecteur de la batterie.
- Si elle a été précédemment retirée, replacez la batterie dans son logement sur le vélo.

ENTRETIEN DU CHARGEUR

- Lorsque la charge de la batterie est terminée, débranchez d'abord le câble de la prise de courant 220V, puis le câble d'alimentation de la batterie.

- Conservez le chargeur dans un environnement sec et propre.
- Le chargeur ne nécessite aucun entretien. Toute ouverture ou manipulation est interdite.
- En cas de panne, contactez le centre de service.
- Si le câble est endommagé, il doit être remplacé par un centre de service.
- Si la température du chargeur dépasse 65°C, une odeur désagréable se fera sentir : interrompez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

Même si elle est correctement entretenue, la batterie rechargeable n'est pas éternelle. Chaque fois que la batterie est déchargée et rechargée, sa capacité diminue d'un très petit pourcentage. Il est possible de prolonger la durée de vie de la batterie en suivant attentivement les instructions de charge fournies. La batterie au lithium n'a pas de "mémoire". Décharger et recharger partiellement la batterie n'affecte ni les performances ni la durée de vie. Il est donc possible de recharger la batterie même si elle n'est pas complètement déchargée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, maintenez la batterie chargée au moins une fois par mois, en la laissant en charge pendant environ 4 heures. Ne tenez pas compte, dans ce cas, des lumières du chargeur. Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée immédiatement. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée, mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, effectuez un cycle de recharge plus long, d'environ 6 heures pour permettre l'activation complète de la batterie. Une ou deux fois par an, il est conseillé d'utiliser le vélo jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de vie de la batterie.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes qu'auparavant et le rythme de l'innovation augmente. Avec cette évolution continue, il est essentiel, pour toute réparation et/ou entretien mécanique et/ou électrique, de contacter un centre de service autorisé. Pour les interventions d'entretien et de nettoyage ordinaires, suivez les indications suivantes.

SERRAGE DES BOULONS ET ÉCROUS

Pendant l'utilisation, en raison des vibrations, certaines vis peuvent se desserrer. Nous vous recommandons de vérifier périodiquement le serrage des vis. Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou perdue. Ce qui suit est un tableau de serrage à appliquer pour le montage de différents types de composants. Pour chaque composant, l'intervalle "minimum-maximum" auquel ces composants doivent généralement être serrés est indiqué. Le tableau est purement indicatif, car de nombreuses variables influencent le degré précis à appliquer aux différentes vis, telles que le matériau utilisé pour la vis et/ou le type de filetage, les sections et les épaisseurs du matériau sur lequel on agit et bien sûr le matériau des pièces à interfacer. Les couples de serrage sont exprimés en Newton-mètre ; nous rappelons que pour effectuer correctement cette opération, une clé dynamométrique est nécessaire, qui se détache lorsque le couple souhaité est atteint.

- Écrou du moyeu avant : 20 - 27 Nm.
- Écrou du moyeu arrière : 27 - 33 Nm.
- Collier de selle : 7 - 22 Nm.
- Frein sur le cadre : 10 Nm.
- Patin de frein : 8 Nm.
- Câble de frein : 5 Nm.
- Câble de dérailleur : 5 - 6 Nm.
- Boulon du tube de selle : 10 - 14 Nm.
- Boulon expandeur du guidon : 18 - 20 Nm.
- Dérailleur sur la patte : 12 - 15 Nm.
- Boulon du dérailleur avant : 5 - 7 Nm.
- Boulon de l'étrier de frein à disque : 6 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur la fourche : 5 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur le cintre : 5 - 8 Nm.
- Commandes sur le cintre : 10 Nm.
- Manivelle du mouvement central : 32 - 50 Nm.
- Cuvettes du mouvement BSA : 70 Nm.

- Pédales : 34 - 40 Nm.

PÉRIODE DE RODAGE

Votre vélo sera plus efficace et restera longtemps en conditions optimales avec une période de rodage avant une utilisation continue et intensive. Les câbles de frein ou de dérailleur, les rayons et d'autres pièces mécaniques peuvent se desserrer au tout début de l'utilisation et il peut être nécessaire de passer au centre de service pour un réglage définitif. Nous suggérons, après 30/35 heures d'utilisation et en tout cas après les 30 premiers jours, de faire vérifier le vélo électrique dans un centre de service. En tout cas, pour tout problème ou doute que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, contactez toujours le centre de service technique spécialisé et n'utilisez pas le vélo en cas d'anomalies réelles ou présumées. Il est conseillé, avant chaque utilisation, de faire un contrôle de la mécanique. Après chaque longue sortie ou difficile sur des terrains non pavés, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et en tout cas tous les 150 km, procédez comme suit.

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifiez la chaîne, la roue libre, le dérailleur en enlevant ensuite l'excès d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants disponibles et la fréquence d'entretien.
- Tirez le frein avant et déplacez le vélo d'avant en arrière pour vous assurer que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la à droite et à gauche pour vous assurer que la direction est douce. Si la direction est rigide, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Assurez-vous que les écrous, les boulons, les blocages et tous les composants mécaniques et de fixation sont fermés et non usés et/ou endommagés.

Le vélo et ses composants mécaniques sont sujets à l'usure. Les matériaux dont ils sont composés ont des cycles de vie différents. Il est recommandé de vérifier périodiquement, ou au moins une fois par an, le vélo pour évaluer son bon fonctionnement et l'état d'usure des composants, et éventuellement procéder au remplacement des composants usés/malfonctionnants, si nécessaire.

PNEU DÉGONFLÉ

N'utilisez pas le vélo en cas de pneu crevé ou partiellement dégonflé. Portez le vélo à la main. En cas de crevaison d'un pneu, détachez la roue du moyeu pour la retirer et dégonflez le pneu. Retirez le pneu en utilisant éventuellement un levier pour pneus pour l'extraire de la jante. Retirez la chambre à air crevée et remplacez-la. Gonflez légèrement la chambre et repositionnez le pneu sur la jante, au-dessus de la chambre. Faites attention à ne pas pincer la nouvelle chambre à air entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que tout le pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur. Gonflez lentement à la pression recommandée, en vérifiant la position du pneu sur la jante. Replacez la roue.
En cas de difficulté, contactez le centre de service qui procédera au remplacement. Il est conseillé pour cette opération d'utiliser exclusivement un levier pour pneus. Sinon, en utilisant un tournevis ou tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

NETTOYAGE DU VÉLO

Dépoussiérer le cadre avec un chiffon doux, enlever la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. Ne pas utiliser de nettoyeurs haute pression. Sécher soigneusement toutes les pièces et, périodiquement, appliquer de la cire pour voiture. Nettoyer les pièces en plastique et les pneus avec de l'eau et du savon, sécher soigneusement. Si utilisé pendant des journées humides ou pluvieuses, sécher soigneusement le vélo avant de le garer. Ne pas laisser le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. Si vous ne pouvez pas le mettre à l'abri, couvrez-le avec une bâche sombre et imperméable. Le sel est hautement corrosif. Si vous habitez ou utilisez le vélo dans des zones côtières, il est conseillé de laver très souvent le vélo pour enlever le sel, de toujours sécher soigneusement et d'appliquer un antirouille sur les pièces non peintes. Graisser périodiquement le mouvement central, la roue libre, la

chaîne et les autres pièces qui en ont besoin. Vérifier périodiquement les vis, écrous, boulons, blocages pour s'assurer qu'ils sont bien serrés.

STOCKAGE DU VÉLO

Garder le vélo dans un endroit sec et couvert en évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries et au sel. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, avant de le garer, procédez à un nettoyage complet et minutieux. Dégonfler les pneus à moitié et, si possible, suspendre le vélo et le couvrir avec une bâche de préférence en coton. Ne pas utiliser de bâches en plastique. Recharger la batterie et la maintenir chargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas connecté ni au courant ni au vélo. La température de stockage recommandée pour la batterie au lithium est entre 0°- 25°. Éviter de ranger la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds. Ne pas exposer la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40°) pendant de longues périodes. Ne pas laisser la batterie avec des accumulations de condensation qui pourraient l'endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

GARANTIE

La garantie fournie est de deux ans à partir de la date d'achat à l'exception des pièces sujettes à l'usure. La garantie ne couvre pas les pièces normalement sujettes à l'usure, les dommages causés par des chocs, une mauvaise entretien, des démontages ou des manipulations de pièces effectués arbitrairement par l'Utilisateur, le non-respect des instructions du manuel en ce qui concerne l'entretien et la réparation du véhicule. Tout problème concernant les pièces sous garantie doit être soumis exclusivement au Revendeur et le véhicule doit être accompagné de sa garantie. Nous rappelons qu'un vélo électrique est uniquement celui à assistance au pédalage. Toute manipulation ou modification du produit annulera immédiatement la garantie du véhicule en plus de cesser ses caractéristiques de vélo et de réduire considérablement l'autonomie de la batterie. La garantie du vélo ne couvre pas les dommages à la peinture, la rouille, la corrosion ou le vol. Une garantie de 12 mois est fournie pour la batterie du vélo, sous réserve d'une utilisation correcte et d'un entretien correct indiqué dans le manuel. La garantie ne sera pas reconnue si les batteries sont jugées épuisées, en fin de cycle et/ou non correctement chargées. La demande de garantie sera évaluée par le fabricant.

ÉLIMINATION DU PRODUIT

À la fin de son cycle de vie, ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets domestiques. Son élimination doit se faire séparément, conformément aux lois et règlements locaux sur le recyclage.
Pour plus d'informations sur les systèmes de collecte séparée des déchets d'équipements électriques et électroniques, contactez l'autorité municipale locale. Dans ce cas, l'élimination de ce produit se fera de manière respectueuse de l'environnement dans une installation de recyclage autorisée et ses composants seront récupérés, recyclés et réutilisés de la manière la plus efficace possible conformément aux exigences de la directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (2002/96/CE) du 27 janvier 2003. Conformément à la réglementation environnementale, il est obligatoire d'utiliser les systèmes de collecte séparée pour les déchets d'équipements électriques et électroniques. Remarque : les déchets d'équipements électriques peuvent contenir des substances dangereuses qui, en cas d'élimination inadéquate, peuvent être nocives pour l'environnement et la santé humaine. Il est donc indispensable de procéder à une élimination spécifique des déchets d'équipements électriques et électroniques. Le symbole du conteneur mobile barré (illustré ci-dessous) est apposé sur tous les appareils électriques et électroniques mis sur le marché. Le symbole indique qu'à la fin de leur cycle de vie, ces produits doivent être éliminés séparément des autres déchets, afin d'assurer leur récupération complète et une élimination respectueuse de l'environnement.

REMARQUE

La Société se réserve le droit d'apporter des modifications au texte et aux produits sans préavis. La représentation graphique des produits (images et descriptions) est réalisée uniquement à des fins d'illustration du produit et est purement indicative.

ASSISTANCE

Contactez votre Revendeur ou sélectionnez l'option "Assistance Produits" sur le site Nilox.

MISE EN ŒUVRE DE LA DIRECTIVE 2006/66/UE



Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2006/66/CE et qui ne peuvent pas être éliminées avec les déchets domestiques ordinaires. Renseignez-vous sur les réglementations locales concernant la collecte séparée des batteries : une élimination correcte permet d'éviter des conséquences négatives pour l'environnement et la santé. La batterie doit être éliminée à la fin de la vie utile du produit. Les centres de récupération et de recyclage peuvent effectuer le démontage du produit et la suppression de la batterie.

ÉLIMINATION CORRECTE DE LA BATTERIE

Conformément au Décret Législatif n° 49 du 14 Mars 2014 "Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)".



Le symbole du conteneur barré figurant sur l'équipement indique que le produit, à la fin de sa vie utile, doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement complet avec ses composants essentiels arrivés en fin de vie aux centres de collecte appropriés des déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement de type équivalent, à raison de un pour un, ou un pour zéro pour les équipements ayant un côté inférieur à 25 cm. Une collecte séparée adéquate pour le recyclage, le traitement et l'élimination respectueuse de l'environnement de l'équipement mis au rebut contribue à éviter des effets négatifs possibles sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux dont est composé l'équipement. L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le D.Lgs n° 49 du 14 Mars 2014.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Il est déclaré que le produit décrit est conforme à la directive EMC 2014/30/UE ; Directive LVD ; Directive DM ; Directive RoHS. Les images présentes dans ce manuel sont uniquement à des fins d'illustration. L'Entreprise décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte du produit. L'Entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, aux équipements et au manuel d'utilisation sans préavis.

FABRIQUÉ EN CHINE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italie
www.nilox.com

Pour info écrire à :
contact@esprinet.com

DEUTSCH – DE
Bedienungsanleitung
ELEKTROFAHRRAD NILOX X8 PRO

MODELLE:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnungen verstehen und befolgen, um das Risiko von Verletzungen zu verringern. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die sich aus dem unsachgemäßen Gebrauch des Elektrofahrrads ergeben. Stöße, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in der Umgebung des Benutzers beschädigen. In jedem Fall die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorausschauend planen, die Straßenverkehrsordnung und die schwächeren Verkehrsteilnehmer respektieren. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Der Besitzer des Elektrofahrrads muss die lokalen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Die Helmpflicht unterliegt den lokalen Gesetzen. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren (überprüfen Sie die geltenden lokalen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Benutzer unter 18 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Dieses Fahrzeug kann nicht mehr als eine Person gleichzeitig transportieren. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie das Produkt verwenden. Halten Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern.
Die Reinigung und Wartung darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Halten Sie die Verpackungsfolie außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Die Reinigung und Wartung durch den Benutzer darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Schalten Sie das Produkt aus und trennen Sie das Gerät vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder die Batterie entfernen. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie es verschrotten. Das Produkt muss ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt sein, bevor die Batterie entfernt wird. Die Batterie muss gemäß den geltenden lokalen Gesetzen entsorgt werden. Lesen Sie das Handbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie es für zukünftige Verwendungen auf. Lagern Sie das Handbuch an einem sicheren Ort und geben Sie es an eventuelle neue Besitzer weiter. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Wer das Handbuch nicht befolgt, riskiert, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren und zu stürzen, was schwerwiegende Folgen haben kann. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Das Produkt ist für den Transport einer Person gleichzeitig konzipiert. Verwenden Sie das Produkt nur, wenn es sich in gutem Zustand befindet. Der Kontrollverlust über das Produkt während der Nutzung kann schwerwiegende Folgen für den Benutzer und andere Personen haben. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie das Produkt verwenden. Der Besitzer des Elektrofahrrads muss die lokalen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten

(überprüfen Sie die geltenden Gesetze). Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um technische Probleme zu vermeiden. Die Batterie ist das Herzstück dieses Produkts. Die Batterie darf nicht vollständig entladen werden und muss vor jeder Nutzung vollständig aufgeladen werden.

ELEKTROFAHRRAD NILOX

Sehr geehrter Kunde, wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein Elektrofahrrad „NILOX" entschieden haben, das vollständig in Italien nach dem internationalen Qualitätsstandard EN15194:2018 entworfen und montiert wurde und den Richtlinien 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE entspricht. Die Elektrofahrräder (Electrically Power Assisted Cycle, im Folgenden auch „EPAC") sind von der europäischen Richtlinie 2013/168/UE, die sich auf die Zulassung von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen bezieht, ausgenommen und entsprechen den Anforderungen des Artikels 50 der Straßenverkehrsordnung. Diese Definition schließt die Möglichkeit aus, den Elektromotor unabhängig von der Pedalbewegung zu betreiben, und schließt tendenziell die Möglichkeit aus, sich durch Aktivierung eines Gashebels zu bewegen. Die funktionalen Merkmale, die von den italienischen und europäischen Vorschriften für EPAC gefordert werden, sind wie folgt.

- Die Unterstützung des Elektromotors muss nur erfolgen, wenn der Radfahrer in Fahrtrichtung tritt.
- Die Unterstützung wird sofort unterbrochen, sobald der Radfahrer aufhört, in Fahrtrichtung zu treten.
- Gemäß den Sicherheitsvorschriften wird die Unterstützung des Motors durch Betätigung der Bremsen unterbrochen.
- Die Unterstützung wird schrittweise reduziert und schließlich aufgehoben, wenn das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht.

VERPACKUNG

Öffnen Sie die Verpackung vorsichtig, um das Fahrrad nicht zu beschädigen, und entfernen Sie die Schutzvorrichtungen. In der Schachtel finden Sie, in einer Plastiktüte verpackt, die Pedale und das Ladegerät mit dem Verbindungskabel. Bevor Sie die Verpackung entsorgen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig leer ist und alle Teile des Fahrrads vorhanden sind. Es wird empfohlen, die vollständige Verpackung für einen kurzen Zeitraum aufzubewahren. Entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß bei den entsprechenden Recyclingzentren. Das Fahrrad wird mit ZWEI Schlüsseln zur Entfernung der Batterie geliefert. Die Schlüssel dienen zum Entsperren und Herausnehmen der Batterie aus dem Gehäuse und zum Einschalten des Fahrrads (siehe entsprechenden Abschnitt). Es wird empfohlen, einen Schlüssel während der Nutzung des Fahrrads bei sich zu tragen und den anderen an einem sicheren Ort aufzubewahren.

TECHNISCHE MERKMALE

- Klappbarer Stahlrahmen mit gefederter Gabel.
- Tretunterstützung durch Elektromotor.
- Motor: Hinterrad 36V*250W.
- Batterie: 36V *13Ah (468Wh) Lithium.
- Nenn-Geschwindigkeit: ca. 25 km/h.
- 5 Stufen der Tretunterstützung.
- Reichweite: bis zu 70 km.
- Batterieladegerät: 100V-240V.
- Ladezeit: 4 bis 6,5 Stunden.
- Ladezyklen der Batterie: ca. 700.
- Batterieladeanzeige auf dem Display.
- Bremshebel aus Aluminium mit Cut-off-System.
- Mechanische Scheibenbremsen.
- Batteriekörper: abnehmbar mit Sicherheitsschloss.

- Maximale Tragfähigkeit: 100 kg.
- Gepäckträger aus Stahl.
- Lenker verstellbar und klappbar.
- Schaltung: Shimano 6 Gänge.
- Gewicht Fahrrad: ca. 35 kg.
- Gewicht Batterie: ca. 3,5 kg.

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

Das Fahrrad wird laut Straßenverkehrsordnung als Fahrzeug definiert und verpflichtet den Radfahrer zur vollständigen Einhaltung der Vorschriften, die den Verkehr regeln. ACHTUNG AUF MÖGLICHE NATIONALE GESETZLICHE ANFORDERUNGEN BEIM FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN (zum Beispiel Beleuchtung und Reflektoren). Machen Sie sich nach und nach mit Ihrem Fahrrad, seiner Ausstattung und seinen Sicherheitsvorkehrungen vertraut und üben Sie, bis Sie sicher sind, es korrekt nutzen zu können.
Eine gute Kenntnis der Eigenschaften Ihres Fahrrads und die Einhaltung allgemeiner Regeln der Korrektheit und des gesunden Menschenverstands können Ihnen helfen, sich bei der Nutzung sicherer zu fühlen. Verleihen Sie das Fahrzeug nicht an Personen, die nicht in der Lage sind, es zu bedienen. Das Fahrzeug darf nicht von Minderjährigen genutzt werden. Fahren Sie vorsichtig; achten Sie auf andere Radfahrer und abgelenkte Autofahrer. Fahren Sie, ohne Ihre körperlichen Grenzen zu überschreiten. Tragen Sie immer einen Schutzhelm. Überprüfen Sie regelmäßig die Mechanik Ihres Fahrrads. Es wird empfohlen, die Batterie nach jedem Gebrauch aufzuladen. Wenn sie nicht aufgeladen wird, könnte die Batterie beschädigt werden. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf. Stellen Sie vor der Nutzung des Fahrrads mit Tretunterstützung sicher, dass Sie unter absolut sicheren Bedingungen arbeiten. Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten festgezogen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind. Die Fahrposition sollte komfortabel sein, indem Sie sich sorgfältig Zeit nehmen, um die Höhe des Sattels und des Lenkers einzustellen, um eine korrekte Fahrposition zu gewährleisten. Die Bremsen sollten effektiv funktionieren. Die Reifen sollten auf den richtigen Druck aufgepumpt sein. Die Pedale sollten korrekt an den Kurbeln befestigt sein. Ihr Fahrrad wurde für den Einsatz auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen konzipiert; es ist nicht für den Offroad-Einsatz geeignet. In jedem Fall können extreme Nutzungen gefährlich sein und führen zur alleinigen Verantwortung des Nutzers im Falle von Unfällen und Verletzungen, die ihm oder Dritten bei solchen Gelegenheiten zugefügt werden. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für solche Nutzungen des Produkts ab. Ihr Fahrrad wurde für den Transport einer Person gleichzeitig und für ein Gesamtgewicht von etwa 100 kg konzipiert. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung im Falle von Unfällen ab, die durch die gleichzeitige Nutzung des Fahrrads durch mehr als eine Person, durch Überlastung oder durch nicht fest an geeigneten Gepäckträgern befestigtes Gepäck verursacht werden. Die Nutzung von Anhängern und/oder hinteren Anhängern ist verboten. Lassen Sie das Fahrrad mit Tretunterstützung regelmäßig überprüfen, um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten. Es liegt in der Verantwortung des Nutzers sicherzustellen, dass alle Komponenten einen ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrrads gewährleisten. Es ist wichtig, die Bremsanlage immer effizient und frei von Verunreinigungen zu halten, die sich bei der Nutzung auf der Straße ansammeln. Es wird darauf hingewiesen, dass der Nutzer ein persönliches Risiko für Verletzungen, Schäden und/oder Verluste übernimmt, wenn die oben genannten Bedingungen verletzt werden, und die Garantie automatisch erlischt. Nutzungen, die von denen abweichen, für die das EPAC konzipiert wurde, sowie jede Änderung, die die Funktion Ihres EPAC verändert, wie beschrieben, sind strafbar und können gesetzlich verfolgt werden und führen zu einem Risiko von Schäden oder Verletzungen. In keinem Fall kann der Hersteller für Unfälle oder Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch nicht konforme Nutzungen des EPAC oder durch Änderungen oder Eingriffe an diesem entstehen.

VERKEHRSREGELN

Überprüfen Sie, dass die Batterie fest in ihrem Gehäuse sitzt und mit dem mitgelieferten Schlüssel gesperrt ist. Überprüfen Sie, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie, dass die Beleuchtungseinrichtungen ordnungsgemäß funktionieren. Laut Gesetz darf die Geschwindigkeit des Fahrrads während der Nutzung mit elektrischer Tretunterstützung 25 km/h nicht überschreiten. Überprüfen Sie bei Wasserdurchfahrten, dass der Wasserstand nicht die Höhe des Elektromotors

erreicht. Treten Sie nicht während des Bremsens. Vermeiden Sie ständiges Bremsen und Anfahren, um die Batteriedauer zu verlängern. Fahren Sie sicher. Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, der den Vorschriften (EU) 2016/425 entspricht. Achten Sie auf die Straßenverkehrsregeln. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit der Tretunterstützung schrittweise. Halten Sie die Tretunterstützung auf Steigungen oder unbefestigten Straßen aktiv, um die Batteriedauer und die Effizienz des Motors zu verlängern. Achten Sie auf den Reifendruck und das Fahren auf nassen, rutschigen, schmutzigen und in jedem Fall schlecht haftenden Strecken; wenn Sie auf die angegebenen Fälle stoßen, fahren Sie langsam oder schieben Sie das Fahrrad. Die maximale Tragfähigkeit (einschließlich des Nutzers) beträgt 100 kg, überschreiten Sie die Tragfähigkeit nicht. Am Ende der Nutzung des Elektrofahrrads. Schalten Sie alle Schalter aus (zuerst das Display ausschalten und anschließend die Batterie). Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder übermäßiger Hitze ausgesetzt. Setzen Sie das Fahrrad niemals einer kontinuierlichen Wasserstrahlwäsche aus. Decken Sie das Fahrrad nicht mit Plastikabdeckungen ab.

ACHTUNG

Der Elektromotor des Fahrrads funktioniert prinzipiell auch als Stromgenerator. Wir empfehlen, dies stets zu beachten und bei der Nutzung des Fahrrads bergab, insbesondere bei steilen Gefällen, die Geschwindigkeit zu reduzieren, indem Sie das Fahrrad bremsen. Dies dient nicht nur der Sicherheit des Fahrers, sondern verhindert auch die Entwicklung einer hohen Spannung, die die elektrische Steuereinheit beschädigen könnte.

BETRIEB DES PEDELECS

Dies ist ein PEDELEC. Das bedeutet, dass, obwohl es mit einem Elektromotor ausgestattet ist, der Benutzer wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten muss, damit es funktioniert. Der Elektromotor unterstützt das Treten, indem er es weniger anstrengend macht und die Geschwindigkeit erhöht. Das Fahrrad kann auch ohne Motorunterstützung verwendet werden. Die maximale Geschwindigkeit, die mit dem Pedelec erreicht werden kann, beträgt 25 km/h. Um die Tretunterstützung zu aktivieren, muss das Fahrrad über den Schalter an der Batterie eingeschaltet und anschließend die ON/OFF-Taste am Display gedrückt werden; die Leuchtanzeigen am Lenkerdisplay zeigen an, dass die Batterie geladen ist und das Fahrrad einsatzbereit ist. Während der Nutzung des Fahrrads und dem Entladen der Batterie erlöschen die Lichter nacheinander. Durch Treten wird die Steuereinheit aktiviert, die den Motor in die Pedalbewegung eingreifen lässt. Das mitgelieferte Shimano 6-Gang-Getriebe ermöglicht eine weitere Anpassung des Tretverhältnisses an die eigenen Bedürfnisse. Die Tretunterstützung wird bei Bremsvorgängen oder wenn das Treten eingestellt wird (z.B. bergab) unterbrochen. Um sie wieder zu aktivieren, genügt es, erneut in die Pedale zu treten. Während des Bremsens bitte nicht in die Pedale treten. Die angegebene Reichweite bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads auf städtischen und/oder dörflichen Strecken. Bei steilen Anstiegen und/oder dem Transport schwerer Gegenstände kann die Reichweite erheblich abnehmen. Da es sich, wie bereits erwähnt, um ein Fahrrad handelt, ist die Hinzufügung eines Gashebels nicht vorgesehen. Die Entscheidung des Benutzers, einen Gashebel hinzuzufügen, führt sofort zum Erlöschen der Garantie des Fahrrads und würde dessen Charakter als Fahrrad beenden. Wenn Sie ein Pedelec fahren, ist Ihre Geschwindigkeit deutlich höher als bei einem „normalen Fahrrad“. Seien Sie besonders aufmerksam und berücksichtigen Sie angemessene Bremswege.

DAS FAHRRAD

Das Fahrrad wird geöffnet mit montiertem Sattel und gedrehtem Lenker geliefert. Die Pedale müssen montiert werden. Die Batterie ist nicht angeschlossen. Zum Einsetzen und korrekten Anschließen der Batterie beachten Sie bitte den Abschnitt „Positionierung“. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen, richten Sie dann den Lenker aus und stellen Sie ihn ein.

- Heben Sie das Lenkrohr an und bringen Sie es in eine vertikale Position.
- Schließen Sie den Verriegelungshebel.
- Drehen Sie den Sicherungsring, bis er im Hebel einrastet.
- Um die Höhe des Lenkers einzustellen, betätigen Sie die Schnellverriegelung und heben und/oder senken Sie die „T“-Lenkerstange.
- Um den Lenker zusammenzuklappen, lösen Sie den Sicherungsring und öffnen Sie den Hebel nach unten; senken Sie den Lenker rechts vom Rahmen in Richtung Pedal, achten Sie dabei auf

die Brems- und Schaltkabel. Stellen Sie sicher, dass alle Verriegelungen fest geschlossen sind, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

MONTAGE DER PEDALE

Schrauben Sie die Pedale an die Kurbeln: Das RECHTE Pedal ist am Stift mit einem „R" gekennzeichnet; schrauben Sie dieses Pedal im UHRZEIGERSINN auf die RECHTE Kurbel (Kettenseite). Das LINKE Pedal ist am Stift mit einem „L" gekennzeichnet; schrauben Sie dieses Pedal im GEGENUHRZEIGERSINN auf die LINKE Kurbel. Schrauben Sie die Pedale zunächst mit den Händen an und ziehen Sie sie dann mit dem Schlüssel fest, bis Sie ohne übermäßige Kraftanwendung das Ende erreichen. ACHTUNG: Befolgen Sie die Anweisungen genau, um eine Beschädigung des Pedalgewindes und/oder der Kurbel zu vermeiden. Wenn Sie während der Benutzung eine Anomalie im Pedalbewegung wahrnehmen, unterbrechen Sie sofort das Treten und lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

SATTEL EINSTELLEN

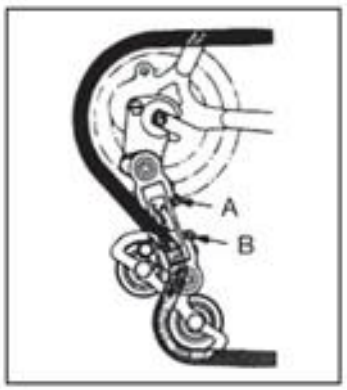
Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Körperhaltung während des Tretens und ermöglicht die besten Leistungen bei geringerer Belastung der Gelenke. Probieren Sie das Fahrrad vor der Benutzung aus und stellen Sie die Höhe und den Winkel des Sattels ein. Die Höhe des Sattels sollte entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen das Pedal in der tiefsten Position mit der Ferse erreichen. Das Bein muss vollständig gerade sein. Stellen Sie die Höhe nach diesen Angaben ein. Beachten Sie bei der Höheneinstellung in jedem Fall das STOP-Zeichen (Kerbe) am Sattelrohr. DIE KERBE MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGEFÜGT SEIN. Wenn Sie den Sattel nicht vollständig horizontal, sondern mit leicht angehobenem „Nase" halten möchten, müssen Sie die Befestigung unter dem Sattel lösen und den Winkel einstellen. Ziehen Sie die Befestigung erneut fest, damit sich der Sattel nicht bewegt. Änderungen der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Treten beeinflussen. Es wird empfohlen, bei jeder Anpassung nur eine Änderung auf einmal vorzunehmen und schrittweise vorzugehen, bis die bequemste und korrekteste Position gefunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Muttern der Klemme, die die Sattelposition einstellen, fest angezogen sind. Das Fahrrad ist mit einer Schnellspann-Sattelstütze ausgestattet; um den Sattel einzustellen, öffnen Sie die Befestigung, heben oder senken Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe und stellen Sie sicher, dass die Stop-Grenze nicht sichtbar ist, ziehen Sie den Schnellspannmechanismus fest und stellen Sie sicher, dass der Hebel fest angezogen ist.

BREMSEN EINSTELLEN

Das Fahrrad ist mit MECHANISCHEN SCHEIBENBREMSEN ausgestattet. Die Bremsbeläge der Scheibenbremsen benötigen eine minimale Abnutzung, bevor sie die optimale Bremsleistung erreichen. Außerdem erhitzen sich die Scheiben während des Betriebs, berühren Sie sie nicht, nachdem Sie gerade angehalten haben. Im Falle eines Bruchs einer der beiden Bremsanlagen, sorgen Sie sofort für die Reparatur, da eine einzelne Bremse nicht ausreicht, um eine sichere Bremsung zu gewährleisten. Es wird empfohlen, die Beläge, die Hüllen und die Spannkabel sorgfältig zu überprüfen und zu schmieren. Wenn Sie ausgefranste oder verlängerte Spiralen, gebogene Enden, Rost oder Abnutzung bemerken, ersetzen Sie die beschädigten Teile umgehend. Zum Austausch der Beläge lösen Sie die Halteschraube bis zur Entfernung des Belags und führen Sie den Austausch durch. Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge fest befestigt sind (Anzugsmoment 5/8 Nm). Wenn möglich, lassen Sie diese Arbeiten von qualifiziertem Personal durchführen.

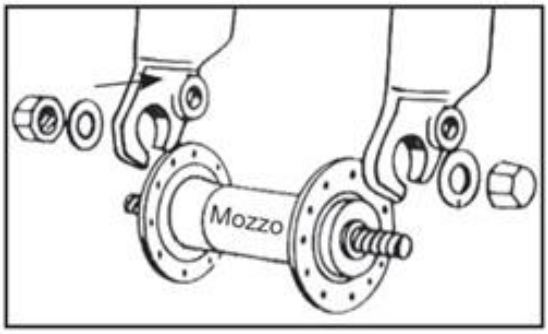
SCHALTUNGSEINSTELLUNG





Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Kettenblatt zu steigen (Schalthebel am Lenker maximal gedreht), muss die Schraube B leicht gelöst werden, um zu verhindern, dass die Kette über das letzte Kettenblatt hinausgeht. Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das kleine hintere Kettenblatt zu fallen, lösen Sie die Schraube A leicht, um die Schaltgruppe auf das kleine Kettenblatt auszurichten. Bei Zweifeln oder dem Gefühl einer Anomalie während der Nutzung lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

RADMONTAGE MIT NABE OHNE SCHNELLSPANNER



Setzen Sie die Nabe des Vorderrads in die Gabel ein; setzen Sie die beiden Zahnscheiben mit Absturzsicherung, eine auf jeder Seite, ein und achten Sie darauf, dass der Zahn in das dafür vorgesehene Loch in der Gabel passt. Setzen Sie die beiden Muttern ein und ziehen Sie sie fest, wobei Sie darauf achten, dass das Rad in der Mitte der Gabel ist. ACHTUNG: Überprüfen Sie vor der Benutzung des Fahrrads immer, ob das Rad korrekt an der Vorderradgabel und den hinteren Ausfallenden des Rahmens befestigt ist. Bei Zweifeln oder dem Gefühl einer Anomalie während der Nutzung lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

VORDER- UND RÜCKLICHT

Das Fahrrad ist mit einer Batteriebeleuchtung vorne und hinten ausgestattet. Sowohl das Vorderlicht als auch das Rücklicht werden direkt durch Drücken der Schalter am Licht eingeschaltet.

WIE MAN DAS FAHRRAD BENUTZT

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem „Tretunterstützungssystem“ ausgestattet, das aus einem Motor, einer Batterie und einem Trittfrequenzsensor besteht. Es ist wichtig zu wissen, dass, wenn das System eingeschaltet ist, der Motor nur dann Energie liefert, wenn man in die Pedale tritt. Sobald man aufhört zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung beim Treten entfällt. Bei allen Fahrrädern mit Tretunterstützung schaltet sich der Motor außerdem ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird. Sobald die Geschwindigkeit unter diesen Wert sinkt, startet die elektrische Unterstützung erneut, bis man aufhört zu treten.
Auch bei der Nutzung der Bremsen stoppt die elektrische Unterstützung.

DAS FAHRRAD EINSCHALTEN

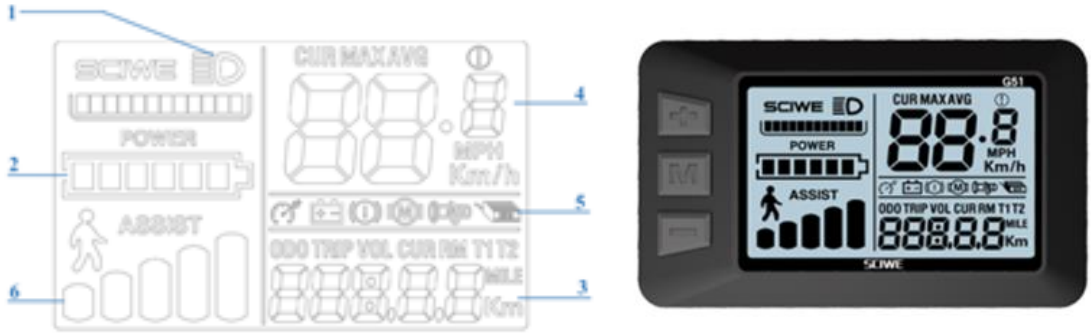
Stellen Sie sicher, dass der Batterieschlüssel auf „ON“ steht. Schalten Sie das Fahrrad ein, indem Sie die „ON/OFF“-Taste am Display drücken. Beginnen Sie zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren. Es wird empfohlen, langsam zu beginnen und die Tretgeschwindigkeit allmählich zu erhöhen. Der Motor funktioniert nur beim Treten; hört man auf zu treten oder bremst, stoppt der Motor.

DAS FAHRRAD AUSSCHALTEN

Schalten Sie das Fahrrad aus, indem Sie die „ON/OFF“-Taste am Display drücken. Stellen Sie den Batterieschlüssel auf „OFF“. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, wenn es nicht benutzt wird. Es wird empfohlen, die Batterie zu entfernen.

DISPLAY (Das Display kann je nach gewählter Ausstattung variieren).

MODELL G51



Das Fahrrad ist mit fünf Stufen der Tretunterstützung ausgestattet, die auf dem Display ausgewählt werden können.
Mit dem Display wird das Fahrrad eingeschaltet, die Tretunterstützung eingestellt und die folgenden Informationen angezeigt:
1. Lichtsteuerung (falls im Fahrrad vorhanden).
2. Die verbleibende Batterieladung.
3. Die zurückgelegte Strecke (TRIP), die insgesamt zurückgelegte Strecke (ODO), die Nutzungsdauer (TM).
4. Die Reisegeschwindigkeit (SPEED), die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG), die maximale erreichte Geschwindigkeit (MAX).
5. Die Fehlercodes (REE).
6. Die ausgewählte Unterstützungsstufe oder die Aktivierung der Funktion „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.

Durch Einschalten des Motors über die Taste „M“ wird das Tretunterstützungssystem aktiviert. Die Unterstützungsstufe ist standardmäßig auf „1“ eingestellt. Um sie zu ändern: Beginnen Sie zu treten und stabilisieren Sie die Geschwindigkeit; drücken Sie die Tasten „+ oder -“ auf dem Display, um die Unterstützung auf die gewünschte Stufe einzustellen (von 1 bis 5). Funktion „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“: Ermöglicht es, das Fahrrad in Fußgängerzonen zu schieben, indem das Gewicht zum Schieben erleichtert wird. Der Motor aktiviert eine automatische Funktion für eine Reisegeschwindigkeit von maximal 6 km/h.

- Ein-/Ausschaltknopf „M“ _ SCHALTET DAS FAHRRAD EIN UND AUS (das Display schaltet sich nach einigen Minuten Inaktivität automatisch aus).
- Tasten „+ und -“ WÄHLT DIE TRETUNTERSTÜTZUNG.
- Während des Tretens drücken Sie die Taste „M“, um auf die Informationen im Bereich „3“ zuzugreifen.
- Um die Funktion „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ zu aktivieren, drücken Sie lange die Taste „-“. Das Fahrrad muss stillstehen und von Hand begleitet werden. Das Symbol auf dem Display zeigt an, dass die Funktion aktiv ist.

BATTERIELADEANZEIGE AUF DEM DISPLAY

Wenn der Motor des Fahrrads eingeschaltet wird und Sie beginnen zu treten, zeigt das Symbol („2“) auf dem Display die momentane gemessene Ladung und nicht die tatsächliche verfügbare Ladung an. Bei Bergaufstrecken, wenn der Motor stärker beansprucht wird, könnte der Indikator eine reduzierte Restladung anzeigen (die Anzahl der Balken auf dem Display nimmt ab). Wenn der Motor stillsteht, bei einem Halt oder beim Vorwärtsfahren durch Trägheit (zum Beispiel bergab), könnte der Indikator eine größere verfügbare Ladung anzeigen. Der beste Zeitpunkt, um die verbleibende Ladung zu ermitteln, ist daher das Erreichen einer konstanten Geschwindigkeit auf einer ebenen und geraden Strecke, nachdem die Arbeit der Batterie stabilisiert wurde.

REICHWEITE

Die Reichweite des Fahrrads mit Tretunterstützung kann je nach den verschiedenen Nutzungsbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Sie wird auf etwa 40-70 km geschätzt (je nach gewählter Ausstattung) und ist als normale Nutzung eines Fahrrads mit mittlerer Tretunterstützung auf überwiegend ebenen städtischen Strecken zu verstehen. Der Elektromotor wird jedoch bei steilen Anstiegen, dem Transport schwerer Gegenstände, Gegenwind sowie wiederholten Stopps und Starts mehr Leistung aufnehmen, wodurch die normalerweise zurückgelegten Entfernungen erheblich reduziert werden.

FEHLERCODES

2: Bremsproblem.
3: Sensorproblem.
4: Problem mit der Funktion WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: Fehler bei der Geschwindigkeitsanzeige.
6: Batterie leer.
7: Motorproblem.
9: Problem mit der Steuerungseinheit.
10: Kommunikationsfehler.
11: Kommunikationsfehler.

LITHIUM-BATTERIE

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads oder wenn die Batterie leer ist, die Batterie aufladen.

- Nach längerem Gebrauch wird die Kapazität der Batterie langsam abnehmen.
- Die Batterie nicht über längere Zeit leer lassen (max. 10 Tage).
- Bei längeren Stillstandzeiten des Fahrrads die Batterie mindestens einmal im Monat aufladen, um ihre Funktion nicht zu beeinträchtigen.
- Die Batterie muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Das durchgestrichene Behältersymbol zeigt an, dass Batterien nicht im Hausmüll entsorgt oder in die Umwelt geworfen werden dürfen. Batterien unterliegen einer speziellen Sammlung und müssen daher in den entsprechenden Recyclingzentren abgegeben werden.
- Übermäßige Hitze schädigt die Batterien; daher Sonnenbestrahlung vermeiden.
- Vermeiden, dass die Batterien Stößen ausgesetzt werden.
- OFF: Fahrrad ausgeschaltet.
- ON: Fahrrad eingeschaltet und funktionsfähig; das Display kann eingeschaltet werden.
- PUSH: Drücken, um dann den Schlüssel auf UNLOCK zu stellen.
- UNLOCK: Entriegelt die Batterie und ermöglicht das Herausnehmen aus ihrem Sitz.

BATTERIE ENTFERNEN

- Sicherstellen, dass das Fahrrad fest auf dem Ständer steht.
- Die Sattelstütze vollständig entfernen.
- Den Schlüssel auf „push“ drehen und in das Schloss drücken.
- Gleichzeitig den Schlüssel auf „UNLOCK“ drehen, um die Batterie zu entriegeln.

- Die Batterie nach oben ziehen, um sie zu entfernen.

BATTERIE EINSETZEN

- Sicherstellen, dass das Fahrrad fest auf dem Ständer steht.
- Die Batterie in ihren Sitz einsetzen und fest nach unten drücken.
- Den Schlüssel auf OFF oder ON drehen, wenn das Fahrrad benutzt werden soll.
- Die Sattelstütze einsetzen und sicherstellen, dass sie korrekt verriegelt ist.

ANZEIGE DES BATTERIELADEZUSTANDS

Es ist möglich, den verbleibenden Ladezustand der Batterie anzuzeigen, indem man die entsprechende Taste an der Batterie drückt.

LADEZEIT DER BATTERIE

Die Batterie wird teilweise geladen geliefert. Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung vollständig auf. Für das vollständige Aufladen der Lithiumbatterie sind normalerweise 6,5 Stunden erforderlich.
Lassen Sie die Batterie niemals tagelang oder über Nacht laden, wobei die maximale Ladezeit von 6 Stunden überschritten wird. Die Batterie könnte beschädigt werden. Wenn das Fahrrad eingeschaltet wird, kann der verbleibende Ladezustand durch Drücken der Taste neben den Anzeigen überprüft werden. Die LEDs leuchten wie folgt auf.

- 4 LEDs leuchten: 100% verbleibende Ladung.
- 3 LEDs leuchten: 70% verbleibende Ladung.
- 2 LEDs leuchten: 40% verbleibende Ladung.
- 1 LED (rot) leuchtet: bis zu 15% verbleibende Ladung (die Batterie muss so bald wie möglich aufgeladen werden).

BATTERIE LADEN

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads ist es ratsam, die Batterie immer aufzuladen. Die Batterie immer geladen zu halten, verlängert ihre Lebensdauer. Es ist notwendig, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und die darauf angegebenen Anweisungen zu beachten. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte, die nicht vom Hersteller und/oder Vertrieb genehmigt sind. Sie könnten die Batterie beschädigen und ihre Lebensdauer verkürzen. Bei Verwendung von persönlichen Zubehörteilen, die nicht zum Fahrrad gehören, erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.
Die Batterie kann sowohl am Fahrrad belassen als auch entfernt geladen werden. Lesen Sie vor dem Laden der Batterie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch und befolgen Sie sie während des Prozesses.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch die Batterie von Kindern und Haustieren fern.
- Der Ladevorgang muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort durchgeführt werden, fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn der Ladevorgang mit der im Fahrrad eingebauten Batterie erfolgt, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad fest und stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Während des Ladevorgangs ist es normal, dass sich das Ladegerät erwärmt.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Stecker und Buchsen des Ladegeräts und der Batterie immer sauber und trocken.
- Benetzen Sie das Ladegerät nicht.
- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder die Batterie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht unter direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungsschwankungen während der Ladezyklen könnten die Batterie beschädigen.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.

- Entfernen Sie das Ladegerät immer von der Batterie, nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist.

WIE MAN DIE BATTERIE AUFLÄDT

Die Batterie kann sowohl am Fahrrad belassen als auch entfernt geladen werden.

- Platzieren Sie die Batterie in der Nähe einer Steckdose.
- Drehen Sie die Scheibe an der Seite der Batterie im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn.
- Verbinden Sie das Ladegerät.
- Legen Sie das Ladegerät auf den Boden oder auf eine flache und rutschfeste Oberfläche und verbinden Sie es mit dem Stromnetz.
- Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stromnetz.
- Am Ladegerät befindet sich eine LED-Anzeige. Die LED leuchtet rot, wenn die Batterie an das Stromnetz angeschlossen ist und geladen wird.
- Bei vollständiger Ladung wird die Ladezustandsanzeige grün.
- Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und entfernen Sie dann den Stecker von der Batterie.
- Wenn die Batterie zuvor entfernt wurde, setzen Sie sie wieder in ihren Platz am Fahrrad ein.

WARTUNG DES LADEGERÄTS

- Wenn die Batterie vollständig geladen ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der 220V-Steckdose und anschließend das Batteriekabel.
- Bewahren Sie das Ladegerät in einer trockenen und sauberen Umgebung auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung. Jegliches Öffnen oder Manipulieren ist verboten.
- Im Falle von Störungen wenden Sie sich an das Servicecenter.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, muss der Austausch von einem Servicecenter durchgeführt werden.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu hoch wird (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrgenommen: Unterbrechen Sie sofort den Ladevorgang und kontaktieren Sie das Servicecenter.

Auch wenn sie korrekt gewartet wird, ist die wiederaufladbare Batterie nicht ewig haltbar. Jedes Mal, wenn die Batterie entladen und wieder aufgeladen wird, verringert sich ihre Kapazität um einen sehr kleinen Prozentsatz. Es ist möglich, die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, indem die Anweisungen zum Laden sorgfältig befolgt werden. Die Lithiumbatterie hat keinen "Memory-Effekt". Das teilweise Entladen und Aufladen der Batterie beeinträchtigt weder die Leistung noch die Lebensdauer. Es ist daher möglich, die Batterie auch dann aufzuladen, wenn sie nicht vollständig entladen ist. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie die Batterie trotzdem mindestens einmal im Monat auf, indem Sie sie etwa 4 Stunden lang laden. Beachten Sie in diesem Fall nicht die Lichter des Ladegeräts. Wenn die Batterie vollständig entladen ist, muss sie sofort aufgeladen werden. Lassen Sie die Batterie nicht ungenutzt entladen, sondern führen Sie sofort einen Ladezyklus durch. In diesem Fall führen Sie einen längeren Ladezyklus von etwa 6 Stunden durch, um die vollständige Aktivierung der Batterie zu ermöglichen. Ein- oder zweimal im Jahr wird empfohlen, das Fahrrad zu benutzen, bis die Batterie vollständig entladen ist. Laden Sie sie anschließend vollständig auf. Dieser Prozess hat einen positiven Effekt auf die Lebensdauer der Batterie.

WARTUNG UND REINIGUNG

Die technologischen Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten im Vergleich zur Vergangenheit komplexer gemacht, und das Innovationstempo nimmt zu. Mit dieser kontinuierlichen Weiterentwicklung ist es für jede mechanische und/oder elektrische Reparatur und/oder Wartung unerlässlich, sich an ein autorisiertes Servicezentrum zu wenden. Für routinemäßige Wartungs- und Reinigungsarbeiten folgen Sie den folgenden Anweisungen.

ANZIEHEN VON SCHRAUBEN UND MUTTERN

Während des Gebrauchs können sich aufgrund von Vibrationen einige Schrauben lockern. Wir empfehlen, die Schrauben regelmäßig auf festen Sitz zu überprüfen. Ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder verlorenen Teile. Nachfolgend finden Sie eine Tabelle mit Anzugsdrehmomenten für die Montage verschiedener Komponentenarten. Für jede Komponente ist der „Mindest-Maximal"-Bereich angegeben, in dem diese Komponenten im Allgemeinen festgezogen werden sollten. Die Tabelle ist rein indikativ, da zahlreiche Variablen den genauen Grad beeinflussen, der auf die verschiedenen Schrauben angewendet werden muss, wie das für die Schraube und/oder die Art des Gewindes verwendete Material, die Abschnitte und Dicken des Materials, auf das eingewirkt wird, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile. Die Anzugsdrehmomente sind in Newtonmeter angegeben; wir erinnern daran, dass für die korrekte Durchführung dieser Operation ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der auslöst, wenn das gewünschte Drehmoment erreicht ist.

- Vorderradnabenmutter: 20 - 27 Nm.
- Hinterradnabenmutter: 27 - 33 Nm.
- Sattelklemme: 7 - 22 Nm.
- Bremse am Rahmen: 10 Nm.
- Bremsbelag: 8 Nm.
- Bremskabel: 5 Nm.
- Schaltkabel: 5 - 6 Nm.
- Sattelstützenbolzen: 10 - 14 Nm.
- Lenkerexpanderbolzen: 18 - 20 Nm.
- Schaltwerk an der Schaltauge: 12 - 15 Nm.
- Umwerferbolzen vorne: 5 - 7 Nm.
- Scheibenbremszangenbolzen: 6 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung an der Gabel: 5 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung am Lenker: 5 - 8 Nm.
- Bedienelemente am Lenker: 10 Nm.
- Kurbelgarnitur am Tretlager: 32 - 50 Nm.
- BSA-Lagerschalen: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

EINFAHRZEIT

Ihr Fahrrad wird effizienter und bleibt länger in optimalem Zustand, wenn es vor dem kontinuierlichen und intensiven Gebrauch eine Einfahrzeit durchläuft. Die Brems- oder Schaltkabel, die Speichen und andere mechanische Teile können sich in der ersten Nutzungsperiode lockern, und es könnte ein Besuch im Servicezentrum für die endgültige Einstellung erforderlich sein. Wir empfehlen, nach 30/35 Stunden Nutzung und auf jeden Fall nach den ersten 30 Tagen, das Elektrofahrrad in einem Servicezentrum überprüfen zu lassen. In jedem Fall, bei Problemen oder Zweifeln, die Sie nicht selbst lösen können, wenden Sie sich immer an das spezialisierte technische Servicezentrum und verwenden Sie das Fahrrad nicht bei tatsächlichen oder vermuteten Anomalien. Es ist ratsam, vor jeder Nutzung eine mechanische Überprüfung durchzuführen. Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigten Wegen, bei Kontakt mit Wasser oder Sand und auf jeden Fall alle 150 km, gehen Sie wie folgt vor.

- Reinigen Sie das Fahrrad.
- Schmieren Sie die Kette, das Freilaufritzel, das Schaltwerk und entfernen Sie anschließend das überschüssige Öl. Sie können Ihren vertrauenswürdigen Techniker um Rat zu den besten Schmiermitteln auf dem Markt und der Wartungshäufigkeit fragen.
- Ziehen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch hören, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Servicezentrum.
- Heben Sie das Vorderrad vom Boden ab und drehen Sie es nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Lenkung weich ist. Wenn die Lenkung steif ist, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Servicezentrum.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten und Befestigungselemente fest und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig oder mindestens einmal im Jahr zu überprüfen, um seine korrekte Funktion und den Verschleißzustand der Komponenten zu bewerten und gegebenenfalls die abgenutzten/fehlfunktionierenden Komponenten zu ersetzen, falls erforderlich.

REIFENPLATTER

Verwenden Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise entleerten Reifen. Führen Sie das Fahrrad von Hand. Im Falle eines platten Reifens, lösen Sie das Rad von der Nabe, um es zu entfernen und entleeren Sie den Reifen. Entfernen Sie den Reifen gegebenenfalls mit einem Reifenheber, um ihn aus der Felge zu ziehen. Ziehen Sie den defekten Schlauch heraus und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf und setzen Sie den Reifen wieder auf die Felge, über den Schlauch. Achten Sie darauf, den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen zu quetschen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der gesamte Reifen korrekt auf der Felge sitzt und der Schlauch vollständig darin ist. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck, wobei Sie die Position des Reifens auf der Felge überprüfen. Setzen Sie das Rad wieder ein.
Bei Schwierigkeiten wenden Sie sich an das Servicecenter, das den Austausch vornimmt. Für diese Operation wird empfohlen, ausschließlich einen Reifenheber zu verwenden. Andernfalls besteht die Gefahr, den Schlauch mit einem Schraubenzieher oder einem anderen Werkzeug zu durchstechen.

FAHRRADREINIGUNG

Stauben Sie den Rahmen mit einem weichen Tuch ab, entfernen Sie den Schmutz mit einem feuchten Tuch und einem nicht scheuernden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig und tragen Sie regelmäßig Autowachs auf. Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Wasser und Seife, trocknen Sie sie sorgfältig. Wenn das Fahrrad an feuchten oder regnerischen Tagen verwendet wird, trocknen Sie es sorgfältig, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzubringen, decken Sie es mit einer dunklen, wasserdichten Plane ab. Salz ist hochgradig korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten wohnen oder das Fahrrad dort verwenden, wird empfohlen, das Fahrrad häufig zu waschen, um das Salz zu entfernen, es immer sorgfältig zu trocknen und ein Rostschutzmittel auf die nicht lackierten Teile aufzutragen. Schmieren Sie regelmäßig das Tretlager, die Freilaufnabe, die Kette und andere Teile, die es benötigen. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Schnellspanner, um sicherzustellen, dass sie fest angezogen sind.

FAHRRADLAGERUNG

Bewahren Sie das Fahrrad an einem trockenen und überdachten Ort auf, um direkte Sonneneinstrahlung, Witterungseinflüsse und Salz zu vermeiden. Wenn Sie planen, das Fahrrad für längere Zeit nicht zu benutzen, reinigen Sie es gründlich und sorgfältig, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie die Reifen halb ab und hängen Sie das Fahrrad, wenn möglich, auf und decken Sie es vorzugsweise mit einem Baumwolltuch ab. Verwenden Sie keine Plastikplanen. Laden Sie die Batterie auf und halten Sie sie alle zwei Monate aufgeladen, um eine vollständige Entladung zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät weder an die Stromquelle noch an das Fahrrad angeschlossen ist. Die empfohlene Lagertemperatur für die Lithiumbatterie liegt zwischen 0°- 25°. Vermeiden Sie es, die Batterie an zu kalten oder zu heißen Orten zu lagern. Setzen Sie die Batterie nicht über längere Zeit Hitzequellen (+ 35/40°) aus. Lassen Sie die Batterie nicht mit Kondenswasseransammlungen, die sie beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder die Batterie korrodieren könnten.

GARANTIE

Die gewährte Garantie beträgt zwei Jahre ab Kaufdatum, mit Ausnahme der Teile, die dem Verschleiß unterliegen. Die Garantie deckt keine Teile ab, die normalerweise dem Verschleiß unterliegen, Schäden durch Stöße, unsachgemäße Pflege, Demontage oder Manipulation von Teilen, die willkürlich vom Benutzer durchgeführt wurden, sowie die Nichteinhaltung der im Handbuch angegebenen Anweisungen zur Wartung und Reparatur des Fahrzeugs. Etwaige Probleme mit den garantierten Teilen müssen ausschließlich dem Händler gemeldet werden, und das Fahrzeug muss von seiner Garantie begleitet werden. Wir erinnern daran, dass ein Elektrofahrrad nur als solches gilt, wenn es mit

Tretunterstützung betrieben wird. Jede Manipulation oder Änderung des Produkts führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie des Fahrzeugs und beeinträchtigt die Eigenschaften eines Fahrrads sowie die Reichweite der Batterie erheblich. Die Garantie des Fahrrads deckt keine Lackschäden, Rost, Korrosion oder Diebstahl ab. Für die Batterie des Fahrrads wird eine Garantie von 12 Monaten gewährt, vorausgesetzt, sie wird gemäß den im Handbuch angegebenen Anweisungen korrekt verwendet und gewartet. Die Garantie wird nicht anerkannt, wenn die Batterien als erschöpft, am Ende ihres Lebenszyklus und/oder nicht ordnungsgemäß geladen betrachtet werden. Der Garantieanspruch wird vom Hersteller bewertet.

ENTSORGUNG DES PRODUKTS

Am Ende seines Lebenszyklus darf dieses Produkt nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Seine Entsorgung muss getrennt erfolgen, gemäß den lokalen Gesetzen und Vorschriften zum Recycling.
Für weitere Informationen über Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten wenden Sie sich bitte an die örtliche Gemeindeverwaltung. In diesem Fall wird das Produkt umweltfreundlich in einer autorisierten Recyclinganlage entsorgt, und seine Komponenten werden so effizient wie möglich zurückgewonnen, recycelt und wiederverwendet, gemäß den Anforderungen der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) vom 27. Januar 2003. Gemäß den Umweltvorschriften ist es obligatorisch, die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten zu nutzen. Hinweis: Elektro- und Elektronikaltgeräte können gefährliche Stoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung schädlich für die Umwelt und die menschliche Gesundheit sein können. Daher ist eine spezifische Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten unerlässlich. Das durchgestrichene Mülltonnensymbol (siehe unten) wird auf allen Elektro- und Elektronikgeräten angebracht, die auf den Markt gebracht werden. Das Symbol zeigt an, dass diese Produkte am Ende ihres Lebenszyklus getrennt von anderen Abfällen entsorgt werden müssen, um ihre vollständige Rückgewinnung und eine umweltfreundliche Entsorgung zu gewährleisten.

HINWEIS

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, sowohl den Text als auch die Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die grafische Darstellung der Produkte (Bilder und Beschreibungen) dient ausschließlich der Veranschaulichung des Produkts und ist rein indikativ.

UNTERSTÜTZUNG

Wenden Sie sich an Ihren Händler oder wählen Sie die Option "Produktunterstützung" auf der Nilox-Website.

UMSETZUNG DER RICHTLINIE 2006/66/EG



Das Produkt funktioniert mit Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66/EG fallen und nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Informieren Sie sich über die lokalen Vorschriften zur getrennten Sammlung von Batterien: Eine ordnungsgemäße Entsorgung hilft, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden. Die Batterie ist am Ende der Lebensdauer des Produkts zu entsorgen. Recycling- und Rücknahmezentren können das Produkt zerlegen und die Batterie entfernen.

ORDNUNGSGEMÄSSE ENTSORGUNG DER BATTERIE

Gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 "Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)".



Das auf dem Gerät angebrachte Symbol eines durchgestrichenen Müllcontainers weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss daher das Gerät mit allen wesentlichen Komponenten am Ende seiner Lebensdauer an geeignete Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte bringen oder es beim Kauf eines neuen, gleichwertigen Geräts im Verhältnis eins zu eins oder eins zu null für Geräte mit einer Kantenlänge von weniger als 25 cm an den Händler zurückgeben. Die ordnungsgemäße getrennte Sammlung zur anschließenden Wiederverwertung, Behandlung und umweltgerechten Entsorgung des ausgedienten Geräts trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und fördert das Recycling der Materialien, aus denen das Gerät besteht. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung der im Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 vorgesehenen Verwaltungssanktionen.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Es wird erklärt, dass das beschriebene Produkt der Richtlinie EMC 2014/30/EU; LVD-Richtlinie; DM-Richtlinie; RoHS-Richtlinie entspricht. Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Das Unternehmen lehnt jede Verantwortung für die unsachgemäße Verwendung des Produkts ab. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen an der Technologie, der Ausrüstung und dem Benutzerhandbuch ohne Vorankündigung vorzunehmen.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italien
www.nilox.com

Für Informationen schreiben Sie an:
contact@esprinet.com

ČEŠTINA – CZ
Návod k použití
ELEKTRICKÉ KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM NILOX X8 PRO

MODELY:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Před použitím tohoto produktu si přečtěte a dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce. Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní pokyny a varování, abyste snížili riziko zranění. Uživatel je odpovědný za všechny následky vyplývající z nesprávného používání elektrického kola s asistovaným šlapáním. Nárazy, pády a ztráta kontroly mohou poškodit osoby a předměty v okolí uživatele. V každém případě předvídejte trajektorii a rychlost, dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným používáním produktu. Majitel elektrického kola s asistovaným šlapáním musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání přilby, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit. Distributor a prodejce nenesou odpovědnost za žádné škody na majetku a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Povinnost používání přilby je podmíněna místními zákony. Tento produkt není hračka. Není vhodný pro děti mladší 14 let (zkontrolujte platné místní zákony). Doporučuje se dohled dospělé osoby pro uživatele mladší 18 let. Toto vozidlo nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou o jejich bezpečnosti. Před použitím produktu vždy zkontrolujte stav kol a baterie. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
Čištění a údržbu nesmí provádět děti bez náležitého dohledu. Uchovávejte plastový obal mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. Děti si nesmí hrát s tímto produktem. Čištění a údržbu uživatelem nesmí provádět děti bez náležitého dohledu. Před prováděním údržby nebo před vyjmutím baterie vypněte produkt a odpojte zařízení od elektrické sítě. Před likvidací vozidla vyjměte baterii. Produkt musí být vypnutý a odpojený od elektrické sítě před vyjmutím baterie. Baterie musí být zlikvidována v souladu s platnými místními zákony. Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Uchovejte pro budoucí použití. Uložte návod na bezpečné místo a předejte jej případným novým majitelům. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným používáním produktu. Kdo nedodržuje návod k použití, riskuje ztrátu kontroly nad produktem a riziko pádu s možnými vážnými následky. Distributor a prodejce nenesou odpovědnost za žádné škody na majetku a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Produkt je navržen pro přepravu jedné osoby najednou. Používejte produkt pouze v dobrém stavu. Ztráta kontroly nad produktem během používání může mít vážné následky pro uživatele i ostatní osoby. Před použitím produktu plně nabijte baterii. Majitel elektrického kola s asistovaným šlapáním musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání přilby, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit (zkontrolujte platné zákony). Dodržujte pokyny v tomto návodu, abyste předešli technickým problémům. Baterie je srdcem tohoto produktu. Baterie nesmí být zcela vybitá a musí být plně nabitá před každým použitím.

ELEKTRICKÉ KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM NILOX

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybrali elektrické kolo s asistovaným šlapáním „NILOX“, které je kompletně navrženo a sestaveno v Itálii podle mezinárodního standardu kvality EN15194:2018 a v

souladu se směrnicemi 2006/42/ES; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elektrická kola s asistovaným šlapáním (Electrically Power Assisted Cycle, dále jen „EPAC“) jsou vyňata z Evropské směrnice 2013/168/EU, týkající se homologace dvou a tříkolových motorových vozidel, a splňují požadavky stanovené v čl. 50 silničního zákona. Tato definice vylučuje možnost uvedení elektrického motoru do provozu nezávisle na šlapání, čímž se v zásadě vylučuje možnost pohybu pomocí aktivace akcelerátoru. Funkční vlastnosti požadované italskými a evropskými normami pro EPAC jsou následující.

- asistence elektrického motoru musí být poskytována pouze tehdy, když cyklista šlape ve směru jízdy.
- asistence se přeruší, jakmile cyklista přestane šlapat ve směru jízdy.
- podle bezpečnostních norem se asistence motoru přeruší při použití brzd.
- asistence se postupně snižuje a nakonec se zcela zastaví, když vozidlo dosáhne maximální rychlosti 25 km/h.

BALENÍ

Otevřete balení opatrně, abyste nepoškodili kolo, a odstraňte ochrany. V krabici najdete, zabalené v plastovém sáčku, pedály a nabíječku s připojovacím kabelem. Před vyhozením obalu se ujistěte, že je zcela prázdný a že všechny části kola jsou přítomny. Doporučuje se uchovat kompletní obal po krátkou dobu. Správně zlikvidujte obal na příslušných sběrných místech. Kolo je dodáváno se DVĚMA klíči pro vyjmutí baterie. Klíče slouží k odemknutí baterie a jejímu vyjmutí z pouzdra a k zapnutí kola (viz příslušný odstavec). Doporučuje se mít jeden klíč při používání kola a druhý uchovat na bezpečném místě.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- Skládací ocelový rám s odpruženou vidlicí.
- Asistované šlapání elektrickým motorem.
- Motor: zadní 36V*250W.
- Baterie: 36V *13Ah (468Wh) lithium.
- Nominální rychlost: cca 25 km/h.
- 5 úrovní asistence šlapání.
- Dojezd: až 70 km.
- Nabíječka: 100V-240V.
- Doba nabíjení: 4 až 6,5 hodiny.
- Cykly nabíjení baterie: cca 700.
- Indikátor nabití baterie na displeji.
- Brzdové páky z hliníku s cut-off systémem.
- Mechanické kotoučové brzdy.
- Tělo baterie: vyjímatelné s bezpečnostním zámkem.
- Maximální nosnost: 100 kg.
- Ocelový nosič.
- Nastavitelná a skládací řídítka.
- Přehazovačka: Shimano 6 rychlostí.
- Hmotnost kola: cca 35 kg.
- Hmotnost baterie: cca 3,5 kg.

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

Kolo je podle silničního zákona definováno jako vozidlo, a jako takové zavazuje cyklistu k plnému dodržování pravidel upravujících provoz. POZOR NA MOŽNÉ NÁRODNÍ LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY PŘI JÍZDĚ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH (například osvětlení a odrazky). Postupně se seznamte se svým kolem, jeho vybavením a bezpečnostními prvky a cvičte, dokud si nebudete jisti, že jej můžete správně používat.
Dobré znalosti vlastností vašeho kola a dodržování běžných pravidel slušnosti a zdravého rozumu vám mohou pomoci cítit se při jeho používání bezpečněji. Nepůjčujte vozidlo osobám, které jej neumí ovládat. Vozidlo nesmí být používáno nezletilými osobami. Jezděte opatrně; věnujte pozornost ostatním cyklistům a nepozorným řidičům. Jezděte bez překročení svých fyzických limitů. Vždy noste ochrannou přilbu. Pravidelně kontrolujte mechaniku svého kola. Doporučuje se nabíjet baterii po každém použití.

Pokud není nabíjena, baterie se může poškodit. Pokud kolo není používáno po dlouhou dobu, nabíjejte baterii alespoň jednou měsíčně. Před použitím kola s asistovaným šlapáním se ujistěte, že pracujete v naprosto bezpečných podmínkách. Matice, šrouby, zámky a všechny mechanické komponenty musí být pevně utaženy a nesmí být opotřebované nebo poškozené. Poloha při jízdě musí být pohodlná, věnujte pečlivě čas nastavení výšky sedla a řídítek, abyste si zajistili správnou polohu při jízdě. Brzdy musí být účinné. Pneumatiky musí být nafouknuty na správný tlak. Pedály musí být správně našroubovány na kliky. Vaše kolo je navrženo pro použití na asfaltových i neasfaltových silnicích; není vhodné pro jízdu v terénu. V každém případě mohou být extrémní použití nebezpečná a nesou výhradní odpovědnost uživatele v případě případných nehod a zranění, která utrpí on nebo třetí osoby při těchto příležitostech. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za takové použití produktu. Vaše kolo je navrženo pro přepravu jedné osoby najednou a pro tolerování celkové hmotnosti přibližně 100 kg. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost v případě nehod způsobených současným použitím kola více než jednou osobou, přetížením nebo také zavazadly, která nejsou pevně připevněna na vhodné nosiče. Použití přívěsů a/nebo zadních vozíků je zakázáno. Pravidelně kontrolujte kolo s asistovaným šlapáním, abyste zajistili jeho správnou funkci. Je odpovědností uživatele zajistit, aby všechny komponenty zaručovaly správnou funkci kola. Je důležité udržovat brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistot nahromaděných při používání na silnici. Upozorňujeme, že uživatel přebírá osobní riziko za zranění, škody a/nebo ztráty, pokud poruší výše uvedené podmínky, a záruka automaticky zanikne. Použití odlišné od těch, pro které bylo EPAC navrženo, stejně jako jakýkoli zásah, který změní funkci vašeho EPAC, jak je popsáno, jsou podle zákona stíhatelné a sankcionovatelné a vystavují riziku škody nebo zranění. V žádném případě nemůže být výrobce považován za odpovědného za nehody nebo škody způsobené nesprávným použitím EPAC nebo vyplývající z úprav nebo zásahů provedených na něm.

PRAVIDLA PRO JÍZDU

Zkontrolujte, zda je baterie pevně upevněna ve svém pouzdře a zajištěna přiloženým klíčem. Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Zkontrolujte, zda světelné zařízení funguje správně. Podle zákona nesmí rychlost kola při použití asistovaného elektrického motoru překročit 25 km/h. V případě brodění zkontrolujte, zda hladina vody nedosahuje výšky elektrického motoru. Nepedálujte při brzdění. Vyhněte se neustálému brzdění a rozjíždění, abyste prodloužili životnost baterie. Jezděte bezpečně. Vždy noste cyklistickou přilbu v souladu s nařízením (EU) 2016/425. Věnujte pozornost pravidlům silničního provozu. Zvyšujte rychlost asistovaného šlapání postupně. Udržujte asistované šlapání aktivní na stoupáních nebo na nezpevněných cestách, abyste prodloužili životnost baterie a účinnost motoru. Věnujte pozornost tlaku pneumatik a jízdě po mokrých, kluzkých, špinavých a v každém případě málo přilnavých cestách; pokud se ocitnete v uvedených případech, jezděte pomalu nebo tlačte kolo. Maximální nosnost (včetně uživatele) je 100 kg, nepřekračujte nosnost. Na konci používání elektrického kola. Vypněte všechny spínače (nejprve vypněte displej a následně baterii). Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti nebo nadměrnému horku. Nikdy nevystavujte kolo mytí vodou pod tlakem. Nepřikrývejte kolo plastovými kryty.

POZOR

Elektrický motor kola funguje v zásadě také jako generátor proudu. Doporučujeme mít na paměti výše uvedené a v případě použití kola při jízdě z kopce, pokud je sklon výrazný, zpomalte jízdu a držte kolo zabrzděné. Kromě otázky bezpečnosti pro řidiče se tím zabrání vzniku vysokého napětí, které by mohlo spálit elektrickou řídicí jednotku.

FUNKCE KOLA S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM

Toto je KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM. To znamená, že i když je vybaveno elektrickým motorem, pro jeho fungování je nutné, aby uživatel šlapal jako na běžném kole. Elektrický motor pomáhá při šlapání, čímž jej činí méně namáhavým a zvyšuje jeho rychlost. Kolo lze také používat bez asistence motoru. Maximální rychlost dosažitelná s kolem s asistovaným šlapáním je 25 km/h. Pro aktivaci asistovaného šlapání je nutné zapnout kolo pomocí spínače na baterii a následně stisknout tlačítko ON/OFF na displeji; na displeji na řídítkách se rozsvítí světelné indikátory, které signalizují, že baterie je nabitá a kolo připravené k použití. Jakmile se kolo používá a baterie ztrácí nabití, světla se postupně zhasnou. Začínáním šlapání se aktivuje řídicí jednotka, která umožňuje motoru zasáhnout do šlapání. Přiložená 6rychlostní převodovka Shimano umožňuje dále upravit poměr šlapání podle vašich potřeb. Asistence při šlapání se přeruší v případě brzdění nebo pokud přestanete šlapat (například při jízdě z

kopce). Pro její opětovnou aktivaci stačí znovu začít šlapat. Během brzdění prosím nešlapejte. Uvedená autonomie se rozumí při běžném používání kola na městských a/nebo vesnických trasách. V případě strmých stoupání a/nebo přepravy těžkých předmětů se autonomie může výrazně snížit. Vzhledem k tomu, že se jedná, jak již bylo uvedeno, o kolo, není plánováno přidání akcelerátoru. Případné rozhodnutí uživatele o zavedení akcelerátoru okamžitě zruší záruku kola a ukončí jeho povahu kola. Při jízdě na elektrickém kole s asistovaným šlapáním je vaše rychlost výrazně vyšší než u „běžného kola". Věnujte větší pozornost a zvažte vhodné brzdné vzdálenosti.

KOLO

Kolo je dodáváno otevřené s namontovaným sedlem a otočenými řídítky. Pedály je třeba namontovat. Baterie není připojena. Pro její vložení a správné připojení se odkazujte na odstavec „umístění". Odstraňte ochrany, poté narovnejte a upravte řídítka.

- Zvedněte trubku řídítek a přiveďte ji do svislé polohy.
- Zavřete zajišťovací páku.
- Otočte bezpečnostní kroužek, dokud jej nezablokujete v páce.
- Pro nastavení výšky řídítek působte na rychloupínací zámek a zvedněte a/nebo spusťte „T" ohyb.
- Pro sklopení řídítek uvolněte bezpečnostní kroužek a otevřete páku směrem dolů; spusťte řídítka doprava od rámu směrem k pedálu, přičemž věnujte pozornost brzdovým a převodovým kabelům. Před použitím kola se ujistěte, že všechny zámky jsou dobře uzavřeny.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Našroubujte pedály na kliky: pravý pedál je označen na čepu písmenem „R"; našroubujte tento pedál ve směru hodinových ručiček na pravou kliku (strana řetězu). Levý pedál je označen na čepu písmenem „L"; našroubujte tento pedál proti směru hodinových ručiček na levou kliku. Pedály nejprve našroubujte rukama, poté utáhněte klíčem, dokud bez nadměrného násilí nedosáhnete konce závitu. POZOR: pečlivě dodržujte pokyny, abyste zabránili poškození závitu pedálu a/nebo kliky. V případě vnímání jakékoli anomálie v pohybu pedálu během používání okamžitě přerušte šlapání a nechte kolo zkontrolovat kompetentním mechanikem.

NASTAVENÍ SEDLA

Správné nastavení sedla je důležité pro polohu těla během šlapání a umožňuje dosáhnout nejlepších výkonů s menším zatížením kloubů. Před použitím vyzkoušejte kolo a upravte výšku a úhel sedla. Výška sedla by měla být nastavena podle délky nohou. Výška je správná, pokud při sezení dosáhnete na pedál v nejnižší poloze patou. Noha musí být zcela rovná. Nastavte výšku podle těchto pokynů. Při nastavení výšky vždy respektujte signál (značku) STOP na sedlové trubce. ZNAČKA MUSÍ BÝT VŽDY VLOŽENA DO TRUBKY RÁMU. Pokud chcete mít sedlo ne zcela vodorovné, ale s mírně zvednutým „nosem", musíte uvolnit zámek pod sedlem a upravit úhel. Znovu utáhněte zámek, aby se sedlo nepohybovalo. Změny v poloze sedla, i když malé, mohou ovlivnit pohodlí při šlapání. Doporučuje se, aby při každém nastavení prováděli pouze jednu změnu najednou a postupně, dokud nenajdete nejpohodlnější a správnou polohu. Ujistěte se, že matice svorky, která upravuje polohu sedla, jsou dobře utaženy. Kolo je vybaveno rychloupínacím zámkem sedlové trubky; pro nastavení sedla otevřete zámek, zvedněte nebo spusťte sedlovou trubku na požadovanou výšku, ujistěte se, že značka STOP není viditelná, utáhněte rychloupínací mechanismus a ujistěte se, že páka je dobře utažena.

NASTAVENÍ BRZD

Kolo je vybaveno brzdami modelu MECHANICKÁ KOTOUČOVÁ. Brzdové destičky kotoučových brzd potřebují minimální opotřebení, než dosáhnou optimálního brzdění. Kromě toho se kotouče při akci zahřívají, nedotýkejte se jich po právě zastavení. V případě poruchy jednoho ze dvou brzdových systémů okamžitě proveďte opravu, protože jedna brzda nestačí k zajištění bezpečného brzdění. Doporučuje se pečlivá kontrola destiček, pouzder a napínacích kabelů a jejich mazání, pokud si všimnete roztřepených nebo prodloužených spirál, zakřivených konců, rzi nebo opotřebení, okamžitě vyměňte poškozené části. Pro výměnu destiček uvolněte zajišťovací šroub až do odstranění destičky a

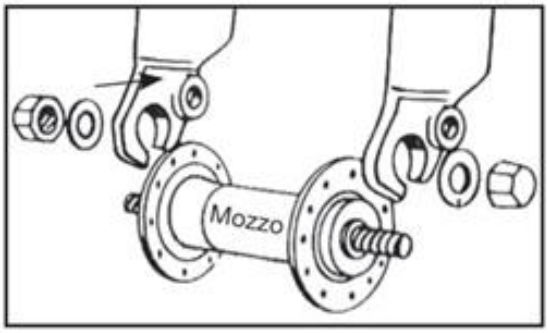
pokračujte ve výměně. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky pevně upevněny (utahovací moment 5/8 Nm). Pokud je to možné, nechte tyto operace provést kvalifikovaným personálem.

NASTAVENÍ PŘEVODOVKY



Pokud má řetěz potíže s přechodem na velký zadní pastorek (převodový ovladač na řídítkách otočený na maximum), je třeba mírně povolit šroub B, aby se zabránilo tomu, že řetěz přejde přes poslední pastorek. Pokud řetěz těžko přechází na malý zadní pastorek, mírně povolte šroub A, aby se přehazovačka zarovnala na malý pastorek. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kompetentním mechanikem.

MONTÁŽ KOLA S NÁBOJEM BEZ RYCHLOUPÍNACÍHO ZÁMKU



Vložte náboj předního kola do vidlice; vložte dvě podložky s protiskluzovým zubem, jednu na každou stranu, přičemž dbejte na to, aby se zub zasunul do příslušného otvoru na vidlici. Vložte a utáhněte dva šrouby, přičemž dbejte na to, aby kolo bylo uprostřed vidlice. POZOR: před použitím kola vždy zkontrolujte, zda je kolo správně upevněno k přední vidlici a zadním patkám rámu. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kompetentním mechanikem.

PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLO

Kolo je vybaveno předním a zadním světlem na baterii. Jak přední, tak zadní světlo se zapínají přímo stisknutím spínačů na světle.

JAK POUŽÍVAT KOLO

Toto elektrické kolo je vybaveno „systémem asistovaného šlapání“, který se skládá z motoru, baterie a snímače šlapání. Je důležité vědět, že když je systém zapnutý, motor poskytuje energii pouze při šlapání. Jakmile přestanete šlapat, motor se vypne a elektrická asistence přestane fungovat. U všech kol s asistovaným šlapáním se motor také vypne a elektrická asistence se zastaví, když dosáhnete maximální povolené rychlosti pro elektrická kola 25 km/h. Jakmile rychlost klesne pod tuto hodnotu, elektrická asistence se znovu zapne, dokud nepřestanete šlapat.
Také při použití brzd se elektrická asistence zastaví.

ZAPNUTÍ KOLA

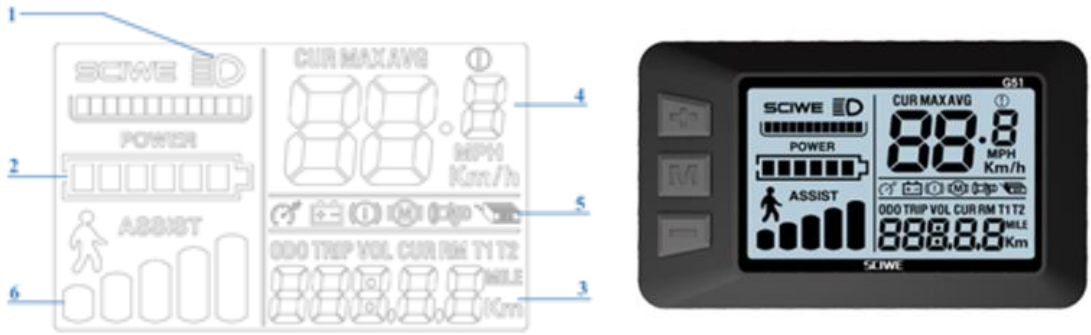
Ujistěte se, že je klíč od baterie v poloze „ON“. Zapněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Začněte šlapat, abyste aktivovali asistované šlapání. Doporučuje se začít pomalu a postupně zvyšovat rychlost šlapání. Motor se zapne pouze při šlapání; přestanete-li šlapat nebo brzdit, motor se zastaví.

VYPNUTÍ KOLA

Vypněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Přepněte klíč od baterie do polohy „OFF“. Ujistěte se, že když kolo nepoužíváte, je vypnuté. Doporučuje se odpojit baterii.

DISPLEJ (Displej se může lišit v závislosti na zvoleném vybavení).

MODEL G51



Kolo je vybaveno pěti úrovněmi asistence při šlapání, které lze vybrat na displeji.
Pomocí displeje se zapíná kolo, nastavuje asistence při šlapání a zobrazují se následující informace:
1. Ovládání světel (pokud je součástí vybavení kola).
2. Množství zbývajícího nabití baterie.
3. Ujetá vzdálenost (TRIP), celková ujetá vzdálenost (ODO), doba používání (TM).
4. Cestovní rychlost (SPEED), průměrná rychlost (AVG), maximální dosažená rychlost (MAX).
5. Chybové kódy (REE).
6. Vybraná úroveň asistence nebo aktivace funkce „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.

Zapnutím motoru pomocí tlačítka „M“ se aktivuje systém asistence při šlapání. Úroveň asistence je přednastavena na „1“. Pro změnu: začněte šlapat a stabilizujte rychlost; stiskněte tlačítka „+ nebo -“ na displeji pro nastavení požadované úrovně asistence (od 1 do 5). Funkce „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“: Umožňuje vést kolo ručně v pěších zónách a usnadňuje tlačení. Motor aktivuje automatickou funkci pro cestovní rychlost maximálně 6 km/h.

- Tlačítko zapnutí „M“ _ ZAPÍNÁ A VYPÍNÁ KOLO (displej se automaticky vypne po několika minutách nečinnosti).
- Tlačítka „+ a -“ VYBÍRÁ ASISTENCI PŘI ŠLAPÁNÍ.
- Během šlapání stiskněte tlačítko „M“ pro přístup k informacím v oblasti „3“.
- Pro aktivaci funkce „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ dlouze stiskněte tlačítko „-“. Kolo musí být zastavené a vedeno ručně. Ikona na displeji ukazuje, že je funkce aktivní.

UKAZATEL NABITÍ BATERIE NA DISPLEJI

Když zapnete motor kola a začnete šlapat, čímž zatížíte motor, ikona („2“) na displeji ukazuje okamžité nabití a ne skutečnou dostupnost nabití. V případě stoupání, kdy je motor více zatížen, může ukazatel zobrazovat nižší zbývající nabití (snižuje se počet čárek na displeji). Když je motor zastaven, v případě zastavení nebo setrvačného pohybu (například při sjezdu) může ukazatel zobrazovat vyšší dostupné nabití. Nejlepší čas pro zjištění množství zbývajícího nabití je při dosažení konstantní rychlosti na rovném a přímém úseku po stabilizaci práce baterie.

DOJEZD

Dojezd kola s asistovaným šlapáním se může lišit v závislosti na různých podmínkách používání a různých hmotnostech, které je třeba přepravovat. Odhaduje se na přibližně 40-70 km (v závislosti na zvoleném vybavení) a je třeba jej chápat jako normální používání kola s průměrnou asistencí při šlapání na převážně rovných městských trasách. Nicméně, elektrický motor bude spotřebovávat více energie v případě strmých stoupání, přepravy těžkých předmětů, jízdy proti větru a opakovaného zastavování a rozjíždění, což výrazně snižuje běžně dosažitelné vzdálenosti.

CHYBOVÉ KÓDY

2: problém s brzdami.
3: problém se snímačem.
4: problém s funkcí „WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: chyba v indikaci rychlosti.
6: vybitá baterie.
7: problém s motorem.
9: problém s řídicí jednotkou.
10: chyba komunikace.
11: chyba komunikace.

LITHIOVÁ BATERIE

Po každém použití kola nebo pokud je baterie vybitá, nabijte baterii.

- Po delším používání se kapacita baterie pomalu snižuje.
- Nenechávejte baterii vybitou po dlouhou dobu (max. 10 dní).
- V případě delšího odstavení kola nabijte baterii alespoň jednou za měsíc, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Baterie musí být uchovávány mimo dosah dětí.
- Přeškrtnutý kontejner signalizuje, že baterie nesmí být likvidovány v komunálním odpadu ani odhazovány do přírody. Baterie podléhají speciálnímu sběru a musí být odevzdány ve specializovaných sběrných centrech.
- Nadměrné teplo poškozuje baterie; proto se vyhněte vystavení slunci.
- Zabraňte nárazům baterií.
- OFF: kolo vypnuté.
- ON: kolo zapnuté a funkční; lze zapnout displej.
- PUSH: stiskněte pro umístění klíče do polohy UNLOCK.
- UNLOCK: odemkne baterii a umožní její vyjmutí z držáku.

VYJMUTÍ BATERIE

- Ujistěte se, že kolo je pevně postaveno na stojanu.
- Úplně vyjměte sedlovku.
- Otočte klíč do polohy „push" a zatlačte jej do zámku.
- Současně otočte klíč do polohy „UNLOCK" pro odemknutí baterie.
- Vytáhněte baterii směrem nahoru, abyste ji vyjmuli.

UMÍSTĚNÍ BATERIE

- Ujistěte se, že je kolo pevně postaveno na stojanu.
- Vložte baterii do jejího prostoru a pevně ji zatlačte dolů.
- Otáčejte klíčem na OFF nebo na ON, pokud chcete kolo používat.
- Vložte sedlovou trubku a ujistěte se, že je správně zajištěna.

ZOBRAZENÍ STAVU NABITÍ BATERIE

Stav zbývajícího nabití baterie lze zobrazit stisknutím vyhrazeného tlačítka na baterii.

DOBÍJECÍ ČASY BATERIE

Baterie je dodávána částečně nabitá. Před prvním použitím baterii zcela nabijte. K úplnému nabití lithiové baterie je obvykle potřeba 6,5 hodiny.
Nikdy nenechávejte baterii nabíjet celé dny nebo celé noci, překračující maximální dobu 6 hodin. Baterie by se mohla poškodit. Když je kolo zapnuté, můžete pomocí přepínače zkontrolovat stav zbývajícího nabití stisknutím tlačítka vedle indikátorů. LED diody se rozsvítí následovně.

- 4 rozsvícené LED diody: 100% zbývajícího nabití.
- 3 rozsvícené LED diody: 70% zbývajícího nabití.
- 2 rozsvícené LED diody: 40% zbývajícího nabití.
- 1 rozsvícená LED dioda (červená): až 15% zbývajícího nabití (baterii je třeba co nejdříve nabít).

NABÍJENÍ BATERIE

Po každém použití kola je vhodné baterii vždy nabít. Udržování baterie stále nabité prodlužuje její životnost. Je nutné používat dodanou nabíječku a dodržovat pokyny uvedené na ní. Nepoužívejte jiné nabíječky, které nejsou schváleny výrobcem nebo distributorem. Mohly by způsobit poškození baterie a omezit její životnost. Používáním osobních doplňků, které nejsou součástí kola, automaticky zaniká zákonná záruka.
Baterii lze nabíjet jak na kole, tak mimo něj. Před nabíjením baterie si pečlivě přečtěte následující pokyny a dodržujte je během procesu.

- Používejte pouze dodanou nabíječku.
- Udržujte nabíječku i baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nabíjení by mělo probíhat na prostorném, chladném a suchém místě, mimo přímé zdroje tepla a vlhkost.
- Pokud nabíjení probíhá s baterií umístěnou na kole, ujistěte se, že je pevně a stabilně postaveno na stojanu a vypnuto.
- Během nabíjení je normální, že se nabíječka zahřívá.
- Nabíječku nezakrývejte.
- Udržujte konektory nabíječky a baterie vždy čisté a suché.
- Nabíječku nenamáčejte.
- Nepoužívejte nabíječku ani baterii, pokud jsou poškozené.
- Nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom k elektrické zásuvce.
- Nabíjení neprovádějte na přímém slunci.
- Nabíječku nepoužívejte k jiným účelům nebo pro jiné zařízení.
- Poklesy napětí během nabíjecích cyklů mohou baterii poškodit.
- Nejprve připojte nabíječku k baterii a teprve potom k elektrické zásuvce.
- Po dokončení nabíjení vždy odpojte nabíječku od baterie.

JAK NABÍJET BATERII

Baterii lze nabíjet jak na kole, tak mimo něj.

- Umístěte baterii blízko elektrické zásuvky.
- Otáčejte diskem na boční straně baterie ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.
- Připojte nabíječku.
- Položte nabíječku na zem nebo na rovný a neklouzavý povrch a připojte ji k elektrické síti.
- Připojte nabíječku k elektrické síti.
- Na nabíječce je LED indikátor. LED dioda je červená, když je baterie připojena k elektrické síti a nabíjí se.
- Po úplném nabití se stavová kontrolka změní na zelenou.
- Odpojte nabíječku od elektrické sítě, poté odpojte konektor od baterie.
- Pokud byla baterie předtím vyjmuta, vložte ji zpět do jejího prostoru na kole.

ÚDRŽBA NABÍJEČKY

- Po dokončení nabíjení baterie nejprve odpojte kabel od 220V elektrické zásuvky a poté napájecí kabel od baterie.
- Uchovávejte nabíječku v suchém a čistém prostředí.
- Nabíječka nevyžaduje žádnou údržbu. Jakékoli otevření nebo manipulace jsou zakázány.
- V případě poruchy se obraťte na servisní středisko.
- Pokud je kabel poškozen, musí být vyměněn v servisním středisku.
- Pokud se teplota nabíječky příliš zvýší (nad 65°C), bude cítit nepříjemný zápach: okamžitě přerušte nabíjení a kontaktujte servisní středisko.

I když je správně udržována, dobíjecí baterie není věčná. Pokaždé, když je baterie vybitá a znovu nabitá, její kapacita se nepatrně sníží. Životnost baterie lze prodloužit pečlivým dodržováním pokynů pro nabíjení. Lithiová baterie nemá "paměť". Částečné vybití a nabití baterie nemá vliv na její výkon ani životnost. Baterii tedy můžete nabíjet, i když není zcela vybitá. Pokud kolo nebudete používat delší dobu, udržujte baterii nabitou alespoň jednou měsíčně, nabíjejte ji přibližně 4 hodiny. V tomto případě neberte ohled na světla nabíječky. Když je baterie zcela vybitá, musí být okamžitě nabita. Nenechávejte baterii vybitou nevyužitou, ale ihned proveďte nabíjecí cyklus. V tomto případě proveďte delší nabíjecí cyklus, přibližně 6 hodin, aby se baterie zcela aktivovala. Jednou nebo dvakrát ročně je doporučeno používat kolo až do úplného vybití baterie. Poté ji zcela nabijte. Tento proces má příznivý vliv na životnost baterie.

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Technologický pokrok učinil E-Bike a jeho komponenty složitějšími než v minulosti a tempo inovací se zvyšuje. S touto neustálou evolucí je zásadní, aby jakékoli opravy a/nebo mechanickou a/nebo elektrickou údržbu provádělo autorizované servisní středisko. Pro běžnou údržbu a čištění dodržujte následující pokyny.

UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ A MATICE

Během používání se mohou některé šrouby kvůli vibracím uvolnit. Doporučujeme pravidelně kontrolovat utažení šroubů. Ihned vyměňte jakoukoli poškozenou nebo ztracenou část. Následující tabulka uvádí utahovací momenty pro montáž různých typů komponentů. Pro každý komponent je uveden "minimální-maximální" rozsah, ve kterém by měly být tyto komponenty obvykle utaženy. Tabulka je pouze orientační, protože na přesný utahovací moment působí mnoho faktorů, jako je materiál použitý pro šroub a/nebo typ závitu, sekce a tloušťky materiálu, na kterém se pracuje, a samozřejmě materiál částí, které se mají spojit. Utahovací momenty jsou vyjádřeny v Newton-metrech; připomínáme, že k správnému provedení této operace je nutný momentový klíč, který se uvolní, když dosáhne požadovaného momentu.

- Přední nábojová matice: 20 - 27 Nm.
- Zadní nábojová matice: 27 - 33 Nm.
- Sedlová svorka: 7 - 22 Nm.
- Brzda na rámu: 10 Nm.
- Brzdová destička: 8 Nm.
- Brzdový kabel: 5 Nm.
- Přehazovací kabel: 5 - 6 Nm.
- Šroub sedlové trubky: 10 - 14 Nm.
- Šroub expanderu řídítek: 18 - 20 Nm.
- Přehazovačka na patce: 12 - 15 Nm.
- Šroub předního přesmykače: 5 - 7 Nm.
- Šroub kotoučové brzdy: 6 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na vidlici: 5 - 8 Nm.
- Připojení řídítek na ohyb: 5 - 8 Nm.
- Ovládání na ohybu řídítek: 10 Nm.
- Kliky středového pohybu: 32 - 50 Nm.
- BSA středové misky: 70 Nm.
- Pedály: 34 - 40 Nm.

ZÁBĚH

Vaše kolo bude efektivnější a zůstane dlouho v optimálním stavu, pokud před intenzivním a kontinuálním používáním projde záběhem. Brzdové nebo přehazovací kabely, paprsky a další mechanické části se mohou v prvním období používání uvolnit a může být nutná návštěva servisního střediska pro konečné nastavení. Doporučujeme, po 30/35 hodinách používání a každopádně po prvních 30 dnech, nechat elektrické kolo zkontrolovat v servisním středisku. V každém případě, pro jakýkoli problém nebo pochybnost, kterou nemůžete vyřešit sami, se vždy obraťte na specializované technické servisní středisko a nepoužívejte kolo v případě skutečných nebo domnělých anomálií. Před každým použitím je vhodné provést kontrolu mechaniky. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě na nezpevněných cestách, v případě vystavení vodě nebo písku a každopádně každých 150 km, postupujte následovně.

- Vyčistěte kolo.
- Namažte řetěz, volnoběžku, přehazovačku a poté odstraňte přebytečný olej. Můžete se poradit se svým technikem o nejlepších mazivech na trhu a frekvenci údržby.
- Zatáhněte za přední brzdu a pohybujte kolem dopředu a dozadu a ujistěte se, že je vše v pořádku. Pokud při každém pohybu uslyšíte tupý zvuk, pravděpodobně jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Zvedněte přední kolo ze země a otáčejte jím doprava a doleva a ujistěte se, že řízení je hladké. Pokud je řízení tuhé, pravděpodobně jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Ujistěte se, že jsou matice, šrouby, zámky a všechny mechanické komponenty pevně uzavřeny a nejsou opotřebované nebo poškozené.

Kolo a jeho mechanické komponenty podléhají opotřebení. Materiály, ze kterých jsou vyrobeny, mají různé životní cykly. Doporučuje se pravidelně, nebo alespoň jednou ročně, kontrolovat kolo, aby se zhodnotil jeho správný provoz a stav opotřebení komponentů, a případně vyměnit opotřebované nebo nefunkční komponenty, pokud je to nutné.

PRÁZDNÁ PNEUMATIKA

Nepoužívejte kolo v případě prázdné nebo částečně prázdné pneumatiky. Vezměte kolo ručně. V případě defektu pneumatiky, uvolněte kolo z náboje, abyste ji mohli odstranit a vyfouknout pneumatiku. Pomocí páky na pneumatiky případně vyjměte pneumatiku z ráfku. Vyjměte prázdnou duši a vyměňte ji. Lehce nafoukněte duši a umístěte pneumatiku zpět na ráfek, nad duši. Dávejte pozor, abyste novou duši neštípli mezi ráfek a pneumatiku. Otáčejte kolem, abyste se ujistili, že je pneumatika správně umístěna na ráfku a že je duše zcela uvnitř. Pomalu nafoukněte na doporučený tlak, kontrolujte polohu pneumatiky na ráfku. Umístěte kolo zpět.
V případě potíží se obraťte na servisní středisko, které provede výměnu. Doporučuje se pro tuto operaci používat výhradně páku na pneumatiky. V opačném případě, při použití šroubováku nebo jakéhokoli jiného nástroje, hrozí riziko propíchnutí duše.

ČIŠTĚNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Otřete rám měkkým hadříkem, odstraňte nečistoty vlhkým hadříkem a neabrazivním čisticím prostředkem. Nepoužívejte vysokotlaké čističe. Důkladně osušte všechny části a pravidelně nanášejte autovosk. Plastové části a pneumatiky čistěte vodou a mýdlem, důkladně osušte. Pokud bylo kolo používáno za vlhkého nebo deštivého počasí, důkladně jej osušte před zaparkováním. Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti, přímému slunci. Pokud není možné jej uložit do úkrytu, přikryjte jej tmavou nepromokavou plachtou. Sůl je vysoce korozivní. Pokud bydlíte nebo používáte kolo v pobřežních oblastech, doporučuje se kolo často umývat, aby se odstranila sůl, vždy důkladně osušit a nanést antikorozní prostředek na nebarvené části. Pravidelně mažte středové složení, volnoběžku, řetěz a další části, které to vyžadují. Pravidelně kontrolujte šrouby, matice, šrouby a zajišťovací prvky, aby byly dobře utažené.

SKLADOVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Uchovávejte kolo na suchém a krytém místě, vyhýbejte se přímému slunečnímu záření, nepříznivým povětrnostním podmínkám a soli. Pokud plánujete kolo nepoužívat po delší dobu, před zaparkováním

jej důkladně a pečlivě vyčistěte. Polovičně vypusťte pneumatiky a pokud je to možné, zavěste kolo a přikryjte jej plachtou, nejlépe bavlněnou. Nepoužívejte plastové plachty. Nabijte baterii a udržujte ji nabitou jednou za dva měsíce, aby se úplně nevybila. Ujistěte se, že nabíječka není připojena ani k síti, ani ke kolu. Doporučená skladovací teplota pro lithiovou baterii je mezi 0°- 25°. Vyhněte se ukládání baterie na příliš chladných nebo příliš horkých místech. Nevystavujte baterii zdrojům tepla (+ 35/40°) po dlouhou dobu. Nenechávejte baterii s kondenzací, která by mohla poškodit, způsobit zkrat nebo korodovat baterii.

ZÁRUKA

Poskytovaná záruka je dva roky od data nákupu s výjimkou částí podléhajících opotřebení. Záruka se nevztahuje na části běžně podléhající opotřebení, poškození způsobená nárazy, špatnou péčí, demontáží nebo svévolnými zásahy uživatele, nedodržením pokynů uvedených v příručce ohledně údržby a opravy vozidla. Jakékoli problémy s částmi v záruce musí být předloženy výhradně prodejci a vozidlo musí být doprovázeno vlastní zárukou. Připomínáme, že za elektrické kolo se považuje pouze kolo s asistovaným šlapáním. Jakákoli manipulace nebo úprava produktu okamžitě zruší záruku na vozidlo a zároveň zruší jeho vlastnosti jako kola a výrazně sníží dojezd baterie. Záruka na kolo se nevztahuje na poškození laku, rez, korozi nebo krádež. Na baterii kola je poskytována záruka 12 měsíců, podmíněná správným používáním a údržbou uvedenou v příručce. Záruka nebude uznána, pokud budou baterie považovány za vyčerpané, na konci životního cyklu a/nebo nesprávně nabité. Žádost o záruku bude posouzena výrobcem.

LIKVIDACE PRODUKTU

Na konci svého životního cyklu nesmí být tento produkt likvidován spolu s domácím odpadem. Jeho likvidace musí probíhat odděleně, v souladu s místními zákony a předpisy o recyklaci.
Pro více informací o systémech pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení kontaktujte místní obecní úřad. V tomto případě bude produkt ekologicky zlikvidován v autorizovaném recyklačním zařízení a jeho součásti budou získány zpět, recyklovány a znovu použity co nejefektivněji v souladu s požadavky směrnice o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (2002/96/ES) ze dne 27. ledna 2003. V souladu s předpisy o ochraně životního prostředí je povinné využívat systémy pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Poznámka: odpad z elektrických zařízení může obsahovat nebezpečné látky, které mohou při nesprávné likvidaci poškodit životní prostředí a lidské zdraví. Je proto nezbytné provést specifickou likvidaci odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Symbol přeškrtnutého kontejneru na kolečkách (uvedený níže) je umístěn na všech elektrických a elektronických zařízeních uvedených na trh. Symbol označuje, že na konci jejich životního cyklu musí být tyto produkty likvidovány odděleně od ostatního odpadu, aby bylo zajištěno jejich úplné získání zpět a ekologicky šetrná likvidace.

POZNÁMKA

Společnost si vyhrazuje právo provádět změny jak v textu, tak v produktech bez předchozího upozornění. Grafické znázornění produktů (obrázky a popisy) je určeno pouze k ilustraci produktu a je pouze orientační.

SERVIS

Obraťte se na svého prodejce nebo vyberte položku "Servis produktů" na webu Nilox.

PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE 2006/66/ES



Produkt funguje na baterie, které spadají pod evropskou směrnici 2006/66/ES a které nelze likvidovat s běžným domácím odpadem. Informujte se o místních předpisech týkajících se odděleného sběru baterií: správná likvidace umožňuje předejít negativním dopadům na životní prostředí a zdraví. Baterie

musí být zlikvidována na konci životnosti produktu. Recyklační a sběrná centra mohou provést demontáž produktu a odstranění baterie.

SPRÁVNÁ LIKVIDACE BATERIE

Podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014 „Provádění směrnice 2012/19/EU o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)“.



Symbol přeškrtnutého kontejneru uvedený na zařízení znamená, že produkt na konci své životnosti musí být sbírán odděleně od ostatního odpadu. Uživatel musí proto předat zařízení včetně základních komponent na konci životnosti do vhodných sběrných center pro oddělený sběr elektronického a elektrotechnického odpadu, nebo jej vrátit prodejci při nákupu nového zařízení ekvivalentního typu, v poměru jeden na jednoho, nebo jeden na nula pro zařízení s nejdelší stranou menší než 25 cm. Správný oddělený sběr pro následnou recyklaci, zpracování a ekologicky šetrnou likvidaci přispívá k předcházení možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů, z nichž je zařízení vyrobeno. Nelegální likvidace produktu uživatelem podléhá správním sankcím podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že popsaný produkt je v souladu se směrnicí EMC 2014/30/EU; Směrnice LVD; Směrnice DM; Směrnice RoHS. Obrázky v této příručce jsou pouze ilustrační. Společnost nenese žádnou odpovědnost za nesprávné použití produktu. Společnost si vyhrazuje právo provádět změny v technologii, vybavení a uživatelské příručce bez předchozího upozornění.

VYROBENO V ČÍNĚ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Itálie
www.nilox.com

Pro informace pište na:
contact@esprinet.com

SLOVENČINA – SK
Návod na použitie
ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX X8 PRO

MODELY:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Pred použitím tohto produktu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny v používateľskej príručke. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné pokyny a upozornenia, aby ste znížili riziko zranenia. Používateľ je zodpovedný za všetky následky vyplývajúce z nesprávneho používania elektrického bicykla. Nárazy, pády a strata kontroly môžu poškodiť osoby a predmety okolo používateľa. V každom prípade predvídajte trajektóriu a rýchlosť, dodržiavajte dopravné predpisy a najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Povinnosť používania prilby je podmienená miestnymi zákonmi. Tento produkt nie je hračka. Nie je vhodný pre deti mladšie ako 14 rokov (skontrolujte platné miestne zákony). Pre používateľov mladších ako 18 rokov sa odporúča dohľad dospelej osoby. Toto vozidlo nemôže prepravovať viac ako jednu osobu naraz. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí o produkte, pokiaľ neboli poučené osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. Pred použitím produktu vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.
Čistenie a údržbu nemôžu vykonávať deti bez primeraného dozoru. Uchovávajte plastový obal mimo dosahu detí, aby ste predišli uduseniu. Deti by sa nemali hrať s týmto produktom. Čistenie a údržbu používateľom nemôžu vykonávať deti bez primeraného dozoru. Pred vykonaním údržby alebo pred odstránením batérie vypnite produkt a odpojte zariadenie od elektrickej siete. Pred zošrotovaním vozidla vyberte batériu. Produkt musí byť vypnutý a odpojený od elektrickej siete pred odstránením batérie. Batéria musí byť zlikvidovaná v súlade s platnými miestnymi zákonmi. Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie. Uchovajte pre budúce použitie. Uložte návod na bezpečné miesto a odovzdajte ho prípadným novým majiteľom. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Kto nedodržiava návod na použitie, riskuje stratu kontroly nad produktom a riziko pádu s možnými vážnymi následkami. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Produkt je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz. Používajte produkt iba v dobrom stave. Strata kontroly nad produktom počas používania môže mať vážne následky pre používateľa a iné osoby. Pred použitím produktu úplne nabite batériu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť (skontrolujte platné zákony). Dodržiavajte pokyny v tomto návode, aby ste predišli technickým problémom. Batéria je srdcom tohto produktu. Batéria nesmie byť úplne vybitá a musí byť úplne nabitá pred každým použitím.

ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX

Vážený zákazník, ďakujeme, že ste si vybrali elektrický bicykel „NILOX“, ktorý bol kompletne navrhnutý a zostavený v Taliansku podľa medzinárodného štandardu kvality EN15194:2018 a v súlade so smernicami 2006/42/ES; 2014/30/EÚ; 2011/65/EÚ. Elektrické bicykle (Electrically Power Assisted Cycle, ďalej len „EPAC“) sú vylúčené z európskej smernice 2013/168/EÚ, týkajúcej sa homologácie dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, a sú v súlade s požiadavkami článku 50 cestného zákona. Táto definícia vylučuje možnosť aktivácie elektrického motora nezávisle od pedálovania, čím sa vylučuje možnosť pohybu pomocou aktivácie akcelerátora. Funkčné vlastnosti požadované talianskymi a európskymi normami pre EPAC sú nasledovné.

- elektrická asistencia motora musí byť poskytovaná iba vtedy, keď cyklista pedáluje v smere pohybu vozidla.
- asistencia sa preruší, akonáhle cyklista prestane pedálovať v smere pohybu.
- podľa bezpečnostných noriem sa asistencia motora preruší pri použití bŕzd.
- asistencia sa postupne znižuje a nakoniec sa úplne zastaví, keď vozidlo dosiahne maximálnu rýchlosť 25 km/h.

BALENIE

Otvorte balenie opatrne, aby ste nepoškodili bicykel a odstráňte ochrany. V krabici nájdete, zabalené v plastovom vrecku, pedále a nabíjačku s pripojovacím káblom. Pred vyhodením balenia sa uistite, že je úplne prázdne a že všetky časti bicykla sú prítomné. Odporúča sa uchovať kompletné balenie na krátky čas. Správne zlikvidujte balenie na príslušných zberných miestach. Bicykel je vybavený DVOMA kľúčmi na odstránenie batérie. Kľúče slúžia na odblokovanie batérie a jej vybratie z puzdra a na zapnutie bicykla (pozri príslušný odsek). Odporúča sa mať jeden kľúč pri používaní bicykla a druhý uchovať na bezpečnom mieste.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Skladací oceľový rám s odpruženou vidlicou.
- Pedálová asistencia od elektrického motora.
- Motor: zadný 36V*250W.
- Batéria: 36V *13Ah (468Wh) lítiová.
- Nominálna rýchlosť: cca 25 km/h.
- 5 úrovní asistencie pedálovania.
- Dojazd: až 70 km.
- Nabíjačka: 100V-240V.
- Čas nabíjania: od 4 do 6,5 hodín.
- Cykly nabíjania batérie: cca 700.
- Indikátor nabíjania batérie na displeji.
- Brzdové páky z hliníka s cut-off systémom.
- Mechanické kotúčové brzdy.
- Telo batérie: odnímateľné s bezpečnostným zámkom.
- Maximálna nosnosť: 100 kg.
- Oceľový nosič.
- Nastaviteľné a skladacie riadidlá.
- Prehadzovačka: Shimano 6 rýchlostí.
- Hmotnosť bicykla: cca 35 kg.
- Hmotnosť batérie: cca 3,5 kg.

UPORABNIŠKI PRIROČNIK IN VZDRŽEVANJE

Kolo je v skladu s cestnim zakonikom opredeljeno kot vozilo, kar pomeni, da mora kolesar v celoti upoštevati predpise, ki urejajo promet. POZOR NA MOŽNE NACIONALNE ZAKONSKE ZAHTEVE PRI VOŽNJI PO JAVNIH CESTAH (na primer razsvetljava in odsevniki). Postopoma se seznanite s svojim kolesom, njegovo opremo in varnostnimi funkcijami ter vadite, dokler niste prepričani, da ga lahko pravilno uporabljate.
Dobro poznavanje lastnosti vašega kolesa in upoštevanje splošnih pravil korektnosti in zdravega razuma vam lahko pomaga, da se med uporabo počutite bolj varno. Ne posojajte vozila osebam, ki ga ne znajo

upravljati. Vozilo ne smejo uporabljati mladoletne osebe. Kolesarite previdno; bodite pozorni na druge kolesarje in nepazljive voznike. Kolesarite brez preseganja svojih fizičnih omejitev. Vedno nosite zaščitno čelado. Redno preverjajte mehaniko vašega kolesa. Priporočljivo je, da baterijo napolnite po vsaki uporabi. Če je ne napolnite, se lahko baterija poškoduje. Če kolesa ne uporabljate dalj časa, napolnite baterijo vsaj enkrat na mesec. Pred uporabo električnega kolesa se prepričajte, da delujete v popolnoma varnih pogojih. Matice, vijaki, zapirala in vsi mehanski deli morajo biti zaprti in ne obrabljeni in/ali poškodovani. Položaj vožnje mora biti udoben, zato si natančno prilagodite višino sedeža in krmila, da zagotovite pravilno vožnjo. Zavore morajo biti učinkovite. Pnevmatike morajo biti napolnjene na pravilni tlak. Pedala morajo biti pravilno privita na gonilke. Vaše kolo je zasnovano za uporabo na asfaltiranih in neasfaltiranih cestah; ni primerno za vožnjo po brezpotjih. V vsakem primeru so ekstremne uporabe lahko nevarne in predstavljajo izključno odgovornost uporabnika v primeru morebitnih nesreč in poškodb, ki jih utrpi sam ali tretje osebe v takih primerih. Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti za takšne uporabe izdelka. Vaše kolo je zasnovano za prevoz ene osebe naenkrat in za prenašanje skupne teže približno 100 kg. Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti v primeru nesreč zaradi uporabe kolesa več kot ene osebe hkrati, preobremenitve ali prtljage, ki ni trdno pritrjena na ustrezne nosilce. Uporaba prikolic in/ali zadnjih priklopnikov je prepovedana. Redno preverjajte električno kolo, da zagotovite pravilno delovanje. Uporabnik je odgovoren za zagotovitev, da vsi deli zagotavljajo pravilno delovanje kolesa. Pomembno je, da zavorni sistem vedno ostane učinkovit in čist od nečistoč, ki se nabirajo med vožnjo po cesti. Uporabnik se opozarja, da prevzema osebno tveganje za poškodbe, škodo in/ali izgube, če krši zgoraj navedene pogoje, in garancija bo samodejno prenehala veljati. Uporabe, ki se razlikujejo od tistih, za katere je EPAC zasnovan, ter vsak poseg, ki spreminja delovanje vašega EPAC-a, kot je opisano, so kaznivi in kaznovani v skladu z zakonom ter predstavljajo tveganje za škodo ali poškodbe. V nobenem primeru proizvajalec ne more biti odgovoren za nesreče ali škodo, ki izhajajo iz neustrezne uporabe EPAC-a ali iz sprememb ali posegov na njem.

PRAVILA ZA VOŽNJO

Preverite, ali je baterija dobro pritrjena v svojem ohišju in zaklenjena s priloženim ključem. Preverite, ali zavore delujejo pravilno. Preverite, ali svetlobne naprave delujejo pravilno. Po zakonu hitrost kolesa med uporabo z električnim motorjem ne sme presegati 25 km/h. V primeru prečkanja vode preverite, ali nivo vode ne doseže višine električnega motorja. Ne kolesarite med zaviranjem. Izogibajte se nenehnemu zaviranju in ponovnemu zagonu, da podaljšate življenjsko dobo baterije. Kolesarite varno. Vedno nosite kolesarsko čelado v skladu z uredbo (EU) 2016/425. Bodite pozorni na cestnoprometne predpise. Postopoma povečujte hitrost pedaliranja z asistenco. Ohranite aktivno pedaliranje z asistenco na vzponih ali na makadamskih cestah, da podaljšate življenjsko dobo baterije in učinkovitost motorja. Bodite pozorni na tlak v pnevmatikah in vožnjo po mokrih, spolzkih, umazanih in v vsakem primeru slabo oprijemljivih poteh; če se znajdete v navedenih primerih, vozite počasi ali potisnite kolo. Največja nosilnost (vključno z uporabnikom) je 100 kg, ne prekoračite nosilnosti. Po končani uporabi električnega kolesa izklopite vse stikala (najprej izklopite zaslon in nato baterijo). Kolesa ne puščajte izpostavljenega vlagi, dežju ali pretirani vročini. Kolesa nikoli ne umivajte z neprekinjenim vodnim curkom. Kolesa ne pokrivajte s plastičnimi pokrovi.

POZOR

Električni motor kolesa deluje tudi kot generator toka. Priporočamo, da upoštevate zgoraj navedeno in v primeru uporabe kolesa navzdol, če je naklon strm, upočasnite vožnjo in zavirajte kolo. Poleg varnostnega vidika za voznika se boste izognili razvoju visoke napetosti, ki bi lahko zažgala električno krmilno enoto.

DELOVANJE ELEKTRIČNEGA KOLESA

To je KOLO Z ELEKTRIČNO POMOČJO. To pomeni, da mora uporabnik, čeprav je opremljen z električnim motorjem, pedalirati kot na običajnem kolesu, da deluje. Električni motor pomaga pri pedaliranju, kar ga naredi manj napornega in poveča hitrost. Kolo se lahko uporablja tudi brez pomoči motorja. Največja hitrost, dosegljiva z električnim kolesom, je 25 km/h. Za aktiviranje električne pomoči je potrebno vklopiti kolo s stikalom na bateriji in nato pritisniti gumb ON/OFF na zaslonu; na zaslonu na krmilu se bodo prižgale lučke, ki kažejo, da je baterija napolnjena in kolo pripravljeno za uporabo. Ko uporabljate kolo in baterija izgublja polnjenje, se lučke ena za drugo ugasnejo. Ko začnete pedalirati, se aktivira krmilna enota, ki omogoča motorju, da pomaga pri pedaliranju. Priloženi Shimano menjalnik s 6

prestavami omogoča dodatno prilagajanje razmerja pedaliranja glede na vaše potrebe. Pomoč pri pedaliranju se prekine v primeru zaviranja ali če prenehate pedalirati (na primer navzdol). Za ponovno aktiviranje je dovolj, da ponovno začnete pedalirati. Med zaviranjem prosimo, da ne pedalirate. Navedena avtonomija se razume kot običajna uporaba kolesa na mestnih in/ali podeželskih poteh. V primeru strmih vzponov in/ali prevoza težkih predmetov se lahko avtonomija občutno zmanjša. Ker gre, kot je že navedeno, za kolo, ni predvidena dodajanje pospeševalnika. Morebitna odločitev uporabnika, da uvede pospeševalnik, bo takoj razveljavila garancijo kolesa in spremenila njegovo naravo kolesa. Ko vozite električno kolo z električno pomočjo, je vaša hitrost občutno višja kot pri "običajnem kolesu". Bodite bolj pozorni in upoštevajte ustrezne zavorne razdalje.

KOLO

Kolo je dobavljeno odprto z nameščenim sedežem in obrnjenim krmilom. Pedala je treba namestiti. Baterija ni priključena. Za pravilno vstavljanje in priključitev se sklicujte na odstavek "namestitev". Odstranite zaščite, nato poravnajte in prilagodite krmilo.

- Dvignite cev krmila in jo postavite v navpični položaj.
- Zaprite zapiralno ročico.
- Zavrtite varnostni obroč, dokler se ne zaklene v ročico.
- Za prilagoditev višine krmila delujte na hitrem zapiranju in dvignite in/ali spustite T-krmilo.
- Za zlaganje krmila sprostite varnostni obroč in odprite ročico navzdol; spustite krmilo na desno stran okvirja proti pedalu, pri tem pazite na zavorne in menjalne kable. Pred uporabo kolesa se prepričajte, da so vsa zapirala dobro zaprta.

NAMESTITEV PEDAL

Privijte pedala na gonilke: DESNO pedalo je označeno na osi s črko "R"; privijte to pedalo v smeri URNEGA KAZALCA na DESNO gonilko (stran verige). LEVO pedalo je označeno na osi s črko "L"; privijte to pedalo v nasprotni smeri URNEGA KAZALCA na LEVO gonilko. Pedala najprej privijte ročno, nato zategnite s ključem, dokler ne dosežete konca brez pretiranega siljenja. POZOR: natančno upoštevajte navodila, da se izognete poškodbam navoja pedala in/ali gonilke. V primeru zaznave kakršne koli anomalije pri gibanju pedala med uporabo takoj prenehajte pedalirati in naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

PRILAGODITEV SEDEŽA

Pravilna nastavitev sedeža je pomembna za položaj telesa med pedaliranjem in omogoča doseganje najboljših zmogljivosti z manjšo obremenitvijo sklepov. Pred uporabo preizkusite kolo in prilagodite višino in kot sedeža. Višina sedeža se prilagodi glede na dolžino nog. Višina je pravilna, če med sedenjem dosežete pedal v najnižjem položaju s peto. Noga mora biti popolnoma ravna. Prilagodite višino po teh navodilih. Pri prilagajanju višine vedno upoštevajte oznako STOP na sedežni cevi. OZNAKA MORA BITI VEDNO VSTAVLJENA V CEV OKVIRJA. Če želite imeti sedež ne povsem vodoraven, ampak rahlo dvignjen "nos", morate sprostiti zapiralo pod sedežem in prilagoditi kot. Ponovno zategnite zapiralo, da sedež ne bo premikal. Spremembe položaja sedeža, tudi majhne, lahko vplivajo na udobje med pedaliranjem. Priporočljivo je, da vsakič, ko želite prilagoditi, naredite le eno spremembo naenkrat in postopoma, dokler ne najdete najbolj udobnega in pravilnega položaja. Prepričajte se, da so matice objemke, ki prilagajajo položaj sedeža, dobro zategnjene. Kolo je opremljeno s hitrim zapiralom sedežne cevi; za prilagoditev sedeža odprite zapiralo, dvignite ali spustite sedežno cev na želeno višino, pri tem pazite, da oznaka STOP ni vidna, zategnite mehanizem hitrega zapiranja in se prepričajte, da je ročica dobro zategnjena.

PRILAGODITEV ZAVOR

Kolo je opremljeno z zavorami modela MEHANSKI DISK. Zavorne ploščice disk zavor potrebujejo minimalno obrabo, preden dosežejo optimalno zaviranje. Poleg tega se diski med delovanjem segrejejo, ne dotikajte se jih takoj po ustavitvi. V primeru okvare enega od dveh zavornih sistemov takoj poskrbite za popravilo, saj ena sama zavora ni dovolj za zagotovitev varnega zaviranja. Priporočamo natančen pregled zavornih ploščic, ohišij in napetostnih kablov ter njihovo mazanje; če opazite raztrgane ali podaljšane spirale, ukrivljene konce, rjo ali obrabo, takoj zamenjajte poškodovane dele. Za zamenjavo

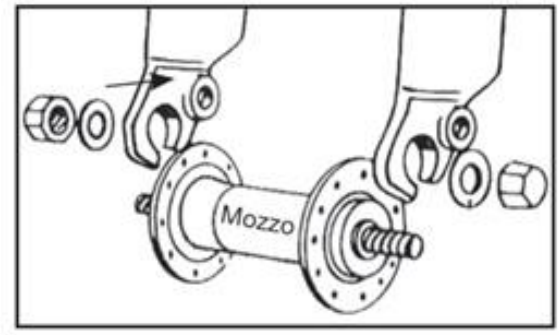
zavornih ploščic sprostite pritrdilni vijak, dokler ne odstranite ploščice, in nadaljujte z zamenjavo. Preverite, ali so zavorne ploščice trdno pritrjene (zategovanje 5/8 Nm). Če je mogoče, naj te operacije opravi usposobljeno osebje.

PRILAGODITEV MENJALNIKA



Če ima veriga težave pri vzpenjanju na veliko zadnjo verižnico (menjalnik na krmilu obrnjen na maksimum), rahlo odvijte vijak B, da preprečite, da bi veriga šla čez zadnjo verižnico. Če veriga težko pade na majhno zadnjo verižnico, rahlo odvijte vijak A, da poravnate menjalnik na majhno verižnico. V primeru dvomov ali zaznave kakršne koli anomalije med uporabo naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

NAMESTITEV KOLESA Z OSJO BREZ HITREGA ZAPIRANJA



Vstavite os sprednjega kolesa v vilice; vstavite dve podložki z zobom proti padcu, eno na vsako stran, pri tem pazite, da se zob vstavi v ustrezno luknjo na vilicah. Vstavite in zategnite dva vijaka, pri tem pazite, da je kolo na sredini vilic. POZOR: pred uporabo kolesa vedno preverite, ali je kolo pravilno pritrjeno na sprednje vilice in zadnje vilice okvirja. V primeru dvomov ali zaznave kakršne koli anomalije med uporabo naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

SPREDNJA IN ZADNJA LUČ

Kolo je opremljeno s sprednjo in zadnjo lučjo na baterijo. Tako sprednja kot zadnja luč se prižgeta neposredno s pritiskom na stikala na luči.

KAKO UPORABLJATI KOLO

To električno kolo je opremljeno s "sistemom pomoči pri pedaliranju", ki ga sestavljajo motor, baterija in senzor pedaliranja. Pomembno je vedeti, da ko je sistem vklopljen, motor zagotavlja energijo le med pedaliranjem. Ko prenehate pedalirati, se motor izklopi in električna pomoč pri pedaliranju preneha. Poleg tega se pri vseh kolesih s pomočjo pri pedaliranju motor izklopi in električna pomoč preneha, ko dosežete največjo dovoljeno hitrost za električna kolesa 25 km/h. Ko hitrost pade pod to vrednost, se električna pomoč ponovno vklopi, dokler ne prenehate pedalirati.
Tudi pri uporabi zavor se električna pomoč ustavi.

VKLJUČITE KOLO

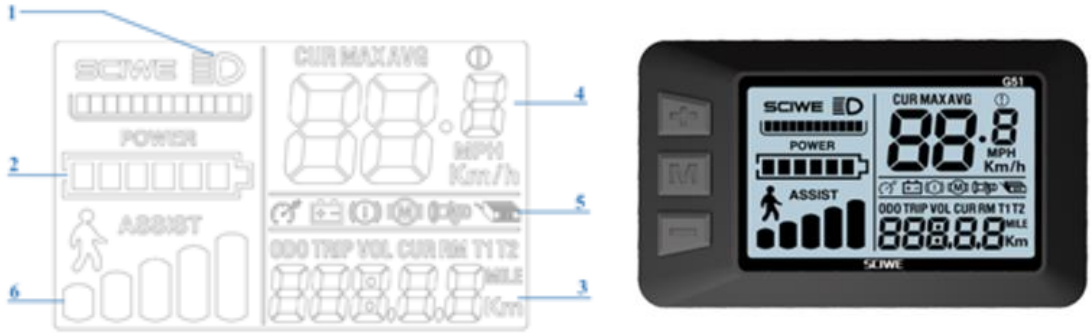
Prepričajte se, da je ključ baterije v položaju "ON". Vklopite kolo s pritiskom na gumb "ON/OFF" na zaslonu. Za aktiviranje pomoči pri pedaliranju začnite pedalirati. Priporočljivo je začeti počasi in postopoma povečevati hitrost pedaliranja. Motor deluje le med pedaliranjem; ko prenehate pedalirati ali zavirati, se motor ustavi.

IZKLJUČITE KOLO

Izklopite kolo s pritiskom na gumb "ON/OFF" na zaslonu. Ključ baterije postavite v položaj "OFF". Prepričajte se, da je kolo izklopljeno, ko ga ne uporabljate. Priporočljivo je odklopiti baterijo.

DISPLAY (Zaslon se lahko razlikuje glede na izbrano opremo).

MODEL G51



Kolo je opremljeno s petimi stopnjami pomoči pri pedaliranju, ki jih lahko izberete na zaslonu.
Z zaslonom vklopite kolo, nastavite pomoč pri pedaliranju in prikažete naslednje informacije:
1. Nadzor luči (če je predvideno z opremo kolesa).
2. Količina preostalega polnjenja baterije.
3. Prevožena razdalja (TRIP) skupna prevožena razdalja (ODO) čas uporabe (TM).
4. Potovalna hitrost (SPEED) povprečna hitrost (AVG) največja dosežena hitrost (MAX).
5. Kode napak (REE).
6. Izbrana stopnja pomoči ali aktivacija funkcije "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Z vklopom motorja s pritiskom na gumb "M" se aktivira sistem pomoči pri pedaliranju. Stopnja pomoči je prednastavljena na "1". Za spremembo: začnite pedalirati in stabilizirajte hitrost; pritisnite gumbe "+ ali -" na zaslonu za nastavitev pomoči na želeno stopnjo (od 1 do 5). Funkcija "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Omogoča ročno premikanje kolesa v peš conah, kar olajša potiskanje. Motor aktivira samodejno funkcijo za potovalno hitrost največ 6 km/h.

- Gumb za vklop "M" _ VKLOPI IN IZKLOPI KOLO (zaslon se bo samodejno izklopil po nekaj minutah neaktivnosti).
- Gumbi "+ in -" IZBIRAJO POMOČ PRI PEDALIRANJU.
- Med pedaliranjem pritisnite gumb "M" za dostop do informacij v območju "3".
- Za aktiviranje funkcije "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" dolgo pritisnite gumb "-". Kolo mora biti ustavljeno in ročno premikano. Ikona na zaslonu označuje, da je funkcija aktivna.

INDIKACIJA POLNJENJA BATERIJE NA ZASLONU

Ko vklopite motor kolesa in začnete pedalirati, ikona ("2") na zaslonu prikazuje trenutni izmerjeni polnjenje in ne dejansko razpoložljivo polnjenje. V primeru vožnje navkreber, ko je motor bolj obremenjen, lahko indikator pokaže zmanjšano preostalo polnjenje (zmanjša se število črtic na zaslonu). Ko je motor ustavljen, v primeru ustavitve ali napredovanja zaradi vztrajnosti (na primer pri vožnji navzdol), lahko indikator pokaže večje razpoložljivo polnjenje. Najboljši trenutek za ugotavljanje količine

preostalega polnjenja je pri doseganju konstantne hitrosti na ravni in ravni poti po stabilizaciji delovanja baterije.

AVTONOMIJA

Avtonomija vožnje kolesa s pomočjo pri pedaliranju se lahko razlikuje glede na različne pogoje uporabe in različne teže, ki jih je treba prevažati. Ocenjena je na približno 40-70 km (odvisno od izbrane opreme) in se razume kot običajna uporaba kolesa s povprečno pomočjo pri pedaliranju na pretežno ravnih mestnih poteh. Vendar pa bo električni motor porabil več moči v primeru strmih vzponov, prevoza težkih predmetov, vožnje proti vetru ter ponavljajočih se ustavitev in ponovnih zagonov, kar bo znatno zmanjšalo običajno prevožene razdalje.

KODE NAPAK

2: težava z zavorami.
3: težava s senzorjem.
4: težava s funkcijo "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: napaka pri prikazu hitrosti.
6: prazna baterija.
7: težava z motorjem.
9: težava s centralno enoto.
10: napaka pri komunikaciji.
11: napaka pri komunikaciji.

LITIJEVSKA BATERIJA

Po vsakem uporabi kolesa ali če je baterija prazna, poskrbite za polnjenje baterije.

- Po daljši uporabi se bo zmogljivost baterije počasi zmanjševala.
- Ne puščajte prazne baterije dolgo časa (največ 10 dni).
- V primeru daljše neuporabe kolesa polnite baterijo vsaj enkrat na mesec, da ne ogrozite njenega delovanja.
- Baterijo je treba hraniti izven dosega otrok.
- Prečrtan zabojnik označuje, da baterij ni mogoče odlagati v mestne odpadke ali jih puščati v okolju. Baterije so predmet posebnega zbiranja in jih je treba odlagati v ustrezne centre za ločeno zbiranje.
- Prekomerna toplota poškoduje baterije; zato se izogibajte izpostavljanju soncu.
- Izogibajte se udarcem baterij.
- OFF: kolo izklopljeno.
- ON: kolo vklopljeno in delujoče; zaslon se lahko vklopi.
- PUSH: pritisnite za postavitev ključa na UNLOCK.
- UNLOCK: odklene baterijo in omogoča njeno odstranitev iz sedeža.

ODSTRANITE BATERIJO

- Prepričajte se, da je kolo trdno na stojalu.
- Popolnoma odstranite sedežno cev.
- Obrnite ključ na "push" in ga potisnite v ključavnico.
- Hkrati obrnite ključ na "UNLOCK" za odklepanje baterije.
- Potegnite baterijo navzgor, da jo odstranite.

UMIESTNENIE BATÉRIE

- Uistite sa, že bicykel je pevne postavený na stojane.
- Vložte batériu do jej priestoru a pevne ju zatlačte nadol.
- Otočte kľúč do polohy OFF alebo ON, ak chcete bicykel používať.
- Vložte sedlovku a uistite sa, že je správne zablokovaná.

ZOBRAZENIE STAVU NABITIA BATÉRIE

Stav nabitia batérie je možné zobraziť stlačením príslušného tlačidla na batérii.

ČASY NABÍJANIA BATÉRIE

Batéria je dodávaná čiastočne nabitá. Pred prvým použitím batériu úplne nabite. Na úplné nabitie lítiovej batérie je zvyčajne potrebných 6,5 hodiny.
Nikdy nenechávajte batériu nabíjať celé dni alebo noci, čím by ste prekročili maximálny čas 6 hodín. Batéria by sa mohla poškodiť. Keď je bicykel zapnutý, pomocou vypínača je možné skontrolovať stav zostatkového nabitia stlačením tlačidla vedľa indikátorov. LED diódy sa rozsvietia nasledovne.

- 4 rozsvietené LED diódy: 100% zostatkové nabitie.
- 3 rozsvietené LED diódy: 70% zostatkové nabitie.
- 2 rozsvietené LED diódy: 40% zostatkové nabitie.
- 1 rozsvietená LED dióda (červená): až 15% zostatkové nabitie (je potrebné batériu čo najskôr nabiť).

NABÍJANIE BATÉRIE

Po každom použití bicykla je vhodné batériu vždy nabiť. Udržiavanie batérie vždy nabitej predlžuje jej životnosť. Je potrebné používať dodanú nabíjačku a dodržiavať pokyny uvedené na nej. Nepoužívajte iné nabíjačky, ktoré nie sú schválené výrobcom a/alebo distribútorom. Mohli by spôsobiť poškodenie batérie a obmedziť jej životnosť. Používaním osobných doplnkov, ktoré nie sú súčasťou bicykla, automaticky zaniká zákonná záruka.
Batériu je možné nabíjať buď ponechaním na bicykli, alebo jej vybratím. Pred nabíjaním batérie si dôkladne prečítajte nasledujúce pokyny a dodržiavajte ich počas procesu.

- Používajte iba dodanú nabíjačku.
- Držte nabíjačku aj batériu mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Nabíjanie by sa malo vykonávať na priestrannom, chladnom a suchom mieste; mimo dosahu priamych zdrojov tepla a vlhkosti.
- Ak sa nabíjanie vykonáva s batériou umiestnenou na bicykli, uistite sa, že je pevne a stabilne postavený na stojane a vypnutý.
- Počas nabíjania je normálne, že sa nabíjačka zahrieva.
- Nekryte nabíjačku.
- Udržiavajte konektory nabíjačky a batérie vždy čisté a suché.
- Nenamáčajte nabíjačku.
- Nepoužívajte nabíjačku a/alebo batériu, ak sú poškodené.
- Najprv pripojte nabíjačku k batérii a potom k elektrickej zásuvke.
- Nabíjanie nevykonávajte na priamom slnku.
- Nepoužívajte nabíjačku na iné účely alebo pre iné zariadenia.
- Poklesy napätia počas nabíjacích cyklov môžu poškodiť batériu.
- Najprv pripojte nabíjačku k batérii a potom k elektrickej zásuvke.
- Po dokončení nabíjania vždy odpojte nabíjačku od batérie.

AKO NABÍJAŤ BATÉRIU

Batériu je možné nabíjať buď ponechaním na bicykli, alebo jej vybratím.

- Umiestnite batériu blízko elektrickej zásuvky.
- Otočte disk na bočnej strane batérie v smere hodinových ručičiek alebo proti smeru hodinových ručičiek.
- Pripojte nabíjačku.
- Položte nabíjačku na zem alebo na rovný a nešmykľavý povrch a pripojte ju k elektrickej sieti.
- Pripojte nabíjačku k elektrickej sieti.
- Na nabíjačke je LED indikátor. LED dióda je červená, keď je batéria pripojená k elektrickej sieti a nabíja sa.
- Po úplnom nabití sa stavová kontrolka zmení na zelenú.

- Odpojte nabíjačku od elektrickej siete a potom odpojte konektor od batérie.
- Ak bola batéria predtým vybratá, vložte ju späť do jej priestoru na bicykli.

ÚDRŽBA NABÍJAČKY

- Po dokončení nabíjania batérie najprv odpojte kábel od 220V elektrickej zásuvky a potom napájací kábel od batérie.
- Uchovávajte nabíjačku v suchom a čistom prostredí.
- Nabíjačka nevyžaduje žiadnu údržbu. Akékoľvek otváranie alebo manipulácia je zakázaná.
- V prípade poruchy sa obráťte na servisné stredisko.
- Ak je kábel poškodený, výmenu musí vykonať servisné stredisko.
- Ak sa teplota nabíjačky príliš zvýši (nad 65°C), bude cítiť nepríjemný zápach: okamžite prerušte nabíjanie a kontaktujte servisné stredisko.

Aj keď je batéria správne udržiavaná, nie je večná. Každým vybitím a nabitím batérie sa jej kapacita znižuje o malú percentuálnu hodnotu. Životnosť batérie je možné predĺžiť dôkladným dodržiavaním pokynov na nabíjanie. Lítiová batéria nemá "pamäť". Čiastočné vybitie a nabitie batérie nemá vplyv na jej výkon ani životnosť. Batériu je teda možné nabíjať aj vtedy, keď nie je úplne vybitá. Ak sa bicykel nepoužíva dlhší čas, udržiavajte batériu nabitú aspoň raz za mesiac, pričom ju nabíjajte približne 4 hodiny. V tomto prípade si nevšímajte svetlá nabíjačky. Keď je batéria úplne vybitá, je potrebné ju okamžite nabiť. Nenechávajte batériu vybitú a nepoužívanú, ale ihneď vykonajte nabíjací cyklus. V tomto prípade vykonajte dlhší nabíjací cyklus, približne 6 hodín, aby sa batéria úplne aktivovala. Raz alebo dvakrát ročne sa odporúča používať bicykel, až kým sa batéria úplne nevybije. Potom ju úplne nabite. Tento proces má priaznivý vplyv na životnosť batérie.

ÚDRŽBA A ČISTENIE

Technologický pokrok urobil E-Bike a jeho komponenty zložitejšími ako v minulosti a tempo inovácií sa zvyšuje. S týmto neustálym vývojom je nevyhnutné, aby sa akékoľvek opravy a/alebo mechanická a/alebo elektrická údržba vykonávali v autorizovanom servisnom stredisku. Pre bežnú údržbu a čistenie postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

UTIAHNUTIE SKRUTIEK A MATÍC

Počas používania sa v dôsledku vibrácií môžu niektoré skrutky uvoľniť. Odporúčame pravidelne kontrolovať utiahnutie skrutiek. Okamžite vymeňte akúkoľvek poškodenú alebo stratenú časť. Nasledujúca tabuľka uvádza utiahnutie pre montáž rôznych typov komponentov. Pre každý komponent je uvedený "minimálny-maximálny" rozsah, na ktorý by sa mali tieto komponenty zvyčajne utiahnuť. Tabuľka je len orientačná, pretože na presný stupeň utiahnutia rôznych skrutiek vplýva mnoho premenných, ako je materiál použitý na skrutku a/alebo typ závitu, prierezy a hrúbky materiálu, na ktorý sa pôsobí, a samozrejme materiál častí, ktoré sa majú spojiť. Utiahnutie je vyjadrené v Newton-metroch; pripomíname, že na správne vykonanie tejto operácie je potrebný momentový kľúč, ktorý sa vypne, keď sa dosiahne požadovaný moment.

- Predná nábojová matica: 20 - 27 Nm.
- Zadná nábojová matica: 27 - 33 Nm.
- Sedlová svorka: 7 - 22 Nm.
- Brzda na ráme: 10 Nm.
- Brzdová doštička: 8 Nm.
- Brzdový kábel: 5 Nm.
- Kábel prehadzovačky: 5 – 6 Nm.
- Skrutka sedlovej trubky: 10 - 14 Nm.
- Skrutka expanderu riadidiel: 18 - 20 Nm.
- Prehadzovačka na vešiaku: 12 – 15 Nm.
- Skrutka predného prehadzovača: 5 - 7 Nm.
- Skrutka brzdovej čeľuste: 6 - 8 Nm.
- Uchytenie riadidiel na vidlicu: 5 - 8 Nm.
- Uchytenie riadidiel na ohyb: 5 - 8 Nm.

- Ovládacie prvky na ohybe riadidiel: 10 Nm.
- Kľuka stredového zloženia: 32 – 50 Nm.
- BSA poháre: 70 Nm.
- Pedále: 34 - 40 Nm.

ZÁBEHOVÉ OBDOBIE

Váš bicykel bude efektívnejší a zostane dlho v optimálnom stave s obdobím zábehu pred nepretržitým a intenzívnym používaním. Brzdové alebo prehadzovačkové káble, špice a iné mechanické časti sa môžu v prvom období používania uvoľniť a môže byť potrebná návšteva servisného strediska na konečné nastavenie. Odporúčame po 30/35 hodinách používania a v každom prípade po prvých 30 dňoch nechať skontrolovať elektrický bicykel v servisnom stredisku. V každom prípade, pre akýkoľvek problém alebo pochybnosť, ktorú nemôžete vyriešiť sami, sa vždy obráťte na špecializované technické servisné stredisko a nepoužívajte bicykel v prípade skutočných alebo predpokladaných anomálií. Pred každým použitím je vhodné skontrolovať mechaniku. Po každej dlhej alebo náročnej jazde na nespevnených cestách, v prípade vystavenia vode alebo piesku a v každom prípade každých 150 km postupujte nasledovne.

- Vyčistite bicykel.
- Namažte reťaz, voľnobežku, prehadzovačku a potom odstráňte prebytočný olej. Môžete sa poradiť so svojím dôveryhodným technikom o najlepších mazivách na trhu a frekvencii údržby.
- Zatlačte prednú brzdu a pohybujte bicyklom dopredu a dozadu a uistite sa, že je všetko v poriadku. Ak pri každom pohybe počujete tupý zvuk, pravdepodobne sú problémy s riadením: kontaktujte servisné stredisko.
- Zdvihnite predné koleso zo zeme a otočte ho doprava a doľava a uistite sa, že riadenie je hladké. Ak je riadenie tuhé, pravdepodobne sú problémy s riadením: kontaktujte servisné stredisko.
- Uistite sa, že matice, skrutky, zámky a všetky mechanické komponenty sú pevne utiahnuté a nie sú opotrebované a/alebo poškodené.

Bicykel a jeho mechanické komponenty podliehajú opotrebeniu. Materiály, z ktorých sú vyrobené, majú rôzne životné cykly. Odporúča sa pravidelne, alebo aspoň raz ročne, kontrolovať bicykel, aby sa zhodnotila jeho správna funkčnosť a stav opotrebenia komponentov, a v prípade potreby vymeniť opotrebované/nefunkčné komponenty.

DEFLATOVANÁ PNEUMATIKA

Nepoužívajte bicykel v prípade defektu alebo čiastočne deflatovanej pneumatiky. Vezmite bicykel ručne. V prípade defektu pneumatiky, odpojte koleso od náboja, aby ste ho odstránili a deflatovali pneumatiku. Pomocou páky na pneumatiky odstráňte pneumatiku z ráfika. Vyberte deflatovanú dušu a vymeňte ju. Mierne nafúknite dušu a umiestnite pneumatiku späť na ráfik, nad dušu. Dávajte pozor, aby ste novú dušu nepritlačili medzi ráfik a pneumatiku. Otočte koleso, aby ste sa uistili, že celá pneumatika je správne umiestnená na ráfiku a že duša je úplne vo vnútri. Pomaly nafúknite na odporúčaný tlak, kontrolujúc polohu pneumatiky na ráfiku. Umiestnite koleso späť.
V prípade ťažkostí sa obráťte na servisné stredisko, ktoré vykoná výmenu. Pre túto operáciu sa odporúča používať výlučne páku na pneumatiky. V opačnom prípade, použitím skrutkovača alebo iného nástroja, hrozí prepichnutie duše.

ČIŠČENJE KOLESA

Okvir obrišite z mehko krpo, umazanijo odstranite z vlažno krpo in neabrazivnim čistilom. Ne uporabljajte čistilnikov z visokim pritiskom. Previdno posušite vse dele in občasno nanesite avtomobilski vosek. Plastične dele in pnevmatike očistite z vodo in milom, nato jih previdno posušite. Če je kolo uporabljeno v vlažnih ali deževnih dneh, ga pred parkiranjem temeljito posušite. Kolesa ne puščajte izpostavljenega vlagi, dežju ali neposredni sončni svetlobi. Če ga ni mogoče spraviti na varno, ga pokrijte s temno nepremočljivo ponjavo. Sol je zelo korozivna. Če živite ali uporabljate kolo na obalnih območjih, je priporočljivo pogosto umivanje kolesa za odstranitev soli, vedno ga temeljito posušite in nanesite antikorozivno sredstvo na nebarvane dele. Redno namažite srednji del, prosti tek, verigo in druge dele, ki to potrebujejo. Redno preverjajte vijake, matice, sornike in zapirala, da se prepričate, da so dobro zategnjeni.

SHRANJEVANJE KOLESA

Kolo hranite na suhem in pokritem mestu, da se izognete neposredni izpostavljenosti soncu, vremenskim vplivom in soli. Če nameravate kolo ne uporabljati daljše obdobje, ga pred parkiranjem temeljito očistite. Pnevmatike napolnite do polovice in če je mogoče, kolo obesite ter ga pokrijte s ponjavo, po možnosti iz bombaža. Ne uporabljajte plastičnih ponjav. Baterijo napolnite in jo vzdržujte napolnjeno enkrat na dva meseca, da preprečite popolno praznjenje. Prepričajte se, da polnilnik ni priključen niti na elektriko niti na kolo. Priporočena temperatura shranjevanja za litijevo baterijo je med 0°- 25°. Izogibajte se shranjevanju baterije na prehladnih ali prevročih mestih. Ne izpostavljajte baterije virom toplote (+ 35/40°) za daljše obdobje. Ne puščajte baterije z nabiranjem kondenzacije, ki bi lahko poškodovala, povzročila kratek stik ali korozijo baterije.

GARANCIJA

Garancija je dve leti od datuma nakupa, razen za dele, ki so podvrženi obrabi. Garancija ne pokriva delov, ki so običajno podvrženi obrabi, poškodb zaradi udarcev, slabe nege, samovoljnega razstavljanja ali spreminjanja delov s strani uporabnika, neupoštevanja navodil v priročniku glede vzdrževanja in popravila vozila. Morebitne težave z deli, ki so v garanciji, je treba prijaviti izključno prodajalcu, vozilo pa mora biti priloženo garanciji. Spomnimo, da se za električno kolo šteje le tisto s pedalno asistenco. Vsaka manipulacija ali sprememba izdelka bo takoj razveljavila garancijo vozila, poleg tega pa bo prenehala veljati kot kolo in znatno zmanjšala avtonomijo baterije. Garancija za kolo ne pokriva poškodb barve, rje, korozije ali kraje. Za baterijo kolesa je zagotovljena 12-mesečna garancija, pod pogojem pravilne uporabe in vzdrževanja, kot je navedeno v priročniku. Garancija ne bo priznana, če bodo baterije ocenjene kot iztrošene, na koncu cikla in/ali nepravilno napolnjene. Zahtevo za garancijo bo ocenil proizvajalec.

ODSTRANJEVANJE IZDELKA

Na koncu življenjskega cikla tega izdelka ga ne smete odstraniti skupaj z gospodinjskimi odpadki. Njegovo odstranjevanje mora potekati ločeno, v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi o recikliranju.
Za več informacij o sistemih za ločeno zbiranje odpadkov električne in elektronske opreme se obrnite na lokalno občinsko oblast. V tem primeru bo izdelek okolju prijazno odstranjen v pooblaščenem reciklažnem obratu, njegovi sestavni deli pa bodo obnovljeni, reciklirani in ponovno uporabljeni na najbolj učinkovit način v skladu z zahtevami direktive o odpadni električni in elektronski opremi (2002/96/ES) z dne 27. januarja 2003. V skladu z okoljskimi predpisi je obvezno uporabljati sisteme za ločeno zbiranje odpadkov električne in elektronske opreme. Opomba: odpadki električne opreme lahko vsebujejo nevarne snovi, ki lahko ob nepravilnem odstranjevanju škodujejo okolju in zdravju ljudi. Zato je nujno potrebno posebno odstranjevanje odpadkov električne in elektronske opreme. Simbol prečrtanega premičnega zabojnika za smeti (prikazan spodaj) je nameščen na vse električne in elektronske naprave, dane na trg. Simbol označuje, da morajo biti ti izdelki na koncu njihovega življenjskega cikla odstranjeni ločeno od drugih odpadkov, da se zagotovi njihova popolna obnova in okolju prijazno odstranjevanje.

OPOMBA

Podjetje si pridržuje pravico do sprememb besedila in izdelkov brez predhodnega obvestila. Grafična predstavitev izdelkov (slike in opisi) je namenjena zgolj ilustraciji izdelka in je zgolj indikativna.

POMOČ

Obrnite se na svojega prodajalca ali izberite možnost "Pomoč pri izdelkih" na spletni strani Nilox.

IZVAJANJE DIREKTIVE 2006/66/ES



Izdelek deluje z baterijami, ki spadajo pod evropsko direktivo 2006/66/ES in jih ni mogoče odstraniti z običajnimi gospodinjskimi odpadki. Pozanimajte se o lokalnih predpisih glede ločenega zbiranja baterij: pravilno odstranjevanje omogoča izogibanje negativnim posledicam za okolje in zdravje. Baterijo je treba odstraniti ob koncu življenjske dobe izdelka. Centri za obnovo in recikliranje lahko izvedejo razstavljanje izdelka in odstranitev baterije.

PRAVILNO ODSTRANJEVANJE BATERIJE

V skladu z zakonodajnim dekretom št. 49 z dne 14. marca 2014 "Izvajanje direktive 2012/19/EU o odpadni električni in elektronski opremi (OEEO)".



Simbol prečrtanega zabojnika na opremi označuje, da je treba izdelek na koncu njegove življenjske dobe ločeno zbirati od drugih odpadkov. Uporabnik mora zato opremo, ki je dosegla konec življenjske dobe, skupaj z bistvenimi komponentami, odložiti v ustrezne centre za ločeno zbiranje elektronskih in elektrotehničnih odpadkov ali jo vrniti prodajalcu ob nakupu nove opreme enake vrste, v razmerju ena na ena ali ena na nič za opremo z največjo stranico manjšo od 25 cm. Ustrezno ločeno zbiranje za nadaljnje recikliranje, obdelavo in okolju prijazno odstranjevanje odpadne opreme pomaga preprečiti morebitne negativne učinke na okolje in zdravje ter spodbuja recikliranje materialov, iz katerih je oprema sestavljena. Nepravilno odstranjevanje izdelka s strani uporabnika pomeni uporabo upravnih sankcij iz zakonodajnega dekreta št. 49 z dne 14. marca 2014.

IZJAVA O SKLADNOSTI

Izjavljamo, da je opisani izdelek skladen z direktivo EMC 2014/30/EU; Direktiva LVD; Direktiva DM; Direktiva RoHS. Slike v tem priročniku so zgolj ilustrativne. Podjetje ne prevzema odgovornosti za nepravilno uporabo izdelka. Podjetje si pridržuje pravico do sprememb tehnologije, opreme in uporabniškega priročnika brez predhodnega obvestila.

IZDELANO NA KITAJSKEM



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italija
www.nilox.com

Za informacije pišite na:
contact@esprinet.com

ΕΛΛΗΝΙΚΆ - GR
Εγχειρίδιο οδηγιών
ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ NILOX X8 PRO

ΜΟΝΤΕΛΑ:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την εσφαλμένη χρήση του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών. Συγκρούσεις, πτώσεις και απώλεια ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε άτομα και αντικείμενα γύρω από τον χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, προβλέψτε την πορεία και την ταχύτητα, σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να σέβεται τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που μπορούν να διασχιστούν. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η υποχρέωση χρήσης κράνους υπόκειται στους τοπικούς νόμους. Αυτό το προϊόν δεν είναι παιχνίδι. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Αυτό το όχημα δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα κάθε φορά. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Κρατήστε το πλαστικό της συσκευασίας μακριά από παιδιά για να αποφύγετε τον πνιγμό. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε τη συσκευή από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα πριν το απορρίψετε. Το προϊόν πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση. Φυλάξτε το για μελλοντική χρήση. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και μεταβιβάστε το σε τυχόν νέους ιδιοκτήτες. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Όποιος δεν ακολουθεί το εγχειρίδιο οδηγιών κινδυνεύει να μην ελέγχει το προϊόν και να πέσει με σοβαρές συνέπειες. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Το προϊόν είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου κάθε φορά. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο εάν είναι σε καλή κατάσταση. Η απώλεια ελέγχου του προϊόντος κατά τη χρήση μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τον χρήστη και άλλα άτομα. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοήθηση πεταλιών πρέπει να ελέγχει και να σέβεται τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος, όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που μπορούν να διασχιστούν (ελέγξτε τους ισχύοντες νόμους). Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα. Η μπαταρία είναι η καρδιά αυτού του

προϊόντος. Η μπαταρία δεν πρέπει να αποφορτιστεί πλήρως και πρέπει να φορτιστεί πλήρως πριν από κάθε χρήση.

ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΕΤΑΛΙΩΝ NILOX

Αγαπητέ πελάτη, σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιών "NILOX", σχεδιασμένο και συναρμολογημένο εξ ολοκλήρου στην Ιταλία σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ποιότητας EN15194:2018 και συμμορφούμενο με τις οδηγίες 2006/42/ΕΚ; 2014/30/ΕΕ; 2011/65/ΕΕ. Τα ποδήλατα με υποβοήθηση πεταλιών (Electrically Power Assisted Cycle, εφεξής "EPAC") εξαιρούνται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/168/ΕΕ, σχετικά με την έγκριση τύπου των δίτροχων και τρίτροχων μηχανοκίνητων οχημάτων και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 50 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ο ορισμός αυτός αποκλείει τη δυνατότητα ενεργοποίησης του ηλεκτρικού κινητήρα ανεξάρτητα από την πεταλιά, αποκλείοντας την δυνατότητα κίνησης μέσω ενεργοποίησης επιταχυντή. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται από τις ιταλικές και ευρωπαϊκές κανονιστικές διατάξεις για τα EPAC είναι τα εξής.

- η υποβοήθηση του ηλεκτρικού κινητήρα πρέπει να παρέχεται μόνο όταν ο ποδηλάτης πεταλίζει προς την κατεύθυνση κίνησης του μέσου.
- η υποβοήθηση διακόπτεται μόλις ο ποδηλάτης σταματήσει να πεταλίζει προς την κατεύθυνση κίνησης.
- σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας, η υποβοήθηση του κινητήρα διακόπτεται με την ενεργοποίηση των φρένων.
- η υποβοήθηση μειώνεται προοδευτικά και τελικά ακυρώνεται όταν το μέσο φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα των 25 χλμ/ώρα.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Ανοίξτε τη συσκευασία με προσοχή για να μην καταστρέψετε το ποδήλατο και αφαιρέστε τις προστασίες. Στο κουτί θα βρείτε, συσκευασμένα σε πλαστική σακούλα, τα πετάλια και τον φορτιστή με το καλώδιο σύνδεσης. Πριν πετάξετε τη συσκευασία, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς άδεια και ότι όλα τα μέρη του ποδηλάτου είναι παρόντα. Συνιστάται να διατηρήσετε τη συσκευασία πλήρη για σύντομο χρονικό διάστημα. Απορρίψτε σωστά τη συσκευασία στα κατάλληλα Κέντρα Ανακύκλωσης. Το ποδήλατο διαθέτει ΔΥΟ κλειδιά για την αφαίρεση της μπαταρίας. Τα κλειδιά χρησιμεύουν για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία και να την αφαιρέσετε από τη θέση της και για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο (δείτε την αντίστοιχη παράγραφο). Συνιστάται να κρατάτε ένα κατά τη χρήση του ποδηλάτου και να φυλάσσετε το άλλο σε ασφαλές μέρος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Πτυσσόμενο πλαίσιο από ατσάλι με ανάρτηση στο πιρούνι.
- Πετάλι με υποβοήθηση από ηλεκτρικό κινητήρα.
- Κινητήρας: πίσω 36V*250W.
- Μπαταρία: 36V *13Ah (468Wh) Λιθίου.
- Ονομαστική ταχύτητα: περίπου 25 km/h.
- 5 επίπεδα υποβοήθησης πεταλιού.
- Αυτονομία: έως 70 km.
- Φορτιστής: 100V-240V.
- Χρόνος φόρτισης: από 4 έως 6,5 ώρες.
- Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας: περίπου 700.
- Δείκτης φόρτισης μπαταρίας στην οθόνη.
- Μοχλοί φρένων από αλουμίνιο με σύστημα διακοπής.
- Μηχανικά δισκόφρενα.
- Σώμα μπαταρίας: αφαιρούμενο με κλειδαριά ασφαλείας.
- Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης: 100 kg.
- Σχάρα από ατσάλι.

- Ρυθμιζόμενο και πτυσσόμενο τιμόνι.
- Ταχύτητες: Shimano 6 ταχυτήτων.
- Βάρος ποδηλάτου: περίπου 35 Kg.
- Βάρος μπαταρίας: περίπου 3,5 Kg.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το ποδήλατο ορίζεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ως όχημα, και ως τέτοιο υποχρεώνει τον ποδηλάτη να τηρεί πλήρως τους κανόνες που ρυθμίζουν την κυκλοφορία. ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΠΙΘΑΝΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (π.χ. φωτισμός και ανακλαστήρες). Εξοικειωθείτε σταδιακά με το ποδήλατό σας, τον εξοπλισμό του και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του και εξασκηθείτε μέχρι να είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε σωστά.
Η καλή γνώση των χαρακτηριστικών του ποδηλάτου σας και η τήρηση κοινών κανόνων ευγένειας και κοινής λογικής μπορεί να σας βοηθήσει να αισθάνεστε πιο ασφαλείς κατά τη χρήση του. Μην δανείζετε το όχημα σε άτομα που δεν είναι σε θέση να το χειριστούν. Το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από ανήλικους. Ποδηλατείτε με προσοχή· προσέχετε τους άλλους ποδηλάτες και τους απρόσεκτους οδηγούς. Ποδηλατείτε χωρίς να υπερβαίνετε τα φυσικά σας όρια. Φοράτε πάντα προστατευτικό κράνος. Ελέγχετε περιοδικά τη μηχανική κατάσταση του ποδηλάτου σας. Συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Αν δεν φορτιστεί, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Αν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιού, βεβαιωθείτε ότι λειτουργείτε υπό απόλυτα ασφαλείς συνθήκες. Οι βίδες, τα μπουλόνια, οι κλειδαριές και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα πρέπει να είναι κλειστά και να μην είναι φθαρμένα ή/και κατεστραμμένα. Η θέση οδήγησης πρέπει να είναι άνετη, αφιερώνοντας προσεκτικά χρόνο στη ρύθμιση του ύψους της σέλας και του τιμονιού για να εξασφαλίσετε σωστή θέση οδήγησης. Τα φρένα πρέπει να λειτουργούν αποτελεσματικά. Τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση. Τα πετάλια πρέπει να είναι σωστά βιδωμένα στους βραχίονες. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε ασφαλτοστρωμένους και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους· δεν είναι κατάλληλο για εκτός δρόμου χρήση. Σε κάθε περίπτωση, οι ακραίες χρήσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες και συνεπάγονται την αποκλειστική ευθύνη του χρήστη σε περίπτωση ατυχημάτων και τραυματισμών που υπέστη ο ίδιος ή τρίτοι σε τέτοιες περιπτώσεις. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη για τέτοιες χρήσεις του προϊόντος. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει ένα άτομο κάθε φορά και να αντέχει συνολικό βάρος περίπου 100 Kg. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση ατυχημάτων που οφείλονται στη χρήση του ποδηλάτου από περισσότερα από ένα άτομα ταυτόχρονα, δηλαδή λόγω υπερφόρτωσης ή ακόμα και λόγω αποσκευών που δεν είναι σταθερά στερεωμένες σε κατάλληλες σχάρες. Απαγορεύεται η χρήση ρυμουλκούμενων και/ή πίσω τρέιλερ. Ελέγχετε περιοδικά το ποδήλατο με υποβοήθηση πεταλιού για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του. Είναι ευθύνη του χρήστη να διασφαλίσει ότι όλα τα εξαρτήματα εγγυώνται τη σωστή λειτουργία του ποδηλάτου. Είναι σημαντικό να διατηρείτε το σύστημα φρένων πάντα αποτελεσματικό και καθαρό από ακαθαρσίες που συσσωρεύονται κατά τη χρήση στο δρόμο. Σημειώνεται ότι ο χρήστης αναλαμβάνει προσωπικό κίνδυνο για τραυματισμούς, ζημιές και/ή απώλειες εάν παραβιάσει τους παραπάνω όρους και η εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα. Οι χρήσεις που διαφέρουν από αυτές για τις οποίες έχει σχεδιαστεί το EPAC, καθώς και οποιαδήποτε παρέμβαση που τροποποιεί τη λειτουργία του EPAC σας, όπως περιγράφεται, είναι διώξιμες και τιμωρούνται από το νόμο και εκθέτουν τον χρήστη στον κίνδυνο ζημιών ή τραυματισμών. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη η κατασκευαστική εταιρεία για ατυχήματα ή ζημιές που προκύπτουν από μη σύμφωνες χρήσεις του EPAC ή από τροποποιήσεις ή παρεμβάσεις που έγιναν σε αυτό.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στη θέση της και κλειδωμένη με το παρεχόμενο κλειδί. Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι φωτιστικές συσκευές λειτουργούν σωστά. Σύμφωνα με το νόμο, η ταχύτητα του ποδηλάτου κατά τη χρήση με υποβοήθηση από ηλεκτρικό κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 km/h. Σε περίπτωση διέλευσης από νερά, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του νερού δεν φτάνει στο ύψος του ηλεκτρικού κινητήρα. Μην κάνετε πετάλι κατά το φρενάρισμα. Αποφύγετε συνεχείς φρεναρίσματα και επανεκκινήσεις για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Ποδηλατείτε με ασφάλεια. Φοράτε πάντα κράνος

ποδηλάτου που συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/425. Προσέχετε τους κανόνες κυκλοφορίας. Αυξήστε την ταχύτητα της υποβοήθησης πεταλιού σταδιακά. Διατηρήστε ενεργή την υποβοήθηση πεταλιού σε ανηφορικές διαδρομές ή σε χωματόδρομους για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και την απόδοση του κινητήρα. Προσέχετε την πίεση των ελαστικών και την κυκλοφορία σε βρεγμένες, ολισθηρές, βρώμικες και γενικά σε διαδρομές με χαμηλή πρόσφυση· αν συναντήσετε τις αναφερόμενες περιπτώσεις, κυκλοφορήστε αργά ή σπρώξτε το ποδήλατο. Η μέγιστη ικανότητα φόρτωσης (συμπεριλαμβανομένου του χρήστη) είναι 100 Kg, μην υπερβαίνετε το όριο. Στο τέλος της χρήσης του ηλεκτρικού ποδηλάτου, απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες (πρώτα απενεργοποιήστε την οθόνη και στη συνέχεια την μπαταρία). Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή ή υπερβολική ζέστη. Μην υποβάλλετε ποτέ το ποδήλατο σε πλύσιμο με συνεχή ροή νερού. Μην καλύπτετε το ποδήλατο με πλαστικά καλύμματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ηλεκτρικός κινητήρας του Ποδηλάτου λειτουργεί κατ' αρχήν και ως γεννήτρια ρεύματος. Συνιστούμε να έχετε υπόψη τα παραπάνω και σε περίπτωση χρήσης του Ποδηλάτου σε κατηφόρα, αν η κλίση είναι έντονη, να επιβραδύνετε την πορεία κρατώντας φρένο στο Ποδήλατο. Εκτός από θέμα ασφάλειας για τον Οδηγό, θα αποφευχθεί η ανάπτυξη υψηλής τάσης ικανής να κάψει την ηλεκτρική μονάδα ελέγχου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ

Αυτό είναι ένα ΠΟΔΗΛΑΤΟ με ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ. Αυτό σημαίνει ότι, παρόλο που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό κινητήρα, για να λειτουργήσει είναι απαραίτητο ο χρήστης να κάνει πετάλι όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο. Ο ηλεκτρικός κινητήρας βοηθάει την πετάλια κάνοντάς την λιγότερο κουραστική και αυξάνοντας την ταχύτητα. Το ποδήλατο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί χωρίς την υποβοήθηση του κινητήρα. Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να επιτευχθεί με το ποδήλατο με υποβοηθούμενη πετάλια είναι 25 Km/h. Για να ενεργοποιήσετε την υποβοηθούμενη πετάλια είναι απαραίτητο να ανάψετε το ποδήλατο μέσω του διακόπτη που βρίσκεται στην μπαταρία και στη συνέχεια να πατήσετε το κουμπί ON/OFF στην οθόνη; θα ανάψουν οι φωτεινές ενδείξεις στην οθόνη στο τιμόνι για να δείξουν ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη και το ποδήλατο έτοιμο για χρήση. Καθώς χρησιμοποιείτε το ποδήλατο και η μπαταρία χάνει φόρτιση, τα φώτα θα σβήνουν ένα προς ένα. Ξεκινώντας να κάνετε πετάλι ενεργοποιείται η μονάδα ελέγχου που επιτρέπει στον κινητήρα να παρέμβει στην πετάλια. Το σύστημα Shimano με 6 ταχύτητες που παρέχεται επιτρέπει την περαιτέρω ρύθμιση της σχέσης πετάλιας σύμφωνα με τις ανάγκες σας. Η υποβοήθηση της πετάλιας διακόπτεται σε περίπτωση φρεναρίσματος ή αν σταματήσετε να κάνετε πετάλι (για παράδειγμα σε κατηφόρα). Για να την επανενεργοποιήσετε αρκεί να ξαναρχίσετε να κάνετε πετάλι. Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος παρακαλούμε να μην κάνετε πετάλι. Η αναφερόμενη αυτονομία πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου σε αστικές και/ή χωριάτικες διαδρομές. Σε περίπτωση απότομων ανηφόρων και/ή μεταφοράς βαριών αντικειμένων, η αυτονομία μπορεί να μειωθεί αισθητά. Δεδομένου ότι, όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόκειται για ποδήλατο, δεν προβλέπεται η προσθήκη επιταχυντή. Η ενδεχόμενη απόφαση του χρήστη να εισάγει επιταχυντή θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του ποδηλάτου και θα τερματίσει τη φύση του ως ποδήλατο. Όταν οδηγείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοηθούμενη πετάλια, η ταχύτητά σας είναι αισθητά υψηλότερη από αυτή ενός "κανονικού ποδηλάτου". Δώστε μεγαλύτερη προσοχή και λάβετε υπόψη κατάλληλους χώρους φρεναρίσματος.

ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Το ποδήλατο παρέχεται ανοιχτό με τη σέλα τοποθετημένη και το τιμόνι γυρισμένο. Τα πετάλια πρέπει να τοποθετηθούν. Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη. Για να την εισάγετε και να την συνδέσετε σωστά, ανατρέξτε στην παράγραφο "τοποθέτηση". Αφαιρέστε τις προστασίες, στη συνέχεια ισιώστε και ρυθμίστε το τιμόνι.

- Ανεβάστε τον σωλήνα του τιμονιού και φέρτε τον σε κάθετη θέση.
- Κλείστε τον μοχλό κλειδώματος.
- Γυρίστε τον δακτύλιο ασφαλείας μέχρι να τον κλειδώσετε στον μοχλό.
- Για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού, ενεργήστε στο γρήγορο κλείδωμα και ανεβάστε και/ή κατεβάστε την καμπύλη σε "T".

- Για να διπλώσετε το τιμόνι, αποσυνδέστε τον δακτύλιο ασφαλείας και ανοίξτε τον μοχλό προς τα κάτω; κατεβάστε το τιμόνι προς τα δεξιά του πλαισίου προς το πετάλι προσέχοντας τα καλώδια των φρένων και του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει καλά όλα τα κλειδώματα πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΙΩΝ

Βιδώστε τα πετάλια στους δισκοβραχίονες: το ΔΕΞΙ πετάλι φέρει στο άξονα το γράμμα "R". Βιδώστε αυτό το πετάλι ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΑ στον ΔΕΞΙ δισκοβραχίονα (πλευρά της αλυσίδας). Το ΑΡΙΣΤΕΡΟ πετάλι φέρει στο άξονα το γράμμα "L". Βιδώστε αυτό το πετάλι ΑΝΤΙΘΕΤΑ ΜΕ ΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟΥ ΡΟΛΟΓΙΟΥ στον ΑΡΙΣΤΕΡΟ δισκοβραχίονα. Αρχικά βιδώστε τα πετάλια με τα χέρια σας και στη συνέχεια σφίξτε με το κλειδί μέχρι να φτάσετε στο τέρμα χωρίς υπερβολική δύναμη. ΠΡΟΣΟΧΗ: ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες για να αποφύγετε την καταστροφή του σπειρώματος του πεταλιού και/ή του δισκοβραχίονα. Σε περίπτωση που αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία στην κίνηση του πεταλιού κατά τη χρήση, διακόψτε αμέσως το πετάλι και ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ

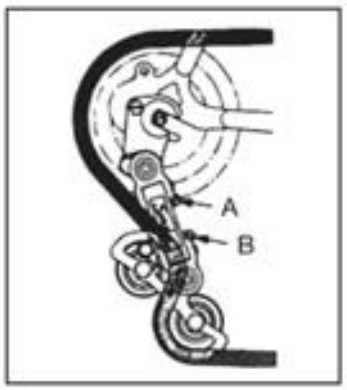
Η σωστή ρύθμιση της σέλας είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά το πετάλι και επιτρέπει την επίτευξη των καλύτερων επιδόσεων με λιγότερη καταπόνηση των αρθρώσεων. Πριν από τη χρήση, δοκιμάστε το ποδήλατο και ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία της σέλας. Το ύψος της σέλας πρέπει να ρυθμιστεί ανάλογα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό αν, καθισμένοι, φτάνετε το πετάλι που βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι εντελώς ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες. Κατά τη ρύθμιση του ύψους, σεβαστείτε πάντα το σήμα (εγκοπή) STOP που υπάρχει στον σωλήνα της σέλας. Η ΕΓΚΟΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΕΙΣΑΓΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΣΩΛΗΝΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ. Σε περίπτωση που θέλετε να κρατήσετε τη σέλα όχι εντελώς οριζόντια αλλά με τη "μύτη" ελαφρώς ανυψωμένη, πρέπει να χαλαρώσετε το κλείδωμα που βρίσκεται κάτω από τη σέλα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά το κλείδωμα για να μην κινείται η σέλα. Οι αλλαγές στη θέση της σέλας, ακόμη και μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά το πετάλι. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μια ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή κάθε φορά και προοδευτικά μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση. Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια του σφιγκτήρα που ρυθμίζουν τη θέση της σέλας είναι καλά σφιγμένα. Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με γρήγορο κλείδωμα του σωλήνα της σέλας. Για να ρυθμίσετε τη σέλα, ανοίξτε το κλείδωμα, σηκώστε ή χαμηλώστε τον σωλήνα στο επιθυμητό ύψος, βεβαιωθείτε ότι το όριο stop δεν είναι ορατό, σφίξτε τον μηχανισμό γρήγορου κλειδώματος και βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι καλά σφιγμένος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με φρένα τύπου ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΔΙΣΚΟΥ. Τα τακάκια των δισκόφρενων χρειάζονται ελάχιστη φθορά πριν φτάσουν στο βέλτιστο φρενάρισμα. Επιπλέον, οι δίσκοι υπερθερμαίνονται όταν είναι σε λειτουργία, μην τους αγγίζετε αμέσως μετά το σταμάτημα. Σε περίπτωση βλάβης ενός από τα δύο συστήματα φρένων, προχωρήστε αμέσως στην επισκευή, καθώς ένα μόνο φρένο δεν είναι αρκετό για να εξασφαλίσει ασφαλές φρενάρισμα. Συνιστάται προσεκτικός έλεγχος των τακακιών, των καλωδίων και των καλωδίων τάσης και η λίπανσή τους. Αν παρατηρήσετε ξεφτισμένα ή επιμηκυμένα σπειρώματα, καμπυλωμένα άκρα, σκουριά ή φθορά, αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα μέρη. Για την αντικατάσταση των τακακιών, χαλαρώστε το μπουλόνι συγκράτησης μέχρι να αφαιρεθεί το τακάκι και προχωρήστε στην αντικατάσταση. Ελέγξτε ότι τα τακάκια των φρένων είναι σταθερά στερεωμένα (σφίξιμο 5/8 Nm). Αν είναι δυνατόν, αφήστε αυτές τις εργασίες να εκτελεστούν από εξειδικευμένο προσωπικό.

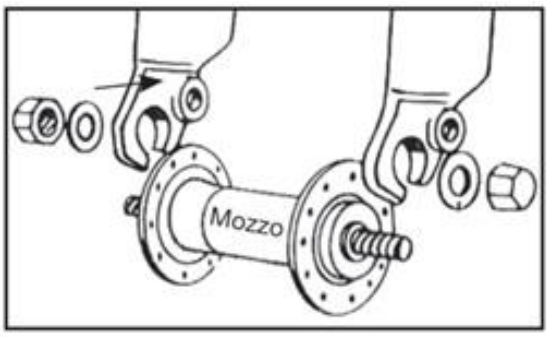
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ





Εάν η αλυσίδα δυσκολεύεται να ανέβει στο μεγάλο πίσω γρανάζι (ο μοχλός ταχυτήτων στο τιμόνι γυρισμένος στο μέγιστο) πρέπει να ξεβιδώσετε ελαφρώς τη βίδα Β αποφεύγοντας να πάει η αλυσίδα πέρα από το τελευταίο γρανάζι. Εάν η αλυσίδα κατεβαίνει με δυσκολία στο μικρό πίσω γρανάζι, ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα Α για να ευθυγραμμίσετε το σύστημα εκτροχιαστή στο μικρό γρανάζι. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αντιλήψεως οποιασδήποτε ανωμαλίας κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν αρμόδιο μηχανικό.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΕ ΚΕΝΤΡΟ ΧΩΡΙΣ ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ



Εισάγετε το κέντρο του μπροστινού τροχού στο πιρούνι· εισάγετε τις δύο ροδέλες με δόντι κατά της πτώσης, μία σε κάθε πλευρά, προσέχοντας να εισαχθεί το δόντι στην ειδική τρύπα στο πιρούνι. Εισάγετε και σφίξτε τα δύο παξιμάδια προσέχοντας να είναι ο τροχός στο κέντρο του πιρουνιού. ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε πάντα ότι ο τροχός είναι σωστά κλειδωμένος στο μπροστινό πιρούνι και στα πίσω πιρούνια του πλαισίου. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αντιλήψεως οποιασδήποτε ανωμαλίας κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν αρμόδιο μηχανικό.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΦΩΣ

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα μπροστινού και πίσω φωτός με μπαταρία. Τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω φανάρι ανάβουν απευθείας πατώντας τους διακόπτες στο φανάρι.

ΠΏΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΉΣΕΤΕ ΤΟ ΠΟΔΉΛΑΤΟ

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα "σύστημα υποβοήθησης πεταλιών", που αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα πεταλιών. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας παρέχει ενέργεια μόνο ενώ κάνετε πετάλι. Τη στιγμή που σταματάτε να κάνετε πετάλι, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά. Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση πεταλιών, επιπλέον, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 χλμ/ώρα. Τη στιγμή που η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση επανεκκινεί μέχρι να σταματήσετε να κάνετε πετάλι.
Ακόμα και σε περίπτωση χρήσης των φρένων, η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΆΤΟΥ

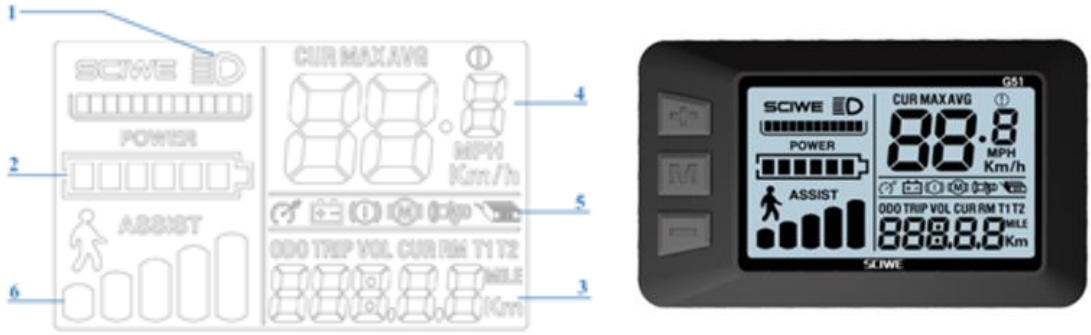
Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μπαταρίας είναι στη θέση "ON". Ενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Ξεκινήστε να κάνετε πετάλι για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση πεταλιών. Συνιστάται να ξεκινήσετε αργά και να αυξήσετε την ταχύτητα πεταλιών σταδιακά. ο κινητήρας λειτουργεί μόνο κάνοντας πετάλι· σταματώντας να κάνετε πετάλι, ή φρενάροντας, ο κινητήρας σταματά.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΆΤΟΥ

Απενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Βάλτε το κλειδί της μπαταρίας στη θέση "OFF". Βεβαιωθείτε, όταν δεν χρησιμοποιείται, ότι το ποδήλατο είναι απενεργοποιημένο. Συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία.

ΟΘΟΝΗ (Η οθόνη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση).

ΜΟΝΤΕΛΟ G51



Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με πέντε επίπεδα υποβοήθησης πεταλιών, τα οποία επιλέγονται από την οθόνη.
Με την οθόνη ενεργοποιείται το ποδήλατο, ρυθμίζεται η υποβοήθηση πεταλιών και εμφανίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες:
1. Έλεγχος φώτων (όπου προβλέπεται από τον εξοπλισμό του ποδηλάτου).
2. Η ποσότητα της υπολειπόμενης φόρτισης της μπαταρίας.
3. Η απόσταση που διανύθηκε (TRIP) η συνολική απόσταση που διανύθηκε (ODO) Ο χρόνος χρήσης (TM).
4. Η ταχύτητα κρουαζιέρας (SPEED) η μέση ταχύτητα (AVG) η μέγιστη ταχύτητα που επιτεύχθηκε (MAX).
5. Οι κωδικοί σφάλματος (REE).
6. Το επιλεγμένο επίπεδο υποβοήθησης ή η ενεργοποίηση της λειτουργίας “WALK_PARTENZA AGEVOLATA”.

Ενεργοποιώντας τον κινητήρα μέσω του κουμπιού “M” ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης πεταλιών. Το επίπεδο υποβοήθησης είναι προεπιλεγμένο στο “1”. Για να το τροποποιήσετε: ξεκινήστε να κάνετε πετάλι και σταθεροποιήστε την ταχύτητα. Πατήστε τα κουμπιά “+ ή -” στην οθόνη για να ρυθμίσετε την υποβοήθηση στο επιθυμητό επίπεδο (από 1 έως 5). Λειτουργία “WALK_PARTENZA AGEVOLATA”: Επιτρέπει να μεταφέρετε το ποδήλατο με το χέρι στις πεζοδρομημένες περιοχές μειώνοντας το βάρος που πρέπει να σπρώξετε. Ο κινητήρας ενεργοποιεί μια αυτόματη λειτουργία για ταχύτητα κρουαζιέρας έως 6 km/h.

- Κουμπί ενεργοποίησης “M” _ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ (η οθόνη θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από λίγα λεπτά αδράνειας).
- Κουμπιά “+ και -” ΕΠΙΛΕΓΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΕΤΑΛΙΩΝ.
- Κατά τη διάρκεια της πεταλιάς, πατήστε το κουμπί “M” για να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες στην περιοχή “3”.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία “WALK_PARTENZA AGEVOLATA” πατήστε παρατεταμένα το κουμπί “-“. Το ποδήλατο πρέπει να είναι ακίνητο και να συνοδεύεται με το χέρι. Το εικονίδιο στην οθόνη υποδεικνύει ότι η λειτουργία είναι ενεργή.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Όταν ενεργοποιείτε τον κινητήρα του ποδηλάτου και ξεκινάτε να κάνετε πετάλι, ενεργοποιώντας τον κινητήρα, το εικονίδιο ("2") στην οθόνη δείχνει την στιγμιαία φόρτιση που μετράται και όχι την πραγματική διαθέσιμη φόρτιση. Σε περίπτωση ανηφορικών διαδρομών, όταν ο κινητήρας είναι πιο επιβαρυμένος, ο δείκτης μπορεί να δείξει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (μειώνεται ο αριθμός των γραμμών στην οθόνη). Όταν ο κινητήρας είναι ακίνητος, σε περίπτωση στάσης ή προώθησης λόγω αδράνειας (για παράδειγμα σε κατηφόρα), ο δείκτης μπορεί να δείξει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση. Η καλύτερη στιγμή, λοιπόν, για να διαπιστώσετε την ποσότητα της υπολειπόμενης φόρτισης είναι όταν επιτυγχάνεται σταθερή ταχύτητα και σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή μετά τη σταθεροποίηση της λειτουργίας της μπαταρίας.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η αυτονομία διαδρομής του ποδηλάτου με τη βοήθεια της υποβοήθησης πεταλιών μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες χρήσης και τα διάφορα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Εκτιμάται περίπου στα 40-70 km (ανάλογα με τον επιλεγμένο εξοπλισμό) και πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου με μέση υποβοήθηση πεταλιών σε κυρίως επίπεδες αστικές διαδρομές. Ωστόσο, ο ηλεκτρικός κινητήρας θα καταναλώσει περισσότερη ισχύ σε περίπτωση απότομων ανηφόρων, μεταφοράς βαριών αντικειμένων, πορείας ενάντια στον άνεμο καθώς και επαναλαμβανόμενων στάσεων και επανεκκινήσεων, μειώνοντας έτσι σημαντικά τις κανονικά διανυόμενες αποστάσεις.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

2: πρόβλημα στα φρένα.
3: πρόβλημα στον αισθητήρα.
4: πρόβλημα στη λειτουργία WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: σφάλμα στην ένδειξη ταχύτητας.
6: χαμηλή μπαταρία.
7: πρόβλημα στον κινητήρα.
9: πρόβλημα στην κεντρική μονάδα.
10: σφάλμα επικοινωνίας.
11: σφάλμα επικοινωνίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι χαμηλή, φροντίστε να φορτίσετε την μπαταρία.

- Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειώνεται αργά.
- Μην αφήνετε την μπαταρία χαμηλή για μεγάλο χρονικό διάστημα (μέγ. 10 ημέρες).
- Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινησίας του ποδηλάτου, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για να μην επηρεαστεί η λειτουργία της.
- Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
- Το διαγραμμένο δοχείο υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες δεν μπορούν να απορριφθούν στα αστικά απορρίμματα, ούτε να εγκαταλειφθούν στο περιβάλλον. Οι μπαταρίες υπόκεινται σε ειδική συλλογή και πρέπει να παραδίδονται στα κατάλληλα Κέντρα Διαλογής Απορριμμάτων.
- Η υπερβολική θερμότητα βλάπτει τις μπαταρίες. Επομένως, αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Αποφύγετε να υποστούν οι μπαταρίες χτυπήματα.
- OFF: ποδήλατο σβηστό.
- ON: ποδήλατο αναμμένο και λειτουργικό. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την οθόνη.
- PUSH: πατήστε για να τοποθετήσετε το κλειδί στη θέση UNLOCK.
- UNLOCK: ξεκλειδώνει την μπαταρία και επιτρέπει την αφαίρεσή της από τη θέση της.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι καλά σταθεροποιημένο στο σταντ.

- Αφαιρέστε εντελώς τον σωλήνα της σέλας.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση “push” και πιέστε το μέσα στην κλειδαριά.
- Ταυτόχρονα, γυρίστε το κλειδί στη θέση “UNLOCK” για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία.
- Τραβήξτε την μπαταρία προς τα πάνω για να την αφαιρέσετε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι σταθερό στο σταντ.
- Τοποθετήστε την μπαταρία στη θέση της και πιέστε την καλά προς τα κάτω.
- Γυρίστε το κλειδί στο OFF ή στο ON αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.
- Τοποθετήστε τον σωλήνα της σέλας και βεβαιωθείτε ότι τον έχετε ασφαλίσει σωστά.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Μπορείτε να δείτε την υπολειπόμενη φόρτιση της μπαταρίας πατώντας το ειδικό κουμπί πάνω στην μπαταρία.

ΧΡΟΝΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία παρέχεται μερικώς φορτισμένη. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την πρώτη χρήση. Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας λιθίου απαιτούνται συνήθως 6,5 ώρες.
Μην αφήνετε ποτέ την μπαταρία να φορτίζεται για ολόκληρες ημέρες ή νύχτες υπερβαίνοντας τον μέγιστο χρόνο των 6 ωρών. Η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Όταν το ποδήλατο είναι ενεργοποιημένο, μέσω του διακόπτη μπορείτε να ελέγξετε την υπολειπόμενη κατάσταση φόρτισης πατώντας το κουμπί δίπλα στους δείκτες. Τα LED ανάβουν ως εξής.

- 4 LED αναμμένα: 100% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 3 LED αναμμένα: 70% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 2 LED αναμμένα: 40% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 1 LED (κόκκινο) αναμμένο: έως 15% υπολειπόμενη φόρτιση (είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό).

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου είναι σκόπιμο να φορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας πάντα φορτισμένη παρατείνει τη διάρκεια ζωής της. Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο φορτιστή και να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται σε αυτόν. Μην χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή και/ή τον διανομέα. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία και να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Χρησιμοποιώντας προσωπικά αξεσουάρ που δεν παρέχονται με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.
Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο είτε αφαιρώντας την. Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διαδικασία.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή.
- Κρατήστε τόσο τον φορτιστή όσο και την μπαταρία μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα.
- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να πραγματοποιείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος, μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασίας.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένη και σταθερή στο σταντ και σβηστή.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης είναι φυσιολογικό να ζεσταίνεται ο φορτιστής.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή.
- Διατηρείτε τις πρίζες και τα βύσματα του φορτιστή και της μπαταρίας πάντα καθαρά και στεγνά.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένα.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.

- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης κάτω από άμεσο ηλιακό φως.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι πτώσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Αφαιρέστε πάντα τον φορτιστή από την μπαταρία μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο, είτε αφαιρώντας την.

- Τοποθετήστε την μπαταρία κοντά σε μια πρίζα.
- Γυρίστε δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα τον δίσκο στο πλάι της μπαταρίας.
- Συνδέστε τον φορτιστή.
- Τοποθετήστε τον φορτιστή στο έδαφος ή σε μια επίπεδη και μη ολισθηρή επιφάνεια και συνδέστε τον στην ηλεκτρική πρίζα.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα.
- Στον φορτιστή υπάρχει ένας δείκτης LED. Το LED είναι κόκκινο όταν η μπαταρία είναι συνδεδεμένη στην πρίζα και βρίσκεται σε φάση φόρτισης.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, η ένδειξη κατάστασης φόρτισης θα γίνει πράσινη.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα και στη συνέχεια αφαιρέστε το βύσμα από την μπαταρία.
- Εάν η μπαταρία είχε αφαιρεθεί προηγουμένως, επανατοποθετήστε την στη θέση της στο ποδήλατο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας ολοκληρωθεί, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα 220V και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Αποθηκεύστε τον φορτιστή σε ξηρό και καθαρό περιβάλλον.
- Ο φορτιστής δεν απαιτεί καμία συντήρηση. Απαγορεύεται οποιοδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση.
- Σε περίπτωση βλάβης, απευθυνθείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, η αντικατάσταση πρέπει να γίνει από το Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή αυξηθεί υπερβολικά (πάνω από 65°C), θα υπάρξει μια δυσάρεστη οσμή: διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης.

Ακόμα και αν συντηρείται σωστά, η επαναφορτιζόμενη μπαταρία δεν είναι αιώνια. Κάθε φορά που η μπαταρία αποφορτίζεται και επαναφορτίζεται, η χωρητικότητά της μειώνεται κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό. Είναι δυνατό να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας ακολουθώντας προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται για τη φόρτιση. Η μπαταρία λιθίου δεν έχει "μνήμη". Η μερική αποφόρτιση και επαναφόρτιση της μπαταρίας δεν επηρεάζει ούτε την απόδοση ούτε τη διάρκεια ζωής της. Είναι δυνατό, επομένως, να φορτίσετε την μπαταρία ακόμα και αν δεν είναι πλήρως αποφορτισμένη. Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, διατηρήστε την μπαταρία φορτισμένη τουλάχιστον μία φορά το μήνα, αφήνοντάς την να φορτίσει για περίπου 4 ώρες. Μην δίνετε σημασία, σε αυτή την περίπτωση, στα φώτα του φορτιστή. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως αποφορτισμένη, πρέπει να φορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη και αχρησιμοποίητη, αλλά προχωρήστε αμέσως σε έναν κύκλο φόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση, πραγματοποιήστε έναν πιο μακρύ κύκλο φόρτισης, περίπου 6 ώρες, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας. Μία ή δύο φορές το χρόνο συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια, φορτίστε την πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν κάνει το E-Bike και τα εξαρτήματά του πιο περίπλοκα σε σχέση με το παρελθόν και ο ρυθμός καινοτομίας αυξάνεται. Με αυτή τη συνεχή εξέλιξη είναι απαραίτητο, για

οποιαδήποτε επισκευή και/ή μηχανική και/ή ηλεκτρική συντήρηση, να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Για εργασίες τακτικής συντήρησης και καθαρισμού ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΦΙΞΙΜΟ ΒΙΔΩΝ ΚΑΙ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ

Κατά τη χρήση, λόγω των κραδασμών, ορισμένες βίδες μπορεί να χαλαρώσουν. Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά το σφίξιμο των βιδών. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε κατεστραμμένο ή χαμένο μέρος. Ακολουθεί ένας πίνακας σφιξίματος που εφαρμόζεται για τη συναρμολόγηση διαφορετικών τύπων εξαρτημάτων. Για κάθε εξάρτημα αναφέρεται το "ελάχιστο-μέγιστο" διάστημα στο οποίο συνήθως σφίγγονται αυτά τα εξαρτήματα. Ο πίνακας είναι καθαρά ενδεικτικός, γιατί επαναλαμβάνουμε ότι πολλές μεταβλητές επηρεάζουν τον ακριβή βαθμό που πρέπει να εφαρμοστεί στις διάφορες βίδες, όπως το υλικό που χρησιμοποιείται για τη βίδα και/ή τον τύπο σπειρώματος, οι διατομές και τα πάχη του υλικού στο οποίο ενεργούμε και φυσικά το υλικό των μερών που θα συνδεθούν. Οι ροπές σφιξίματος εκφράζονται σε Newton-meter. υπενθυμίζουμε ότι για να πραγματοποιηθεί σωστά αυτή η λειτουργία είναι απαραίτητο ένα δυναμόκλειδο, το οποίο αποσυνδέεται όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ροπή.

- Παξιμάδι εμπρόσθιου άξονα: 20 - 27 Nm.
- Παξιμάδι οπίσθιου άξονα: 27 - 33 Nm.
- Σφιγκτήρας σέλας: 7 - 22 Nm.
- Φρένο στο πλαίσιο: 10 Nm.
- Τακάκι φρένου: 8 Nm.
- Καλώδιο φρένου: 5 Nm.
- Καλώδιο αλλαγής ταχυτήτων: 5 - 6 Nm.
- Βίδα σωλήνα σέλας: 10 - 14 Nm.
- Βίδα expander τιμονιού: 18 - 20 Nm.
- Αλλαγή στο ψαλίδι: 12 - 15 Nm.
- Βίδα εμπρόσθιου εκτροπέα: 5 - 7 Nm.
- Βίδα δαγκάνας δισκόφρενου: 6 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στο πιρούνι: 5 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στη λαβή: 5 - 8 Nm.
- Χειριστήρια στη λαβή τιμονιού: 10 Nm.
- Στρόφαλος κεντρικής κίνησης: 32 - 50 Nm.
- Κουζινέτα κίνησης bsa: 70 Nm.
- Πετάλια: 34 - 40 Nm.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

Το ποδήλατό σας θα είναι πιο αποδοτικό και θα παραμείνει σε βέλτιστη κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα με μια περίοδο ένταξης πριν από τη συνεχή και εντατική χρήση. Τα καλώδια των φρένων ή της αλλαγής ταχυτήτων, οι ακτίνες και άλλα μηχανικά μέρη μπορεί να χαλαρώσουν στην αρχική περίοδο χρήσης και μπορεί να χρειαστεί μια επίσκεψη στο κέντρο εξυπηρέτησης για την τελική ρύθμιση. Προτείνουμε, μετά από 30/35 ώρες χρήσης και οπωσδήποτε μετά τις πρώτες 30 ημέρες, να ελέγξετε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης. Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία που δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε πάντα στο εξειδικευμένο τεχνικό κέντρο και μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση πραγματικών ή υποτιθέμενων ανωμαλιών. Είναι σκόπιμο, πριν από κάθε χρήση, να κάνετε έναν έλεγχο της μηχανικής. Μετά από κάθε μακρινή ή δύσκολη βόλτα σε χωμάτινους δρόμους, σε περίπτωση έκθεσης σε νερό ή άμμο και οπωσδήποτε κάθε 150 χλμ., προχωρήστε ως εξής.

- Καθαρίστε το ποδήλατο.
- Λιπάνετε την αλυσίδα, τον ελεύθερο τροχό, την αλλαγή ταχυτήτων αφαιρώντας στη συνέχεια το υπερβολικό λάδι. Μπορείτε να ζητήσετε συμβουλές από τον τεχνικό σας για τα καλύτερα λιπαντικά στην αγορά και τη συχνότητα συντήρησης.
- Τραβήξτε το εμπρόσθιο φρένο και κινήστε το ποδήλατο μπροστά και πίσω και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι σε τάξη. Εάν ακούσετε έναν θόρυβο σε κάθε κίνηση, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

- Σηκώστε τον εμπρόσθιο τροχό από το έδαφος και γυρίστε τον δεξιά και αριστερά και βεβαιωθείτε ότι η στροφή είναι ομαλή. Εάν η στροφή είναι σκληρή, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια, οι βίδες, οι συνδέσεις και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα και τα εξαρτήματα που πρέπει να στερεωθούν είναι κλειστά και δεν είναι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα.

Το ποδήλατο και τα μηχανικά του εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένα έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά, ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, το ποδήλατο για να αξιολογήσετε τη σωστή λειτουργία και την κατάσταση φθοράς των εξαρτημάτων και, εάν είναι απαραίτητο, να προχωρήσετε στην αντικατάσταση των φθαρμένων/δυσλειτουργικών εξαρτημάτων, εάν είναι απαραίτητο.

ΞΕΦΟΥΣΚΩΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση τρυπημένου ή μερικώς ξεφουσκωμένου ελαστικού. Μεταφέρετε το ποδήλατο με το χέρι. Σε περίπτωση τρυπήματος ενός ελαστικού, αποσυνδέστε τον τροχό από τον άξονα για να τον αφαιρέσετε και ξεφουσκώστε το ελαστικό. Αφαιρέστε το ελαστικό χρησιμοποιώντας ενδεχομένως έναν μοχλό ελαστικών για να το βγάλετε από τη ζάντα. Βγάλτε την τρυπημένη σαμπρέλα και αντικαταστήστε την. Φουσκώστε ελαφρώς τη σαμπρέλα και επανατοποθετήστε το ελαστικό στη ζάντα, πάνω από τη σαμπρέλα. Προσέξτε να μην τσιμπήσετε τη νέα σαμπρέλα μεταξύ της ζάντας και του ελαστικού. Περιστρέψτε τον τροχό για να βεβαιωθείτε ότι όλο το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο στη ζάντα και ότι η σαμπρέλα είναι πλήρως μέσα. Φουσκώστε αργά στην συνιστώμενη πίεση, ελέγχοντας τη θέση του ελαστικού στη ζάντα. Επανατοποθετήστε τον τροχό.
Σε περίπτωση δυσκολίας, απευθυνθείτε στο κέντρο εξυπηρέτησης που θα προβεί στην αντικατάσταση. Συνιστάται για αυτήν την εργασία να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά έναν μοχλό ελαστικών. Διαφορετικά, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο, υπάρχει κίνδυνος να τρυπήσετε τη σαμπρέλα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Σκουπίστε το πλαίσιο με ένα μαλακό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα υγρό πανί και μη λειαντικό καθαριστικό. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά υψηλής πίεσης. Στεγνώστε προσεκτικά όλα τα μέρη και, περιοδικά, εφαρμόστε κερί αυτοκινήτου. Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη και τα ελαστικά με νερό και σαπούνι, στεγνώστε προσεκτικά. Εάν χρησιμοποιηθεί κατά υγρές ή βροχερές ημέρες, στεγνώστε προσεκτικά το ποδήλατο πριν το παρκάρετε. Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή, άμεσο ήλιο. Εάν δεν είναι δυνατό να το φέρετε σε καταφύγιο, καλύψτε το με ένα αδιάβροχο σκούρο πανί. Το αλάτι είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Εάν ζείτε ή χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε παραθαλάσσιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε πολύ συχνά το ποδήλατο για να αφαιρέσετε το αλάτι, να στεγνώνετε πάντα προσεκτικά και να εφαρμόζετε ένα αντισκωριακό στις μη βαμμένες επιφάνειες. Λιπάνετε περιοδικά το κεντρικό κίνημα, την ελεύθερη ρόδα, την αλυσίδα και τα άλλα μέρη που το χρειάζονται. Ελέγχετε περιοδικά βίδες, παξιμάδια, μπουλόνια, κλειδώματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Κρατήστε το ποδήλατο σε ξηρό και καλυμμένο μέρος, αποφεύγοντας την άμεση έκθεση στον ήλιο, τις καιρικές συνθήκες και το αλάτι. Εάν προβλέπετε να μην χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν το παρκάρετε προβείτε σε πλήρη και προσεκτικό καθαρισμό. Ξεφουσκώστε τα ελαστικά κατά το ήμισυ και, αν είναι δυνατόν, κρεμάστε το ποδήλατο και καλύψτε το με ένα πανί, κατά προτίμηση βαμβακερό. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά πανιά. Φορτίστε την μπαταρία και διατηρήστε την φορτισμένη μία φορά κάθε δύο μήνες για να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής δεν είναι συνδεδεμένος ούτε στην πρίζα ούτε στο ποδήλατο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για την μπαταρία λιθίου είναι μεταξύ 0°- 25°. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε πολύ κρύα ή πολύ ζεστά μέρη. Μην εκθέτετε την μπαταρία σε πηγές θερμότητας (+ 35/40°) για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Μην αφήνετε την μπαταρία με συσσωρευμένη υγρασία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά, βραχυκύκλωμα ή διάβρωση της μπαταρίας.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η παρεχόμενη εγγύηση είναι δύο χρόνια από την ημερομηνία αγοράς, εκτός από τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά. Η εγγύηση δεν καλύπτει τα μέρη που υπόκεινται συνήθως σε φθορά, ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, κακή φροντίδα, αποσυναρμολογήσεις ή παραβιάσεις εξαρτημάτων που εκτελούνται αυθαίρετα από τον Χρήστη, μη τήρηση των οδηγιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο σχετικά με τη συντήρηση και την επισκευή του οχήματος. Τυχόν προβλήματα στα μέρη που καλύπτονται από την εγγύηση πρέπει να υποβάλλονται αποκλειστικά στον Αντιπρόσωπο και το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από την εγγύησή του. Υπενθυμίζουμε ότι θεωρείται ηλεκτρικό ποδήλατο μόνο αυτό με υποβοηθούμενη πεταλιά. Οποιαδήποτε παραβίαση ή τροποποίηση του προϊόντος θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του οχήματος, καθώς και θα τερματίσει τα προνόμια του ποδηλάτου και θα μειώσει σημαντικά την αυτονομία της μπαταρίας. Η εγγύηση του ποδηλάτου δεν καλύπτει ζημιές στη βαφή, τη σκουριά, τη διάβρωση ή την κλοπή. Παρέχεται εγγύηση 12 μηνών για την μπαταρία του ποδηλάτου, υπό την προϋπόθεση της σωστής χρήσης και της σωστής συντήρησης που αναφέρεται στο εγχειρίδιο. Η εγγύηση δεν θα αναγνωριστεί εάν οι μπαταρίες θεωρηθούν εξαντλημένες, στο τέλος του κύκλου και/ή δεν έχουν φορτιστεί σωστά. Το αίτημα εγγύησης θα αξιολογηθεί από τον κατασκευαστή.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Στο τέλος του κύκλου ζωής του, αυτό το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Η απόρριψή του πρέπει να γίνεται ξεχωριστά, σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για την ανακύκλωση.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα για τη χωριστή συλλογή απορριμμάτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, επικοινωνήστε με την τοπική δημοτική αρχή. Σε αυτή την περίπτωση, θα προχωρήσετε στην απόρριψη αυτού του προϊόντος με τρόπο που δεν βλάπτει το περιβάλλον σε ένα εξουσιοδοτημένο εργοστάσιο ανακύκλωσης και τα εξαρτήματά του θα ανακτηθούν, θα ανακυκλωθούν και θα επαναχρησιμοποιηθούν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας για τα απορρίμματα ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών (2002/96/ΕΚ) της 27ης Ιανουαρίου 2003. Σύμφωνα με τη νομοθεσία για το περιβάλλον, είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιούνται συστήματα χωριστής συλλογής για τα απορρίμματα ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Σημείωση: τα απορρίμματα ηλεκτρικών συσκευών μπορεί να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες που, σε περίπτωση μη κατάλληλης απόρριψης, μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Επομένως, είναι απαραίτητο να προχωρήσετε σε ειδική απόρριψη των απορριμμάτων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών. Το σύμβολο του διαγραμμένου κινητού κάδου απορριμμάτων (που φαίνεται παρακάτω) τοποθετείται σε όλες τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές που διατίθενται στην αγορά. Το σύμβολο υποδεικνύει ότι, στο τέλος του κύκλου ζωής τους, αυτά τα προϊόντα πρέπει να απορρίπτονται ξεχωριστά από τα άλλα απορρίμματα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης ανάκτησή τους και η απόρριψη που δεν βλάπτει το περιβάλλον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές τόσο στο κείμενο όσο και στα προϊόντα χωρίς καμία προειδοποίηση. Η γραφική απεικόνιση των προϊόντων (εικόνες και περιγραφές) γίνεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης του προϊόντος και είναι καθαρά ενδεικτική.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας ή επιλέξτε την επιλογή "Υποστήριξη Προϊόντων" μέσα στον ιστότοπο της Nilox.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2006/66/ΕΚ



Το προϊόν λειτουργεί με μπαταρίες που εμπίπτουν στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ και δεν μπορούν να απορριφθούν με τα κανονικά οικιακά απορρίμματα. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διαλογή των μπαταριών: η σωστή απόρριψη επιτρέπει την αποφυγή αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την υγεία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του προϊόντος. Τα κέντρα ανάκτησης και ανακύκλωσης μπορούν να εκτελέσουν την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος και την αφαίρεση της μπαταρίας.

ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014 "Εφαρμογή της Οδηγίας 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)".



Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου που αναγράφεται στον εξοπλισμό υποδεικνύει ότι το προϊόν στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του πρέπει να συλλέγεται ξεχωριστά από τα άλλα απορρίμματα. Ο χρήστης πρέπει, επομένως, να παραδώσει τον εξοπλισμό με τα απαραίτητα εξαρτήματα που έχει φτάσει στο τέλος της ζωής του στα κατάλληλα κέντρα διαλογής ηλεκτρονικών και ηλεκτροτεχνικών απορριμμάτων, ή να τον επιστρέψει στον αντιπρόσωπο κατά την αγορά νέου εξοπλισμού ισοδύναμου τύπου, σε αναλογία ένα προς ένα, ή ένα προς μηδέν για εξοπλισμό με πλευρά μικρότερη από 25 εκ. Η κατάλληλη διαλογή για την επακόλουθη ανακύκλωση, επεξεργασία και περιβαλλοντικά συμβατή απόρριψη του εξοπλισμού συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την υγεία και προάγει την ανακύκλωση των υλικών από τα οποία αποτελείται ο εξοπλισμός. Η παράνομη απόρριψη του προϊόντος από τον χρήστη συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δηλώνεται ότι το περιγραφόμενο προϊόν είναι σύμφωνο με την οδηγία EMC 2014/30/EU; Οδηγία LVD; Οδηγία DM; Οδηγία RoHS. Οι εικόνες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Η Εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει αλλαγές στην τεχνολογία, στον εξοπλισμό και στο εγχειρίδιο χρήσης χωρίς προειδοποίηση.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Για πληροφορίες γράψτε στο:
contact@esprinet.com

TÜRKÇE – TR
Kullanım Kılavuzu
PEDALLI YARDIMCI BİSİKLET NILOX X8 PRO

MODELLER:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Bu ürünü kullanmadan önce kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları okuyun ve takip edin. Yaralanma riskini azaltmak için güvenlik talimatlarını ve uyarıları anladığınızdan ve takip ettiğinizden emin olun. Kullanıcı, pedal destekli bisikletin yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Çarpışmalar, düşmeler ve kontrol kaybı, kullanıcı etrafındaki insanlara ve nesnelere zarar verebilir. Her durumda, yolun ve hızın önceden tahmin edilmesi, trafik kurallarına ve daha savunmasız yol kullanıcılarına saygı gösterilmesi gerekmektedir. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Pedal destekli bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymalı ve bu yasalara saygı göstermelidir. Dağıtıcı ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Kask kullanma zorunluluğu yerel yasalara tabidir. Bu ürün bir oyuncak değildir. 14 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir (geçerli yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için bir yetişkinin gözetimi önerilir. Bu araç aynı anda bir kişiden fazla taşıyamaz. Bu ürün, fiziksel, duyusal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Ürünü kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve bataryanın durumunu kontrol edin. Bataryayı çocukların erişemeyeceği bir yerde tutun.
Temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Ambalaj plastiğini çocukların erişemeyeceği bir yerde tutarak boğulmayı önleyin. Çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. Kullanıcı tarafından yapılan temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Bakım yapmadan veya bataryayı çıkarmadan önce ürünü kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın. Aracı hurdaya ayırmadan önce bataryayı çıkarın. Bataryayı çıkarmadan önce ürün kapalı ve elektrik şebekesinden ayrılmış olmalıdır. Batarya, geçerli yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmelidir. Kullanımdan önce talimat kılavuzunu dikkatlice okuyun. Gelecekteki kullanımlar için saklayın. Kılavuzu güvenli bir yerde saklayın ve olası yeni sahiplerine devredin. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Talimat kılavuzuna uymayanlar, ürünü kontrol edememe ve ciddi sonuçlarla düşme riski taşır. Dağıtıcı ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Ürün, aynı anda bir kişiyi taşımak üzere tasarlanmıştır. Ürünü yalnızca iyi durumda olduğunda kullanın. Kullanım sırasında ürünün kontrolünü kaybetmek, kullanıcı ve diğer kişiler için ciddi sonuçlar doğurabilir. Ürünü kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Pedal destekli bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymalı ve bu yasalara saygı göstermelidir (geçerli yasaları kontrol edin). Teknik sorunları önlemek için bu kılavuzdaki talimatları izleyin. Batarya, bu ürünün kalbidir. Batarya tamamen boşalmamalı ve her kullanımdan önce tamamen şarj edilmelidir.

PEDALLI DESTEKLİ BİSİKLET NILOX

Değerli Müşterimiz, “NILOX” pedal destekli elektrikli bisikletimizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu bisiklet, EN15194:2018 uluslararası kalite standardına uygun olarak İtalya'da tamamen tasarlanmış ve

monte edilmiştir ve 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE direktiflerine uygundur. Pedal destekli bisikletler (Electrically Power Assisted Cycle, kısaca "EPAC") iki ve üç tekerlekli motorlu araçların onayına ilişkin 2013/168/UE Avrupa Direktifi'nden hariç tutulmuştur ve Karayolu Trafik Kanunu'nun 50. maddesinde belirtilen gerekliliklere uygundur. Bu tanım, elektrik motorunun pedal çevirme bağımsız olarak çalıştırılmasını ve genellikle bir gaz kolu ile hareket etme olasılığını dışlar. İtalyan ve Avrupa normlarına göre EPAC'ler için gerekli işlevsel özellikler şunlardır:

- elektrik motorunun yardımı, yalnızca bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirdiğinde sağlanmalıdır.
- bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirmeyi bıraktığında yardım kesilir.
- güvenlik normlarına göre, frenler devreye girdiğinde motor yardımı kesilir.
- araç 25 km/s maksimum hıza ulaştığında yardım kademeli olarak azalır ve sonunda tamamen kesilir.

AMBALAJ

Bisiklete zarar vermemek için ambalajı dikkatlice açın ve koruyucuları çıkarın. Kutuda, plastik bir torbada paketlenmiş pedallar ve bağlantı kablosuyla birlikte şarj cihazı bulacaksınız. Ambalajı atmadan önce tamamen boş olduğundan ve bisikletin tüm parçalarının mevcut olduğundan emin olun. Ambalajı kısa bir süre saklamanız önerilir. Ambalajı uygun Geri Dönüşüm Merkezlerine doğru şekilde atın. Bisikletin bataryayı çıkarmak için İKİ anahtarı vardır. Anahtarlar, bataryayı kilitlemek ve yuvasından çıkarmak ve bisikleti açmak için kullanılır (ilgili paragrafa bakın). Bisikleti kullanırken birini yanınızda bulundurmanız ve diğerini güvenli bir yerde saklamanız önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Katlanabilir amortisörlü çelik çerçeve.
- Elektrikli Motorlu Pedal Yardımı.
- Motor: arka 36V*250W.
- Batarya: 36V *13Ah (468Wh) Lityum.
- Nominal hız: yaklaşık 25 km/s.
- Pedal yardımı için 5 seviye.
- Menzil: 70 km'ye kadar.
- Batarya Şarjı: 100V-240V.
- Şarj Süresi: 4 ila 6,5 saat.
- Batarya Şarj Döngüleri: yaklaşık 700.
- Ekranda Batarya Şarj Göstergesi.
- Alüminyum fren kolları kesme sistemi ile.
- Mekanik disk frenler.
- Batarya Gövdesi: Güvenlik Kilidi ile çıkarılabilir.
- Maksimum Yük Kapasitesi: 100 kg.
- Çelik bagaj taşıyıcı.
- Ayarlanabilir ve katlanabilir gidon.
- Vites: Shimano 6 hız.
- Bisiklet ağırlığı: yaklaşık 35 kg.
- Batarya ağırlığı: yaklaşık 3,5 kg.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

Bisiklet, Karayolu Trafik Kanunu tarafından araç olarak tanımlanır ve bu nedenle bisiklet sürücüsünün trafik kurallarına tam olarak uymasını zorunlu kılar. KAMU YOLLARINDA SEYİR HALİNDEYKEN ULUSAL YASAL GEREKSİNİMLERE DİKKAT EDİN (örneğin aydınlatma ve reflektörler). Bisikletinizle, ekipmanları ve güvenlik donanımlarıyla yavaş yavaş tanışın ve doğru şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar pratik yapın.
Bisikletinizin özelliklerini iyi bilmek ve genel doğruluk ve sağduyu kurallarına uymak, kullanım sırasında kendinizi daha güvende hissetmenize yardımcı olabilir. Aracı kullanamayan kişilere ödünç vermeyin. Araç, reşit olmayan kişiler tarafından kullanılmamalıdır. Dikkatli pedal çevirin; diğer bisikletçilere ve dikkatsiz sürücülere dikkat edin. Fiziksel sınırlarınızı aşmadan pedal çevirin. Her zaman koruyucu kask

takın. Bisikletinizin mekanik aksamını düzenli olarak kontrol edin. Her kullanımdan sonra bataryayı şarj etmeniz önerilir. Şarj edilmezse batarya zarar görebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmazsa, bataryayı en az ayda bir kez şarj edin. Yardımlı pedal bisikletini kullanmadan önce tamamen güvenli koşullarda çalıştığından emin olun. Somunlar, cıvatalar, kilitler ve tüm mekanik bileşenler sıkı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olmalıdır. Sürüş pozisyonu rahat olmalı, doğru sürüş pozisyonunu sağlamak için sele ve gidon yüksekliğini dikkatlice ayarlamak için zaman ayırın. Frenler etkili bir şekilde çalışmalıdır. Lastikler doğru basınçta şişirilmiş olmalıdır. Pedallar kranklara doğru şekilde vidalanmış olmalıdır. Bisikletiniz asfalt ve asfalt olmayan yollarda kullanım için tasarlanmıştır; arazi için uygun değildir. Her durumda, aşırı kullanımlar tehlikeli olabilir ve bu tür durumlarda meydana gelen kazalar ve yaralanmalar için kullanıcı tamamen sorumludur. Üretici, bu tür ürün kullanımları için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bisikletiniz, bir seferde bir kişiyi taşımak ve yaklaşık 100 kg toplam ağırlığı tolere etmek üzere tasarlanmıştır. Bisikletin birden fazla kişi tarafından aynı anda kullanılması, aşırı yüklenme veya uygun bagaj taşıyıcılarına sıkıca sabitlenmemiş bagajlar nedeniyle meydana gelen kazalar için üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez. Arka römork ve/veya treyler kullanımı yasaktır. Yardımlı pedal bisikletini düzenli olarak kontrol ettirin, doğru çalışmasını sağlamak için. Kullanıcının, bisikletin tüm bileşenlerinin doğru çalışmasını sağlamakla sorumlu olduğunu bilmesi önemlidir. Fren sistemini her zaman verimli ve yolda kullanım sırasında biriken kirlerden temiz tutmak önemlidir. Kullanıcı, yukarıda belirtilen koşulları ihlal ederse kişisel yaralanma, hasar ve/veya kayıplar için kişisel risk alır ve garanti otomatik olarak geçersiz olur. EPAC'in tasarlandığı amaçlara aykırı kullanımlar ve EPAC'in işleyişini değiştiren her türlü müdahale, yasalar gereği cezalandırılabilir ve zarar veya yaralanma riskine yol açabilir. Üretici firma, EPAC'in uygun olmayan kullanımlarından veya üzerinde yapılan değişikliklerden kaynaklanan kazalar veya hasarlar için hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

DOLAŞIM KURALLARI

Bataryanın yuvasına iyi sabitlenmiş ve verilen anahtarla kilitlenmiş olduğundan emin olun. Frenlerin düzgün çalıştığını kontrol edin. Aydınlatma cihazlarının düzgün çalıştığını kontrol edin. Kanunen, elektrik motoru yardımıyla kullanım sırasında bisikletin hızı 25 km/s'yi geçemez. Su geçişlerinde su seviyesinin elektrik motorunun yüksekliğine ulaşmadığını kontrol edin. Fren yaparken pedal çevirmeyin. Bataryanın ömrünü uzatmak için sürekli frenlemelerden ve yeniden başlamalardan kaçının. Güvenli bir şekilde pedal çevirin. Her zaman (AB) 2016/425 yönetmeliğine uygun bir bisiklet kaskı takın. Trafik kurallarına dikkat edin. Yardımlı pedal hızını kademeli olarak artırın. Bataryanın ömrünü ve motorun verimliliğini artırmak için yokuş yukarı veya toprak yollarda yardımlı pedalı aktif tutun. Lastik basıncına ve ıslak, kaygan, kirli ve her durumda düşük tutuşlu yollarda dolaşıma dikkat edin; belirtilen durumlarla karşılaşırsanız yavaşça dolaşın veya bisikleti itin. Maksimum yük kapasitesi (kullanıcı dahil) 100 kg'dır, kapasiteyi aşmayın. Elektrikli bisikletin kullanımının sonunda. Tüm anahtarları kapatın (önce ekranı, ardından bataryayı kapatın). Bisikleti nem, yağmur veya aşırı sıcaklığa maruz bırakmayın. Bisikleti asla sürekli su püskürtme ile yıkamayın. Bisikleti plastik örtülerle kapatmayın.

DİKKAT

Bisikletin elektrik motoru prensip olarak aynı zamanda bir jeneratör olarak da çalışır. Yukarıda belirtilenleri dikkate almanızı ve bisikleti yokuş aşağı kullanırken, eğim belirginse, bisikleti frenleyerek hızınızı azaltmanızı tavsiye ederiz. Bu, Sürücünün güvenliği açısından önemli olduğu gibi, komuta elektrik kontrol ünitesinin yanmasına neden olabilecek yüksek bir gerilimin oluşmasını da önleyecektir.

PEDALLI DESTEKLİ BİSİKLETİN ÇALIŞMASI

Bu bir PEDALLI DESTEKLİ BİSİKLETTİR. Bu, elektrik motoru ile donatılmış olmasına rağmen, çalışması için kullanıcının normal bir bisiklette olduğu gibi pedal çevirmesi gerektiği anlamına gelir. Elektrik motoru, pedal çevirme işlemini daha az yorucu hale getirir ve hızını artırır. Bisiklet, motor desteği olmadan da kullanılabilir. Pedallı destekli bisikletle ulaşılabilecek maksimum hız 25 Km/s'dir. Pedallı desteği etkinleştirmek için, bisikleti bataryadaki anahtar üzerinden açmak ve ardından ekrandaki ON/OFF düğmesine basmak gereklidir; bu, bataryanın dolu olduğunu ve bisikletin kullanıma hazır olduğunu göstermek için gidondaki ekranda ışık göstergelerinin yanmasına neden olacaktır. Bisiklet kullanıldıkça ve bataryanın şarjı azaldıkça ışıklar birer birer sönecektir. Pedal çevirmeye başladığınızda, motorun pedal çevirme işlemine müdahale etmesini sağlayan kontrol ünitesi etkinleşir. 6 vitesli Shimano vites sistemi, pedal çevirme oranını ihtiyaçlarınıza göre daha da ayarlamanıza olanak tanır. Pedal desteği, fren yapıldığında veya pedal çevirmeyi bıraktığınızda (örneğin yokuş aşağı) kesilir. Yeniden etkinleştirmek

için pedal çevirmeye devam etmek yeterlidir. Fren yaparken lütfen pedal çevirmeyin. Belirtilen menzil, şehir içi ve/veya kasaba yollarında normal bir bisiklet kullanımı ile anlaşılmalıdır. Dik yokuşlar ve/veya ağır nesnelerin taşınması durumunda menzil önemli ölçüde azalabilir. Daha önce belirtildiği gibi, bu bir bisiklet olduğundan, bir gaz kelebeği eklenmesi öngörülmemiştir. Kullanıcının bir gaz kelebeği eklemeye karar vermesi durumunda, bisikletin garantisi derhal geçersiz hale gelir ve bisikletin niteliği sona erer. Pedallı destekli bir elektrikli bisiklet kullanırken hızınız "normal bir bisiklet" hızından önemli ölçüde daha yüksektir. Daha fazla dikkat edin ve uygun fren mesafelerini göz önünde bulundurun.

BİSİKLET

Bisiklet, sele monte edilmiş ve gidon çevrilmiş olarak açık şekilde teslim edilir. Pedallar monte edilmelidir. Batarya bağlı değildir. Bataryayı doğru şekilde yerleştirmek ve bağlamak için "konumlandırma" paragrafına bakınız. Koruyucuları çıkarın, ardından gidonu düzeltin ve ayarlayın.

- Gidon borusunu kaldırın ve dikey konuma getirin.
- Kilit kolunu kapatın.
- Kolu kilitleyene kadar güvenlik halkasını çevirin.
- Gidon yüksekliğini ayarlamak için hızlı kilidi kullanarak "T" şeklindeki kıvrımı yukarı ve/veya aşağı hareket ettirin.
- Gidonu katlamak için güvenlik halkasını çıkarın ve kolu aşağı doğru açın; fren ve vites kablolarına dikkat ederek gidonu çerçevenin sağ tarafına doğru pedala indirin. Bisikleti kullanmadan önce tüm kilitlerin iyice kapalı olduğundan emin olun.

PEDALLARIN MONTAJI

Pedalları krank kollarına vidalayın: SAĞ pedal, mil üzerinde bir “R” harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SAĞ krank koluna (zincir tarafı) SAAT YÖNÜNDE vidalayın. SOL pedal, mil üzerinde bir “L” harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SOL krank koluna SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE vidalayın. Pedalları önce ellerinizle vidalayın, ardından anahtarla aşırı zorlamadan sonuna kadar sıkın. DİKKAT: Pedal ve/veya krank kolunun dişlerini zarar vermemek için talimatları dikkatle takip edin. Pedal hareketinde herhangi bir anormallik hissederseniz, hemen pedal çevirmeyi durdurun ve bisikleti yetkin bir mekanikere kontrol ettirin.

SELENİN AYARLANMASI

Selenin doğru ayarlanması, pedal çevirme sırasında vücut pozisyonu için önemlidir ve eklemlere daha az yük bindirerek en iyi performansı elde etmenizi sağlar. Kullanımdan önce bisikleti deneyin ve selenin yüksekliğini ve açısını ayarlayın. Selenin yüksekliği bacakların uzunluğuna göre ayarlanmalıdır. Yükseklik doğru ise, otururken topukla en alttaki pedala ulaşabilirsiniz. Bacak tamamen düz olmalıdır. Yüksekliği bu yönergelere göre ayarlayın. Yükseklik ayarında, sele borusu üzerindeki STOP işaretine (çentik) her zaman dikkat edin. ÇENTİK HER ZAMAN KADRO BORUSUNA TAKILI OLMALIDIR. Selenin tamamen yatay değil de "burnu" hafifçe yukarı kalkık olmasını istiyorsanız, selenin altındaki kilidi gevşetin ve açıyı ayarlayın. Selenin hareket etmemesi için kilidi tekrar sıkın. Selenin pozisyonundaki küçük değişiklikler bile pedal çevirme konforunu etkileyebilir. Her ayar yapmak istediğinizde, tek bir değişiklik yaparak ve kademeli olarak en rahat ve doğru pozisyonu bulana kadar ilerlemenizi öneririz. Selenin pozisyonunu ayarlayan kelepçe somunlarının iyice sıkıldığından emin olun. Bisiklet, hızlı kilitleme mekanizmasına sahip sele borusu kilidi ile donatılmıştır; selenin yüksekliğini ayarlamak için kilidi açın, sele borusunu istenen yüksekliğe kaldırın veya indirin ve stop sınırının görünmediğinden emin olun, hızlı kilitleme mekanizmasını sıkın ve kolun iyice sıkıldığından emin olun.

FRENLERİN AYARLANMASI

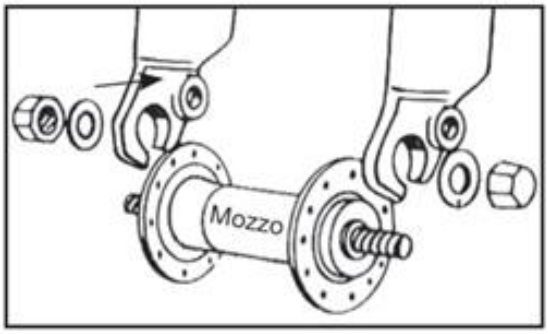
Bisiklet, MEKANİK DİSK fren modeline sahiptir. Disk fren balataları, optimum frenlemeye ulaşmadan önce minimum aşınma gerektirir. Ayrıca, diskler çalışırken ısınır, durduktan hemen sonra onlara dokunmayın. Fren sistemlerinden birinin arızalanması durumunda, hemen onarım yapın, çünkü tek bir fren güvenli bir frenleme sağlamak için yeterli değildir. Balataları, kılıfları ve gerilim kablolarını dikkatlice kontrol edin ve yağlayın; eğer yıpranmış veya uzamış spiraller, kıvrık uçlar, pas veya aşınma fark ederseniz, hasarlı parçaları derhal değiştirin. Balataları değiştirmek için, balata tutma cıvatasını gevşetin ve balataları çıkarın, ardından değiştirin. Fren balatalarının sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun (sıkma torku 5/8 Nm). Mümkünse, bu işlemleri nitelikli personele yaptırın.

VİTES AYARI



Zincir arka büyük dişliye geçmekte zorlanıyorsa (gidon vites kolu sonuna kadar çevrildiğinde) zincirin son dişlinin ötesine geçmesini önleyerek B vidasını hafifçe gevşetmek gerekir. Zincir arka küçük dişliye inmekte zorlanıyorsa, A vidasını hafifçe gevşeterek vites grubunu küçük dişliyle hizalayın. Kullanım sırasında herhangi bir şüphe veya anormallik hissedilirse, bisikletin yetkin bir mekanik tarafından kontrol edilmesi sağlanmalıdır.

HIZLI SERBEST BIRAKMA KİLİDİ OLMAYAN GÖBEK İLE TEKERLEK MONTAJI



Ön tekerlek göbeğini çatalın içine yerleştirin; her iki tarafa birer tane olmak üzere düşme önleyici dişli pulları yerleştirin ve dişlinin çataldaki özel deliğe girdiğinden emin olun. İki somunu yerleştirip sıkın ve tekerleğin çatalın ortasında olduğundan emin olun. DİKKAT: Bisikleti kullanmadan önce, tekerleğin ön çatal ve arka çatal uçlarına doğru şekilde kilitlendiğini her zaman kontrol edin. Kullanım sırasında herhangi bir şüphe veya anormallik hissedilirse, bisikletin yetkin bir mekanik tarafından kontrol edilmesi sağlanmalıdır.

ÖN VE ARKA IŞIK

Bisiklet, pille çalışan ön ve arka ışık sistemi ile donatılmıştır. Hem ön far hem de arka far, far üzerindeki düğmelere basılarak doğrudan açılır.

BİSİKLETİ NASIL KULLANILIR

Bu elektrikli bisiklet, bir motor, bir pil ve bir pedal sensöründen oluşan bir "yardımcı pedal sistemi" ile donatılmıştır. Sistemin açık olduğu durumlarda motorun yalnızca pedal çevirirken enerji sağladığını bilmek önemlidir. Pedal çevirmeyi bıraktığınızda, motor devreden çıkar ve pedal yardımı kesilir. Ayrıca, tüm yardımcı pedal sistemine sahip bisikletlerde, elektrikli bisikletler için izin verilen maksimum hız olan 25 km/s'ye ulaşıldığında motor devreden çıkar ve elektrikli yardım durur. Hız bu değerin altına düştüğünde, pedal çevirmeyi bırakana kadar elektrikli yardım yeniden başlar.
Frenleri kullanmanız durumunda da elektrikli yardım durur.

BİSİKLETİ AÇMAK

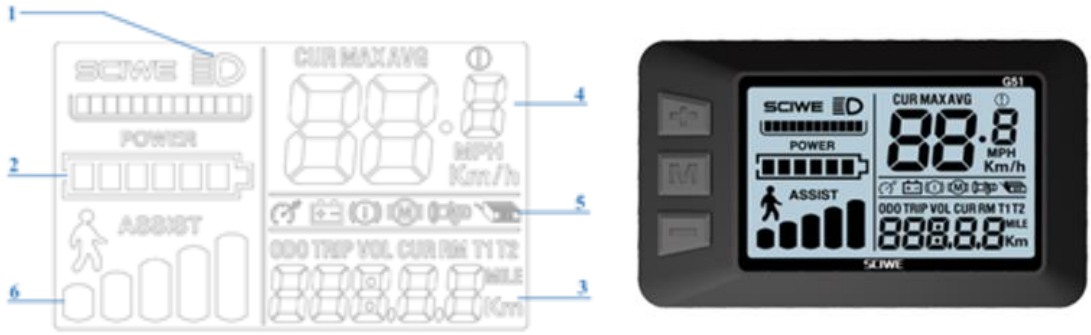
Pil anahtarının "AÇIK" konumunda olduğundan emin olun. Bisikleti açmak için ekrandaki "AÇ/KAPA" düğmesine basın. Yardımcı pedal sistemini etkinleştirmek için pedal çevirmeye başlayın. Yavaşça başlamanız ve pedal çevirme hızını kademeli olarak artırmanız önerilir. Motor yalnızca pedal çevirirken devreye girer; pedal çevirmeyi bıraktığınızda veya fren yaptığınızda motor durur.

BİSİKLETİ KAPATMAK

Ekrandaki "AÇ/KAPA" düğmesine basarak bisikleti kapatın. Pil anahtarını "KAPALI" konumuna getirin. Kullanılmadığında bisikletin kapalı olduğundan emin olun. Pili çıkarmanız önerilir.

DISPLAY (Ekran, seçilen donanıma bağlı olarak farklılık gösterebilir).

MODEL G51



Bisiklet, ekranda seçilebilen beş pedal yardımı seviyesine sahiptir.
Ekran ile bisiklet açılır, pedal yardımı ayarlanır ve aşağıdaki bilgiler görüntülenir:
1. Işık kontrolü (bisikletin donanımına bağlı olarak).
2. Pilin kalan şarj miktarı.
3. Kat edilen mesafe (TRIP) toplam kat edilen mesafe (ODO) kullanım süresi (TM).
4. Seyir hızı (SPEED) ortalama hız (AVG) ulaşılan maksimum hız (MAX).
5. Hata kodları (REE).
6. Seçilen yardım seviyesi veya "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" işlevinin etkinleştirilmesi.

Motoru "M" düğmesi ile açarak pedal yardımı sistemi etkinleştirilir. Yardım seviyesi "1" olarak önceden ayarlanmıştır. Bunu değiştirmek için: pedallamaya başlayın ve hızı sabitleyin; istenen yardım seviyesini ayarlamak için ekrandaki “+ veya -” düğmelerine basın (1'den 5'e kadar). "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" işlevi: Yaya bölgelerinde bisikleti elle taşımayı kolaylaştırır. Motor, maksimum 6 km/s seyir hızı için otomatik bir işlevi etkinleştirir.

- Açma düğmesi “M” _ BİSİKLETİ AÇAR VE KAPATIR (ekran birkaç dakika hareketsizlikten sonra otomatik olarak kapanacaktır).
- Düğmeler “+ ve -” PEDAL YARDIMINI SEÇER.
- Pedallama sırasında “M” düğmesine basarak “3” alanındaki bilgilere erişin.
- "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" işlevini etkinleştirmek için “-” düğmesine uzun süre basın. Bisiklet durmalı ve elle taşınmalıdır. Ekrandaki simge işlevin etkin olduğunu gösterir.

PİL ŞARJ GÖSTERGESİ EKRANDA

Bisikletin motorunu açtığınızda ve motoru zorlayarak pedallamaya başladığınızda ekrandaki simge (“2”) anlık ölçülen şarjı ve gerçek şarj miktarını gösterir. Yokuş yukarı yollar durumunda, motor daha fazla zorlandığında, gösterge kalan şarjı azaltılmış olarak gösterebilir (ekrandaki çubuk sayısı azalır). Motor durduğunda, durma veya ivme ile ilerleme durumunda (örneğin yokuş aşağı) gösterge daha fazla kullanılabilir şarj gösterebilir. Bu nedenle, kalan şarj miktarını belirlemek için en uygun zaman, sabit bir hızda ve düz, doğrusal bir yolda bataryanın çalışmasını sabitledikten sonra ulaşmaktır.

MENZİL

Pedal yardımı ile bisikletin menzili, kullanım koşullarına ve taşınacak farklı ağırlıklara bağlı olarak değişebilir. Yaklaşık 40-70 km olarak tahmin edilmektedir (seçilen donanıma bağlı olarak) ve genellikle düz şehir yollarında orta pedal yardımı ile bisikletin normal kullanımı ile anlaşılmalıdır. Ancak, elektrikli motor dik yokuşlarda, ağır nesnelerin taşınmasında, rüzgara karşı sürüşte ve tekrarlayan durma ve kalkışlarda daha fazla güç tüketecektir, bu nedenle normalde kat edilen mesafeleri önemli ölçüde azaltacaktır.

HATA KODLARI

2: frenlerde sorun.
3: sensörde sorun.
4: WALK_PARTENZA AGEVOLATA fonksiyonunda sorun.
5: hız göstergesinde hata.
6: düşük pil.
7: motorda sorun.
9: kontrol ünitesinde sorun.
10: iletişim hatası.
11: iletişim hatası.

LİTYUM BATARYA

Bisikletin her kullanımı sonunda veya pil düşükse, pili şarj edin.

- Uzun süreli kullanım sonrası pil kapasitesi yavaşça azalacaktır.
- Pili uzun süre boş bırakmayın (maks. 10 gün).
- Bisikletin uzun süre kullanılmaması durumunda, pilin işlevselliğini korumak için en az ayda bir kez şarj edin.
- Pil çocukların erişemeyeceği bir yerde tutulmalıdır.
- Çizgili kutu, pillerin şehir çöplerine atılamayacağını veya çevreye bırakılmaması gerektiğini belirtir. Piller özel toplama işlemine tabidir ve bu nedenle uygun Ayrı Toplama Merkezlerine teslim edilmelidir.
- Aşırı sıcaklık pilleri zarar verir; bu nedenle güneşe maruz bırakmaktan kaçının.
- Pillerin darbe almasını önleyin.
- OFF: bisiklet kapalı.
- ON: bisiklet açık ve çalışır durumda; ekranı açabilirsiniz.
- PUSH: anahtarı UNLOCK konumuna getirmek için basın.
- UNLOCK: pili kilidini açar ve yerinden çıkarılmasını sağlar.

PİLİ ÇIKARMAK

- Bisikletin ayaklık üzerinde sağlam durduğundan emin olun.
- Sele borusunu tamamen çıkarın.
- Anahtarı "push" konumuna çevirin ve kilidin içine doğru itin.
- Aynı anda anahtarı "UNLOCK" konumuna çevirerek pili kilidini açın.
- Pili çıkarmak için yukarı doğru çekin.

BATARYAYI YERLEŞTİRME

- Bisikletin sehpa üzerinde sağlam durduğundan emin olun.
- Bataryayı yuvasına yerleştirin ve iyice aşağıya doğru itin.
- Anahtarı OFF konumuna veya bisikleti kullanmak istiyorsanız ON konumuna çevirin.
- Sele borusunu yerleştirin ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

BATARYA ŞARJ DURUMUNU GÖRÜNTÜLEME

Batarya üzerindeki özel düğmeye basarak bataryanın kalan şarjını görüntüleyebilirsiniz.

BATARYA ŞARJ SÜRELERİ

Batarya kısmen şarj edilmiş olarak sağlanır. İlk kullanımdan önce bataryayı tamamen şarj edin. Lityum bataryanın tamamen şarj edilmesi genellikle 6,5 saat sürer.
Bataryayı asla tam günler veya tam geceler boyunca şarjda bırakmayın, maksimum 6 saatlik süreyi aşmayın. Batarya zarar görebilir. Bisiklet açıldığında, şarj durumunu göstergelerin yanındaki düğmeye basarak kontrol edebilirsiniz. LED'ler şu şekilde yanar.

- 4 LED yanıyor: %100 kalan şarj.
- 3 LED yanıyor: %70 kalan şarj.
- 2 LED yanıyor: %40 kalan şarj.
- 1 LED (kırmızı) yanıyor: %15'e kadar kalan şarj (bataryayı en kısa sürede şarj etmeniz gerekir).

BATARYA ŞARJI

Bisikletin her kullanımı sonunda bataryayı şarj etmek uygun olacaktır. Bataryayı her zaman şarjlı tutmak ömrünü uzatır. Batarya şarj cihazını kullanmak ve üzerindeki talimatlara uymak gereklidir. Üretici ve/veya distribütör tarafından onaylanmamış diğer şarj cihazlarını kullanmayın. Bataryaya zarar verebilir ve ömrünü kısaltabilirler. Bisikletle birlikte verilen aksesuarlar dışında kişisel aksesuarlar kullanıldığında yasal garanti otomatik olarak geçersiz olacaktır.
Batarya hem bisiklet üzerinde bırakılarak hem de çıkarılarak şarj edilebilir. Bataryayı şarj etmeden önce aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun ve işlem sırasında bunlara uyun.

- Yalnızca verilen batarya şarj cihazını kullanın.
- Hem batarya şarj cihazını hem de bataryayı çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.
- Şarj işlemi geniş, serin ve kuru bir yerde; doğrudan ısı kaynaklarından ve nemden uzak bir yerde yapılmalıdır.
- Şarj işlemi batarya bisiklet üzerinde iken yapılıyorsa, bisikletin sabit ve sağlam bir şekilde ayakta durduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında batarya şarj cihazının ısınması normaldir.
- Batarya şarj cihazını örtmeyin.
- Batarya şarj cihazının ve bataryanın fişlerini ve soketlerini her zaman temiz ve kuru tutun.
- Batarya şarj cihazını ıslatmayın.
- Batarya şarj cihazını ve/veya bataryayı hasarlı ise kullanmayın.
- Önce batarya şarj cihazını bataryaya, ardından elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemini doğrudan güneş ışığı altında yapmayın.
- Batarya şarj cihazını başka amaçlar veya cihazlar için kullanmayın.
- Şarj döngüleri sırasında voltaj düşüşleri bataryaya zarar verebilir.
- Önce batarya şarj cihazını bataryaya, ardından elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra batarya şarj cihazını bataryadan çıkarın.

BATARYA NASIL ŞARJ EDİLİR

Batarya hem bisiklet üzerinde bırakılarak hem de çıkarılarak şarj edilebilir.

- Bataryayı bir elektrik prizinin yakınına yerleştirin.
- Bataryanın yan tarafındaki diski saat yönünde veya saat yönünün tersine çevirin.
- Batarya şarj cihazını bağlayın.
- Batarya şarj cihazını yere veya kaymayan düz bir yüzeye yerleştirin ve elektrik prizine bağlayın.
- Batarya şarj cihazını elektrik prizine bağlayın.
- Batarya şarj cihazında bir led göstergesi vardır. Batarya elektrik prizine bağlı ve şarj aşamasında iken led kırmızı yanar.
- Tam şarj olduğunda şarj durumu göstergesi yeşil yanar.
- Batarya şarj cihazını elektrik prizinden çıkarın, ardından bataryadan soketi çıkarın.
- Önceden çıkarılmışsa, bataryayı bisikletteki yerine yerleştirin.

BATARYA ŞARJ CİHAZININ BAKIMI

- Batarya şarjı tamamlandığında, önce 220V elektrik prizinden kabloyu, ardından batarya besleme kablosunu çıkarın.
- Batarya şarj cihazını kuru ve temiz bir ortamda saklayın.
- Batarya şarj cihazı bakım gerektirmez. Herhangi bir açma veya müdahale yasaktır.
- Arıza durumunda, Servis Merkezi ile iletişime geçin.
- Kablo hasarlı ise, değiştirme işlemi Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır.
- Batarya şarj cihazının sıcaklığı çok fazla yükselirse (65°C'nin üzerinde), hoş olmayan bir koku duyulacaktır: Şarjı hemen durdurun ve Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Doğru şekilde bakımı yapılsa bile, şarj edilebilir batarya sonsuz değildir. Batarya her boşaltıldığında ve şarj edildiğinde kapasitesi çok küçük bir yüzde ile azalır. Şarj talimatlarına dikkatlice uyarak bataryanın ömrünü uzatmak mümkündür. Lityum bataryanın "hafızası" yoktur. Bataryayı kısmen boşaltmak ve şarj etmek performansı veya ömrü etkilemez. Bu nedenle, batarya tamamen boşalmamış olsa bile şarj edilebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, bataryayı en az ayda bir kez şarjlı tutmak, yaklaşık 4 saat şarjda bırakmak gereklidir. Bu durumda batarya şarj cihazının ışıklarına dikkat etmeyin. Batarya tamamen boşaldığında hemen şarj edilmelidir. Boş bataryayı kullanılmadan bırakmayın, hemen bir şarj döngüsü gerçekleştirin. Bu durumda, bataryanın tamamen aktif hale gelmesi için yaklaşık 6 saatlik daha uzun bir şarj döngüsü gerçekleştirin. Yılda bir veya iki kez, bataryayı tamamen boşaltana kadar bisikleti kullanmak ve ardından tamamen şarj etmek önerilir. Bu işlem bataryanın ömrü üzerinde olumlu bir etkiye sahiptir.

BAKIM VE TEMİZLİK

Teknolojik ilerlemeler, E-Bike ve bileşenlerini geçmişe göre daha karmaşık hale getirdi ve yenilik hızı artıyor. Bu sürekli evrimle birlikte, herhangi bir onarım ve/veya mekanik ve/veya elektriksel bakım için yetkili bir servis merkezine başvurmak önemlidir. Rutin bakım ve temizlik işlemleri için aşağıdaki talimatları izleyin.

CIVATA VE SOMUN SIKMA

Kullanım sırasında, titreşimler nedeniyle bazı vidalar gevşeyebilir. Vidaların sıkılığını periyodik olarak kontrol etmenizi öneririz. Hasar görmüş veya kaybolmuş herhangi bir parçayı hemen değiştirin. Aşağıda, çeşitli bileşen türlerinin montajı için uygulanacak sıkma tablosu bulunmaktadır. Her bileşen için genellikle sıkılması gereken "minimum-maksimum" aralığı belirtilmiştir. Tablo sadece bir kılavuz niteliğindedir, çünkü çeşitli vidalar üzerinde uygulanacak kesin dereceyi etkileyen birçok değişken vardır, örneğin vida için kullanılan malzeme ve/veya diş tipi, işlem yapılan malzemenin kesitleri ve kalınlıkları ve doğal olarak arayüz yapılacak parçaların malzemesi. Sıkma torkları Newton-metre cinsinden ifade edilmiştir; bu işlemi doğru bir şekilde gerçekleştirmek için, istenen torka ulaşıldığında duracak bir tork anahtarı gerektiğini hatırlatırız.

- Ön göbek somunu: 20 - 27 Nm.
- Arka göbek somunu: 27 - 33 Nm.
- Sele kelepçesi: 7 - 22 Nm.
- Kadro üzerindeki fren: 10 Nm.
- Fren pabucu: 8 Nm.
- Fren kablosu: 5 Nm.
- Vites kablosu: 5 - 6 Nm.
- Sele borusu cıvatası: 10 - 14 Nm.
- Gidon genişletici cıvatası: 18 - 20 Nm.
- Arka vites askısı: 12 - 15 Nm.
- Ön vites cıvatası: 5 - 7 Nm.
- Disk fren kaliperi cıvatası: 6 - 8 Nm.
- Maşa üzerindeki gidon bağlantısı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki bağlantı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki kontroller: 10 Nm.
- Orta mil krankı: 32 - 50 Nm.
- Bsa hareket kapakları: 70 Nm.
- Pedallar: 34 - 40 Nm.

ALİŞTIRMA DÖNEMİ

Bisikletiniz, sürekli ve yoğun kullanımdan önce bir alıştırma dönemi ile daha verimli olacak ve uzun süre optimal durumda kalacaktır. Fren veya vites kabloları, teller ve diğer mekanik parçalar ilk kullanım döneminde gevşeyebilir ve nihai ayar için bir servis merkezine gitmek gerekebilir. 30/35 saatlik kullanımın ardından ve her halükarda ilk 30 günün ardından elektrikli bisikletinizi bir servis merkezinde kontrol ettirmenizi öneririz. Herhangi bir sorun veya kendi başınıza çözemediğiniz bir şüphe durumunda, her zaman uzman teknik servis merkezine başvurun ve gerçek veya varsayılan anormallikler durumunda bisikleti kullanmayın. Her kullanımdan önce mekanik bir kontrol yapmak uygundur. Her uzun veya zorlu arazi sürüşünden sonra, suya veya kuma maruz kalma durumunda ve her 150 km'de bir aşağıdaki adımları izleyin.

- Bisikleti temizleyin.
- Zinciri, serbest tekerleği, vitesi yağlayın ve ardından fazla yağı çıkarın. Piyasadaki en iyi yağlayıcılar ve bakım sıklığı konusunda güvenilir teknisyeninize danışabilirsiniz.
- Ön freni sıkın ve bisikleti ileri geri hareket ettirin ve her şeyin düzgün olduğundan emin olun. Her hareket sırasında donuk bir ses duyarsanız, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.
- Ön tekerleği yerden kaldırın ve sağa sola çevirin ve direksiyonun yumuşak olduğundan emin olun. Direksiyon sertse, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.
- Somunların, cıvataların, kilitlerin ve tüm mekanik bileşenlerin sıkı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olduğundan emin olun.

Bisiklet ve mekanik bileşenleri aşınmaya tabidir. Bileşenlerin yapıldığı malzemelerin farklı yaşam döngüleri vardır. Bisikletin doğru çalışmasını ve bileşenlerin aşınma durumunu değerlendirmek için periyodik olarak veya en az yılda bir kez kontrol edilmesi ve gerekirse aşınmış/arıza yapan bileşenlerin değiştirilmesi önerilir.

LASTİK PATLADI

Lastiğin patlaması veya kısmen inik olması durumunda bisikleti kullanmayın. Bisikleti elinizle taşıyın. Lastiğin patlaması durumunda, tekerleği çıkarmak için göbekten ayırın ve lastiği indirin. Lastiği janttan çıkarmak için gerekirse bir lastik levyesi kullanarak çıkarın. Patlak iç lastiği çıkarın ve değiştirin. İç lastiği hafifçe şişirin ve lastiği jantın üzerine, iç lastiğin üzerine yerleştirin. Yeni iç lastiği jant ve lastik arasında sıkıştırmamaya dikkat edin. Tüm lastiğin jant üzerinde doğru şekilde yerleştirildiğinden ve iç lastiğin tamamen içinde olduğundan emin olmak için tekerleği çevirin. Lastiğin jant üzerindeki konumunu kontrol ederek önerilen basınca yavaşça şişirin. Tekerleği yeniden yerleştirin.
Zorluk yaşarsanız, değiştirme işlemi için servis merkezine başvurun. Bu işlem için yalnızca bir lastik levyesi kullanmanızı öneririz. Aksi takdirde, tornavida veya başka bir alet kullanarak iç lastiği delme riski vardır.

BİSİKLETİN TEMİZLENMESİ

Çerçeveyi yumuşak bir bezle tozunu alın, nemli bir bez ve aşındırıcı olmayan bir temizleyici ile kirleri çıkarın. Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın. Tüm parçaları dikkatlice kurulayın ve periyodik olarak oto mumu uygulayın. Plastik parçaları ve lastikleri su ve sabunla temizleyin, dikkatlice kurulayın. Nemli veya yağmurlu günlerde kullanıldıysa, bisikleti park etmeden önce dikkatlice kurulayın. Bisikleti nem, yağmur, doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın. Eğer koruma altına almak mümkün değilse, su geçirmez koyu bir örtü ile örtün. Tuzlu su oldukça aşındırıcıdır. Sahil bölgelerinde yaşıyor veya bisikleti kullanıyorsanız, tuzu çıkarmak için bisikleti sık sık yıkamanız, her zaman dikkatlice kurutmanız ve boyasız parçalara pas önleyici uygulamanız önerilir. Orta hareketi, serbest tekerleği, zinciri ve gerekli diğer parçaları periyodik olarak yağlayın. Vidaların, somunların, cıvataların ve kilitlerin sıkı olduğundan emin olmak için periyodik olarak kontrol edin.

BİSİKLETİN MUHAFAZASI

Bisikleti kuru ve kapalı bir yerde tutarak doğrudan güneş, kötü hava koşulları ve tuzlu suya maruz kalmaktan kaçının. Bisikleti uzun süre kullanmayı düşünmüyorsanız, park etmeden önce tam ve dikkatli

bir temizlik yapın. Lastikleri yarıya kadar indirin ve mümkünse bisikleti asarak pamuklu bir örtü ile örtün. Plastik örtüler kullanmayın. Pili şarj edin ve tamamen boşalmaması için her iki ayda bir şarjlı tutun. Şarj cihazının ne akıma ne de bisiklete bağlı olmadığından emin olun. Lityum pil için önerilen saklama sıcaklığı 0°- 25° arasındadır. Pili çok soğuk veya çok sıcak yerlerde saklamaktan kaçının. Pili uzun süre boyunca ısı kaynaklarına (+35/40°) maruz bırakmayın. Pili, kısa devreye neden olabilecek veya pili aşındırabilecek yoğunlaşma birikintileri ile bırakmayın.

GARANTİ

Sağlanan garanti, aşınmaya maruz kalan parçalar hariç olmak üzere satın alma tarihinden itibaren iki yıldır. Garanti, normalde aşınmaya maruz kalan parçaları, darbelerden kaynaklanan hasarları, kötü bakımı, Kullanıcı tarafından keyfi olarak yapılan parça sökümlerini veya parçaların değiştirilmesini, aracın bakım ve onarımı ile ilgili kitapçıkta belirtilen talimatlara uyulmamasını kapsamaz. Garanti kapsamındaki parçalardaki olası sorunlar yalnızca Satıcıya bildirilmelidir ve araç kendi garantisi ile birlikte olmalıdır. Elektrikli bisikletin yalnızca pedal destekli bisiklet olarak kabul edildiğini hatırlatırız. Üründe yapılan herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, aracın garantisini derhal geçersiz kılacak ve bisikletin özelliklerini sona erdirecek ve pilin ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır. Bisikletin garantisi, boya hasarlarını, paslanmayı, korozyonu veya hırsızlığı kapsamaz. Bisikletin pili için, manuelde belirtilen doğru kullanım ve doğru bakım şartlarına bağlı olarak 12 aylık bir garanti sağlanmaktadır. Pillerin bitmiş, döngü sonunda ve/veya doğru şekilde şarj edilmemiş olduğu kabul edilirse garanti tanınmayacaktır. Garanti talebi üretici tarafından değerlendirilecektir.

ÜRÜNÜN İMHASI

Bu ürünün ömrünün sonunda, evsel atıklarla birlikte imha edilmemelidir. İmhası, geri dönüşümle ilgili yerel yasa ve yönetmeliklere göre ayrı olarak yapılmalıdır.
Elektrikli ve elektronik cihaz atıklarının ayrı toplanması sistemleri hakkında daha fazla bilgi için yerel belediye yetkilisi ile iletişime geçin. Bu durumda, bu ürünün çevreye zararsız bir şekilde yetkili bir geri dönüşüm tesisinde imha edilmesi ve bileşenlerinin mümkün olan en verimli şekilde geri kazanılması, geri dönüştürülmesi ve yeniden kullanılması sağlanacaktır. 27 Ocak 2003 tarihli elektrikli ve elektronik cihaz atıkları direktifi (2002/96/CE) gerekliliklerine uygun olarak. Çevre düzenlemelerine uygun olarak, elektrikli ve elektronik cihaz atıkları için ayrı toplama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Not: Elektrikli cihaz atıkları, uygun şekilde imha edilmediğinde çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilecek tehlikeli maddeler içerebilir. Bu nedenle, elektrikli ve elektronik cihaz atıklarının özel olarak imha edilmesi gerekmektedir. Çöp kutusunun üzeri çizili sembolü (aşağıda gösterilmiştir) piyasaya sürülen tüm elektrikli ve elektronik cihazlara uygulanır. Sembol, bu ürünlerin ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak imha edilmesi gerektiğini, tam geri kazanım ve çevreye zararsız bir imha sağlamak amacıyla belirtir.

NOT

Şirket, metin ve ürünlerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünlerin grafiksel temsili (resimler ve açıklamalar) yalnızca ürünü tanıtma amacıyla yapılmıştır ve tamamen gösterim amaçlıdır.

DESTEK

Satıcınıza başvurun veya Nilox web sitesinde "Ürün Desteği" seçeneğini seçin.

2006/66/AB YÖNERGESİNİN UYGULANMASI



Ürün, 2006/66/EC Avrupa direktifine giren ve normal ev atıklarıyla atılamayan pillerle çalışır. Pillerin ayrıştırılması ile ilgili yerel düzenlemeler hakkında bilgi edinin: doğru atık yönetimi çevre ve sağlık

üzerinde olumsuz etkileri önlemeye yardımcı olur. Pil, ürünün kullanım ömrünün sonunda atılmalıdır. Geri dönüşüm ve geri kazanım merkezleri, ürünün demontajını ve pilin çıkarılmasını gerçekleştirebilir.

PİLİN DOĞRU ATILMASI

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca "Elektrikli ve elektronik ekipman atıkları (WEEE) ile ilgili 2012/19/AB Direktifinin uygulanması".



Cihazın üzerindeki çarpı işaretli çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak toplanması gerektiğini gösterir. Kullanıcı, bu nedenle, kullanım ömrünün sonuna gelmiş cihazı, gerekli bileşenleriyle birlikte uygun elektronik ve elektrikli atık toplama merkezlerine teslim etmeli veya yeni eşdeğer bir cihaz satın alırken satıcıya geri vermelidir; bir birim için bir birim veya 25 cm'den küçük olan cihazlar için bir birim için sıfır birim oranında. Cihazın uygun şekilde ayrıştırılması, geri dönüşüm, işleme ve çevreye uyumlu atık yönetimi için sonraki aşamalara katkıda bulunur ve çevre ve sağlık üzerinde olumsuz etkileri önlemeye yardımcı olur ve cihazın bileşenlerinin geri dönüşümünü teşvik eder. Kullanıcının ürünü yasadışı olarak atması, 14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca idari yaptırımların uygulanmasına neden olur.

UYGUNLUK BEYANI

Ürünün EMC 2014/30/EU direktifine; LVD Direktifine; DM Direktifine; RoHS Direktifine uygun olduğu beyan edilir. Bu kılavuzda yer alan resimler sadece açıklayıcı amaçlıdır. Şirket, ürünün yanlış kullanımı nedeniyle sorumluluk kabul etmez. Şirket, teknoloji, ekipman ve kullanım kılavuzunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÇİN'DE ÜRETİLMİŞTİR



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - İtalya
www.nilox.com

Bilgi için yazın:
contact@esprinet.com

SA – العربية
دليل التعليمات
NILOX X8 PRO دراجة كهربائية بمساعدة دواسة

:النماذج
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



اقرأ واتبع جميع التعليمات في دليل المستخدم قبل استخدام هذا المنتج. تأكد من فهم واتباع تعليمات السلامة والتحذيرات لتقليل خطر الإصابة. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة. الصدمات والسقوط وفقدان السيطرة يمكن أن تلحق .الضرر بالأشخاص والأشياء حول المستخدم. في كل الأحوال، توقع المسار والسرعة، واحترم قانون المرور والمستخدمين الأكثر ضعفًا على الطريق المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر .للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. إلزامية استخدام الخوذة تعتمد على القوانين المحلية المعمول بها. هذا المنتج ليس لعبة غير مناسب للأطفال دون سن 14 عامًا (تحقق من القوانين المحلية المعمول بها). يوصى بالإشراف من قبل شخص بالغ للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. لا يمكن لهذا المركبة نقل أكثر من شخص واحد في وقت واحد. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) .الذين يعانون من قدرات جسدية أو حسية أو عقلية محدودة، أو نقص في الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تعليمهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم .تحقق دائمًا من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام المنتج. احتفظ بالبطارية بعيدًا عن متناول الأطفال
لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. احتفظ بالبلاستيك الخاص بالتغليف بعيدًا عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق. يجب ألا يلعب الأطفال بهذا المنتج. لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. أطفئ المنتج وافصله عن الشبكة الكهربائية قبل إجراء الصيانة أو قبل إزالة البطارية. قم بإزالة البطارية من المركبة قبل التخلص منها. يجب إطفاء المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إزالة البطارية. يجب التخلص من البطارية وفقًا للقوانين المحلية المعمول بها. اقرأ دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام. احتفظ به للاستخدامات المستقبلية. احفظ الدليل في مكان آمن وانقله إلى أي مالكين جدد محتملين. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. من لا يتبع دليل التعليمات يخاطر بفقدان السيطرة على المنتج ويخاطر بالسقوط مع عواقب قد تكون خطيرة. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. المنتج مصمم لنقل شخص واحد في وقت واحد. استخدم المنتج فقط إذا كان في حالة جيدة. فقدان السيطرة على المنتج أثناء الاستخدام يمكن أن يؤدي إلى عواقب خطيرة للمستخدم وللآخرين. اشحن البطارية بالكامل قبل استخدام المنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة دواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج، فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها (تحقق من القوانين المعمول بها). اتبع تعليمات هذا الدليل لتجنب المشاكل التقنية. البطارية هي القلب النابض لهذا المنتج. يجب ألا تكون البطارية فارغة تمامًا ويجب شحنها .بالكامل قبل كل استخدام

NILOX دراجة كهربائية بمساعدة دواسة

المصممة والمجمعة بالكامل في إيطاليا وفقًا لمعيار الجودة الدولي، "NILOX" عزيزي العميل، نشكرك على اختيارك دراجة كهربائية بمساعدة دواسة (Electrically Power Assisted Cycle، المتعلق بتصديق المركبات ذات UE/مستثناة من التوجيه الأوروبي 2013/168 ("EPAC" ويشار إليها أيضًا بـ EN15194:2018 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. الدراجات الكهربائية بمساعدة دواسة ووفقًا للتوجيهات العجلتين والثلاث عجلات وتوافق مع المتطلبات المنصوص عليها في المادة 50 من قانون المرور. هذا التعريف يستثني إمكانية تشغيل المحرك الكهربائي بشكل مستقل عن الدواسة، مما يستثني بشكل عام إمكانية التحرك من خلال تفعيل المسرع. الخصائص الوظيفية المطلوبة من قبل اللوائح الإيطالية والأوروبية .هي كما يلي EPAC لـ

- .يجب أن يتم توفير مساعدة المحرك الكهربائي فقط عندما يقوم الراكب بالدواسة في اتجاه تقدم المركبة
- .تتوقف المساعدة فورًا عندما يتوقف الراكب عن الدواسة في اتجاه تقدم المركبة
- .وفقًا لمعايير السلامة، تتوقف مساعدة المحرك عند تشغيل الفرامل
- .تقل المساعدة تدريجيًا وفي النهاية تتوقف عندما تصل المركبة إلى السرعة القصوى 25 كم/ساعة

التغليف

.افتح التغليف بحذر لتجنب إتلاف الدراجة وإزالة الحمايات. ستجد في الصندوق، مغلفة في كيس بلاستيكي، الدواسات وشاحن البطارية مع كابل التوصيل قبل التخلص من التغليف تأكد من أنه فارغ تمامًا وأن جميع أجزاء الدراجة موجودة. يوصى بالاحتفاظ بالتغليف الكامل لفترة قصيرة من الوقت. تخلص من التغليف بشكل صحيح في مراكز جمع النفايات المخصصة. الدراجة مزودة بمفتاحين لإزالة البطارية. تستخدم المفاتيح لفتح البطارية وإخراجها من مكانها ولتشغيل الدراجة (انظر الفقرة المخصصة). يوصى بالاحتفاظ بأحدهما أثناء استخدام الدراجة والاحتفاظ بالآخر في مكان آمن.

الخصائص التقنية

- هيكل فولاذي قابل للطي مع شوكة ممتصة للصدمات.
- مساعدة دواسة من محرك كهربائي.
- المحرك: خلفي 36V*250W.
- البطارية: 36 V *13Ah (468Wh) ليثيوم.
- السرعة الاسمية: حوالي 25 كم/ساعة.
- مستويات لمساعدة الدواسة 5.
- المدى: حتى 70 كم.
- شاحن البطارية: 100V-240V.
- وقت الشحن: من 4 إلى 6.5 ساعات.
- دورات شحن البطارية: حوالي 700.
- مؤشر شحن البطارية على الشاشة.
- مقابض الفرامل من الألومنيوم مع نظام القطع.
- فرامل قرص ميكانيكية.
- جسم البطارية: قابل للإزالة مع قفل أمان.
- الحمولة القصوى: 100 كجم.
- حامل الأمتعة من الفولاذ.
- مقود قابل للتعديل والطي.
- تغيير السرعات: Shimano 6 سرعات.
- وزن الدراجة: حوالي 35 كجم.
- وزن البطارية: حوالي 3.5 كجم.

دليل الاستخدام والصيانة

تُعرّف الدراجة وفقًا لقانون المرور بأنها مركبة، وبالتالي تلزم راكب الدراجة بالامتثال الكامل للقوانين التي تنظم حركة المرور. انتبه إلى المتطلبات التشريعية الوطنية المحتملة عند السير على الطرق العامة (مثل الإضاءة والعاكسات). تعرّف تدريجيًا على دراجتك، ومعداتها ووسائل الأمان الخاصة بها، وتدرب حتى تكون متأكدًا من قدرتك على استخدامها بشكل صحيح.
معرفة خصائص دراجتك جيدًا واتباع قواعد السلوك السليمة والمنطقية يمكن أن يساعدك على الشعور بالأمان أثناء استخدامها. لا تعير المركبة لمن لا يستطيع قيادتها. لا يجب استخدام المركبة من قبل القاصرين. قد بالدراجة بحذر؛ انتبه لراكبي الدراجات الآخرين والسائقين المشتتين. قد بالدراجة دون تجاوز حدودك البدنية. ارتدِ دائمًا خوذة الحماية. افحص ميكانيكا دراجتك بانتظام. يُنصح بشحن البطارية بعد كل استخدام. إذا لم يتم شحنها، فقد تتضرر البطارية. إذا لم تُستخدم الدراجة لفترات طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر. قبل استخدام الدراجة الكهربائية، تأكد من العمل في ظروف أمان تام تأكد من أن الصواميل والمسامير والمثبتات وجميع المكونات الميكانيكية مغلقة وليست مستهلكة أو تالفة. تأكد من أن وضعية القيادة مريحة، وخصص وقتًا كافيًا لضبط ارتفاع السرج والمقود لضمان وضعية قيادة صحيحة. تأكد من أن الفرامل تعمل بكفاءة. تأكد من أن الإطارات منفوخة بالضغط الصحيح. تأكد من أن الدواسات مثبتة بشكل صحيح على الأذرع. تم تصميم دراجتك للاستخدام على الطرق المعبدة وغير المعبدة؛ ليست مناسبة للاستخدام في الطرق الوعرة. في كل الأحوال، يمكن أن تكون الاستخدامات القصوى خطيرة وتتحمل المسؤولية الكاملة في حالة وقوع حوادث أو إصابات لك أو للآخرين في هذه الحالات. يتنصل المصنع من أي مسؤولية عن هذه الاستخدامات للمنتج. تم تصميم دراجتك لحمل شخص واحد في كل مرة وتحمل وزن إجمالي حوالي 100 كجم. يتنصل المصنع من أي مسؤولية في حالة وقوع حوادث ناتجة عن استخدام الدراجة من قبل أكثر من شخص واحد في نفس الوقت، أو بسبب التحميل الزائد أو حتى بسبب الأمتعة غير المثبتة بشكل صحيح على حوامل الأمتعة المناسبة. يُمنع استخدام العربات والمقطورات الخلفية. افحص الدراجة الكهربائية بانتظام لضمان عملها بشكل صحيح. تقع على عاتق المستخدم مسؤولية التأكد من أن جميع المكونات تضمن عمل الدراجة بشكل صحيح. من المهم الحفاظ على نظام الفرامل دائمًا فعالًا ونظيفًا من الشوائب المتراكمة أثناء الاستخدام على الطريق. يُنبه إلى أن المستخدم يتحمل المخاطر الشخصية للإصابات والأضرار والخسائر إذا تم انتهاك الشروط المذكورة أعلاه وستنتهي الضمانة تلقائيًا. الاستخدامات المخالفة لتلك التي تم تصميم الدراجة الكهربائية لها، وكذلك أي تدخل يغير من عمل الدراجة الكهربائية، كما هو موصوف، يعاقب عليها القانون ويعرضك لخطر الأضرار أو الإصابات. في أي حال من الأحوال، لا يمكن تحميل الشركة المصنعة المسؤولية عن الحوادث أو الأضرار الناتجة عن الاستخدامات غير المطابقة للدراجة الكهربائية، أو الناتجة عن التعديلات أو التدخلات التي تم إجراؤها عليها.

قواعد السير

تحقق من أن البطارية مثبتة بشكل جيد في مكانها ومغلقة بالمفتاح المرفق. تحقق من أن الفرامل تعمل بشكل صحيح. تحقق من أن أجهزة الإضاءة تعمل بشكل صحيح. وفقًا للقانون، لا يمكن أن تتجاوز سرعة الدراجة أثناء الاستخدام بمساعدة المحرك الكهربائي 25 كم/ساعة. في حالة العبور عبر المياه، تحقق من أن مستوى الماء لا يصل إلى ارتفاع المحرك الكهربائي. لا تقم بالدواسة أثناء الفرملة. تجنب الفرملة المتكررة والانطلاق المتكرر لإطالة عمر البطارية. قد انتبه لقواعد السير على الطرق. زد سرعة الدواسة المساعدة بشكل .2016/425 (EU) بالدراجة بأمان. ارتدِ دائمًا خوذة دراجة تتوافق مع اللائحة تدريجي. حافظ على تشغيل الدواسة المساعدة في الطرق الصاعدة أو الطرق غير المعبدة لإطالة عمر البطارية وكفاءة المحرك. انتبه لضغط الإطارات

والسير على الطرق المبللة، الزلقة، المتسخة وفي كل الأحوال ذات الالتصاق الضعيف؛ إذا واجهت الحالات المذكورة، قد ببطء أو ادفع الدراجة. الحد الأقصى للحمولة (بما في ذلك المستخدم) هو 100 كجم، لا تتجاوز الحمولة. عند الانتهاء من استخدام الدراجة الكهربائية، أطفئ جميع المفاتيح (أطفئ الشاشة أولاً ثم البطارية). لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة أو المطر أو الحرارة الزائدة. لا تعرض الدراجة أبدًا للغسيل بالماء المستمر. لا تغطِ الدراجة بأغطية بلاستيكية.

تحذير

يعمل المحرك الكهربائي للدراجة من حيث المبدأ أيضًا كمولد للتيار. نوصي بأن تضع في اعتبارك ما سبق وفي حالة استخدام الدراجة في النزول، إذا كانت الانحدار حادًا، قم بإبطاء السرعة مع الحفاظ على الفرملة. بالإضافة إلى مسألة الأمان للسائق، سيتم تجنب تطوير جهد عالٍ يمكن أن يحرق وحدة التحكم الكهربائية.

تشغيل الدراجة الكهربائية

هذه دراجة كهربائية. هذا يعني أنه، حتى وإن كانت مزودة بمحرك كهربائي، يجب على المستخدم الدواسة كما في الدراجة العادية لتعمل. يساعد المحرك الكهربائي في الدواسة مما يجعلها أقل إجهادًا ويزيد من سرعتها. يمكن استخدام الدراجة أيضًا بدون مساعدة المحرك. السرعة القصوى التي يمكن الوصول إليها بالدراجة الكهربائية هي 25 كم/ساعة. لتفعيل الدواسة المساعدة، يجب تشغيل الدراجة عبر المفتاح الموجود على البطارية ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف على الشاشة؛ ستضيء المؤشرات الضوئية على الشاشة الموجودة على المقود للإشارة إلى أن البطارية مشحونة والدراجة جاهزة للاستخدام. مع استخدام الدراجة وفقدان البطارية للشحن، ستنطفئ الأضواء واحدة تلو الأخرى. عند بدء الدواسة، يتم تفعيل وحدة التحكم التي تسمح للمحرك بالتدخل في ذو 6 سرعات المرفق بضبط نسبة الدواسة وفقًا لاحتياجاتك. تتوقف مساعدة الدواسة في حالة الفرملة أو التوقف Shimano الدواسة. يسمح ناقل الحركة عن الدواسة (على سبيل المثال في النزول). لإعادة تفعيلها، يكفي استئناف الدواسة. أثناء الفرملة، يُرجى عدم الدواسة. يُفهم النطاق المشار إليه على أنه مع الاستخدام العادي للدراجة في الطرق الحضرية أو القروية. في حالة الصعود الحاد أو نقل الأشياء الثقيلة، قد ينخفض النطاق بشكل ملحوظ. نظرًا لأنها دراجة كما هو محدد بالفعل، لا يُتوقع إضافة مسرع. أي قرار من المستخدم بإضافة مسرع سيؤدي إلى إلغاء ضمان الدراجة فورًا، وسيغير طبيعتها كدراجة. عند قيادة دراجة كهربائية، تكون سرعتك أعلى بشكل ملحوظ من الدراجة العادية. انتبه أكثر واعتبر مسافات الفرملة المناسبة.

الدراجة

تُسلم الدراجة مفتوحة مع تركيب السرج وتدوير المقود. يجب تركيب الدواسات. البطارية غير متصلة. لإدخالها وتوصيلها بشكل صحيح، يُرجى الرجوع إلى الفقرة "الوضع". قم بإزالة الحمايات، ثم قم بتدوير وضبط المقود.

- ارفع أنبوب المقود وضعه في الوضع العمودي.
- أغلق ذراع القفل.
- قم بتدوير حلقة الأمان حتى تثبت في الذراع.
- لتعديل ارتفاع المقود، قم بالعمل على القفل السريع وارفع أو اخفض الطية على شكل "T".
- لطي المقود، قم بفك حلقة الأمان وافتح الذراع للأسفل؛ اخفض المقود إلى يمين الإطار نحو الدواسة مع الانتباه لكابلات الفرامل وناقل الحركة. تأكد من إغلاق جميع الأقفال جيدًا قبل استخدام الدراجة.

تركيب الدواسات

على المحور؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عقارب الساعة على الذراع اليمنى (جانب "R" قم بربط الدواسات بالأذرع: الدواسة اليمنى مميزة بحرف على المحور؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عكس عقارب الساعة على الذراع اليسرى. قم بربط الدواسات "L" السلسلة). الدواسة اليسرى مميزة بحرف في البداية باليد، ثم شدها بالمفتاح حتى تصل إلى النهاية دون إجبار مفرط. تحذير: اتبع التعليمات بدقة لتجنب تلف الخيوط في الدواسة أو الذراع. في حالة الشعور بأي خلل في حركة الدواسة أثناء الاستخدام، توقف فورًا عن الدواسة وافحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

تعديل السرج

يعد التعديل الصحيح للسرج مهمًا لوضع الجسم أثناء الدواسة ويسمح بالحصول على أفضل أداء مع أقل إجهاد للمفاصل. قبل الاستخدام، جرب الدراجة واضبط ارتفاع وزاوية السرج. يجب ضبط ارتفاع السرج وفقًا لطول الساقين. يكون الارتفاع صحيحًا إذا كان يمكن الوصول إلى الدواسة في أدنى موضع لها بالكعب أثناء الجلوس. يجب أن تكون الساق مستقيمة تمامًا. اضبط الارتفاع وفقًا لهذه الإرشادات. عند ضبط الارتفاع، احترم دائمًا علامة التوقف الموجودة على عمود السرج. يجب أن تكون العلامة دائمًا داخل أنبوب الإطار. إذا كنت ترغب في إبقاء السرج غير أفقي تمامًا ولكن مع رفع "الأنف" قليلاً، يجب فك القفل الموجود تحت السرج وضبط الزاوية. شد القفل مرة أخرى لمنع حركة السرج. يمكن أن تؤثر التغييرات في وضع السرج، حتى لو كانت صغيرة، على الراحة أثناء الدواسة. يُنصح، في كل مرة ترغب في إجراء تعديل، بإجراء تغيير واحد فقط في كل مرة وبشكل تدريجي حتى تجد الوضع الأكثر راحة وصحة. تأكد من أن صواميل المشبك التي تضبط وضع السرج مغلقة جيدًا. الدراجة مزودة بقفل عمود السرج السريع؛ لتعديل السرج، افتح القفل، ارفع أو اخفض العمود إلى الارتفاع المطلوب مع التأكد من أن حد التوقف غير مرئي، شد آلية القفل السريع وتأكد من أن الذراع مشدود جيدًا.

تعديل الفرامل

الدراجة مزودة بفرامل من نوع القرص الميكانيكي. تحتاج وسادات الفرامل القرصية إلى تآكل طفيف قبل الوصول إلى الفرملة المثلى. بالإضافة إلى ذلك، تسخن الأقراص عند العمل، لا تلمسها بعد التوقف مباشرة. في حالة كسر أحد نظامي الفرامل، قم بالإصلاح فورًا، حيث أن فرامل واحدة لا تكفي لضمان فرملة آمنة. يُوصى بفحص دقيق للوسادات، والأغلفة، وكابلات الشد وتزييتها، إذا لاحظت وجود خيوط مهترئة أو ممدودة، نهايات منحنية، صدأ أو تآكل،

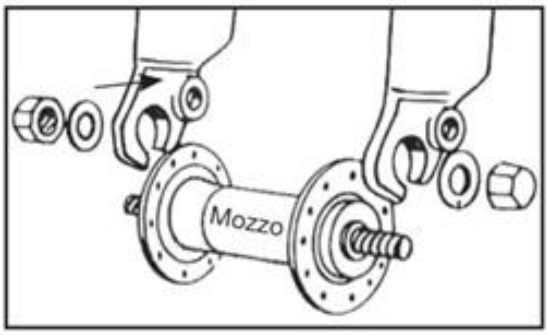
استبدل الأجزاء التالفة فورًا. لاستبدال الوسادات، قم بفك مسمار التثبيت حتى إزالة الوسادة واستبدلها. تأكد من أن وسادات الفرامل مثبتة بإحكام (شد 5/8 نيوتن متر). إذا أمكن، قم بتنفيذ هذه العمليات بواسطة موظفين مؤهلين.

تعديل ناقل الحركة



قليلاً B إذا كانت السلسلة تواجه صعوبة في الصعود إلى التاج الخلفي الكبير (مقبض ناقل الحركة على المقود ملتف إلى أقصى حد)، يجب فك المسمار قليلاً لمواءمة مجموعة ناقل الحركة مع A لتجنب تجاوز السلسلة للتاج الأخير. إذا كانت السلسلة تنزل بصعوبة إلى التاج الخلفي الصغير، قم بفك المسمار التاج الصغير. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، افحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

تركيب العجلة مع محور بدون قفل سريع



أدخل محور العجلة الأمامية في الشوكة؛ أدخل الغسالات ذات الأسنان المضادة للسقوط، واحدة على كل جانب، مع التأكد من أن السن يدخل في الفتحة المخصصة على الشوكة. أدخل وشد الصواميل مع التأكد من أن العجلة في مركز الشوكة. تحذير: قبل استخدام الدراجة، تحقق دائمًا من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح على الشوكة الأمامية وعلى الشوكات الخلفية للإطار. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، افحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل.

الضوء الأمامي والخلفي

الدراجة مزودة بنظام ضوء أمامي وخلفي يعمل بالبطارية. يتم تشغيل كل من المصباح الأمامي والخلفي مباشرةً عن طريق الضغط على المفاتيح الموجودة على المصباح.

كيفية استخدام الدراجة

هذه الدراجة الكهربائية مزودة بنظام "مساعدة الدواسة"، الذي يتكون من محرك، بطارية ومستشعر الدواسة. من المهم معرفة أنه عندما يكون النظام قيد التشغيل، يعمل المحرك على توفير الطاقة فقط أثناء الدواسة. في اللحظة التي تتوقف فيها عن الدواسة، يتوقف المحرك وتختفي المساعدة الكهربائية للدواسة. في جميع الدراجات ذات المساعدة على الدواسة، يتوقف المحرك وتختفي المساعدة الكهربائية عندما تصل إلى السرعة القصوى المسموح بها للدراجات الكهربائية وهي 25 كم/ساعة. عندما تنخفض السرعة إلى أقل من هذا الحد، تعود المساعدة الكهربائية حتى تتوقف عن الدواسة.
حتى عند استخدام الفرامل، تتوقف المساعدة الكهربائية.

تشغيل الدراجة

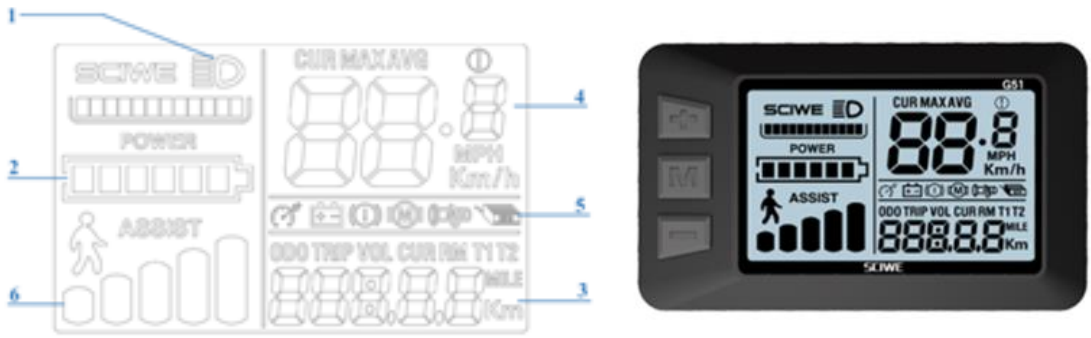
على الشاشة. ابدأ بالدواسة لتفعيل المساعدة على الدواسة "ON/OFF" قم بتشغيل الدراجة بالضغط على زر "ON". تأكد من أن مفتاح البطارية في وضع يُنصح بالبدء ببطء وزيادة سرعة الدواسة تدريجياً. يعمل المحرك فقط أثناء الدواسة؛ عند التوقف عن الدواسة أو الفرملة، يتوقف المحرك.

إيقاف الدراجة

تأكد من أن الدراجة مطفأة عندما لا تكون قيد ."OFF" على الشاشة. ضع مفتاح البطارية في وضع "ON/OFF" قم بإيقاف الدراجة بالضغط على زر الاستخدام. يُنصح بفصل البطارية.

DISPLAY (قد تختلف الشاشة حسب التجهيز المختار).

موديل G51



الدراجة مزودة بخمسة مستويات من المساعدة على الدواسة، يمكن اختيارها من الشاشة.
من خلال الشاشة، يتم تشغيل الدراجة، ضبط المساعدة على الدواسة وعرض المعلومات التالية:
1. التحكم في الأضواء (إذا كان متوفرًا في تجهيز الدراجة).
2. كمية الشحن المتبقية في البطارية.
3. وقت الاستخدام (TM) المسافة الإجمالية المقطوعة (ODO) المسافة المقطوعة (TRIP).
4. سرعة السير (SPEED) السرعة المتوسطة (AVG) السرعة القصوى التي تم الوصول إليها (MAX).
5. رموز الخطأ (REE).
6. مستوى المساعدة المختار أو تفعيل وظيفة "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

يتم تفعيل نظام المساعدة على الدواسة. مستوى المساعدة مضبوط مسبقًا على "1". لتغييره: ابدأ بالدواسة واستقر على "M"، بتشغيل المحرك عبر زر "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" السرعة؛ اضغط على الأزرار "+ أو -" على الشاشة لضبط المساعدة على المستوى المطلوب (من 1 إلى 5). وظيفة تسمح بحمل الدراجة يدويًا في المناطق المخصصة للمشاة لتخفيف الوزن الذي يجب دفعه. يقوم المحرك بتفعيل وظيفة تلقائية لسرعة سير قصوى تصل إلى 6 كم/ساعة.

- زر التشغيل "M" _ (ستطفئ الشاشة تلقائيًا بعد بضع دقائق من عدم النشاط).
- أزرار "+ و -" تختار مستوى المساعدة على الدواسة.
- للوصول إلى المعلومات في المنطقة "M" 3 أثناء الدواسة، اضغط على زر".
- اضغط مطولاً على زر "-". يجب أن تكون الدراجة ثابتة ومرافقة يدويًا. تشير "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" لتفعيل وظيفة الأيقونة على الشاشة إلى أن الوظيفة نشطة.

مؤشر شحن البطارية على الشاشة

عند تشغيل محرك الدراجة والبدء بالدواسة، تشير الأيقونة ("2") على الشاشة إلى الشحن الفوري المقاس وليس الشحن الفعلي المتاح. في حالة الطرق الصاعدة، عندما يكون المحرك أكثر ضغطًا، قد يظهر المؤشر شحنًا متبقيًا منخفضًا (بقل عدد العلامات على الشاشة). عندما يكون المحرك متوقفًا، في حالة التوقف أو التقدم بالقصور الذاتي (على سبيل المثال في النزول)، قد يظهر المؤشر شحنًا متاحًا أكبر. لذلك، أفضل وقت لمعرفة كمية الشحن المتبقية هو عند الوصول إلى سرعة ثابتة وعلى طريق مستوي ومستقيم بعد استقرار عمل البطارية.

المدى

قد يختلف مدى الدراجة مع مساعدة الدواسة حسب ظروف الاستخدام المختلفة والأوزان المختلفة التي يتم نقلها. يُقدر بحوالي 40-70 كم (حسب التجهيز المختار) ويُفهم على أنه الاستخدام العادي لدراجة مع مساعدة الدواسة المتوسطة على طرق حضرية مستوية بشكل رئيسي. ومع ذلك، سيستهلك المحرك الكهربائي طاقة أكبر في حالة الصعود الحاد، نقل الأشياء الثقيلة، السير ضد الرياح وكذلك التوقف واستئناف السير المتكرر مما يقلل بشكل كبير من المسافات التي يمكن قطعها عادةً.

رموز الخطأ

2: مشكلة في الفرامل.
3: مشكلة في المستشعر.

4: مشكلة في وظيفة "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: خطأ في مؤشر السرعة.
6: البطارية فارغة.
7: مشكلة في المحرك.
9: مشكلة في وحدة التحكم.
10: خطأ في الاتصال.
11: خطأ في الاتصال.

بطارية الليثيوم

في نهاية كل استخدام للدراجة أو إذا كانت البطارية فارغة، قم بشحن البطارية.

- بعد استخدام طويل، ستنخفض قدرة البطارية ببطء.
- لا تترك البطارية فارغة لفترة طويلة (حد أقصى 10 أيام).
- في حالة توقف الدراجة لفترة طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر حتى لا تتأثر وظيفتها.
- يجب أن تكون البطارية بعيدة عن متناول الأطفال.
- يشير الحاوية المقطوعة إلى أن البطاريات لا يمكن التخلص منها في النفايات الحضرية، ولا تُترك في البيئة. تخضع البطاريات لجمع خاص ويجب تسليمها إلى مراكز جمع النفايات المخصصة.
- الحرارة الزائدة تضر بالبطاريات؛ لذلك تجنب التعرض للشمس.
- تجنب تعرض البطاريات للصدمات.
- OFF: الدراجة مطفأة.
- ON: الدراجة مشغلة وتعمل؛ يمكن تشغيل الشاشة.
- PUSH: اضغط لوضع المفتاح على UNLOCK.
- UNLOCK: يفتح البطارية ويسمح بإزالتها من مكانها.

إزالة البطارية

- تأكد من أن الدراجة ثابتة جيدًا على الحامل.
- أزل عمود المقعد بالكامل.
- قم بتدوير المفتاح إلى "push" واضغطه داخل القفل.
- في نفس الوقت، قم بتدوير المفتاح إلى "UNLOCK" لفتح البطارية.
- اسحب البطارية لأعلى لإزالتها.

وضع البطارية

- تأكد من أن الدراجة ثابتة بشكل جيد على الحامل.
- أدخل البطارية في مكانها واضغطها جيدًا نحو الأسفل.
- إذا كنت ترغب في استخدام الدراجة ON أو OFF قم بتدوير المفتاح إلى وضع.
- أدخل عمود المقعد وتأكد من تثبيته بشكل صحيح.

عرض حالة شحن البطارية

يمكن عرض الشحن المتبقي للبطارية بالضغط على الزر المخصص على البطارية.

أوقات شحن البطارية

البطارية تأتي مشحونة جزئيًا. اشحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام الأول. عادةً ما يستغرق شحن البطارية الليثيوم بالكامل 6.5 ساعات.
لا تترك البطارية في الشحن لأيام كاملة أو ليالٍ كاملة تتجاوز الوقت الأقصى البالغ 6 ساعات. قد تتلف البطارية. عندما يتم تشغيل الدراجة، يمكن التحقق من حالة الشحن المتبقي بالضغط على الزر بجانب المؤشرات. تضيء المصابيح كما يلي.

- 4 مصابيح مضاءة: 100% شحن متبقي.
- 3 مصابيح مضاءة: 70% شحن متبقي.
- 2 مصابيح مضاءة: 40% شحن متبقي.
- 1 مصباح (أحمر) مضاء: حتى 15% شحن متبقي (يجب شحن البطارية في أقرب وقت ممكن).

شحن البطارية

في نهاية كل استخدام للدراجة، من المناسب دائمًا شحن البطارية. الحفاظ على البطارية مشحونة دائمًا يطيل عمرها. يجب استخدام شاحن البطارية المرفق واتباع التعليمات الواردة عليه. لا تستخدم شواحن أخرى غير معتمدة من قبل الشركة المصنعة و/أو الموزع. قد تتسبب في تلف البطارية وتقليل عمرها. باستخدام ملحقات شخصية وغير مرفقة مع الدراجة، ستنتهي الضمانة القانونية تلقائيًا.
يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها. قبل شحن البطارية، اقرأ التعليمات التالية جيدًا واتبعها أثناء العملية.

- استخدم فقط شاحن البطارية المرفق.
- احتفظ بشاحن البطارية والبطارية بعيدًا عن الأطفال والحيوانات الأليفة.
- يجب إجراء عملية الشحن في مكان واسع، بارد وجاف؛ بعيدًا عن مصادر الحرارة المباشرة والرطوبة.
- إذا تمت عملية الشحن والبطارية موجودة في الدراجة، تأكد من أنها ثابتة ومستقرة على الحامل ومطفأة.
- أثناء الشحن، من الطبيعي أن يسخن شاحن البطارية.
- لا تغطي شاحن البطارية.
- حافظ على المقابس والموصلات الخاصة بشاحن البطارية والبطارية نظيفة وجافة دائمًا.
- لا تبلل شاحن البطارية.
- لا تستخدم شاحن البطارية و/أو البطارية إذا كانت تالفة.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- لا تقم بعملية الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تستخدم شاحن البطارية لأغراض أخرى أو لأجهزة أخرى.
- قد تتسبب انخفاضات الجهد أثناء دورات الشحن في تلف البطارية.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- قم بإزالة شاحن البطارية من البطارية بعد إتمام الشحن.

كيفية شحن البطارية

يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها.

- ضع البطارية بالقرب من مقبس كهربائي.
- قم بتدوير القرص على الجانب من البطارية في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة.
- قم بتوصيل شاحن البطارية.
- ضع شاحن البطارية على الأرض أو على سطح مستوٍ وغير زلق وقم بتوصيله بالكهرباء.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالكهرباء.
- أحمر عندما تكون البطارية متصلة بالكهرباء وفي مرحلة الشحن LED على شاحن البطارية. يكون LED يوجد مؤشر.
- عند اكتمال الشحن، ستصبح إشارة حالة الشحن خضراء.
- افصل شاحن البطارية عن الكهرباء، ثم قم بإزالة الموصل من البطارية.
- إذا تم إزالة البطارية سابقًا، أعد وضعها في مكانها في الدراجة.

صيانة شاحن البطارية

- ثم كابل تغذية البطارية Vعندما تنتهي عملية شحن البطارية، افصل أولاً الكابل من مقبس الكهرباء 220.
- احتفظ بشاحن البطارية في بيئة جافة ونظيفة.
- لا يتطلب شاحن البطارية أي صيانة. يُمنع فتحه أو العبث به.
- في حالة حدوث أعطال، اتصل بمركز الخدمة.
- إذا كان الكابل تالفًا، يجب استبداله في مركز الخدمة.
- ستشعر برائحة كريهة: أوقف الشحن فورًا واتصل بمركز الخدمة ،(°C65 أكثر من) إذا ارتفعت درجة حرارة شاحن البطارية بشكل كبير.

حتى مع الصيانة الصحيحة، فإن البطارية القابلة للشحن ليست أبدية. في كل مرة يتم فيها تفريغ البطارية وإعادة شحنها، تقل قدرتها بنسبة صغيرة جدًا. يمكن تمديد عمر البطارية باتباع التعليمات المقدمة للشحن بعناية. لا تحتوي بطارية الليثيوم على "ذاكرة". تفريغ وإعادة شحن البطارية جزئيًا لا يؤثر على الأداء أو العمر. لذلك، يمكن شحن البطارية حتى إذا لم تكن فارغة تمامًا. إذا لم يتم استخدام الدراجة لفترة طويلة، حافظ على شحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر، بتركها في الشحن لمدة حوالي 4 ساعات. في هذه الحالة، لا تهتم بأضواء شاحن البطارية. عندما تكون البطارية فارغة تمامًا، يجب شحنها فورًا. لا تترك البطارية فارغة غير مستخدمة بل قم بإجراء دورة شحن فورًا. في هذه الحالة، قم بإجراء دورة شحن أطول، حوالي 6 ساعات للسماح بتنشيط البطارية بالكامل. يُنصح باستخدام الدراجة حتى تفريغ البطارية بالكامل مرة أو مرتين في السنة. ثم شحنها بالكامل. هذه العملية لها تأثير إيجابي على عمر البطارية.

الصيانة والتنظيف

التقدم التكنولوجي جعل الدراجة الكهربائية ومكوناتها أكثر تعقيدًا مقارنة بالماضي وزيادة وتيرة الابتكار. مع هذا التطور المستمر، يصبح من الضروري لأي إصلاح و/أو صيانة ميكانيكية و/أو كهربائية، الاتصال بمركز خدمة معتمد. بالنسبة لأعمال الصيانة والتنظيف العادية، اتبع التعليمات التالية.

شد البراغي والصواميل

أثناء الاستخدام، بسبب الاهتزازات، قد تتراخى بعض البراغي. نوصي بفحص شد البراغي بشكل دوري. استبدل أي جزء تالف أو مفقود فورًا. الجدول التالي هو جدول شد يجب تطبيقه لتركيب أنواع مختلفة من المكونات. لكل مكون، يتم الإشارة إلى النطاق "الأدنى-الأقصى" الذي يجب عادةً شد تلك المكونات فيه. الجدول هو إرشادي فقط، لأن العديد من العوامل تؤثر على الدرجة الدقيقة التي يجب تطبيقها على البراغي المختلفة، مثل المادة المستخدمة للبرغي و/أو نوع الخيط، الأقسام وسمك المادة التي يتم العمل عليها وبالطبع مادة الأجزاء التي يتم تفاعلها. يتم التعبير عن عزم الشد بالنيوتن متر؛ نذكر أنه لإجراء هذه العملية بشكل صحيح، يلزم وجود مفتاح عزم، الذي ينفصل عند الوصول إلى العزم المطلوب.

- صامولة محور أمامي: 20 - 27 Nm.
- صامولة محور خلفي: 27 - 33 Nm.
- مشبك المقعد: 7 - 22 Nm.
- فرامل على الإطار: 10 Nm.
- وسادة الفرامل: 8 Nm.
- كابل الفرامل: 5 Nm.
- كابل التغيير: 5 - 6 Nm.
- برغي أنبوب المقعد: 10 - 14 Nm.
- برغي موسع المقود: 18 - 20 Nm.
- تغيير على الشوكة: 12 - 15 Nm.
- برغي مغير أمامي: 5 - 7 Nm.
- برغي مشبك فرامل القرص: 6 - 8 Nm.
- تثبيت المقود على الشوكة: 5 - 8 Nm.
- تثبيت المقود على الانحناء: 5 - 8 Nm.
- أوامر على انحناء المقود: 10 Nm.
- كرنك الحركة المركزية: 32 - 50 Nm.
- أغطية حركة BSA: 70 Nm.
- دواسات: 34 - 40 Nm.

فترة الترويض

ستكون دراجتك أكثر كفاءة وستظل في حالة مثالية لفترة طويلة مع فترة ترويض قبل الاستخدام المستمر والمكثف. قد تتراخى كابلات الفرامل أو التغيير، الأشعة وأجزاء ميكانيكية أخرى في الفترة الأولى من الاستخدام وقد يكون من الضروري زيارة مركز الخدمة لضبطها نهائيًا. نوصي بعد 30/35 ساعة من الاستخدام وبعد أول 30 يومًا، بفحص الدراجة الكهربائية في مركز الخدمة. في أي حال، لأي مشكلة أو شك لا يمكنك حلها بنفسك، اتصل دائمًا بمركز الخدمة الفني المتخصص ولا تستخدم الدراجة في حالة وجود مشاكل حقيقية أو مفترضة. من المناسب، قبل كل استخدام، إجراء فحص ميكانيكي. بعد كل رحلة طويلة أو صعبة على الطرق الوعرة، في حالة التعرض للماء أو الرمل، وبعد كل 150 كم، قم بما يلي.

- نظف الدراجة.
- قم بتزييت السلسلة، العجلة الحرة، التغيير، ثم قم بإزالة الزيت الزائد. يمكنك طلب نصيحة من الفني الموثوق بك حول أفضل مواد التشحيم المتاحة وتكرار الصيانة.
- شد الفرامل الأمامية وحرك الدراجة للأمام والخلف وتأكد من أن كل شيء على ما يرام. إذا سمعت صوتًا مكتومًا في كل حركة، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- ارفع العجلة الأمامية عن الأرض وقم بتدويرها يمينًا ويسارًا وتأكد من أن التوجيه سلس. إذا كان التوجيه صعبًا، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية والمثبتة مغلقة وغير مستهلكة و/أو تالفة.

الدراجة ومكوناتها الميكانيكية عرضة للتآكل. المواد التي تتكون منها لها دورات حياة مختلفة. يُنصح بفحص الدراجة بشكل دوري، أو على الأقل مرة واحدة في السنة، لتقييم وظيفتها الصحيحة وحالة تآكل المكونات، وإذا لزم الأمر، استبدال المكونات المستهلكة/المعطلة.

إطار فارغ

لا تستخدم الدراجة في حالة وجود إطار مثقوب أو فارغ جزئيًا. احمل الدراجة يدويًا. في حالة ثقب إطار، قم بفصل العجلة عن المحور لإزالتها وتفريغ الإطار. قم بإزالة الإطار باستخدام رافعة للإطارات إذا لزم الأمر لإخراجه من الحافة. قم بإزالة الأنبوب الداخلي المثقوب واستبدله. قم بنفخ الأنبوب قليلاً وأعد وضع الإطار على الحافة، فوق الأنبوب. احرص على عدم قرص الأنبوب الجديد بين الحافة والإطار. قم بتدوير العجلة للتأكد من أن الإطار كله موضوع بشكل صحيح على الحافة وأن الأنبوب بالكامل داخلها. قم بنفخ الإطار ببطء إلى الضغط الموصى به، مع التحقق من وضع الإطار على الحافة. أعد وضع العجلة.
في حالة الصعوبة، اتصل بمركز الخدمة الذي سيقوم بالاستبدال. يُنصح باستخدام رافعة للإطارات لهذه العملية. خلاف ذلك، باستخدام مفك أو أي أداة أخرى، هناك خطر ثقب الأنبوب الداخلي.

تنظيف الدراجة

،قم بتنظيف الإطار بقطعة قماش ناعمة، وأزل الأوساخ بقطعة قماش مبللة ومنظف غير كاشط. لا تستخدم منظفات الضغط العالي. جفف جميع الأجزاء بعناية ،وطبق شمع السيارات بشكل دوري. نظف الأجزاء البلاستيكية والإطارات بالماء والصابون، وجففها بعناية. إذا تم استخدام الدراجة في أيام رطبة أو ممطرة جفف الدراجة بعناية قبل ركنها. لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة أو المطر أو أشعة الشمس المباشرة. إذا لم يكن من الممكن وضعها في مكان محمي، قم بتغطيتها بغطاء داكن مقاوم للماء. الملح البحري شديد التآكل. إذا كنت تعيش أو تستخدم الدراجة في المناطق الساحلية، فمن المستحسن غسل الدراجة بشكل متكرر لإزالة الملح، وتجفيفها دائمًا بعناية وتطبيق مضاد للصدأ على الأجزاء غير المطلية. قم بتشحيم المحور المركزي، والعجلة الحرة، والسلسلة، والأجزاء .الأخرى التي تحتاج إلى ذلك بشكل دوري. تحقق بشكل دوري من البراغي والصواميل والمسامير والتثبيتات للتأكد من أنها مشدودة جيدًا

تخزين الدراجة

احتفظ بالدراجة في مكان جاف ومغطى، وتجنب التعرض المباشر للشمس والعوامل الجوية والملح البحري. إذا كنت تخطط لعدم استخدام الدراجة لفترة طويلة، قم بتنظيفها بشكل كامل ودقيق قبل ركنها. قم بتفريغ الإطارات إلى النصف وإذا أمكن، علق الدراجة وغطها بغطاء يفضل أن يكون من القطن. لا تستخدم الأغطية البلاستيكية. اشحن البطارية وحافظ على شحنها مرة كل شهرين لتجنب تفريغها بالكامل. تأكد من أن الشاحن غير متصل بالكهرباء أو بالدراجة. درجة الحرارة الموصى بها لتخزين بطارية الليثيوم هي بين 0° - 25°. تجنب وضع البطارية في أماكن باردة جدًا أو حارة جدًا. لا تعرض البطارية لمصادر الحرارة (+ 35/40°) لفترات طويلة من الزمن. لا تترك البطارية مع تراكمات التكثيف التي قد تتسبب في تلفها أو تسبب قصرًا .كهربائيًا أو تآكل البطارية

الضمان

الضمان المقدم هو لمدة سنتين من تاريخ الشراء باستثناء الأجزاء المعرضة للتآكل. الضمان لا يغطي الأجزاء التي تتعرض للتآكل بشكل طبيعي، الأضرار الناتجة عن الصدمات، سوء العناية، التفكيك أو التلاعب بالأجزاء التي يتم تنفيذها بشكل تعسفي من قبل المستخدم، عدم الامتثال للتعليمات الواردة في الكتيب .فيما يتعلق بالصيانة وإصلاح الدراجة. يجب تقديم أي مشاكل في الأجزاء المشمولة بالضمان إلى البائع فقط ويجب أن تكون الدراجة مصحوبة بضمانها نذكر أن الدراجة الكهربائية تعتبر فقط تلك التي تعمل بمساعدة الدواسات. أي تلاعب أو تعديل في المنتج سيؤدي إلى إلغاء الضمان فورًا بالإضافة إلى إلغاء خصائص الدراجة وتقليل مدى البطارية بشكل كبير. الضمان لا يغطي الأضرار التي تلحق بالطلاء، الصدأ، التآكل أو السرقة. يتم تقديم ضمان لمدة 12 ،شهرًا لبطارية الدراجة، بشرط الاستخدام الصحيح والصيانة الصحيحة كما هو موضح في الدليل. لن يتم الاعتراف بالضمان إذا كانت البطاريات مستهلكة .في نهاية دورة حياتها و/أو لم يتم شحنها بشكل صحيح. سيتم تقييم طلب الضمان من قبل الشركة المصنعة

التخلص من المنتج

في نهاية دورة حياته، يجب عدم التخلص من هذا المنتج مع النفايات المنزلية. يجب التخلص منه بشكل منفصل، وفقًا للقوانين واللوائح المحلية المتعلقة بإعادة .التدوير
لمزيد من المعلومات حول أنظمة جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية، اتصل بالسلطة البلدية المحلية. في هذه الحالة، سيتم التخلص من هذا المنتج بطريقة غير ضارة بالبيئة في منشأة إعادة تدوير معتمدة وسيتم استرداد مكوناته وإعادة تدويرها وإعادة استخدامها بأكثر الطرق كفاءة ممكنة وفقًا بتاريخ 27 يناير 2003. وفقًا للوائح البيئية، من الإلزامي استخدام أنظمة جمع (2002/96/CE) لمتطلبات توجيه النفايات الكهربائية والإلكترونية النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية. ملاحظة: قد تحتوي نفايات الأجهزة الكهربائية على مواد خطرة يمكن أن تكون ضارة بالبيئة والصحة البشرية إذا لم يتم التخلص منها بشكل صحيح. لذلك، من الضروري التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية بشكل محدد. يتم وضع رمز الحاوية المتنقلة الممنوعة (الموضح أدناه) على جميع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية التي يتم طرحها في السوق. يشير الرمز إلى أنه في نهاية دورة حياتها، يجب .التخلص من هذه المنتجات بشكل منفصل عن النفايات الأخرى، لضمان استردادها بالكامل والتخلص منها بطريقة غير ضارة بالبيئة

ملاحظة

تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على النص أو المنتجات دون إشعار مسبق. التمثيل البياني للمنتجات (الصور والأوصاف) يتم فقط لغرض توضيح .المنتج وهو إرشادي بحت

الدعم

.Nilox اتصل ببائعك أو اختر خيار "دعم المنتجات" داخل موقع

2006/66/EC تنفيذ التوجيه



ولا يمكن التخلص منها مع النفايات المنزلية العادية. تعرف على اللوائح المحلية EC/يعمل المنتج ببطاريات تندرج تحت التوجيه الأوروبي 2006/66 .المتعلقة بجمع البطاريات بشكل منفصل: يتيح التخلص الصحيح تجنب العواقب السلبية على البيئة والصحة. يجب التخلص من البطارية في نهاية عمر المنتج .يمكن لمراكز الاسترداد وإعادة التدوير تنفيذ تفكيك المنتج وإزالة البطارية

التخلص الصحيح من البطارية

بشأن نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية EU/وفقًا للمرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014 "تنفيذ التوجيه 2012/19 (WEEE)".



يشير رمز الحاوية الممنوعة الموجود على الجهاز إلى أن المنتج في نهاية عمره يجب جمعه بشكل منفصل عن النفايات الأخرى. يجب على المستخدم، لذلك، تسليم الجهاز مع مكوناته الأساسية إلى مراكز جمع النفايات الإلكترونية والكهربائية المناسبة، أو إعادته إلى البائع عند شراء جهاز جديد من نفس النوع بنسبة واحد إلى واحد، أو واحد إلى صفر للأجهزة التي يقل جانبها الأكبر عن 25 سم. يساهم الجمع المناسب للنفايات لبدء إعادة التدوير والمعالجة والتخلص البيئي المتوافق في تجنب الآثار السلبية المحتملة على البيئة والصحة ويعزز إعادة تدوير المواد التي يتكون منها الجهاز. يؤدي التخلص غير القانوني من المنتج من قبل المستخدم إلى تطبيق العقوبات الإدارية المنصوص عليها في المرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014.

إعلان المطابقة

يتم الإعلان بأن المنتج الموصوف يتوافق مع التوجيه EMC 2014/30/EU ؛ توجيهLVD ؛ توجيهDM ؛ توجيه RoHS. الصور الموجودة في هذا الدليل هي لأغراض توضيحية فقط. تخلي الشركة مسؤوليتها عن أي استخدام غير صحيح للمنتج. تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات في التكنولوجيا والمعدات ودليل الاستخدام دون إشعار مسبق.

صنع في الصين



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

للمزيد من المعلومات، اكتب إلى:
contact@esprinet.com

PORTUGUÊS – PT
Manual de instruções
BICICLETA ELÉTRICA NILOX X8 PRO

MODELOS:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025

Leia e siga todas as instruções no manual do usuário antes de utilizar este produto. Certifique-se de compreender e seguir as instruções de segurança e os avisos para reduzir o risco de lesões. O usuário é responsável por todas as consequências decorrentes do uso incorreto da bicicleta elétrica. Impactos, quedas e perda de controle podem danificar pessoas e objetos ao redor do usuário. Em qualquer caso, antecipe a trajetória e a velocidade, respeitando o código de trânsito e os usuários da estrada mais vulneráveis. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. A obrigatoriedade do uso do capacete está sujeita às leis locais. Este produto não é um brinquedo. Não é adequado para crianças menores de 14 anos (verifique as leis locais vigentes). É recomendada a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. Este veículo não pode transportar mais de uma pessoa por vez. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável por sua segurança. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o produto. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
A limpeza e a manutenção não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Mantenha o plástico da embalagem fora do alcance das crianças para evitar asfixia. As crianças não devem brincar com este produto. A limpeza e a manutenção pelo usuário não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Desligue o produto e desconecte o aparelho da rede elétrica antes de realizar a manutenção ou antes de remover a bateria. Remova a bateria do veículo antes de descartá-lo. O produto deve ser desligado e desconectado da rede elétrica antes de remover a bateria. A bateria deve ser descartada de acordo com as leis locais vigentes. Leia atentamente o manual de instruções antes de usar. Guarde para usos futuros. Guarde o manual em um lugar seguro e transfira-o para eventuais novos proprietários. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. Quem não seguir o manual de instruções corre o risco de perder o controle do produto e cair, com consequências graves. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. O produto é projetado para o transporte de uma pessoa por vez. Utilize o produto apenas se estiver em boas condições. Perder o controle do produto durante o uso pode resultar em graves consequências para o usuário e outras pessoas. Carregue completamente a bateria antes de utilizar o produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas (verifique as leis vigentes). Siga as instruções deste manual para evitar problemas técnicos. A bateria é o coração pulsante deste produto. A bateria não deve ser completamente descarregada e deve ser totalmente carregada antes de cada uso.

BICICLETA ELÉTRICA NILOX

Caro Cliente, Agradecemos por escolher uma bicicleta elétrica “NILOX”, inteiramente projetada e montada na Itália seguindo o padrão internacional de qualidade EN15194:2018 e em conformidade com as diretivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. As bicicletas elétricas (Electrically Power Assisted Cycle, doravante também “EPAC”) são excluídas da Diretiva Europeia 2013/168/UE, relativa à homologação de veículos a motor de duas e três rodas e estão em conformidade com os requisitos prescritos no art. 50 do Código de Trânsito. Essa definição exclui a possibilidade de acionar o motor elétrico independentemente da pedalada, geralmente excluindo a possibilidade de se mover através da ativação de um acelerador. As características funcionais exigidas pelas normas italianas e europeias para as EPAC são as seguintes.

- a assistência do motor elétrico deve ser fornecida apenas quando o ciclista pedala no sentido de avanço do veículo.
- a assistência é interrompida assim que o ciclista para de pedalar no sentido de avanço.
- de acordo com as normas de segurança, a assistência do motor é interrompida com o acionamento dos freios.
- a assistência é reduzida progressivamente e finalmente anulada quando o veículo atinge a velocidade máxima de 25 km/h.

EMBALAGEM

Abra a embalagem com cuidado para não danificar a bicicleta e remova as proteções. Na caixa, você encontrará, embalados em um saco plástico, os pedais e o carregador com o cabo de conexão. Antes de descartar a embalagem, certifique-se de que está completamente vazia e que todas as partes da bicicleta estão presentes. É recomendável guardar a embalagem completa por um curto período de tempo. Descarte a embalagem corretamente nos Centros de Coleta Seletiva apropriados. A bicicleta vem com DUAS chaves para a remoção da bateria. As chaves são usadas para desbloquear a bateria e retirá-la do compartimento e para ligar a bicicleta (veja o parágrafo dedicado). Recomenda-se manter uma durante o uso da bicicleta e guardar a outra em um lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Quadro de aço dobrável com garfo amortecido.
- Pedalada Assistida por Motor Elétrico.
- Motor: traseiro 36V*250W.
- Bateria: 36V *13Ah (468Wh) de Lítio.
- Velocidade nominal: aprox. 25 km/h.
- 5 níveis de assistência à pedalada.
- Autonomia: até 70 km.
- Carregador de Bateria: 100V-240V.
- Tempo de Carregamento: de 4 a 6,5 horas.
- Ciclos de Carregamento da Bateria: aprox. 700.
- Indicador de Carga da Bateria no display.
- Alavancas de freio de alumínio com sistema de corte.
- Freios a disco mecânico.
- Corpo da Bateria: removível com Trava de Segurança.
- Capacidade de Carga máxima: 100 kg.
- Bagageiro de aço.
- Guidão ajustável e dobrável.
- Câmbio: Shimano 6 velocidades.
- Peso da bicicleta: cerca de 35 Kg.
- Peso da bateria: cerca de 3,5 Kg.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

A bicicleta é definida pelo Código da Estrada como um veículo, e como tal obriga o ciclista a cumprir integralmente as normas que regulam a circulação. ATENÇÃO AOS POSSÍVEIS REQUISITOS LEGISLATIVOS NACIONAIS QUANDO CIRCULAR EM ESTRADAS PÚBLICAS (por exemplo, iluminação e

refletores). Familiarize-se gradualmente com a sua bicicleta, com o seu equipamento e os seus dispositivos de segurança e pratique até ter certeza de que pode usá-la corretamente.
Conhecer bem as características da sua bicicleta e observar regras comuns de cortesia e bom senso pode ajudá-lo a sentir-se mais seguro durante o seu uso. Não empreste o veículo a quem não é capaz de manobrá-lo. O veículo não deve ser utilizado por menores de idade. Pedale com prudência; preste atenção aos outros ciclistas e aos motoristas distraídos. Pedale sem ultrapassar os seus limites físicos. Use sempre o capacete de proteção. Verifique periodicamente a mecânica da sua bicicleta. É aconselhável recarregar a bateria após cada uso. Se não for recarregada, a bateria pode ser danificada. Se a bicicleta não for utilizada por longos períodos, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês. Antes de usar a bicicleta com pedalada assistida, certifique-se de operar em condições de absoluta segurança. Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos estejam apertados e não desgastados e/ou danificados. A posição de condução deve ser confortável, dedicando tempo para ajustar cuidadosamente a altura do selim e do guidão para garantir uma posição de condução correta. Os freios devem estar operacionais de forma eficaz. Os pneus devem estar inflados à pressão correta. Os pedais devem estar corretamente aparafusados às manivelas. A sua bicicleta foi projetada para uso em estradas asfaltadas e não asfaltadas; não é adequada para off-road. Em qualquer caso, usos extremos podem ser perigosos e implicam a responsabilidade exclusiva do utilizador em caso de acidentes e lesões sofridas por ele ou por terceiros nessas ocasiões. O fabricante declina qualquer responsabilidade por tais usos do produto. A sua bicicleta foi projetada para transportar uma pessoa de cada vez e para suportar um peso total de cerca de 100 kg. O fabricante declina qualquer responsabilidade em caso de acidentes devido ao uso simultâneo da bicicleta por mais de uma pessoa, ou por sobrecarga ou até mesmo por bagagens não firmemente fixadas em suportes adequados. É proibido o uso de reboques e/ou carrinhos traseiros. Faça a manutenção periódica da bicicleta com pedalada assistida para garantir um funcionamento correto. É responsabilidade do utilizador garantir que todos os componentes assegurem o funcionamento correto da bicicleta. É importante manter o sistema de freios sempre eficiente e limpo de impurezas acumuladas durante o uso na estrada. O utilizador é avisado de que assume um risco pessoal de lesões, danos e/ou perdas se violar as condições acima mencionadas e a garantia será automaticamente anulada. Usos diferentes daqueles para os quais a EPAC foi projetada, bem como qualquer intervenção que modifique o funcionamento da sua EPAC, conforme descrito, são puníveis e sancionáveis por lei e expõem ao risco de danos ou lesões. Em nenhum caso o fabricante pode ser responsabilizado por acidentes ou danos decorrentes de usos não conformes da EPAC, ou resultantes de modificações ou intervenções realizadas na mesma.

REGRAS PARA A CIRCULAÇÃO

Verifique se a bateria está bem fixada no seu alojamento e trancada com a chave fornecida. Verifique se os freios funcionam corretamente. Verifique se os dispositivos de iluminação funcionam corretamente. Por lei, a velocidade da bicicleta durante o uso assistido por motor elétrico não pode exceder 25 km/h. Em caso de travessias de água, verifique se o nível da água não atinge a altura do motor elétrico. Não pedale durante a frenagem. Evite frenagens e partidas contínuas para prolongar a duração da bateria. Pedale com segurança. Use sempre um capacete de ciclismo conforme o regulamento (UE) 2016/425. Preste atenção às normas de circulação rodoviária. Aumente a velocidade da pedalada assistida de forma progressiva. Mantenha a pedalada assistida ativa em percursos de subida ou em estradas de terra para prolongar a duração da bateria e a eficiência do motor. Preste atenção à pressão dos pneus e à circulação em percursos molhados, escorregadios, sujos e, em qualquer caso, com pouca aderência; se encontrar as situações indicadas, circule devagar ou empurre a bicicleta. A capacidade máxima de carga (incluindo o utilizador) é de 100 kg, não ultrapasse o limite. No final do uso da bicicleta elétrica, desligue todos os interruptores (primeiro desligue o display e depois a bateria). Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva ou calor excessivo. Nunca lave a bicicleta com jatos contínuos de água. Não cubra a bicicleta com coberturas de plástico.

ATENÇÃO

O motor elétrico da Bicicleta funciona, em princípio, também como gerador de corrente. Recomendamos que tenha isso em mente e, em caso de uso da Bicicleta em descida, se a inclinação for acentuada, reduza a velocidade mantendo a Bicicleta freada. Além de ser uma questão de segurança para o Condutor, evitará o desenvolvimento de uma tensão elevada capaz de queimar a centralina elétrica de comando.

FUNCIONAMENTO DA BICICLETA COM PEDALADA ASSISTIDA

Esta é uma BICICLETA com PEDALADA ASSISTIDA. Isso significa que, mesmo equipada com motor elétrico, para funcionar é necessário que o utilizador pedale como em uma bicicleta normal. O motor elétrico auxilia a pedalada, tornando-a menos cansativa e aumentando a velocidade. A bicicleta também pode ser usada sem a assistência do motor. A velocidade máxima alcançável com a bicicleta com pedalada assistida é de 25 km/h. Para ativar a pedalada assistida, é necessário ligar a bicicleta através do interruptor localizado na bateria e, em seguida, pressionar o botão ON/OFF no display; os indicadores luminosos no display do guidão acenderão para indicar que a bateria está carregada e a bicicleta pronta para uso. À medida que a bicicleta é utilizada e a bateria perde carga, as luzes se apagarão uma a uma. Ao começar a pedalar, a centralina é ativada, permitindo que o motor intervenha na pedalada. O câmbio Shimano de 6 velocidades fornecido permite ajustar ainda mais a relação de pedalada conforme as suas necessidades. A assistência à pedalada é interrompida em caso de frenagem ou se parar de pedalar (por exemplo, em descida). Para reativá-la, basta voltar a pedalar. Durante a frenagem, por favor, não pedale. A autonomia indicada deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta em percursos urbanos e/ou de vilarejo. Em caso de subidas íngremes e/ou transporte de objetos pesados, a autonomia pode diminuir significativamente. Como já especificado, sendo uma bicicleta, não está prevista a adição de um acelerador. A eventual decisão do utilizador de introduzir um acelerador fará com que a garantia da bicicleta seja imediatamente anulada e cessará a sua natureza de bicicleta. Quando conduzir uma bicicleta elétrica com pedalada assistida, a sua velocidade é significativamente superior à de uma "bicicleta normal". Preste mais atenção e considere espaços de frenagem adequados.

A BICICLETA

A bicicleta é fornecida aberta com o selim montado e o guidão virado. Os pedais devem ser montados. A bateria não está conectada. Para inseri-la e conectá-la corretamente, consulte o parágrafo "posicionamento". Remova as proteções, depois endireite e ajuste o guidão.

- Levante o tubo do guidão e coloque-o na posição vertical.
- Feche a alavanca de bloqueio.
- Gire o anel de segurança até travá-lo na alavanca.
- Para ajustar a altura do guidão, atue no bloqueio rápido e levante e/ou abaixe a barra em "T".
- Para dobrar o guidão, solte o anel de segurança e abra a alavanca para baixo; abaixe o guidão à direita do quadro em direção ao pedal, prestando atenção aos cabos dos freios e do câmbio. Certifique-se de fechar bem todos os bloqueios antes de usar a bicicleta.

MONTAGEM DOS PEDAIS

Aperte os pedais nas manivelas: o pedal DIREITO é marcado, no eixo, com a letra "R"; aperte este pedal no sentido HORÁRIO na manivela DIREITA (lado da corrente). O pedal ESQUERDO é marcado, no eixo, com a letra "L"; aperte este pedal no sentido ANTI-HORÁRIO na manivela ESQUERDA. Aperte inicialmente os pedais com as mãos, depois aperte com a chave até que, sem forçar excessivamente, chegue ao fim do curso. ATENÇÃO: siga rigorosamente as instruções para evitar danificar a rosca do pedal e/ou da manivela. Em caso de percepção de qualquer anomalia no movimento do pedal durante o uso, interrompa imediatamente a pedalada e faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

AJUSTE DO SELIM

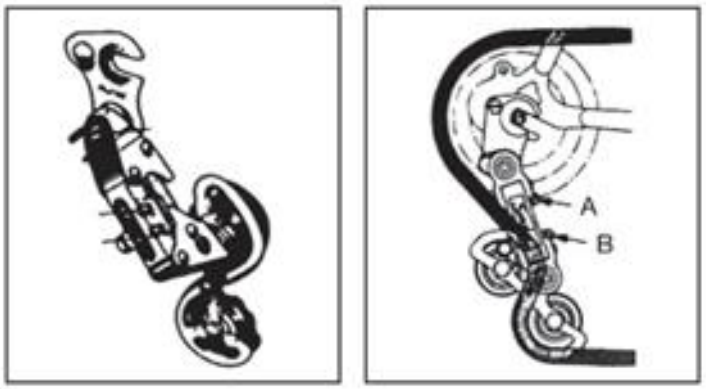
O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo durante a pedalada e permite obter o melhor desempenho com menor esforço nas articulações. Antes de usar, experimente a bicicleta e ajuste a altura e a inclinação do selim. A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, você alcançar o pedal na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente reta. Ajuste a altura de acordo com estas indicações. No ajuste de altura, respeite sempre o sinal (marca) de STOP presente no canote do selim. A MARCA DEVE ESTAR SEMPRE INSERIDA NO TUBO DO QUADRO. Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" ligeiramente levantado, deve-se soltar o bloqueio localizado sob o selim

e ajustar a inclinação. Aperte novamente o bloqueio para evitar que o selim se mova. Mudanças na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto durante a pedalada. Recomenda-se, sempre que desejar fazer um ajuste, realizar uma alteração de cada vez e de forma progressiva até encontrar a posição mais confortável e correta. Certifique-se de que as porcas do grampo que ajustam a posição do selim estejam bem apertadas. A bicicleta está equipada com um bloqueio rápido do canote do selim; para ajustar o selim, abra o bloqueio, levante ou abaixe o canote à altura desejada, certificando-se de que o limite de parada não esteja visível, aperte o mecanismo de engate rápido e certifique-se de que a alavanca esteja bem apertada.

AJUSTE DOS FREIOS

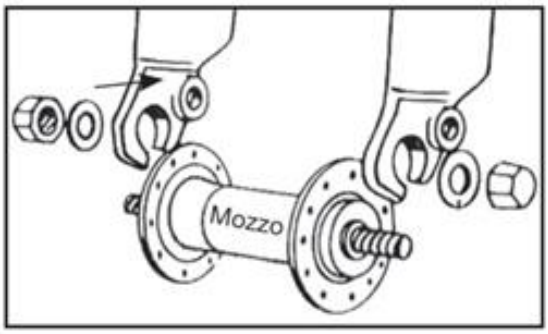
A bicicleta está equipada com freios do modelo A DISCO MECÂNICO. As pastilhas dos freios a disco necessitam de um desgaste mínimo antes de atingir a frenagem ideal. Além disso, os discos aquecem quando estão em ação, não os toque após parar. Em caso de quebra de um dos dois sistemas de freio, providencie imediatamente o reparo, pois um único freio não é suficiente para garantir uma frenagem segura. Recomenda-se uma verificação cuidadosa das pastilhas, cabos e fios de tensão e sua lubrificação; se notar espirais desfiadas ou alongadas, extremidades curvas, ferrugem ou desgaste, substitua imediatamente as partes danificadas. Para substituir as pastilhas, solte o parafuso de retenção até remover a pastilha e proceda com a substituição. Verifique se as pastilhas de freio estão firmemente fixadas (aperto de 5/8 Nm). Se possível, faça essas operações com pessoal qualificado.

AJUSTE DO CÂMBIO



Se a corrente tiver dificuldade em subir para a coroa traseira grande (comando do câmbio no guidão girado ao máximo), deve-se soltar ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente vá além da última coroa. Se a corrente descer com dificuldade para a coroa traseira pequena, solte ligeiramente o parafuso A para alinhar o grupo do desviador na coroa pequena. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

MONTAGEM DA RODA COM CUBO SEM BLOQUEIO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA



Insira o cubo da roda dianteira no garfo; insira as duas arruelas com dente anti-queda, uma de cada lado, certificando-se de que o dente se encaixe no orifício apropriado no garfo. Insira e aperte as duas porcas, certificando-se de que a roda esteja no centro do garfo. ATENÇÃO: antes de usar a bicicleta,

verifique sempre se a roda está corretamente fixada ao garfo dianteiro e aos garfos traseiros do quadro. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

LUZ DIANTEIRA E TRASEIRA

A bicicleta está equipada com sistema de luz dianteira e traseira a bateria. Tanto o farol dianteiro quanto o farol traseiro acendem diretamente pressionando os interruptores no farol.

COMO UTILIZAR A BICICLETA

Esta bicicleta elétrica é fornecida com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de pedalada. É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto se está pedalando. No momento em que se para de pedalar, o motor se desliga e a assistência elétrica à pedalada cessa. Em todas as bicicletas com pedalada assistida, além disso, o motor se desliga e a assistência elétrica para quando se atinge a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h. No momento em que a velocidade cai abaixo desse valor, a assistência elétrica reinicia até que se pare de pedalar.
Mesmo em caso de uso dos freios, a assistência elétrica para.

LIGAR A BICICLETA

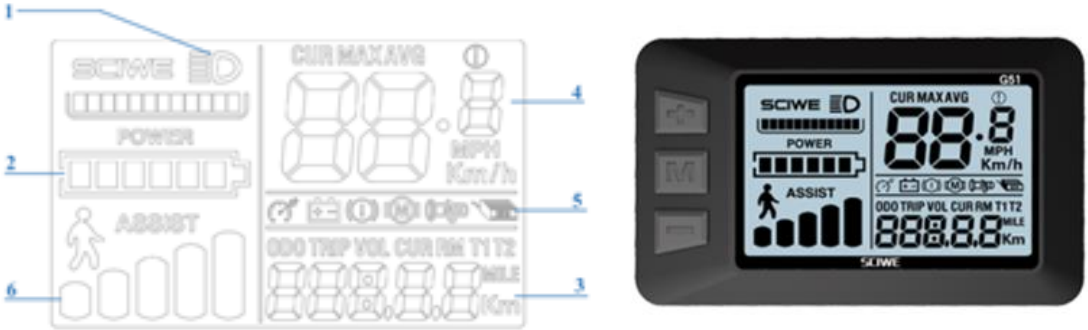
Certifique-se de que a chave da bateria esteja na posição "ON". Ligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Comece a pedalar para ativar a pedalada assistida. Recomenda-se começar devagar e aumentar a velocidade de pedalada gradualmente. O motor entra em funcionamento apenas pedalando; parando de pedalar, ou freando, o motor para.

DESLIGAR A BICICLETA

Desligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Coloque a chave da bateria na posição "OFF". Certifique-se, quando não estiver em uso, de que a bicicleta esteja desligada. É recomendado desconectar a bateria.

DISPLAY (O display pode variar conforme o modelo escolhido).

MODELO G51



A bicicleta está equipada com cinco níveis de assistência à pedalada, selecionáveis no display.
Com o display, liga-se a bicicleta, ajusta-se a assistência à pedalada e visualizam-se as seguintes informações:
1. Comando de luzes (quando previsto pelo modelo da bicicleta).
2. A quantidade de carga restante da bateria.
3. A distância percorrida (TRIP) a distância total percorrida (ODO) o tempo de uso (TM).
4. A velocidade de cruzeiro (SPEED) a velocidade média (AVG) a velocidade máxima alcançada (MAX).
5. Os códigos de erro (REE).
6. O nível de assistência selecionado ou a ativação da função "WALK_PARTIDA FACILITADA".

Ligando o motor através do botão “M” ativa-se o sistema de assistência à pedalada. O nível de assistência está predefinido em “1”. Para modificá-lo: comece a pedalar e estabilize a velocidade; pressione os botões “+ ou -” no display para ajustar a assistência ao nível desejado (de 1 a 5). Função “WALK_PARTIDA FACILITADA”: Permite levar a bicicleta à mão em áreas pedonais, aliviando o peso a ser empurrado. O motor ativa uma função automática para uma velocidade de cruzeiro de no máximo 6 km/h.

- Botão de ligar “M” _ LIGA E DESLIGA A BICICLETA (o display se desligará automaticamente após alguns minutos de inatividade).
- Botões “+ e -” SELECIONA A ASSISTÊNCIA À PEDALADA.
- Durante a pedalada, pressione o botão “M” para acessar as informações na área “3”.
- Para ativar a função “WALK_PARTIDA FACILITADA”, pressione e segure o botão “-”. A bicicleta deve estar parada e sendo conduzida à mão. O ícone no display indica que a função está ativa.

INDICAÇÃO DA CARGA DA BATERIA NO DISPLAY

Quando se liga o motor da bicicleta e se começa a pedalar solicitando o motor, o ícone (“2”) no display indica a carga instantânea medida e não a disponibilidade efetiva de carga. Em caso de percursos em subida, quando o motor é mais solicitado, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (diminui o número de barras no display). Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, em descida), o indicador pode mostrar uma carga disponível maior. O melhor momento, portanto, para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e em um percurso plano e reto após estabilizar o trabalho da bateria.

AUTONOMIA

A autonomia de percurso da bicicleta com a ajuda da pedalada assistida pode variar em função das diferentes condições de uso e dos diferentes pesos a serem transportados. É estimada em cerca de 40-70 km (dependendo do modelo escolhido) e deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta com assistência à pedalada média em percursos urbanos predominantemente planos. No entanto, o motor elétrico consumirá mais potência em caso de subidas íngremes, transporte de objetos pesados, marcha contra o vento, bem como paradas e retomadas de marcha repetitivas, reduzindo assim sensivelmente as distâncias normalmente percorridas.

CÓDIGOS DE ERRO

2: problema nos freios.
3: problema no sensor.
4: problema na função WALK_PARTIDA FACILITADA”.
5: erro na indicação da velocidade.
6: bateria descarregada.
7: problema no motor.
9: problema na central.
10: erro de comunicação.
11: erro de comunicação.

BATERIA DE LÍTIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, providencie a recarga da bateria.

- Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
- Não deixe a bateria descarregada por muito tempo (máx. 10 dias).
- Em caso de parada prolongada da bicicleta, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês para não comprometer seu funcionamento.
- A bateria deve ser mantida fora do alcance das crianças.
- O símbolo do contêiner barrado indica que as baterias não podem ser descartadas no lixo urbano, nem abandonadas no meio ambiente. As baterias estão sujeitas a coleta especial e devem ser entregues nos Centros de Coleta Seletiva apropriados.
- O calor excessivo danifica as baterias; portanto, evite exposição ao sol.

- Evite que as baterias sofram impactos.
- OFF: bicicleta desligada.
- ON: bicicleta ligada e funcionando; pode-se ligar o display.
- PUSH: pressione para posicionar a chave em UNLOCK.
- UNLOCK: desbloqueia a bateria e permite removê-la de sua posição.

REMOVER A BATERIA

- Certifique-se de que a bicicleta esteja bem firme no cavalete.
- Remova completamente o canote do selim.
- Gire a chave para "push" e empurre-a para dentro da fechadura.
- Simultaneamente, gire a chave para "UNLOCK" para desbloquear a bateria.
- Puxe a bateria para cima para removê-la.

POSICIONAR A BATERIA

- Certifique-se de que a bicicleta esteja bem firme no suporte.
- Insira a bateria no seu compartimento e empurre-a bem para baixo.
- Vire a chave para OFF ou para ON se quiser usar a bicicleta.
- Insira o canote do selim e certifique-se de bloqueá-lo corretamente.

VISUALIZAÇÃO DO ESTADO DE CARGA DA BATERIA

É possível visualizar a carga restante da bateria pressionando o botão dedicado na bateria.

TEMPOS DE RECARGA DA BATERIA

A bateria é fornecida parcialmente carregada. Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Para a recarga completa da bateria de lítio, normalmente são necessárias 6,5 horas.
Nunca deixe a bateria carregando por dias ou noites inteiras, ultrapassando o tempo máximo de 6 horas. A bateria pode ser danificada. Quando a bicicleta é ligada, através do interruptor é possível verificar o estado de carga restante pressionando o botão ao lado dos indicadores. Os LEDs acendem-se da seguinte forma.

- 4 LEDs acesos: 100% de carga restante.
- 3 LEDs acesos: 70% de carga restante.
- 2 LEDs acesos: 40% de carga restante.
- 1 LED (vermelho) aceso: até 15% de carga restante (é necessário recarregar a bateria o mais rápido possível).

RECARGA DA BATERIA

Ao final de cada uso da bicicleta, é aconselhável sempre recarregar a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil. É necessário usar o carregador fornecido e seguir as instruções nele indicadas. Não use outros carregadores que não sejam aprovados pelo fabricante e/ou distribuidor. Eles podem causar danos à bateria e limitar sua vida útil. Usando acessórios pessoais e não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal será automaticamente anulada.
A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a. Antes de carregar a bateria, leia atentamente as seguintes instruções e siga-as durante o processo.

- Use apenas o carregador fornecido.
- Mantenha tanto o carregador quanto a bateria longe de crianças e animais domésticos.
- A operação de carga deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor diretas e da umidade.
- Se a operação de carga ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que ela esteja bem firme e estável no suporte e desligada.
- Durante a carga, é normal que o carregador aqueça.
- Não cubra o carregador.

- Mantenha os pinos e conectores do carregador e da bateria sempre limpos e secos.
- Não molhe o carregador.
- Não use o carregador e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Não realize o processo de carga sob luz solar direta.
- Não use o carregador para outros fins ou dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de recarga podem danificar a bateria.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Remova sempre o carregador da bateria após a recarga.

COMO RECARREGAR A BATERIA

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a.

- Coloque a bateria perto de uma tomada.
- Gire o disco na lateral da bateria no sentido horário ou anti-horário.
- Conecte o carregador.
- Coloque o carregador no chão ou em uma superfície plana e não escorregadia e conecte-o à corrente elétrica.
- Conecte o carregador à corrente.
- No carregador há um indicador de LED. O LED é vermelho quando a bateria está conectada à corrente e em fase de carga.
- Quando a carga estiver completa, o indicador de estado de carga ficará verde.
- Desconecte o carregador da corrente e, em seguida, remova o conector da bateria.
- Se anteriormente removida, realoque a bateria no seu compartimento na bicicleta.

MANUTENÇÃO DO CARREGADOR

- Quando a carga da bateria estiver concluída, desconecte primeiro o cabo da tomada de 220V e, em seguida, o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador em um ambiente seco e limpo.
- O carregador não requer nenhuma manutenção. É proibida qualquer abertura ou manipulação.
- Em caso de falhas, entre em contato com o Centro de Assistência.
- Se o cabo estiver danificado, a substituição deve ser feita por um Centro de Assistência.
- Se a temperatura do carregador aumentar muito (acima de 65°C), haverá um odor desagradável: interrompa imediatamente a carga e entre em contato com o Centro de Assistência.

Mesmo que mantida corretamente, a bateria recarregável não é eterna. Cada vez que a bateria é descarregada e recarregada, sua capacidade diminui uma pequena porcentagem. É possível prolongar a vida útil da bateria seguindo atentamente as instruções fornecidas para a carga. A bateria de lítio não tem "memória". Descarregar e recarregar parcialmente a bateria não afeta nem o desempenho nem a duração. Portanto, é possível recarregar a bateria mesmo que não esteja completamente descarregada. Se a bicicleta não for usada por um longo período, mantenha a bateria recarregada pelo menos uma vez por mês, deixando-a carregar por cerca de 4 horas. Não preste atenção, neste caso, às luzes do carregador. Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas realize um ciclo de recarga imediatamente. Neste caso, realize um ciclo de recarga mais longo, de cerca de 6 horas, para permitir a ativação completa da bateria. Uma ou duas vezes por ano, é aconselhável usar a bicicleta até descarregar completamente a bateria. Em seguida, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na duração da bateria.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Os avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado, e o ritmo de inovação está aumentando. Com essa evolução contínua, torna-se fundamental, para qualquer reparo e/ou manutenção mecânica e/ou elétrica, recorrer a um centro de assistência autorizado. Para intervenções de manutenção e limpeza de rotina, siga as seguintes indicações.

APERTAR PARAFUSOS E PORCAS

Durante o uso, devido às vibrações, alguns parafusos podem afrouxar. Recomendamos verificar periodicamente o aperto dos parafusos. Substitua imediatamente qualquer peça danificada ou perdida. A seguir, uma tabela de aperto a ser aplicada para a montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, é indicado o intervalo "mínimo-máximo" ao qual geralmente esses componentes devem ser apertados. A tabela é puramente indicativa, pois repetimos que várias variáveis influenciam o grau preciso a ser aplicado nos diferentes parafusos, como o material usado para o parafuso e/ou para o tipo de rosca, as seções e espessuras do material sobre o qual se atua e, naturalmente, o material das partes a serem interligadas. Os torques de aperto são expressos em Newton-metro; lembramos que para realizar corretamente essa operação é necessário uma chave dinamométrica, que desliga quando o torque desejado é alcançado.

- Porca do cubo dianteiro: 20 - 27 Nm.
- Porca do cubo traseiro: 27 - 33 Nm.
- Braçadeira do selim: 7 - 22 Nm.
- Freio no quadro: 10 Nm.
- Pastilha de freio: 8 Nm.
- Cabo do freio: 5 Nm.
- Cabo do câmbio: 5 - 6 Nm.
- Parafuso do tubo do selim: 10 - 14 Nm.
- Parafuso do expansor do guidão: 18 - 20 Nm.
- Câmbio no gancho: 12 - 15 Nm.
- Parafuso do desviador dianteiro: 5 - 7 Nm.
- Parafuso da pinça de freio a disco: 6 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na garfo: 5 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na curva: 5 - 8 Nm.
- Comandos na curva do guidão: 10 Nm.
- Pedivela do movimento central: 32 - 50 Nm.
- Capas do movimento BSA: 70 Nm.
- Pedais: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAGEM

Sua bicicleta será mais eficiente e permanecerá em condições ótimas por um longo tempo com um período de rodagem antes do uso contínuo e intensivo. Os cabos dos freios ou do câmbio, os raios e outras partes mecânicas podem afrouxar no período inicial de uso e pode ser necessário uma visita ao centro de assistência para a regulagem definitiva. Sugerimos, após 30/35 horas de uso e, de qualquer forma, após os primeiros 30 dias, levar a bicicleta elétrica a um centro de assistência para uma verificação. Em qualquer caso, para qualquer problema ou dúvida que você não possa resolver sozinho, sempre recorra ao centro de assistência técnica especializado e não use a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas. É aconselhável, antes de cada uso, fazer uma verificação da mecânica. Após cada passeio longo ou difícil em terrenos acidentados, em caso de exposição à água ou areia e, de qualquer forma, a cada 150 km, proceda da seguinte forma.

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, a roda livre, o câmbio, removendo depois o excesso de óleo. Você pode pedir conselho ao seu técnico de confiança sobre os melhores lubrificantes disponíveis no mercado e a frequência de manutenção.
- Puxe o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás e certifique-se de que tudo esteja em ordem. Se você ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda e certifique-se de que a direção esteja suave. Se a direção estiver rígida, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estejam fechados e não desgastados e/ou danificados.

A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste. Os materiais dos quais são compostos têm ciclos de vida diferentes. Recomenda-se verificar periodicamente, ou pelo menos uma vez por ano, a bicicleta para avaliar seu funcionamento correto e o estado de desgaste dos componentes, e, se necessário, proceder à substituição dos componentes desgastados/malfuncionantes.

PNEU MURCHO

Não use a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente murcho. Leve a bicicleta à mão. Em caso de furo de um pneu, solte a roda do cubo para removê-la e esvazie o pneu. Remova o pneu, eventualmente usando uma alavanca para pneus para retirá-lo do aro. Retire a câmara de ar furada e substitua-a. Infle ligeiramente a câmara e reposicione o pneu no aro, sobre a câmara. Tenha cuidado para não pinçar a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para certificar-se de que todo o pneu esteja corretamente posicionado no aro e que a câmara esteja completamente dentro dele. Infle lentamente à pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda.
Em caso de dificuldade, entre em contato com o centro de assistência que realizará a substituição. Para esta operação, recomenda-se usar exclusivamente uma alavanca para pneus. Caso contrário, usando uma chave de fenda ou qualquer outro instrumento, corre-se o risco de furar a câmara de ar.

LIMPEZA DA BICICLETA

Limpe o quadro com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não utilize lavadoras de alta pressão. Seque cuidadosamente todas as partes e, periodicamente, aplique cera para automóveis. Limpe as partes de plástico e os pneus com água e sabão, seque cuidadosamente. Se utilizada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la. Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível abrigá-la, cubra-a com uma lona escura impermeável. A maresia é altamente corrosiva. Se você mora ou utiliza a bicicleta em áreas costeiras, é recomendado lavar a bicicleta com frequência para remover o sal, sempre secar cuidadosamente e aplicar um antirrustico nas partes não pintadas. Lubrifique periodicamente o movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que necessitem. Verifique periodicamente parafusos, porcas, parafusos de fixação para garantir que estejam bem apertados.

ARMAZENAMENTO DA BICICLETA

Mantenha a bicicleta em um local seco e coberto, evitando a exposição direta ao sol, intempéries e maresia. Se você planeja não utilizar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, faça uma limpeza completa e cuidadosa. Esvazie os pneus pela metade e, se possível, pendure a bicicleta e cubra-a com uma lona, preferencialmente de algodão. Não utilize lonas de plástico. Recarregue a bateria e mantenha-a carregada uma vez a cada dois meses para evitar que se descarregue completamente. Certifique-se de que o carregador não esteja conectado nem à corrente nem à bicicleta. A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria de lítio é entre 0°- 25°. Evite armazenar a bateria em locais muito frios ou muito quentes. Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40°) por longos períodos de tempo. Não deixe a bateria com acúmulos de condensação que possam danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

GARANTIA

A garantia fornecida é de dois anos a partir da data de compra, exceto para as partes sujeitas a desgaste. A garantia não cobre as partes normalmente sujeitas a desgaste, danos causados por impactos, má manutenção, desmontagens ou manipulações de peças realizadas arbitrariamente pelo Usuário, não cumprimento das instruções contidas no manual quanto à manutenção e reparação do veículo. Eventuais problemas nas partes cobertas pela garantia devem ser submetidos exclusivamente ao Revendedor e o veículo deve ser acompanhado pela sua garantia. Lembramos que é considerada bicicleta elétrica apenas aquela com pedalada assistida. Qualquer manipulação ou modificação do produto fará a garantia do veículo expirar imediatamente, além de cessar suas prerrogativas de bicicleta e reduzir significativamente a autonomia da bateria. A garantia da bicicleta não cobre danos à pintura, ferrugem, corrosão ou roubo. É fornecida uma garantia de 12 meses para a bateria da bicicleta, sujeita ao uso correto e à manutenção correta indicada no manual. A garantia não será

reconhecida se as baterias forem consideradas esgotadas, no final do ciclo e/ou não carregadas corretamente. A solicitação de garantia será avaliada pelo fabricante.

DESCARTE DO PRODUTO

No final de seu ciclo de vida, este produto não deve ser descartado junto com os resíduos domésticos. Seu descarte deve ser feito separadamente, de acordo com as leis e regulamentos locais sobre reciclagem.
Para mais informações sobre os sistemas de coleta separada de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, entre em contato com a autoridade municipal local. Nesse caso, o descarte ambientalmente seguro deste produto será realizado em uma instalação de reciclagem autorizada e seus componentes serão recuperados, reciclados e reutilizados da maneira mais eficiente possível, em conformidade com os requisitos da diretiva sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (2002/96/CE) de 27 de janeiro de 2003. Em conformidade com a regulamentação ambiental, é obrigatório utilizar os sistemas de coleta separada para resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. Nota: os resíduos de equipamentos elétricos podem conter substâncias perigosas que, em caso de descarte inadequado, podem ser prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana. Portanto, é essencial proceder ao descarte específico dos resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. O símbolo do contêiner de lixo móvel barrado (mostrado abaixo) é colocado em todos os aparelhos elétricos e eletrônicos comercializados. O símbolo indica que, no final de seu ciclo de vida, esses produtos devem ser descartados separadamente dos outros resíduos, a fim de garantir sua completa recuperação e descarte ambientalmente seguro.

NOTA

A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações tanto no texto quanto nos produtos sem aviso prévio. A representação gráfica dos produtos (imagens e descrições) é realizada apenas para ilustrar o produto e é puramente indicativa.

ASSISTÊNCIA

Entre em contato com seu Revendedor ou selecione a opção "Assistência de Produtos" no site da Nilox.

IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETIVA 2006/66/UE



O produto funciona com baterias que estão incluídas na diretiva europeia 2006/66/CE e que não podem ser descartadas com os resíduos domésticos normais. Informe-se sobre as regulamentações locais relativas à coleta seletiva de baterias: um descarte correto evita consequências negativas para o meio ambiente e a saúde. A bateria deve ser descartada no final da vida útil do produto. Os centros de recuperação e reciclagem podem realizar a desmontagem do produto e a remoção da bateria.

DESCARTE CORRETO DA BATERIA

Nos termos do Decreto Legislativo n. 49 de 14 de março de 2014 “Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (RAEE)”.



O símbolo do contêiner de lixo barrado presente no equipamento indica que o produto, no final de sua vida útil, deve ser coletado separadamente dos outros resíduos. O usuário deve, portanto, entregar o equipamento completo com os componentes essenciais, no final de sua vida útil, aos centros de coleta

seletiva de resíduos eletrônicos e eletrotécnicos adequados, ou devolvê-lo ao revendedor no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente, na proporção de um para um, ou um para zero para equipamentos com lado maior inferior a 25 cm. A coleta seletiva adequada para o encaminhamento subsequente do equipamento descartado para reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente compatível contribui para evitar possíveis efeitos negativos no meio ambiente e na saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o equipamento. O descarte ilegal do produto pelo usuário implica a aplicação das sanções administrativas previstas no Decreto Legislativo n. 49 de 14 de março de 2014.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declara-se que o produto descrito está em conformidade com a diretiva EMC 2014/30/EU; Diretiva LVD; Diretiva DM; Diretiva RoHS. As imagens presentes neste manual são apenas para fins ilustrativos. A Empresa não se responsabiliza pelo uso inadequado do produto. A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações na tecnologia, nos equipamentos e no manual de uso sem aviso prévio.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Itália
www.nilox.com

Para informações, escreva para:
contact@esprinet.com

POLSKI – PL
Instrukcja obsługi
ROWER ELEKTRYCZNY NILOX X8 PRO

MODELE:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji zawartych w podręczniku użytkownika przed użyciem tego produktu. Upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz instrukcji dotyczących bezpieczeństwa oraz ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia roweru elektrycznego. Uderzenia, upadki i utrata kontroli mogą spowodować uszkodzenia osób i przedmiotów wokół użytkownika. W każdym przypadku przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając przepisów drogowych oraz dbając o najbardziej narażonych użytkowników drogi. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi kontrolować i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania produktu, w tym używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody na przedmiotach i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Obowiązek używania kasku zależy od lokalnych przepisów. Ten produkt nie jest zabawką. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź obowiązujące lokalne przepisy). Zaleca się nadzór dorosłych dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Ten pojazd nie może przewozić więcej niż jedną osobę jednocześnie. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub bez doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem produktu. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
Czyszczenie i konserwacja nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Trzymaj plastikowe opakowanie poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć uduszenia. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Wyłącz produkt i odłącz urządzenie od sieci elektrycznej przed przeprowadzeniem konserwacji lub przed wyjęciem baterii. Usuń baterię z pojazdu przed jego złomowaniem. Produkt musi być wyłączony i odłączony od sieci elektrycznej przed wyjęciem baterii. Bateria musi być utylizowana zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem. Zachowaj na przyszłość. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu i przekaż ją ewentualnym nowym właścicielom. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu. Osoby, które nie przestrzegają instrukcji obsługi, ryzykują utratę kontroli nad produktem i mogą upaść, co może mieć poważne konsekwencje. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody na przedmiotach i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Produkt jest zaprojektowany do przewozu jednej osoby jednocześnie. Używaj produktu tylko w dobrym stanie. Utrata kontroli nad produktem podczas użytkowania może mieć poważne konsekwencje dla użytkownika i innych osób. Naładuj baterię całkowicie przed użyciem produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi kontrolować i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania produktu, w tym używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać (sprawdź obowiązujące przepisy). Przestrzegaj instrukcji zawartych w tym podręczniku, aby uniknąć problemów technicznych. Bateria jest sercem tego produktu. Bateria nie powinna być całkowicie rozładowana i musi być całkowicie naładowana przed każdym użyciem.

ROWER ELEKTRYCZNY NILOX

Drogi Kliencie, dziękujemy za wybór roweru elektrycznego „NILOX", w całości zaprojektowanego i zmontowanego we Włoszech zgodnie z międzynarodowym standardem jakości EN15194:2018 oraz zgodnego z dyrektywami 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Rower elektryczny (Electrically Power Assisted Cycle, dalej „EPAC") jest wyłączony z Dyrektywy Europejskiej 2013/168/UE dotyczącej homologacji pojazdów silnikowych dwukołowych i trójkołowych oraz jest zgodny z wymaganiami art. 50 Kodeksu drogowego. Definicja ta wyklucza możliwość uruchomienia silnika elektrycznego niezależnie od pedałowania, zasadniczo wykluczając możliwość poruszania się poprzez aktywację przyspieszenia. Wymagane funkcje zgodne z włoskimi i europejskimi normami dla EPAC są następujące.

- wsparcie silnika elektrycznego musi być zapewnione tylko wtedy, gdy rowerzysta pedałuje w kierunku jazdy.
- wsparcie kończy się natychmiast, gdy rowerzysta przestaje pedałować w kierunku jazdy.
- zgodnie z normami bezpieczeństwa, wsparcie silnika kończy się po naciśnięciu hamulców.
- wsparcie stopniowo maleje i ostatecznie zanika, gdy pojazd osiąga maksymalną prędkość 25 km/h.

OPAKOWANIE

Otwórz opakowanie ostrożnie, aby nie uszkodzić roweru i usuń zabezpieczenia. W pudełku znajdziesz, zapakowane w plastikową torbę, pedały i ładowarkę z kablem połączeniowym. Przed wyrzuceniem opakowania upewnij się, że jest całkowicie puste i że wszystkie części roweru są obecne. Zaleca się przechowywanie pełnego opakowania przez krótki okres czasu. Utylizuj opakowanie w odpowiedni sposób w wyznaczonych Centrach Zbiórki Odpadów. Rower jest wyposażony w DWA klucze do usuwania baterii. Klucze służą do odblokowania baterii i wyjęcia jej z obudowy oraz do włączenia roweru (patrz odpowiedni paragraf). Zaleca się trzymanie jednego klucza podczas użytkowania roweru i przechowywanie drugiego w bezpiecznym miejscu.

DANE TECHNICZNE

- Składana stalowa rama z amortyzowanym widelcem.
- Wspomaganie pedałowania przez silnik elektryczny.
- Silnik: tylny 36V*250W.
- Bateria: 36V *13Ah (468Wh) litowa.
- Nominalna prędkość: ok. 25 km/h.
- 5 poziomów wspomagania pedałowania.
- Zasięg: do 70 km.
- Ładowarka: 100V-240V.
- Czas ładowania: od 4 do 6,5 godzin.
- Cykl ładowania baterii: ok. 700.
- Wskaźnik naładowania baterii na wyświetlaczu.
- Dźwignie hamulca aluminiowe z systemem cut-off.
- Mechaniczne hamulce tarczowe.
- Obudowa baterii: wyjmowana z zamkiem bezpieczeństwa.
- Maksymalna nośność: 100 kg.
- Stalowy bagażnik.
- Regulowany i składany kierownica.
- Przerzutka: Shimano 6 biegów.
- Waga roweru: ok. 35 kg.
- Waga baterii: ok. 3,5 kg.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

Rower jest definiowany przez Kodeks Drogowy jako pojazd, a jako taki zobowiązuje rowerzystę do pełnego przestrzegania przepisów regulujących ruch drogowy. UWAGA NA MOŻLIWE WYMOGI PRAWNE KRAJOWE PODCZAS JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH (na przykład oświetlenie i odblaski). Stopniowo zapoznaj się ze swoim rowerem, jego wyposażeniem i elementami bezpieczeństwa oraz ćwicz, aż będziesz pewny, że potrafisz go prawidłowo używać.
Dobre poznanie cech swojego roweru oraz przestrzeganie ogólnych zasad uczciwości i zdrowego rozsądku może pomóc w poczuciu większego bezpieczeństwa podczas jego użytkowania. Nie pożyczaj pojazdu osobom, które nie potrafią nim manewrować. Pojazd nie powinien być używany przez osoby niepełnoletnie. Jeździj ostrożnie; zwracaj uwagę na innych rowerzystów i rozkojarzonych kierowców. Jeździj bez przekraczania swoich fizycznych możliwości. Zawsze noś kask ochronny. Regularnie sprawdzaj mechanikę swojego roweru. Zaleca się ładowanie baterii po każdym użyciu. Jeśli nie zostanie naładowana, bateria może ulec uszkodzeniu. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, naładuj baterię przynajmniej raz w miesiącu. Przed użyciem roweru z wspomaganiem pedałowania upewnij się, że działasz w warunkach absolutnego bezpieczeństwa. Nakrętki, śruby, blokady i wszystkie elementy mechaniczne oraz mocujące powinny być zamknięte i nie zużyte i/lub uszkodzone. Pozycja jazdy powinna być komfortowa, poświęcając starannie czas na regulację wysokości siodełka i kierownicy, aby zapewnić prawidłową pozycję jazdy. Hamulce powinny działać skutecznie. Opony powinny być napompowane do odpowiedniego ciśnienia. Pedały powinny być prawidłowo przykręcone do korb. Twój rower został zaprojektowany do użytku na drogach asfaltowych i nieasfaltowych; nie nadaje się do jazdy terenowej. W każdym przypadku ekstremalne użytkowanie może być niebezpieczne i wiąże się z wyłączną odpowiedzialnością użytkownika w przypadku ewentualnych wypadków i obrażeń poniesionych przez niego lub osoby trzecie w takich sytuacjach. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za takie użytkowanie produktu. Twój rower został zaprojektowany do przewożenia jednej osoby na raz i tolerowania całkowitej wagi około 100 kg. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku wypadków spowodowanych jednoczesnym użytkowaniem roweru przez więcej niż jedną osobę, przeciążeniem lub bagażem nieprzymocowanym solidnie do odpowiednich bagażników. Zabronione jest używanie przyczep i/lub tylnych wózków. Regularnie sprawdzaj rower z wspomaganiem pedałowania, aby zapewnić prawidłowe działanie. Użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że wszystkie komponenty gwarantują prawidłowe działanie roweru. Ważne jest, aby utrzymywać układ hamulcowy zawsze sprawny i czysty od zanieczyszczeń gromadzących się podczas użytkowania na drodze. Użytkownik jest informowany, że ponosi osobiste ryzyko obrażeń, szkód i/lub strat, jeśli naruszy powyższe warunki, a gwarancja automatycznie wygaśnie. Użycie niezgodne z przeznaczeniem EPAC, jak również każda interwencja zmieniająca działanie Twojego EPAC, zgodnie z opisem, podlega sankcjom prawnym i naraża na ryzyko szkód lub obrażeń. W żadnym przypadku producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za wypadki lub szkody wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania EPAC lub wynikające z modyfikacji lub interwencji na nim.

ZASADY RUCHU

Sprawdź, czy bateria jest dobrze zamocowana w swoim gnieździe i zablokowana za pomocą dostarczonego klucza. Sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo. Sprawdź, czy urządzenia świetlne działają prawidłowo. Zgodnie z prawem, prędkość roweru podczas wspomagania silnikiem elektrycznym nie może przekraczać 25 km/h. W przypadku brodzenia sprawdź, czy poziom wody nie osiąga wysokości silnika elektrycznego. Nie pedałuj podczas hamowania. Unikaj ciągłego hamowania i ponownego ruszania, aby wydłużyć żywotność baterii. Jeździj bezpiecznie. Zawsze noś kask rowerowy zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425. Zwracaj uwagę na przepisy ruchu drogowego. Stopniowo zwiększaj prędkość wspomagania pedałowania. Utrzymuj aktywne wspomaganie pedałowania na podjazdach lub drogach gruntowych, aby wydłużyć żywotność baterii i efektywność silnika. Zwracaj uwagę na ciśnienie w oponach i jazdę po mokrych, śliskich, brudnych i w każdym przypadku o niskiej przyczepności nawierzchniach; jeśli napotkasz takie warunki, jedź powoli lub pchaj rower. Maksymalna pojemność ładunkowa (w tym użytkownik) wynosi 100 kg, nie przekraczaj tej wartości. Po zakończeniu użytkowania roweru elektrycznego. Wyłącz wszystkie przełączniki (najpierw wyłącz wyświetlacz, a następnie baterię). Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz lub nadmierne ciepło. Nigdy nie myj roweru strumieniem wody. Nie przykrywaj roweru plastikowymi osłonami.

UWAGA

Silnik elektryczny roweru działa również jako generator prądu. Zalecamy, aby pamiętać o powyższym i w przypadku używania roweru na zjeździe, jeśli nachylenie jest znaczne, zwolnij tempo, trzymając rower hamowany. Oprócz kwestii bezpieczeństwa dla kierowcy, uniknie się wytworzenia wysokiego napięcia, które może spalić centralę elektryczną sterowania.

DZIAŁANIE ROWERU Z WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA

To jest ROWER Z WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA. Oznacza to, że mimo wyposażenia w silnik elektryczny, aby działał, użytkownik musi pedałować jak na zwykłym rowerze. Silnik elektryczny wspomaga pedałowanie, czyniąc je mniej męczącym i zwiększając prędkość. Rower może być również używany bez wspomagania silnika. Maksymalna prędkość osiągana przez rower z wspomaganiem pedałowania wynosi 25 km/h. Aby aktywować wspomaganie pedałowania, należy włączyć rower za pomocą przełącznika na baterii, a następnie nacisnąć przycisk ON/OFF na wyświetlaczu; zapalą się wskaźniki świetlne na wyświetlaczu na kierownicy, wskazując, że bateria jest naładowana i rower gotowy do użycia. W miarę użytkowania roweru i rozładowywania się baterii, światła będą gasnąć jedno po drugim. Rozpoczynając pedałowanie, aktywuje się centralka, która pozwala silnikowi wspomagać pedałowanie. Dołączona 6-biegowa przerzutka Shimano pozwala na dalsze dostosowanie przełożenia pedałowania do własnych potrzeb. Wspomaganie pedałowania przerywa się w przypadku hamowania lub zaprzestania pedałowania (na przykład na zjeździe). Aby je ponownie aktywować, wystarczy zacząć pedałować. Podczas hamowania prosimy nie pedałować. Podana autonomia dotyczy normalnego użytkowania roweru na trasach miejskich i/lub wiejskich. W przypadku stromych podjazdów i/lub przewożenia ciężkich przedmiotów, autonomia może znacznie się zmniejszyć. Jak już wspomniano, rower nie przewiduje dodania akceleratora. Ewentualna decyzja użytkownika o wprowadzeniu akceleratora spowoduje natychmiastowe wygaśnięcie gwarancji roweru i zakończy jego charakter jako roweru. Podczas jazdy rowerem elektrycznym z wspomaganiem pedałowania, Twoja prędkość jest znacznie wyższa niż na „zwykłym rowerze". Zwracaj większą uwagę i uwzględniaj odpowiednie odległości hamowania.

ROWER

Rower jest dostarczany otwarty z zamontowanym siodełkiem i obróconą kierownicą. Pedały są do zamontowania. Bateria nie jest podłączona. Aby ją włożyć i prawidłowo podłączyć, odnieś się do paragrafu „umiejscowienie". Usuń osłony, następnie wyprostuj i wyreguluj kierownicę.

- Podnieś rurę kierownicy i ustaw ją w pozycji pionowej.
- Zamknij dźwignię blokady.
- Obróć pierścień zabezpieczający, aż zablokuje się w dźwigni.
- Aby wyregulować wysokość kierownicy, działaj na szybkozamykacz i podnieś i/lub opuść kierownicę w kształcie „T".
- Aby złożyć kierownicę, odblokuj pierścień zabezpieczający i otwórz dźwignię w dół; opuść kierownicę na prawo od ramy w kierunku pedału, uważając na kable hamulców i przerzutki. Upewnij się, że wszystkie blokady są dobrze zamknięte przed użyciem roweru.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Przykręć pedały do korb: prawy pedał jest oznaczony literą „R" na osi; przykręć ten pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara do prawej korby (strona łańcucha). Lewy pedał jest oznaczony literą „L" na osi; przykręć ten pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do lewej korby. Najpierw przykręć pedały ręcznie, a następnie dokręć kluczem, aż bez nadmiernego wysiłku osiągniesz koniec. UWAGA: dokładnie przestrzegaj instrukcji, aby uniknąć uszkodzenia gwintu pedału i/lub korby. W przypadku zauważenia jakiejkolwiek anomalii w ruchu pedału podczas użytkowania, natychmiast przerwij pedałowanie i zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

REGULACJA SIODEŁKA

Prawidłowa regulacja siodełka jest ważna dla pozycji ciała podczas pedałowania i pozwala na uzyskanie najlepszych osiągów przy mniejszym obciążeniu stawów. Przed użyciem wypróbuj rower i wyreguluj wysokość oraz kąt nachylenia siodełka. Wysokość siodełka należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest prawidłowa, jeśli siedząc, sięgasz piętą do pedału w najniższej pozycji. Noga powinna

być całkowicie wyprostowana. Wyreguluj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami. Podczas regulacji wysokości, zawsze przestrzegaj sygnału (znaku) STOP na rurze siodełka. ZNAK MUSI BYĆ ZAWSZE WSTAWIONY W RURĘ RAMY. Jeśli chcesz, aby siodełko nie było całkowicie poziome, ale z lekko podniesionym „nosem", poluzuj blokadę pod siodełkiem i wyreguluj kąt nachylenia. Ponownie dokręć blokadę, aby siodełko się nie przesuwało. Zmiany w pozycji siodełka, nawet małe, mogą wpływać na komfort podczas pedałowania. Zaleca się, aby każdorazowo dokonywać tylko jednej zmiany i stopniowo, aż znajdziesz najwygodniejszą i prawidłową pozycję. Upewnij się, że nakrętki zacisku regulującego pozycję siodełka są dobrze dokręcone. Rower jest wyposażony w szybkozamykacz rury siodełka; aby wyregulować siodełko, otwórz blokadę, podnieś lub opuść rurę siodełka do pożądanej wysokości, upewniając się, że znak stop nie jest widoczny, dokręć mechanizm szybkozamykacza i upewnij się, że dźwignia jest dobrze dokręcona.

REGULACJA HAMULCÓW

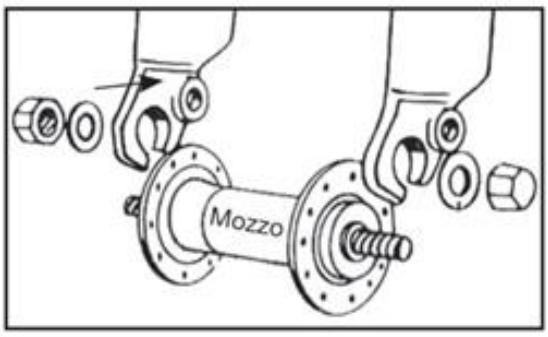
Rower jest wyposażony w hamulce typu MECHANICZNY TARCZOWY. Klocki hamulcowe tarczowe wymagają minimalnego zużycia, zanim osiągną optymalną skuteczność hamowania. Ponadto tarcze nagrzewają się podczas działania, nie dotykaj ich po zatrzymaniu. W przypadku awarii jednego z dwóch układów hamulcowych, natychmiast przystąp do naprawy, ponieważ jeden hamulec nie wystarczy, aby zapewnić bezpieczne hamowanie. Zaleca się dokładne sprawdzenie klocków, osłon i kabli napięcia oraz ich smarowanie; jeśli zauważysz postrzępione lub wydłużone spirale, zakrzywione końcówki, rdzę lub zużycie, natychmiast wymień uszkodzone części. Aby wymienić klocki, poluzuj śrubę mocującą, aż do usunięcia klocka i przystąp do wymiany. Sprawdź, czy klocki hamulcowe są solidnie zamocowane (moment dokręcania 5/8 Nm). Jeśli to możliwe, zleć wykonanie tych operacji wykwalifikowanemu personelowi.

REGULACJA PRZERZUTKI



Jeśli łańcuch ma trudności z wejściem na dużą koronę tylnej zębatki (przełącznik przerzutki na kierownicy obrócony maksymalnie), należy lekko poluzować śrubę B, unikając, aby łańcuch przeszedł poza ostatnią koronę. Jeśli łańcuch ma trudności z zejściem na małą koronę tylnej zębatki, lekko poluzuj śrubę A, aby wyrównać grupę przerzutki na małej koronie. W przypadku wątpliwości lub zauważenia jakiejkolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

MONTAŻ KOŁA Z PIASTĄ BEZ SZYBKOZAMYKACZA



Włóż piastę przedniego koła do widelca; włóż dwie podkładki z zębem zabezpieczającym, po jednej na każdą stronę, upewniając się, że ząb wchodzi w odpowiedni otwór na widelcu. Włóż i dokręć dwie nakrętki, upewniając się, że koło jest wycentrowane w widelcu. UWAGA: przed użyciem roweru zawsze sprawdź, czy koło jest prawidłowo zamocowane do przedniego widelca i tylnych widełek ramy. W przypadku wątpliwości lub zauważenia jakiejkolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

PRZEDNIE I TYLNE ŚWIATŁO

Rower jest wyposażony w przednie i tylne światło zasilane baterią. Zarówno przednie, jak i tylne światło włącza się bezpośrednio, naciskając przełączniki na lampie.

JAK KORZYSTAĆ Z ROWERU

Ten rower elektryczny jest wyposażony w „system wspomagania pedałowania", składający się z silnika, baterii i czujnika pedałowania. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. W momencie zaprzestania pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne pedałowania zanika. Ponadto, we wszystkich rowerach z wspomaganiem pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne zatrzymuje się, gdy osiągnie się maksymalną dozwoloną prędkość dla rowerów elektrycznych wynoszącą 25 km/h. Gdy prędkość spadnie poniżej tego poziomu, wspomaganie elektryczne ponownie się uruchamia, aż do momentu zaprzestania pedałowania.
Również w przypadku użycia hamulców, wspomaganie elektryczne zatrzymuje się.

WŁĄCZANIE ROWERU

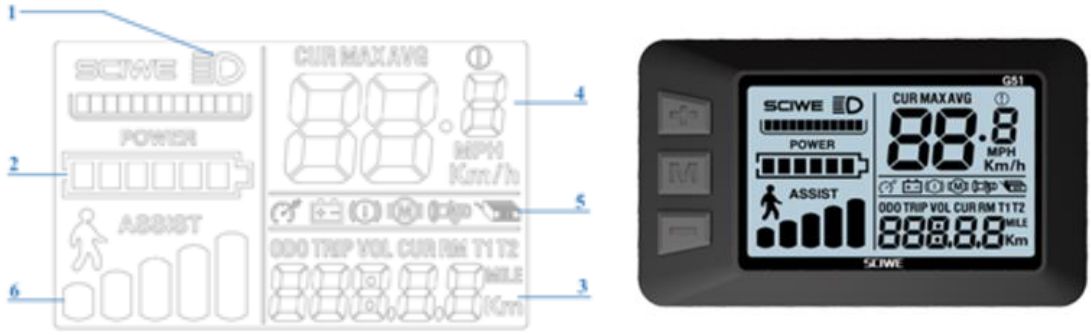
Upewnij się, że klucz baterii jest w pozycji „ON". Włącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF" na wyświetlaczu. Zacznij pedałować, aby aktywować wspomaganie pedałowania. Zaleca się rozpoczęcie powoli i stopniowe zwiększanie prędkości pedałowania. Silnik działa tylko podczas pedałowania; zaprzestanie pedałowania lub hamowanie powoduje zatrzymanie silnika.

WYŁĄCZANIE ROWERU

Wyłącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF" na wyświetlaczu. Przełącz klucz baterii w pozycję „OFF". Upewnij się, że rower jest wyłączony, gdy nie jest używany. Zaleca się odłączenie baterii.

DISPLAY (Wyświetlacz może się różnić w zależności od wybranego wyposażenia).

MODEL G51



Rower jest wyposażony w pięć poziomów wspomagania pedałowania, które można wybrać na wyświetlaczu.
Za pomocą wyświetlacza włącza się rower, reguluje wspomaganie pedałowania i wyświetla następujące informacje:
1. Sterowanie światłami (jeśli przewidziane w wyposażeniu roweru).
2. Ilość pozostałego ładunku baterii.

3. Przebyty dystans (TRIP), całkowity przebyty dystans (ODO), czas użytkowania (TM).
4. Prędkość przelotowa (SPEED), średnia prędkość (AVG), maksymalna osiągnięta prędkość (MAX).
5. Kody błędów (REE).
6. Wybrany poziom wspomagania lub aktywacja funkcji „WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Włączając silnik za pomocą przycisku „M", aktywuje się system wspomagania pedałowania. Poziom wspomagania jest domyślnie ustawiony na „1". Aby go zmienić: zacznij pedałować i ustabilizuj prędkość; naciśnij przyciski „+ lub -" na wyświetlaczu, aby dostosować wspomaganie do pożądanego poziomu (od 1 do 5). Funkcja „WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Umożliwia prowadzenie roweru ręcznie na obszarach dla pieszych, zmniejszając ciężar do pchania. Silnik aktywuje automatyczną funkcję dla prędkości przelotowej maksymalnie 6 km/h.

- Przycisk zasilania „M" _ WŁĄCZA I WYŁĄCZA ROWER (wyświetlacz wyłączy się automatycznie po kilku minutach bezczynności).
- Przyciski „+ i -" WYBIERAJĄ WSPOMAGANIE PEDAŁOWANIA.
- Podczas pedałowania naciśnij przycisk „M", aby uzyskać dostęp do informacji w obszarze „3".
- Aby aktywować funkcję „WALK_PARTENZA AGEVOLATA", naciśnij i przytrzymaj przycisk „-". Rower musi być nieruchomy i prowadzony ręcznie. Ikona na wyświetlaczu wskazuje, że funkcja jest aktywna.

WSKAŹNIK ŁADUNKU BATERII NA WYŚWIETLACZU

Gdy włączysz silnik roweru i zaczniesz pedałować, obciążając silnik, ikona („2") na wyświetlaczu wskazuje chwilowy ładunek, a nie rzeczywistą dostępność ładunku. W przypadku jazdy pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszony pozostały ładunek (zmniejsza się liczba kresek na wyświetlaczu). Gdy silnik jest wyłączony, w przypadku zatrzymania lub poruszania się z bezwładnością (na przykład podczas zjazdu), wskaźnik może pokazywać większą dostępność ładunku. Najlepszy moment na sprawdzenie ilości pozostałego ładunku to osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostej trasie po ustabilizowaniu pracy baterii.

ZASIĘG

Zasięg roweru z wspomaganiem pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i różnych ciężarów do przewiezienia. Szacuje się, że wynosi około 40-70 km (w zależności od wybranego wyposażenia) i należy go rozumieć jako normalne użytkowanie roweru z średnim wspomaganiem pedałowania na głównie płaskich trasach miejskich. Jednakże, silnik elektryczny będzie pobierał więcej mocy w przypadku stromych podjazdów, przewożenia ciężkich przedmiotów, jazdy pod wiatr oraz powtarzających się zatrzymań i ponownych startów, co znacznie zmniejszy normalnie pokonywane odległości.

KODY BŁĘDÓW

2: problem z hamulcami.
3: problem z czujnikiem.
4: problem z funkcją „WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: błąd w wskazaniu prędkości.
6: rozładowana bateria.
7: problem z silnikiem.
9: problem z centralą.
10: błąd komunikacji.
11: błąd komunikacji.

BATERIA LITOWA

Po każdym użyciu roweru lub gdy bateria jest rozładowana, należy ją naładować.

- Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie stopniowo maleć.
- Nie pozostawiaj rozładowanej baterii przez długi czas (maks. 10 dni).

- W przypadku długotrwałego postoju roweru, naładuj baterię przynajmniej raz w miesiącu, aby nie zakłócić jej działania.
- Bateria powinna być trzymana poza zasięgiem dzieci.
- Symbol przekreślonego pojemnika oznacza, że baterie nie mogą być wyrzucane do odpadów komunalnych ani porzucane w środowisku. Baterie podlegają specjalnej zbiórce i powinny być przekazywane do odpowiednich punktów zbiórki selektywnej.
- Nadmierne ciepło uszkadza baterie; dlatego unikaj ekspozycji na słońce.
- Unikaj uderzeń baterii.
- OFF: rower wyłączony.
- ON: rower włączony i działający; można włączyć wyświetlacz.
- PUSH: naciśnij, aby następnie ustawić klucz na UNLOCK.
- UNLOCK: odblokowuje baterię i pozwala na jej wyjęcie z miejsca.

USUWANIE BATERII

- Upewnij się, że rower jest stabilnie ustawiony na stojaku.
- Całkowicie wyjmij sztycę siodełka.
- Przekręć klucz na „push" i wciśnij go do zamka.
- Jednocześnie przekręć klucz na „UNLOCK", aby odblokować baterię.
- Pociągnij baterię w górę, aby ją wyjąć.

UMIESZCZENIE BATERII

- Upewnij się, że rower stoi stabilnie na stojaku.
- Włóż baterię na swoje miejsce i mocno ją dociśnij.
- Przekręć klucz na OFF lub na ON, jeśli chcesz używać roweru.
- Włóż sztycę siodełka i upewnij się, że jest prawidłowo zablokowana.

WYSWIETLANIE STANU NAŁADOWANIA BATERII

Stan naładowania baterii można sprawdzić, naciskając dedykowany przycisk na baterii.

CZAS ŁADOWANIA BATERII

Bateria jest dostarczana częściowo naładowana. Przed pierwszym użyciem należy ją całkowicie naładować. Pełne naładowanie baterii litowej zazwyczaj zajmuje 6,5 godziny.
Nigdy nie zostawiaj baterii na ładowaniu przez całe dni lub noce, przekraczając maksymalny czas 6 godzin. Bateria może ulec uszkodzeniu. Po włączeniu roweru można sprawdzić stan naładowania, naciskając przycisk obok wskaźników. Diody LED zapalają się w następujący sposób.

- 4 zapalone diody: 100% naładowania.
- 3 zapalone diody: 70% naładowania.
- 2 zapalone diody: 40% naładowania.
- 1 zapalona dioda (czerwona): do 15% naładowania (należy jak najszybciej naładować baterię).

ŁADOWANIE BATERII

Po każdym użyciu roweru zaleca się zawsze ładować baterię. Utrzymywanie baterii w pełni naładowanej wydłuża jej żywotność. Należy używać dostarczonej ładowarki i przestrzegać wskazówek na niej podanych. Nie używaj innych ładowarek, które nie są zatwierdzone przez producenta i/lub dystrybutora. Mogą one uszkodzić baterię i skrócić jej żywotność. Używanie akcesoriów osobistych, które nie są dostarczone z rowerem, automatycznie unieważnia gwarancję prawną.
Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją w rowerze, jak i wyjmując ją. Przed ładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i postępuj zgodnie z nimi podczas procesu.

- Używaj tylko dostarczonej ładowarki.
- Trzymaj ładowarkę i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych.

- Ładowanie powinno odbywać się w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu, z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli ładowanie odbywa się z baterią zamontowaną w rowerze, upewnij się, że rower stoi stabilnie na stojaku i jest wyłączony.
- Podczas ładowania normalne jest, że ładowarka się nagrzewa.
- Nie przykrywaj ładowarki.
- Utrzymuj wtyczki i złącza ładowarki oraz baterii w czystości i suchości.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazdka elektrycznego.
- Nie ładuj baterii w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani do innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazdka elektrycznego.
- Po zakończeniu ładowania zawsze odłącz ładowarkę od baterii.

JAK NAŁADOWAĆ BATERIĘ

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją w rowerze, jak i wyjmując ją.

- Umieść baterię w pobliżu gniazdka elektrycznego.
- Przekręć dysk na boku baterii zgodnie z ruchem wskazówek zegara lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Podłącz ładowarkę.
- Umieść ładowarkę na ziemi lub na płaskiej, nieśliskiej powierzchni i podłącz ją do prądu.
- Podłącz ładowarkę do prądu.
- Na ładowarce znajduje się wskaźnik LED. Dioda LED jest czerwona, gdy bateria jest podłączona do prądu i jest w trakcie ładowania.
- Po pełnym naładowaniu wskaźnik stanu naładowania zmieni kolor na zielony.
- Odłącz ładowarkę od prądu, a następnie wyjmij wtyczkę z baterii.
- Jeśli wcześniej została wyjęta, umieść baterię z powrotem na swoim miejscu w rowerze.

KONSERWACJA ŁADOWARKI

- Po zakończeniu ładowania baterii najpierw odłącz kabel od gniazdka 220V, a następnie kabel zasilający baterię.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga żadnej konserwacji. Jakiekolwiek otwieranie lub manipulowanie jest zabronione.
- W przypadku awarii skontaktuj się z Centrum Serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, wymiana musi być przeprowadzona przez Centrum Serwisowe.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt mocno (powyżej 65°C) i pojawi się nieprzyjemny zapach, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z Centrum Serwisowym.

Nawet przy prawidłowej konserwacji, bateria ładowalna nie jest wieczna. Za każdym razem, gdy bateria jest rozładowywana i ładowana, jej pojemność zmniejsza się o bardzo mały procent. Można wydłużyć żywotność baterii, dokładnie przestrzegając instrukcji dotyczących ładowania. Bateria litowa nie ma "pamięci". Częściowe rozładowanie i naładowanie baterii nie wpływa ani na wydajność, ani na żywotność. Można więc ładować baterię, nawet jeśli nie jest całkowicie rozładowana. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy mimo to ładować baterię co najmniej raz w miesiącu, pozostawiając ją na ładowaniu przez około 4 godziny. W takim przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki. Gdy bateria jest całkowicie rozładowana, należy ją natychmiast naładować. Nie pozostawiaj rozładowanej baterii nieużywanej, ale natychmiast przeprowadź cykl ładowania. W takim przypadku przeprowadź dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację baterii. Raz lub dwa razy w roku zaleca się używanie roweru do całkowitego rozładowania baterii. Następnie naładuj ją całkowicie. Ten proces ma korzystny wpływ na żywotność baterii.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Postępy technologiczne sprawiły, że E-Bike i jego komponenty są bardziej skomplikowane niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. W związku z tą ciągłą ewolucją, w przypadku jakiejkolwiek naprawy i/lub konserwacji mechanicznej i/lub elektrycznej, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym. W przypadku rutynowej konserwacji i czyszczenia należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

DOKRĘCANIE ŚRUB I NAKRĘTEK

Podczas użytkowania, z powodu wibracji, niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie dokręcenia śrub. Natychmiast wymień wszelkie uszkodzone lub zgubione części. Poniżej znajduje się tabela dokręcania do zastosowania przy montażu różnych typów komponentów. Dla każdego komponentu podano zakres "minimum-maksimum", do którego zazwyczaj należy dokręcać te komponenty. Tabela ma charakter orientacyjny, ponieważ na dokładny stopień dokręcenia różnych śrub wpływa wiele zmiennych, takich jak materiał użyty do śruby i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym się pracuje, oraz oczywiście materiał części do połączenia. Moment dokręcania wyrażony jest w niutonometrach; przypominamy, że do prawidłowego wykonania tej operacji potrzebny jest klucz dynamometryczny, który odłącza się po osiągnięciu pożądanego momentu.

- Nakretka piasty przedniej: 20 - 27 Nm.
- Nakretka piasty tylnej: 27 - 33 Nm.
- Zacisk siodełka: 7 - 22 Nm.
- Hamulce na ramie: 10 Nm.
- Klocki hamulcowe: 8 Nm.
- Kabel hamulca: 5 Nm.
- Kabel przerzutki: 5 - 6 Nm.
- Śruba sztycy: 10 - 14 Nm.
- Śruba ekspandera kierownicy: 18 - 20 Nm.
- Przerzutka na hak: 12 - 15 Nm.
- Śruba przedniej przerzutki: 5 - 7 Nm.
- Śruba zacisku hamulca tarczowego: 6 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na widelcu: 5 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na kierownicy: 5 - 8 Nm.
- Sterowanie na kierownicy: 10 Nm.
- Korba suportu: 32 - 50 Nm.
- Miski suportu BSA: 70 Nm.
- Pedały: 34 - 40 Nm.

OKRES DOCIERANIA

Twój rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnym stanie przez długi czas, jeśli przed intensywnym i ciągłym użytkowaniem przeprowadzisz okres docierania. Kable hamulców lub przerzutek, szprychy i inne części mechaniczne mogą się poluzować w pierwszym okresie użytkowania i może być konieczna wizyta w centrum serwisowym w celu ostatecznej regulacji. Zalecamy, aby po 30/35 godzinach użytkowania, a w każdym razie po pierwszych 30 dniach, sprawdzić rower elektryczny w centrum serwisowym. W każdym przypadku, w przypadku jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, których nie możesz rozwiązać samodzielnie, zawsze skontaktuj się z wyspecjalizowanym centrum serwisowym i nie używaj roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemanych nieprawidłowości. Przed każdym użyciem warto sprawdzić mechanikę. Po każdej długiej lub trudnej jeździe po nierównym terenie, w przypadku narażenia na wodę lub piasek i w każdym przypadku co 150 km, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Wyczyść rower.
- Nasmaruj łańcuch, wolnobieg, przerzutkę, a następnie usuń nadmiar oleju. Możesz poprosić swojego zaufanego technika o poradę dotyczącą najlepszych dostępnych smarów i częstotliwości konserwacji.
- Pociągnij przedni hamulec i poruszaj rowerem do przodu i do tyłu, upewniając się, że wszystko jest w porządku. Jeśli usłyszysz głuchy dźwięk przy każdym ruchu, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z centrum serwisowym.

- Podnieś przednie koło z ziemi i obracaj je w prawo i w lewo, upewniając się, że skręt jest płynny. Jeśli skręt jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Upewnij się, że nakrętki, śruby, zaciski i wszystkie mechaniczne komponenty są zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone.

Rower i jego mechaniczne komponenty są narażone na zużycie. Materiały, z których są wykonane, mają różne cykle życia. Zaleca się okresowe sprawdzanie roweru, co najmniej raz w roku, w celu oceny jego prawidłowego działania i stanu zużycia komponentów, a w razie potrzeby wymianę zużytych/niesprawnych komponentów.

PRZEBITA OPONA

Nie używaj roweru w przypadku przebicia lub częściowego spuszczenia powietrza z opony. Prowadź rower ręcznie. W przypadku przebicia opony, odłącz koło od piasty, aby je zdjąć i spuść powietrze z opony. Usuń oponę, ewentualnie pomagając sobie dźwignią do opon, aby ją wyjąć z obręczy. Wyjmij przebitą dętkę i wymień ją. Lekko napompuj dętkę i umieść oponę na obręczy, nad dętką. Uważaj, aby nie uszczypnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obróć koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy i że dętka jest całkowicie w jej wnętrzu. Powoli pompuj do zalecanego ciśnienia, sprawdzając pozycję opony na obręczy. Umieść koło z powrotem.
W przypadku trudności skontaktuj się z centrum serwisowym, które przeprowadzi wymianę. Zaleca się używanie wyłącznie dźwigni do opon do tej operacji. W przeciwnym razie, używając śrubokręta lub jakiegokolwiek innego narzędzia, ryzykujesz przebicie dętki.

CZYSZCZENIE ROWERU

Odkurz ramę miękką szmatką, usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych. Dokładnie osusz wszystkie części i okresowo nakładaj wosk samochodowy. Czyść plastikowe części i opony wodą z mydłem, dokładnie osusz. Jeśli rower był używany w wilgotne lub deszczowe dni, dokładnie osusz go przed zaparkowaniem. Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz, bezpośrednie słońce. Jeśli nie można go schować, przykryj go ciemną, wodoodporną plandeką. Sól morska jest wysoce korozyjna. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w strefach przybrzeżnych, zaleca się częste mycie roweru w celu usunięcia soli, zawsze dokładne osuszanie i nakładanie środka antykorozyjnego na niepomalowane części. Regularnie smaruj suport, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego wymagają. Regularnie sprawdzaj śruby, nakrętki, bolce, zaciski, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Trzymaj rower w suchym i zadaszonym miejscu, unikając bezpośredniego narażenia na słońce, warunki atmosferyczne i sól morską. Jeśli planujesz nie używać roweru przez dłuższy czas, przed zaparkowaniem dokładnie go wyczyść. Opróżnij opony do połowy i jeśli to możliwe, zawieś rower i przykryj go plandeką, najlepiej bawełnianą. Nie używaj plastikowych plandek. Naładuj baterię i utrzymuj ją naładowaną raz na dwa miesiące, aby uniknąć całkowitego rozładowania. Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona ani do prądu, ani do roweru. Zalecana temperatura przechowywania baterii litowej wynosi od 0° do 25°. Unikaj przechowywania baterii w zbyt zimnych lub zbyt gorących miejscach. Nie narażaj baterii na źródła ciepła (+35/40°) przez dłuższy czas. Nie pozostawiaj baterii z nagromadzoną kondensacją, która może uszkodzić, spowodować zwarcie lub korozję baterii.

GWARANCJA

Gwarancja wynosi dwa lata od daty zakupu, z wyjątkiem części podlegających zużyciu. Gwarancja nie obejmuje części normalnie podlegających zużyciu, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, niewłaściwą pielęgnacją, demontażem lub manipulacją częściami wykonanymi arbitralnie przez Użytkownika, nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w książeczce dotyczącej konserwacji i naprawy pojazdu. Wszelkie problemy z częściami objętymi gwarancją należy zgłaszać wyłącznie do Sprzedawcy, a pojazd musi być dostarczony z własną gwarancją. Przypominamy, że rowerem elektrycznym jest wyłącznie rower z wspomaganiem pedałowania. Wszelkie manipulacje lub modyfikacje produktu

natychmiast unieważniają gwarancję pojazdu, a także powodują utratę cech roweru i znaczne zmniejszenie zasięgu baterii. Gwarancja na rower nie obejmuje uszkodzeń lakieru, rdzy, korozji ani kradzieży. Gwarancja na baterię roweru wynosi 12 miesięcy, pod warunkiem prawidłowego użytkowania i konserwacji wskazanej w instrukcji. Gwarancja nie zostanie uznana, jeśli baterie zostaną uznane za wyczerpane, na końcu cyklu i/lub nieprawidłowo naładowane. Wniosek o gwarancję zostanie oceniony przez producenta.

UTYLIZACJA PRODUKTU

Na końcu swojego cyklu życia, ten produkt nie może być utylizowany razem z odpadami domowymi. Jego utylizacja musi odbywać się oddzielnie, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu. Aby uzyskać więcej informacji na temat systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego, skontaktuj się z lokalnym urzędem miejskim. W takim przypadku produkt zostanie bezpiecznie dla środowiska zutylizowany w autoryzowanym zakładzie recyklingu, a jego komponenty zostaną odzyskane, poddane recyklingowi i ponownie wykorzystane w najbardziej efektywny sposób zgodnie z wymaganiami dyrektywy dotyczącej odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (2002/96/CE) z dnia 27 stycznia 2003 r. Zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, obowiązkowe jest korzystanie z systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Uwaga: odpady sprzętu elektrycznego mogą zawierać substancje niebezpieczne, które w przypadku niewłaściwej utylizacji mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Dlatego niezbędne jest specyficzne utylizowanie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Symbol przekreślonego kosza na śmieci (pokazany poniżej) jest umieszczany na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek. Symbol wskazuje, że na końcu swojego cyklu życia te produkty muszą być utylizowane oddzielnie od innych odpadów, aby zapewnić ich pełne odzyskanie i bezpieczną dla środowiska utylizację.

UWAGA

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w tekście, jak i w produktach bez uprzedzenia. Graficzne przedstawienie produktów (zdjęcia i opisy) ma na celu jedynie zilustrowanie produktu i jest czysto orientacyjne.

SERWIS

Skontaktuj się ze swoim Sprzedawcą lub wybierz opcję "Serwis Produktów" na stronie Nilox.

WDROŻENIE DYREKTYWY 2006/66/WE



Produkt działa na bateriach objętych dyrektywą europejską 2006/66/WE i nie może być utylizowany z normalnymi odpadami domowymi. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi zbiórki baterii: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia. Bateria powinna być utylizowana po zakończeniu okresu użytkowania produktu. Centra odzysku i recyklingu mogą przeprowadzić demontaż produktu i usunięcie baterii.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA BATERII

Zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r. „Wdrożenie Dyrektywy 2012/19/UE w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)".



Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczony na urządzeniu wskazuje, że produkt na końcu swojego okresu użytkowania musi być zbierany oddzielnie od innych odpadów. Użytkownik musi zatem dostarczyć urządzenie z integralnymi komponentami do odpowiednich punktów zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych, lub zwrócić je sprzedawcy przy zakupie nowego urządzenia równoważnego typu, w stosunku jeden do jednego, lub jeden do zera dla urządzeń o boku mniejszym niż 25 cm. Odpowiednia zbiórka odpadów w celu ich późniejszego recyklingu, przetwarzania i bezpiecznej dla środowiska utylizacji przyczynia się do unikania możliwych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz sprzyja recyklingowi materiałów, z których składa się urządzenie. Nielegalna utylizacja produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadcza się, że opisany produkt jest zgodny z dyrektywą EMC 2014/30/UE; Dyrektywą LVD; Dyrektywą DM; Dyrektywą RoHS. Obrazy zawarte w tym podręczniku mają jedynie charakter ilustracyjny. Firma nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie produktu. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w technologii, wyposażeniu i instrukcji obsługi bez uprzedzenia.

WYPRODUKOWANO W CHINACH



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Włochy
www.nilox.com

Aby uzyskać informacje, napisz na:
contact@esprinet.com

СРПСКИ – RS
Упутство за употребу
ЕЛЕКТРИЧНИ БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX X8 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Прочитајте и следите сва упутства у корисничком приручнику пре коришћења овог производа. Уверите се да разумете и следите безбедносна упутства и упозорења како бисте смањили ризик од повреда. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе електричног бицикла са помоћним педалирањем. Удари, падови и губитак контроле могу оштетити људе и предмете око корисника. У сваком случају, предвидите путању и брзину, поштујући саобраћајне прописе и најугроженије учеснике у саобраћају. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Власник електричног бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене зоне кретања. Дистрибутер и Продавац нису одговорни за било какву штету на предметима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Обавеза коришћења кациге зависи од локалних закона. Овај производ није играчка. Није погодан за децу млађу од 14 година (проверите важеће локалне законе). Препоручује се надзор од стране одрасле особе за кориснике млађе од 18 година. Ово возило не може превозити више од једне особе истовремено. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, осим ако их није обучила одговорна особа за њихову безбедност. Увек проверите стање точкова и батерије пре коришћења производа. Држите батерију ван домашаја деце.
Чишћење и одржавање не смеју бити поверени деци без одговарајућег надзора. Држите пластичну амбалажу ван домашаја деце како бисте избегли гушење. Деца не смеју играти са овим производом. Чишћење и одржавање од стране корисника не смеју бити поверени деци без одговарајућег надзора. Искључите производ и одвојите уређај из електричне мреже пре него што извршите одржавање или пре него што уклоните батерију. Уклоните батерију из возила пре него што га одложите. Производ мора бити искључен и одвојен из електричне мреже пре уклањања батерије. Батерија мора бити одложена у складу са важећим локалним законима. Пажљиво прочитајте упутство за употребу пре коришћења. Чувајте за будућу употребу. Сачувајте упутство на сигурном месту и предајте га евентуалним новим власницима. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Ко не поштује упутство за употребу ризикује да изгуби контролу над производом и ризикује пад са озбиљним последицама. Дистрибутер и Продавац нису одговорни за било какву штету на предметима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Производ је дизајниран за превоз једне особе истовремено. Користите производ само ако је у добром стању. Губитак контроле над производом током употребе може имати озбиљне последице за корисника и друге особе. Потпуно напуните батерију пре коришћења производа. Власник електричног бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене зоне кретања (проверите важеће законе). Следите упутства из овог приручника како бисте избегли техничке проблеме. Батерија је срце овог производа. Батерија не сме бити потпуно испражњена и мора бити потпуно напуњена пре сваке употребе.

ЕЛЕКТРИЧНИ БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX

Поштовани купче, захваљујемо вам што сте одабрали електрични бицикл са помоћним педалирањем "NILOX", у потпуности дизајниран и састављен у Италији према међународном стандарду квалитета EN15194:2018 и у складу са директивама 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Електрични бицикли са помоћним педалирањем (Electrically Power Assisted Cycle, у даљем тексту "EPAC") су изузети из Европске директиве 2013/168/UE, која се односи на хомологацију моторних возила на два и три точка и у складу су са захтевима прописаним чланом 50 Закона о саобраћају. Ова дефиниција искључује могућност покретања електромотора независно од педалирања, углавном искључујући могућност кретања активирањем гаса. Функционалне карактеристике које захтевају италијански и европски прописи за EPAC су следеће.

- помоћ електромотора мора бити обезбеђена само када бициклиста педалира у правцу кретања возила.
- помоћ се прекида чим бициклиста престане да педалира у правцу кретања.
- према безбедносним прописима, помоћ електромотора се прекида активирањем кочница.
- помоћ се постепено смањује и на крају се укида када возило достигне максималну брзину од 25 км/х.

ПАКОВАЊЕ

Отворите паковање пажљиво како не бисте оштетили бицикл и уклоните заштите. У кутији ћете пронаћи, упаковане у пластичну кесу, педале и пуњач са каблом за повезивање. Пре него што баците паковање, уверите се да је потпуно празно и да су сви делови бицикла присутни. Препоручује се да сачувате комплетно паковање на кратко време. Правилно одложите паковање у одговарајуће центре за рециклажу. Бицикл долази са ДВА кључа за уклањање батерије. Кључеви служе за откључавање батерије и њено вађење из лежишта и за укључивање бицикла (погледајте одговарајући одељак). Препоручује се да један кључ држите током коришћења бицикла, а други сачувате на сигурном месту.

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

- Склопиви челични оквир са амортизованом виљушком.
- Помоћно педалирање са електромотором.
- Мотор: задњи 36V*250W.
- Батерија: 36V *13Ah (468Wh) литијумска.
- Номинална брзина: око 25 км/х.
- 5 нивоа помоћи при педалирању.
- Аутономија: до 70 км.
- Пуњач батерије: 100V-240V.
- Време пуњења: од 4 до 6,5 сати.
- Циклуси пуњења батерије: око 700.
- Индикатор пуњења батерије на дисплеју.
- Алуминијумске кочионе ручице са системом за искључивање.
- Механичке диск кочнице.
- Тело батерије: уклоњиво са сигурносном бравом.
- Максимални капацитет оптерећења: 100 кг.
- Носач пртљага од челика.
- Подесив и склопив управљач.
- Менјач: Shimano 6 брзина.
- Тежина бицикла: око 35 кг.
- Тежина батерије: око 3,5 кг.

ПРИРУЧНИК ЗА УПОТРЕБУ И ОДРЖАВАЊЕ

Бицикл је дефинисан Законом о саобраћају као возило, и као такав обавезује бициклисту на пуно поштовање прописа који регулишу саобраћај. ПАЖЊА НА МОГУЋЕ НАЦИОНАЛНЕ ЗАКОНСКЕ ЗАХТЕВЕ КАДА СЕ КРЕЋЕТЕ ПО ЈАВНИМ ПУТЕВИМА (на пример осветљење и рефлектори). Постепено се упознајте са својим бициклом, његовом опремом и сигурносним уређајима и вежбајте док не будете сигурни да га можете правилно користити.
Добро познавање карактеристика вашег бицикла и поштовање уобичајених правила пристојности и здравог разума може вам помоћи да се осећате сигурније током његове употребе. Не позајмљујте возило онима који га не могу управљати. Возило не смеју користити малолетне особе. Педалирајте опрезно; обратите пажњу на друге бициклисте и расејане возаче. Педалирајте без прекорачења својих физичких граница. Увек носите заштитну кацигу. Периодично проверавајте механичке делове вашег бицикла. Препоручује се пуњење батерије након сваке употребе. Ако се не пуни, батерија може бити оштећена. Ако се бицикл не користи дуго времена, напуните батерију најмање једном месечно. Пре употребе бицикла са помоћним педалирањем, уверите се да радите у апсолутно сигурним условима. Матице, вијци, блокаде и сви механички делови и причвршћивачи морају бити затворени и не истрошени и/или оштећени. Положај вожње мора бити удобан, пажљиво посветите време подешавању висине седла и управљача како бисте осигурали правилан положај вожње. Кочнице морају бити ефикасно оперативне. Гуме морају бити напумпане на прави притисак. Педале морају бити правилно завртнуте на педале. Ваш бицикл је дизајниран за употребу на асфалтираним и неасфалтираним путевима; није погодан за вожњу ван пута. У сваком случају, екстремна употреба може бити опасна и подразумева искључиву одговорност корисника у случају евентуалних несрећа и повреда које он или трећа лица могу претрпети у таквим приликама. Произвођач одбија сваку одговорност за такву употребу производа. Ваш бицикл је дизајниран да носи једну особу истовремено и да толерише укупну тежину од око 100 кг. Произвођач одбија сваку одговорност у случају несрећа узрокованих истовременом употребом бицикла од стране више особа, односно због преоптерећења или чак због пртљага који није чврсто причвршћен на одговарајуће носаче. Забрањена је употреба приколица и/или задњих приколица. Периодично проверавајте бицикл са помоћним педалирањем како бисте осигурали правилан рад. Одговорност корисника је да се увери да сви делови гарантују правилан рад бицикла. Важно је одржавати кочни систем увек ефикасним и чистим од нечистоћа које се акумулирају током употребе на путу. Корисник се упозорава да преузима лични ризик за повреде, оштећења и/или губитке ако се крше горе наведени услови и гаранција ће аутоматски престати. Употреба која није у складу са оним за шта је ЕПАЦ дизајниран, као и свака интервенција која мења рад вашег ЕПАЦ-а, како је описано, је кажњива и санкционисана законом и излаже ризику од оштећења или повреда. У ниједном случају произвођач не може бити одговоран за несреће или оштећења настала због неусклађене употребе ЕПАЦ-а, или због модификација или интервенција на њему.

ПРАВИЛА ЗА САОБРАЋАЈ

Проверите да ли је батерија добро причвршћена у свом лежишту и закључана кључем који је у пакету. Проверите да ли кочнице правилно функционишу. Проверите да ли светлосни уређаји правилно функционишу. По закону, брзина бицикла током употребе уз помоћ електричног мотора не сме прећи 25 км/х. У случају преласка преко воде, проверите да ли ниво воде не достиже висину електричног мотора. Не педалирајте током кочења. Избегавајте континуирано кочење и поновно покретање како бисте продужили трајање батерије. Педалирајте сигурно. Увек носите бициклистичку кацигу у складу са регулативом (ЕУ) 2016/425. Обратите пажњу на правила саобраћаја. Повећавајте брзину помоћног педалирања постепено. Одржавајте активну помоћну педалирање на узбрдицама или на неасфалтираним путевима како бисте продужили трајање батерије и ефикасност мотора. Обратите пажњу на притисак у гумама и на саобраћај на мокрим, клизавим, прљавим и у сваком случају на путевима са слабом адхезијом; ако се нађете у наведеним случајевима, возите полако или гурајте бицикл. Максимални капацитет оптерећења (укључујући корисника) је 100 кг, не прелазите носивост. На крају употребе електричног бицикла. Искључите све прекидаче (прво искључите дисплеј, а затим батерију). Не остављајте бицикл изложен влаги, киши или прекомерној топлоти. Никада не подвргавајте бицикл прању водом под континуираним млазом. Не прекривајте бицикл пластичним покривачима.

ПАЖЊА

Електрични мотор бицикла ради по принципу и као генератор струје. Препоручујемо да имате на уму горе наведено и у случају употребе бицикла на низбрдици, ако је нагиб изражен, успорите брзину држећи бицикл кочен. Поред питања безбедности за возача, избегаваће се развој високе напетости која може спалити електричну контролну јединицу.

РАД БИЦИКЛА СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ

Ово је БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ. То значи да, иако је опремљен електричним мотором, за рад је потребно да корисник педалира као на обичном бициклу. Електрични мотор помаже педалирању чинећи га мање напорним и повећавајући брзину. Бицикл се може користити и без помоћи мотора. Максимална брзина која се може постићи са бициклом са помоћним педалирањем је 25 км/х. Да бисте активирали помоћно педалирање, потребно је укључити бицикл преко прекидача на батерији, а затим притиснути дугме ОН/ОФФ на дисплеју; светлосни индикатори на дисплеју на управљачу ће се упалити, указујући да је батерија пуна и да је бицикл спреман за употребу. Како користите бицикл и батерија губи пуњење, светла ће се гасити једно по једно. Почевши да педалирате, активира се контролна јединица која омогућава мотору да интервенише у педалирању. Шимано мењач са 6 брзина омогућава даље подешавање односа педалирања према вашим потребама. Помоћно педалирање се прекида у случају кочења или ако престанете да педалирате (на пример на низбрдици). Да бисте га поново активирали, довољно је да наставите да педалирате. Током кочења, молимо вас да не педалирате. Наведена аутономија се односи на нормалну употребу бицикла на градским и/или сеоским путевима. У случају стрмих узбрдица и/или превоза тешких предмета, аутономија може значајно опасти. Како је већ наведено, бицикл није предвиђен за додавање гаса. Одлука корисника да дода гас ће одмах поништити гаранцију бицикла и прекинути његову природу као бицикла. Када возите електрични бицикл са помоћним педалирањем, ваша брзина је значајно већа од брзине "обичног бицикла". Обратите више пажње и узмите у обзир адекватне просторе за кочење.

БИЦИКЛ

Бицикл се испоручује отворен са монтираном седлом и окренутим управљачем. Педале треба монтирати. Батерија није повезана. Да бисте је правилно уметнули и повезали, погледајте одељак "постављање". Уклоните заштите, затим исправите и подесите управљач.

- Подигните цев управљача и поставите је у вертикални положај.
- Затворите полугу за блокирање.
- Окрените сигурносни прстен док га не блокирате у полуги.
- Да бисте подесили висину управљача, делујте на брзо блокирање и подигните и/или спустите Т-облик.
- Да бисте преклопили управљач, отпустите сигурносни прстен и отворите полугу према доле; спустите управљач десно од рама према педали, пазећи на каблове кочница и мењача. Уверите се да сте добро затворили све блокаде пре употребе бицикла.

МОНТАЖА ПЕДАЛА

Завртите педале на педале: ДЕСНА педала је означена словом "Р" на осовини; завртите ову педалу у смеру казаљке на сату на ДЕСНУ педалу (страна ланца). ЛЕВА педала је означена словом "Л" на осовини; завртите ову педалу у супротном смеру казаљке на сату на ЛЕВУ педалу. Прво завртите педале рукама, а затим затегните кључем док не стигнете до краја без претераног силења. ПАЖЊА: пажљиво следите упутства да бисте избегли оштећење навоја педале и/или педале. У случају да приметите било какву аномалију у кретању педале током употребе, одмах прекините педалирање и однесите бицикл на проверу код компетентног механичара.

ПОДЕШАВАЊЕ СЕДЛА

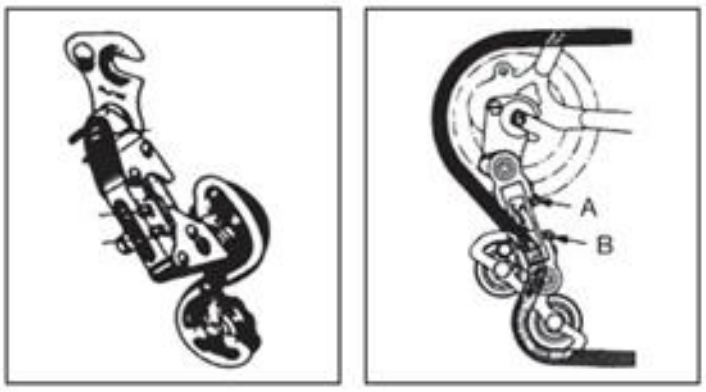
Правилно подешавање седла је важно за положај тела током педалирања и омогућава постизање најбољих перформанси уз мање оптерећење зглобова. Пре употребе пробајте бицикл и подесите висину и угао седла. Висина седла се подешава према дужини ногу. Висина је исправна ако, седећи, достигнете педалу у најнижем положају петом. Нога мора бити потпуно права. Подесите висину према овим упутствима. При подешавању висине, у сваком случају

поштујте знак (ознаку) СТОП на цеви седла. ОЗНАКА МОРАТЕ УВЕК БИТИ УМЕТНУТА У ЦЕВ РАМА. Ако желите да седло не буде потпуно хоризонтално, већ са благо подигнутим "носом", морате отпустити блокаду испод седла и подесити угао. Поново затегните блокаду да се седло не би померало. Промене у положају седла, чак и мале, могу утицати на удобност током педалирања. Препоручује се да сваки пут када желите да направите подешавање, направите само једну промену и постепено док не пронађете најудобнији и најправилнији положај. Уверите се да су матице стезања које регулишу положај седла добро затегнуте. Бицикл је опремљен брзим блокирањем цеви седла; да бисте подесили седло, отворите блокаду, подигните или спустите цев на жељену висину, уверите се да знак стоп није видљив, затегните механизам брзог блокирања и уверите се да је полуга добро затегнута.

ПОДЕШАВАЊЕ КОЧНИЦА

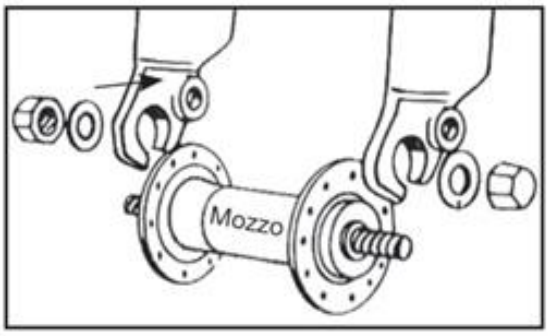
Бицикл је опремљен кочницама МЕХАНИЧКИ ДИСК. Плочице кочница на диску захтевају минимално хабање пре него што постигну оптимално кочење. Поред тога, дискови се загревају када су у акцији, не додирујте их након што сте се управо зауставили. У случају квара једног од два кочна система, одмах извршите поправку, јер једна кочница није довољна да обезбеди сигурно кочење. Препоручује се пажљива провера плочица, каблова и напонских каблова и њихово подмазивање; ако приметите истрошене или издужене спирале, закривљене крајеве, рђу или хабање, одмах замените оштећене делове. За замену плочица, отпустите држач вијка док не уклоните плочицу и наставите са заменом. Проверите да ли су плочице кочница чврсто причвршћене (затезање 5/8 Нм). Ако је могуће, ове операције нека изврши квалификовано особље.

ПОДЕШАВАЊЕ МЕЊАЧА



Ако ланац има потешкоћа да се попне на велики задњи зупчаник (команда мењача на управљачу окренута до краја), потребно је мало одврнути вијак Б, избегавајући да ланац пређе последњи зупчаник. Ако ланац тешко силази на мали задњи зупчаник, мало одврните вијак А да бисте поравнали групу мењача на малом зупчанику. У случају сумње или ако приметите било какву аномалију током употребе, однесите бицикл на проверу код компетентног механичара.

МОНТАЖА ТОЧКА СА МОТОМ БЕЗ БРЗОГ БЛОКИРАЊА



Уметните осовину предњег точка у виљушку; уметните две подлошке са зубом против пада, по једну са сваке стране, пазећи да се зуб уметне у одговарајућу рупу на виљушци. Уметните и затегните два вијка, пазећи да точак буде у центру виљушке. ПАЖЊА: пре употребе бицикла увек проверите да ли је точак правилно причвршћен за предњу виљушку и задње кракове рама. У случају сумње или ако приметите било

ПРЕДЊЕ И ЗАДЊЕ СВЕТЛО

Бицикл је опремљен предњим и задњим светлом на батерије. И предње и задње светло се укључују директно притиском на прекидаче на светлу.

КАКО КОРИСТИТИ БИЦИКЛ

Овај електрични бицикл је опремљен "системом помоћи при педалирању", који се састоји од мотора, батерије и сензора педалирања. Важно је знати да када је систем укључен, мотор пружа енергију само док се педалира. Чим се престане са педалирањем, мотор се искључује и електрична помоћ при педалирању престаје. Код свих бицикала са помоћи при педалирању, мотор се такође искључује и електрична помоћ престаје када се достигне максимална дозвољена брзина за електричне бицикле од 25 км/ч. Када брзина падне испод те вредности, електрична помоћ се поново активира све док се не престане са педалирањем.
Такође, у случају коришћења кочница, електрична помоћ престаје.

УКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

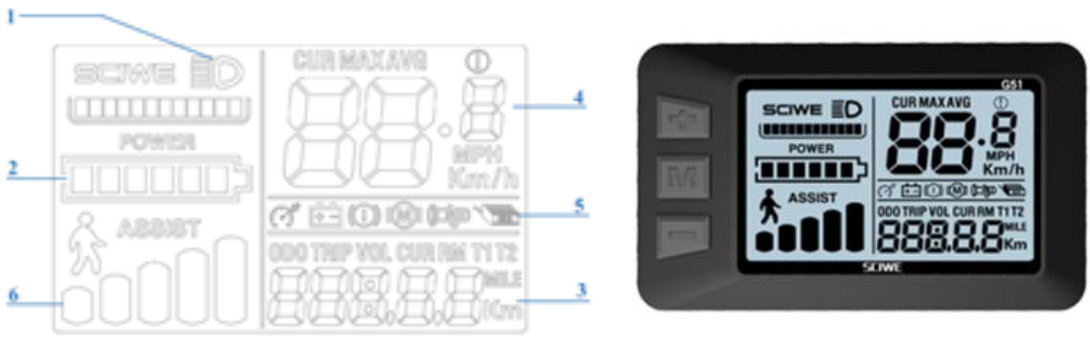
Уверите се да је кључ батерије у положају "ON". Укључите бицикл притиском на дугме "ON/OFF" на дисплеју. Почните да педалирате да бисте активирали помоћ при педалирању. Препоручује се да почнете полако и постепено повећавате брзину педалирања. Мотор се активира само при педалирању; престанком педалирања или кочењем, мотор се зауставља.

ИСКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Искључите бицикл притиском на дугме "ON/OFF" на дисплеју. Поставите кључ батерије у положај "OFF". Уверите се, када се не користи, да је бицикл искључен. Препоручује се да се батерија одвоји.

ДИСПЛЕЈ (Дисплеј може варирати у зависности од одабране опреме).

МОДЕЛ G51



Бицикл је опремљен са пет нивоа помоћи при педалирању, који се могу изабрати на дисплеју.
Са дисплејем се укључује бицикл, подешава се помоћ при педалирању и приказују се следеће информације:
1. Команда светла (ако је предвиђено опремом бицикла).
2. Количина преостале батерије.
3. Пређена удаљеност (TRIP) укупна пређена удаљеност (ODO) Време коришћења (TM).
4. Брзина крстарења (SPEED) просечна брзина (AVG) максимална постигнута брзина (MAX).
5. Кодови грешака (REE).

6. Ниво изабране помоћи или активација функције "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Укључивањем мотора преко дугмета "M" активира се систем помоћи при педалирању. Ниво помоћи је унапред подешен на "1". Да бисте га променили: почните да педалирате и стабилизујте брзину; притисните дугмад "+ или -" на дисплеју да подесите помоћ на жељени ниво (од 1 до 5). Функција "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Омогућава да се бицикл води ручно у пешачким зонама олакшавајући тежину за гурање. Мотор активира аутоматску функцију за брзину крстарења до максимално 6 км/ч.

- Дугме за укључивање "M" _ УКЉУЧУЈЕ И ИСКЉУЧУЈЕ БИЦИКЛ (дисплеј ће се аутоматски искључити након неколико минута неактивности).
- Дугмад "+ и -" ИЗАБИРАЈУ ПОМОЋ ПРИ ПЕДАЛИРАЊУ.
- Током педалирања притисните дугме "M" да бисте приступили информацијама у области "3".
- Да бисте активирали функцију "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" дуго притисните дугме "-". Бицикл мора бити заустављен и вођен ручно. Икона на дисплеју показује да је функција активна.

ИНДИКАЦИЈА ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ НА ДИСПЛЕЈУ

Када укључите мотор бицикла и почнете да педалирате оптерећујући мотор, икона ("2") на дисплеју показује тренутно пуњење и не стварну доступност пуњења. У случају успона, када је мотор више оптерећен, индикатор може показати смањено преостало пуњење (смањује се број линија на дисплеју). Када је мотор заустављен, у случају заустављања или кретања инерцијом (на пример низбрдо) индикатор може показати веће доступно пуњење. Најбољи тренутак за утврђивање количине преосталог пуњења је када се постигне константна брзина и на равном и правом путу након стабилизације рада батерије.

АУТОНОМИЈА

Аутономија кретања бицикла уз помоћ педалирања може варирати у зависности од различитих услова коришћења и различитих тежина за транспорт. Процењује се на око 40-70 км (у зависности од одабране опреме) и подразумева се нормално коришћење бицикла са средњом помоћи при педалирању на углавном равним урбаним путевима. Међутим, електрични мотор ће апсорбовати више снаге у случају стрмих успона, транспорта тешких предмета, вожње против ветра као и честих заустављања и поновних покретања, чиме се значајно смањује уобичајена пређена удаљеност.

КОДОВИ ГРЕШАКА

2: проблем са кочницама.
3: проблем са сензором.
4: проблем са функцијом "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: грешка у индикацији брзине.
6: празна батерија.
7: проблем са мотором.
9: проблем са централном јединицом.
10: грешка у комуникацији.
11: грешка у комуникацији.

ЛИТИЈУМСКА БАТЕРИЈА

На крају сваког коришћења бицикла или ако је батерија празна, напуните батерију.

- Након дужег коришћења капацитет батерије ће се постепено смањивати.
- Не остављајте батерију празну дуго времена (макс. 10 дана).
- У случају дужег некоришћења бицикла, напуните батерију најмање једном месечно да не бисте угрозили њену функционалност.
- Батерија мора бити ван домашаја деце.

- Прецртани контејнер означава да батерије не могу бити одложене у комунални отпад, нити остављене у природи. Батерије подлежу посебном сакупљању и морају бити одложене у одговарајуће центре за рециклажу.
- Прекомерна топлота оштећује батерије; стога избегавајте излагање сунцу.
- Избегавајте да батерије буду изложене ударцима.
- OFF: бицикл искључен.
- ON: бицикл укључен и функционалан; може се укључити дисплеј.
- PUSH: притисните да бисте затим поставили кључ на UNLOCK.
- UNLOCK: откључава батерију и омогућава њено вађење из лежишта.

УКЛАЊАЊЕ БАТЕРИЈЕ

- Уверите се да је бицикл стабилно постављен на постоље.
- Потпуно уклоните седиште.
- Окрените кључ на "push" и гурните га унутар браве.
- Истовремено окрените кључ на "UNLOCK" да бисте откључали батерију.
- Извуците батерију према горе да бисте је уклонили.

ПОСТАВЉАЊЕ БАТЕРИЈЕ

- Уверите се да је бицикл добро фиксиран на постољу.
- Уметните батерију у њено лежиште и добро је притисните према доле.
- Окрените кључ на OFF или на ON ако желите да користите бицикл.
- Уметните седишну цев и уверите се да је правилно закључана.

ПРИКАЗ СТАЊА НАПУЊЕНОСТИ БАТЕРИЈЕ

Могуће је приказати преосталу напуњеност батерије притиском на наменско дугме на батерији.

ВРЕМЕ ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ

Батерија је делимично напуњена. Потпуно напуните батерију пре прве употребе. За потпуно пуњење литијумске батерије обично је потребно 6,5 сати.
Никада не остављајте батерију на пуњењу током целих дана или ноћи, прекорачујући максимално време од 6 сати. Батерија би могла да се оштети. Када се бицикл укључи, преко прекидача је могуће проверити преостало стање напуњености притиском на дугме поред индикатора. ЛЕД диоде се осветљавају на следећи начин.

- 4 ЛЕД диоде осветљене: 100% преостале напуњености.
- 3 ЛЕД диоде осветљене: 70% преостале напуњености.
- 2 ЛЕД диоде осветљене: 40% преостале напуњености.
- 1 ЛЕД диода (црвена) осветљена: до 15% преостале напуњености (батерију је потребно што пре напунити).

ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

На крају сваке употребе бицикла увек је препоручљиво напунити батерију. Одржавање батерије увек напуњеном продужава њен век трајања. Потребно је користити приложени пуњач и поштовати упутства наведена на њему. Не користите друге пуњаче који нису одобрени од стране произвођача и/или дистрибутера. Они могу оштетити батерију и ограничити њен век трајања. Коришћењем личних додатака који нису приложени уз бицикл, законска гаранција аутоматски престаје.
Батерија се може пунити било да је остављена на бициклу или уклоњена. Пре пуњења батерије пажљиво прочитајте следећа упутства и следите их током процеса.

- Користите само приложени пуњач.
- Држите пуњач и батерију далеко од деце и кућних љубимаца.

- Операција пуњења мора се обављати у пространој, хладној и сувој просторији; далеко од директних извора топлоте и влаге.
- Ако се пуњење обавља са батеријом смештеном у бициклу, уверите се да је бицикл добро фиксиран и стабилан на постољу и искључен.
- Током пуњења је нормално да се пуњач загрева.
- Не покривајте пуњач.
- Држите утикаче и конекторе пуњача и батерије увек чистим и сувим.
- Не мокрите пуњач.
- Не користите пуњач и/или батерију ако су оштећени.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном утичницом.
- Не обављајте процес пуњења под директним сунчевим зрацима.
- Не користите пуњач за друге сврхе или за друге уређаје.
- Падови напона током циклуса пуњења могу оштетити батерију.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном утичницом.
- Увек уклоните пуњач са батерије након завршетка пуњења.

КАКО НАПУНИТИ БАТЕРИЈУ

Батерија се може пунити било да је остављена на бициклу, било да је уклоњена.

- Поставите батерију близу електричне утичнице.
- Окрените диск на бочној страни батерије у смеру казаљке на сату или супротно од казаљке на сату.
- Повежите пуњач.
- Поставите пуњач на земљу или на равну и несклиску површину и повежите га са електричном струјом.
- Повежите пуњач са струјом.
- На пуњачу се налази ЛЕД индикатор. ЛЕД је црвен када је батерија повезана са струјом и у фази пуњења.
- Када је пуњење завршено, ЛЕД индикатор стања пуњења постаје зелен.
- Искључите пуњач из струје, а затим уклоните конектор са батерије.
- Ако је батерија претходно уклоњена, вратите је у њено лежиште на бициклу.

ОДРЖАВАЊЕ ПУЊАЧА

- Када је пуњење батерије завршено, прво искључите кабл из 220V електричне утичнице, а затим кабл за напајање батерије.
- Чувајте пуњач у сувом и чистом окружењу.
- Пуњач не захтева никакво одржавање. Забрањено је било какво отварање или манипулација.
- У случају квара, обратите се Центру за помоћ.
- Ако је кабл оштећен, замена мора бити обављена у Центру за помоћ.
- Ако температура пуњача постане превисока (преко 65°C), осетиће се непријатан мирис: одмах прекините пуњење и контактирајте Центар за помоћ.

Чак и ако је правилно одржавана, пуњива батерија није вечна. Сваки пут када се батерија испразни и напуни, њен капацитет се смањује за врло малу проценту. Могуће је продужити век трајања батерије пажљивим праћењем упутстава за пуњење. Литијумска батерија нема "меморију". Делимично пражњење и пуњење батерије не утиче ни на перформансе ни на трајање. Стога је могуће напунити батерију чак и ако није потпуно испражњена. Ако бицикл не буде коришћен дуго времена, одржавајте батерију напуњеном барем једном месечно, остављајући је на пуњењу око 4 сата. У овом случају не обраћајте пажњу на светла пуњача. Када је батерија потпуно испражњена, треба је одмах напунити. Не остављајте батерију испражњену и неискоришћену, већ одмах обавите циклус пуњења. У овом случају, обавите дужи циклус пуњења, око 6 сати, како би се омогућила потпуна активација батерије. Једном или два пута годишње препоручује се коришћење бицикла до потпуног пражњења батерије. Затим је потпуно напуните. Овај процес има благотворно дејство на трајање батерије.

ОДРЖАВАЊЕ И ЧИШЋЕЊЕ

Технолошки напредак учинио је Е-Бике и његове компоненте сложенијим него раније, а темпо иновација се повећава. Са овом сталном еволуцијом постаје неопходно, за било какву поправку и/или механичко и/или електрично одржавање, обратити се овлашћеном сервисном центру. За редовно одржавање и чишћење следите следеће упутства.

ЗАТЕЗАЊЕ ВИЈАКА И МАТИЦА

Током употребе, због вибрација, неки вијци могу се олабавити. Препоручујемо да периодично проверавате затезање вијака. Одмах замените било који оштећени или изгубљени део. Следи табела затезања која се примењује за монтажу различитих типова компоненти. За сваку компоненту је наведен "минимум-максимум" интервал на који се обично затежу те компоненте. Табела је чисто индикативна, јер поново напомињемо да на прецизан степен затезања различитих вијака утиче много варијабли, као што су материјал који се користи за вијак и/или тип навоја, секције и дебљине материјала на којем се ради и, наравно, материјал делова који се међусобно повезују. Моменти затезања су изражени у Њутн-метрима; напомињемо да је за правилно обављање ове операције потребан динамометарски кључ, који се искључује када се достигне жељени момент.

- Матица предњег главчине: 20 - 27 Nm.
- Матица задњег главчине: 27 - 33 Nm.
- Стезаљка седишта: 7 - 22 Nm.
- Кочница на раму: 10 Nm.
- Кочница: 8 Nm.
- Кабл кочнице: 5 Nm.
- Кабл мењача: 5 - 6 Nm.
- Вијак седишне цеви: 10 - 14 Nm.
- Вијак експандера управљача: 18 - 20 Nm.
- Мењач на држачу: 12 - 15 Nm.
- Вијак предњег мењача: 5 - 7 Nm.
- Вијак кочнице диска: 6 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на виљушку: 5 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на кривину: 5 - 8 Nm.
- Команде на кривини управљача: 10 Nm.
- Круница средњег покрета: 32 - 50 Nm.
- Чашице BSA покрета: 70 Nm.
- Педале: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД УВОЂЕЊА

Ваш бицикл ће бити ефикаснији и дуго ће остати у оптималним условима уз период увођења пре континуиране и интензивне употребе. Каблови кочница или мењача, жбице и други механички делови могу се олабавити у првом периоду употребе и можда ће бити потребан пролазак кроз сервисни центар за коначну регулацију. Препоручујемо, након 30/35 сати употребе и у сваком случају након првих 30 дана, да бицикл однесете на проверу у сервисни центар. У сваком случају, за било који проблем или сумњу коју не можете сами решити, увек се обратите специјализованом техничком сервисном центру и не користите бицикл у случају стварних или претпостављених аномалија. Препоручљиво је, пре сваке употребе, обавити проверу механике. Након сваке дуге или тешке вожње по неасфалтираним теренима, у случају излагања води или песку и у сваком случају након сваких 150 км, поступите на следећи начин.

- Очистите бицикл.
- Подмажите ланац, слободни точак, мењач, а затим уклоните вишак уља. Можете се консултовати са својим техничаром о најбољим мазивима на тржишту и учесталости одржавања.
- Повучите предњу кочницу и померите бицикл напред и назад и уверите се да је све у реду. Ако чујете туп звук при сваком покрету, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.

- Подигните предњи точак са земље и окрените га десно и лево и уверите се да је управљање глатко. Ако је управљање круто, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Уверите се да су матице, вијци, блокаде и сви механички делови и делови за фиксирање затворени и нису истрошени и/или оштећени.

Бицикл и његови механички делови су подложни хабању. Материјали од којих су направљени имају различите животне циклусе. Препоручује се да периодично, или барем једном годишње, проверите бицикл како бисте проценили његово правилно функционисање и стање хабања компоненти, и ако је потребно, замените истрошене/неисправне компоненте.

ПРАЗНА ГУМА

Не користите бицикл у случају пробушене или делимично празне гуме. Водите бицикл пешке. У случају пробушења гуме, одвојите точак од главчине да бисте га уклонили и испразните гуму. Уклоните гуму помоћу полуге за гуме да бисте је извадили из обруча. Извадите пробушену унутрашњу гуму и замените је. Лагано напумпајте унутрашњу гуму и вратите гуму на обруч, преко унутрашње гуме. Пазите да не притиснете нову унутрашњу гуму између обруча и гуме. Окрените точак да бисте се уверили да је цела гума правилно постављена на обруч и да је унутрашња гума потпуно унутра. Полако напумпајте до препорученог притиска, проверавајући положај гуме на обручу. Вратите точак.
У случају потешкоћа, обратите се сервисном центру који ће обавити замену. Препоручује се да за ову операцију користите искључиво полугу за гуме. У супротном, коришћењем одвијача или било ког другог алата, ризикујете да пробушите унутрашњу гуму.

ЧИШЋЕЊЕ БИЦИКЛА

Обришите рам меком крпом, уклоните прљавштину влажном крпом и неабразивним детерџентом. Не користите високопритисне чистаче. Пажљиво осушите све делове и периодично нанесите ауто восак. Очистите пластичне делове и гуме водом и сапуном, пажљиво осушите. Ако се користи током влажних или кишних дана, пажљиво осушите бицикл пре него што га паркирате. Не остављајте бицикл изложен влаги, киши, директном сунцу. Ако није могуће ставити га на сигурно место, покријте га тамним водоотпорним покривачем. Сол је веома корозивна. Ако живите или користите бицикл у приобалним зонама, препоручује се често прање бицикла ради уклањања соли, увек пажљиво сушење и наношење антикорозивног средства на невидљиве делове. Периодично подмазујте централни механизам, слободни точак, ланац и друге делове који то захтевају. Периодично проверавајте вијке, навртке, шрафове, блокаде како бисте се уверили да су добро затегнути.

ЧУВАЊЕ БИЦИКЛА

Држите бицикл на сувом и покривеном месту, избегавајући директну изложеност сунцу, временским непогодама и соли. Ако планирате да не користите бицикл дужи период, пре паркирања обавите комплетно и темељно чишћење. Половично испустите гуме и ако је могуће, обесите бицикл и покријте га покривачем, пожељно од памука. Не користите пластичне покриваче. Напуните батерију и одржавајте је напуњеном једном у два месеца како бисте избегли потпуно пражњење. Уверите се да пуњач није прикључен ни на струју ни на бицикл. Препоручена температура за чување литијумске батерије је између 0°- 25°. Избегавајте чување батерије на превише хладним или превише топлим местима. Не излажите батерију изворима топлоте (+ 35/40°) током дужег периода. Не остављајте батерију са кондензацијом која може оштетити, изазвати кратак спој или кородирати батерију.

ГАРАНЦИЈА

Гаранција је две године од датума куповине, осим за делове који су подложни хабању. Гаранција не покрива делове који су нормално подложни хабању, оштећења узрокована ударцима, лошом негом, самовољним расклапањем или манипулацијом делова од стране Корисника, непоштовање упутстава наведених у приручнику за одржавање и поправку возила. Сви проблеми

са деловима под гаранцијом морају бити искључиво пријављени Продавцу и возило мора бити праћено сопственом гаранцијом. Подсећамо да се електричним бициклом сматра само онај са помоћним педалама. Свака манипулација или измена производа ће одмах поништити гаранцију возила, као и укинути његове карактеристике бицикла и значајно смањити аутономију батерије. Гаранција бицикла не покрива оштећења на боји, рђу, корозију или крађу. Пружа се гаранција од 12 месеци за батерију бицикла, под условом правилне употребе и правилног одржавања наведеног у приручнику. Гаранција неће бити призната ако се батерије сматрају истрошеним, на крају циклуса и/или неправилно напуњеним. Захтев за гаранцију ће бити процењен од стране произвођача.

ОДЛАГАЊЕ ПРОИЗВОДА

На крају свог животног циклуса, овај производ не сме бити одложен заједно са кућним отпадом. Његово одлагање мора бити обављено одвојено, у складу са локалним законима и прописима о рециклажи.
За више информација о системима за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја, контактирајте локалну општинску власт. У овом случају, производ ће бити еколошки одложен у овлашћеном рециклажном постројењу, а његови делови ће бити опорављени, рециклирани и поново употребљени на најефикаснији начин у складу са захтевима директиве о отпаду од електричних и електронских уређаја (2002/96/CE) од 27. јануара 2003. У складу са прописима о заштити животне средине, обавезно је користити системе за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја. Напомена: отпад од електричних уређаја може садржати опасне супстанце које, ако се неправилно одложе, могу бити штетне за животну средину и људско здравље. Због тога је неопходно спровести специфично одлагање отпада од електричних и електронских уређаја. Симбол прецртаног мобилног контејнера за смеће (приказан испод) налази се на свим електричним и електронским уређајима који се стављају на тржиште. Симбол указује да, на крају свог животног циклуса, ови производи морају бити одложени одвојено од осталог отпада, како би се осигурало њихово потпуно опорављање и еколошки прихватљиво одлагање.

НАПОМЕНА

Компанија задржава право да изврши измене како текста тако и производа без претходне најаве. Графичка репрезентација производа (слике и описи) је направљена искључиво ради илустрације производа и је само индикативна.

ПОДРШКА

Обратите се свом Продавцу или изаберите опцију "Подршка за производе" на веб сајту Nilox.

СПРОВОЂЕЊЕ ДИРЕКТИВЕ 2006/66/ЕУ



Производ ради на батерије које спадају под европску директиву 2006/66/CE и које не могу бити одложене са обичним кућним отпадом. Информишите се о локалним прописима о одвојеном сакупљању батерија: правилно одлагање омогућава избегавање негативних последица по животну средину и здравље. Батерија се мора одложити на крају животног века производа. Центри за опоравак и рециклажу могу извршити демонтажу производа и уклањање батерије.

ПРАВИЛНО ОДЛАГАЊЕ БАТЕРИЈЕ

У складу са Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014. "Спровођење Директиве 2012/19/ЕУ о отпаду од електричних и електронских уређаја (РАЕЕ)".



Симбол прецртаног контејнера на уређају указује да производ на крају свог животног века мора бити сакупљен одвојено од осталог отпада. Корисник мора, дакле, предати уређај са свим битним компонентама на крају животног века у одговарајуће центре за одвојено сакупљање електронског и електротехничког отпада, или га вратити продавцу приликом куповине новог уређаја истог типа, у односу један на један, или један на нула за уређаје са дужином мањом од 25 цм. Одговарајуће одвојено сакупљање ради каснијег рециклирања, третмана и еколошки прихватљивог одлагања доприноси избегавању могућих негативних ефеката на животну средину и здравље и подстиче рециклирање материјала од којих је уређај направљен. Нелегално одлагање производа од стране корисника подразумева примену административних санкција предвиђених Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014.

ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

Изјављујемо да је описани производ у складу са директивом EMC 2014/30/EU; LVD директивом; DM директивом; RoHS директивом. Слике у овом приручнику су искључиво ради илустрације. Компанија не преузима одговорност за неправилну употребу производа. Компанија задржава право да изврши измене у технологији, опреми и приручнику за употребу без претходне најаве.

ПРОИЗВЕДЕНО У КИНИ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

За информације пишите на:
contact@esprinet.com

SVENSKA – SE
Bruksanvisning
ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX X8 PRO

MODELLER:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025

Läs och följ alla instruktioner i användarmanualen innan du använder denna produkt. Se till att förstå och följa säkerhetsinstruktionerna och varningarna för att minska risken för skador. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som uppstår vid felaktig användning av elcykeln. Stötar, fall och förlust av kontroll kan skada personer och föremål runt användaren. I alla fall, förutse banan och hastigheten, och respektera trafikreglerna och de mest sårbara trafikanterna. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Kravet på hjälmanvändning är beroende av lokala lagar. Denna produkt är inte en leksak. Inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Vuxenövervakning rekommenderas för användare under 18 år. Detta fordon kan inte transportera mer än en person åt gången. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap om produkten, såvida de inte har instruerats av en person som ansvarar för deras säkerhet. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder produkten. Håll batteriet utom räckhåll för barn.
Rengöring och underhåll får inte överlåtas till barn utan adekvat övervakning. Håll plastförpackningen utom räckhåll för barn för att undvika kvävning. Barn får inte leka med denna produkt. Rengöring och underhåll av användaren får inte överlåtas till barn utan adekvat övervakning. Stäng av produkten och koppla bort enheten från elnätet innan du utför underhåll eller tar bort batteriet. Ta bort batteriet från fordonet innan du skrotar det. Produkten måste vara avstängd och frånkopplad från elnätet innan du tar bort batteriet. Batteriet måste kasseras i enlighet med gällande lokala lagar. Läs noggrant bruksanvisningen innan användning. Spara för framtida bruk. Förvara manualen på en säker plats och överlämna den till eventuella nya ägare. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Den som inte följer bruksanvisningen riskerar att förlora kontrollen över produkten och riskerar att falla med allvarliga konsekvenser. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Produkten är designad för att transportera en person åt gången. Använd produkten endast om den är i gott skick. Att förlora kontrollen över produkten under användning kan få allvarliga konsekvenser för användaren och andra personer. Ladda batteriet helt innan du använder produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden (kontrollera gällande lagar). Följ instruktionerna i denna manual för att undvika tekniska problem. Batteriet är hjärtat i denna produkt. Batteriet får inte vara helt urladdat och måste vara helt laddat innan varje användning.

ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX

Kära kund, tack för att du har valt en elcykel med pedalassistans från "NILOX", helt designad och monterad i Italien enligt den internationella kvalitetsstandarden EN15194:2018 och i enlighet med direktiven 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elcyklar med pedalassistans (Electrically Power Assisted Cycle, även kallad "EPAC") är undantagna från det europeiska direktivet 2013/168/EU, som gäller typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och uppfyller kraven i artikel 50 i vägtrafiklagen. Denna definition utesluter möjligheten att aktivera elmotorn oberoende av pedalrörelsen, vilket i princip utesluter möjligheten att röra sig genom att aktivera en gasreglage. De funktionella egenskaper som krävs av italienska och europeiska regler för EPAC är följande.

- elmotorns assistans måste endast ges när cyklisten trampar i framåtriktning.
- assistansen avbryts så snart cyklisten slutar trampa i framåtriktning.
- enligt säkerhetsnormerna avbryts elmotorns assistans när bromsarna aktiveras.
- assistansen minskar gradvis och upphör helt när fordonet når en maxhastighet på 25 km/h.

FÖRPACKNING

Öppna förpackningen försiktigt för att inte skada cykeln och ta bort skydden. I lådan hittar du, förpackade i en plastpåse, pedalerna och batteriladdaren med anslutningskabeln. Innan du kastar förpackningen, se till att den är helt tom och att alla delar av cykeln är närvarande. Det rekommenderas att behålla hela förpackningen under en kort tid. Kassera förpackningen korrekt vid lämpliga återvinningscentraler. Cykeln levereras med TVÅ nycklar för att ta bort batteriet. Nycklarna används för att låsa upp batteriet och ta bort det från sitt fäste och för att slå på cykeln (se dedikerat avsnitt). Det rekommenderas att ha en nyckel med dig när du använder cykeln och förvara den andra på en säker plats.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

- Fällbar stålram med dämpad gaffel.
- Pedalassistans från elmotor.
- Motor: bakre 36V*250W.
- Batteri: 36V *13Ah (468Wh) litium.
- Nominell hastighet: ca. 25 km/h.
- 5 nivåer av pedalassistans.
- Räckvidd: upp till 70 km.
- Batteriladdare: 100V-240V.
- Laddningstid: från 4 till 6,5 timmar.
- Batteriets laddningscykler: ca. 700.
- Batteriladdningsindikator på displayen.
- Bromshandtag i aluminium med avstängningssystem.
- Mekaniska skivbromsar.
- Batterihus: avtagbart med säkerhetslås.
- Maximal lastkapacitet: 100 kg.
- Stålpakethållare.
- Justerbart och fällbart styre.
- Växlar: Shimano 6 växlar.
- Cykelns vikt: ca. 35 kg.
- Batteriets vikt: ca. 3,5 kg.

BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLL

Cykeln definieras av vägtrafiklagen som ett fordon, och som sådant kräver det att cyklisten följer alla regler som styr trafiken. VAR UPPMÄRKSAM PÅ EVENTUELLA NATIONELLA LAGKRAV NÄR DU CYKLAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR (till exempel belysning och reflexer). Bekanta dig gradvis med din cykel, dess utrustning och säkerhetsfunktioner och öva tills du är säker på att du kan använda den korrekt.
Att känna till egenskaperna hos din cykel och att följa vanliga regler för korrekthet och sunt förnuft kan hjälpa dig att känna dig säkrare under användningen. Låna inte ut fordonet till någon som inte kan hantera det. Fordonet får inte användas av minderåriga. Cykla försiktigt; var uppmärksam på andra cyklister och distraherade bilister. Cykla utan att överskrida dina fysiska gränser. Använd alltid

skyddshjälm. Kontrollera regelbundet din cykels mekanik. Det rekommenderas att ladda batteriet efter varje användning. Om det inte laddas kan batteriet skadas. Om cykeln inte används under längre perioder, ladda batteriet minst en gång i månaden. Innan du använder den elassisterade cykeln, se till att du gör det under absolut säkra förhållanden. Muttrar, bultar, lås och alla mekaniska komponenter och fästen ska vara stängda och inte slitna och/eller skadade. Körpositionen ska vara bekväm, ägna noggrant tid åt att justera sadelns och styrets höjd för att säkerställa en korrekt körposition. Bromsarna ska fungera effektivt. Däcken ska vara uppblåsta till rätt tryck. Pedalerna ska vara korrekt fastskruvade på vevarna. Din cykel är designad för användning på både asfalterade och icke-asfalterade vägar; den är inte lämplig för terrängkörning. I alla fall kan extrem användning vara farlig och innebär användarens exklusiva ansvar vid eventuella olyckor och skador som drabbar honom eller tredje part vid sådana tillfällen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för sådan användning av produkten. Din cykel är designad för att bära en person åt gången och för att tåla en totalvikt på cirka 100 kg. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar vid olyckor som orsakas av samtidig användning av cykeln av mer än en person, överbelastning eller bagage som inte är ordentligt fastsatt på lämpliga bagagehållare. Användning av släpvagnar och/eller bakre släpvagnar är förbjuden. Låt regelbundet kontrollera den elassisterade cykeln för att säkerställa korrekt funktion. Det är användarens ansvar att säkerställa att alla komponenter garanterar korrekt funktion av cykeln. Det är viktigt att hålla bromssystemet alltid effektivt och rent från föroreningar som samlas vid användning på vägen. Användaren varnas för att han tar en personlig risk för skador, skador och/eller förluster om ovanstående villkor bryts och garantin kommer automatiskt att upphöra. Användning som avviker från det som EPAC är designad för, samt varje ingrepp som ändrar funktionen av din EPAC, enligt vad som beskrivs, är straffbara och kan leda till skador eller skador. Under inga omständigheter kan tillverkaren hållas ansvarig för olyckor eller skador som uppstår till följd av icke-konform användning av EPAC, eller som härrör från modifieringar eller ingrepp på den.

REGLER FÖR TRAFIKEN

Kontrollera att batteriet är ordentligt fastsatt i sitt fack och låst med den medföljande nyckeln. Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. Kontrollera att belysningsanordningarna fungerar korrekt. Enligt lag får cykelns hastighet under användning med elektrisk motorassistans inte överstiga 25 km/h. Vid vadning, kontrollera att vattennivån inte når den elektriska motorns höjd. Cykla inte vid bromsning. Undvik kontinuerlig bromsning och start för att förlänga batteriets livslängd. Cykla säkert. Använd alltid en cykelhjälm som uppfyller förordning (EU) 2016/425. Var uppmärksam på trafikreglerna. Öka hastigheten på den assisterade pedalningen gradvis. Håll den assisterade pedalningen aktiv på uppförsbackar eller på grusvägar för att förlänga batteriets livslängd och motorns effektivitet. Var uppmärksam på däcktrycket och körning på våta, hala, smutsiga och i alla fall dåligt greppande vägar; om du stöter på de angivna fallen, kör långsamt eller skjut cykeln. Den maximala lastkapaciteten (inklusive användaren) är 100 kg, överskrid inte kapaciteten. Vid slutet av användningen av den elektriska cykeln. Stäng av alla strömbrytare (stäng först av displayen och sedan batteriet). Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller överdriven värme. Utsätt aldrig cykeln för kontinuerlig vattenstråle. Täck inte cykeln med plastöverdrag.

VARNING

Cykelns elektriska motor fungerar i princip också som en strömgenerator. Vi rekommenderar att du håller detta i åtanke och vid användning av cykeln i nedförsbacke, om lutningen är brant, saktar ner farten genom att hålla cykeln bromsad. Förutom en säkerhetsfråga för föraren, undviks utvecklingen av en hög spänning som kan bränna den elektriska styrcentralen.

FUNKTION AV DEN ELASSISTERADE CYKELN

Detta är en ELASSISTERAD CYKEL. Det betyder att även om den är utrustad med en elektrisk motor, måste användaren trampa som på en vanlig cykel för att den ska fungera. Den elektriska motorn hjälper till med trampningen, vilket gör den mindre ansträngande och ökar hastigheten. Cykeln kan också användas utan motorassistans. Den maximala hastigheten som kan uppnås med den elassisterade cykeln är 25 km/h. För att aktivera den assisterade pedalningen måste du slå på cykeln via strömbrytaren på batteriet och sedan trycka på ON/OFF-knappen på displayen; ljusindikatorerna på styrets display tänds för att indikera att batteriet är laddat och cykeln är redo att användas. När du använder cykeln och batteriet tappar laddning, släcks lamporna en efter en. När du börjar trampa aktiveras styrcentralen som gör att motorn kan ingripa i trampningen. Den medföljande Shimano 6-

växlade växeln gör att du kan justera trampförhållandet ytterligare efter dina behov. Pedalassistansen avbryts vid bromsning eller om du slutar trampa (till exempel i nedförsbacke). För att återaktivera den är det bara att börja trampa igen. Under bromsning, vänligen trampa inte. Den angivna räckvidden ska förstås som normal användning av en cykel på stadsvägar och/eller landsvägar. Vid branta uppförsbackar och/eller transport av tunga föremål kan räckvidden minska avsevärt. Eftersom det, som redan specificerat, är en cykel, är det inte avsett att lägga till en accelerator. Eventuellt beslut av användaren att införa en accelerator kommer omedelbart att upphäva cykelns garanti och skulle upphöra att vara en cykel. När du kör en elassisterad cykel är din hastighet avsevärt högre än en "vanlig cykel". Var extra uppmärksam och överväg lämpliga bromsavstånd.

CYKELN

Cykeln levereras öppen med sadeln monterad och styret vridet. Pedalerna måste monteras. Batteriet är inte anslutet. För att sätta in och ansluta det korrekt, se avsnittet "placering". Ta bort skydden, räta sedan ut och justera styret.

- Höj styrröret och sätt det i vertikalt läge.
- Stäng låsspaken.
- Vrid säkerhetsringen tills den är låst i spaken.
- För att justera styrets höjd, använd snabbkopplingen och höj och/eller sänk T-böjen.
- För att fälla ihop styret, lossa säkerhetsringen och öppna spaken nedåt; sänk styret till höger om ramen mot pedalen, var noga med broms- och växelvajrarna. Se till att alla lås är ordentligt stängda innan du använder cykeln.

MONTERING AV PEDALER

Skruva fast pedalerna på vevarna: den HÖGRA pedalen är märkt med en bokstav "R" på axeln; skruva denna pedal medurs på den HÖGRA veven (kedjesidan). Den VÄNSTRA pedalen är märkt med en bokstav "L" på axeln; skruva denna pedal moturs på den VÄNSTRA veven. Skruva först pedalerna med händerna, dra sedan åt med nyckeln tills du når slutet utan att överdriva. VARNING: följ noggrant instruktionerna för att undvika att skada pedalens och/eller vevens gängor. Vid uppfattning av någon avvikelse i pedalens rörelse under användning, avbryt omedelbart trampningen och låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

JUSTERING AV SADELN

Korrekt justering av sadeln är viktig för kroppens position under trampningen och gör att du kan få bästa prestanda med mindre belastning på lederna. Innan användning, prova cykeln och justera sadelns höjd och vinkel. Sadelns höjd ska justeras efter benens längd. Höjden är korrekt om du, när du sitter, når pedalen i det lägsta läget med hälen. Benet ska vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa riktlinjer. Vid höjdjustering, respektera alltid STOP-märket (hack) på sadelstolpen. HACKET MÅSTE ALLTID VARA INSATT I RAMRÖRET. Om du vill ha sadeln inte helt horisontell men med "nosen" något upphöjd, måste du lossa låset under sadeln och justera vinkeln. Dra åt låset igen för att förhindra att sadeln rör sig. Förändringar i sadelns position, även små, kan påverka komforten under trampningen. Det rekommenderas att varje gång du vill göra en justering, göra en ändring åt gången och gradvis tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen. Se till att klämmans muttrar som justerar sadelns position är ordentligt åtdragna. Cykeln är utrustad med snabbkoppling för sadelstolpen; för att justera sadeln, öppna låset, höj eller sänk sadelstolpen till önskad höjd och se till att stopplinjen inte är synlig, dra åt snabbkopplingsmekanismen och se till att spaken är ordentligt åtdragen.

JUSTERING AV BROMSAR

Cykeln är utrustad med MEKANISKA SKIVBROMSAR. Skivbromsbeläggen behöver en minimal slitage innan de når optimal bromsning. Dessutom blir skivorna varma när de är i bruk, rör dem inte efter att du precis har stannat. Vid brott på ett av de två bromssystemen, reparera omedelbart, eftersom en enda broms inte är tillräcklig för att garantera säker bromsning. Det rekommenderas att noggrant kontrollera bromsbeläggen, höljen och spännkablarna och deras smörjning; om du märker fransade eller förlängda spiraler, böjda ändar, rost eller slitage, byt ut de skadade delarna omedelbart. För att byta bromsbelägg,

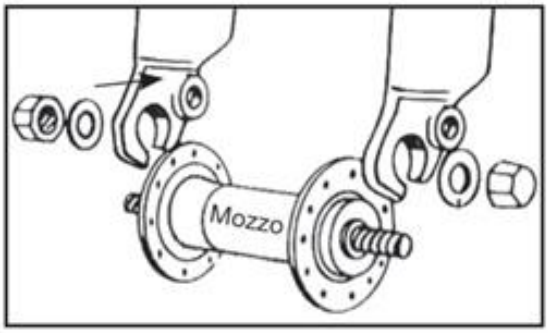
lossa låsbulten tills bromsbelägget tas bort och fortsätt med bytet. Kontrollera att bromsbeläggen är ordentligt fastsatta (åtdragning 5/8 Nm). Om möjligt, låt kvalificerad personal utföra dessa operationer.

JUSTERING AV VÄXELN



Om kedjan har svårt att gå upp på den stora bakre kedjekransen (växelkontrollen på styret vriden till max) måste du lossa skruv B något, undvik att kedjan går över den sista kedjekransen. Om kedjan har svårt att gå ner på den lilla bakre kedjekransen, lossa skruv A något för att justera växelgruppen på den lilla kedjekransen. Vid tveksamhet eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

MONTERING AV HJUL MED NAV UTAN SNABBLÅS



Sätt in det främre hjulnavet i gaffeln; sätt in de två brickorna med fallskyddstand, en på varje sida, se till att tanden sätts in i det avsedda hålet på gaffeln. Sätt in och dra åt de två muttrarna, se till att hjulet är centrerat i gaffeln. VARNING: innan du använder cykeln, kontrollera alltid att hjulet är ordentligt fastsatt i den främre gaffeln och de bakre gaffeländarna på ramen. Vid tveksamhet eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

FRAM- OCH BAKLJUS

Cykeln är utrustad med batteridrivna fram- och bakljus. Både fram- och bakljuset tänds direkt genom att trycka på strömbrytarna på ljuset.

HUR MAN ANVÄNDER CYKELN

Denna elcykel är utrustad med ett "pedalassistanssystem" som består av en motor, ett batteri och en pedalsensor. Det är viktigt att veta att när systemet är påslaget, aktiveras motorn endast när du trampar. När du slutar trampa, kopplas motorn ur och den elektriska assistansen upphör. På alla elcyklar med pedalassistans kopplas motorn ur och den elektriska assistansen stannar när den maximala tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås. När hastigheten sjunker under detta värde, återupptas den elektriska assistansen tills du slutar trampa.
Även när bromsarna används, stannar den elektriska assistansen.

SLÅ PÅ CYKELN

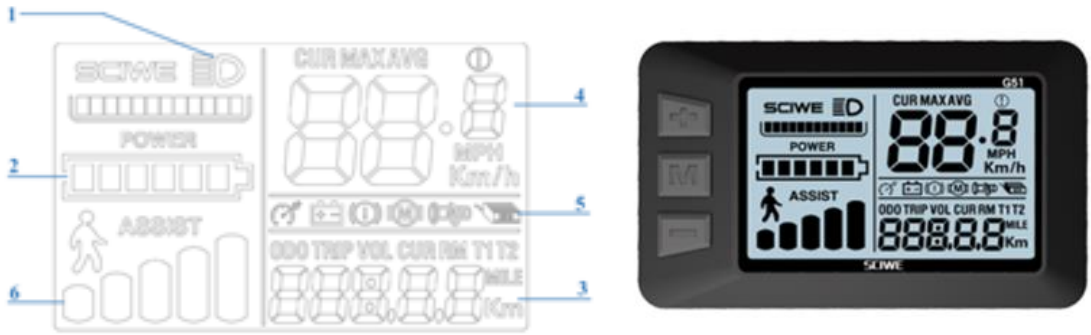
Se till att batterinyckeln är i "ON"-läge. Slå på cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Börja trampa för att aktivera pedalassistansen. Det rekommenderas att börja långsamt och gradvis öka trampningshastigheten. Motorn aktiveras endast när du trampar; när du slutar trampa eller bromsar, stannar motorn.

STÄNGA AV CYKELN

Stäng av cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Sätt batterinyckeln i "OFF"-läge. Se till att cykeln är avstängd när den inte används. Det rekommenderas att koppla bort batteriet.

DISPLAY (Displayen kan variera beroende på den valda utrustningen).

MODELL G51



Cykeln är utrustad med fem nivåer av pedalassistans, som kan väljas på displayen.
Med displayen kan du slå på cykeln, justera pedalassistansen och visa följande information:
1. Ljuskontroll (om det ingår i cykelns utrustning).
2. Återstående batteriladdning.
3. Tillryggalagd sträcka (TRIP) total tillryggalagd sträcka (ODO) användningstid (TM).
4. Kryssningshastighet (SPEED) genomsnittlig hastighet (AVG) maximal uppnådd hastighet (MAX).
5. Felkoder (REE).
6. Vald assistansnivå eller aktivering av funktionen "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Genom att slå på motorn med "M"-knappen aktiveras pedalassistanssystemet. Assistansnivån är förinställd på "1". För att ändra den: börja trampa och stabilisera hastigheten; tryck på "+ eller -" knapparna på displayen för att justera assistansen till önskad nivå (från 1 till 5). Funktion "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Gör det möjligt att leda cykeln för hand i gågator och underlättar att skjuta vikten. Motorn aktiverar en automatisk funktion för en kryssningshastighet på maximalt 6 km/h.

- Strömknapp "M" _ SLÅR PÅ OCH STÄNGER AV CYKELN (displayen stängs automatiskt av efter några minuters inaktivitet).
- Knappar "+ och -" VÄLJER PEDALASSISTANS.
- Under trampning, tryck på "M"-knappen för att komma åt informationen i område "3".
- För att aktivera funktionen "WALK_PARTENZA AGEVOLATA", håll ned "-" knappen. Cykeln måste vara stilla och ledas för hand. Ikonen på displayen indikerar att funktionen är aktiv.

BATTERILADDNINGSINDIKATOR PÅ DISPLAYEN

När du slår på cykelns motor och börjar trampa, visar ikonen ("2") på displayen den omedelbara laddningen som mäts och inte den faktiska tillgängliga laddningen. Vid uppförsbackar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en reducerad återstående laddning (antalet streck på displayen minskar). När motorn är avstängd, vid stopp eller framdrivning genom tröghet (till exempel nedförsbacke), kan indikatorn visa en större tillgänglig laddning. Den bästa tiden att kontrollera den återstående laddningen är när du har uppnått en konstant hastighet på en plan och rak sträcka efter att ha stabiliserat batteriets arbete.

RÄCKVIDD

Cykelns räckvidd med pedalassistans kan variera beroende på olika användningsförhållanden och olika vikter som ska transporteras. Den uppskattas till cirka 40-70 km (beroende på den valda utrustningen) och avser normal användning av en cykel med medel pedalassistans på huvudsakligen plana stadsvägar. Dock kommer elmotorn att förbruka mer kraft vid branta uppförsbackar, transport av tunga föremål, motvind samt upprepade stopp och start, vilket avsevärt minskar de normalt körbara avstånden.

FELKODER

2: bromsproblem.
3: sensorproblem.
4: problem med funktionen "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: fel i hastighetsindikationen.
6: urladdat batteri.
7: motorproblem.
9: problem med styrenheten.
10: kommunikationsfel.
11: kommunikationsfel.

LITIUMBATTERI

Efter varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.

- Efter långvarig användning kommer batteriets kapacitet att minska långsamt.
- Lämna inte batteriet urladdat under lång tid (max. 10 dagar).
- Vid långvarig stillestånd av cykeln, ladda batteriet minst en gång i månaden för att inte kompromettera dess funktion.
- Batteriet måste hållas utom räckhåll för barn.
- Den överkorsade behållaren indikerar att batterier inte får kastas i hushållsavfall eller lämnas i miljön. Batterier är föremål för särskild insamling och måste därför lämnas till lämpliga återvinningscentraler.
- Överdriven värme skadar batterier; undvik därför exponering för solen.
- Undvik att batterierna utsätts för stötar.
- OFF: cykeln är avstängd.
- ON: cykeln är påslagen och fungerar; displayen kan slås på.
- PUSH: tryck för att sedan placera nyckeln på UNLOCK.
- UNLOCK: låser upp batteriet och gör det möjligt att ta bort det från sitt fäste.

TA BORT BATTERIET

- Säkerställ att cykeln står stadigt på stödet.
- Ta bort sadelstolpen helt.
- Vrid nyckeln till "push" och tryck in den i låset.
- Samtidigt vrid nyckeln till "UNLOCK" för att låsa upp batteriet.
- Dra batteriet uppåt för att ta bort det.

PLACERA BATTERIET

- Säkerställ att cykeln står stadigt på sitt stöd.
- Sätt in batteriet i dess fäste och tryck det ordentligt nedåt.
- Vrid nyckeln till OFF eller ON om du vill använda cykeln.
- Sätt in sadelstolpen och se till att låsa den korrekt.

VISUALISERA BATTERISTATUS

Det är möjligt att se återstående batteriladdning genom att trycka på den dedikerade knappen på batteriet.

LADDNINGSTID FÖR BATTERIET

Batteriet levereras delvis laddat. Ladda batteriet helt innan första användningen. För en fullständig laddning av litiumbatteriet krävs normalt 6,5 timmar.
Lämna aldrig batteriet på laddning i flera dagar eller nätter och överskrid inte den maximala tiden på 6 timmar. Batteriet kan skadas. När cykeln är påslagen kan du kontrollera återstående laddning genom att trycka på knappen bredvid indikatorerna. Lysdioderna tänds enligt följande.

- 4 tända lysdioder: 100% återstående laddning.
- 3 tända lysdioder: 70% återstående laddning.
- 2 tända lysdioder: 40% återstående laddning.
- 1 tänd (röd) lysdiod: upp till 15% återstående laddning (batteriet måste laddas så snart som möjligt).

LADDA BATTERIET

Efter varje användning av cykeln är det lämpligt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet alltid laddat förlänger dess livslängd. Det är nödvändigt att använda den medföljande batteriladdaren och följa de angivna instruktionerna. Använd inte andra batteriladdare som inte är godkända av tillverkaren och/eller distributören. De kan orsaka skador på batteriet och begränsa dess livslängd. Användning av personliga tillbehör som inte medföljer cykeln gör att den lagstadgade garantin automatiskt upphör.
Batteriet kan laddas antingen genom att lämna det på cykeln eller genom att ta bort det. Läs noggrant följande instruktioner innan du laddar batteriet och följ dem under processen.

- Använd endast den medföljande batteriladdaren.
- Håll både batteriladdaren och batteriet borta från barn och husdjur.
- Laddningsoperationen måste utföras i ett rymligt, svalt och torrt utrymme; borta från direkta värmekällor och fukt.
- Om laddningen sker med batteriet monterat på cykeln, se till att cykeln står stadigt och stabilt på sitt stöd och är avstängd.
- Det är normalt att batteriladdaren blir varm under laddningen.
- Täck inte batteriladdaren.
- Håll alltid batteriladdarens och batteriets kontakter rena och torra.
- Blöt inte batteriladdaren.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Utför inte laddningsprocessen i direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller för andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscyklerna kan skada batteriet.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Ta alltid bort batteriladdaren från batteriet efter att laddningen är klar.

HUR MAN LADDAR BATTERIET

Batteriet kan laddas antingen genom att lämna det på cykeln eller genom att ta bort det.

- Placera batteriet nära ett eluttag.
- Vrid skivan på sidan av batteriet medurs eller moturs.
- Anslut batteriladdaren.
- Placera batteriladdaren på marken eller på en plan och halkfri yta och anslut den till eluttaget.
- Anslut batteriladdaren till eluttaget.
- På batteriladdaren finns en lysdiodindikator. Lysdioden är röd när batteriet är anslutet till eluttaget och laddas.
- När laddningen är klar blir laddningsindikatorn grön.
- Koppla ur batteriladdaren från eluttaget och ta sedan bort kontakten från batteriet.

- Om batteriet tidigare togs bort, sätt tillbaka det i sitt fäste på cykeln.

UNDERHÅLL AV BATTERILADDAREN

- När batteriladdningen är klar, koppla först ur kabeln från 220V-uttaget och sedan batteriets strömkabel.
- Förvara batteriladdaren i en torr och ren miljö.
- Batteriladdaren kräver inget underhåll. Det är förbjudet att öppna eller manipulera den.
- Vid fel, kontakta servicecentret.
- Om kabeln är skadad måste den bytas ut av ett servicecenter.
- Om batteriladdarens temperatur blir för hög (över 65°C) kommer en obehaglig lukt att uppstå: avbryt omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Även om den underhålls korrekt är det laddningsbara batteriet inte evigt. Varje gång batteriet laddas ur och laddas minskar dess kapacitet med en mycket liten procentandel. Det är möjligt att förlänga batteriets livslängd genom att noggrant följa de angivna laddningsinstruktionerna. Litiumbatteriet har ingen "minne". Att delvis ladda ur och ladda batteriet påverkar varken prestanda eller livslängd. Det är alltså möjligt att ladda batteriet även om det inte är helt urladdat. Om cykeln inte används under en längre period, håll batteriet laddat minst en gång i månaden genom att ladda det i cirka 4 timmar. I detta fall, ignorera batteriladdarens lampor. När batteriet är helt urladdat måste det laddas omedelbart. Lämna inte batteriet urladdat oanvänt utan utför en laddningscykel omedelbart. Utför i detta fall en längre laddningscykel på cirka 6 timmar för att möjliggöra full aktivering av batteriet. En eller två gånger om året rekommenderas att använda cykeln tills batteriet är helt urladdat. Ladda sedan batteriet helt. Denna process har en positiv effekt på batteriets livslängd.

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING

Teknologiska framsteg har gjort E-Bike och dess komponenter mer komplexa än tidigare och innovationshastigheten ökar. Med denna kontinuerliga utveckling är det viktigt att för alla reparationer och/eller mekaniskt och/eller elektriskt underhåll kontakta ett auktoriserat servicecenter. För rutinunderhåll och rengöring, följ dessa instruktioner.

ÅTDRAGNING AV BULTAR OCH MUTTRAR

Under användning kan vissa skruvar lossna på grund av vibrationer. Vi rekommenderar att du regelbundet kontrollerar skruvarnas åtdragning. Byt omedelbart ut eventuella skadade eller förlorade delar. Följande är en åtdragningstabell som ska tillämpas vid montering av olika typer av komponenter. För varje komponent anges det "min-max" intervall som dessa komponenter vanligtvis ska dras åt till. Tabellen är endast vägledande, eftersom många variabler påverkar det exakta åtdragningsmomentet som ska tillämpas på olika skruvar, såsom materialet som används för skruven och/eller gängtypen, sektionerna och tjockleken på materialet som bearbetas och naturligtvis materialet på de delar som ska anslutas. Åtdragningsmomenten anges i Newton-meter; kom ihåg att för att utföra denna operation korrekt behövs en momentnyckel som släpper när önskat moment uppnås.

- Framhjulsaxelns mutter: 20 - 27 Nm.
- Bakhjulsaxelns mutter: 27 - 33 Nm.
- Sadelklämma: 7 - 22 Nm.
- Broms på ramen: 10 Nm.
- Bromskloss: 8 Nm.
- Bromskabel: 5 Nm.
- Växelkabel: 5 – 6 Nm.
- Sadelstolpens bult: 10 - 14 Nm.
- Styrstolpens expanderbult: 18 - 20 Nm.
- Växel på växelöra: 12 – 15 Nm.
- Framväxelns bult: 5 - 7 Nm.
- Skivbromsokets bult: 6 - 8 Nm.
- Styrstolpe på gaffel: 5 - 8 Nm.
- Styrstolpe på styre: 5 - 8 Nm.

- Kontroller på styret: 10 Nm.
- Vevarmslager: 32 – 50 Nm.
- BSA-lagerkoppar: 70 Nm.
- Pedaler: 34 - 40 Nm.

INKÖRNINGSPERIOD

Din cykel kommer att vara mer effektiv och hålla sig i optimalt skick under en inkörningsperiod innan kontinuerlig och intensiv användning. Broms- eller växelkablar, ekrar och andra mekaniska delar kan lossna under den första användningsperioden och det kan vara nödvändigt med ett besök på servicecentret för slutjustering. Vi föreslår att efter 30/35 timmars användning och i alla fall efter de första 30 dagarna, låta kontrollera elcykeln på ett servicecenter. Vid eventuella problem eller tvivel som du inte kan lösa själv, kontakta alltid ett specialiserat tekniskt servicecenter och använd inte cykeln vid verkliga eller misstänkta fel. Det är lämpligt att kontrollera mekaniken före varje användning. Efter varje lång eller svår tur på grusvägar, vid exponering för vatten eller sand och i alla fall var 150:e km, gör följande.

- Rengör cykeln.
- Smörj kedjan, frihjulet, växeln och ta sedan bort överflödig olja. Du kan be din betrodda tekniker om råd om de bästa smörjmedlen på marknaden och underhållsfrekvensen.
- Dra åt frambromsen och rör cykeln fram och tillbaka och se till att allt är i ordning. Om du hör ett dovt ljud vid varje rörelse är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Lyft framhjulet från marken och vrid det åt höger och vänster och se till att styrningen är mjuk. Om styrningen är stel är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Se till att muttrar, bultar, lås och alla mekaniska komponenter är stängda och inte slitna och/eller skadade.

Cykeln och dess mekaniska komponenter är utsatta för slitage. Materialen de är tillverkade av har olika livscykler. Det rekommenderas att regelbundet, eller minst en gång om året, kontrollera cykeln för att bedöma dess korrekta funktion och komponenternas slitage, och vid behov byta ut slitna/felaktiga komponenter.

PUNKTERING

Använd inte cykeln vid punktering eller delvis punktering. Gå med cykeln. Vid punktering, lossa hjulet från axeln för att ta bort det och töm däcket. Ta bort däcket med hjälp av en däckspak för att ta bort det från fälgen. Ta ut den punkterade slangen och byt ut den. Pumpa upp slangen något och sätt tillbaka däcket på fälgen, ovanpå slangen. Var noga med att inte nypa den nya slangen mellan fälgen och däcket. Vrid hjulet för att se till att hela däcket är korrekt placerat på fälgen och att slangen är helt inuti. Pumpa långsamt upp till rekommenderat tryck och kontrollera däckets position på fälgen. Sätt tillbaka hjulet.
Vid svårigheter, kontakta servicecentret som kommer att byta ut det. Det rekommenderas att endast använda en däckspak för denna operation. Annars, genom att använda en skruvmejsel eller något annat verktyg, riskerar du att punktera slangen.

RENGÖRING AV CYKELN

Damma av ramen med en mjuk trasa, ta bort smuts med en fuktig trasa och ett icke-slipande rengöringsmedel. Använd inte högtryckstvättar. Torka noggrant alla delar och applicera bilvax periodiskt. Rengör plastdelar och däck med vatten och tvål, torka noggrant. Om cykeln används under fuktiga eller regniga dagar, torka noggrant innan du parkerar den. Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller direkt solljus. Om det inte är möjligt att skydda den, täck den med en mörk, vattentät presenning. Saltvatten är mycket korrosivt. Om du bor eller använder cykeln i kustnära områden, rekommenderas det att tvätta cykeln ofta för att ta bort saltet, torka alltid noggrant och applicera ett rostskyddsmedel på de omålade delarna. Smörj periodiskt vevlagret, frihjulet, kedjan och andra delar som behöver det. Kontrollera regelbundet skruvar, muttrar, bultar och snabbkopplingar för att säkerställa att de är ordentligt åtdragna.

FÖRVARING AV CYKELN

Förvara cykeln på en torr och täckt plats, undvik direkt exponering för sol, väder och saltvatten. Om du planerar att inte använda cykeln under en längre period, se till att rengöra den noggrant innan du parkerar den. Halvsläpp däcken och om möjligt häng upp cykeln och täck den med en presenning, helst av bomull. Använd inte plastpresenningar. Ladda batteriet och håll det laddat en gång varannan månad för att undvika att det laddas ur helt. Se till att laddaren inte är ansluten varken till elnätet eller till cykeln. Den rekommenderade förvaringstemperaturen för litiumbatteriet är mellan 0°- 25°. Undvik att förvara batteriet på för kalla eller för varma platser. Utsätt inte batteriet för värmekällor (+ 35/40°) under långa perioder. Lämna inte batteriet med kondensansamlingar som kan skada, orsaka kortslutning eller korrodera batteriet.

GARANTI

Garantin som tillhandahålls är två år från inköpsdatumet, med undantag för delar som är utsatta för slitage. Garantin täcker inte delar som normalt är utsatta för slitage, skador orsakade av stötar, dålig vård, demontering eller manipulation av delar som utförts godtyckligt av användaren, underlåtenhet att följa instruktionerna i manualen för underhåll och reparation av fordonet. Eventuella problem med delar som omfattas av garantin måste rapporteras uteslutande till återförsäljaren och fordonet måste åtföljas av sin garanti. Vi påminner om att en elcykel endast anses vara en pedalassisterad cykel. All manipulation eller modifiering av produkten kommer omedelbart att upphäva garantin för fordonet samt upphöra dess egenskaper som cykel och avsevärt minska batteriets räckvidd. Cykelns garanti täcker inte skador på lacken, rost, korrosion eller stöld. En 12-månaders garanti tillhandahålls för cykelns batteri, förutsatt att det används och underhålls korrekt enligt manualen. Garantin kommer inte att erkännas om batterierna anses vara uttjänta, i slutet av sin livscykel och/eller inte korrekt laddade. Garantiförfrågan kommer att utvärderas av tillverkaren.

BORTSKAFFANDE AV PRODUKTEN

Vid slutet av sin livscykel får denna produkt inte kasseras tillsammans med hushållsavfall. Dess bortskaffande måste ske separat, i enlighet med lokala lagar och förordningar om återvinning.
För mer information om system för separat insamling av elektriska och elektroniska apparater, kontakta den lokala kommunala myndigheten. I detta fall kommer produkten att bortskaffas på ett miljövänligt sätt vid en auktoriserad återvinningsanläggning och dess komponenter kommer att återvinnas, återanvändas och återanvändas på det mest effektiva sättet i enlighet med kraven i direktivet om avfall från elektriska och elektroniska apparater (2002/96/EG) av den 27 januari 2003. I enlighet med miljölagstiftningen är det obligatoriskt att använda system för separat insamling av avfall från elektriska och elektroniska apparater. Obs: avfall från elektriska apparater kan innehålla farliga ämnen som, om de inte bortskaffas på rätt sätt, kan vara skadliga för miljön och människors hälsa. Det är därför nödvändigt att specifikt bortskaffa avfall från elektriska och elektroniska apparater. Symbolen med den överkorsade soptunnan (visas nedan) finns på alla elektriska och elektroniska apparater som släpps ut på marknaden. Symbolen indikerar att dessa produkter vid slutet av sin livscykel måste bortskaffas separat från annat avfall för att säkerställa fullständig återvinning och miljövänlig bortskaffning.

NOT

Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i både text och produkter utan föregående meddelande. Den grafiska representationen av produkterna (bilder och beskrivningar) är endast avsedd att illustrera produkten och är endast vägledande.

SUPPORT

Kontakta din återförsäljare eller välj "Produktsupport" på Nilox webbplats.

GENOMFÖRANDE AV DIREKTIV 2006/66/EG



Produkten drivs med batterier som omfattas av det europeiska direktivet 2006/66/EG och som inte får kasseras med vanligt hushållsavfall. Informera dig om lokala regler för separat insamling av batterier: korrekt bortskaffande hjälper till att undvika negativa konsekvenser för miljön och hälsan. Batteriet ska kasseras vid slutet av produktens livslängd. Återvinnings- och återvinningscentraler kan demontera produkten och ta bort batteriet.

KORREKT BORTSKAFFANDE AV BATTERIET

I enlighet med lagdekret nr 49 av den 14 mars 2014 "Genomförande av direktiv 2012/19/EU om avfall från elektriska och elektroniska apparater (WEEE)".



Symbolen med den överkorsade soptunnan på utrustningen indikerar att produkten vid slutet av sin livslängd måste samlas in separat från annat avfall. Användaren måste därför lämna utrustningen komplett med väsentliga komponenter till lämpliga insamlingscentraler för elektroniskt och elektrotekniskt avfall, eller returnera den till återförsäljaren vid köp av ny utrustning av motsvarande typ, i förhållandet en till en, eller en till noll för utrustning med en största sida mindre än 25 cm. Korrekt separat insamling för efterföljande återvinning, behandling och miljövänlig bortskaffning bidrar till att undvika möjliga negativa effekter på miljön och hälsan och främjar återvinning av material som utrustningen består av. Olaglig bortskaffning av produkten av användaren medför tillämpning av administrativa sanktioner enligt lagdekret nr 49 av den 14 mars 2014.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Det intygas att den beskrivna produkten överensstämmer med EMC-direktivet 2014/30/EU; LVD-direktivet; MD-direktivet; RoHS-direktivet. Bilderna i denna manual är endast avsedda för illustrativa ändamål. Företaget tar inget ansvar för felaktig användning av produkten. Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i teknik, utrustning och bruksanvisning utan föregående meddelande.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italien
www.nilox.com

För information skriv till:
contact@esprinet.com

БЪЛГАРСКИ – BG
Ръководство за инструкции
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX X8 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Прочетете и следвайте всички инструкции в ръководството за потребителя преди да използвате този продукт. Уверете се, че разбирате и следвате инструкциите за безопасност и предупрежденията, за да намалите риска от наранявания. Потребителят е отговорен за всички последствия, произтичащи от неправилното използване на електрическия велосипед. Удари, падания и загуба на контрол могат да причинят вреда на хора и предмети около потребителя. Във всеки случай, предвиждайте траекторията и скоростта, спазвайки правилата за движение и най-уязвимите участници в движението. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилното използване на продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилното използване на продукта. Задължението за използване на каска е подчинено на местните закони. Този продукт не е играчка. Не е подходящ за деца под 14 години (проверете действащите местни закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Този превоз не може да транспортира повече от един човек наведнъж. Този продукт не е предназначен за използване от хора (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат обучени от отговорно лице за тяхната безопасност. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате продукта. Дръжте батерията извън обсега на деца.
Почистването и поддръжката не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Дръжте пластмасата от опаковката далеч от обсега на деца, за да избегнете задушаване. Децата не трябва да играят с този продукт. Почистването и поддръжката от потребителя не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Изключете продукта и го изключете от електрическата мрежа преди да извършвате поддръжка или преди да премахнете батерията. Премахнете батерията от превоза преди да го изхвърлите. Продуктът трябва да бъде изключен и изключен от електрическата мрежа преди да премахнете батерията. Батерията трябва да бъде изхвърлена в съответствие с действащите местни закони. Прочетете внимателно ръководството за инструкции преди употреба. Съхранявайте за бъдещи употреби. Поставете ръководството на сигурно място и го предайте на евентуални нови собственици. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилното използване на продукта. Тези, които не спазват ръководството за инструкции, рискуват да загубят контрол над продукта и да паднат с тежки последствия. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилното използване на продукта. Продуктът е проектиран за транспортиране на един човек наведнъж. Използвайте продукта само ако е в добро състояние. Загубата на контрол над продукта по време на употреба може да доведе до сериозни последствия за потребителя и други хора. Заредете напълно батерията преди да използвате продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение (проверете действащите закони). Следвайте инструкциите в това ръководство, за да избегнете технически проблеми. Батерията е сърцето на

този продукт. Батерията не трябва да бъде напълно разредена и трябва да бъде напълно заредена преди всяка употреба.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX

Уважаеми Клиент, Благодарим Ви, че избрахте електрически велосипед с педална помощ „NILOX“, изцяло проектиран и сглобен в Италия, следвайки международния стандарт за качество EN15194:2018 и съответстващ на директивите 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Електрическите велосипеди с педална помощ (Electrically Power Assisted Cycle, по-долу наричани „EPAC“) са изключени от Европейската директива 2013/168/UE, относно хомологацията на моторни превозни средства с две и три колела и съответстват на изискванията, предписани в чл. 50 от Кодекса за движение по пътищата. Тази дефиниция изключва възможността за включване на електрическия мотор независимо от педалирането, като по принцип изключва възможността за движение чрез активиране на ускорител. Функционалните характеристики, изисквани от италианските и европейските нормативи за EPAC, са следните.

- електрическата помощ трябва да се предоставя само когато велосипедистът педалира в посока на движение на превоза.
- помощта се прекратява веднага щом велосипедистът спре да педалира в посока на движение.
- според нормите за безопасност, помощта на мотора се прекратява при задействане на спирачките.
- помощта постепенно намалява и накрая се прекратява, когато превозът достигне максимална скорост от 25 км/ч.

ОПАКОВКА

Отворете опаковката внимателно, за да не повредите велосипеда и премахнете защитите. В кутията ще намерите, опаковани в пластмасова торбичка, педалите и зарядното устройство с свързващия кабел. Преди да изхвърлите опаковката, уверете се, че е напълно празна и че всички части на велосипеда са налични. Препоръчва се да запазите пълната опаковка за кратък период от време. Изхвърлете правилно опаковката в съответните центрове за разделно събиране. Велосипедът е оборудван с ДВЕ ключа за премахване на батерията. Ключовете служат за отключване на батерията и изваждането ѝ от гнездото, както и за включване на велосипеда (вижте съответния параграф). Препоръчва се да държите един ключ по време на използването на велосипеда и да съхранявате другия на сигурно място.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сгъваема стоманена рамка с амортисьорна вилка.
- Педална помощ от електрически мотор.
- Мотор: заден 36V*250W.
- Батерия: 36V *13Ah (468Wh) литиева.
- Номинална скорост: около 25 км/ч.
- 5 нива на помощ при педалиране.
- Автономия: до 70 км.
- Зарядно устройство: 100V-240V.
- Време за зареждане: от 4 до 6,5 часа.
- Цикли на зареждане на батерията: около 700.
- Индикатор за зареждане на батерията на дисплея.
- Спирачни лостове от алуминий с cut-off система.
- Механични дискови спирачки.
- Корпус на батерията: премахващ се със заключваща система.
- Максимален товарен капацитет: 100 кг.
- Стоманен багажник.

- Регулируемо и сгъваемо кормило.
- Скорости: Shimano 6 скорости.
- Тегло на велосипеда: около 35 кг.
- Тегло на батерията: около 3,5 кг.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА И ПОДДРЪЖКА

Според Закона за движение по пътищата велосипедът се определя като превозно средство, което задължава велосипедиста да спазва напълно правилата за движение. ВНИМАНИЕ КЪМ ВЪЗМОЖНИТЕ НАЦИОНАЛНИ ЗАКОНОДАТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА (например осветление и светлоотразители). Постепенно се запознайте с вашия велосипед, неговото оборудване и безопасност и упражнявайте се, докато не сте сигурни, че можете да го използвате правилно.
Добре познаването на характеристиките на вашия велосипед и спазването на общи правила за коректност и здрав разум може да ви помогне да се чувствате по-сигурни по време на неговото използване. Не давайте велосипеда на хора, които не могат да го управляват. Велосипедът не трябва да се използва от непълнолетни лица. Карайте внимателно; обръщайте внимание на другите велосипедисти и разсеяните шофьори. Карайте без да надвишавате физическите си граници. Винаги носете защитна каска. Периодично проверявайте механиката на вашия велосипед. Препоръчително е да зареждате батерията след всяка употреба. Ако не се зарежда, батерията може да се повреди. Ако велосипедът не се използва за дълги периоди, зареждайте батерията поне веднъж месечно. Преди да използвате велосипеда с помощта на педали, уверете се, че работите в условия на абсолютна безопасност. Винтовете, болтовете, заключващите механизми и всички механични компоненти трябва да бъдат затворени и да не са износени и/или повредени. Позицията на каране трябва да бъде удобна, като внимателно регулирате височината на седалката и кормилото, за да осигурите правилна позиция на каране. Спирачките трябва да работят ефективно. Гумите трябва да бъдат напомпани до правилното налягане. Педалите трябва да бъдат правилно завинтени към педалите. Вашият велосипед е проектиран за използване на асфалтирани и неасфалтирани пътища; не е подходящ за офроуд. Във всеки случай, екстремните употреби могат да бъдат опасни и водят до изключителна отговорност на потребителя в случай на инциденти и наранявания, претърпени от него или трети лица при такива случаи. Производителят не носи отговорност за такива употреби на продукта. Вашият велосипед е проектиран да носи един човек наведнъж и да издържа общо тегло от около 100 кг. Производителят не носи отговорност в случай на инциденти, причинени от едновременното използване на велосипеда от повече от един човек, претоварване или дори за багаж, който не е здраво закрепен към подходящи багажници. Забранено е използването на ремаркета и/или задни ремаркета. Периодично проверявайте велосипеда с помощта на педали, за да осигурите правилна работа. Отговорност на потребителя е да се увери, че всички компоненти гарантират правилната работа на велосипеда. Важно е да поддържате спирачната система винаги ефективна и чиста от замърсявания, натрупани при използване на пътя. Потребителят се предупреждава, че поема личен риск за наранявания, щети и/или загуби, ако наруши горепосочените условия и гаранцията автоматично ще отпадне. Употребите, различни от тези, за които EPAC е проектиран, както и всяка интервенция, която променя работата на вашия EPAC, както е описано, са наказуеми и санкционирани по закон и излагат на риск от щети или наранявания. В никакъв случай производителят не може да бъде държан отговорен за инциденти или щети, произтичащи от неправилна употреба на EPAC или от модификации или интервенции, направени върху него.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

Уверете се, че батерията е добре закрепена в своето гнездо и заключена с предоставения ключ. Уверете се, че спирачките работят правилно. Уверете се, че осветителните устройства работят правилно. По закон скоростта на велосипеда по време на използване с помощта на електрически мотор не може да надвишава 25 км/ч. В случай на преминаване през водни препятствия, уверете се, че нивото на водата не достига височината на електрическия мотор. Не карайте при спиране. Избягвайте непрекъснато спиране и стартиране, за да удължите живота на батерията. Карайте безопасно. Винаги носете каска, съответстваща на регламент (ЕС) 2016/425. Обръщайте внимание на правилата за движение по пътищата. Увеличавайте скоростта на педалите постепенно. Поддържайте активна помощта на педалите при изкачване или по неасфалтирани

пътища, за да удължите живота на батерията и ефективността на мотора. Обръщайте внимание на налягането на гумите и движението по мокри, хлъзгави, мръсни и в случаи на лошо сцепление; ако попаднете в посочените случаи, карайте бавно или бутайте велосипеда. Максималният капацитет на натоварване (включително потребителя) е 100 кг, не надвишавайте капацитета. В края на използването на електрическия велосипед. Изключете всички превключватели (първо изключете дисплея и след това батерията). Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд или прекомерна топлина. Никога не подлагайте велосипеда на измиване с непрекъснат воден поток. Не покривайте велосипеда с пластмасови покрития.

ВНИМАНИЕ

Електрическият мотор на велосипеда работи по принцип и като генератор на ток. Препоръчваме да имате предвид горното и в случай на използване на велосипеда при спускане, ако наклонът е значителен, забавете скоростта, като държите велосипеда спирачка. Освен въпрос на безопасност за водача, ще се избегне развитието на високо напрежение, способно да изгори електрическата контролна централа.

РАБОТА НА ВЕЛОСИПЕДА С ПОМОЩТА НА ПЕДАЛИ

Това е ВЕЛОСИПЕД С ПОМОЩТА НА ПЕДАЛИ. Това означава, че въпреки че е оборудван с електрически мотор, за да работи, потребителят трябва да педалира като на нормален велосипед. Електрическият мотор помага на педалите, като ги прави по-малко уморителни и увеличава скоростта им. Велосипедът може да се използва и без помощта на мотора. Максималната скорост, която може да се достигне с велосипеда с помощта на педали, е 25 км/ч. За да активирате помощта на педалите, трябва да включите велосипеда чрез превключвателя на батерията и след това да натиснете бутона ON/OFF на дисплея; светлинните индикатори на дисплея на кормилото ще светнат, показвайки, че батерията е заредена и велосипедът е готов за употреба. Докато използвате велосипеда и батерията губи заряд, светлините ще се изключват една по една. Започвайки да педалирате, се активира централата, която позволява на мотора да се намеси в педалите. Включената Shimano 6-скоростна предавка позволява допълнително регулиране на съотношението на педалите според вашите нужди. Помощта на педалите се прекъсва при спиране или ако спрете да педалирате (например при спускане). За да я активирате отново, просто започнете да педалирате. По време на спиране, моля, не педалирайте. Посочената автономия се разбира при нормално използване на велосипед по градски и/или селски маршрути. В случай на стръмни изкачвания и/или транспортиране на тежки предмети, автономията може значително да намалее. Тъй като, както вече е посочено, това е велосипед, не се предвижда добавяне на ускорител. Всяко решение на потребителя да въведе ускорител ще доведе до незабавно отпадане на гаранцията на велосипеда и ще прекрати неговата природа на велосипед. Когато карате електрически велосипед с помощта на педали, вашата скорост е значително по-висока от тази на "нормален велосипед". Бъдете по-внимателни и вземете предвид подходящите спирачни разстояния.

ВЕЛОСИПЕДЪТ

Велосипедът се доставя разгънат с монтирана седалка и обърнато кормило. Педалите трябва да се монтират. Батерията не е свързана. За да я поставите и свържете правилно, вижте параграфа "позициониране". Премахнете защитите, след това изправете и регулирайте кормилото.

- Повдигнете тръбата на кормилото и я поставете в вертикално положение.
- Затворете заключващия лост.
- Завъртете предпазния пръстен, докато го заключите в лоста.
- За да регулирате височината на кормилото, действайте върху бързото заключване и повдигнете и/или спуснете "T"-образната сгъвка.
- За да сгънете кормилото, освободете предпазния пръстен и отворете лоста надолу; спуснете кормилото вдясно от рамката към педала, като внимавате за кабелите на спирачките и предавките. Уверете се, че всички заключващи механизми са добре затворени, преди да използвате велосипеда.

МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ

Завийте педалите към педалите: ДЕСНИЯТ педал е маркиран на оста с буквата "R"; завийте този педал ПО ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА към ДЕСНИЯ педал (страна на веригата). ЛЕВИЯТ педал е маркиран на оста с буквата "L"; завийте този педал ПРОТИВ ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА към ЛЕВИЯ педал. Първоначално завийте педалите с ръце, след това затегнете с ключ, докато, без да прилагате прекомерна сила, достигнете края на хода. ВНИМАНИЕ: стриктно следвайте инструкциите, за да избегнете повреда на резбата на педала и/или педалите. В случай на усещане за някаква аномалия в движението на педала по време на използване, незабавно прекратете педалирането и проверете велосипеда от компетентен механик.

РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДАЛКАТА

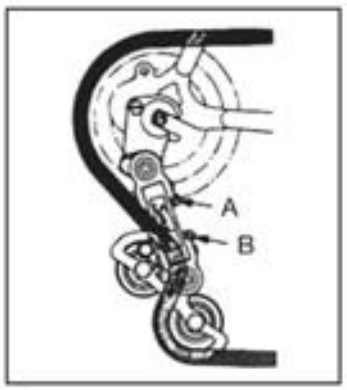
Правилното регулиране на седалката е важно за позицията на тялото по време на педалиране и позволява постигането на най-добри резултати с по-малко натоварване на ставите. Преди употреба пробвайте велосипеда и регулирайте височината и ъгъла на седалката. Височината на седалката трябва да се регулира според дължината на краката. Височината е правилна, ако, седейки, достигате педала в най-ниската позиция с петата. Кракът трябва да бъде напълно прав. Регулирайте височината според тези указания. При регулиране на височината, винаги спазвайте знака (марка) STOP, присъстващ на тръбата на седалката. МАРКАТА ВИНАГИ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ВЪВ ВЪТРЕШНАТА ТРЪБА НА РАМКАТА. Ако желаете да държите седалката не напълно хоризонтална, а с леко повдигнат "нос", трябва да освободите заключващия механизъм под седалката и да регулирате ъгъла. Затегнете отново заключващия механизъм, за да не се движи седалката. Промените в позицията на седалката, дори и малки, могат да повлияят на комфорта по време на педалиране. Препоръчва се, всеки път, когато искате да направите регулиране, да извършвате само една промяна наведнъж и постепенно, докато намерите най-удобната и правилна позиция. Уверете се, че гайките на скобата, която регулира позицията на седалката, са добре затегнати. Велосипедът е оборудван с бързо заключващ механизъм за тръбата на седалката; за да регулирате седалката, отворете заключващия механизъм, повдигнете или спуснете тръбата на желаната височина, като се уверите, че границата STOP не е видима, затегнете бързия заключващ механизъм и се уверете, че лостът е добре затегнат.

РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ

Велосипедът е оборудван с механични дискови спирачки. Спирачните накладки на дисковите спирачки се нуждаят от минимално износване, преди да достигнат оптимално спиране. Освен това, дисковете се нагряват, когато са в действие, не ги докосвайте след като сте се спрели. В случай на повреда на една от двете спирачни системи, незабавно извършете ремонт, тъй като една спирачка не е достатъчна за осигуряване на безопасно спиране. Препоръчва се внимателна проверка на накладките, обвивките и кабелите за напрежение и тяхното смазване, ако забележите разплетени или удължени спирали, извити краища, ръжда или износване, незабавно заменете повредените части. За замяна на накладките, освободете задържащия болт до премахване на накладката и продължете със замяната. Уверете се, че спирачните накладки са здраво закрепени (затягане 5/8 Nm). Ако е възможно, извършете тези операции от квалифициран персонал.

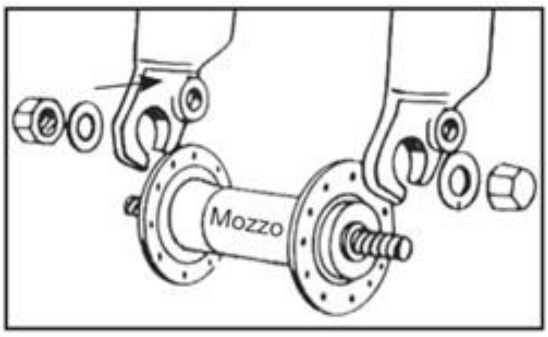
РЕГУЛИРАНЕ НА ПРЕДАВКИТЕ





Ако веригата има затруднения да се качи на голямата задна корона (командата на предавките на кормилото е завъртяна до максимум), трябва леко да развиете винта B, като избягвате веригата да премине последната корона. Ако веригата има затруднения да се спусне на малката задна корона, леко развийте винта A, за да подравните групата на предавките с малката корона. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на използване, проверете велосипеда от компетентен механик.

МОНТАЖ НА КОЛЕЛО С МОЗЪК БЕЗ БЪРЗО ОСВОБОЖДАВАНЕ



Поставете мозъка на предното колело във вилката; поставете двете шайби с предпазен зъб, по една от всяка страна, като внимавате зъбът да се постави в специалния отвор на вилката. Поставете и затегнете двата гайки, като внимавате колелото да бъде в центъра на вилката. ВНИМАНИЕ: преди да използвате велосипеда, винаги проверявайте дали колелото е правилно закрепено към предната вилка и задните вилки на рамката. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на използване, проверете велосипеда от компетентен механик.

ПРЕДНИ И ЗАДНИ СВЕТЛИНИ

Велосипедът е оборудван с предни и задни светлини на батерия. Както предната, така и задната светлина се включват директно чрез натискане на превключвателите на светлината.

КАК ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ВЕЛОСИПЕДА

Този електрически велосипед е снабден със „система за подпомагане на педалирането“, състояща се от мотор, батерия и сензор за педалиране. Важно е да знаете, че когато системата е включена, моторът се ангажира да предоставя енергия само докато педалирате. В момента, в който спрете да педалирате, моторът се изключва и електрическата помощ за педалиране изчезва. Освен това, при всички велосипеди с подпомагане на педалирането, моторът се изключва и електрическата помощ спира, когато се достигне максималната разрешена скорост за електрически велосипеди от 25 км/ч. В момента, в който скоростта падне под тази стойност, електрическата помощ се възобновява, докато не спрете да педалирате.
Дори при използване на спирачките, електрическата помощ спира.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

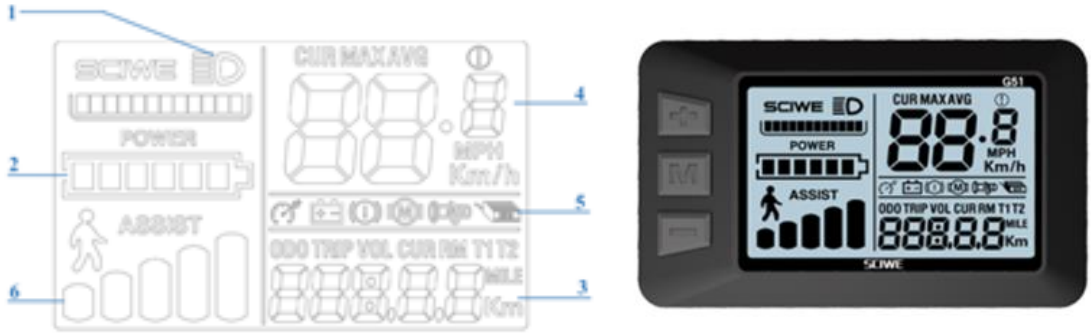
Уверете се, че ключът на батерията е в позиция „ON“. Включете велосипеда, като натиснете бутона „ON/OFF“ на дисплея. Започнете да педалирате, за да активирате подпомагането на педалирането. Препоръчва се да започнете бавно и постепенно да увеличавате скоростта на педалиране. Моторът се включва само при педалиране; спирайки да педалирате или спирайки, моторът се спира.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Изключете велосипеда, като натиснете бутона „ON/OFF“ на дисплея. Поставете ключа на батерията в позиция „OFF“. Уверете се, че когато не се използва, велосипедът е изключен. Препоръчва се да изключите батерията.

ДИСПЛЕЙ (Дисплеят може да се различава в зависимост от избраното оборудване).

МОДЕЛ G51



Велосипедът е оборудван с пет нива на подпомагане на педалирането, които могат да се избират на дисплея.
С дисплея се включва велосипедът, регулира се подпомагането на педалирането и се визуализират следните информации:
1. Управление на светлините (ако е предвидено от оборудването на велосипеда).
2. Количеството на оставащия заряд на батерията.
3. Изминатото разстояние (TRIP) общото изминато разстояние (ODO) времето на използване (TM).
4. Круизната скорост (SPEED) средната скорост (AVG) максималната достигната скорост (MAX).
5. Кодове за грешки (REE).
6. Избраното ниво на подпомагане или активирането на функцията „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.

Включвайки мотора чрез бутона „M“, се активира системата за подпомагане на педалирането. Нивото на подпомагане е предварително настроено на „1“. За да го промените: започнете да педалирате и стабилизирайте скоростта; натиснете бутоните „+ или -“ на дисплея, за да регулирате подпомагането на желаното ниво (от 1 до 5). Функция „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“: Позволява да водите велосипеда на ръка в пешеходни зони, облекчавайки тежестта за бутане. Моторът активира автоматична функция за круизна скорост до максимум 6 км/ч.

- Бутон за включване „M“ _ ВКЛЮЧВА И ИЗКЛЮЧВА ВЕЛОСИПЕДА (дисплеят ще се изключи автоматично след няколко минути на неактивност).
- Бутоните „+ и -“ ИЗБИРА ПОДПОМАГАНЕТО НА ПЕДАЛИРАНЕТО.
- По време на педалиране натиснете бутона „M“, за да получите информация в област „3“.
- За да активирате функцията „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“, натиснете и задръжте бутона „-“. Велосипедът трябва да е спрян и воден на ръка. Иконата на дисплея показва, че функцията е активна.

ИНДИКАЦИЯ НА ЗАРЯДА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСПЛЕЯ

Когато включите мотора на велосипеда и започнете да педалирате, натоварвайки мотора, иконата („2“) на дисплея показва моментния измерен заряд, а не действителната наличност на

заряд. В случай на изкачване, когато моторът е по-натоварен, индикаторът може да показва намален остатъчен заряд (намалява броят на чертичките на дисплея). Когато моторът е спрян, в случай на спиране или движение по инерция (например при спускане), индикаторът може да показва по-голям наличен заряд. Най-добрият момент за определяне на количеството на остатъчния заряд е при достигане на постоянна скорост и на равен и прав участък след стабилизиране на работата на батерията.

АВТОНОМИЯ

Автономията на велосипеда с помощта на подпомагането на педалирането може да варира в зависимост от различните условия на използване и различните тежести за транспортиране. Оценява се на около 40-70 км (в зависимост от избраното оборудване) и се разбира като нормално използване на велосипед със средно подпомагане на педалирането по предимно равни градски маршрути. Въпреки това, електрическият мотор ще консумира повече мощност в случай на стръмни изкачвания, транспортиране на тежки предмети, движение срещу вятъра, както и многократни спирания и възобновявания на движението, като по този начин значително намалява нормално изминатите разстояния.

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ

2: проблем със спирачките.
3: проблем със сензора.
4: проблем с функцията „WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: грешка в индикацията на скоростта.
6: изтощена батерия.
7: проблем с мотора.
9: проблем с централата.
10: грешка в комуникацията.
11: грешка в комуникацията.

ЛИТИЕВА БАТЕРИЯ

След всяко използване на велосипеда или ако батерията е изтощена, заредете батерията.

- След продължителна употреба капацитетът на батерията ще намалее постепенно.
- Не оставяйте батерията изтощена за дълго време (макс. 10 дни).
- В случай на продължително спиране на велосипеда, зареждайте батерията поне веднъж месечно, за да не компрометирате нейното функциониране.
- Батерията трябва да се държи извън обсега на деца.
- Знакът с пресечен контейнер показва, че батериите не могат да се изхвърлят в градските отпадъци, нито да се оставят в околната среда. Батериите подлежат на специално събиране и трябва да бъдат предадени в съответните центрове за разделно събиране.
- Прекомерната топлина поврежда батериите; затова избягвайте излагането на слънце.
- Избягвайте удари върху батериите.
- OFF: велосипедът е изключен.
- ON: велосипедът е включен и работи; можете да включите дисплея.
- PUSH: натиснете, за да поставите ключа на UNLOCK.
- UNLOCK: отключва батерията и позволява нейното изваждане от мястото ѝ.

ПРЕМАХВАНЕ НА БАТЕРИЯТА

- Уверете се, че велосипедът е добре закрепен на стойката.
- Напълно извадете седалката.
- Завъртете ключа на „push" и го натиснете вътре в ключалката.
- Едновременно завъртете ключа на „UNLOCK", за да отключите батерията.
- Издърпайте батерията нагоре, за да я премахнете.

ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА БАТЕРИЯТА

- Уверете се, че велосипедът е стабилно поставен на стойката.
- Поставете батерията на мястото ѝ и я натиснете добре надолу.
- Завъртете ключа на OFF или на ON, ако искате да използвате велосипеда.
- Поставете седалковата тръба и се уверете, че е правилно заключена.

ПОКАЗВАНЕ НА СЪСТОЯНИЕТО НА ЗАРЯДА НА БАТЕРИЯТА

Можете да видите оставащия заряд на батерията, като натиснете специалния бутон на батерията.

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Батерията е частично заредена. Заредете напълно батерията преди първата употреба. За пълно зареждане на литиевата батерия обикновено са необходими 6,5 часа.
Никога не оставяйте батерията да се зарежда за цели дни или цели нощи, надвишавайки максималното време от 6 часа. Батерията може да се повреди. Когато велосипедът е включен, чрез превключвателя можете да проверите оставащия заряд, като натиснете бутона до индикаторите. Светодиодите светят както следва.

- 4 светодиода светят: 100% оставащ заряд.
- 3 светодиода светят: 70% оставащ заряд.
- 2 светодиода светят: 40% оставащ заряд.
- 1 светодиод (червен) свети: до 15% оставащ заряд (необходимо е да заредите батерията възможно най-скоро).

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

След всяка употреба на велосипеда е препоръчително винаги да зареждате батерията. Поддържането на батерията винаги заредена удължава нейния живот. Необходимо е да използвате предоставеното зарядно устройство и да спазвате инструкциите, посочени на него. Не използвайте други зарядни устройства, които не са одобрени от производителя и/или дистрибутора. Те могат да причинят повреди на батерията и да ограничат нейния живот. Използването на лични аксесоари, които не са предоставени с велосипеда, автоматично ще анулира законовата гаранция.
Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и свалена. Преди да заредите батерията, прочетете внимателно следните инструкции и ги следвайте по време на процеса.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Дръжте както зарядното устройство, така и батерията далеч от деца и домашни любимци.
- Процесът на зареждане трябва да се извършва на просторно, хладно и сухо място; далеч от директни източници на топлина и влага.
- Ако процесът на зареждане се извършва с батерията, поставена на велосипеда, уверете се, че той е стабилно поставен на стойката и изключен.
- По време на зареждане е нормално зарядното устройство да се нагрява.
- Не покривайте зарядното устройство.
- Поддържайте щепселите и контактите на зарядното устройство и батерията винаги чисти и сухи.
- Не мокрете зарядното устройство.
- Не използвайте зарядното устройство и/или батерията, ако са повредени.
- Винаги първо свързвайте зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Не извършвайте процеса на зареждане под директна слънчева светлина.
- Не използвайте зарядното устройство за други цели или за други устройства.
- Понижения на напрежението по време на цикли на зареждане могат да повредят батерията.
- Винаги първо свързвайте зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Винаги изключвайте зарядното устройство от батерията след завършване на зареждането.

КАК ДА ЗАРЕДИТЕ БАТЕРИЯТА

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и свалена.

- Поставете батерията близо до електрически контакт.
- Завъртете диска на страничната част на батерията по часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка.
- Свържете зарядното устройство.
- Поставете зарядното устройство на земята или на равна и не хлъзгава повърхност и го свържете към електрическата мрежа.
- Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа.
- На зарядното устройство има светодиоден индикатор. Светодиодът е червен, когато батерията е свързана към електрическата мрежа и се зарежда.
- При пълно зареждане индикаторът за състоянието на зареждане ще стане зелен.
- Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, след това извадете щепсела от батерията.
- Ако батерията е била свалена, поставете я обратно на мястото й на велосипеда.

ПОДДРЪЖКА НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

- Когато зареждането на батерията приключи, първо изключете кабела от 220V контакта, а след това захранващия кабел на батерията.
- Съхранявайте зарядното устройство в суха и чиста среда.
- Зарядното устройство не изисква никаква поддръжка. Всяко отваряне или манипулиране е забранено.
- В случай на повреда, свържете се с Центъра за обслужване.
- Ако кабелът е повреден, подмяната трябва да се извърши от Центъра за обслужване.
- Ако температурата на зарядното устройство се повиши твърде много (над 65°C), ще се усети неприятна миризма: незабавно прекратете зареждането и се свържете с Центъра за обслужване.

Дори и правилно поддържана, презареждаемата батерия не е вечна. Всеки път, когато батерията се разрежда и зарежда, нейната способност намалява с малък процент. Можете да удължите живота на батерията, като внимателно следвате предоставените инструкции за зареждане. Литиевата батерия няма "памет". Частичното разреждане и зареждане на батерията не влияе нито на производителността, нито на живота й. Следователно, можете да зареждате батерията, дори ако не е напълно разредена. Ако велосипедът няма да се използва за дълъг период, поддържайте батерията заредена поне веднъж месечно, като я оставите да се зарежда за около 4 часа. В този случай не обръщайте внимание на светлините на зарядното устройство. Когато батерията е напълно разредена, трябва незабавно да се зареди. Не оставяйте батерията разредена и неизползвана, а веднага извършете цикъл на зареждане. В този случай извършете по-дълъг цикъл на зареждане, около 6 часа, за да позволите пълното активиране на батерията. Един или два пъти годишно е препоръчително да използвате велосипеда, докато батерията не се разреди напълно. След това я заредете напълно. Този процес има благоприятен ефект върху живота на батерията.

ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ

Технологичният напредък направи E-Bike и неговите компоненти по-сложни в сравнение с миналото и темпото на иновациите се увеличава. С този непрекъснат напредък е от съществено значение за всякакви ремонти и/или механична и/или електрическа поддръжка да се обърнете към оторизиран сервизен център. За обикновена поддръжка и почистване следвайте следните указания.

ЗАТЯГАНЕ НА БОЛТОВЕ И ГАЙКИ

По време на употреба, поради вибрации, някои винтове могат да се разхлабят. Препоръчваме ви периодично да проверявате затягането на винтовете. Незабавно заменете всяка повредена или изгубена част. Следващата таблица показва затягането, което трябва да се приложи за монтажа на различни видове компоненти. За всеки компонент е посочен "минимум-максимум" диапазонът, в който обикновено трябва да се затягат тези компоненти. Таблицата е само ориентировъчна, тъй като много променливи влияят на точната степен на затягане на различните винтове, като материалът, използван за винта и/или вида на резбата, сеченията и дебелините на материала, върху който се работи, и естествено материалът на частите, които трябва да се свържат. Затягащите моменти са изразени в Нютон-метри; напомняме, че за правилното извършване на тази операция е необходим динамометричен ключ, който се изключва, когато се достигне желаният момент.

- Предна главина гайка: 20 - 27 Nm.
- Задна главина гайка: 27 - 33 Nm.
- Скоба за седалка: 7 - 22 Nm.
- Спирачка на рамката: 10 Nm.
- Спирачен блок: 8 Nm.
- Спирачен кабел: 5 Nm.
- Скоростен кабел: 5 – 6 Nm.
- Болт на седалковата тръба: 10 - 14 Nm.
- Болт на разширителя на кормилото: 18 - 20 Nm.
- Скоростен механизъм на задната вилка: 12 – 15 Nm.
- Болт на предния дерайльор: 5 - 7 Nm.
- Болт на спирачния диск: 6 - 8 Nm.
- Кормилна стойка на вилицата: 5 - 8 Nm.
- Кормилна стойка на кормилото: 5 - 8 Nm.
- Команди на кормилото: 10 Nm.
- Курбел на средното движение: 32 – 50 Nm.
- Капачки на BSA движението: 70 Nm.
- Педали: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД НА РАЗРАБОТКА

Вашият велосипед ще бъде по-ефективен и ще остане в оптимално състояние за дълго време с период на разработка преди продължителна и интензивна употреба. Спирачните или скоростните кабели, спиците и други механични части могат да се разхлабят в първия период на употреба и може да е необходимо посещение в сервизен център за окончателна настройка. Препоръчваме след 30/35 часа употреба и във всеки случай след първите 30 дни, да проверите електрическия велосипед в сервизен център. Във всеки случай, за всеки проблем или съмнение, които не можете да разрешите сами, винаги се обръщайте към специализиран сервизен център и не използвайте велосипеда при реални или предполагаеми аномалии. Препоръчително е преди всяка употреба да направите механична проверка. След всяко дълго или трудно каране по неравни терени, при излагане на вода или пясък и във всеки случай на всеки 150 км, направете следното.

- Почистете велосипеда.
- Смажете веригата, свободното колело, скоростния механизъм, след което отстранете излишното масло. Можете да се консултирате с вашия доверен техник за най-добрите смазочни материали на пазара и честотата на поддръжка.
- Издърпайте предната спирачка и движете велосипеда напред и назад, за да се уверите, че всичко е наред. Ако чуете тъп звук при всяко движение, вероятно има проблеми с управлението: свържете се със сервизния център.
- Повдигнете предното колело от земята и го завъртете наляво и надясно, за да се уверите, че управлението е гладко. Ако управлението е твърдо, вероятно има проблеми с управлението: свържете се със сервизния център.
- Уверете се, че гайките, болтовете, заключващите механизми и всички механични компоненти са затегнати и не са износени и/или повредени.

Велосипедът и неговите механични компоненти са подложени на износване. Материалите, от които са направени, имат различни жизнени цикли. Препоръчва се периодично, или поне веднъж годишно, да проверявате велосипеда, за да оцените неговата правилна работа и състоянието на износване на компонентите, и ако е необходимо, да замените износените/нефункциониращи компоненти.

СПУКАНА ГУМА

Не използвайте велосипеда при спукана или частично спусната гума. Водете велосипеда на ръка. В случай на спукана гума, откачете колелото от главината, за да го свалите и изпуснете гумата. Отстранете гумата, като използвате лост за гуми, за да я извадите от джантата. Извадете спуканата вътрешна гума и я заменете. Леко надуйте вътрешната гума и поставете гумата обратно на джантата, върху вътрешната гума. Внимавайте да не прищипете новата вътрешна гума между джантата и гумата. Завъртете колелото, за да се уверите, че цялата гума е правилно поставена на джантата и че вътрешната гума е напълно вътре. Бавно надуйте до препоръчаното налягане, като проверявате позицията на гумата на джантата. Поставете колелото обратно.
В случай на затруднения, свържете се със сервизния център, който ще извърши подмяната. Препоръчва се за тази операция да използвате само лост за гуми. В противен случай, използвайки отвертка или друг инструмент, рискувате да пробиете вътрешната гума.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Почистете рамката с мека кърпа, отстранете мръсотията с влажна кърпа и неабразивен почистващ препарат. Не използвайте почистващи машини с високо налягане. Внимателно подсушете всички части и периодично нанасяйте автомобилен восък. Почистете пластмасовите части и гумите с вода и сапун, внимателно подсушете. Ако велосипедът е използван в влажни или дъждовни дни, внимателно го подсушете преди да го паркирате. Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд, пряка слънчева светлина. Ако не е възможно да го приберете на закрито, покрийте го с тъмно водоустойчиво покривало. Солената вода е силно корозивна. Ако живеете или използвате велосипеда в крайбрежни райони, препоръчително е често да го миете, за да отстраните солта, винаги внимателно да го подсушавате и да нанасяте антикорозионен препарат на неокрасканите части. Периодично смазвайте централното движение, свободното колело, веригата и другите части, които се нуждаят от това. Периодично проверявайте винтовете, гайките, болтовете и заключващите механизми, за да се уверите, че са добре затегнати.

СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Дръжте велосипеда на сухо и покрито място, като избягвате директното излагане на слънце, атмосферни влияния и солена вода. Ако планирате да не използвате велосипеда за дълъг период, преди да го паркирате, извършете пълно и внимателно почистване. Наполовина изпуснете гумите и ако е възможно, окачете велосипеда и го покрийте с покривало, за предпочитане от памук. Не използвайте пластмасови покривала. Заредете батерията и я поддържайте заредена веднъж на всеки два месеца, за да избегнете пълното й разреждане. Уверете се, че зарядното устройство не е свързано нито към електрическата мрежа, нито към велосипеда. Препоръчителната температура за съхранение на литиевата батерия е между 0°- 25°. Избягвайте да съхранявате батерията на твърде студени или твърде горещи места. Не излагайте батерията на източници на топлина (+35/40°) за дълги периоди от време. Не оставяйте батерията с натрупана кондензация, която може да я повреди, да причини късо съединение или корозия.

ГАРАНЦИЯ

Предоставената гаранция е две години от датата на покупка, с изключение на частите, подложени на износване. Гаранцията не покрива части, които обикновено се износват, щети, причинени от удари, лоша грижа, разглобяване или манипулации на части, извършени произволно от Потребителя, неспазване на инструкциите в книжката за поддръжка и ремонт на превозното средство. Всякакви проблеми с частите, покрити от гаранцията, трябва да бъдат представени единствено на Продавача и превозното средство трябва да бъде придружено от своята гаранция. Напомняме, че електрически велосипед се счита само този с подпомагане на педалите. Всяка манипулация или модификация на продукта ще доведе до незабавно прекратяване на гаранцията

на превозното средство, както и до прекратяване на неговите характеристики като велосипед и значително намаляване на автономията на батерията. Гаранцията на велосипеда не покрива щети на боята, ръжда, корозия или кражба. Предоставя се 12-месечна гаранция за батерията на велосипеда, при условие че се използва и поддържа правилно, както е указано в ръководството. Гаранцията няма да бъде призната, ако батериите се считат за изчерпани, в края на цикъла и/или неправилно заредени. Искането за гаранция ще бъде оценено от производителя.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРОДУКТА

В края на жизнения си цикъл този продукт не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци. Изхвърлянето му трябва да се извърши отделно, съгласно местните закони и разпоредби за рециклиране.
За повече информация относно системите за разделно събиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване, свържете се с местната общинска власт. В този случай продуктът ще бъде изхвърлен по начин, безопасен за околната среда, в оторизирано рециклиращо съоръжение и неговите компоненти ще бъдат възстановени, рециклирани и използвани повторно по най-ефективния начин, съгласно изискванията на директивата за отпадъци от електрическо и електронно оборудване (2002/96/CE) от 27 януари 2003 г. В съответствие с екологичните разпоредби е задължително да се използват системи за разделно събиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване. Забележка: отпадъците от електрическо оборудване могат да съдържат опасни вещества, които, ако не се изхвърлят правилно, могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве. Затова е необходимо специфично изхвърляне на отпадъци от електрическо и електронно оборудване. Символът на зачеркнатия контейнер за отпадъци (показан по-долу) се поставя на всички електрически и електронни устройства, пуснати на пазара. Символът показва, че в края на жизнения си цикъл тези продукти трябва да се изхвърлят отделно от другите отпадъци, за да се осигури пълното им възстановяване и безопасно за околната среда изхвърляне.

ЗАБЕЛЕЖКА

Компанията си запазва правото да прави промени както в текста, така и в продуктите без предизвестие. Графичното представяне на продуктите (изображения и описания) е направено само с цел илюстрация на продукта и е чисто показателно.

ОБСЛУЖВАНЕ

Свържете се с вашия Продавач или изберете опцията "Обслужване на продукти" на уебсайта на Nilox.

ПРИЛАГАНЕ НА ДИРЕКТИВА 2006/66/ЕО



Продуктът работи с батерии, които попадат под европейската директива 2006/66/CE и не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци. Информирайте се за местните разпоредби относно разделното събиране на батерии: правилното изхвърляне помага да се избегнат негативни последици за околната среда и здравето. Батерията трябва да се изхвърли в края на полезния живот на продукта. Центровете за възстановяване и рециклиране могат да извършат разглобяване на продукта и премахване на батерията.

ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г. "Прилагане на Директива 2012/19/ЕО относно отпадъците от електрическо и електронно оборудване (OEEO)".



Символът на зачеркнатия контейнер за отпадъци, поставен на оборудването, показва, че продуктът в края на полезния си живот трябва да се събира отделно от другите отпадъци. Потребителят трябва да предаде оборудването, заедно с основните му компоненти, на подходящите центрове за разделно събиране на електронни и електротехнически отпадъци, или да го върне на продавача при покупка на ново оборудване от същия тип, в съотношение едно към едно, или едно към нула за оборудване с по-малка страна под 25 см. Правилното разделно събиране за последващо рециклиране, обработка и екологично съвместимо изхвърляне на оборудването помага да се избегнат възможни негативни ефекти върху околната среда и здравето и насърчава рециклирането на материалите, от които е направено оборудването. Неправилното изхвърляне на продукта от потребителя води до прилагане на административни санкции съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларира се, че описаният продукт е в съответствие с директивата EMC 2014/30/EU; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Изображенията в този наръчник са само за илюстративни цели. Компанията не носи отговорност за неправилна употреба на продукта. Компанията си запазва правото да прави промени в технологията, оборудването и ръководството за употреба без предизвестие.

ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

За информация пишете на:
contact@esprinet.com

ROMÂNĂ – RO
Manual de instrucțiuni
BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX X8 PRO

MODELE:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025

Citiți și urmați toate instrucțiunile din manualul utilizatorului înainte de a utiliza acest produs. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță și avertismentele pentru a reduce riscul de rănire. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele rezultate din utilizarea incorectă a bicicletei electrice. Loviturile, căderile și pierderea controlului pot dăuna persoanelor și obiectelor din jurul utilizatorului. În orice caz, anticipați traiectoria și viteza, respectând codul rutier și utilizatorii drumului mai vulnerabili. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Obligația de a folosi casca este supusă legilor locale în vigoare. Acest produs nu este o jucărie. Nu este potrivit pentru copiii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Acest vehicul nu poate transporta mai mult de o persoană la un moment dat. Acest produs nu este conceput pentru a fi utilizat de persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe despre produs, până când nu au fost instruite de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a utiliza produsul. Țineți bateria departe de copii.
Curățarea și întreținerea nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Țineți plasticul de ambalare departe de copii pentru a evita sufocarea. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Opriți produsul și deconectați-l de la rețeaua electrică înainte de a efectua întreținerea sau înainte de a scoate bateria. Scoateți bateria din vehicul înainte de a-l casare. Produsul trebuie să fie oprit și deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria. Bateria trebuie eliminată în conformitate cu legile locale în vigoare. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare. Păstrați-l pentru utilizări viitoare. Depozitați manualul într-un loc sigur și transferați-l eventualilor noi proprietari. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Cei care nu respectă manualul de instrucțiuni riscă să nu controleze produsul și riscă să cadă cu consecințe grave. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Produsul este proiectat pentru a transporta o persoană la un moment dat. Utilizați produsul numai dacă este în stare bună. Pierderea controlului produsului în timpul utilizării poate avea consecințe grave pentru utilizator și alte persoane. Încărcați complet bateria înainte de a utiliza produsul. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului, în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile (verificați legile în vigoare). Urmați instrucțiunile din acest manual pentru a evita problemele tehnice. Bateria este inima acestui produs. Bateria nu trebuie să fie complet descărcată și trebuie să fie complet încărcată înainte de fiecare utilizare.

BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX

Stimate Client, Vă mulțumim că ați ales o bicicletă electrică "NILOX", proiectată și asamblată integral în Italia, conform standardului internațional de calitate EN15194:2018 și în conformitate cu directivele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Bicicletele electrice (Electrically Power Assisted Cycle, denumite în continuare "EPAC") sunt excluse din Directiva Europeană 2013/168/UE, referitoare la omologarea vehiculelor cu motor pe două și trei roți și sunt conforme cu cerințele prevăzute la art. 50 din Codul rutier. Această definiție exclude posibilitatea de a pune în funcțiune motorul electric independent de pedalare, excluzând în general posibilitatea de a se deplasa prin activarea unui accelerator. Caracteristicile funcționale cerute de normele italiene și europene pentru EPAC sunt următoarele.

- asistența motorului electric trebuie să fie furnizată doar atunci când ciclistul pedalează în direcția de deplasare a vehiculului.
- asistența se oprește imediat ce ciclistul încetează să pedaleze în direcția de deplasare.
- conform normelor de siguranță, asistența motorului se oprește la acționarea frânelor.
- asistența se reduce progresiv și în final se anulează când vehiculul atinge viteza maximă de 25 km/h.

AMBALARE

Deschideți ambalajul cu atenție pentru a nu deteriora bicicleta și îndepărtați protecțiile. În cutie veți găsi, ambalate într-o pungă de plastic, pedalele și încărcătorul cu cablul de conectare. Înainte de a arunca ambalajul, asigurați-vă că este complet gol și că toate părțile bicicletei sunt prezente. Este recomandat să păstrați ambalajul complet pentru o perioadă scurtă de timp. Eliminați corect ambalajul la centrele de colectare selectivă. Bicicleta este echipată cu DOUĂ chei pentru îndepărtarea bateriei. Cheile sunt folosite pentru a debloca bateria și a o scoate din locaș și pentru a porni bicicleta (vezi paragraful dedicat). Se recomandă să păstrați una în timpul utilizării bicicletei și să depozitați cealaltă într-un loc sigur.

CARACTERISTICI TEHNICE

- Cadru pliabil din oțel cu furcă amortizată.
- Pedalare asistată de motor electric.
- Motor: spate 36V*250W.
- Baterie: 36V *13Ah (468Wh) litiu.
- Viteză nominală: aprox. 25 km/h.
- 5 niveluri de asistență la pedalare.
- Autonomie: până la 70 km.
- Încărcător: 100V-240V.
- Timp de încărcare: de la 4 la 6,5 ore.
- Cicluri de încărcare a bateriei: aprox. 700.
- Indicator de încărcare a bateriei pe afișaj.
- Manete de frână din aluminiu cu sistem de oprire.
- Frâne mecanice pe disc.
- Corp baterie: detașabil cu încuietoare de siguranță.
- Capacitate maximă de încărcare: 100 kg.
- Portbagaj din oțel.
- Ghidon reglabil și pliabil.
- Schimbător: Shimano 6 viteze.
- Greutate bicicletă: aprox. 35 kg.
- Greutate baterie: aprox. 3,5 kg.

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Bicicleta este definită de Codul Rutier ca vehicul, și ca atare obligă ciclistul la respectarea deplină a normelor care reglementează circulația. ATENȚIE LA POSIBILELE CERINȚE LEGISLATIVE NAȚIONALE CÂND CIRCULAȚI PE DRUMURILE PUBLICE (de exemplu iluminare și reflectoare). Familiarizați-vă

treptat cu bicicleta dvs., cu echipamentul și dotările de siguranță și exersați până când sunteți siguri că o puteți utiliza corect.
Cunoașterea caracteristicilor bicicletei dvs. și respectarea regulilor comune de corectitudine și bun simț vă pot ajuta să vă simțiți mai siguri în timpul utilizării acesteia. Nu împrumutați vehiculul celor care nu sunt capabili să-l manevreze. Vehiculul nu trebuie utilizat de persoane minore. Pedalați cu prudență; acordați atenție altor cicliști și șoferilor distrați. Pedalați fără a depăși limitele dvs. fizice. Purtați întotdeauna casca de protecție. Verificați periodic mecanica bicicletei dvs. Este recomandabil să reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Dacă nu este reîncărcată, bateria ar putea fi deteriorată. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru perioade lungi, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună. Înainte de a utiliza bicicleta cu pedalare asistată, asigurați-vă că operați în condiții de siguranță absolută. Piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare trebuie să fie închise și să nu fie uzate și/sau deteriorate. Poziția de conducere trebuie să fie confortabilă, dedicând timp cu atenție pentru reglarea înălțimii șeii și a ghidonului pentru a asigura o poziție corectă de conducere. Frânele trebuie să fie eficient operative. Anvelopele trebuie să fie umflate la presiunea corectă. Pedalele trebuie să fie înșurubate corect la brațele de pedalare. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru utilizare pe drum asfaltat și neasfaltat; nu este potrivită pentru off-road. În orice caz, utilizările extreme pot fi periculoase și implică responsabilitatea exclusivă a utilizatorului în cazul eventualelor accidente și leziuni suferite de acesta sau de terți în astfel de ocazii. Producătorul declină orice responsabilitate pentru astfel de utilizări ale produsului. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru a transporta o singură persoană și pentru a tolera o greutate totală de aproximativ 100 kg. Producătorul declină orice responsabilitate în cazul accidentelor cauzate de utilizarea simultană a bicicletei de către mai multe persoane, respectiv pentru supraîncărcare sau chiar pentru bagaje care nu sunt fixate ferm pe portbagaje adecvate. Este interzisă utilizarea remorcilor și/sau a remorcilor posterioare. Verificați periodic bicicleta cu pedalare asistată pentru a asigura o funcționare corectă. Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că toate componentele garantează o funcționare corectă a bicicletei. Este important să mențineți sistemul de frânare întotdeauna eficient și curat de impuritățile acumulate în timpul utilizării pe drum. Se avertizează că utilizatorul își asumă un risc personal pentru accidente, daune și/sau pierderi dacă se încalcă condițiile menționate și garanția va fi anulată automat. Utilizările diferite de cele pentru care EPAC a fost proiectată, precum și orice intervenție care modifică funcționarea EPAC-ului dvs., conform celor descrise, sunt sancționabile conform legii și expun la riscul de daune sau leziuni. În niciun caz producătorul nu poate fi considerat responsabil pentru accidente sau daune rezultate din utilizări neconforme ale EPAC-ului, sau rezultate din modificări sau intervenții efectuate asupra acestuia.

REGULI DE CIRCULAȚIE

Verificați ca bateria să fie bine fixată în locașul său și blocată cu cheia furnizată. Verificați ca frânele să funcționeze corect. Verificați ca dispozitivele luminoase să funcționeze corect. Conform legii, viteza bicicletei în timpul utilizării asistate de motorul electric nu poate depăși 25 km/h. În cazul vadurilor, verificați ca nivelul apei să nu ajungă la înălțimea motorului electric. Nu pedalați în cazul frânării. Evitați frânările și pornirile continue pentru a prelungi durata bateriei. Pedalați în siguranță. Purtați întotdeauna o cască de ciclism conform regulamentului (UE) 2016/425. Acordați atenție normelor de circulație rutieră. Creșteți viteza pedalării asistate în mod progresiv. Mențineți activă pedalarea asistată pe trasee în urcare sau pe drumuri neasfaltate pentru a prelungi durata bateriei și eficiența motorului. Acordați atenție presiunii anvelopelor și circulației pe trasee umede, alunecoase, murdare și în orice caz cu aderență scăzută; dacă întâlniți cazurile indicate, circulați încet sau împingeți bicicleta. Capacitatea maximă de încărcare (inclusiv utilizatorul) este de 100 kg, nu depășiți capacitatea. La sfârșitul utilizării bicicletei electrice. Opriți toate întrerupătoarele (mai întâi opriți afișajul și apoi bateria). Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie sau căldură excesivă. Nu supuneți niciodată bicicleta la spălări cu jet continuu de apă. Nu acoperiți bicicleta cu acoperiri de plastic.

ATENȚIE

Motorul electric al bicicletei funcționează în principiu și ca generator de curent. Recomandăm să țineți bine cont de cele de mai sus și în cazul utilizării bicicletei în coborâre, dacă panta este pronunțată, să încetiniți viteza ținând bicicleta frânată. Pe lângă o chestiune de siguranță pentru conducător, se va evita dezvoltarea unei tensiuni ridicate capabile să ardă unitatea de control electrică.

FUNCȚIONAREA BICICLETEI CU PEDALARE ASISTATĂ

Aceasta este o BICICLETĂ CU PEDALARE ASISTATĂ. Asta înseamnă că, chiar dacă este echipată cu motor electric, pentru a funcționa este necesar ca utilizatorul să pedaleze ca pe o bicicletă normală. Motorul electric ajută la pedalare, făcând-o mai puțin obositoare și crescând viteza. Bicicleta poate fi folosită și fără asistența motorului. Viteza maximă care poate fi atinsă cu bicicleta cu pedalare asistată este de 25 km/h. Pentru a activa pedalarea asistată, este necesar să porniți bicicleta prin intermediul întrerupătorului de pe baterie și apoi să apăsați butonul ON/OFF de pe afișaj; se vor aprinde indicatoarele luminoase de pe afișajul de la ghidon, indicând că bateria este încărcată și bicicleta este gata de utilizare. Pe măsură ce utilizați bicicleta și bateria pierde din încărcare, luminile se vor stinge una câte una. Începând să pedalați, se activează unitatea de control care permite motorului să intervină în pedalare. Schimbătorul Shimano cu 6 viteze furnizat permite reglarea suplimentară a raportului de pedalare conform nevoilor dvs. Asistența la pedalare se întrerupe în cazul frânării sau dacă încetați să pedalați (de exemplu în coborâre). Pentru a o reactiva, este suficient să reluați pedalarea. În timpul frânării, vă rugăm să nu pedalați. Autonomia indicată trebuie înțeleasă cu utilizarea normală a unei biciclete pe trasee urbane și/sau de sat. În cazul urcărilor abrupte și/sau transportului de obiecte grele, autonomia ar putea scădea semnificativ. Fiind, așa cum s-a specificat deja, o bicicletă, nu este prevăzută adăugarea unui accelerator. Decizia eventuală a utilizatorului de a introduce un accelerator va anula imediat garanția bicicletei și va face să înceteze natura de bicicletă. Când conduci o bicicletă electrică cu pedalare asistată, viteza ta este semnificativ mai mare decât cea a unei „biciclete normale”. Acordă mai multă atenție și ia în considerare spații de frânare adecvate.

BICICLETA

Bicicleta este furnizată deschisă cu șaua montată și ghidonul rotit. Pedalele trebuie montate. Bateria nu este conectată. Pentru a o introduce și conecta corect, consultați paragraful „poziționare”. Îndepărtați protecțiile, apoi îndreptați și reglați ghidonul.

- Ridicați tubul ghidonului și aduceți-l în poziție verticală.
- Închideți maneta de blocare.
- Rotiți inelul de siguranță până la blocarea acestuia în manetă.
- Pentru a regla înălțimea ghidonului, acționați asupra blocajului rapid și ridicați și/sau coborâți ghidonul în formă de „T”.
- Pentru a plia ghidonul, deblocați inelul de siguranță și deschideți maneta în jos; coborâți ghidonul spre dreapta cadrului spre pedală, având grijă la cablurile frânelor și schimbătorului. Asigurați-vă că închideți bine toate blocajele înainte de a utiliza bicicleta.

MONTAREA PEDALELOR

Înșurubați pedalele la brațele de pedalare: pedala DREAPTĂ este marcată, pe ax, cu litera „R”; înșurubați această pedală în sens ORAR pe brațul de pedalare DREPT (partea lanțului). Pedala STÂNGĂ este marcată, pe ax, cu litera „L”; înșurubați această pedală în sens ANTIORAR pe brațul de pedalare STÂNG. Înșurubați inițial pedalele cu mâna, apoi strângeți cu cheia până când, fără a forța excesiv, ajungeți la capăt. ATENȚIE: urmați cu strictețe instrucțiunile pentru a evita deteriorarea filetului pedalei și/sau brațului de pedalare. În cazul perceperii unei anomalii în mișcarea pedalei în timpul utilizării, opriți imediat pedalarea și verificați bicicleta la un mecanic competent.

REGLAREA ȘEII

Reglarea corectă a șeii este importantă pentru poziția corpului în timpul pedalării și permite obținerea celor mai bune performanțe cu o solicitare mai mică a articulațiilor. Înainte de utilizare, încercați bicicleta și reglați înălțimea și unghiul șeii. Înălțimea șeii trebuie reglată în funcție de lungimea picioarelor. Înălțimea este corectă dacă, așezat, ajungeți la pedală în poziția cea mai joasă cu călcâiul. Piciorul trebuie să fie complet drept. Reglați înălțimea conform acestor indicații. În reglarea înălțimii, respectați în orice caz semnalul (crestătura) de STOP prezent pe tubul de susținere a șeii. CRESTĂTURA TREBUIE SĂ FIE ÎNTOTDEAUNA INTRODUSĂ ÎN TUBUL CADRULUI. În cazul în care doriți să țineți șaua nu complet orizontală, ci cu „nasul” ușor ridicat, trebuie să slăbiți blocajul de sub șa și să reglați unghiul. Strângeți din nou blocajul pentru a nu mișca șaua. Schimbările în poziția șeii, chiar dacă sunt mici, pot afecta confortul în timpul pedalării. Se recomandă, de fiecare dată când doriți să faceți o reglare, să efectuați o singură schimbare la un moment dat și în mod progresiv până găsiți poziția cea mai confortabilă și corectă. Asigurați-vă că piulițele clemei care reglează poziția șeii sunt bine strânse. Bicicleta este

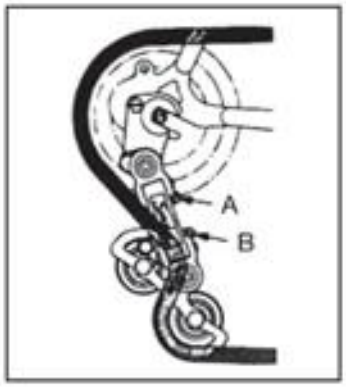
echipată cu blocaj rapid pentru tubul de susținere a șeii; pentru a regla șaua, deschideți blocajul, ridicați sau coborâți tubul la înălțimea dorită, asigurându-vă că limita de stop nu este vizibilă, strângeți mecanismul de blocare rapidă și asigurați-vă că maneta este bine strânsă.

REGLAREA FRÂNELOR

Bicicleta este echipată cu frâne model DISCO MECANIC. Plăcuțele de frână cu disc necesită o uzură minimă înainte de a atinge frânarea optimă. În plus, discurile se încălzesc când sunt în acțiune, nu le atingeți după ce v-ați oprit. În cazul ruperii unuia dintre cele două sisteme de frânare, reparați imediat, deoarece o singură frână nu este suficientă pentru a asigura o frânare sigură. Se recomandă un control atent al plăcuțelor, carcaselor și cablurilor de tensiune și lubrifierea acestora; dacă observați spirale deștrămate sau alungite, capete curbate, rugină sau uzură, înlocuiți prompt piesele deteriorate. Pentru înlocuirea plăcuțelor, slăbiți șurubul de retenție până la îndepărtarea plăcuței și procedați la înlocuire. Verificați ca plăcuțele de frână să fie fixate ferm (strângere 5/8 Nm). Dacă este posibil, faceți aceste operațiuni la personal calificat.

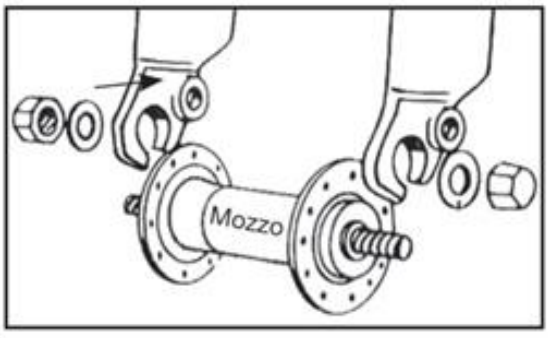
REGLAREA SCHIMBĂTORULUI





Dacă lanțul are dificultăți în a urca pe coroana mare din spate (comanda schimbătorului de la ghidon rotită la maximum), trebuie să slăbiți ușor șurubul B, evitând ca lanțul să treacă peste ultima coroană. Dacă lanțul coboară cu dificultate pe coroana mică din spate, slăbiți ușor șurubul A pentru a alinia grupul de deraiere pe coroana mică. În caz de îndoieli sau perceperea unei anomalii în timpul utilizării, verificați bicicleta la un mecanic competent.

MONTAREA ROȚII CU BUTUC FĂRĂ BLOCAJ RAPID



Introduceți butucul roții din față în furcă; introduceți cele două șaibe cu dinte anti-cădere, câte una pe fiecare parte, având grijă ca dintele să se introducă în orificiul special de pe furcă. Introduceți și strângeți cele două piulițe, având grijă ca roata să fie în centrul furcii. ATENȚIE: înainte de a utiliza bicicleta, verificați întotdeauna ca roata să fie blocată corect la furca din față și la furcile din spate ale cadrului. În caz de îndoieli sau perceperea unei anomalii în timpul utilizării, verificați bicicleta la un mecanic competent.

LUMINA FAȚĂ ȘI SPATE

Bicicleta este echipată cu un sistem de iluminare față și spate cu baterie. Atât farul din față, cât și farul din spate se aprind direct prin apăsarea întrerupătoarelor de pe far.

CUM SE UTILIZEAZĂ BICICLETA

Această bicicletă electrică este echipată cu un „sistem de pedalare asistată", compus dintr-un motor, o baterie și un senzor de pedalare. Este important să știți că atunci când sistemul este pornit, motorul furnizează energie doar în timp ce pedalați. În momentul în care încetați să pedalați, motorul se oprește și asistența electrică la pedalare dispare. În toate bicicletele cu pedalare asistată, motorul se oprește și asistența electrică se oprește atunci când se atinge viteza maximă permisă pentru bicicletele electrice de 25 km/h. În momentul în care viteza scade sub această valoare, asistența electrică repornește până când încetați să pedalați.
Chiar și în cazul utilizării frânelor, asistența electrică se oprește.

PORNIREA BICICLETEI

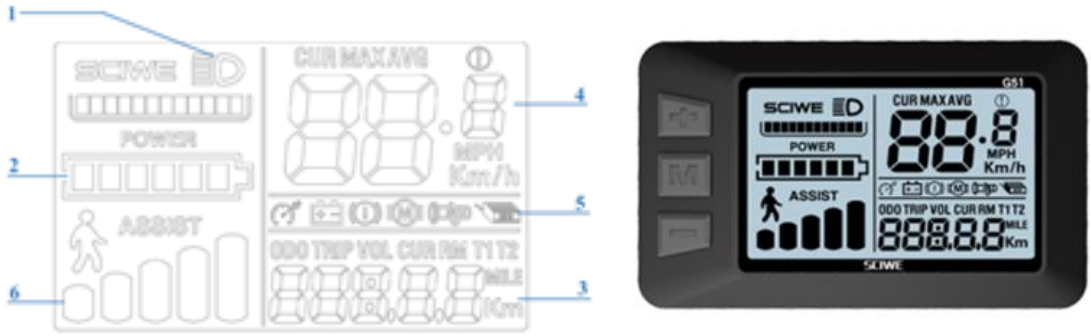
Asigurați-vă că cheia bateriei este în poziția „ON". Porniți bicicleta apăsând butonul „ON/OFF" de pe display. Începeți să pedalați pentru a activa pedalarea asistată. Se recomandă să începeți încet și să creșteți treptat viteza de pedalare. Motorul funcționează doar în timpul pedalării; oprindu-vă din pedalat sau frânând, motorul se oprește.

OPRIREA BICICLETEI

Opriți bicicleta apăsând butonul „ON/OFF" de pe display. Puneți cheia bateriei în poziția „OFF". Asigurați-vă că bicicleta este oprită atunci când nu este utilizată. Se recomandă deconectarea bateriei.

DISPLAY (Display-ul poate diferi în funcție de echipamentul ales).

MODELUL G51



Bicicleta este echipată cu cinci niveluri de asistență la pedalare, selectabile pe display.
Cu ajutorul display-ului se pornește bicicleta, se reglează asistența la pedalare și se vizualizează următoarele informații:
1. Comanda luminilor (dacă este prevăzută de echipamentul bicicletei).
2. Cantitatea de încărcare rămasă a bateriei.
3. Distanța parcursă (TRIP) distanța totală parcursă (ODO) timpul de utilizare (TM).
4. Viteza de croazieră (SPEED) viteza medie (AVG) viteza maximă atinsă (MAX).
5. Codurile de eroare (REE).
6. Nivelul de asistență selectat sau activarea funcției „WALK_PARTENȚA AGEVOLATĂ".

Pornind motorul prin apăsarea butonului „M" se activează sistemul de asistență la pedalare. Nivelul de asistență este presetat la „1". Pentru a-l modifica: începeți să pedalați și stabilizați viteza; apăsați butoanele „+ sau -" de pe display pentru a regla asistența la nivelul dorit (de la 1 la 5). Funcția „WALK_PARTENȚA AGEVOLATĂ": Permite deplasarea bicicletei manual în zonele pietonale, ușurând greutatea de împins. Motorul activează o funcție automată pentru o viteză de croazieră de maximum 6 km/h.

- Butonul de pornire „M” _ PORNEȘTE ȘI OPREȘTE BICICLETA (display-ul se va opri automat după câteva minute de inactivitate).
- Butoanele „+ și -” SELECTEAZĂ ASISTENȚA LA PEDALARE.
- În timpul pedalării, apăsați butonul „M” pentru a accesa informațiile din zona „3”.
- Pentru a activa funcția „WALK_PARTENȚA AGEVOLATĂ” apăsați lung butonul „-”. Bicicleta trebuie să fie oprită și însoțită manual. Iconița de pe display indică faptul că funcția este activă.

INDICAREA ÎNCĂRCĂRII BATERIEI PE DISPLAY

Când porniți motorul bicicletei și începeți să pedalați solicitând motorul, iconița („2”) de pe display indică încărcarea instantanee măsurată și nu disponibilitatea efectivă de încărcare. În cazul traseelor în urcare, când motorul este mai solicitat, indicatorul poate arăta o încărcare rămasă redusă (scade numărul de liniuțe de pe display). Când motorul este oprit, în cazul opririi sau avansării prin inerție (de exemplu, în coborâre), indicatorul poate arăta o încărcare disponibilă mai mare. Momentul cel mai bun pentru a realiza cantitatea de încărcare rămasă este la atingerea unei viteze constante și pe un traseu plat și drept, după stabilizarea funcționării bateriei.

AUTONOMIE

Autonomia de parcurs a bicicletei cu ajutorul pedalării asistate poate varia în funcție de diferitele condiții de utilizare și de diferitele greutăți de transportat. Este estimată la aproximativ 40-70 km (în funcție de echipamentul ales) și se înțelege cu utilizarea normală a unei biciclete cu asistență la pedalare medie pe trasee urbane predominant plate. Totuși, motorul electric va consuma mai multă putere în cazul urcărilor abrupte, transportului de obiecte grele, mersului împotriva vântului, precum și opririlor și reluărilor repetate ale mersului, reducând astfel semnificativ distanțele parcursibile în mod normal.

CODURI DE EROARE

2: problemă la frâne.
3: problemă la senzor.
4: problemă la funcția „WALK_PARTENȚA AGEVOLATĂ”.
5: eroare în indicarea vitezei.
6: baterie descărcată.
7: problemă la motor.
9: problemă la unitatea de control.
10: eroare de comunicare.
11: eroare de comunicare.

BATERIE LITIU

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei sau dacă bateria este descărcată, asigurați-vă că reîncărcați bateria.

- După o utilizare prelungită, capacitatea bateriei va scădea treptat.
- Nu lăsați bateria descărcată pentru o perioadă lungă de timp (max. 10 zile).
- În cazul unei opriri prelungite a bicicletei, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună pentru a nu compromite funcționarea acesteia.
- Bateria trebuie ținută departe de copii.
- Recipientul barat indică faptul că bateriile nu pot fi eliminate în deșeurile urbane, nici abandonate în mediul înconjurător. Bateriile sunt supuse unei colectări speciale și trebuie, prin urmare, să fie duse la centrele de colectare selectivă.
- Căldura excesivă dăunează bateriilor; prin urmare, evitați expunerea la soare.
- Evitați ca bateriile să fie lovite.
- OFF: bicicleta oprită.
- ON: bicicleta pornită și funcțională; se poate porni display-ul.
- PUSH: apăsați pentru a poziționa apoi cheia pe UNLOCK.
- UNLOCK: deblochează bateria și permite extragerea acesteia din locașul său.

ÎNLĂTURAREA BATERIEI

- Asigurați-vă că bicicleta este bine fixată pe suport.
- Scoateți complet tija șeii.
- Întoarceți cheia pe „push” și împingeți-o în interiorul încuietorii.
- Simultan, întoarceți cheia pe „UNLOCK” pentru a debloca bateria.
- Trageți bateria în sus pentru a o îndepărta.

AȘEZAREA BATERIEI

- Asigurați-vă că bicicleta este bine fixată pe suport.
- Introduceți bateria în locașul ei și împingeți-o bine în jos.
- Rotiți cheia pe OFF sau pe ON dacă doriți să utilizați bicicleta.
- Introduceți tija șeii și asigurați-vă că este blocată corect.

VIZUALIZAREA STĂRII DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI

Este posibil să vizualizați încărcarea rămasă a bateriei apăsând butonul dedicat de pe baterie.

TIMPII DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI

Bateria este furnizată parțial încărcată. Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Pentru încărcarea completă a bateriei litiu sunt necesare în mod normal 6,5 ore.
Nu lăsați niciodată bateria la încărcat pentru zile sau nopți întregi, depășind timpul maxim de 6 ore. Bateria ar putea fi deteriorată. Când bicicleta este pornită, prin intermediul întrerupătorului este posibil să verificați starea de încărcare rămasă apăsând butonul de lângă indicatori. LED-urile se aprind astfel:

- 4 LED-uri aprinse: 100% încărcare rămasă.
- 3 LED-uri aprinse: 70% încărcare rămasă.
- 2 LED-uri aprinse: 40% încărcare rămasă.
- 1 LED (roșu) aprins: până la 15% încărcare rămasă (este necesar să încărcați bateria cât mai curând posibil).

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei este recomandat să încărcați întotdeauna bateria. Menținerea bateriei mereu încărcată îi prelungește durata de viață. Este necesar să utilizați încărcătorul de baterie furnizat și să respectați indicațiile de pe acesta. Nu utilizați alte încărcătoare de baterii care nu sunt aprobate de producător și/sau distribuitor. Acestea ar putea cauza daune bateriei și îi pot limita durata de viață. Utilizând accesorii personale și care nu sunt furnizate cu bicicleta, garanția legală va fi anulată automat.
Bateria poate fi încărcată atât lăsând-o pe bicicletă, cât și scoțând-o. Înainte de a încărca bateria, citiți cu atenție următoarele instrucțiuni și urmați-le în timpul procesului.

- Utilizați doar încărcătorul de baterie furnizat.
- Țineți atât încărcătorul de baterie, cât și bateria departe de copii și animale de companie.
- Operațiunea de încărcare trebuie efectuată într-un loc spațios, răcoros și uscat; departe de surse directe de căldură și de umiditate.
- Dacă operațiunea de încărcare are loc cu bateria montată pe bicicletă, asigurați-vă că aceasta este bine fixată și stabilă pe suport și oprită.
- În timpul încărcării este normal ca încărcătorul de baterie să se încălzească.
- Nu acoperiți încărcătorul de baterie.
- Mențineți prizele și conectorii încărcătorului de baterie și ai bateriei mereu curați și uscați.
- Nu udați încărcătorul de baterie.
- Nu utilizați încărcătorul de baterie și/sau bateria dacă acestea sunt deteriorate.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul de baterie la baterie și apoi la priza de curent.
- Nu efectuați procesul de încărcare sub razele directe ale soarelui.
- Nu utilizați încărcătorul de baterie pentru alte scopuri sau pentru alte dispozitive.

- Scăderile de tensiune în timpul ciclurilor de încărcare ar putea deteriora bateria.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul de baterie la baterie și apoi la priza de curent.
- Scoateți întotdeauna încărcătorul de baterie de la baterie după ce ați efectuat încărcarea.

CUM SE ÎNCARCĂ BATERIA

Bateria poate fi încărcată atât lăsând-o pe bicicletă, cât și scoțând-o.

- Așezați bateria lângă o priză de curent.
- Rotiți în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers discul de pe partea laterală a bateriei.
- Conectați încărcătorul de baterie.
- Așezați încărcătorul de baterie pe sol sau pe o suprafață plană și nealunecoasă și conectați-l la curentul electric.
- Conectați încărcătorul de baterie la curent.
- Pe încărcătorul de baterie există un indicator LED. LED-ul este roșu când bateria este conectată la curent și este în faza de încărcare.
- La încărcarea completă, indicatorul de stare a încărcării va deveni verde.
- Deconectați încărcătorul de baterie de la curent, apoi scoateți conectorul de la baterie.
- Dacă a fost scoasă anterior, reintroduceți bateria în locașul ei pe bicicletă.

ÎNTREȚINEREA ÎNCĂRCĂTORULUI DE BATERIE

- Când încărcarea bateriei este terminată, deconectați mai întâi cablul de la priza de curent de 220V și apoi cablul de alimentare al bateriei.
- Păstrați încărcătorul de baterie într-un mediu uscat și curat.
- Încărcătorul de baterie nu necesită nicio întreținere. Este interzisă orice deschidere sau modificare.
- În caz de defecțiuni, contactați Centrul de Asistență.
- Dacă cablul este deteriorat, înlocuirea trebuie făcută de un Centru de Asistență.
- Dacă temperatura încărcătorului de baterie crește prea mult (peste 65°C), se va simți un miros neplăcut: opriți imediat încărcarea și contactați Centrul de Asistență.

Chiar dacă este întreținută corect, bateria reîncărcabilă nu este eternă. De fiecare dată când bateria este descărcată și reîncărcată, capacitatea ei scade cu un procent foarte mic. Este posibil să prelungiți durata de viață a bateriei urmând cu atenție instrucțiunile furnizate pentru încărcare. Bateria litiu nu are „memorie". Descărcarea și reîncărcarea parțială a bateriei nu afectează performanțele sau durata ei. Este posibil, deci, să reîncărcați bateria chiar dacă nu este complet descărcată. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, mențineți totuși bateria reîncărcată cel puțin o dată pe lună, lăsând-o la încărcat timp de aproximativ 4 ore. Nu țineți cont, în acest caz, de luminile încărcătorului de baterie. Când bateria este complet descărcată, trebuie reîncărcată imediat. Nu lăsați bateria descărcată neutilizată, ci efectuați imediat un ciclu de reîncărcare. În acest caz, efectuați un ciclu de reîncărcare mai lung, de aproximativ 6 ore, pentru a permite activarea completă a bateriei. O dată sau de două ori pe an este recomandat să utilizați bicicleta până când bateria este complet descărcată. Ulterior, încărcați-o complet. Acest proces are un efect benefic asupra duratei de viață a bateriei.

ÎNTREȚINERE ȘI CURĂȚARE

Progresele tehnologice au făcut ca E-Bike și componentele sale să fie mai complexe decât în trecut, iar ritmul de inovare este în creștere. Cu această evoluție continuă, este esențial, pentru orice reparație și/sau întreținere mecanică și/sau electrică, să contactați un centru de asistență autorizat. Pentru intervenții de întreținere și curățare obișnuită, urmați următoarele indicații.

STRÂNGEREA ȘURUBURILOR ȘI PIULIȚELOR

În timpul utilizării, din cauza vibrațiilor, unele șuruburi se pot slăbi. Vă recomandăm să verificați periodic strângerea șuruburilor. Înlocuiți imediat orice parte deteriorată sau pierdută. Următoarea este o tabelă de strângere de aplicat pentru montarea diferitelor tipuri de componente. Pentru fiecare componentă este indicat intervalul „minim-maxim" la care în mod normal trebuie strânse acele componente. Tabela

este pur indicativă, deoarece repetăm că numeroase variabile influențează gradul precis de aplicare pe diferite șuruburi, cum ar fi materialul utilizat pentru șurub și/sau pentru tipul de filet, secțiunile și grosimile materialului pe care se acționează și, desigur, materialul părților de interfațat. Cuplurile de strângere sunt exprimate în Newton-metri; reamintim că pentru a efectua corect această operațiune este necesară o cheie dinamometrică, care se oprește când se atinge cuplul dorit.

- Piuliță butuc față: 20 - 27 Nm.
- Piuliță butuc spate: 27 - 33 Nm.
- Clema șeii: 7 - 22 Nm.
- Frână pe cadru: 10 Nm.
- Plăcuță frână: 8 Nm.
- Cablu frână: 5 Nm.
- Cablu schimbător: 5 - 6 Nm.
- Șurub tijă șa: 10 - 14 Nm.
- Șurub expander ghidon: 18 - 20 Nm.
- Schimbător pe furcă: 12 - 15 Nm.
- Șurub deraior față: 5 - 7 Nm.
- Șurub etrier frână disc: 6 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe furcă: 5 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe curbă: 5 - 8 Nm.
- Comenzi pe curbă ghidon: 10 Nm.
- Angrenaj mișcare centrală: 32 - 50 Nm.
- Capace mișcare bsa: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

PERIOADA DE RODAJ

Bicicleta ta va fi mai eficientă și va rămâne în condiții optime pentru o perioadă lungă de timp cu o perioadă de rodaj înainte de utilizarea continuă și intensivă. Cablurile frânelor sau schimbătorului, spițele și alte părți mecanice se pot slăbi în perioada foarte scurtă de utilizare și ar putea fi necesară o vizită la centrul de asistență pentru reglarea definitivă. Sugestia noastră este, după 30/35 ore de utilizare și oricum după primele 30 de zile, să verificați bicicleta electrică la un centru de asistență. În orice caz, pentru orice problemă sau îndoială pe care nu o puteți rezolva singuri, contactați întotdeauna centrul de asistență tehnică specializat și nu utilizați bicicleta în caz de anomalii reale sau presupuse. Este recomandat, înainte de fiecare utilizare, să faceți o verificare mecanică. După fiecare tur lung sau dificil pe terenuri accidentate, în caz de expunere la apă sau nisip și oricum la fiecare 150 km, procedați astfel:

- Curățați bicicleta.
- Lubrifiați lanțul, roata liberă, schimbătorul, îndepărtând apoi excesul de ulei. Puteți cere sfatul tehnicianului vostru de încredere despre cele mai bune lubrifianți de pe piață și frecvența de întreținere.
- Trageți frâna față și mișcați bicicleta înainte și înapoi și asigurați-vă că totul este în ordine. Dacă auziți un zgomot surd la fiecare mișcare, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Ridicați roata față de pe sol și rotiți-o la dreapta și la stânga și asigurați-vă că direcția este lină. Dacă direcția este rigidă, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de asistență.
- Asigurați-vă că piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare sunt închise și nu sunt uzate și/sau deteriorate.

Bicicleta și componentele sale mecanice sunt supuse uzurii. Materialele din care sunt compuse au cicluri de viață diferite. Se recomandă să verificați periodic, sau cel puțin o dată pe an, bicicleta pentru a evalua funcționarea corectă și starea de uzură a componentelor și, dacă este necesar, să înlocuiți componentele uzate/defecte.

PNEU DESUMFLAT

Nu utilizați bicicleta în caz de pneu perforat sau parțial desumflat. Transportați bicicleta manual. În caz de perforare a unui pneu, deconectați roata de la butuc pentru a o scoate și desumflați pneul. Scoateți pneul ajutându-vă eventual de o pârghie pentru pneuri pentru a-l extrage de pe jantă. Scoateți camera de aer perforată și înlocuiți-o. Umflați ușor camera și repoziționați pneul pe jantă, deasupra camerei. Aveți grijă să nu ciupiți noua cameră de aer între jantă și pneu. Rotiți roata pentru a vă asigura că tot pneul este poziționat corect pe jantă și că camera este complet în interiorul ei. Umflați încet la presiunea recomandată, verificând poziția pneului pe jantă. Repoziționați roata.
În caz de dificultăți, contactați centrul de asistență care va efectua înlocuirea. Se recomandă pentru această operațiune să utilizați exclusiv o pârghie pentru pneuri. În caz contrar, utilizând o șurubelniță sau orice alt instrument, riscați să perforați camera de aer.

CURĂȚAREA BICICLETEI

Ștergeți cadrul cu o cârpă moale, îndepărtați murdăria cu o cârpă umedă și detergent neabraziv. Nu utilizați curățători de înaltă presiune. Uscați cu grijă toate părțile și, periodic, aplicați ceară pentru mașini. Curățați părțile din plastic și anvelopele cu apă și săpun, uscați cu grijă. Dacă bicicleta este utilizată în zile umede sau ploioase, uscați-o cu grijă înainte de a o parca. Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie, soare direct. Dacă nu este posibil să o adăpostiți, acoperiți-o cu o prelată impermeabilă de culoare închisă. Sarea este extrem de corozivă. Dacă locuiți sau utilizați bicicleta în zone de coastă, este recomandat să spălați foarte des bicicleta pentru a îndepărta sarea, să o uscați întotdeauna cu grijă și să aplicați un antirugină pe părțile nevopsite. Ungeți periodic angrenajul central, roata liberă, lanțul și alte părți care necesită acest lucru. Verificați periodic șuruburile, piulițele, bolțurile și blocajele pentru a vă asigura că sunt bine strânse.

DEPOZITAREA BICICLETEI

Păstrați bicicleta într-un loc uscat și acoperit, evitând expunerea directă la soare, intemperii și sare. Dacă intenționați să nu utilizați bicicleta pentru o perioadă lungă, înainte de a o parca, efectuați o curățare completă și minuțioasă. Dezumflați pe jumătate anvelopele și, dacă este posibil, agățați bicicleta și acoperiți-o cu o prelată, de preferință din bumbac. Nu utilizați prelate din plastic. Reîncărcați bateria și mențineți-o încărcată o dată la două luni pentru a evita descărcarea completă. Asigurați-vă că încărcătorul nu este conectat nici la priză, nici la bicicletă. Temperatura de depozitare recomandată pentru bateria litiu este între 0°- 25°. Evitați să depozitați bateria în locuri prea reci sau prea calde. Nu expuneți bateria la surse de căldură (+ 35/40°) pentru perioade lungi de timp. Nu lăsați bateria cu acumulări de condens care ar putea deteriora, provoca scurtcircuit sau coroda bateria.

GARANȚIE

Garanția oferită este de doi ani de la data achiziției, cu excepția pieselor supuse uzurii. Garanția nu acoperă piesele supuse uzurii normale, daunele cauzate de lovituri, îngrijirea necorespunzătoare, demontările sau modificările pieselor efectuate arbitrar de Utilizator, nerespectarea instrucțiunilor din manualul de întreținere și reparație a vehiculului. Orice probleme ale pieselor aflate în garanție trebuie raportate exclusiv Vânzătorului, iar vehiculul trebuie să fie însoțit de garanția sa. Reamintim că bicicleta electrică este considerată doar cea cu pedalare asistată. Orice modificare sau alterare a produsului va anula imediat garanția vehiculului, pe lângă încetarea prerogativelor de bicicletă și reducerea semnificativă a autonomiei bateriei. Garanția bicicletei nu acoperă daunele la vopsea, rugina, coroziunea sau furtul. Este oferită o garanție de 12 luni pentru bateria bicicletei, sub rezerva utilizării și întreținerii corecte indicate în manual. Garanția nu va fi recunoscută dacă bateriile vor fi considerate epuizate, la sfârșitul ciclului și/sau neîncărcate corect. Cererea de garanție va fi evaluată de producător.

ELIMINAREA PRODUSULUI

La sfârșitul ciclului său de viață, acest produs nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere. Eliminarea sa trebuie să se facă separat, conform legilor și reglementărilor locale privind reciclarea.
Pentru mai multe informații despre sistemele de colectare separată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice, contactați autoritatea municipală locală. În acest caz, se va proceda la eliminarea inofensivă pentru mediu a acestui produs într-o instalație de reciclare autorizată, iar componentele sale vor fi recuperate, reciclate și reutilizate cât mai eficient posibil, în conformitate cu cerințele directivei privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (2002/96/CE) din 27

ianuarie 2003. În conformitate cu reglementările de mediu, este obligatoriu să se utilizeze sistemele de colectare separată pentru deșeurile de echipamente electrice și electronice. Notă: deșeurile de echipamente electrice pot conține substanțe periculoase care, în cazul eliminării necorespunzătoare, pot fi dăunătoare pentru mediu și sănătatea umană. Prin urmare, este esențial să se procedeze la o eliminare specifică a deșeurilor de echipamente electrice și electronice. Simbolul coșului de gunoi barat (prezentat mai jos) este aplicat pe toate echipamentele electrice și electronice introduse pe piață. Simbolul indică faptul că, la sfârșitul ciclului lor de viață, aceste produse trebuie eliminate separat de alte deșeuri, pentru a asigura recuperarea completă și o eliminare inofensivă pentru mediu.

NOTĂ

Compania își rezervă dreptul de a aduce modificări atât textului, cât și produselor fără niciun preaviz. Reprezentarea grafică a produselor (imagini și descrieri) este realizată doar în scop ilustrativ și este pur indicativă.

ASISTENȚĂ

Contactați Vânzătorul dvs. sau selectați opțiunea "Asistență Produse" pe site-ul Nilox.

IMPLEMENTAREA DIRECTIVEI 2006/66/UE



Produsul funcționează cu baterii care se încadrează în directiva europeană 2006/66/CE și care nu pot fi eliminate cu deșeurile menajere obișnuite. Informați-vă despre reglementările locale privind colectarea separată a bateriilor: o eliminare corectă permite evitarea consecințelor negative pentru mediu și sănătate. Bateria trebuie eliminată la sfârșitul vieții utile a produsului. Centrele de recuperare și reciclare pot efectua demontarea produsului și îndepărtarea bateriei.

ELIMINAREA CORECTĂ A BATERIEI

În conformitate cu Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014 "Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)".



Simbolul coșului de gunoi barat prezent pe echipament indică faptul că produsul, la sfârșitul vieții sale utile, trebuie colectat separat de alte deșeuri. Utilizatorul trebuie, prin urmare, să predea echipamentul complet cu componentele esențiale ajunse la sfârșitul vieții la centrele de colectare separată a deșeurilor electronice și electrotehnice, sau să-l returneze vânzătorului la momentul achiziționării unui nou echipament de tip echivalent, în raport de unu la unu, sau unu la zero pentru echipamentele cu latura mai mică de 25 cm. Colectarea separată adecvată pentru reciclarea, tratarea și eliminarea compatibilă cu mediul contribuie la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și sănătății și favorizează reciclarea materialelor din care este compus echipamentul. Eliminarea ilegală a produsului de către utilizator atrage aplicarea sancțiunilor administrative prevăzute de Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Se declară că produsul descris este conform cu directiva EMC 2014/30/UE; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Imaginile prezente în acest manual sunt doar în scop ilustrativ. Compania declină orice responsabilitate pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului. Compania își rezervă dreptul de a efectua modificări în tehnologie, echipamente și manualul de utilizare fără preaviz.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Pentru informații scrieți la:
contact@esprinet.com

NEDERLANDS – NL
Handleiding
ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX X8 PRO

MODELLEN:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Lees en volg alle instructies in de gebruikershandleiding voordat u dit product gebruikt. Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies en waarschuwingen begrijpt en opvolgt om het risico op letsel te verminderen. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van de elektrische fiets met trapondersteuning. Botsingen, vallen en verlies van controle kunnen schade toebrengen aan mensen en objecten rondom de gebruiker. Anticipeer in ieder geval op de baan en snelheid, en respecteer de verkeersregels en de meest kwetsbare weggebruikers. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van het product. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door verkeerd gebruik van het product. De verplichting tot het dragen van een helm is onderworpen aan de lokale wetgeving. Dit product is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar (controleer de geldende lokale wetten). Het wordt aanbevolen dat een volwassene toezicht houdt op gebruikers jonger dan 18 jaar. Dit voertuig kan niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of met gebrek aan ervaring en kennis van het product, totdat ze zijn geïnstrueerd door een verantwoordelijke persoon voor hun veiligheid. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u het product gebruikt. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.
Reiniging en onderhoud mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Houd het plastic van de verpakking buiten het bereik van kinderen om verstikking te voorkomen. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Schakel het product uit en koppel het apparaat los van het elektriciteitsnet voordat u onderhoud uitvoert of de batterij verwijdert. Verwijder de batterij uit het voertuig voordat u het afvoert. Het product moet worden uitgeschakeld en losgekoppeld van het elektriciteitsnet voordat u de batterij verwijdert. De batterij moet worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wetgeving. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Bewaar voor toekomstig gebruik. Bewaar de handleiding op een veilige plaats en geef deze door aan eventuele nieuwe eigenaren. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van het product. Wie de handleiding niet opvolgt, riskeert de controle over het product te verliezen en kan vallen met mogelijk ernstige gevolgen. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door verkeerd gebruik van het product. Het product is ontworpen voor het vervoer van één persoon tegelijk. Gebruik het product alleen als het in goede staat verkeert. Verlies van controle over het product tijdens gebruik kan ernstige gevolgen hebben voor de gebruiker en andere personen. Laad de batterij volledig op voordat u het product gebruikt. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden (controleer de geldende wetten). Volg de instructies in deze handleiding om technische problemen te voorkomen. De batterij is het kloppende hart van dit product. De batterij mag niet volledig worden ontladen en moet volledig worden opgeladen voordat elk gebruik.

ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX

Beste klant, bedankt voor het kiezen van een elektrische fiets met trapondersteuning "NILOX", volledig ontworpen en geassembleerd in Italië volgens de internationale kwaliteitsnorm EN15194:2018 en in overeenstemming met de richtlijnen 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elektrische fietsen met trapondersteuning (Electrically Power Assisted Cycle, hierna ook "EPAC") zijn uitgesloten van de Europese Richtlijn 2013/168/EU, betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op twee en drie wielen en voldoen aan de vereisten van artikel 50 van de verkeerswet. Deze definitie sluit de mogelijkheid uit om de elektrische motor onafhankelijk van het trappen in werking te stellen, en sluit in principe de mogelijkheid uit om te bewegen door middel van een gashendel. De functionele kenmerken die vereist zijn door de Italiaanse en Europese regelgeving voor EPAC zijn als volgt.

- de ondersteuning van de elektrische motor moet alleen worden geleverd wanneer de fietser in de richting van het voertuig trapt.
- de ondersteuning stopt zodra de fietser stopt met trappen in de richting van het voertuig.
- volgens de veiligheidsnormen stopt de ondersteuning van de motor bij het bedienen van de remmen.
- de ondersteuning neemt geleidelijk af en stopt uiteindelijk wanneer het voertuig de maximale snelheid van 25 km/u bereikt.

VERPAKKING

Open de verpakking voorzichtig om de fiets niet te beschadigen en verwijder de beschermingen. In de doos vindt u, verpakt in een plastic zak, de pedalen en de oplader met de verbindingskabel. Voordat u de verpakking weggooit, zorg ervoor dat deze volledig leeg is en dat alle onderdelen van de fiets aanwezig zijn. Het wordt aanbevolen om de volledige verpakking voor een korte periode te bewaren. Gooi de verpakking op de juiste manier weg bij de daarvoor bestemde inzamelcentra. De fiets wordt geleverd met TWEE sleutels voor het verwijderen van de batterij. De sleutels worden gebruikt om de batterij te ontgrendelen en uit de behuizing te halen en om de fiets aan te zetten (zie het betreffende hoofdstuk). Het wordt aanbevolen om er een te bewaren tijdens het gebruik van de fiets en de andere op een veilige plaats te bewaren.

TECHNISCHE KENMERKEN

- Opvouwbaar stalen frame met geveerde vork.
- Trapondersteuning door elektrische motor.
- Motor: achter 36V*250W.
- Batterij: 36V *13Ah (468Wh) lithium.
- Nominale snelheid: ca. 25 km/u.
- 5 niveaus van trapondersteuning.
- Bereik: tot 70 km.
- Oplader: 100V-240V.
- Oplaadtijd: van 4 tot 6,5 uur.
- Oplaadcycli van de batterij: ca. 700.
- Batterijlaadindicator op het display.
- Aluminium remhendels met cut-off systeem.
- Mechanische schijfremmen.
- Batterijbehuizing: verwijderbaar met veiligheidsslot.
- Maximale draagcapaciteit: 100 kg.
- Stalen bagagedrager.
- Verstelbaar en opvouwbaar stuur.
- Versnelling: Shimano 6 versnellingen.
- Gewicht fiets: ongeveer 35 kg.
- Gewicht batterij: ongeveer 3,5 kg.

GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

De fiets wordt door de Wegenverkeerswet als voertuig beschouwd, en als zodanig verplicht de fietser zich volledig te houden aan de regels die het verkeer reguleren. LET OP DE MOGELIJKE NATIONALE WETTELIJKE VEREISTEN BIJ HET RIJDEN OP OPENBARE WEGEN (bijvoorbeeld verlichting en reflectoren). Maak geleidelijk kennis met uw fiets, met zijn uitrusting en veiligheidsvoorzieningen en oefen totdat u zeker weet dat u hem correct kunt gebruiken.
Een goede kennis van de kenmerken van uw fiets en het naleven van algemene regels van correctheid en gezond verstand kunnen u helpen zich veiliger te voelen tijdens het gebruik ervan. Leen het voertuig niet uit aan iemand die niet in staat is het te besturen. Het voertuig mag niet worden gebruikt door minderjarigen. Fiets voorzichtig; let op andere fietsers en afgeleide automobilisten. Fiets zonder uw fysieke grenzen te overschrijden. Draag altijd een beschermende helm. Controleer regelmatig de mechanica van uw fiets. Het is raadzaam de batterij na elk gebruik op te laden. Als de batterij niet wordt opgeladen, kan deze beschadigd raken. Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, laad de batterij dan minstens één keer per maand op. Zorg ervoor dat u onder absoluut veilige omstandigheden werkt voordat u de elektrische fiets gebruikt. Moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische onderdelen moeten vastzitten en niet versleten en/of beschadigd zijn. De rijpositie moet comfortabel zijn, besteed zorgvuldig tijd aan het afstellen van de hoogte van het zadel en het stuur om een correcte rijpositie te garanderen. De remmen moeten effectief werken. De banden moeten op de juiste druk zijn opgepompt. De pedalen moeten correct aan de crankarmen zijn bevestigd. Uw fiets is ontworpen voor gebruik op zowel verharde als onverharde wegen; hij is niet geschikt voor off-road gebruik. In ieder geval kunnen extreme toepassingen gevaarlijk zijn en zijn de gebruiker exclusief verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en verwondingen die hij of derden oplopen bij dergelijke gelegenheden. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor dergelijke toepassingen van het product. Uw fiets is ontworpen om één persoon tegelijk te vervoeren en om een totaalgewicht van ongeveer 100 kg te verdragen. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van ongevallen als gevolg van het gelijktijdig gebruik van de fiets door meer dan één persoon, overbelasting of zelfs bagage die niet stevig is bevestigd aan geschikte bagagedragers. Het gebruik van aanhangers en/of achtertrailers is verboden. Laat de elektrische fiets regelmatig controleren om een correcte werking te garanderen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen een correcte werking van de fiets garanderen. Het is belangrijk om het remsysteem altijd efficiënt en vrij van onzuiverheden te houden die zich tijdens het gebruik op de weg hebben opgehoopt. De gebruiker wordt erop gewezen dat hij persoonlijk risico loopt op letsel, schade en/of verlies als hij de bovenstaande voorwaarden schendt en de garantie automatisch vervalt. Gebruik dat afwijkt van waarvoor de EPAC is ontworpen, evenals elke ingreep die de werking van uw EPAC wijzigt, zoals beschreven, is strafbaar en kan worden bestraft volgens de wet en brengt het risico op schade of letsel met zich mee. In geen geval kan de fabrikant verantwoordelijk worden gehouden voor ongevallen of schade als gevolg van niet-conform gebruik van de EPAC, of als gevolg van wijzigingen of ingrepen die daarop zijn aangebracht.

VERKEERSREGELS

Controleer of de batterij goed is bevestigd in zijn behuizing en vergrendeld met de bijgeleverde sleutel. Controleer of de remmen correct werken. Controleer of de verlichtingsapparaten correct werken. Volgens de wet mag de snelheid van de fiets tijdens het gebruik met elektrische motorondersteuning niet hoger zijn dan 25 km/u. Controleer bij doorwadingen of het waterniveau niet de hoogte van de elektrische motor bereikt. Niet trappen tijdens het remmen. Vermijd voortdurend remmen en opnieuw starten om de levensduur van de batterij te verlengen. Fiets veilig. Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de verordening (EU) 2016/425. Let op de verkeersregels. Verhoog de snelheid van de trapondersteuning geleidelijk. Houd de trapondersteuning actief op hellingen of onverharde wegen om de levensduur van de batterij en de efficiëntie van de motor te verlengen. Let op de bandenspanning en het rijden op natte, gladde, vuile en in ieder geval slecht hechtende wegen; als u in de aangegeven gevallen terechtkomt, rijd dan langzaam of duw de fiets. De maximale laadcapaciteit (inclusief de gebruiker) is 100 kg, overschrijd de draagkracht niet. Aan het einde van het gebruik van de elektrische fiets. Schakel alle schakelaars uit (schakel eerst het display uit en vervolgens de batterij). Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen of overmatige hitte. Stel de fiets nooit bloot aan wasbeurten met een continue waterstraal. Bedek de fiets niet met plastic hoezen.

LET OP

De elektrische motor van de fiets werkt in principe ook als stroomgenerator. We raden aan om het bovenstaande goed in gedachten te houden en bij gebruik van de fiets bergafwaarts, als de helling steil is, de snelheid te verminderen door de fiets te remmen. Naast een kwestie van veiligheid voor de bestuurder, wordt de ontwikkeling van een hoge spanning vermeden die de elektrische bedieningsunit kan verbranden.

WERKING VAN DE ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING

Dit is een FIETS met TRAPONDERSTEUNING. Dit betekent dat, hoewel uitgerust met een elektrische motor, de gebruiker moet trappen zoals op een normale fiets om te functioneren. De elektrische motor helpt bij het trappen, waardoor het minder vermoeiend wordt en de snelheid toeneemt. De fiets kan ook zonder motorondersteuning worden gebruikt. De maximale snelheid die kan worden bereikt met de fiets met traponderstеuning is 25 km/u. Om de traponderstеuning te activeren, moet u de fiets inschakelen via de schakelaar op de batterij en vervolgens de ON/OFF-knop op het display indrukken; de indicatorlampjes op het display op het stuur gaan branden om aan te geven dat de batterij is opgeladen en de fiets klaar is voor gebruik. Naarmate u de fiets gebruikt en de batterij leeg raakt, gaan de lampjes één voor één uit. Door te beginnen met trappen wordt de centrale eenheid geactiveerd die de motor in staat stelt om bij het trappen te helpen. De meegeleverde Shimano 6-speed versnellingsbak stelt u in staat om de trapverhouding verder aan te passen aan uw behoeften. De traponderstеuning wordt onderbroken bij het remmen of als u stopt met trappen (bijvoorbeeld bergafwaarts). Om het opnieuw te activeren, hoeft u alleen maar weer te beginnen met trappen. Tijdens het remmen verzoeken wij u niet te trappen. De aangegeven autonomie moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets op stads- en/of dorpswegen. Bij steile hellingen en/of het vervoeren van zware voorwerpen kan de autonomie aanzienlijk afnemen. Omdat het, zoals eerder vermeld, een fiets is, is het toevoegen van een gashendel niet voorzien. De eventuele beslissing van de gebruiker om een gashendel toe te voegen, zal de garantie van de fiets onmiddellijk doen vervallen en de aard van de fiets beëindigen. Wanneer u een elektrische fiets met traponderstеuning bestuurt, is uw snelheid aanzienlijk hoger dan die van een "normale fiets". Let extra goed op en houd rekening met voldoende remruimte.

DE FIETS

De fiets wordt geleverd met het zadel gemonteerd en het stuur gedraaid. De pedalen moeten worden gemonteerd. De batterij is niet aangesloten. Raadpleeg de paragraaf "plaatsing" voor het correct plaatsen en aansluiten. Verwijder de beschermingen, daarna het stuur rechtzetten en afstellen.

- Til de stuurpen op en breng deze in verticale positie.
- Sluit de vergrendelingshendel.
- Draai de veiligheidsring totdat deze vastzit in de hendel.
- Om de hoogte van het stuur af te stellen, handelt u op de snelvergrendeling en tilt u de T-vormige buis omhoog en/of omlaag.
- Om het stuur in te klappen, ontgrendelt u de veiligheidsring en opent u de hendel naar beneden; laat het stuur naar rechts van het frame zakken richting het pedaal, let op de rem- en versnellingskabels. Zorg ervoor dat u alle vergrendelingen goed sluit voordat u de fiets gebruikt.

MONTAGE VAN DE PEDALEN

Draai de pedalen op de crankarmen: het RECHTER pedaal is gemarkeerd met een letter "R" op de as; draai dit pedaal met de klok mee op de RECHTER crankarm (kettingzijde). Het LINKER pedaal is gemarkeerd met een letter "L" op de as; draai dit pedaal tegen de klok in op de LINKER crankarm. Draai de pedalen eerst met de hand, daarna met een sleutel totdat u zonder overmatige kracht het einde van de draad bereikt. LET OP: volg de instructies nauwkeurig om beschadiging van de schroefdraad van het pedaal en/of de crankarm te voorkomen. Als u tijdens het gebruik enige afwijking in de beweging van het pedaal opmerkt, stop dan onmiddellijk met trappen en laat de fiets controleren door een competente monteur.

AFSTELLEN VAN HET ZADEL

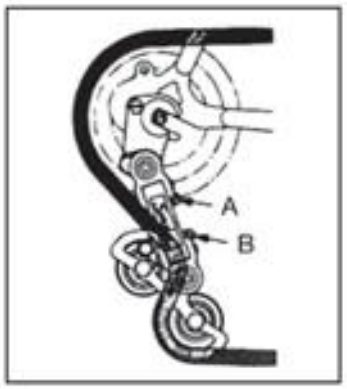
Het correct afstellen van het zadel is belangrijk voor de lichaamshouding tijdens het trappen en zorgt voor de beste prestaties met minder belasting van de gewrichten. Probeer de fiets voor gebruik en stel de hoogte en hoek van het zadel af. De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct als u, zittend, het pedaal in de laagste positie met de hiel kunt bereiken. Het been moet volledig recht zijn. Stel de hoogte volgens deze aanwijzingen af. Respecteer bij het afstellen van de hoogte altijd het STOP-teken (markering) op de zadelpen. DE MARKERING MOET ALTIJD IN DE FRAMEBUIS ZITTEN. Als u het zadel niet volledig horizontaal wilt houden maar met de "neus" iets omhoog, moet u de vergrendeling onder het zadel losmaken en de hoek afstellen. Draai de vergrendeling opnieuw vast om te voorkomen dat het zadel beweegt. Veranderingen in de positie van het zadel, zelfs kleine, kunnen het comfort tijdens het trappen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om bij elke afstelling slechts één verandering tegelijk en geleidelijk door te voeren totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt. Zorg ervoor dat de moeren van de klem die de positie van het zadel regelen goed vastzitten. De fiets is uitgerust met een snelvergrendeling voor de zadelpen; om het zadel af te stellen, opent u de vergrendeling, tilt u de zadelpen op of laat u deze zakken tot de gewenste hoogte, zorg ervoor dat de stoplimiet niet zichtbaar is, sluit het snelvergrendelingsmechanisme en zorg ervoor dat de hendel goed vastzit.

AFSTELLEN VAN DE REMMEN

De fiets is uitgerust met MECHANISCHE SCHIJFREMMEN. De remblokken van schijfremmen hebben een minimale slijtage nodig voordat ze optimaal remmen. Bovendien worden de schijven heet tijdens gebruik, raak ze niet aan nadat u net bent gestopt. In geval van breuk van een van de twee remsystemen, repareer deze onmiddellijk, omdat één rem niet voldoende is om veilig te remmen. Controleer zorgvuldig de remblokken, de kabels en de spanning en smeer ze indien nodig; als u rafelige of uitgerekte spiralen, gebogen uiteinden, roest of slijtage opmerkt, vervang dan onmiddellijk de beschadigde onderdelen. Om de remblokken te vervangen, maakt u de borgbout los totdat u het blok kunt verwijderen en vervangt u het. Controleer of de remblokken stevig vastzitten (aandraaien 5/8 Nm). Laat deze handelingen indien mogelijk uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

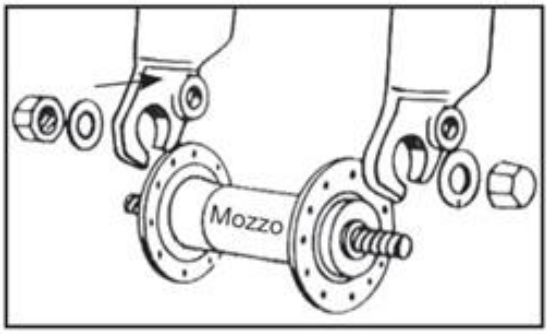
AFSTELLEN VAN DE VERSNELLING





Als de ketting moeite heeft om op het grote achtertandwiel te komen (versnellingshendel op het stuur maximaal gedraaid), moet u de B-schroef iets losdraaien, zodat de ketting niet voorbij het laatste tandwiel gaat. Als de ketting moeite heeft om op het kleine achtertandwiel te komen, draai dan de A-schroef iets los om de derailleurgroep op het kleine tandwiel uit te lijnen. Bij twijfel of als u tijdens het gebruik enige afwijking opmerkt, laat de fiets dan controleren door een competente monteur.

MONTAGE VAN HET WIEL MET NAAF ZONDER SNELSLUITING



Plaats de naaf van het voorwiel in de vork; plaats de twee ringen met valbeveiliging, één aan elke kant, zorg ervoor dat de tand in het daarvoor bestemde gat in de vork past. Plaats en draai de twee moeren vast, zorg ervoor dat het wiel in het midden van de vork zit. LET OP: controleer altijd voordat u de fiets gebruikt of het wiel correct is bevestigd aan de voorvork en de achterste dropouts van het frame. Bij twijfel of als u tijdens het gebruik enige afwijking opmerkt, laat de fiets dan controleren door een competente monteur.

VOOR- EN ACHTERLICHT

De fiets is uitgerust met een voor- en achterlicht op batterijen. Zowel de koplamp als het achterlicht worden direct ingeschakeld door de schakelaars op de lamp in te drukken.

HOE DE FIETS TE GEBRUIKEN

Deze elektrische fiets is voorzien van een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een trapsensor. Het is belangrijk te weten dat wanneer het systeem is ingeschakeld, de motor alleen energie levert terwijl u aan het trappen bent. Zodra u stopt met trappen, schakelt de motor uit en verdwijnt de elektrische trapondersteuning. Bovendien schakelt bij alle fietsen met trapondersteuning de motor uit en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale toegestane snelheid voor elektrische fietsen van 25 km/u wordt bereikt. Zodra de snelheid onder deze waarde daalt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.
Ook bij gebruik van de remmen stopt de elektrische ondersteuning.

DE FIETS AANZETTEN

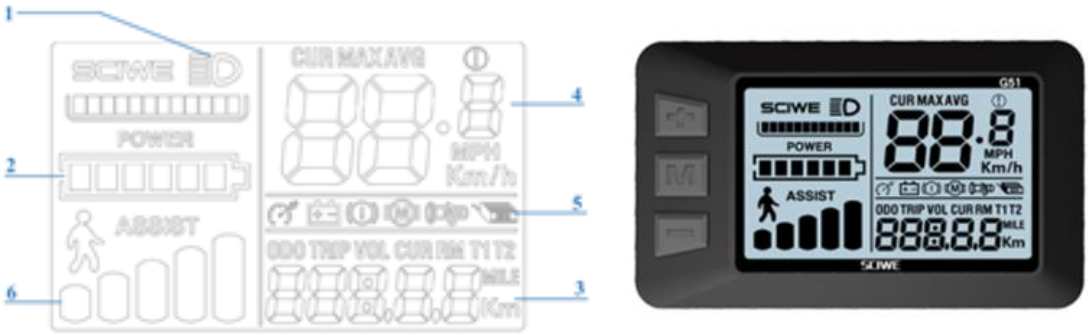
Zorg ervoor dat de batterijsleutel in de "ON"-stand staat. Zet de fiets aan door de "ON/OFF"-knop op het display in te drukken. Begin te trappen om de trapondersteuning te activeren. Het wordt aanbevolen om langzaam te beginnen en de trapsnelheid geleidelijk te verhogen. De motor werkt alleen tijdens het trappen; als u stopt met trappen of remt, stopt de motor.

DE FIETS UITZETTEN

Zet de fiets uit door de "ON/OFF"-knop op het display in te drukken. Zet de batterijsleutel in de "OFF"-stand. Zorg ervoor dat de fiets uitgeschakeld is wanneer deze niet wordt gebruikt. Het wordt aanbevolen om de batterij los te koppelen.

DISPLAY (Het display kan variëren afhankelijk van de gekozen configuratie).

MODEL G51



De fiets is uitgerust met vijf niveaus van trapondersteuning, selecteerbaar op het display.
Met het display zet u de fiets aan, regelt u de trapondersteuning en kunt u de volgende informatie bekijken:
1. Lichtbediening (indien voorzien in de configuratie van de fiets).
2. De resterende batterijcapaciteit.
3. De afgelegde afstand (TRIP) de totale afgelegde afstand (ODO) de gebruikstijd (TM).
4. De kruissnelheid (SPEED) de gemiddelde snelheid (AVG) de maximale snelheid (MAX).
5. De foutcodes (REE).
6. Het geselecteerde ondersteuningsniveau of de activering van de "WALK_PARTENZA AGEVOLATA"-functie.

Door de motor in te schakelen via de "M"-knop wordt het trapondersteuningssysteem geactiveerd. Het ondersteuningsniveau is vooraf ingesteld op "1". Om dit te wijzigen: begin te trappen en stabiliseer de snelheid; druk op de "+ of -"-knoppen op het display om de ondersteuning naar het gewenste niveau te regelen (van 1 tot 5). Functie "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Hiermee kunt u de fiets met de hand meenemen in voetgangersgebieden, waardoor het gewicht dat u moet duwen wordt verminderd. De motor activeert een automatische functie voor een kruissnelheid van maximaal 6 km/u.

- Aan/uit-knop "M" _ ZET DE FIETS AAN EN UIT (het display schakelt automatisch uit na enkele minuten inactiviteit).
- Knoppen "+ en - " SELECTEERT DE TRAPONDERSTEUNING.
- Tijdens het trappen drukt u op de "M"-knop om toegang te krijgen tot de informatie in gebied "3".
- Om de "WALK_PARTENZA AGEVOLATA"-functie te activeren, houdt u de "-" knop ingedrukt. De fiets moet stil staan en met de hand worden begeleid. Het pictogram op het display geeft aan dat de functie actief is.

BATTERIJLAADINDICATIE OP HET DISPLAY

Wanneer u de motor van de fiets aanzet en begint te trappen, geeft het pictogram ("2") op het display de gemeten directe lading aan en niet de werkelijke beschikbare lading. Bij het rijden bergop, wanneer de motor meer wordt belast, kan de indicator een verminderde resterende lading tonen (het aantal streepjes op het display neemt af). Wanneer de motor stil staat, bijvoorbeeld bij een stop of bij het rijden op inertie (bijvoorbeeld bergafwaarts), kan de indicator een grotere beschikbare lading tonen. Het beste moment om de resterende lading te bepalen is dus bij het bereiken van een constante snelheid op een vlak en recht traject, nadat de batterijwerking is gestabiliseerd.

ACTIERADIUS

De actieradius van de fiets met trapondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en de verschillende te vervoeren gewichten. Deze wordt geschat op ongeveer 40-70 km (afhankelijk van de gekozen configuratie) en moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets met gemiddelde trapondersteuning op voornamelijk vlakke stedelijke routes. Echter, de elektrische motor zal meer vermogen verbruiken bij steile beklimmingen, het vervoeren van zware voorwerpen, tegenwind rijden en herhaaldelijk stoppen en starten, waardoor de normaal af te leggen afstanden aanzienlijk worden verminderd.

FOUTCODES

2: probleem met de remmen.
3: probleem met de sensor.
4: probleem met de "WALK_PARTENZA AGEVOLATA"-functie.
5: fout in de snelheidsindicatie.
6: lege batterij.
7: probleem met de motor.
9: probleem met de besturingseenheid.
10: communicatie fout.
11: communicatie fout.

LITHIUM BATTERIJ

Na elk gebruik van de fiets of als de batterij leeg is, moet u de batterij opladen.

- Na langdurig gebruik zal de capaciteit van de batterij langzaam afnemen.
- Laat de batterij niet langdurig leeg (max. 10 dagen).
- Bij langdurige stilstand van de fiets, laad de batterij minstens één keer per maand op om de werking niet te compromitteren.
- De batterij moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Het doorstreepte containerpictogram geeft aan dat batterijen niet mogen worden weggegooid met het huishoudelijk afval of in het milieu mogen worden achtergelaten. Batterijen zijn onderworpen aan speciale inzameling en moeten daarom worden afgegeven bij de daarvoor bestemde inzamelcentra.
- Overmatige hitte beschadigt batterijen; vermijd daarom blootstelling aan de zon.
- Voorkom dat batterijen worden blootgesteld aan schokken.
- OFF: fiets uitgeschakeld.
- ON: fiets ingeschakeld en werkend; het display kan worden ingeschakeld.
- PUSH: druk om vervolgens de sleutel op UNLOCK te zetten.
- UNLOCK: ontgrendelt de batterij en maakt het mogelijk deze uit de houder te halen.

DE BATTERIJ VERWIJDEREN

- Zorg ervoor dat de fiets stevig op de standaard staat.
- Verwijder de zadelpen volledig.
- Draai de sleutel naar "push" en duw deze in het slot.
- Draai tegelijkertijd de sleutel naar "UNLOCK" om de batterij te ontgrendelen.
- Trek de batterij omhoog om deze te verwijderen.

DE ACCU PLAATSEN

- Zorg ervoor dat de fiets stevig op de standaard staat.
- Plaats de accu in de daarvoor bestemde ruimte en druk deze goed naar beneden.
- Draai de sleutel naar OFF of naar ON als u de fiets wilt gebruiken.
- Plaats de zadelpen en zorg ervoor dat deze correct is vastgezet.

WEERGAVE VAN DE ACCU-LADINGSTATUS

Het is mogelijk om de resterende lading van de accu te bekijken door op de speciale knop op de accu te drukken.

OPLAADTijden VAN DE ACCU

De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de accu volledig op voordat u deze voor de eerste keer gebruikt. Voor het volledig opladen van de lithium-accu is normaal gesproken 6,5 uur nodig.
Laat de accu nooit dagen of nachten lang opladen, waarbij de maximale tijd van 6 uur wordt overschreden. De accu kan beschadigd raken. Wanneer de fiets wordt ingeschakeld, kunt u via de

schakelaar de resterende ladingstatus controleren door op de knop naast de indicatoren te drukken. De leds lichten als volgt op.

- 4 leds aan: 100% resterende lading.
- 3 leds aan: 70% resterende lading.
- 2 leds aan: 40% resterende lading.
- 1 led (rood) aan: tot 15% resterende lading (de accu moet zo snel mogelijk worden opgeladen).

OPLADEN VAN DE ACCU

Aan het einde van elk gebruik van de fiets is het raadzaam om de accu altijd op te laden. Het altijd opgeladen houden van de accu verlengt de levensduur. Het is noodzakelijk om de meegeleverde oplader te gebruiken en de daarop aangegeven instructies op te volgen. Gebruik geen andere opladers die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant en/of distributeur. Deze kunnen schade aan de accu veroorzaken en de levensduur beperken. Bij gebruik van persoonlijke accessoires die niet bij de fiets zijn meegeleverd, vervalt automatisch de wettelijke garantie.
De accu kan zowel op de fiets als los worden opgeladen. Lees de volgende instructies goed door voordat u de accu oplaadt en volg deze tijdens het proces.

- Gebruik alleen de meegeleverde oplader.
- Houd zowel de oplader als de accu uit de buurt van kinderen en huisdieren.
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge omgeving, ver weg van directe warmtebronnen en vocht.
- Als het opladen plaatsvindt met de accu in de fiets, zorg er dan voor dat de fiets stevig en stabiel op de standaard staat en is uitgeschakeld.
- Tijdens het opladen is het normaal dat de oplader warm wordt.
- Bedek de oplader niet.
- Houd de stekkers en aansluitingen van de oplader en de accu altijd schoon en droog.
- Maak de oplader niet nat.
- Gebruik de oplader en/of de accu niet als deze beschadigd zijn.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de accu en vervolgens op het stopcontact.
- Voer het oplaadproces niet uit onder direct zonlicht.
- Gebruik de oplader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsdalingen tijdens de oplaadcycli kunnen de accu beschadigen.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de accu en vervolgens op het stopcontact.
- Verwijder altijd de oplader van de accu na het opladen.

HOE DE ACCU OP TE LADEN

De accu kan zowel op de fiets als los worden opgeladen.

- Plaats de accu dicht bij een stopcontact.
- Draai de schijf aan de zijkant van de accu met de klok mee of tegen de klok in.
- Sluit de oplader aan.
- Plaats de oplader op de grond of op een vlakke en niet gladde ondergrond en sluit deze aan op het stopcontact.
- Sluit de oplader aan op het stopcontact.
- Op de oplader zit een led-indicator. De led is rood wanneer de accu is aangesloten op het stopcontact en aan het opladen is.
- Bij volledige lading wordt de laadstatusindicator groen.
- Koppel de oplader los van het stopcontact en verwijder vervolgens de stekker van de accu.
- Als de accu eerder is verwijderd, plaats deze dan terug in de daarvoor bestemde ruimte in de fiets.

ONDERHOUD VAN DE OPLADER

- Wanneer de accu volledig is opgeladen, koppel eerst de kabel los van het 220V stopcontact en vervolgens de voedingskabel van de accu.

- Bewaar de oplader in een droge en schone omgeving.
- De oplader vereist geen onderhoud. Het is verboden om deze te openen of te manipuleren.
- Bij storingen, neem contact op met het Servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door een Servicecentrum.
- Als de temperatuur van de oplader te hoog wordt (boven 65°C), zal er een onaangename geur ontstaan: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Servicecentrum.

Zelfs bij correct onderhoud is de oplaadbare accu niet eeuwig. Elke keer dat de accu wordt ontladen en opgeladen, neemt de capaciteit met een zeer klein percentage af. Het is mogelijk om de levensduur van de accu te verlengen door de oplaadinstructies nauwkeurig op te volgen. De lithium-accu heeft geen "geheugen". Het gedeeltelijk ontladen en opladen van de accu heeft geen invloed op de prestaties of de levensduur. Het is dus mogelijk om de accu op te laden, zelfs als deze niet volledig is ontladen. Als de fiets gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, houd de accu dan toch minstens één keer per maand opgeladen door deze ongeveer 4 uur op te laden. Negeer in dit geval de lampjes van de oplader. Wanneer de accu volledig is ontladen, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de accu niet ontladen en ongebruikt, maar voer onmiddellijk een oplaadcyclus uit. Voer in dit geval een langere oplaadcyclus uit van ongeveer 6 uur om de accu volledig te activeren. Een of twee keer per jaar is het raadzaam om de fiets te gebruiken totdat de accu volledig is ontladen. Laad deze vervolgens volledig op. Dit proces heeft een gunstig effect op de levensduur van de accu.

ONDERHOUD EN REINIGING

Technologische vooruitgang heeft de E-Bike en zijn componenten complexer gemaakt dan in het verleden en het tempo van innovatie neemt toe. Met deze voortdurende evolutie is het essentieel om voor elke reparatie en/of mechanisch en/of elektrisch onderhoud contact op te nemen met een erkend servicecentrum. Voor routineonderhoud en reiniging volgt u de volgende instructies.

AANSPANNEN VAN BOUTEN EN MOEREN

Tijdens het gebruik kunnen door trillingen sommige schroeven losraken. We raden u aan om periodiek de aanspanning van de schroeven te controleren. Vervang onmiddellijk alle beschadigde of verloren onderdelen. Hieronder volgt een aanspantabel die moet worden toegepast voor het monteren van verschillende soorten componenten. Voor elk onderdeel wordt het "minimum-maximum" interval aangegeven waarin die componenten doorgaans moeten worden aangespannen. De tabel is puur indicatief, omdat er veel variabelen zijn die van invloed zijn op de exacte mate van aanspanning van de verschillende schroeven, zoals het gebruikte materiaal voor de schroef en/of het type schroefdraad, de secties en diktes van het materiaal waarop wordt gewerkt en natuurlijk het materiaal van de te koppelen onderdelen. De koppelwaarden worden uitgedrukt in Newton-meter; we herinneren eraan dat voor het correct uitvoeren van deze operatie een momentsleutel nodig is, die loslaat wanneer het gewenste koppel is bereikt.

- Voorste naafmoer: 20 - 27 Nm.
- Achterste naafmoer: 27 - 33 Nm.
- Zadelklem: 7 - 22 Nm.
- Rem op frame: 10 Nm.
- Remblok: 8 Nm.
- Remkabel: 5 Nm.
- Versnellingskabel: 5 - 6 Nm.
- Zadelpenbout: 10 - 14 Nm.
- Stuur expander bout: 18 - 20 Nm.
- Derailleur op hanger: 12 - 15 Nm.
- Voorderailleur bout: 5 - 7 Nm.
- Schijfremklauw bout: 6 - 8 Nm.
- Stuurpen op vork: 5 - 8 Nm.
- Stuurpen op stuur: 5 - 8 Nm.
- Bediening op stuur: 10 Nm.
- Crankstel trapas: 32 - 50 Nm.
- BSA trapas cups: 70 Nm.

- Pedalen: 34 - 40 Nm.

INRIJPERIODE

Uw fiets zal efficiënter zijn en langer in optimale conditie blijven met een inrijperiode voordat u deze continu en intensief gebruikt. De rem- of versnellingskabels, spaken en andere mechanische onderdelen kunnen in de eerste gebruiksperiode losraken en het kan nodig zijn om naar het servicecentrum te gaan voor definitieve afstelling. We raden aan om na 30/35 uur gebruik en in ieder geval na de eerste 30 dagen de elektrische fiets te laten controleren in een servicecentrum. In ieder geval, voor elk probleem of twijfel dat u niet zelf kunt oplossen, neem altijd contact op met het gespecialiseerde technische servicecentrum en gebruik de fiets niet bij echte of vermeende afwijkingen. Het is raadzaam om voor elk gebruik de mechanica te controleren. Na elke lange of moeilijke rit op onverharde wegen, bij blootstelling aan water of zand en in ieder geval elke 150 km, gaat u als volgt te werk.

- Reinig de fiets.
- Smeer de ketting, het vrijwiel, de versnellingsbak en verwijder vervolgens de overtollige olie. U kunt uw vertrouwde technicus om advies vragen over de beste smeermiddelen op de markt en de frequentie van onderhoud.
- Trek de voorrem aan en beweeg de fiets heen en weer en zorg ervoor dat alles in orde is. Als u bij elke beweging een dof geluid hoort, is er waarschijnlijk een probleem met de stuurinrichting: neem contact op met het servicecentrum.
- Til het voorwiel van de grond en draai het naar rechts en links en zorg ervoor dat het sturen soepel gaat. Als het sturen stijf is, is er waarschijnlijk een probleem met de stuurinrichting: neem contact op met het servicecentrum.
- Zorg ervoor dat moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische en te bevestigen onderdelen gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn.

De fiets en zijn mechanische onderdelen zijn onderhevig aan slijtage. De materialen waarvan ze zijn gemaakt hebben verschillende levenscycli. Het wordt aanbevolen om de fiets periodiek, of minstens één keer per jaar, te controleren om de juiste werking en de staat van slijtage van de onderdelen te beoordelen, en indien nodig de versleten/defecte onderdelen te vervangen.

LEKKE BAND

Gebruik de fiets niet bij een lekke of gedeeltelijk lege band. Draag de fiets met de hand. Bij een lekke band, ontkoppel het wiel van de naaf om het te verwijderen en laat de band leeglopen. Verwijder de band eventueel met behulp van een bandenlichter om deze uit de velg te halen. Verwijder de lekke binnenband en vervang deze. Pomp de binnenband licht op en plaats de band terug op de velg, boven de binnenband. Zorg ervoor dat u de nieuwe binnenband niet tussen de velg en de band knijpt. Draai het wiel om ervoor te zorgen dat de hele band correct op de velg is geplaatst en dat de binnenband volledig erin zit. Pomp langzaam op tot de aanbevolen druk, waarbij u de positie van de band op de velg controleert. Plaats het wiel terug.
Bij problemen, neem contact op met het servicecentrum dat de vervanging zal uitvoeren. Voor deze operatie wordt aanbevolen om uitsluitend een bandenlichter te gebruiken. Anders, bij gebruik van een schroevendraaier of een ander gereedschap, loopt u het risico de binnenband te doorboren.

FIETS SCHOONMAKEN

Stof het frame af met een zachte doek, verwijder vuil met een vochtige doek en een niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik geen hogedrukreinigers. Droog alle onderdelen zorgvuldig en breng periodiek autowas aan. Reinig de kunststof onderdelen en de banden met water en zeep, droog zorgvuldig. Als de fiets op vochtige of regenachtige dagen wordt gebruikt, droog de fiets dan zorgvuldig voordat u hem parkeert. Laat de fiets niet blootgesteld aan vocht, regen, direct zonlicht. Als het niet mogelijk is om de fiets te beschutten, bedek hem dan met een donkere, waterdichte doek. Zout is zeer corrosief. Als u in kustgebieden woont of de fiets daar gebruikt, wordt aanbevolen de fiets vaak te wassen om zout te verwijderen, altijd zorgvuldig te drogen en een roestwerend middel aan te brengen op niet-geverfde onderdelen. Smeer periodiek het trapas, het vrijwiel, de ketting en andere onderdelen die dat

nodig hebben. Controleer regelmatig schroeven, moeren, bouten en sluitingen om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten.

FIETS OPSLAG

Bewaar de fiets op een droge en overdekte plaats, vermijd directe blootstelling aan zon, weersomstandigheden en zout. Als u van plan bent de fiets voor een lange periode niet te gebruiken, zorg dan voor een volledige en grondige reiniging voordat u hem parkeert. Laat de banden half leeg en hang de fiets indien mogelijk op en bedek hem met een doek, bij voorkeur van katoen. Gebruik geen plastic doeken. Laad de batterij op en houd deze elke twee maanden opgeladen om te voorkomen dat deze volledig leeg raakt. Zorg ervoor dat de oplader niet is aangesloten op het stopcontact of de fiets. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de lithiumbatterij is tussen 0°- 25°. Vermijd het opslaan van de batterij op te koude of te warme plaatsen. Stel de batterij niet bloot aan warmtebronnen (+ 35/40°) voor lange periodes. Laat de batterij niet met condensatie die schade kan veroorzaken, kortsluiting of corrosie van de batterij.

GARANTIE

De garantie is twee jaar vanaf de aankoopdatum, met uitzondering van onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn. De garantie dekt geen onderdelen die normaal aan slijtage onderhevig zijn, schade veroorzaakt door stoten, slechte verzorging, demontage of manipulatie van onderdelen uitgevoerd door de gebruiker, niet-naleving van de instructies in het boekje met betrekking tot onderhoud en reparatie van het voertuig. Eventuele problemen met onderdelen onder garantie moeten uitsluitend aan de dealer worden voorgelegd en het voertuig moet vergezeld zijn van de garantie. We herinneren u eraan dat alleen een fiets met trapondersteuning als elektrische fiets wordt beschouwd. Elke manipulatie of wijziging van het product zal de garantie van het voertuig onmiddellijk doen vervallen, evenals de kenmerken van de fiets beëindigen en de autonomie van de batterij aanzienlijk verminderen. De garantie van de fiets dekt geen schade aan de lak, roest, corrosie of diefstal. Er wordt een garantie van 12 maanden gegeven voor de batterij van de fiets, onder voorbehoud van correct gebruik en correct onderhoud zoals aangegeven in de handleiding. De garantie wordt niet erkend als de batterijen als uitgeput, aan het einde van hun levenscyclus en/of niet correct opgeladen worden beschouwd. De garantieaanvraag wordt beoordeeld door de fabrikant.

PRODUCTAFVAL

Aan het einde van zijn levenscyclus mag dit product niet samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. De verwijdering moet afzonderlijk plaatsvinden, volgens de lokale wetten en voorschriften voor recycling.
Voor meer informatie over systemen voor gescheiden inzameling van afval van elektrische en elektronische apparatuur, neem contact op met de lokale gemeentelijke autoriteit. In dit geval zal de verwijdering van dit product op een milieuvriendelijke manier plaatsvinden in een erkende recyclinginstallatie en zullen de componenten zo efficiënt mogelijk worden teruggewonnen, gerecycled en hergebruikt in overeenstemming met de vereisten van de richtlijn inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (2002/96/CE) van 27 januari 2003. In overeenstemming met de milieuregelgeving is het verplicht gebruik te maken van gescheiden inzamelingssystemen voor afval van elektrische en elektronische apparatuur. Opmerking: afval van elektrische apparatuur kan gevaarlijke stoffen bevatten die, indien niet op de juiste manier verwijderd, schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Het is daarom essentieel om specifieke verwijdering van afval van elektrische en elektronische apparatuur uit te voeren. Het symbool van de doorstreepte afvalcontainer (hieronder weergegeven) wordt aangebracht op alle elektrische en elektronische apparaten die op de markt worden gebracht. Het symbool geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levenscyclus afzonderlijk van ander afval moeten worden weggegooid, om hun volledige terugwinning en milieuvriendelijke verwijdering te garanderen.

NOTA

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in zowel de tekst als de producten zonder voorafgaande kennisgeving. De grafische weergave van de producten (afbeeldingen en beschrijvingen) is uitsluitend bedoeld om het product te illustreren en is puur indicatief.

ASSISTENTIE

Neem contact op met uw dealer of selecteer de optie "Productondersteuning" op de Nilox-website.

UITVOERING VAN RICHTLIJN 2006/66/EG



Het product werkt op batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet met het normale huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Informeer naar de lokale regelgeving met betrekking tot gescheiden inzameling van batterijen: een correcte verwijdering voorkomt negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid. De batterij moet worden verwijderd aan het einde van de levensduur van het product. Herstel- en recyclingcentra kunnen het product demonteren en de batterij verwijderen.

CORRECTE VERWIJDERING VAN DE BATTERIJ

Overeenkomstig Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014 "Uitvoering van Richtlijn 2012/19/EU inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEE)".



Het symbool van de doorstreepte afvalcontainer op de apparatuur geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur afzonderlijk van ander afval moet worden ingezameld. De gebruiker moet de apparatuur met de essentiële componenten intact aan het einde van de levensduur naar geschikte inzamelingscentra voor elektronisch en elektrotechnisch afval brengen, of deze teruggeven aan de dealer bij aankoop van nieuwe apparatuur van een gelijkwaardig type, in een verhouding van één op één, of één op nul voor apparatuur met een grootste zijde van minder dan 25 cm. Een adequate gescheiden inzameling voor de daaropvolgende recycling, behandeling en milieuvriendelijke verwijdering van de afgedankte apparatuur helpt mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen en bevordert de recycling van de materialen waaruit de apparatuur bestaat. Illegale verwijdering van het product door de gebruiker leidt tot de toepassing van administratieve sancties zoals voorzien in Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014.

CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU; LVD-richtlijn; DM-richtlijn; RoHS-richtlijn. De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. Het bedrijf wijst elke verantwoordelijkheid af voor oneigenlijk gebruik van het product. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technologie, apparatuur en gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande kennisgeving.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italië
www.nilox.com

Voor info schrijven naar:
contact@esprinet.com

РУССКИЙ – RU
Руководство по эксплуатации
ВЕЛОСИПЕД С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ NILOX X8 PRO

МОДЕЛИ:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Прочитайте и следуйте всем инструкциям в руководстве пользователя перед использованием этого продукта. Убедитесь, что вы понимаете и следуете инструкциям по безопасности и предупреждениям, чтобы снизить риск травм. Пользователь несет ответственность за все последствия неправильного использования велосипеда с электроприводом. Удары, падения и потеря контроля могут нанести вред людям и объектам вокруг пользователя. В любом случае, предвидьте траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и уважая наиболее уязвимых участников дорожного движения. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Владелец велосипеда с электроприводом должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Обязательство использования шлема зависит от местных законов. Этот продукт не является игрушкой. Не подходит для детей младше 14 лет (проверьте действующие местные законы). Рекомендуется надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Этот транспортное средство не может перевозить более одного человека одновременно. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, пока они не будут обучены ответственным лицом, отвечающим за их безопасность. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием продукта. Держите батарею вне досягаемости детей.
Очистка и обслуживание не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Держите пластиковую упаковку вне досягаемости детей, чтобы избежать удушья. Дети не должны играть с этим продуктом. Очистка и обслуживание пользователем не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Выключите продукт и отключите устройство от электросети перед проведением обслуживания или перед удалением батареи. Удалите батарею из транспортного средства перед его утилизацией. Продукт должен быть выключен и отключен от электросети перед удалением батареи. Батарея должна быть утилизирована в соответствии с действующими местными законами. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием. Сохраните для будущих использований. Храните руководство в безопасном месте и передайте его новым владельцам, если таковые появятся. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Тот, кто не соблюдает руководство по эксплуатации, рискует потерять контроль над продуктом и упасть, что может привести к серьезным последствиям. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Продукт предназначен для перевозки одного человека одновременно. Используйте продукт только в хорошем состоянии. Потеря контроля над продуктом во время использования может привести к серьезным последствиям для пользователя и других людей. Полностью зарядите батарею перед использованием продукта. Владелец велосипеда с электроприводом должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны (проверьте действующие законы). Следуйте инструкциям этого руководства,

чтобы избежать технических проблем. Батарея является сердцем этого продукта. Батарея не должна быть полностью разряжена и должна быть полностью заряжена перед каждым использованием.

ВЕЛОСИПЕД С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ NILOX

Уважаемый клиент, благодарим вас за выбор электрического велосипеда с электроприводом "NILOX", полностью разработанного и собранного в Италии в соответствии с международным стандартом качества EN15194:2018 и соответствующего директивам 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Велосипеды с электроприводом (Electrically Power Assisted Cycle, далее также "EPAC") исключены из Европейской директивы 2013/168/UE, касающейся омологации двух- и трехколесных моторных транспортных средств, и соответствуют требованиям статьи 50 Кодекса дорожного движения. Это определение исключает возможность включения электрического двигателя независимо от педалирования, в основном исключая возможность движения путем активации акселератора. Функциональные характеристики, требуемые итальянскими и европейскими нормативами для EPAC, следующие.

- электропривод должен включаться только тогда, когда велосипедист педалирует в направлении движения.
- электропривод отключается, как только велосипедист перестает педалировать в направлении движения.
- согласно нормам безопасности, электропривод отключается при торможении.
- электропривод постепенно уменьшается и в конечном итоге отключается, когда транспортное средство достигает максимальной скорости 25 км/ч.

УПАКОВКА

Откройте упаковку осторожно, чтобы не повредить велосипед, и удалите защитные элементы. В коробке вы найдете, упакованные в пластиковый пакет, педали и зарядное устройство с соединительным кабелем. Перед тем как выбросить упаковку, убедитесь, что она полностью пуста и все части велосипеда присутствуют. Рекомендуется сохранить упаковку на короткий период времени. Утилизируйте упаковку правильно в соответствующих центрах сбора отходов. Велосипед поставляется с ДВУМЯ ключами для удаления батареи. Ключи используются для разблокировки батареи и извлечения ее из гнезда, а также для включения велосипеда (см. соответствующий раздел). Рекомендуется держать один ключ при использовании велосипеда и хранить другой в безопасном месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Складная стальная рама с амортизированной вилкой.
- Электропривод для помощи при педалировании.
- Двигатель: задний 36V*250W.
- Батарея: 36V *13Ah (468Wh) литиевая.
- Номинальная скорость: около 25 км/ч.
- 5 уровней помощи при педалировании.
- Автономность: до 70 км.
- Зарядное устройство: 100V-240V.
- Время зарядки: от 4 до 6,5 часов.
- Циклы зарядки батареи: около 700.
- Индикатор зарядки батареи на дисплее.
- Тормозные рычаги из алюминия с системой отключения.
- Механические дисковые тормоза.
- Корпус батареи: съемный с замком безопасности.
- Максимальная грузоподъемность: 100 кг.
- Стальной багажник.

- Регулируемый и складной руль.
- Переключатель: Shimano 6 скоростей.
- Вес велосипеда: около 35 кг.
- Вес батареи: около 3,5 кг.

РУССКИЙ - RU

Велосипед определяется Кодексом дорожного движения как транспортное средство, и как таковой обязывает велосипедиста полностью соблюдать правила, регулирующие движение. ВНИМАНИЕ К ВОЗМОЖНЫМ НАЦИОНАЛЬНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ОБЩЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ (например, освещение и светоотражатели). Постепенно знакомьтесь со своим велосипедом, его оборудованием и средствами безопасности и тренируйтесь, пока не будете уверены, что можете правильно его использовать.
Хорошее знание характеристик вашего велосипеда и соблюдение общих правил вежливости и здравого смысла помогут вам чувствовать себя более уверенно при его использовании. Не давайте велосипед тем, кто не умеет им управлять. Велосипед не должен использоваться несовершеннолетними. Ездите осторожно; обращайте внимание на других велосипедистов и невнимательных водителей. Ездите, не превышая своих физических возможностей. Всегда надевайте защитный шлем. Периодически проверяйте механические части вашего велосипеда. Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждого использования. Если не заряжать, аккумулятор может повредиться. Если велосипед не используется в течение длительного времени, заряжайте аккумулятор хотя бы раз в месяц. Перед использованием велосипеда с электроприводом убедитесь, что вы работаете в условиях абсолютной безопасности. Убедитесь, что гайки, болты, замки и все механические компоненты закреплены и не изношены и/или повреждены. Убедитесь, что положение для езды комфортное, уделив время для регулировки высоты седла и руля, чтобы обеспечить правильное положение для езды. Убедитесь, что тормоза работают эффективно. Убедитесь, что шины накачаны до правильного давления. Убедитесь, что педали правильно прикручены к шатунам. Ваш велосипед предназначен для использования на асфальтированных и неасфальтированных дорогах; он не подходит для бездорожья. В любом случае, экстремальное использование может быть опасным и влечет за собой исключительную ответственность пользователя в случае возможных аварий и травм, полученных им или третьими лицами в таких случаях. Производитель не несет ответственности за такие использования продукта. Ваш велосипед предназначен для перевозки одного человека за раз и выдерживает общий вес около 100 кг. Производитель не несет ответственности в случае аварий, вызванных одновременным использованием велосипеда более чем одним человеком, перегрузкой или даже багажом, не надежно закрепленным на подходящих багажниках. Запрещено использование прицепов и/или задних тележек. Периодически проверяйте велосипед с электроприводом, чтобы обеспечить его правильную работу. Пользователь несет ответственность за то, чтобы все компоненты обеспечивали правильную работу велосипеда. Важно поддерживать тормозную систему в рабочем состоянии и чистить ее от загрязнений, накопленных при использовании на дороге. Пользователь предупреждается, что он принимает на себя личный риск за травмы, повреждения и/или потери, если нарушает вышеуказанные условия, и гарантия автоматически аннулируется. Использование, отличное от того, для которого предназначен EPAC, а также любое вмешательство, изменяющее работу вашего EPAC, как описано, подлежит наказанию в соответствии с законом и подвергает риску повреждений или травм. В любом случае производитель не может быть признан ответственным за аварии или повреждения, вызванные несоответствующим использованием EPAC или изменениями или вмешательствами, внесенными в него.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

Убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен в своем гнезде и заблокирован прилагаемым ключом. Убедитесь, что тормоза работают правильно. Убедитесь, что световые устройства работают правильно. По закону скорость велосипеда при использовании электродвигателя не может превышать 25 км/ч. В случае бродов убедитесь, что уровень воды не достигает высоты электродвигателя. Не крутите педали при торможении. Избегайте частых торможений и стартов, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Ездите безопасно. Всегда надевайте велосипедный шлем, соответствующий регламенту (ЕС) 2016/425. Соблюдайте правила дорожного движения.

Постепенно увеличивайте скорость при помощи электропривода. Поддерживайте активный электропривод на подъемах или на грунтовых дорогах, чтобы продлить срок службы аккумулятора и эффективность двигателя. Обращайте внимание на давление в шинах и движение по мокрым, скользким, грязным и в любом случае с плохим сцеплением дорогам; если вы столкнетесь с указанными случаями, двигайтесь медленно или толкайте велосипед. Максимальная грузоподъемность (включая пользователя) составляет 100 кг, не превышайте эту нагрузку. По окончании использования электрического велосипеда. Выключите все переключатели (сначала выключите дисплей, а затем аккумулятор). Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя или чрезмерного тепла. Никогда не мойте велосипед струей воды. Не накрывайте велосипед пластиковыми покрытиями.

ВНИМАНИЕ

Электродвигатель велосипеда также работает как генератор тока. Рекомендуем помнить об этом и при использовании велосипеда на спуске, если уклон значительный, замедляйте ход, удерживая велосипед на тормозе. Это не только вопрос безопасности для водителя, но и предотвращение развития высокого напряжения, способного сжечь электрический блок управления.

РАБОТА ВЕЛОСИПЕДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Это ВЕЛОСИПЕД С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ. Это означает, что, несмотря на наличие электродвигателя, для работы необходимо, чтобы пользователь крутил педали, как на обычном велосипеде. Электродвигатель помогает педалированию, делая его менее утомительным и увеличивая скорость. Велосипед также можно использовать без помощи двигателя. Максимальная скорость, которую можно достичь на велосипеде с электроприводом, составляет 25 км/ч. Чтобы активировать электропривод, необходимо включить велосипед с помощью переключателя на аккумуляторе, а затем нажать кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на дисплее; на дисплее на руле загорятся индикаторы, указывающие на то, что аккумулятор заряжен и велосипед готов к использованию. По мере использования велосипеда и разрядки аккумулятора индикаторы будут гаснуть один за другим. Начав крутить педали, активируется блок управления, который позволяет двигателю помогать педалированию. В комплекте имеется 6-скоростная передача Shimano, которая позволяет дополнительно регулировать передачу в соответствии с вашими потребностями. Помощь в педалировании прекращается при торможении или если вы перестаете крутить педали (например, на спуске). Чтобы снова активировать помощь, достаточно снова начать крутить педали. При торможении не крутите педали. Указанная автономия подразумевается при нормальном использовании велосипеда в городских и/или сельских условиях. В случае крутых подъемов и/или перевозки тяжелых предметов автономия может значительно уменьшиться. Поскольку, как уже упоминалось, это велосипед, добавление акселератора не предусмотрено. Любое решение пользователя установить акселератор немедленно аннулирует гарантию на велосипед и изменит его статус как велосипеда. При езде на электрическом велосипеде с электроприводом ваша скорость значительно выше, чем на "обычном велосипеде". Будьте внимательнее и учитывайте соответствующие тормозные расстояния.

ВЕЛОСИПЕД

Велосипед поставляется в открытом виде с установленным седлом и повернутым рулем. Педали необходимо установить. Аккумулятор не подключен. Для правильной установки и подключения обратитесь к разделу "размещение". Снимите защитные элементы, затем выпрямите и отрегулируйте руль.

- Поднимите рулевую трубу и установите ее в вертикальное положение.
- Закройте рычаг блокировки.
- Поверните стопорное кольцо до его фиксации на рычаге.
- Для регулировки высоты руля используйте быстрозажимной механизм и поднимите и/или опустите Т-образную часть.

- Для складывания руля отсоедините стопорное кольцо и откройте рычаг вниз; опустите руль вправо к педали, следя за тормозными и переключательными тросами. Убедитесь, что все замки надежно закрыты перед использованием велосипеда.

УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Прикрутите педали к шатунам: ПРАВАЯ педаль обозначена буквой "R" на оси; прикрутите эту педаль по ЧАСОВОЙ стрелке к ПРАВОМУ шатуну (со стороны цепи). ЛЕВАЯ педаль обозначена буквой "L" на оси; прикрутите эту педаль против ЧАСОВОЙ стрелки к ЛЕВОМУ шатуну. Сначала прикрутите педали вручную, затем затяните ключом до упора, не прилагая чрезмерных усилий. ВНИМАНИЕ: строго следуйте инструкциям, чтобы избежать повреждения резьбы педали и/или шатуна. В случае обнаружения любой аномалии в движении педали во время использования немедленно прекратите педалирование и обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

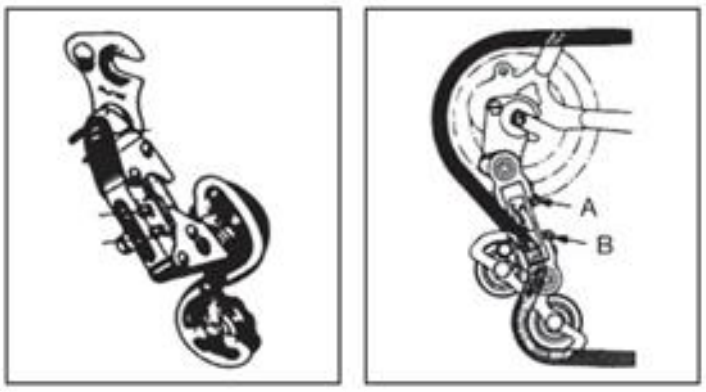
РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Правильная регулировка седла важна для положения тела при педалировании и позволяет достичь наилучших результатов с меньшей нагрузкой на суставы. Перед использованием попробуйте велосипед и отрегулируйте высоту и угол наклона седла. Высота седла регулируется в зависимости от длины ног. Высота правильная, если, сидя, вы достигаете педали в самом нижнем положении пяткой. Нога должна быть полностью выпрямлена. Регулируйте высоту в соответствии с этими указаниями. При регулировке высоты всегда соблюдайте отметку STOP на подседельном штыре. ОТМЕТКА ДОЛЖНА ВСЕГДА БЫТЬ ВСТАВЛЕНА В ТРУБУ РАМЫ. Если вы хотите, чтобы седло было не полностью горизонтальным, а с немного приподнятым "носом", ослабьте замок под седлом и отрегулируйте угол наклона. Затяните замок снова, чтобы седло не двигалось. Изменения в положении седла, даже небольшие, могут повлиять на комфорт при педалировании. Рекомендуется при каждой регулировке вносить только одно изменение за раз и постепенно, пока не найдете наиболее удобное и правильное положение. Убедитесь, что гайки зажима, регулирующие положение седла, надежно затянуты. Велосипед оснащен быстрозажимным механизмом подседельного штыря; для регулировки седла откройте замок, поднимите или опустите подседельный штырь до желаемой высоты, убедившись, что отметка STOP не видна, затяните быстрозажимной механизм и убедитесь, что рычаг надежно затянут.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

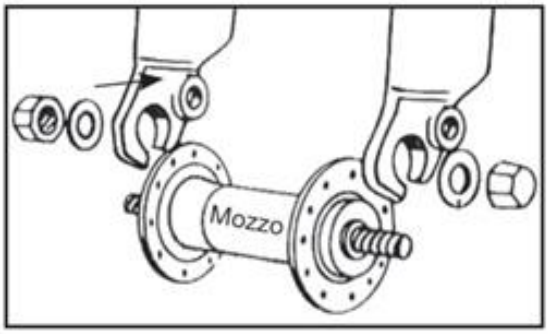
Велосипед оснащен механическими дисковыми тормозами. Тормозные колодки дисковых тормозов требуют минимального износа перед достижением оптимального торможения. Кроме того, диски нагреваются при работе, не трогайте их сразу после остановки. В случае поломки одной из тормозных систем немедленно произведите ремонт, так как одного тормоза недостаточно для обеспечения безопасного торможения. Рекомендуется тщательно проверять колодки, оболочки и натяжные тросы и смазывать их; если вы заметите изношенные или растянутые спирали, изогнутые концы, ржавчину или износ, немедленно замените поврежденные части. Для замены колодок ослабьте фиксирующий болт до снятия колодки и произведите замену. Убедитесь, что тормозные колодки надежно закреплены (затяжка 5/8 Нм). По возможности, поручите выполнение этих операций квалифицированному персоналу.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ



Если цепь с трудом поднимается на большую заднюю звезду (переключатель на руле повернут до упора), слегка ослабьте винт B, чтобы цепь не выходила за последнюю звезду. Если цепь с трудом опускается на маленькую заднюю звезду, слегка ослабьте винт A, чтобы выровнять переключатель на маленькой звезде. В случае сомнений или обнаружения любой аномалии при использовании обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

УСТАНОВКА КОЛЕСА С ВТУЛКОЙ БЕЗ БЫСТРОСЪЕМНОГО ЗАЖИМА



Вставьте втулку переднего колеса в вилку; вставьте две шайбы с зубом против выпадения, по одной с каждой стороны, убедившись, что зуб входит в соответствующее отверстие на вилке. Вставьте и затяните две гайки, убедившись, что колесо находится в центре вилки. ВНИМАНИЕ: перед использованием велосипеда всегда проверяйте, что колесо надежно закреплено на передней вилке и задних дропаутов рамы. В случае сомнений или обнаружения любой аномалии при использовании обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ФОНАРИ

Велосипед оснащен передним и задним фонарями на батарейках. Как передний, так и задний фонари включаются непосредственно нажатием переключателей на фонаре.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОСИПЕД

Этот электрический велосипед оснащен «системой помощи при педалировании», состоящей из двигателя, батареи и датчика педалирования. Важно знать, что когда система включена, двигатель начинает подавать энергию только во время педалирования. Как только вы перестаете педалировать, двигатель отключается, и электрическая помощь при педалировании прекращается. Кроме того, во всех велосипедах с помощью при педалировании двигатель отключается, и электрическая помощь прекращается, когда достигается максимальная разрешенная скорость для электрических велосипедов 25 км/ч. Как только скорость падает ниже этого значения, электрическая помощь возобновляется до тех пор, пока вы не перестанете педалировать.
Также при использовании тормозов электрическая помощь прекращается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

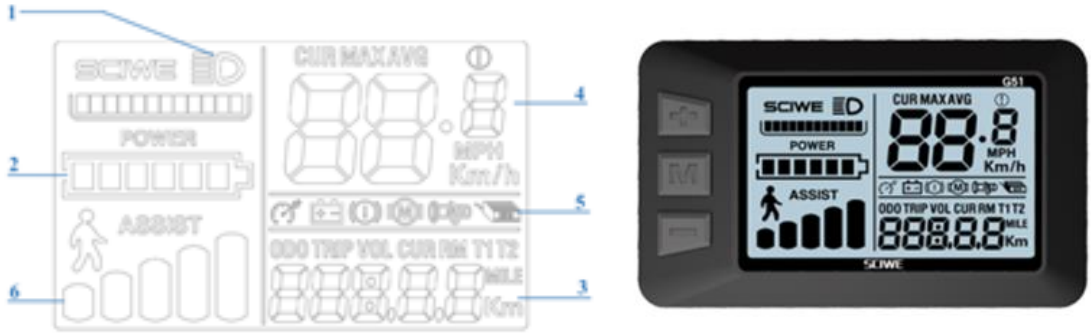
Убедитесь, что ключ батареи находится в положении «ON». Включите велосипед, нажав кнопку «ON/OFF» на дисплее. Начните педалировать, чтобы активировать помощь при педалировании. Рекомендуется начинать медленно и постепенно увеличивать скорость педалирования. Двигатель начинает работать только при педалировании; при остановке педалирования или торможении двигатель останавливается.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Выключите велосипед, нажав кнопку «ON/OFF» на дисплее. Переведите ключ батареи в положение «OFF». Убедитесь, что велосипед выключен, когда он не используется. Рекомендуется отключать батарею.

ДИСПЛЕЙ (Дисплей может отличаться в зависимости от выбранной комплектации).

МОДЕЛЬ G51



Велосипед оснащен пятью уровнями помощи при педалировании, которые можно выбрать на дисплее.
С помощью дисплея можно включить велосипед, регулировать помощь при педалировании и просматривать следующую информацию:
1. Управление светом (если предусмотрено комплектацией велосипеда).
2. Количество оставшегося заряда батареи.
3. Пройденное расстояние (TRIP), общее пройденное расстояние (ODO), время использования (TM).
4. Крейсерская скорость (SPEED), средняя скорость (AVG), максимальная достигнутая скорость (MAX).
5. Коды ошибок (REE).
6. Выбранный уровень помощи или активация функции «WALK_PARTENZA AGEVOLATA».

Включение двигателя с помощью кнопки «M» активирует систему помощи при педалировании. Уровень помощи установлен по умолчанию на «1». Чтобы изменить его: начните педалировать и стабилизируйте скорость; нажмите кнопки «+ или -» на дисплее, чтобы отрегулировать помощь до желаемого уровня (от 1 до 5). Функция «WALK_PARTENZA AGEVOLATA»: позволяет вести велосипед вручную в пешеходных зонах, облегчая толкание. Двигатель активирует автоматическую функцию для крейсерской скорости до 6 км/ч.

- Кнопка включения «M» _ ВКЛЮЧАЕТ И ВЫКЛЮЧАЕТ ВЕЛОСИПЕД (дисплей автоматически выключится через несколько минут бездействия).
- Кнопки «+ и -» ВЫБИРАЮТ УРОВЕНЬ ПОМОЩИ ПРИ ПЕДАЛИРОВАНИИ.
- Во время педалирования нажмите кнопку «M», чтобы получить доступ к информации в разделе «3».
- Чтобы активировать функцию «WALK_PARTENZA AGEVOLATA», нажмите и удерживайте кнопку «-». Велосипед должен быть остановлен и сопровождаться вручную. Иконка на дисплее указывает на активность функции.

ИНДИКАТОР ЗАРЯДА БАТАРЕИ НА ДИСПЛЕЕ

Когда вы включаете двигатель велосипеда и начинаете педалировать, нагружая двигатель, иконка («2») на дисплее показывает мгновенный заряд, а не фактическую доступность заряда. В случае подъема, когда двигатель более нагружен, индикатор может показывать уменьшенный остаточный заряд (уменьшается количество делений на дисплее). Когда двигатель остановлен, в случае остановки или движения по инерции (например, на спуске), индикатор может показывать больший доступный заряд. Лучший момент для определения остаточного заряда — это достижение постоянной скорости на ровной и прямой дороге после стабилизации работы батареи.

АВТОНОМИЯ

Автономия пробега велосипеда с помощью при педалировании может варьироваться в зависимости от различных условий использования и различных весов, которые нужно перевозить. Она оценивается примерно в 40-70 км (в зависимости от выбранной комплектации) и подразумевается при нормальном использовании велосипеда с помощью при среднем педалировании на преимущественно ровных городских маршрутах. Однако электрический двигатель будет потреблять больше мощности в случае крутых подъемов, перевозки тяжелых предметов, движения против ветра, а также частых остановок и возобновлений движения, что значительно сократит обычно проходимые расстояния.

КОДЫ ОШИБОК

2: проблема с тормозами.
3: проблема с датчиком.
4: проблема с функцией «WALK_PARTENZA AGEVOLATA».
5: ошибка в индикации скорости.
6: разряженная батарея.
7: проблема с двигателем.
9: проблема с контроллером.
10: ошибка связи.
11: ошибка связи.

ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ

После каждого использования велосипеда или если батарея разряжена, зарядите батарею.

- После длительного использования емкость батареи будет медленно уменьшаться.
- Не оставляйте разряженную батарею на долгое время (макс. 10 дней).
- В случае длительного простоя велосипеда заряжайте батарею как минимум раз в месяц, чтобы не нарушить ее работу.
- Батарея должна быть вне досягаемости детей.
- Зачеркнутый контейнер указывает на то, что батареи не могут быть утилизированы с бытовыми отходами или выброшены в окружающую среду. Батареи подлежат специальному сбору и должны быть сданы в соответствующие центры раздельного сбора.
- Чрезмерное тепло повреждает батареи; поэтому избегайте воздействия солнца.
- Избегайте ударов по батареям.
- OFF: велосипед выключен.
- ON: велосипед включен и работает; можно включить дисплей.
- PUSH: нажмите, чтобы затем перевести ключ в положение UNLOCK.
- UNLOCK: разблокирует батарею и позволяет извлечь ее из гнезда.

СНЯТИЕ БАТАРЕИ

- Убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке.
- Полностью снимите подседельный штырь.
- Поверните ключ в положение «push» и нажмите его внутрь замка.
- Одновременно поверните ключ в положение «UNLOCK», чтобы разблокировать батарею.

- Потяните батарею вверх, чтобы снять ее.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

- Убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке.
- Вставьте аккумулятор в его гнездо и плотно прижмите его вниз.
- Поверните ключ в положение OFF или ON, если хотите использовать велосипед.
- Вставьте подседельный штырь и убедитесь, что он надежно закреплен.

ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Вы можете увидеть оставшийся заряд аккумулятора, нажав специальную кнопку на аккумуляторе.

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор поставляется частично заряженным. Полностью зарядите аккумулятор перед первым использованием. Для полной зарядки литиевого аккумулятора обычно требуется 6,5 часов.
Никогда не оставляйте аккумулятор на зарядке на целые дни или ночи, превышая максимальное время зарядки в 6 часов. Аккумулятор может быть поврежден. Когда велосипед включен, можно проверить оставшийся заряд, нажав кнопку рядом с индикаторами. Светодиоды загораются следующим образом.

- 4 светодиода горят: 100% оставшегося заряда.
- 3 светодиода горят: 70% оставшегося заряда.
- 2 светодиода горят: 40% оставшегося заряда.
- 1 светодиод (красный) горит: до 15% оставшегося заряда (необходимо как можно скорее зарядить аккумулятор).

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

После каждого использования велосипеда рекомендуется всегда заряжать аккумулятор. Поддержание аккумулятора всегда заряженным продлевает его срок службы. Необходимо использовать прилагаемое зарядное устройство и следовать инструкциям, указанным на нем. Не используйте другие зарядные устройства, не одобренные производителем и/или дистрибьютором. Они могут повредить аккумулятор и сократить его срок службы. Использование личных аксессуаров, не входящих в комплект велосипеда, автоматически аннулирует законную гарантию.
Аккумулятор можно заряжать как оставляя его на велосипеде, так и снимая его. Перед зарядкой аккумулятора внимательно прочитайте следующие инструкции и следуйте им в процессе.

- Используйте только прилагаемое зарядное устройство.
- Держите как зарядное устройство, так и аккумулятор вдали от детей и домашних животных.
- Процесс зарядки должен проводиться в просторном, прохладном и сухом месте, вдали от прямых источников тепла и влаги.
- Если зарядка происходит с аккумулятором, установленным на велосипеде, убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке и выключен.
- Во время зарядки нормально, что зарядное устройство нагревается.
- Не накрывайте зарядное устройство.
- Держите разъемы зарядного устройства и аккумулятора всегда чистыми и сухими.
- Не мочите зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство и/или аккумулятор, если они повреждены.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к аккумулятору, а затем к розетке.
- Не проводите процесс зарядки под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте зарядное устройство для других целей или для других устройств.
- Перепады напряжения во время циклов зарядки могут повредить аккумулятор.

- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к аккумулятору, а затем к розетке.
- Всегда отключайте зарядное устройство от аккумулятора после завершения зарядки.

КАК ЗАРЯДИТЬ АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор можно заряжать как оставляя его на велосипеде, так и снимая его.

- Разместите аккумулятор рядом с розеткой.
- Поверните диск на боковой части аккумулятора по часовой или против часовой стрелки.
- Подключите зарядное устройство.
- Поставьте зарядное устройство на землю или на ровную нескользящую поверхность и подключите его к электрической сети.
- Подключите зарядное устройство к сети.
- На зарядном устройстве есть светодиодный индикатор. Светодиод красный, когда аккумулятор подключен к сети и находится в процессе зарядки.
- При полной зарядке индикатор состояния зарядки станет зеленым.
- Отключите зарядное устройство от сети, затем извлеките разъем из аккумулятора.
- Если аккумулятор был ранее извлечен, установите его обратно в гнездо на велосипеде.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Когда зарядка аккумулятора завершена, сначала отключите кабель от розетки 220В, а затем кабель питания аккумулятора.
- Храните зарядное устройство в сухом и чистом месте.
- Зарядное устройство не требует никакого обслуживания. Любое вскрытие или вмешательство запрещено.
- В случае неисправности обратитесь в сервисный центр.
- Если кабель поврежден, его замена должна быть произведена в сервисном центре.
- Если температура зарядного устройства слишком высока (более 65°C), появится неприятный запах: немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Даже при правильном обслуживании перезаряжаемый аккумулятор не вечен. Каждый раз, когда аккумулятор разряжается и заряжается, его емкость уменьшается на очень маленький процент. Можно продлить срок службы аккумулятора, внимательно следуя инструкциям по зарядке. Литиевый аккумулятор не имеет "памяти". Частичная разрядка и зарядка аккумулятора не влияет ни на производительность, ни на срок службы. Поэтому можно заряжать аккумулятор, даже если он не полностью разряжен. Если велосипед не используется в течение длительного времени, все равно поддерживайте аккумулятор заряженным хотя бы раз в месяц, оставляя его на зарядке примерно на 4 часа. В этом случае не обращайте внимания на светодиоды зарядного устройства. Когда аккумулятор полностью разряжен, его необходимо немедленно зарядить. Не оставляйте разряженный аккумулятор без использования, а сразу проведите цикл зарядки. В этом случае проведите более длительный цикл зарядки, примерно 6 часов, чтобы обеспечить полную активацию аккумулятора. Один или два раза в год рекомендуется использовать велосипед до полной разрядки аккумулятора. Затем полностью зарядите его. Этот процесс благотворно влияет на срок службы аккумулятора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА

Технологические достижения сделали E-Bike и его компоненты более сложными по сравнению с прошлым, и темпы инноваций растут. С этим постоянным развитием становится важным для любых механических и/или электрических ремонтов и/или обслуживания обращаться в авторизованный сервисный центр. Для обычного обслуживания и чистки следуйте следующим указаниям.

ЗАТЯЖКА БОЛТОВ И ГАЙК

Во время использования, из-за вибраций, некоторые винты могут ослабнуть. Рекомендуем периодически проверять затяжку винтов. Немедленно замените любые поврежденные или

потерянные части. Ниже приведена таблица затяжки для различных типов компонентов. Для каждого компонента указан "минимально-максимальный" диапазон, в котором обычно затягиваются эти компоненты. Таблица является чисто ориентировочной, так как на точную степень затяжки различных винтов влияют многочисленные переменные, такие как материал, используемый для винта и/или типа резьбы, сечения и толщины материала, на который воздействуют, и, конечно, материал частей, которые нужно соединить. Моменты затяжки выражены в Ньютон-метрах; напоминаем, что для правильного выполнения этой операции необходим динамометрический ключ, который отключается при достижении желаемого момента.

- Гайка передней ступицы: 20 - 27 Нм.
- Гайка задней ступицы: 27 - 33 Нм.
- Зажим седла: 7 - 22 Нм.
- Тормоз на раме: 10 Нм.
- Тормозная колодка: 8 Нм.
- Тормозной трос: 5 Нм.
- Трос переключения: 5 - 6 Нм.
- Болт подседельного штыря: 10 - 14 Нм.
- Болт расширителя руля: 18 - 20 Нм.
- Переключатель на петле: 12 - 15 Нм.
- Болт переднего переключателя: 5 - 7 Нм.
- Болт тормозного суппорта дискового тормоза: 6 - 8 Нм.
- Крепление руля на вилке: 5 - 8 Нм.
- Крепление руля на изгибе: 5 - 8 Нм.
- Управление на изгибе руля: 10 Нм.
- Шатун каретки: 32 - 50 Нм.
- Чашки каретки BSA: 70 Нм.
- Педали: 34 - 40 Нм.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Ваш велосипед будет более эффективным и долгое время останется в оптимальном состоянии с периодом обкатки перед постоянным и интенсивным использованием. Троса тормозов или переключателей, спицы и другие механические части могут ослабнуть в первые периоды использования, и может потребоваться посещение сервисного центра для окончательной регулировки. Рекомендуем после 30/35 часов использования и в любом случае после первых 30 дней, проверить электрический велосипед в сервисном центре. В любом случае, при любых проблемах или сомнениях, которые вы не можете решить самостоятельно, всегда обращайтесь в специализированный технический центр и не используйте велосипед в случае реальных или предполагаемых аномалий. Перед каждым использованием рекомендуется проверять механическую часть. После каждой длительной или сложной поездки по грунтовым дорогам, при воздействии воды или песка и в любом случае каждые 150 км, выполните следующие действия.

- Очистите велосипед.
- Смажьте цепь, свободное колесо, переключатель, удалив затем излишки масла. Вы можете проконсультироваться с вашим доверенным техником о лучших смазочных материалах на рынке и частоте обслуживания.
- Потяните передний тормоз и переместите велосипед вперед и назад, чтобы убедиться, что все в порядке. Если вы слышите глухой звук при каждом движении, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Поднимите переднее колесо от земли и поверните его вправо и влево, чтобы убедиться, что рулевое управление мягкое. Если рулевое управление жесткое, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Убедитесь, что гайки, болты, зажимы и все механические компоненты и крепления закрыты и не изношены и/или повреждены.

Велосипед и его механические компоненты подвержены износу. Материалы, из которых они состоят, имеют разные жизненные циклы. Рекомендуется периодически, или хотя бы раз в год,

проверять велосипед, чтобы оценить его правильное функционирование и состояние износа компонентов, и при необходимости заменить изношенные/неисправные компоненты.

СПУЩЕННАЯ ШИНА

Не используйте велосипед в случае прокола или частичного спуска шины. Ведите велосипед вручную. В случае прокола шины, отсоедините колесо от ступицы, чтобы снять его, и спустите шину. Снимите шину, при необходимости используя рычаг для шин, чтобы извлечь ее из обода. Извлеките проколотую камеру и замените ее. Легко накачайте камеру и установите шину на обод, над камерой. Будьте осторожны, чтобы не защемить новую камеру между ободом и шиной. Поверните колесо, чтобы убедиться, что вся шина правильно установлена на ободе и камера полностью внутри. Медленно накачайте до рекомендованного давления, проверяя положение шины на ободе. Установите колесо обратно.
В случае трудностей обратитесь в сервисный центр, который проведет замену. Рекомендуется для этой операции использовать исключительно рычаг для шин. В противном случае, используя отвертку или любой другой инструмент, вы рискуете проколоть камеру.

ЧИСТКА ВЕЛОСИПЕДА

Протрите раму мягкой тканью, удалите грязь влажной тканью и неабразивным чистящим средством. Не используйте мойки высокого давления. Тщательно высушите все части и периодически наносите автомобильный воск. Пластиковые части и шины очищайте водой с мылом, тщательно высушивайте. Если велосипед использовался в сырую или дождливую погоду, тщательно высушите его перед парковкой. Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя, прямых солнечных лучей. Если невозможно укрыть его, накройте темным водонепроницаемым покрывалом. Соль является высоко коррозионным веществом. Если вы живете или используете велосипед в прибрежных районах, рекомендуется часто мыть велосипед для удаления соли, всегда тщательно высушивать и наносить антикоррозийное средство на неокрашенные части. Периодически смазывайте центральный механизм, свободное колесо, цепь и другие части, которые в этом нуждаются. Периодически проверяйте винты, гайки, болты, крепления, чтобы убедиться, что они хорошо затянуты.

ХРАНЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Храните велосипед в сухом и крытом месте, избегая прямого воздействия солнца, непогоды и соли. Если вы планируете не использовать велосипед в течение длительного времени, перед парковкой проведите полную и тщательную чистку. Наполовину спустите шины и, если возможно, подвесьте велосипед и накройте его предпочтительно хлопковым покрывалом. Не используйте пластиковые покрытия. Заряжайте батарею и поддерживайте ее заряженной раз в два месяца, чтобы избежать полного разряда. Убедитесь, что зарядное устройство не подключено ни к сети, ни к велосипеду. Рекомендуемая температура хранения литиевой батареи составляет от 0° до 25°. Избегайте хранения батареи в слишком холодных или слишком горячих местах. Не подвергайте батарею воздействию источников тепла (+35/40°) в течение длительного времени. Не оставляйте батарею с накоплением конденсата, который может повредить, вызвать короткое замыкание или коррозию батареи.

ГАРАНТИЯ

Гарантия предоставляется на два года с даты покупки, за исключением частей, подверженных износу. Гарантия не покрывает части, обычно подверженные износу, повреждения, вызванные ударами, плохим уходом, разборкой или произвольным вмешательством пользователя, несоблюдением инструкций, указанных в руководстве по обслуживанию и ремонту средства. Любые проблемы с частями, находящимися на гарантии, должны быть представлены исключительно продавцу, и транспортное средство должно сопровождаться своей гарантией. Напоминаем, что электрическим велосипедом считается только велосипед с педальным приводом. Любое вмешательство или изменение продукта немедленно аннулирует гарантию средства, а также прекращает его характеристики велосипеда и значительно снижает автономность батареи. Гарантия на велосипед не покрывает повреждения краски, ржавчину, коррозию или кражу. Гарантия на батарею велосипеда предоставляется на 12 месяцев при

условии правильного использования и правильного обслуживания, указанного в руководстве. Гарантия не будет признана, если батареи будут считаться изношенными, в конце цикла и/или неправильно заряженными. Запрос на гарантию будет оценен производителем.

УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

В конце своего жизненного цикла этот продукт не должен утилизироваться вместе с бытовыми отходами. Его утилизация должна производиться отдельно, в соответствии с местными законами и правилами по переработке.
Для получения дополнительной информации о системах раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования, свяжитесь с местными муниципальными властями. В этом случае продукт будет утилизирован в экологически безопасном порядке на авторизованном перерабатывающем заводе, и его компоненты будут восстановлены, переработаны и повторно использованы максимально эффективно в соответствии с требованиями директивы по отходам электрического и электронного оборудования (2002/96/CE) от 27 января 2003 года. В соответствии с экологическими нормами, обязательно использовать системы раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования. Примечание: отходы электрического оборудования могут содержать опасные вещества, которые при неправильной утилизации могут быть вредны для окружающей среды и здоровья человека. Поэтому необходимо проводить специальную утилизацию отходов электрического и электронного оборудования. Символ зачеркнутого мусорного контейнера (указанный ниже) наносится на все электрические и электронные устройства, выпущенные на рынок. Символ указывает на то, что в конце своего жизненного цикла эти продукты должны утилизироваться отдельно от других отходов, чтобы обеспечить их полное восстановление и экологически безопасную утилизацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания оставляет за собой право вносить изменения как в текст, так и в продукты без предварительного уведомления. Графическое изображение продуктов (изображения и описания) предназначено исключительно для иллюстрации продукта и является чисто ориентировочным.

СЕРВИС

Обратитесь к своему продавцу или выберите пункт "Сервис продуктов" на сайте Nilox.

РЕАЛИЗАЦИЯ ДИРЕКТИВЫ 2006/66/EC



Продукт работает на батареях, которые подпадают под действие европейской директивы 2006/66/EC и не могут быть утилизированы вместе с обычными бытовыми отходами. Узнайте о местных правилах раздельного сбора батарей: правильная утилизация позволяет избежать негативных последствий для окружающей среды и здоровья. Батарея должна быть утилизирована в конце жизненного цикла продукта. Центры восстановления и переработки могут выполнить разборку продукта и удаление батареи.

ПРАВИЛЬНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕИ

В соответствии с Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года "Реализация Директивы 2012/19/EC по отходам электрического и электронного оборудования (WEEE)".



Символ зачеркнутого мусорного контейнера, нанесенный на оборудование, указывает на то, что продукт в конце своего жизненного цикла должен быть собран отдельно от других отходов. Пользователь должен, следовательно, передать оборудование, содержащее основные компоненты, в соответствующие центры раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования или вернуть его продавцу при покупке нового аналогичного оборудования, в соотношении один к одному или один к нулю для оборудования с наибольшей стороной менее 25 см. Надлежащий раздельный сбор для последующей переработки, обработки и экологически безопасной утилизации оборудования помогает избежать возможных негативных последствий для окружающей среды и здоровья и способствует переработке материалов, из которых состоит оборудование. Незаконная утилизация продукта пользователем влечет за собой применение административных санкций, предусмотренных Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Заявляется, что описанный продукт соответствует директиве EMC 2014/30/EU; Директиве LVD; Директиве DM; Директиве RoHS. Изображения, представленные в этом руководстве, предназначены исключительно для иллюстрации. Компания не несет ответственности за неправильное использование продукта. Компания оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления.

СДЕЛАНО В КИТАЕ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

Для информации пишите на:
contact@esprinet.com

EESTI – EE
Kasutusjuhend
ELEKTRILISE ABI-PEDAALIGA JALGRATAS NILOX X8 PRO

MUDELID:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025

Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud juhiseid enne selle toote kasutamist. Veenduge, et mõistate ja järgite ohutusjuhiseid ja hoiatusi, et vähendada vigastuste ohtu. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad elektrilise abi-pedaaliga jalgratta valest kasutamisest. Löögid, kukkumised ja kontrolli kaotamine võivad kahjustada kasutajat ja tema ümbruses olevaid inimesi ja esemeid. Igal juhul ennustage trajektoori ja kiirust, järgides liikluseeskirju ja arvestades kõige haavatavamate liiklejatega. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Elektrilise abi-pedaaliga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis käsitlevad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kandmist, kiirusepiiranguid ja sõidupiirkondi. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Kiivri kandmise kohustus sõltub kohalike seaduste nõuetest. See toode ei ole mänguasi. Ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Alla 18-aastaste kasutajate puhul on soovitatav täiskasvanu järelevalve. See sõiduk ei ole mõeldud rohkem kui ühe inimese korraga vedamiseks. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks inimestele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud või kellel puudub kogemus ja teadmised toote kohta, kuni neid ei ole juhendanud isik, kes vastutab nende ohutuse eest. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne toote kasutamist. Hoidke aku lastele kättesaamatus kohas.
Puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Hoidke pakendi plastmaterjal lastele kättesaamatus kohas, et vältida lämbumist. Lapsed ei tohi selle tootega mängida. Kasutaja poolt teostatav puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Lülitage toode välja ja ühendage see vooluvõrgust lahti enne hoolduse teostamist või aku eemaldamist. Eemaldage aku sõidukist enne selle utiliseerimist. Toode peab olema välja lülitatud ja vooluvõrgust lahti ühendatud enne aku eemaldamist. Aku tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele seadustele. Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi enne kasutamist. Säilitage tulevasteks kasutusteks. Hoidke juhend turvalises kohas ja andke see edasi võimalikele uutele omanikele. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Juhendi mittejärgimine võib põhjustada toote kontrolli kaotamise ja kukkumise, millel võivad olla tõsised tagajärjed. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Toode on mõeldud ühe inimese korraga vedamiseks. Kasutage toodet ainult heas seisukorras. Toote kasutamise ajal kontrolli kaotamine võib põhjustada tõsiseid tagajärgi kasutajale ja teistele inimestele. Laadige aku täielikult enne toote kasutamist. Elektrilise abi-pedaaliga jalgratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis käsitlevad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kandmist, kiirusepiiranguid ja sõidupiirkondi (kontrollige kehtivaid seadusi). Järgige selle juhendi juhiseid, et vältida tehnilisi probleeme. Aku on selle toote süda. Aku ei tohi olla täielikult tühjenenud ja see tuleb enne iga kasutamist täielikult laadida.

ELEKTRILISE ABI-PEDAALIGA JALGRATAS NILOX

Lugupeetud klient, täname teid, et valisite elektrilise abi-pedaaliga jalgratta "NILOX", mis on täielikult projekteeritud ja kokku pandud Itaalias vastavalt rahvusvahelisele kvaliteedistandardile EN15194:2018

ja vastab direktiividele 2006/42/EÜ; 2014/30/EL; 2011/65/EL. Elektrilised abi-pedaaliga jalgrattad (Electrically Power Assisted Cycle, edaspidi ka "EPAC") on välja jäetud Euroopa direktiivist 2013/168/EL, mis käsitleb kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust ja vastavad liiklusseaduse artikli 50 nõuetele. See määratlus välistab võimaluse käivitada elektrimootorit sõltumatult pedaalimisest, välistades üldiselt võimaluse liikuda gaasihoova aktiveerimisega. Itaalia ja Euroopa õigusaktide nõutavad funktsionaalsed omadused EPAC-idele on järgmised.

- elektrimootori abi tuleb anda ainult siis, kui jalgrattur pedaalib sõiduki liikumise suunas.
- abi katkeb kohe, kui jalgrattur lõpetab pedaalimise sõiduki liikumise suunas.
- ohutusnõuete kohaselt katkeb mootori abi pidurite rakendamisel.
- abi väheneb järk-järgult ja lõpuks lakkab, kui sõiduk saavutab maksimaalse kiiruse 25 km/h.

PAKENDAMINE

Avage pakend ettevaatlikult, et mitte kahjustada jalgratast ja eemaldage kaitsed. Karbis leiate, pakitud plastkotti, pedaalid ja laadija koos ühenduskaabliga. Enne pakendi äraviskamist veenduge, et see on täiesti tühi ja kõik jalgratta osad on olemas. Soovitatav on säilitada pakend täielikult lühikese aja jooksul. Utiliseerige pakend õigesti vastavates jäätmekogumiskeskustes. Jalgrattaga on kaasas KAKS võtit aku eemaldamiseks. Võtmed on vajalikud aku lukust vabastamiseks ja eemaldamiseks ning jalgratta sisselülitamiseks (vt vastavat lõiku). Soovitatav on hoida ühte võtit jalgratta kasutamise ajal ja säilitada teist turvalises kohas.

TEHNILISED OMADUSED

- Kokkupandav terasraam koos amortiseeritud kahvliga.
- Elektrimootori abil pedaalimine.
- Mootor: tagumine 36V*250W.
- Aku: 36V *13Ah (468Wh) liitium.
- Nimikiirus: ca. 25 km/h.
- 5 pedaaliabi taset.
- Sõiduulatus: kuni 70 km.
- Laadija: 100V-240V.
- Laadimisaeg: 4 kuni 6,5 tundi.
- Aku laadimistsüklid: ca. 700.
- Aku laetuse indikaator ekraanil.
- Alumiiniumist pidurikangid katkestussüsteemiga.
- Mehaanilised ketaspidurid.
- Aku korpus: eemaldatav turvalukuga.
- Maksimaalne kandevõime: 100 kg.
- Terasest pakiraam.
- Reguleeritav ja kokkupandav lenkstang.
- Käiguvahetaja: Shimano 6 käiku.
- Jalgratta kaal: umbes 35 kg.
- Aku kaal: umbes 3,5 kg.

KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Jalgratas on liiklusseaduse järgi sõiduk ja seetõttu kohustab see jalgratturit täielikult järgima liikluseeskirju. TÄHELEPANU VÕIMALIKE RIIKLIKE ÕIGUSNÕUETELE, KUI SÕIDATE AVALIKEL TEEDEL (näiteks valgustus ja helkurid). Tutvuge järk-järgult oma jalgratta, selle varustuse ja turvavarustusega ning harjutage, kuni olete kindel, et suudate seda õigesti kasutada.
Hea jalgratta omaduste tundmine ja tavapäraste viisakus- ja mõistlikkuse reeglite järgimine aitab teil end selle kasutamisel turvalisemalt tunda. Ärge laenake sõidukit neile, kes ei suuda seda juhtida. Sõidukit ei tohi kasutada alaealised. Sõitke ettevaatlikult; pöörake tähelepanu teistele jalgratturitele ja hajameelsetele autojuhtidele. Sõitke ilma oma füüsilisi piire ületamata. Kandke alati kaitsekiivrit. Kontrollige regulaarselt oma jalgratta mehaanikat. Soovitatav on aku laadida pärast iga kasutuskorda. Kui seda ei laeta, võib aku kahjustuda. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, laadige aku vähemalt kord kuus. Enne elektrilise abiga jalgratta kasutamist veenduge, et töötate täiesti ohututes tingimustes.

Veenduge, et poldid, mutrid, kinnitused ja kõik mehaanilised komponendid oleksid suletud ja mitte kulunud ja/või kahjustatud. Sõiduasend olgu mugav, pühendades hoolikalt aega sadula ja lenksu kõrguse reguleerimisele, et tagada õige sõiduasend. Pidurid olgu tõhusalt töökorras. Rehvid olgu täis pumbatud õige rõhuga. Pedaalid olgu korralikult kinnitatud pedaalivarrastele. Teie jalgratas on mõeldud kasutamiseks nii asfalteeritud kui ka asfalteerimata teedel; see ei sobi maastikusõiduks. Igal juhul võivad äärmuslikud kasutusviisid olla ohtlikud ja kasutaja vastutab ainuisikuliselt võimalike õnnetuste ja vigastuste eest, mis võivad tekkida temale või kolmandatele isikutele sellistel juhtudel. Tootja ei vastuta selliste toote kasutusviiside eest. Teie jalgratas on mõeldud ühe inimese vedamiseks ja talub kogukaalu umbes 100 kg. Tootja ei vastuta õnnetuste eest, mis on tingitud jalgratta samaaegsest kasutamisest rohkem kui ühe inimese poolt, ülekoormusest või ka pagasist, mis ei ole kindlalt kinnitatud sobivatesse pakiraamidesse. Haagiste ja/või järelkärude kasutamine on keelatud. Kontrollige elektrilise abiga jalgratast regulaarselt, et tagada selle korrektne toimimine. Kasutaja vastutab selle eest, et kõik komponendid tagaksid jalgratta korrektse toimimise. Oluline on hoida pidurisüsteem alati tõhus ja puhas teekasutuse käigus kogunenud mustusest. Kasutaja võtab isikliku riski vigastuste, kahjude ja/või kaotuste eest, kui rikutakse ülaltoodud tingimusi, ja garantii kaotab automaatselt kehtivuse. EPAC-i kasutamine viisil, milleks see ei ole mõeldud, samuti kõik sekkumised, mis muudavad EPAC-i toimimist, nagu kirjeldatud, on seadusega karistatavad ja võivad põhjustada kahju või vigastusi. Tootja ei vastuta mingil juhul õnnetuste või kahjude eest, mis tulenevad EPAC-i mittevastavast kasutamisest või muudatustest või sekkumistest, mis on tehtud EPAC-ile.

LIIKLUSEESKIRJAD

Veenduge, et aku on kindlalt oma pesas ja lukustatud kaasasoleva võtmega. Veenduge, et pidurid töötavad korralikult. Veenduge, et valgustusseadmed töötavad korralikult. Seaduse järgi ei tohi jalgratta kiirus elektrimootori abiga kasutamisel ületada 25 km/h. Ületamisel veenduge, et vee tase ei ulatu elektrimootori kõrguseni. Ärge pedaalige pidurdamise ajal. Vältige pidevat pidurdamist ja uuesti alustamist, et pikendada aku kestvust. Sõitke turvaliselt. Kandke alati jalgrattakiivrit, mis vastab määrusele (EL) 2016/425. Pöörake tähelepanu liikluseeskirjadele. Suurendage elektrilise abiga pedaalimise kiirust järk-järgult. Hoidke elektriline abiga pedaalimine aktiivne tõusudel või kruusateedel, et pikendada aku kestvust ja mootori tõhusust. Pöörake tähelepanu rehvirõhule ja sõitmisele märgadel, libedatel, määrdunud ja igal juhul vähese haarduvusega teedel; kui satute nimetatud olukordadesse, sõitke aeglaselt või lükake jalgratast. Maksimaalne kandevõime (koos kasutajaga) on 100 kg, ärge ületage kandevõimet. Elektrilise jalgratta kasutamise lõpus. Lülitage välja kõik lülitid (kõigepealt lülitage välja ekraan ja seejärel aku). Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või liigse kuumuse kätte. Ärge kunagi peske jalgratast pideva veejuga. Ärge katke jalgratast plastkattega.

TÄHELEPANU

Jalgratta elektrimootor töötab põhimõtteliselt ka voolugeneraatorina. Soovitame seda meeles pidada ja jalgratta kasutamisel allamäge, kui kallak on järsk, aeglustada sõitu, hoides jalgratast pidurdatuna. Lisaks juhtija ohutusele välditakse kõrge pinge tekkimist, mis võib põletada elektrilise juhtimiskeskuse.

ELEKTRILISE ABIGA JALGRATTA TÖÖ

See on ELEKTRILISE ABIGA JALGRATAS. See tähendab, et kuigi see on varustatud elektrimootoriga, peab kasutaja pedaalima nagu tavalise jalgrattaga, et see töötaks. Elektrimootor aitab pedaalimist, muutes selle vähem väsitavaks ja suurendades kiirust. Jalgratast saab kasutada ka ilma mootori abita. Elektrilise abiga jalgratta maksimaalne kiirus on 25 km/h. Elektrilise abiga pedaalimise aktiveerimiseks tuleb jalgratas sisse lülitada aku lüliti abil ja seejärel vajutada ekraanil ON/OFF nuppu; ekraanil süttivad valgustusindikaatorid, mis näitavad, et aku on laetud ja jalgratas on kasutusvalmis. Jalgratast kasutades ja aku laetuse vähenedes kustuvad tuled ükshaaval. Pedaalimise alustamisel aktiveerub juhtimiskeskus, mis võimaldab mootoril pedaalimist aidata. Kaasasolev Shimano 6-käiguline käiguvahetus võimaldab pedaalimise suhet veelgi reguleerida vastavalt oma vajadustele. Pedaalimise abi katkeb pidurdamise korral või kui lõpetate pedaalimise (näiteks allamäge). Selle uuesti aktiveerimiseks piisab pedaalimise jätkamisest. Pidurdamise ajal palun ärge pedaalige. Näidatud autonoomia kehtib tavapärase jalgratta kasutamise korral linnas ja/või maapiirkonnas. Järskude tõusude ja/või raskete esemete vedamise korral võib autonoomia märkimisväärselt väheneda. Nagu juba mainitud, ei ole jalgrattale ette nähtud kiirendi lisamine. Kasutaja otsus kiirendi lisamiseks tühistab kohe jalgratta garantii ja muudab selle jalgratta

olemuse. Elektrilise abiga jalgrattaga sõites on teie kiirus oluliselt suurem kui "tavalise jalgrattaga". Pöörake suuremat tähelepanu ja arvestage sobivaid pidurdusvahemaid.

JALGRATAS

Jalgratas tarnitakse avatuna, sadul paigaldatud ja lenks pööratud. Pedaalid tuleb paigaldada. Aku ei ole ühendatud. Selle õigeks sisestamiseks ja ühendamiseks viidake lõigule "paigutamine". Eemaldage kaitsed, seejärel sirgendage ja reguleerige lenksu.

- Tõstke lenksutoru ja viige see vertikaalsesse asendisse.
- Sulgege lukustushoob.
- Pöörake turvarõngast, kuni see lukustub hoova külge.
- Lenksu kõrguse reguleerimiseks toimige kiirkinnituse abil ja tõstke ja/või langetage "T"-kujulist lenksu.
- Lenksu kokkupanemiseks vabastage turvarõngas ja avage hoob allapoole; langetage lenks paremale raami poole pedaali suunas, olles ettevaatlik piduri- ja käiguvahetuskaablite suhtes. Veenduge, et kõik lukustused oleksid enne jalgratta kasutamist korralikult suletud.

PEDAALIDE PAIGALDAMINE

Kruvige pedaalid pedaalivarrastele: PAREM pedaal on tähistatud võllil tähega "R"; kruvige see pedaal PAREMALE pedaalivarrele (keti poole) KÄEKELLA SUUNAS. VASAK pedaal on tähistatud võllil tähega "L"; kruvige see pedaal VASAKULE pedaalivarrele KÄEKELLA SUUNA VASTU. Kruvige pedaalid algselt kätega, seejärel pingutage võtmega, kuni jõuate lõpuni, ilma liigse jõuta. TÄHELEPANU: järgige hoolikalt juhiseid, et vältida pedaali ja/või pedaalivarre keermete kahjustamist. Kui pedaali liikumisel on tunda mis tahes anomaaliat, lõpetage kohe pedaalimine ja laske jalgratas pädeval mehaanikul kontrollida.

SADULA REGULEERIMINE

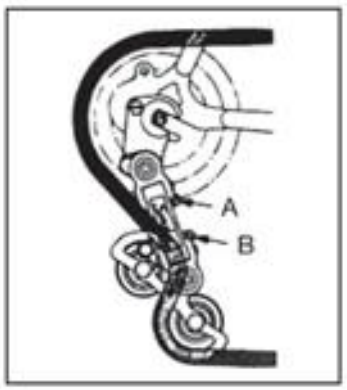
Sadula õige reguleerimine on oluline kehaasendi jaoks pedaalimise ajal ja võimaldab saavutada parimaid tulemusi liigeste väiksema koormusega. Enne kasutamist proovige jalgratast ja reguleerige sadula kõrgust ja nurka. Sadula kõrgus tuleb reguleerida vastavalt jalgade pikkusele. Kõrgus on õige, kui istudes ulatate kannaga kõige madalamal asuvale pedaalile. Jalg peab olema täiesti sirge. Reguleerige kõrgust vastavalt nendele juhistele. Kõrguse reguleerimisel järgige igal juhul STOP-märki (tähist) sadulapostil. TÄHIS PEAB ALATI OLEMA RAAMITORUS. Kui soovite hoida sadulat mitte täiesti horisontaalses asendis, vaid kergelt üles tõstetud "nina" osaga, tuleb sadula all olev lukustus vabastada ja nurka reguleerida. Pingutage lukustus uuesti, et sadul ei liiguks. Sadula asendi muutused, isegi väikesed, võivad mõjutada pedaalimise mugavust. Soovitatav on iga kord, kui soovite reguleerida, teha ainult üks muutus korraga ja järk-järgult, kuni leiate kõige mugavama ja õige asendi. Veenduge, et sadula asendi reguleerimise klambri mutrid oleksid hästi pingutatud. Jalgratas on varustatud kiirkinnitusega sadulapostiga; sadula reguleerimiseks avage lukustus, tõstke või langetage sadulapost soovitud kõrgusele, veendudes, et STOP-märki ei ole näha, pingutage kiirkinnituse mehhanism ja veenduge, et hoob oleks hästi pingutatud.

PIDURITE REGULEERIMINE

Jalgratas on varustatud MEHAANILISE KETASPIDURIGA. Ketaspidurite klotsid vajavad minimaalset kulumist, enne kui saavutatakse optimaalne pidurdus. Lisaks kuumenevad kettad tegevuse ajal, ärge puudutage neid kohe pärast peatumist. Kui üks kahest pidurisüsteemist puruneb, parandage see kohe, kuna üks pidur ei ole piisav ohutuks pidurdamiseks. Soovitatav on hoolikalt kontrollida klotse, kaableid ja pingutuskaableid ning nende määrimist; kui märkate kulunud või pikenenud spiraale, kõveraid otsi, roostet või kulumist, vahetage kahjustatud osad viivitamatult. Klotside vahetamiseks vabastage kinnituskruvi, kuni klots on eemaldatud, ja jätkake vahetamist. Kontrollige, et piduriklotsid oleksid kindlalt kinnitatud (pingutus 5/8 Nm). Kui võimalik, laske need toimingud teha kvalifitseeritud personalil.

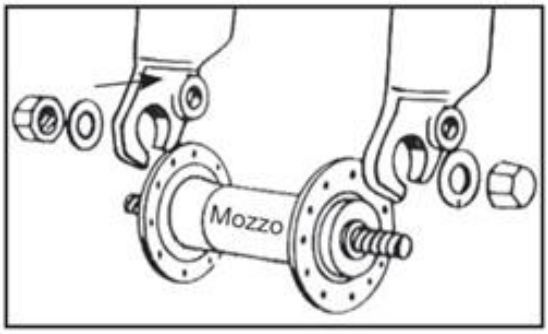
KÄIGUVAHETUSE REGULEERIMINE





Kui kett ei suuda tõusta suurele tagumisele hammasrattale (käiguvahetuse juhtimine lenksul pööratud maksimaalselt), tuleb B-kruvi veidi lahti keerata, vältides keti üleminekut viimasele hammasrattale. Kui kett langeb raskustega väikesele tagumisele hammasrattale, keerake A-kruvi veidi lahti, et joondada käiguvahetusgrupp väikese hammasrattaga. Kahtluste või mis tahes anomaalia tajumise korral kasutamise ajal laske jalgratas pädeval mehaanikul kontrollida.

RATTA PAIGALDAMINE ILMA KIIRKINITUSETA MOOTORIGA



Sisestage esiratta rumm kahvlisse; sisestage kaks hammastega seibi, üks mõlemale poole, veendudes, et hammas sisestatakse kahvli vastavasse auku. Sisestage ja pingutage kaks mutrit, veendudes, et ratas on kahvli keskel. TÄHELEPANU: enne jalgratta kasutamist veenduge alati, et ratas on korralikult kinnitatud esikahvlisse ja raami tagumistele kahvlitele. Kahtluste või mis tahes anomaalia tajumise korral kasutamise ajal laske jalgratas pädeval mehaanikul kontrollida.

ESITULI JA TAGATULI

Jalgrattal on aku esituled ja tagatuled. Nii esituled kui ka tagatuled lülitatakse sisse, vajutades otse tulede lülititele.

KUIDAS KASUTADA JALGRATAST

See elektriline jalgratas on varustatud "abistava pedaalisüsteemiga", mis koosneb mootorist, akust ja pedaaliandurist. Oluline on teada, et kui süsteem on sisse lülitatud, annab mootor energiat ainult pedaalimise ajal. Kui pedaalimine lõpetatakse, lülitub mootor välja ja elektriline abi pedaalimisel kaob. Kõikidel abistava pedaalisüsteemiga jalgratastel lülitub mootor välja ja elektriline abi peatub, kui saavutatakse elektriliste jalgrataste maksimaalne lubatud kiirus 25 km/h. Kui kiirus langeb alla selle väärtuse, jätkub elektriline abi kuni pedaalimine lõpetatakse.
Samuti peatub elektriline abi pidurite kasutamisel.

JALGRATTA SISSERÜLITAMINE

Veenduge, et aku võti on asendis "ON". Lülitage jalgratas sisse, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Alustage pedaalimist, et aktiveerida abistav pedaalisüsteem. Soovitatav on alustada aeglaselt ja järk-

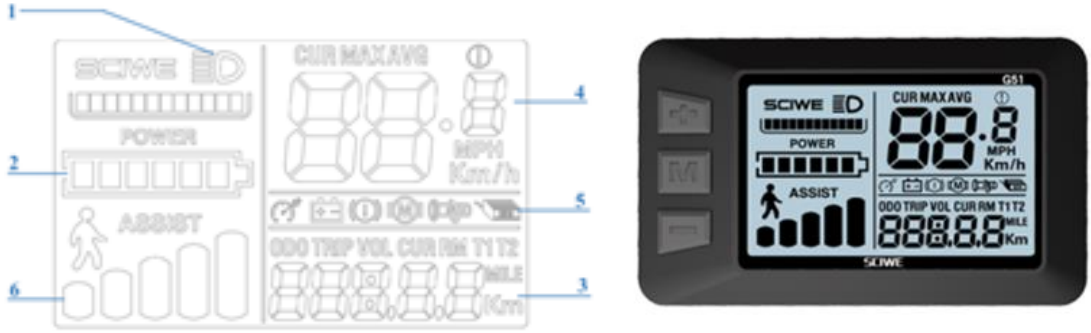
järgult suurendada pedaalimise kiirust. mootor töötab ainult pedaalimise ajal; pedaalimise lõpetamisel või pidurdamisel mootor peatub.

JALGRATTA VÄLJALÜLITAMINE

Lülitage jalgratas välja, vajutades ekraanil nuppu "ON/OFF". Viige aku võti asendisse "OFF". Veenduge, et jalgratas on välja lülitatud, kui seda ei kasutata. Soovitatav on aku eemaldada.

EKRAAN (Ekraan võib erineda sõltuvalt valitud varustusest).

MUDEL G51



Jalgrattal on viis pedaaliabi taset, mida saab valida ekraanil.
Ekraaniga lülitatakse jalgratas sisse, reguleeritakse pedaaliabi ja kuvatakse järgmised andmed:
1. Tulede juhtimine (kui jalgratta varustus seda võimaldab).
2. Aku järelejäänud laeng.
3. Läbitud vahemaa (TRIP) koguläbitud vahemaa (ODO) kasutusaeg (TM).
4. Kruiisikiirus (SPEED) keskmine kiirus (AVG) maksimaalne saavutatud kiirus (MAX).
5. Veakoodid (REE).
6. Valitud abitaseme või "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" funktsiooni aktiveerimine.

Mootori sisselülitamine nupuga "M" aktiveerib pedaaliabistamise süsteemi. Abitaseme vaikeväärtus on "1". Selle muutmiseks: alustage pedaalimist ja stabiliseerige kiirus; vajutage ekraanil nuppe "+ või -", et reguleerida abi soovitud tasemele (1 kuni 5). Funktsioon "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": võimaldab jalgratast käsitsi lükata jalakäijate aladel, vähendades lükkamise raskust. Mootor aktiveerib automaatse funktsiooni maksimaalse kruiisikiirusega 6 km/h.

- Sisselülitamise nupp "M" _ LÜLITAB JALGRATTA SISSE JA VÄLJA (ekraan lülitub automaatselt välja pärast mõneminutilist tegevusetust).
- Nupud "+ ja - " VALIB PEDAAALIABI.
- Pedaalimise ajal vajutage nuppu "M", et pääseda juurde teabele alal "3".
- Funktsiooni "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" aktiveerimiseks vajutage pikalt nuppu "-". Jalgratas peab olema paigal ja käsitsi lükatav. Ekraanil olev ikoon näitab, et funktsioon on aktiivne.

AKU LAENGU NÄIT EKRAANIL

Kui jalgratta mootor sisse lülitatakse ja pedaalimine algab, näitab ekraanil olev ikoon ("2") hetke laengut, mitte tegelikku laengu kättesaadavust. Tõusudel, kui mootor on rohkem koormatud, võib näitaja näidata väiksemat järelejäänud laengut (ekraanil väheneb täppide arv). Kui mootor on seiskunud, näiteks peatumisel või inertsiga liikumisel (näiteks laskumisel), võib näitaja näidata suuremat kättesaadavat laengut. Parim aeg järelejäänud laengu määramiseks on siis, kui saavutatakse ühtlane kiirus ja sirge tasane tee pärast aku töö stabiliseerimist.

SÕIDUULATUS

Jalgratta sõiduulatus abistava pedaalisüsteemiga võib varieeruda sõltuvalt erinevatest kasutustingimustest ja erinevatest veetavatest raskustest. See on hinnanguliselt umbes 40-70 km (sõltuvalt valitud varustusest) ja seda tuleks mõista kui keskmise pedaaliabiga jalgratta normaalset kasutamist peamiselt tasastel linnateedel. Kuid elektrimootor tarbib rohkem energiat järskudel tõusudel, raskete esemete vedamisel, vastutuules sõitmisel ning korduvatel peatumistel ja käivitustel, vähendades seega oluliselt tavapäraselt läbitavaid vahemaid.

VEAKOODID

2: probleem piduritega.
3: probleem anduriga.
4: probleem funktsiooniga "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: kiiruse näitamise viga.
6: tühi aku.
7: probleem mootoriga.
9: probleem juhtplokiga.
10: kommunikatsiooniviga.
11: kommunikatsiooniviga.

LIITIUMAKU

Pärast iga jalgratta kasutamist või kui aku on tühi, laadige aku.

- Pikaajalise kasutamise järel väheneb aku mahtuvus aeglaselt.
- Ärge jätke akut pikaks ajaks tühjaks (max. 10 päeva).
- Kui jalgratas on pikemat aega seisnud, laadige aku vähemalt kord kuus, et mitte kahjustada selle toimimist.
- Aku tuleb hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Ristiga märgitud konteiner näitab, et akusid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega jätta keskkonda. Akud kuuluvad erikogumisele ja tuleb viia vastavatesse jäätmekogumiskeskustesse.
- Liigne kuumus kahjustab akusid; seetõttu vältige päikese käes viibimist.
- Vältige akude lööke.
- OFF: jalgratas on välja lülitatud.
- ON: jalgratas on sisse lülitatud ja töötab; ekraani saab sisse lülitada.
- PUSH: vajutage, et seejärel viia võti asendisse UNLOCK.
- UNLOCK: vabastab aku ja võimaldab selle eemaldamist.

AKU EEMALDAMINE

- Veenduge, et jalgratas on kindlalt seisukohal.
- Eemaldage täielikult sadulapost.
- Pöörake võti asendisse "push" ja suruge see lukku.
- Samaaegselt pöörake võti asendisse "UNLOCK", et vabastada aku.
- Tõmmake aku ülespoole, et see eemaldada.

PAIGALDA AKU

- Veenduge, et jalgratas on kindlalt seisujalal.
- Sisestage aku oma pesasse ja suruge see korralikult alla.
- Pöörake võti asendisse OFF või ON, kui soovite jalgratast kasutada.
- Sisestage sadulaposti ja veenduge, et see on korralikult lukustatud.

AKU LAETUSE NÄITAMINE

Aku jääklaetust on võimalik vaadata, vajutades akul asuvat spetsiaalset nuppu.

AKU LAADIMISAEG

Aku on osaliselt laetud. Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Liitiumaku täielikuks laadimiseks kulub tavaliselt 6,5 tundi.
Ärge jätke akut laadima terveks päevaks või ööks, ületades maksimaalset laadimisaega 6 tundi. Aku võib kahjustuda. Kui jalgratas on sisse lülitatud, saab lüliti abil kontrollida jääklaetust, vajutades nuppu indikaatorite kõrval. LED-id süttivad järgmiselt.

- 4 LED-i põlevad: 100% jääklaetust.
- 3 LED-i põlevad: 70% jääklaetust.
- 2 LED-i põlevad: 40% jääklaetust.
- 1 LED (punane) põleb: kuni 15% jääklaetust (aku tuleb võimalikult kiiresti laadida).

AKU LAADIMINE

Pärast iga jalgratta kasutamist on soovitatav aku alati laadida. Aku pidev laetuna hoidmine pikendab selle eluiga. Kasutage ainult kaasasolevat laadijat ja järgige sellel toodud juhiseid. Ärge kasutage muid laadijaid, mida tootja ja/või edasimüüja ei ole heaks kiitnud. Need võivad akut kahjustada ja selle eluiga lühendada. Isiklike ja mitte kaasasolevate tarvikute kasutamisel kaotab seadusjärgne garantii automaatselt kehtivuse.
Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna. Enne aku laadimist lugege hoolikalt järgmisi juhiseid ja järgige neid laadimisprotsessi ajal.

- Kasutage ainult kaasasolevat laadijat.
- Hoidke nii laadijat kui ka akut laste ja lemmikloomade eest.
- Laadimisprotsess tuleb läbi viia avaras, jahedas ja kuivas kohas; eemal otsestest soojusallikatest ja niiskusest.
- Kui laadimine toimub jalgrattal oleva akuga, veenduge, et jalgratas on kindlalt ja stabiilselt seisujalal ja välja lülitatud.
- Laadimise ajal on normaalne, et laadija soojeneb.
- Ärge katke laadijat.
- Hoidke laadija ja aku pistikud alati puhtad ja kuivad.
- Ärge kastke laadijat vette.
- Ärge kasutage laadijat ja/või akut, kui need on kahjustatud.
- Ühendage laadija alati esmalt akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Ärge laadige otsese päikesevalguse käes.
- Ärge kasutage laadijat muudel eesmärkidel või teiste seadmete jaoks.
- Pinge kõikumised laadimistsüklite ajal võivad akut kahjustada.
- Ühendage laadija alati esmalt akuga ja seejärel vooluvõrku.
- Eemaldage laadija alati akust pärast laadimise lõpetamist.

KUIDAS AKUT LAADIDA

Aku saab laadida nii jalgrattal olles kui ka eemaldatuna.

- Asetage aku vooluvõrgu lähedale.
- Pöörake aku külje peal olevat ketast päripäeva või vastupäeva.
- Ühendage laadija.
- Asetage laadija maapinnale või tasasele ja libisemiskindlale pinnale ning ühendage see vooluvõrku.
- Ühendage laadija vooluvõrku.
- Laadijal on LED-indikaator. LED on punane, kui aku on vooluvõrku ühendatud ja laadimisrežiimis.
- Täislaadimise korral muutub laadimisoleku indikaator roheliseks.
- Ühendage laadija vooluvõrgust lahti ja seejärel eemaldage pistik akust.
- Kui aku oli eelnevalt eemaldatud, asetage see tagasi jalgratta pesasse.

LAADIJA HOOLDUS

- Kui aku laadimine on lõppenud, eemaldage esmalt kaabel 220V vooluvõrgust ja seejärel aku toitekaabel.

- Hoidke laadijat kuivas ja puhtas keskkonnas.
- Laadija ei vaja hooldust. Igasugune avamine või rikkumine on keelatud.
- Rikke korral pöörduge hoolduskeskuse poole.
- Kui kaabel on kahjustatud, tuleb see asendada hoolduskeskuses.
- Kui laadija temperatuur tõuseb liiga kõrgele (üle 65°C), tekib ebameeldiv lõhn: katkestage laadimine kohe ja võtke ühendust hoolduskeskusega.

Isegi kui seda õigesti hooldada, ei ole laetav aku igavene. Iga kord, kui aku tühjeneb ja laetakse, väheneb selle mahtuvus väga väikese protsendi võrra. Aku eluiga saab pikendada, järgides hoolikalt laadimisjuhiseid. Liitiumakudel ei ole "mälu". Aku osaline tühjendamine ja laadimine ei mõjuta selle jõudlust ega kestvust. Seega on võimalik akut laadida ka siis, kui see ei ole täielikult tühjenenud. Kui jalgratast ei kasutata pikka aega, hoidke aku siiski vähemalt kord kuus laetuna, laadides seda umbes 4 tundi. Sellisel juhul ärge pöörake tähelepanu laadija tuledele. Kui aku on täielikult tühjenenud, tuleb see kohe laadida. Ärge jätke tühja akut kasutamata, vaid alustage kohe laadimistsüklit. Sellisel juhul tehke pikem laadimistsükkel, umbes 6 tundi, et aku täielikult aktiveerida. Üks või kaks korda aastas on soovitatav kasutada jalgratast, kuni aku on täielikult tühjenenud. Seejärel laadige see täielikult. See protsess avaldab aku kestvusele kasulikku mõju.

HOOLDUS JA PUHASTUS

Tehnoloogilised edusammud on muutnud E-Bike'i ja selle komponente keerukamaks kui varem ning innovatsiooni tempo kasvab. Selle pideva arengu tõttu on igasuguste mehaaniliste ja/või elektriliste remonditööde ja/või hoolduse jaoks oluline pöörduda volitatud hoolduskeskuse poole. Tavalise hoolduse ja puhastuse jaoks järgige järgmisi juhiseid.

POLDIDE JA MUTRITE KINNITAMINE

Kasutamise ajal võivad vibratsioonide tõttu mõned kruvid lahti tulla. Soovitame regulaarselt kontrollida kruvide kinnitust. Asendage kohe kõik kahjustatud või kadunud osad. Järgnevas tabelis on toodud erinevate komponentide paigaldamiseks vajalikud pingutusväärtused. Iga komponendi jaoks on toodud "minimaalne-maksimaalne" vahemik, millele need komponendid tavaliselt pingutatakse. Tabel on ainult soovituslik, sest täpse pingutusastme määramisel mõjutavad mitmed tegurid, nagu kruvi ja/või keermetüübi materjal, materjali sektsioonid ja paksused, millele tegutsetakse, ja loomulikult ühendatavate osade materjal. Pingutusmomendid on väljendatud Newton-meetrites; meeles pidada, et selle toimingu korrektseks teostamiseks on vajalik momentvõti, mis katkestab, kui soovitud moment on saavutatud.

- Eesmine rummumutter: 20 - 27 Nm.
- Tagumine rummumutter: 27 - 33 Nm.
- Sadulaklamber: 7 - 22 Nm.
- Raamipidur: 10 Nm.
- Piduriklots: 8 Nm.
- Pidurikaabel: 5 Nm.
- Käiguvahetuskaabel: 5 - 6 Nm.
- Sadulaposti polt: 10 - 14 Nm.
- Lenksu expander polt: 18 - 20 Nm.
- Käiguvahetus tagakäpal: 12 - 15 Nm.
- Esimese käiguvahetaja polt: 5 - 7 Nm.
- Kettapiduri polt: 6 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus kahvlile: 5 - 8 Nm.
- Lenksu kinnitus lenksule: 5 - 8 Nm.
- Lenksu juhtseadmed: 10 Nm.
- Kesktelje vänt: 32 - 50 Nm.
- Kesktelje katted: 70 Nm.
- Pedaalid: 34 - 40 Nm.

SISSESEADE PERIOOD

Teie jalgratas on tõhusam ja püsib pikka aega optimaalses seisukorras, kui enne pidevat ja intensiivset kasutamist on sisse sõidetud. Piduri- või käiguvahetuskaablid, kodarad ja muud mehaanilised osad võivad esialgsel kasutusperioodil lahti tulla ja võib olla vajalik hoolduskeskuse külastus lõplikuks reguleerimiseks. Soovitame pärast 30/35 tundi kasutamist ja igal juhul pärast esimest 30 päeva, lasta elektrijalgratas hoolduskeskuses kontrollida. Igal juhul, kui teil on probleeme või kahtlusi, mida te ei saa ise lahendada, pöörduge alati spetsialiseeritud hoolduskeskuse poole ja ärge kasutage jalgratast, kui esineb tegelikke või oletatavaid anomaaliaid. Enne iga kasutamist on soovitatav kontrollida mehaanikat. Pärast iga pikka või rasket sõitu maastikul, kokkupuudet vee või liivaga ja igal juhul iga 150 km järel, toimige järgmiselt.

- Puhastage jalgratas.
- Määrige kett, vabajooks, käiguvahetaja, eemaldades seejärel liigse õli. Võite küsida oma usaldusväärselt tehnikult nõu parimate määrdeainete kohta ja hoolduse sageduse kohta.
- Tõmmake esipidurit ja liigutage jalgratast edasi-tagasi, veendumaks, et kõik on korras. Kui kuulete igal liigutusel tuima heli, on tõenäoline, et esineb probleeme rooliga: võtke ühendust hoolduskeskusega.
- Tõstke esiratas maast üles ja keerake seda paremale ja vasakule, veendumaks, et roolimine on sujuv. Kui roolimine on jäik, on tõenäoline, et esineb probleeme rooliga: võtke ühendust hoolduskeskusega.
- Veenduge, et mutrid, poldid, kinnitused ja kõik mehaanilised komponendid on kinnitatud ja mitte kulunud ja/või kahjustatud.

Jalgratas ja selle mehaanilised komponendid on kuluvad. Materjalid, millest need on valmistatud, omavad erinevaid elutsükleid. Soovitatav on jalgratast regulaarselt kontrollida, vähemalt kord aastas, et hinnata selle korrektset toimimist ja komponentide kulumisastet ning vajadusel kulunud/vigased komponendid välja vahetada.

TÜHI REHV

Ärge kasutage jalgratast, kui rehv on tühjenenud või osaliselt tühi. Viige jalgratas käsitsi. Kui rehv on tühjenenud, vabastage ratas rummust, et see eemaldada ja tühjendage rehv. Eemaldage rehv, kasutades vajadusel rehvihooba, et see veljelt eemaldada. Eemaldage tühjenenud sisekumm ja asendage see. Pumbake sisekumm kergelt täis ja asetage rehv veljele, sisekummi peale. Veenduge, et te ei pigista uut sisekummi velje ja rehvi vahele. Keerake ratast, et veenduda, et kogu rehv on korralikult veljele paigutatud ja sisekumm on täielikult selle sees. Pumbake aeglaselt soovitatud rõhuni, kontrollides rehvi asendit veljel. Asetage ratas tagasi.
Kui teil on raskusi, pöörduge hoolduskeskuse poole, kes teostab asenduse. Selle toimingu jaoks on soovitatav kasutada ainult rehvihooba. Vastasel juhul, kasutades kruvikeerajat või mõnda muud tööriista, on oht sisekummi torkida.

JALGRATTA PUHASTAMINE

Pühkige raam pehme lapiga, eemaldage mustus niiske lapiga ja mitteabrasiivse puhastusvahendiga. Ärge kasutage kõrgsurvepuhastit. Kuivatage hoolikalt kõik osad ja kandke perioodiliselt autovaha. Puhastage plastosi ja rehve vee ja seebiga, kuivatage hoolikalt. Kui jalgratast kasutatakse niisketel või vihmastel päevadel, kuivatage jalgratas hoolikalt enne parkimist. Ärge jätke jalgratast niiskuse, vihma või otsese päikese kätte. Kui ei ole võimalik jalgratast varju viia, katke see tumeda veekindla kattega. Soolane õhk on väga korrosiivne. Kui elate või kasutate jalgratast rannikualadel, on soovitatav jalgratast sageli pesta, et eemaldada sool, kuivatada alati hoolikalt ja kanda roostevastast vahendit värvimata osadele. Määrige perioodiliselt keskjooksu, vabajooksu, ketti ja teisi osi, mis seda vajavad. Kontrollige perioodiliselt kruvisid, mutreid, polte ja kinnitusi, et veenduda nende tihedas kinnituses.

JALGRATTA HOIDMINE

Hoidke jalgratast kuivas ja kaetud kohas, vältides otsest päikese, ilmastiku ja soolase õhu mõju. Kui plaanite jalgratast pikemaks ajaks mitte kasutada, tehke enne parkimist täielik ja põhjalik puhastus. Tühjendage rehvid pooleldi ja kui võimalik, riputage jalgratas üles ja katke see eelistatavalt puuvillase kattega. Ärge kasutage plastkatteid. Laadige aku ja hoidke seda laetuna kord kahe kuu jooksul, et vältida täielikku tühjenemist. Veenduge, et laadija ei ole ühendatud ei vooluvõrku ega jalgrattaga.

Soovitatav säilitustemperatuur liitiumakule on 0°- 25°. Vältige aku hoidmist liiga külmades või kuumades kohtades. Ärge jätke akut pikaks ajaks kuumuse (+35/40°) kätte. Ärge jätke akut kondensaadi kogunemisega, mis võib kahjustada, põhjustada lühise või korrodeerida akut.

GARANTII

Garantii kehtib kaks aastat alates ostukuupäevast, välja arvatud kuluvad osad. Garantii ei kata tavaliselt kuluvad osad, kahjustused, mis on põhjustatud löökidest, halvast hooldusest, kasutaja omavoliliselt teostatud osade lahtivõtmisest või muutmisest, juhendi hooldus- ja remondijuhiste eiramisest. Garantii alla kuuluvate osade probleemid tuleb esitada ainult edasimüüjale ja sõiduk peab olema kaasas oma garantiiga. Tuletame meelde, et elektrijalgrattaks loetakse ainult pedaaliassisteerimisega jalgratast. Igasugune toote muutmine või modifitseerimine tühistab koheselt sõiduki garantii, samuti lõpetab jalgratta omadused ja vähendab oluliselt aku tööaega. Jalgratta garantii ei kata värvikahjustusi, roostet, korrosiooni ega vargust. Jalgratta akule kehtib 12-kuuline garantii, tingimusel, et seda kasutatakse ja hooldatakse korrektselt vastavalt juhendis toodud juhistele. Garantii ei kehti, kui akud on ammendunud, elutsükli lõpus ja/või valesti laetud. Garantii taotlust hindab tootja.

TOOTE KÕRVALDAMINE

Toote elutsükli lõpus ei tohi seda kõrvaldada koos olmejäätmetega. Selle kõrvaldamine peab toimuma eraldi, vastavalt kohalikele ringlussevõtu seadustele ja määrustele.
Lisateabe saamiseks elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteemide kohta võtke ühendust kohaliku omavalitsusega. Sel juhul toimub toote keskkonnasõbralik kõrvaldamine volitatud ringlussevõtu tehases ja selle komponendid taaskasutatakse, ringlussevõetakse ja kasutatakse uuesti võimalikult tõhusalt vastavalt elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete direktiivi (2002/96/CE) nõuetele 27. jaanuarist 2003. Vastavalt keskkonnakaitse määrustele on kohustuslik kasutada elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kogumise süsteeme. Märkus: elektriseadmete jäätmed võivad sisaldada ohtlikke aineid, mis ebaõige kõrvaldamise korral võivad olla kahjulikud keskkonnale ja inimeste tervisele. Seetõttu on hädavajalik elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete eraldi kõrvaldamine. Kõik turule viidud elektri- ja elektroonikaseadmed on tähistatud allpool toodud läbikriipsutatud prügikasti sümboliga. Sümbol näitab, et nende toodete elutsükli lõpus tuleb need kõrvaldada eraldi teistest jäätmetest, et tagada nende täielik taaskasutamine ja keskkonnasõbralik kõrvaldamine.

MÄRKUS

Ettevõte jätab endale õiguse teha muudatusi nii tekstis kui ka toodetes ilma ette teatamata. Toodete graafiline kujutamine (pildid ja kirjeldused) on tehtud ainult toote illustreerimiseks ja on puhtalt näitlik.

ABI

Võtke ühendust oma edasimüüjaga või valige Niloxi veebisaidil "Tooteabi".

DIREKTIIVI 2006/66/UE RAKENDAMINE



Toode töötab patareidega, mis kuuluvad Euroopa direktiivi 2006/66/CE alla ja mida ei tohi kõrvaldada koos olmejäätmetega. Tutvuge kohalike patareide eraldi kogumise eeskirjadega: korrektne kõrvaldamine aitab vältida negatiivseid tagajärgi keskkonnale ja tervisele. Patarei tuleb kõrvaldada toote elutsükli lõpus. Taaskasutus- ja ringlussevõtukeskused võivad teostada toote lahtivõtmist ja patarei eemaldamist.

PATAREI KORREKTNE KÕRVALDAMINE

Vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014 "Direktiivi 2012/19/UE rakendamine elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (RAEE) kohta".



Läbikriipsutatud prügikasti sümbol seadmel näitab, et toode tuleb elutsükli lõpus koguda eraldi teistest jäätmetest. Kasutaja peab seega viima seadme koos oluliste komponentidega, mis on jõudnud elutsükli lõppu, sobivatesse elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kogumiskeskustesse või tagastama selle edasimüüjale uue samaväärse seadme ostmisel, üks ühe vastu või üks nulli vastu seadmete puhul, mille suurim külg on alla 25 cm. Seadme eraldi kogumine, et tagada selle edasine ringlussevõtt, töötlemine ja keskkonnasõbralik kõrvaldamine, aitab vältida võimalikke negatiivseid mõjusid keskkonnale ja tervisele ning soodustab seadme materjalide ringlussevõttu. Toote ebaseaduslik kõrvaldamine kasutaja poolt toob kaasa halduskaristuste rakendamise vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Deklaratsioon, et kirjeldatud toode vastab EMC direktiivile 2014/30/EU; LVD direktiivile; DM direktiivile; RoHS direktiivile. Käesolevas juhendis olevad pildid on ainult illustreerimiseks. Ettevõte ei vastuta toote ebaõige kasutamise eest. Ettevõte jätab endale õiguse teha muudatusi tehnoloogias, seadmetes ja kasutusjuhendis ilma ette teatamata.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lisainfo saamiseks kirjutage:
contact@esprinet.com

LIETUVIŲ – LT
Naudojimo instrukcija
ELEKTRA VAROMAS NILOX X8 PRO DVIRATIS

MODELIAI:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Prieš naudodami šį produktą, perskaitykite ir laikykitės visų vartotojo vadovo instrukcijų. Įsitikinkite, kad suprantate ir laikotės saugos instrukcijų ir įspėjimų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo elektrinio dviračio naudojimo. Smūgiai, kritimai ir kontrolės praradimas gali pakenkti žmonėms ir objektams aplink vartotoją. Bet kokiu atveju, numatykite trajektoriją ir greitį, laikydamiesi kelių eismo taisyklių ir labiausiai pažeidžiamų eismo dalyvių. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokius objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Šalmo naudojimo reikalavimas priklauso nuo vietinių įstatymų. Šis produktas nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite galiojančius vietinius įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra vartotojams iki 18 metų. Šis transporto priemonė negali vežti daugiau nei vieną asmenį vienu metu. Šis produktas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus) su sumažėjusiais fiziniais, sensoriniais ar protiniais gebėjimais, arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens, kuris rūpinasi jų saugumu. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami produktą. Laikykite bateriją vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Laikykite plastikinę pakuotę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte uždusimo. Vaikai neturi žaisti su šiuo produktu. Vartotojo valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Išjunkite produktą ir atjunkite prietaisą nuo elektros tinklo prieš atlikdami priežiūrą arba prieš išimdami bateriją. Išimkite bateriją iš transporto priemonės prieš ją utilizuojant. Produktas turi būti išjungtas ir atjungtas nuo elektros tinklo prieš išimant bateriją. Baterija turi būti utilizuota laikantis galiojančių vietinių įstatymų. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Laikykite ateities naudojimui. Laikykite vadovą saugioje vietoje ir perduokite jį galimiems naujiems savininkams. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, kyla rizika prarasti produkto kontrolę ir nukristi, su galimai rimtomis pasekmėmis. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokius objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Produktas yra skirtas vežti vieną asmenį vienu metu. Naudokite produktą tik geros būklės. Prarasti produkto kontrolę naudojimo metu gali sukelti rimtas pasekmes vartotojui ir kitiems žmonėms. Pilnai įkraukite bateriją prieš naudodami produktą. Elektrinio dviračio savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas (patikrinkite galiojančius įstatymus). Laikykitės šio vadovo instrukcijų, kad išvengtumėte techninių problemų. Baterija yra šio produkto širdis. Baterija neturi būti visiškai iškrauta ir turi būti pilnai įkrauta prieš kiekvieną naudojimą.

ELEKTRA VAROMAS NILOX DVIRATIS

Gerbiamas Kliente, dėkojame, kad pasirinkote elektrinį pedalais varomą dviratį „NILOX“, kuris yra visiškai suprojektuotas ir surinktas Italijoje, laikantis tarptautinio kokybės standarto EN15194:2018 ir atitinkantis direktyvas 2006/42/EB; 2014/30/ES; 2011/65/ES. Elektriniai pedalais varomi dviračiai (Electrically Power Assisted Cycle, toliau „EPAC“) yra neįtraukti į Europos direktyvą 2013/168/ES, susijusią su dviejų ir trijų ratų motorinių transporto priemonių homologacija, ir atitinka reikalavimus, nustatytus Kelių eismo kodekso 50 straipsnyje. Šis apibrėžimas neleidžia įjungti elektrinio variklio nepriklausomai nuo pedalų, iš esmės neleidžiant judėti aktyvuojant akceleratorių. Funkcinės savybės, reikalaujamos Italijos ir Europos normatyvų EPAC, yra šios.

- elektrinio variklio pagalba turi būti teikiama tik tada, kai dviratininkas mina pedalus į priekį.
- pagalba nutraukiama, kai tik dviratininkas nustoja minėti pedalus į priekį.
- pagal saugos normas, variklio pagalba nutraukiama, kai stabdžiai yra įjungti.
- pagalba palaipsniui mažėja ir galiausiai nutraukiama, kai transporto priemonė pasiekia maksimalų greitį 25 km/h.

PAKAVIMAS

Atidarykite pakuotę atsargiai, kad nepažeistumėte dviračio ir pašalinkite apsaugas. Dėžėje rasite, supakuotus į plastikinį maišelį, pedalus ir baterijos įkroviklį su jungiamuoju kabeliu. Prieš išmesdami pakuotę, įsitikinkite, kad ji yra visiškai tuščia ir kad visos dviračio dalys yra vietoje. Rekomenduojama trumpam laikui išsaugoti visą pakuotę. Tinkamai utilizuokite pakuotę specialiuose atliekų surinkimo centruose. Dviratis turi DVI raktus baterijos pašalinimui. Raktai naudojami baterijos atrakinimui ir išėmimui iš korpuso bei dviračio įjungimui (žr. atitinkamą skyrių). Rekomenduojama vieną raktą laikyti naudojant dviratį, o kitą laikyti saugioje vietoje.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

- Sulankstomas plieninis rėmas su amortizuota šake.
- Pedalų pagalba varomas elektrinis variklis.
- Variklis: galinis 36V*250W.
- Baterija: 36V *13Ah (468Wh) ličio.
- Nominalus greitis: apie 25 km/h.
- 5 pedalų pagalbos lygiai.
- Autonomija: iki 70 km.
- Baterijos įkroviklis: 100V-240V.
- Įkrovimo laikas: nuo 4 iki 6,5 valandų.
- Baterijos įkrovimo ciklai: apie 700.
- Baterijos įkrovos indikatorius ekrane.
- Aliuminio stabdžių svirtys su išjungimo sistema.
- Mechaniniai diskiniai stabdžiai.
- Baterijos korpusas: nuimamas su saugos užraktu.
- Maksimali apkrovos talpa: 100 kg.
- Plieninis bagažinės laikiklis.
- Reguliuojamas ir sulankstomas vairas.
- Pavarų dėžė: Shimano 6 greičių.
- Dviračio svoris: apie 35 kg.
- Baterijos svoris: apie 3,5 kg.

NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS VADOVAS

Dviratis yra apibrėžtas kaip transporto priemonė pagal Kelių eismo taisykles, todėl dviratininkas privalo visiškai laikytis taisyklių, reguliuojančių eismą. ATKREIPKITE DĖMESĮ Į GALIMUS NACIONALINIUS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMUS VAŽIUOJANT VIEŠAIS KELIAIS (pvz., apšvietimas ir atšvaitai). Pamažu susipažinkite su savo dviračiu, jo įranga ir saugos priemonėmis, ir praktikuokitės, kol būsite tikri, kad galite jį tinkamai naudoti.
Gerai pažinti savo dviratį ir laikytis bendrų mandagumo ir sveiko proto taisyklių gali padėti jaustis saugiau jį naudojant. Neskolinkite transporto priemonės tiems, kurie negali jos valdyti. Transporto priemonė neturėtų būti naudojama nepilnamečių. Važiuokite atsargiai; atkreipkite dėmesį į kitus

dviratininkus ir išsiblaškiusius vairuotojus. Važiuokite neviršydami savo fizinių galimybių. Visada dėvėkite apsauginį šalmą. Periodiškai tikrinkite savo dviračio mechaniką. Patartina įkrauti bateriją po kiekvieno naudojimo. Jei ji nebus įkrauta, baterija gali būti pažeista. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį. Prieš naudodami elektrinį dviratį įsitikinkite, kad veikiate visiškai saugiomis sąlygomis. Veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai turi būti uždaryti ir nepažeisti ir/arba nesusidėvėję. Važiavimo padėtis turi būti patogi, skirkite laiko sėdynės ir vairo aukščio reguliavimui, kad užtikrintumėte tinkamą važiavimo padėtį. Stabdžiai turi veikti efektyviai. Padangos turi būti pripūstos iki tinkamo slėgio. Pedalai turi būti tinkamai prisukti prie pedalų svirčių. Jūsų dviratis yra skirtas naudoti asfaltuotais ir neasfaltuotais keliais; jis nėra tinkamas važiuoti bekelėje. Bet kokiu atveju, ekstremalus naudojimas gali būti pavojingas ir sukelti išskirtinę naudotojo atsakomybę dėl galimų nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų, patirtų jam ar tretiesiems asmenims tokiomis aplinkybėmis. Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už tokį produkto naudojimą. Jūsų dviratis yra skirtas vežti vieną asmenį ir toleruoti bendrą svorį apie 100 kg. Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už nelaimingus atsitikimus, atsiradusius dėl dviračio naudojimo daugiau nei vienam asmeniui, dėl perkrovos ar dėl bagažo, kuris nėra tvirtai pritvirtintas prie tinkamų bagažinių. Draudžiama naudoti galinius vežimėlius ir/arba priekabas. Periodiškai tikrinkite elektrinį dviratį, kad užtikrintumėte tinkamą veikimą. Naudotojas privalo užtikrinti, kad visi komponentai garantuotų tinkamą dviračio veikimą. Svarbu išlaikyti stabdžių sistemą visada efektyvią ir švarią nuo nešvarumų, susikaupusių naudojant keliuose. Naudotojas prisiima asmeninę riziką dėl sužalojimų, žalos ir/arba nuostolių, jei pažeidžiamos aukščiau nurodytos sąlygos, ir garantija automatiškai nustos galioti. Naudojimas, neatitinkantis EPAC paskirties, taip pat bet kokie veiksmai, keičiantys EPAC veikimą, kaip aprašyta, yra baudžiami pagal įstatymus ir kelia riziką dėl žalos ar sužalojimų. Jokiu atveju gamintojas negali būti laikomas atsakingu už nelaimingus atsitikimus ar žalą, atsiradusią dėl netinkamo EPAC naudojimo ar dėl pakeitimų ar veiksmų, atliktų su juo.

EISMO TAISYKLĖS

Patikrinkite, ar baterija yra gerai pritvirtinta savo vietoje ir užrakinta su pridedamu raktu. Patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai. Patikrinkite, ar apšvietimo įrenginiai veikia tinkamai. Pagal įstatymą, dviračio greitis, naudojant elektrinio variklio pagalbą, negali viršyti 25 km/h. Perbrendant vandenį, patikrinkite, ar vandens lygis nepasiekia elektrinio variklio aukščio. Nevažiuokite pedalais stabdydami. Venkite nuolatinių stabdymų ir pakartotinių startų, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką. Važiuokite saugiai. Visada dėvėkite dviratininko šalmą, atitinkantį reglamentą (ES) 2016/425. Atkreipkite dėmesį į kelių eismo taisykles. Palaipsniui didinkite pedalų pagalbos greitį. Išlaikykite pedalų pagalbą aktyvią važiuojant į kalną ar neasfaltuotais keliais, kad prailgintumėte baterijos veikimo laiką ir variklio efektyvumą. Atkreipkite dėmesį į padangų slėgį ir važiuojant šlapiais, slidžiais, purvinais keliais ir bet kokiu atveju su prasta sukibimu; jei susidursite su nurodytais atvejais, važiuokite lėtai arba stumkite dviratį. Maksimali apkrovos talpa (įskaitant naudotoją) yra 100 kg, neviršykite talpos. Baigus naudoti elektrinį dviratį, išjunkite visus jungiklius (pirmiausia išjunkite ekraną, o vėliau bateriją). Neleiskite dviračiui būti veikiamam drėgmės, lietaus ar per didelio karščio. Niekada neplaukite dviračio nuolatiniu vandens srautu. Neuždenkite dviračio plastikinėmis dangomis.

DĖMESIO

Dviračio elektrinis variklis veikia iš esmės ir kaip elektros generatorius. Rekomenduojame atsižvelgti į tai ir naudojant dviratį nuokalnėje, jei nuolydis yra didelis, sulėtinti greitį laikant dviratį stabdant. Be to, kad tai yra saugumo klausimas Vairuotojui, bus išvengta didelės įtampos, galinčios sudeginti elektrinį valdymo bloką.

ELEKTRINIO DVIRAČIO VEIKIMAS

Tai yra ELEKTRINIS DVIRATIS SU PEDALŲ PAGALBA. Tai reiškia, kad, nors jis turi elektrinį variklį, norint jį naudoti, naudotojas turi minti pedalus kaip įprastame dviračiu. Elektrinis variklis padeda pedalams, todėl jie tampa mažiau varginantys ir padidina greitį. Dviratis taip pat gali būti naudojamas be variklio pagalbos. Maksimalus greitis, kurį galima pasiekti su elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, yra 25 km/h. Norint aktyvuoti pedalų pagalbą, reikia įjungti dviratį per jungiklį, esantį ant baterijos, ir vėliau paspausti ON/OFF mygtuką ekrane; ekrane ant vairo užsidegs šviesos indikatoriai, rodantys, kad baterija yra įkrauta ir dviratis paruoštas naudoti. Naudojant dviratį ir baterijai prarandant įkrovą, šviesos išsijungs viena po kitos. Pradėjus minti pedalus, aktyvuojama centrinė valdymo sistema, leidžianti varikliui padėti

pedalams. Pridedama Shimano 6 greičių pavarų dėžė leidžia dar labiau reguliuoti pedalų santykį pagal savo poreikius. Pedalų pagalba sustoja stabdant arba nustojus minti pedalus (pvz., nuokalnėje). Norint ją vėl aktyvuoti, pakanka vėl pradėti minti pedalus. Stabdant prašome neminti pedalų. Nurodyta autonomija suprantama kaip įprasto dviračio naudojimas miesto ir/ar kaimo keliais. Esant stačioms įkalnėms ir/ar vežant sunkius daiktus, autonomija gali žymiai sumažėti. Kadangi tai, kaip jau nurodyta, yra dviratis, nėra numatyta pridėti akceleratorių. Bet koks naudotojo sprendimas pridėti akceleratorių nedelsiant panaikins dviračio garantiją ir pakeis jo prigimtį kaip dviračio. Važiuojant elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, jūsų greitis yra žymiai didesnis nei „įprasto dviračio“. Būkite atidesni ir atsižvelkite į tinkamus stabdymo atstumus.

DVIRATIS

Dviratis tiekiamas atidarytas su sumontuota sėdyne ir pasuktais vairais. Pedalus reikia sumontuoti. Baterija nėra prijungta. Norėdami ją įdėti ir tinkamai prijungti, žiūrėkite skyrių „padėtis“. Nuimkite apsaugas, tada ištiesinkite ir sureguliuokite vairą.

- Pakelkite vairo vamzdį ir pastatykite jį vertikaliai.
- Uždarykite užrakto svirtį.
- Pasukite saugos žiedą, kol jis užsifiksuos svirtyje.
- Norėdami sureguliuoti vairo aukštį, veikite greito užrakto mechanizmą ir pakelkite ir/arba nuleiskite „T“ formos lenkimą.
- Norėdami sulankstyti vairą, atkabinkite saugos žiedą ir atidarykite svirtį žemyn; nuleiskite vairą dešinėje rėmo pusėje link pedalo, atkreipdami dėmesį į stabdžių ir pavarų kabelius. Prieš naudodami dviratį, įsitikinkite, kad visi užraktai yra gerai uždaryti.

PEDALŲ MONTAVIMAS

Prisukite pedalus prie pedalų svirčių: DEŠINYSIS pedalas yra pažymėtas raidė „R“ ant ašies; prisukite šį pedalą pagal laikrodžio rodyklę prie DEŠINĖS pedalų svirties (grandininės pusės). KAIRYSIS pedalas yra pažymėtas raidė „L“ ant ašies; prisukite šį pedalą prieš laikrodžio rodyklę prie KAIRĖS pedalų svirties. Iš pradžių prisukite pedalus rankomis, tada priveržkite raktu, kol, be per didelio jėgos, pasieksite galutinę padėtį. DĖMESIO: griežtai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte pedalo ir/ar pedalų svirties sriegio pažeidimo. Jei pastebėsite bet kokią anomaliją pedalo judėjime naudojimo metu, nedelsdami nutraukite pedalų naudojimą ir patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

SĖDYNĖS REGULIAVIMAS

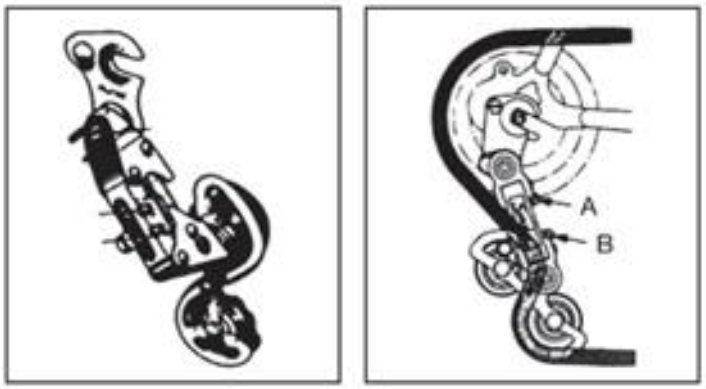
Tinkamas sėdynės reguliavimas yra svarbus kūno padėčiai pedalų metu ir leidžia pasiekti geriausius rezultatus su mažesniu sąnarių apkrovimu. Prieš naudojimą išbandykite dviratį ir sureguliuokite sėdynės aukštį ir kampą. Sėdynės aukštis turi būti reguliuojamas pagal kojų ilgį. Aukštis yra tinkamas, jei sėdint pasiekiate pedalą, esantį žemiausioje padėtyje, su kulnu. Kojos turi būti visiškai tiesios. Reguliuokite aukštį pagal šias nuorodas. Reguliuojant aukštį, visada laikykitės STOP ženklo (žymės) ant sėdynės vamzdžio. ŽYMĖ TURI BŪTI VISADA ĮSTATYTA Į RĖMO VAMZDĮ. Jei norite laikyti sėdynę ne visiškai horizontalią, bet su šiek tiek pakeltu „nosimi“, turite atlaisvinti užraktą po sėdyne ir sureguliuoti kampą. Vėl priveržkite užraktą, kad sėdynė nejudėtų. Maži sėdynės padėties pokyčiai gali turėti įtakos komfortui pedalų metu. Rekomenduojama, kiekvieną kartą norint atlikti reguliavimą, atlikti tik vieną pakeitimą ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir tinkamiausią padėtį. Įsitikinkite, kad sėdynės padėties reguliavimo veržlės yra gerai užfiksuotos. Dviratis yra su greito užrakto sėdynės vamzdžio užraktu; norėdami sureguliuoti sėdynę, atidarykite užraktą, pakelkite arba nuleiskite vamzdį iki norimo aukščio, įsitikinkite, kad STOP žymė nėra matoma, priveržkite greito užrakto mechanizmą ir įsitikinkite, kad svirtis yra gerai priveržta.

STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

Dviratis yra su MECHANINIAIS DISKINIAIS STABDŽIAIS. Diskinių stabdžių kaladėlės turi šiek tiek susidėvėti, kad pasiektų optimalų stabdymą. Be to, diskai įkaista veikimo metu, nelieskite jų iškart sustojus. Jei sugenda viena iš dviejų stabdžių sistemų, nedelsdami atlikite remontą, nes vienas stabdys nėra pakankamas, kad užtikrintų saugų stabdymą. Rekomenduojama atidžiai patikrinti kaladėles, apvalkalus ir įtempimo kabelius bei jų tepimą, jei pastebėsite susidėvėjusias ar ištemptas spirales,

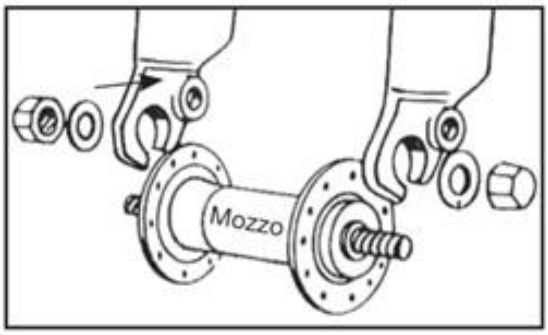
išlenktus galus, rūdžių ar susidėvėjimą, nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis. Norėdami pakeisti kaladėles, atlaisvinkite tvirtinimo varžtą, kol kaladėlė bus pašalinta, ir atlikite pakeitimą. Patikrinkite, ar stabdžių kaladėlės yra tvirtai pritvirtintos (priveržimas 5/8 Nm). Jei įmanoma, šias operacijas atlikite kvalifikuotam personalui.

PAVARŲ REGULIAVIMAS



Jei grandinė sunkiai užsideda ant didelio galinio žvaigždės (pavarų perjungimo svirtis ant vairo pasukta iki galo), reikia šiek tiek atsukti B varžtą, kad grandinė neperžengtų paskutinės žvaigždės. Jei grandinė sunkiai nusileidžia ant mažo galinio žvaigždės, šiek tiek atsukite A varžtą, kad suderintumėte perjungimo grupę su maža žvaigžde. Jei kyla abejonių ar pastebėsite bet kokią anomaliją naudojimo metu, patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

PRIEKINIO RATO MONTAVIMAS BE GREITO UŽRAKTO



Įdėkite priekinio rato ašį į šakę; įdėkite dvi apsaugines poveržles, po vieną iš abiejų pusių, atkreipdami dėmesį, kad apsauginis dantis įsistatytų į specialią šakės angą. Įdėkite ir priveržkite du varžtus, atkreipdami dėmesį, kad ratas būtų šakės centre. DĖMESIO: prieš naudodami dviratį visada patikrinkite, ar ratas yra tinkamai pritvirtintas prie priekinės šakės ir galinių rėmo šakių. Jei kyla abejonių ar pastebėsite bet kokią anomaliją naudojimo metu, patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

PRIEKINIS IR GALINIS ŽIBINTAS

Dviratis yra aprūpintas priekiniais ir galiniais žibintais, kurie veikia su baterija. Tiek priekinis, tiek galinis žibintas įsijungia tiesiogiai paspaudus jungiklius ant žibinto.

KAIP NAUDOTI DVIRATĮ

Šis elektrinis dviratis yra aprūpintas „pedalų pagalbos sistema“, kurią sudaro variklis, baterija ir pedalų jutiklis. Svarbu žinoti, kad kai sistema yra įjungta, variklis tiekia energiją tik pedalų sukimo metu. Kai nustojama sukti pedalus, variklis išsijungia ir elektrinė pagalba pedalams nutrūksta. Visuose dviračiuose su pedalų pagalbos sistema variklis išsijungia ir elektrinė pagalba sustoja, kai pasiekiama maksimali leistina elektrinių dviračių greitis - 25 km/h. Kai greitis nukrenta žemiau šios ribos, elektrinė pagalba vėl įsijungia, kol vėl nustojama sukti pedalus.

Net ir stabdant, elektrinė pagalba sustoja.

ĮJUNGTI DVIRATĮ

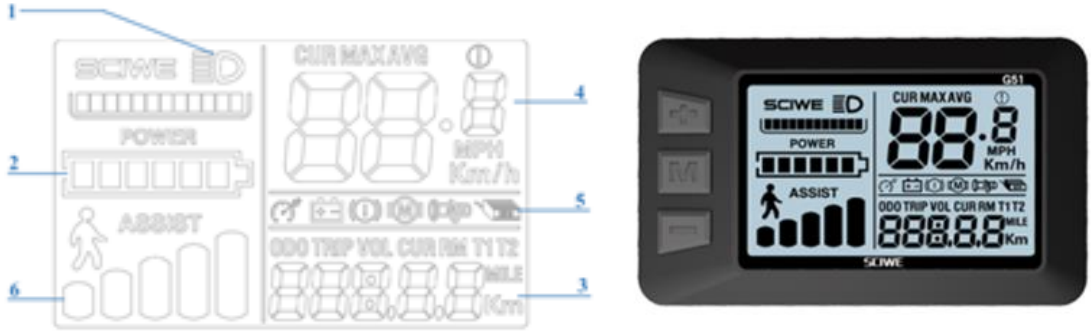
Įsitikinkite, kad baterijos raktas yra „ON“ padėtyje. Įjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Pradėkite sukti pedalus, kad aktyvuotumėte pedalų pagalbą. Rekomenduojama pradėti lėtai ir palaipsniui didinti pedalų sukimo greitį. Variklis veikia tik sukant pedalus; nustojus sukti pedalus arba stabdant, variklis sustoja.

IŠJUNGTI DVIRATĮ

Išjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Perkelkite baterijos raktą į „OFF“ padėtį. Įsitikinkite, kad dviratis yra išjungtas, kai jis nenaudojamas. Rekomenduojama atjungti bateriją.

EKRANAS (Ekranas gali skirtis priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos).

MODELIS G51



Dviratis yra aprūpintas penkiais pedalų pagalbos lygiais, kuriuos galima pasirinkti ekrane.
Su ekranu galima įjungti dviratį, reguliuoti pedalų pagalbą ir matyti šią informaciją:
1. Žibintų valdymas (jei numatyta dviračio konfigūracijoje).
2. Likusios baterijos įkrovos kiekis.
3. Nuvažiuotas atstumas (TRIP), bendras nuvažiuotas atstumas (ODO), naudojimo laikas (TM).
4. Kruizinis greitis (SPEED), vidutinis greitis (AVG), maksimalus pasiektas greitis (MAX).
5. Klaidos kodai (REE).
6. Pasirinktas pagalbos lygis arba „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkcijos aktyvavimas.

Įjungus variklį per „M“ mygtuką, aktyvuojama pedalų pagalbos sistema. Pagalbos lygis yra iš anksto nustatytas „1“. Norėdami jį pakeisti: pradėkite sukti pedalus ir stabilizuokite greitį; paspauskite „+ arba -“ mygtukus ant ekrano, kad reguliuotumėte pagalbą iki norimo lygio (nuo 1 iki 5). „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkcija: leidžia lengviau stumti dviratį pėsčiųjų zonose. Variklis automatiškai aktyvuoja kruizinį greitį iki 6 km/h.

- Įjungimo mygtukas „M“ _ ĮJUNGIA IR IŠJUNGIA DVIRATĮ (ekranas automatiškai išsijungs po kelių minučių neveiklumo).
- Mygtukai „+ ir -“ PASIRENKAMA PEDALŲ PAGALBA.
- Sukant pedalus, paspauskite „M“ mygtuką, kad gautumėte informaciją „3“ srityje.
- Norėdami aktyvuoti „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkciją, ilgai paspauskite „-“ mygtuką. Dviratis turi būti sustojęs ir stumiamas ranka. Ekrane rodoma ikona, kad funkcija yra aktyvi.

BATERIJOS ĮKROVOS RODIKLIS EKRANE

Kai įjungiate dviračio variklį ir pradedate sukti pedalus, ekrane rodoma ikona („2“) rodo momentinę įkrovą, o ne faktinę likusią įkrovą. Važiuojant į kalną, kai variklis yra labiau apkrautas, rodiklis gali rodyti mažesnę likusią įkrovą (ekrane sumažėja taškų skaičius). Kai variklis sustoja, sustojus arba važiuojant inercija (pvz., leidžiantis nuo kalno), rodiklis gali rodyti didesnę likusią įkrovą. Todėl geriausias

momentas nustatyti likusią įkrovą yra pasiekus pastovų greitį ir važiuojant tiesiu ir lygiu keliu, stabilizavus baterijos darbą.

AUTONOMIJA

Dviračio su pedalų pagalba nuvažiuojamas atstumas gali skirtis priklausomai nuo įvairių naudojimo sąlygų ir skirtingų svorių, kuriuos reikia transportuoti. Jis yra apie 40-70 km (priklausomai nuo pasirinktos konfigūracijos) ir turėtų būti suprantamas kaip normalus dviračio su vidutine pedalų pagalba naudojimas daugiausia lygiame miesto kelyje. Tačiau elektrinis variklis sunaudos daugiau energijos važiuojant stačiais kalnais, transportuojant sunkius daiktus, važiuojant prieš vėją, taip pat dažnai sustojant ir vėl pradedant važiuoti, todėl reikšmingai sumažės įprastai nuvažiuojamas atstumas.

KLAIDOS KODAI

2: stabdžių problema.
3: jutiklio problema.
4: „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkcijos problema.
5: greičio rodymo klaida.
6: išsikrovusi baterija.
7: variklio problema.
9: valdymo bloko problema.
10: komunikacijos klaida.
11: komunikacijos klaida.

LITIO BATERIJA

Po kiekvieno dviračio naudojimo arba jei baterija yra išsikrovusi, įkraukite bateriją.

- Po ilgo naudojimo baterijos talpa lėtai mažės.
- Neleiskite baterijai ilgai būti išsikrovusiai (maks. 10 dienų).
- Jei dviratis ilgai nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, kad nesugadintumėte jos veikimo.
- Baterija turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Perbrauktas konteineris rodo, kad baterijos negali būti išmestos į miesto atliekas ar paliktos aplinkoje. Baterijos yra surenkamos specialiai ir turi būti pristatytos į specialius atliekų surinkimo centrus.
- Per didelis karštis kenkia baterijoms; todėl venkite saulės poveikio.
- Venkite, kad baterijos būtų smūgiuojamos.
- OFF: dviratis išjungtas.
- ON: dviratis įjungtas ir veikia; galima įjungti ekraną.
- PUSH: paspauskite, kad galėtumėte perkelti raktą į UNLOCK.
- UNLOCK: atrakina bateriją ir leidžia ją išimti iš vietos.

IŠIMTI BATERIJĄ

- Įsitikinkite, kad dviratis yra tvirtai pastatytas ant stovo.
- Visiškai išimkite sėdynės vamzdį.
- Pasukite raktą į „push“ ir įstumkite jį į spyną.
- Tuo pačiu metu pasukite raktą į „UNLOCK“, kad atrakintumėte bateriją.
- Traukite bateriją aukštyn, kad ją išimtumėte.

BATERIJOS ĮDĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad dviratis yra tvirtai pastatytas ant stovo.
- Įdėkite bateriją į jos vietą ir gerai paspauskite žemyn.
- Pasukite raktą į OFF arba į ON, jei norite naudoti dviratį.
- Įdėkite sėdynės vamzdį ir įsitikinkite, kad jis tinkamai užfiksuotas.

BATERIJOS ĮKROVOS BŪSENOS RODOMAS

Baterijos likutinę įkrovą galima matyti paspaudus specialų mygtuką ant baterijos.

BATERIJOS ĮKROVIMO LAIKAS

Baterija yra iš dalies įkrauta. Prieš pirmą naudojimą visiškai įkraukite bateriją. Visiškam ličio baterijos įkrovimui paprastai reikia 6,5 valandos.
Niekada nepalikite baterijos įkraunamos visą dieną ar visą naktį, viršijant maksimalų 6 valandų laiką. Baterija gali būti pažeista. Kai dviratis įjungtas, per jungiklį galima patikrinti likutinę įkrovą paspaudus mygtuką šalia indikatorių. LED lemputės šviečia taip:

- 4 LED lemputės šviečia: 100% likutinė įkrova.
- 3 LED lemputės šviečia: 70% likutinė įkrova.
- 2 LED lemputės šviečia: 40% likutinė įkrova.
- 1 LED lemputė (raudona) šviečia: iki 15% likutinė įkrova (bateriją reikia kuo greičiau įkrauti).

BATERIJOS ĮKROVIMAS

Po kiekvieno dviračio naudojimo visada patartina įkrauti bateriją. Nuolat įkrauta baterija prailgina jos tarnavimo laiką. Būtina naudoti pridedamą baterijos įkroviklį ir laikytis ant jo nurodytų instrukcijų. Nenaudokite kitų įkroviklių, kurie nėra patvirtinti gamintojo ir/arba platintojo. Jie gali pažeisti bateriją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius priedus, kurie nėra pridedami prie dviračio, įstatyminė garantija automatiškai nustos galioti.
Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant. Prieš įkraudami bateriją, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.

- Naudokite tik pridedamą baterijos įkroviklį.
- Laikykite tiek baterijos įkroviklį, tiek bateriją toli nuo vaikų ir naminių gyvūnų.
- Įkrovimo operacija turi būti atliekama erdvioje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo operacija atliekama su baterija, esančia dviračio viduje, įsitikinkite, kad dviratis yra tvirtai ir stabiliai pastatytas ant stovo ir išjungtas.
- Įkrovimo metu normalu, kad baterijos įkroviklis įkaista.
- Neklokite baterijos įkroviklio.
- Laikykite baterijos įkroviklio ir baterijos kištukus visada švarius ir sausus.
- Neblokuokite baterijos įkroviklio.
- Nenaudokite baterijos įkroviklio ir/arba baterijos, jei jie yra pažeisti.
- Visada pirmiausia prijunkite baterijos įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Neįkraukite baterijos tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Nenaudokite baterijos įkroviklio kitiems tikslams ar kitiems prietaisams.
- Įtampos svyravimai įkrovimo ciklų metu gali pažeisti bateriją.
- Visada pirmiausia prijunkite baterijos įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Visada nuimkite baterijos įkroviklį nuo baterijos po įkrovimo.

KAIP ĮKRAUTI BATERIJĄ

Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant.

- Padėkite bateriją šalia elektros lizdo.
- Pasukite diską ant baterijos šono pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę.
- Prijunkite baterijos įkroviklį.
- Padėkite baterijos įkroviklį ant žemės arba ant lygaus ir neslystančio paviršiaus ir prijunkite jį prie elektros lizdo.
- Prijunkite baterijos įkroviklį prie elektros.
- Ant baterijos įkroviklio yra LED indikatorius. LED lemputė yra raudona, kai baterija prijungta prie elektros ir yra įkrovimo fazėje.
- Kai baterija visiškai įkrauta, įkrovimo būsenos indikatorius taps žalias.
- Atjunkite baterijos įkroviklį nuo elektros, tada nuimkite kištuką nuo baterijos.

- Jei baterija buvo anksčiau išimta, įdėkite ją atgal į savo vietą dviračio viduje.

BATERIJOS ĮKROVIKLIO PRIEŽIŪRA

- Kai baterijos įkrovimas baigtas, pirmiausia atjunkite kabelį nuo 220V elektros lizdo, o tada baterijos maitinimo kabelį.
- Laikykite baterijos įkroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje.
- Baterijos įkroviklis nereikalauja jokios priežiūros. Bet koks atidarymas ar manipuliavimas yra draudžiamas.
- Gedimo atveju kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Jei kabelis yra pažeistas, pakeitimą turi atlikti techninės pagalbos centras.
- Jei baterijos įkroviklio temperatūra per daug pakyla (virš 65°C), atsiras nemalonus kvapas: nedelsiant nutraukite įkrovimą ir kreipkitės į techninės pagalbos centrą.

Net jei baterija tinkamai prižiūrima, ji nėra amžina. Kiekvieną kartą, kai baterija iškraunama ir įkraunama, jos talpa sumažėja labai maža procentine dalimi. Baterijos tarnavimo laiką galima prailginti, atidžiai laikantis pateiktų įkrovimo instrukcijų. Ličio baterija neturi „atminties“. Dalinis baterijos iškrovimas ir įkrovimas neturi įtakos nei veikimui, nei tarnavimo laikui. Todėl bateriją galima įkrauti net jei ji nėra visiškai iškrauta. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, vis tiek įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, palikdami ją įkrauti apie 4 valandas. Šiuo atveju nekreipkite dėmesio į baterijos įkroviklio šviesas. Kai baterija visiškai iškrauta, ją reikia nedelsiant įkrauti. Nenaudokite iškrautos baterijos, bet nedelsiant atlikite įkrovimo ciklą. Šiuo atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad visiškai aktyvuotumėte bateriją. Vieną ar du kartus per metus patartina naudoti dviratį, kol baterija visiškai išsikraus. Tada visiškai įkraukite. Šis procesas turi teigiamą poveikį baterijos tarnavimo laikui.

PRIEŽIŪRA IR VALYMAS

Technologiniai pažangai padarė E-dviratį ir jo komponentus sudėtingesnius nei anksčiau, o inovacijų tempas didėja. Su šia nuolatine evoliucija tampa būtina, kad bet kokiam mechaniniam ir/arba elektriniam remontui ir/arba priežiūrai kreiptumėtės į autorizuotą techninės pagalbos centrą. Įprastinei priežiūrai ir valymui laikykitės šių nurodymų.

VARŽTŲ IR VERŽLIŲ PRIVERŽIMAS

Naudojimo metu, dėl vibracijų, kai kurie varžtai gali atsilaisvinti. Patariame periodiškai tikrinti varžtų priveržimą. Nedelsiant pakeiskite bet kokią pažeistą ar prarastą dalį. Toliau pateikta priveržimo lentelė, taikoma įvairių komponentų montavimui. Kiekvienam komponentui nurodytas „minimali-maksimali“ intervalas, kuriuo paprastai reikia priveržti tuos komponentus. Lentelė yra tik orientacinė, nes, kaip minėjome, tikslų priveržimo laipsnį lemia daugybė veiksnių, tokių kaip varžto medžiaga ir/arba sriegio tipas, medžiagos, ant kurios veikiama, skerspjūviai ir storis, ir, žinoma, dalių medžiaga, kurias reikia sujungti. Priveržimo momentai išreikšti niutonmetrais; primename, kad norint tinkamai atlikti šią operaciją, būtina naudoti dinamometrinį raktą, kuris atsijungia, kai pasiekiamas norimas momentas.

- Priekinio stebulės veržlė: 20 - 27 Nm.
- Galinio stebulės veržlė: 27 - 33 Nm.
- Sėdynės spaustukas: 7 - 22 Nm.
- Stabdys ant rėmo: 10 Nm.
- Stabdžių kaladėlė: 8 Nm.
- Stabdžių kabelis: 5 Nm.
- Pavarų kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sėdynės vamzdžio varžtas: 10 - 14 Nm.
- Vairo išplėtimo varžtas: 18 - 20 Nm.
- Pavarų perjungiklis ant šakės: 12 - 15 Nm.
- Priekinio pavarų perjungiklio varžtas: 5 - 7 Nm.
- Diskinio stabdžio apkabos varžtas: 6 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant šakės: 5 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant lenkimo: 5 - 8 Nm.
- Valdymo elementai ant vairo lenkimo: 10 Nm.

- Centrinio judesio krumpliaračio varžtas: 32 - 50 Nm.
- BSA judesio dangteliai: 70 Nm.
- Pedalai: 34 - 40 Nm.

ĮVAŽIAVIMO LAIKOTARPIS

Jūsų dviratis bus efektyvesnis ir ilgiau išliks optimalios būklės, jei prieš nuolatinį ir intensyvų naudojimą atliksite įvažiavimo laikotarpį. Stabdžių ar pavarų kabeliai, stipinai ir kitos mechaninės dalys gali atsilaisvinti per pirmąjį naudojimo laikotarpį ir gali prireikti apsilankymo techninės pagalbos centre galutiniam reguliavimui. Siūlome po 30/35 valandų naudojimo ir vis tiek po pirmųjų 30 dienų, patikrinti elektrinį dviratį techninės pagalbos centre. Bet kokiu atveju, dėl bet kokios problemos ar abejonės, kurios negalite išspręsti patys, visada kreipkitės į specializuotą techninės pagalbos centrą ir nenaudokite dviračio, jei yra realių ar tariamų anomalijų. Prieš kiekvieną naudojimą patartina patikrinti mechaniką. Po kiekvieno ilgo ar sudėtingo važiavimo nelygiais keliais, esant vandens ar smėlio poveikiui ir vis tiek kas 150 km, atlikite šiuos veiksmus.

- Nuvalykite dviratį.
- Sutepkite grandinę, laisvą ratą, pavarų perjungiklį, pašalindami perteklinį aliejų. Galite pasikonsultuoti su savo patikimu techniku dėl geriausių rinkoje esančių tepalų ir priežiūros dažnumo.
- Patraukite priekinį stabdį ir judinkite dviratį pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog viskas tvarkoje. Jei girdite duslų garsą kiekvieną kartą judant, greičiausiai yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Pakelkite priekinį ratą nuo žemės ir pasukite jį į dešinę ir kairę, kad įsitikintumėte, jog vairo mechanizmas yra sklandus. Jei vairo mechanizmas yra standus, greičiausiai yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į techninės pagalbos centrą.
- Įsitikinkite, kad veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai yra uždaryti ir nėra susidėvėję ir/arba pažeisti.

Dviratis ir jo mechaniniai komponentai yra veikiami nusidėvėjimo. Medžiagos, iš kurių jie pagaminti, turi skirtingus gyvavimo ciklus. Rekomenduojama periodiškai, bent kartą per metus, patikrinti dviratį, kad įvertintumėte jo tinkamą veikimą ir komponentų nusidėvėjimo būklę, ir, jei reikia, pakeisti susidėvėjusius/nesandarius komponentus.

NUSILEIDUSI PADANGA

Nenaudokite dviračio, jei padanga yra pradurta arba iš dalies nusileidusi. Neškite dviratį ranka. Jei padanga pradurta, atjunkite ratą nuo stebulės, kad jį nuimtumėte ir išleistumėte orą iš padangos. Nuimkite padangą, jei reikia, naudodami padangos svirtį, kad ją ištrauktumėte iš ratlankio. Ištraukite pradurta kamerą ir pakeiskite ją. Šiek tiek pripūskite kamerą ir vėl uždėkite padangą ant ratlankio, virš kameros. Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte naujos kameros tarp ratlankio ir padangos. Pasukite ratą, kad įsitikintumėte, jog visa padanga yra tinkamai uždėta ant ratlankio ir kamera yra visiškai viduje. Lėtai pripūskite iki rekomenduojamo slėgio, tikrindami padangos padėtį ant ratlankio. Vėl uždėkite ratą. Jei kyla sunkumų, kreipkitės į techninės pagalbos centrą, kuris pakeis padangą. Šiai operacijai rekomenduojama naudoti tik padangos svirtį. Priešingu atveju, naudojant atsuktuvą ar bet kokį kitą įrankį, rizikuojate pradurti kamerą.

DVIRAČIO VALYMAS

Nuvalykite rėmą minkštu skudurėliu, pašalinkite nešvarumus drėgnu skudurėliu ir neabrazyviniu valikliu. Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių. Kruopščiai nusausinkite visas dalis ir periodiškai užtepkite automobilių vaško. Plastikinės dalis ir padangas valykite vandeniu ir muilu, kruopščiai nusausinkite. Jei dviratis buvo naudojamas drėgnomis ar lietingomis dienomis, kruopščiai nusausinkite prieš pastatydami. Nelaikykite dviračio drėgmėje, lietuje, tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei negalite jo laikyti po stogu, uždenkite tamsiu vandeniui atspariu audiniu. Druska yra labai korozinė. Jei gyvenate ar naudojate dviratį pakrantės zonose, rekomenduojama dažnai plauti dviratį, kad pašalintumėte druską, visada kruopščiai nusausinkite ir užtepkite antikorozinę priemonę ant nepadengtų dalių. Periodiškai sutepkite centrinį judesį, laisvą ratą, grandinę ir kitas dalis, kurioms to reikia. Periodiškai patikrinkite varžtus, veržles, varžtus, užraktus, kad įsitikintumėte, jog jie yra gerai priveržti.

DVIRAČIO LAIKYMAS

Laikykite dviratį sausoje ir uždengtoje vietoje, vengdami tiesioginės saulės, oro sąlygų ir druskos poveikio. Jei planuojate ilgą laiką nenaudoti dviračio, prieš pastatydami atlikite išsamų ir kruopštų valymą. Pusiau išleiskite padangas ir, jei įmanoma, pakabinkite dviratį ir uždenkite jį, pageidautina, medvilniniu audiniu. Nenaudokite plastikinių audinių. Įkraukite bateriją ir palaikykite ją įkrautą kartą per du mėnesius, kad išvengtumėte visiško išsikrovimo. Įsitikinkite, kad įkroviklis nėra prijungtas nei prie elektros tinklo, nei prie dviračio. Rekomenduojama ličio baterijos laikymo temperatūra yra nuo 0° iki 25°. Venkite laikyti bateriją per šaltose ar per karštose vietose. Nelaikykite baterijos šilumos šaltiniuose (+35/40°) ilgą laiką. Nelaikykite baterijos su kondensato kaupimu, kuris gali sugadinti, sukelti trumpą jungimą ar koroziją.

GARANTIJA

Garantija suteikiama dvejiems metams nuo pirkimo datos, išskyrus dalis, kurios yra veikiamos nusidėvėjimo. Garantija neapima dalių, kurios paprastai yra veikiamos nusidėvėjimo, pažeidimų, atsiradusių dėl smūgių, netinkamos priežiūros, savavališko dalių išardymo ar pakeitimo, nesilaikymo instrukcijų, pateiktų priežiūros ir remonto vadove. Bet kokios problemos su garantinėmis dalimis turi būti pateiktos tik Pardavėjui, o transporto priemonė turi būti lydima savo garantijos. Primename, kad elektrinis dviratis laikomas tik pedalų pagalba. Bet koks produkto pakeitimas ar modifikavimas nedelsiant panaikins transporto priemonės garantiją, be to, sumažins baterijos autonomiją. Dviračio garantija neapima dažų pažeidimų, rūdžių, korozijos ar vagystės. Baterijai suteikiama 12 mėnesių garantija, priklausomai nuo tinkamo naudojimo ir priežiūros, nurodytos vadove. Garantija nebus pripažinta, jei baterijos bus laikomos išsikrovusiomis, pasibaigus ciklui ir/arba netinkamai įkrautos. Garantijos prašymą vertins gamintojas.

PRODUKTO ŠALINIMAS

Pasibaigus jo gyvavimo ciklui, šis produktas neturi būti šalinamas kartu su buitinėmis atliekomis. Jo šalinimas turi būti atliekamas atskirai, pagal vietos perdirbimo įstatymus ir taisykles.
Daugiau informacijos apie elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų atskirą surinkimo sistemas kreipkitės į vietos savivaldybės valdžią. Tokiu atveju produktas bus saugiai šalinamas aplinkai draugiškame perdirbimo įrenginyje, o jo komponentai bus atgauti, perdirbti ir pakartotinai panaudoti kuo efektyviau, laikantis 2002/96/CE direktyvos dėl elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų (2003 m. sausio 27 d.). Pagal aplinkosaugos reglamentus, privaloma naudotis atskirų surinkimo sistemų elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekoms. Pastaba: elektrinių įrenginių atliekos gali turėti pavojingų medžiagų, kurios, netinkamai šalinamos, gali būti kenksmingos aplinkai ir žmonių sveikatai. Todėl būtina atlikti specifinį elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų šalinimą. Užbraukto šiukšlių konteinerio simbolis (pateiktas žemiau) yra ant visų elektrinių ir elektroninių įrenginių, pateiktų rinkai. Simbolis rodo, kad pasibaigus jų gyvavimo ciklui, šie produktai turi būti šalinami atskirai nuo kitų atliekų, siekiant užtikrinti jų visišką atgavimą ir saugų aplinkai šalinimą.

PASTABA

Bendrovė pasilieka teisę keisti tiek tekstą, tiek produktus be jokio išankstinio pranešimo. Produktų grafinis vaizdavimas (vaizdai ir aprašymai) yra skirtas tik produkto iliustravimui ir yra tik orientacinis.

PAGALBA

Kreipkitės į savo Pardavėją arba pasirinkite "Produktų pagalba" Nilox svetainėje.

2006/66/EB DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMAS



Produktas veikia su baterijomis, kurios patenka į 2006/66/EB Europos direktyvą ir negali būti šalinamos su įprastomis buitinėmis atliekomis. Sužinokite apie vietos taisykles, susijusias su baterijų atskiru surinkimu: tinkamas šalinimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai. Baterija turi būti šalinama pasibaigus produkto gyvavimo ciklui. Atgavimo ir perdirbimo centrai gali atlikti produkto išardymą ir baterijos pašalinimą.

TEISINGAS BATERIJOS ŠALINIMAS

Pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49 „2012/19/EB direktyvos dėl elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų (EEĮA) įgyvendinimas“.



Užbraukto šiukšlių konteinerio simbolis, esantis ant įrenginio, rodo, kad produktas, pasibaigus jo gyvavimo ciklui, turi būti surenkamas atskirai nuo kitų atliekų. Todėl vartotojas turi pristatyti įrenginį su visais esminiais komponentais, pasibaigus jo gyvavimo ciklui, į tinkamus elektroninių ir elektrotechnikos atliekų atskirų surinkimo centrus arba grąžinti jį pardavėjui perkant naują panašaus tipo įrenginį, santykiu vienas prieš vieną arba vienas prieš nulį, jei įrenginys yra mažesnis nei 25 cm. Tinkamas atskiras surinkimas, siekiant vėliau perdirbti, apdoroti ir aplinkai draugiškai šalinti įrenginį, padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai bei skatina medžiagų, iš kurių sudarytas įrenginys, perdirbimą. Netinkamas produkto šalinimas vartotojo iniciatyva sukelia administracinių baudų taikymą pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Deklaruojama, kad aprašytas produktas atitinka EMC 2014/30/EB direktyvą; LVD direktyvą; DM direktyvą; RoHS direktyvą. Šiame vadove pateiktos nuotraukos yra tik iliustracinės. Bendrovė neprisiima atsakomybės už netinkamą produkto naudojimą. Bendrovė pasilieka teisę keisti technologiją, įrangą ir naudojimo vadovą be išankstinio pranešimo.

PAGAMINTA KINIJOJE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italija
www.nilox.com

Dėl informacijos rašykite:
contact@esprinet.com

LATVIEŠU – LV
Lietošanas instrukcija
ELEKTRISKAIS VELOSIPĒDS NILOX X8 PRO

MODEĻI:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Izlasiet un ievērojiet visus lietotāja rokasgrāmatā sniegtos norādījumus pirms šī produkta lietošanas. Pārliecinieties, ka saprotat un ievērojat drošības norādījumus un brīdinājumus, lai samazinātu traumu risku. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas elektriskā velosipēda lietošanas. Triecieni, kritieni un kontroles zaudēšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un objektiem ap lietotāju. Jebkurā gadījumā, paredziet trajektoriju un ātrumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus un visneaizsargātākos ceļu lietotājus. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Ķiveres lietošanas pienākums ir atkarīgs no vietējiem likumiem. Šis produkts nav rotaļlieta. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Šis transportlīdzeklis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensoriskām vai mentālām spējām, vai ar nepietiekamu pieredzi un zināšanām par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms produkta lietošanas. Turiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
Tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Turiet plastmasas iepakojumu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas. Bērniem nevajadzētu spēlēties ar šo produktu. Lietotāja tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Izslēdziet produktu un atvienojiet ierīci no elektrotīkla pirms apkopes veikšanas vai pirms akumulatora noņemšanas. Noņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa pirms tā utilizācijas. Produkts ir jāizslēdz un jāatvieno no elektrotīkla pirms akumulatora noņemšanas. Akumulators ir jāiznīcina saskaņā ar vietējiem likumiem. Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Saglabājiet turpmākai lietošanai. Glabājiet rokasgrāmatu drošā vietā un nododiet to iespējamajiem jaunajiem īpašniekiem. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Tie, kas neievēro lietošanas instrukciju, riskē zaudēt produkta kontroli un riskē nokrist ar nopietnām sekām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Produkts ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus. Lietojiet produktu tikai tad, ja tas ir labā stāvoklī. Produkta kontroles zaudēšana lietošanas laikā var radīt nopietnas sekas lietotājam un citiem cilvēkiem. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām (pārbaudiet vietējos likumus). Ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus, lai izvairītos no tehniskām problēmām. Akumulators ir šī produkta sirds. Akumulators nedrīkst būt pilnībā izlādēts un tam jābūt pilnībā uzlādētam pirms katras lietošanas.

ELEKTRISKAIS VELOSIPĒDS NILOX

Cienījamais Klient, Paldies, ka izvēlējāties elektrisko velosipēdu ar pedāļu palīdzību "NILOX", kas pilnībā izstrādāts un samontēts Itālijā, ievērojot starptautisko kvalitātes standartu EN15194:2018 un atbilst direktīvām 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektriskie velosipēdi ar pedāļu palīdzību (Electrically Power Assisted Cycle, turpmāk arī "EPAC") ir izslēgti no Eiropas Direktīvas 2013/168/UE, kas attiecas uz divu un trīs riteņu motorizēto transportlīdzekļu homologāciju, un atbilst Ceļu satiksmes kodeksa 50. panta prasībām. Šī definīcija izslēdz iespēju darbināt elektrisko motoru neatkarīgi no pedāļu lietošanas, parasti izslēdzot iespēju pārvietoties, aktivizējot akseleratoru. Itālijas un Eiropas normatīvajās prasībās EPAC ir šādas funkcionālās īpašības.

- elektriskā motora palīdzība jāsniedz tikai tad, kad velosipēdists pedāļo transportlīdzekļa virzienā.
- palīdzība tiek pārtraukta, tiklīdz velosipēdists pārtrauc pedāļošanu transportlīdzekļa virzienā.
- saskaņā ar drošības normām, motora palīdzība tiek pārtraukta, kad tiek aktivizētas bremzes.
- palīdzība pakāpeniski samazinās un beidzot tiek pārtraukta, kad transportlīdzeklis sasniedz maksimālo ātrumu 25 km/h.

IEPAKOJUMS

Atveriet iepakojumu uzmanīgi, lai nesabojātu velosipēdu un noņemiet aizsargus. Kastē atradīsiet, iepakotus plastmasas maisiņā, pedāļus un akumulatora lādētāju ar savienojuma kabeli. Pirms izmetat iepakojumu, pārliecinieties, ka tas ir pilnīgi tukšs un ka visas velosipēda daļas ir klāt. Ieteicams saglabāt pilnu iepakojumu uz īsu laiku. Pareizi utilizējiet iepakojumu atbilstošajos Atkritumu Savākšanas Centros. Velosipēdam ir divas atslēgas akumulatora noņemšanai. Atslēgas ir nepieciešamas, lai atbloķētu akumulatoru un izņemtu to no korpusa, kā arī lai ieslēgtu velosipēdu (skatīt attiecīgo sadaļu). Ieteicams vienu atslēgu turēt pie sevis velosipēda lietošanas laikā un otru glabāt drošā vietā.

TEHNISKĀS ĪPAŠĪBAS

- Saliekams tērauda rāmis ar amortizētu dakšu.
- Pedāļu palīgsistēma ar elektrisko motoru.
- Motors: aizmugurējais 36V*250W.
- Akumulators: 36V *13Ah (468Wh) litija.
- Nominālais ātrums: apm. 25 km/h.
- 5 pedāļu palīgsistēmas līmeņi.
- Autonomija: līdz 70 km.
- Akumulatora lādētājs: 100V-240V.
- Uzlādes laiks: no 4 līdz 6,5 stundām.
- Akumulatora uzlādes cikli: apm. 700.
- Akumulatora uzlādes indikators displejā.
- Alumīnija bremžu sviras ar cut-off sistēmu.
- Mehāniskās disku bremzes.
- Akumulatora korpuss: noņemams ar drošības slēdzeni.
- Maksimālā kravnesība: 100 kg.
- Tērauda bagāžnieks.
- Regulējams un saliekams stūres.
- Pārnesumi: Shimano 6 ātrumi.
- Velosipēda svars: apmēram 35 kg.
- Akumulatora svars: apmēram 3,5 kg.

LIETOŠANAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

Velosipēds tiek definēts kā transportlīdzeklis saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, un kā tāds tas uzliek velosipēdistam pienākumu pilnībā ievērot noteikumus, kas regulē satiksmi. UZMANĪBU UZ IESPĒJAMIEM NACIONĀLAJIEM LIKUMDOŠANAS PRASĪBĀM, KAD BRAUCAT PA PUBLISKIEM CEĻIEM (piemēram, apgaismojums un atstarotāji). Pakāpeniski iepazīstieties ar savu velosipēdu, tā aprīkojumu un drošības funkcijām, un praktizējiet, līdz esat pārliecināts, ka varat to pareizi izmantot.
Labi iepazīstieties ar sava velosipēda īpašībām un ievērojiet vispārējās pieklājības un saprāta normas, lai justos drošāk, to lietojot. Neaizdodiet transportlīdzekli tiem, kas nespēj to vadīt. Transportlīdzekli

nedrīkst izmantot nepilngadīgie. Brauciet piesardzīgi; pievērsiet uzmanību citiem velosipēdistiem un neuzmanīgiem autovadītājiem. Brauciet, nepārsniedzot savas fiziskās spējas. Vienmēr valkājiet aizsargķiveri. Regulāri pārbaudiet sava velosipēda mehānisko stāvokli. Ieteicams uzlādēt akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Ja tas netiek uzlādēts, akumulators var tikt bojāts. Ja velosipēds netiek izmantots ilgstoši, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī. Pirms lietojat velosipēdu ar pedāļu palīgsistēmu, pārliecinieties, ka darbojaties absolūti drošos apstākļos. Pārliecinieties, ka skrūves, uzgriežņi, stiprinājumi un visi mehāniskie komponenti ir cieši pievilkti un nav nodiluši un/vai bojāti. Braukšanas pozīcija ir ērta, rūpīgi pielāgojot sēdekļa un stūres augstumu, lai nodrošinātu pareizu braukšanas pozīciju. Bremzes darbojas efektīvi. Riepas ir piepumpētas līdz pareizajam spiedienam. Pedāļi ir pareizi pieskrūvēti pie pedāļu kloķiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts lietošanai uz asfaltētiem un neasfaltētiem ceļiem; tas nav piemērots bezceļiem. Jebkurā gadījumā, ekstremāla lietošana var būt bīstama un rada lietotāja pilnu atbildību par jebkādiem negadījumiem un traumām, kas radušās viņam vai trešajām personām šādos gadījumos. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par šādu produkta lietošanu. Jūsu velosipēds ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai un kopējā svara tolerēšanai līdz apmēram 100 kg. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par negadījumiem, kas radušies, ja velosipēdu vienlaikus lieto vairāk nekā viena persona, vai par pārslogojumu vai arī par bagāžu, kas nav droši piestiprināta pie piemērotiem bagāžniekiem. Aizliegts izmantot piekabes un/vai aizmugurējos ratus. Regulāri pārbaudiet velosipēdu ar pedāļu palīgsistēmu, lai nodrošinātu pareizu darbību. Lietotāja pienākums ir pārliecināties, ka visi komponenti nodrošina velosipēda pareizu darbību. Ir svarīgi uzturēt bremžu sistēmu vienmēr efektīvu un tīru no netīrumiem, kas uzkrājas, braucot pa ceļu. Lietotājs tiek brīdināts, ka viņš uzņemas personisku risku par traumām, bojājumiem un/vai zaudējumiem, ja tiek pārkāpti iepriekš minētie nosacījumi, un garantija automātiski zaudē spēku. Lietošana, kas neatbilst EPAC paredzētajam mērķim, kā arī jebkura iejaukšanās, kas maina EPAC darbību, kā aprakstīts, ir sodāma saskaņā ar likumu un rada risku bojājumiem vai traumām. Nekādā gadījumā ražotājs nevar tikt uzskatīts par atbildīgu par negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies EPAC neatbilstošas lietošanas vai izmaiņu vai iejaukšanās rezultātā.

SATIKSMES NOTEIKUMI

Pārliecinieties, ka akumulators ir labi nostiprināts savā vietā un bloķēts ar pievienoto atslēgu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas pareizi. Pārliecinieties, ka apgaismojuma ierīces darbojas pareizi. Saskaņā ar likumu, velosipēda ātrums, lietojot elektrisko motoru, nedrīkst pārsniegt 25 km/h. Gadījumā, ja šķērsojat ūdeni, pārliecinieties, ka ūdens līmenis nesasniedz elektriskā motora augstumu. Nepedāļojiet bremzēšanas laikā. Izvairieties no nepārtrauktas bremzēšanas un atkārtotas uzsākšanas, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku. Brauciet droši. Vienmēr valkājiet velosipēda ķiveri, kas atbilst regulai (ES) 2016/425. Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmes noteikumiem. Palieliniet pedāļu palīgsistēmas ātrumu pakāpeniski. Uzturiet pedāļu palīgsistēmu aktīvu, braucot pa kalniem vai pa netīriem ceļiem, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku un motora efektivitāti. Pievērsiet uzmanību riepu spiedienam un braukšanai pa mitriem, slideniem, netīriem ceļiem un jebkurā gadījumā ar zemu saķeri; ja sastopaties ar šādiem apstākļiem, brauciet lēni vai stumiet velosipēdu. Maksimālā kravnesība (ieskaitot lietotāju) ir 100 kg, nepārsniedziet šo svaru. Pēc elektriskā velosipēda lietošanas beigām izslēdziet visus slēdžus (vispirms izslēdziet displeju un pēc tam akumulatoru). Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum vai pārmērīgam karstumam. Nekad nemazgājiet velosipēdu ar nepārtrauktu ūdens strūklu. Nesegiet velosipēdu ar plastmasas pārklājumiem.

UZMANĪBU

Velosipēda elektriskais motors pēc principa darbojas arī kā strāvas ģenerators. Mēs iesakām ņemt vērā iepriekš minēto un, ja velosipēds tiek izmantots lejupceļā, ja slīpums ir izteikts, samazināt ātrumu, turot velosipēdu bremzētu. Papildus drošības jautājumam vadītājam, tas novērsīs augsta sprieguma attīstību, kas varētu sadedzināt elektrisko vadības bloku.

PEDĀĻU PALĪDZĪBAS VELOSIPĒDA DARBĪBA

Šis ir PEDĀĻU PALĪDZĪBAS VELOSIPĒDS. Tas nozīmē, ka, lai gan tas ir aprīkots ar elektrisko motoru, lai tas darbotos, lietotājam ir jāmin pedāļi kā parastam velosipēdam. Elektriskais motors palīdz pedāļiem, padarot tos mazāk nogurdinošus un palielinot ātrumu. Velosipēdu var izmantot arī bez motora palīdzības. Maksimālais ātrums, ko var sasniegt ar pedāļu palīdzības velosipēdu, ir 25 km/h. Lai aktivizētu pedāļu palīdzību, ir nepieciešams ieslēgt velosipēdu, izmantojot slēdzi uz akumulatora, un

pēc tam nospiest ON/OFF pogu uz displeja; uz stūres displeja iedegsies gaismas indikatori, kas norāda, ka akumulators ir uzlādēts un velosipēds ir gatavs lietošanai. Velosipēda lietošanas laikā un akumulatora izlādes laikā gaismas izslēgsies viena pēc otras. Sākot minēt pedāļus, tiek aktivizēts vadības bloks, kas ļauj motoram iejaukties pedāļu darbībā. Komplektā esošais Shimano 6 ātrumu pārslēdzējs ļauj vēl vairāk pielāgot pedāļu attiecību atbilstoši jūsu vajadzībām. Pedāļu palīdzība tiek pārtraukta bremzēšanas gadījumā vai ja pārtraucat minēt pedāļus (piemēram, lejupceļā). Lai to atkārtoti aktivizētu, pietiek atsākt minēt pedāļus. Bremzēšanas laikā lūdzu neminiet pedāļus. Norādītā autonomija ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai pilsētas un/vai lauku maršrutos. Stāvu kāpumu un/vai smagu priekšmetu pārvadāšanas gadījumā autonomija var ievērojami samazināties. Kā jau iepriekš norādīts, velosipēdam nav paredzēts pievienot akseleratoru. Lietotāja lēmums pievienot akseleratoru nekavējoties anulēs velosipēda garantiju un pārtrauks tā būtību kā velosipēdam. Braucot ar elektrisko pedāļu palīdzības velosipēdu, jūsu ātrums ir ievērojami lielāks nekā ar "parastu velosipēdu". Esiet uzmanīgāki un ņemiet vērā atbilstošus bremzēšanas attālumus.

VELOSPĒDS

Velosipēds tiek piegādāts atvērts ar uzstādītu sēdekli un pagrieztu stūri. Pedāļi ir jāuzstāda. Akumulators nav pievienots. Lai to pareizi ievietotu un pievienotu, skatiet sadaļu "pozicionēšana". Noņemiet aizsargus, pēc tam iztaisnojiet un noregulējiet stūri.

- Paceliet stūres cauruli un novietojiet to vertikālā stāvoklī.
- Aizveriet bloķēšanas sviru.
- Pagrieziet drošības gredzenu, līdz tas ir bloķēts svirā.
- Lai noregulētu stūres augstumu, rīkojieties ar ātro bloķēšanu un paceliet un/vai nolaidiet "T" formas stūri.
- Lai salocītu stūri, atbloķējiet drošības gredzenu un atveriet sviru uz leju; nolaidiet stūri pa labi no rāmja uz pedāli, uzmanoties no bremžu un pārslēdzēja kabeļiem. Pirms velosipēda lietošanas pārliecinieties, ka visi bloķējumi ir labi aizvērti.

PEDĀĻU UZSTĀDĪŠANA

Pieskrūvējiet pedāļus pie kloķvārpstām: LABAIS pedālis ir atzīmēts ar burtu "R" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PULKSTEŅRĀDĪTĀJA virzienā pie LABĀS kloķvārpstas (ķēdes pusē). KREISAIS pedālis ir atzīmēts ar burtu "L" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PRETPULKSTEŅRĀDĪTĀJA virzienā pie KREISĀS kloķvārpstas. Sākotnēji pieskrūvējiet pedāļus ar rokām, pēc tam pievelciet ar atslēgu, līdz sasniedzat galējo pozīciju, nepārspīlējot spēku. UZMANĪBU: rūpīgi ievērojiet instrukcijas, lai izvairītos no pedāļa un/vai kloķvārpstas vītnes bojājumiem. Ja pedāļa kustības laikā jūtat jebkādas anomālijas, nekavējoties pārtrauciet pedāļošanu un ļaujiet kompetentam mehāniķim pārbaudīt velosipēdu.

SEDLO REGULĒŠANA

Pareiza sedla regulēšana ir svarīga ķermeņa pozīcijai pedāļošanas laikā un ļauj sasniegt labākos rezultātus ar mazāku locītavu slodzi. Pirms lietošanas izmēģiniet velosipēdu un regulējiet sedla augstumu un leņķi. Sedla augstums jāregulē atbilstoši kāju garumam. Augstums ir pareizs, ja, sēžot, sasniedzat pedāli zemākajā pozīcijā ar papēdi. Kāja jābūt pilnīgi taisnai. Regulējiet augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem. Augstuma regulēšanas laikā vienmēr ievērojiet STOP zīmi (iegriezumu) uz sedla caurules. IEGRIEZUMAM JĀBŪT VIENMĒR IEVADĪTAM RĀMJA CAURULĒ. Ja vēlaties, lai sedls nebūtu pilnīgi horizontāls, bet ar nedaudz paceltu "degunu", atlaidiet fiksāciju zem sedla un regulējiet leņķi. Pieskrūvējiet fiksāciju atpakaļ, lai sedls nekustētos. Izmaiņas sedla pozīcijā, pat nelielas, var ietekmēt komfortu pedāļošanas laikā. Ieteicams, katru reizi, kad vēlaties veikt regulēšanu, veikt tikai vienu izmaiņu un pakāpeniski, līdz atrodat visērtāko un pareizāko pozīciju. Pārliecinieties, ka sedla pozīcijas regulēšanas skavas uzgriežņi ir labi pievilkti. Velosipēds ir aprīkots ar ātrās fiksācijas sedla cauruli; lai regulētu sedlu, atveriet fiksāciju, paceliet vai nolaidiet cauruli līdz vēlamajam augstumam, pārliecinoties, ka STOP zīme nav redzama, pievelciet ātrās fiksācijas mehānismu un pārliecinieties, ka sviras ir labi pievilktas.

BREMŽU REGULĒŠANA

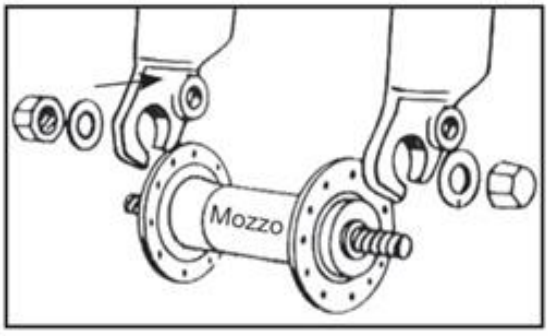
Velosipēds ir aprīkots ar MEHĀNISKO DISKU bremzēm. Disku bremžu kluči prasa minimālu nodilumu, pirms sasniedz optimālu bremzēšanu. Turklāt diski uzkarst, kad tie darbojas, nepieskarieties tiem pēc tikko apstāšanās. Ja kāds no diviem bremžu sistēmām sabojājas, nekavējoties veiciet remontu, jo viena bremze nav pietiekama, lai nodrošinātu drošu bremzēšanu. Ieteicams rūpīgi pārbaudīt klučus, apvalkus un spriegošanas kabeļus, kā arī to eļļošanu; ja pamanāt izplūdušas vai izstieptas spirāles, izliektas galus, rūsu vai nodilumu, nekavējoties nomainiet bojātās daļas. Lai nomainītu klučus, atlaidiet fiksācijas skrūvi līdz kluča noņemšanai un veiciet nomaiņu. Pārliecinieties, ka bremžu kluči ir stingri piestiprināti (pievelciet 5/8 Nm). Ja iespējams, ļaujiet šīs darbības veikt kvalificētam personālam.

PĀRSLĒDZĒJA REGULĒŠANA



Ja ķēdei ir grūtības uzkāpt uz lielā aizmugurējā zobrata (pārslēdzēja rokturis ir pagriezts līdz galam), nedaudz atskrūvējiet B skrūvi, izvairoties no tā, ka ķēde pārsniedz pēdējo zobratu. Ja ķēde ar grūtībām nokāpj uz mazā aizmugurējā zobrata, nedaudz atskrūvējiet A skrūvi, lai izlīdzinātu pārslēdzēja grupu ar mazo zobratu. Ja rodas šaubas vai tiek pamanīta jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

RITEŅA UZSTĀDĪŠANA AR RUMBAS BEZ ĀTRĀS ATBRĪVOŠANAS BLOĶĒŠANU



Ievietojiet priekšējā riteņa rumbu dakšā; ievietojiet divas pretizkrišanas zobratus, pa vienam katrā pusē, pārliecinoties, ka zobs ieiet atbilstošajā caurumā dakšā. Ievietojiet un pievelciet divas uzgriežņus, pārliecinoties, ka ritenis ir dakšas centrā. UZMANĪBU: pirms velosipēda lietošanas vienmēr pārliecinieties, ka ritenis ir pareizi nostiprināts priekšējā dakšā un rāmja aizmugurējos dakšos. Ja rodas šaubas vai tiek pamanīta jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ GAISMA

Velosipēds ir aprīkots ar priekšējo un aizmugurējo gaismas sistēmu ar baterijām. Gan priekšējais, gan aizmugurējais lukturis ieslēdzas tieši, nospiežot slēdžus uz luktura.

KĀ LIETOT VELOSIPĒDU

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "pedāļu palīgsistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un pedāļu sensora. Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors nodrošina enerģiju tikai tad, kad tiek minēti pedāļi. Tiklīdz pārstāj minēt pedāļus, motors izslēdzas un elektriskā pedāļu palīdzība pazūd. Visos velosipēdos ar pedāļu palīgsistēmu motors izslēdzas un elektriskā palīdzība apstājas, kad tiek sasniegts maksimālais atļautais ātrums elektriskajiem velosipēdiem - 25 km/h. Kad ātrums samazinās zem šīs vērtības, elektriskā palīdzība atsākas, līdz pārstāj minēt pedāļus.
Arī bremzēšanas gadījumā elektriskā palīdzība apstājas.

IESLĒGT VELOSIPĒDU

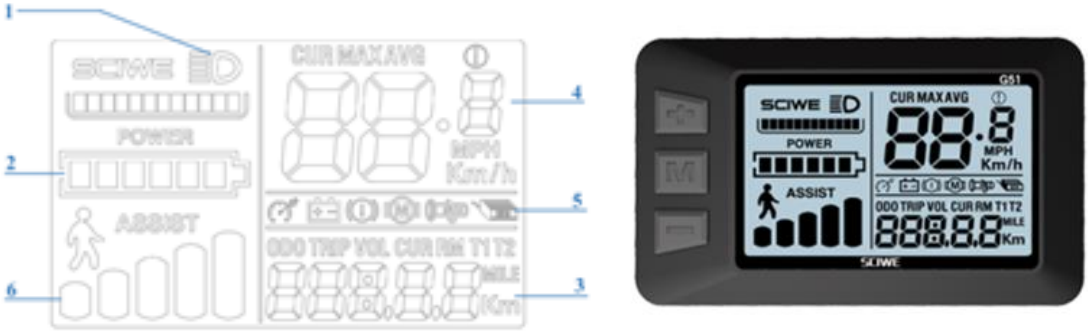
Pārliecinieties, ka akumulatora atslēga ir pozīcijā "ON". Ieslēdziet velosipēdu, nospiežot pogu "ON/OFF" uz displeja. Sāciet minēt pedāļus, lai aktivizētu pedāļu palīgsistēmu. Ieteicams sākt lēnām un pakāpeniski palielināt pedāļu minēšanas ātrumu. Motors darbojas tikai minot pedāļus; pārstājot minēt pedāļus vai bremzējot, motors apstājas.

IZSLĒGT VELOSIPĒDU

Izslēdziet velosipēdu, nospiežot pogu "ON/OFF" uz displeja. Pārvietojiet akumulatora atslēgu pozīcijā "OFF". Pārliecinieties, ka velosipēds ir izslēgts, kad tas netiek izmantots. Ieteicams atvienot akumulatoru.

DISPLEJS (Displejs var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma).

MODELIS G51



Velosipēds ir aprīkots ar pieciem pedāļu palīdzības līmeņiem, kurus var izvēlēties displejā.
Ar displeju var ieslēgt velosipēdu, regulēt pedāļu palīdzību un skatīt šādu informāciju:
1. Gaismu vadība (ja to paredz velosipēda aprīkojums).
2. Akumulatora atlikušās uzlādes daudzums.
3. Nobrauktais attālums (TRIP) kopējais nobrauktais attālums (ODO) Lietošanas laiks (TM).
4. Kruīza ātrums (SPEED) vidējais ātrums (AVG) maksimālais sasniegtais ātrums (MAX).
5. Kļūdu kodi (REE).
6. Izvēlētais palīdzības līmenis vai funkcijas "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" aktivizēšana.

Ieslēdzot motoru ar pogu "M", tiek aktivizēta pedāļu palīdzības sistēma. Palīdzības līmenis ir iepriekš iestatīts uz "1". Lai to mainītu: sāciet pedāļot un stabilizējiet ātrumu; nospiediet pogas "+ vai -" uz displeja, lai regulētu palīdzību vēlamajā līmenī (no 1 līdz 5). Funkcija "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Ļauj viegli stumt velosipēdu gājēju zonās, samazinot spiešanas svaru. Motors aktivizē automātisku funkciju, lai nodrošinātu kruīza ātrumu līdz 6 km/h.

- Ieslēgšanas poga "M" _ IESLĒDZ UN IZSLĒDZ VELOSIPĒDU (displejs automātiski izslēgsies pēc dažām minūtēm bezdarbības).
- Pogas "+ un -" IZVĒLAS PEDĀĻU PALĪDZĪBU.
- Pedāļošanas laikā nospiediet pogu "M", lai piekļūtu informācijai sadaļā "3".
- Lai aktivizētu funkciju "WALK_PARTENZA AGEVOLATA", ilgi nospiediet pogu "-". Velosipēdam jābūt apstādinātam un jābūt stumtam ar roku. Displejā redzamā ikona norāda, ka funkcija ir aktīva.

AKUMULATORA UZLĀDES NORĀDE DISPLEJĀ

Kad ieslēdzat velosipēda motoru un sākat pedāļot, noslogojot motoru, displejā redzamā ikona (“2”) norāda uzreiz mērīto uzlādi, nevis faktisko uzlādes pieejamību. Kāpumos, kad motors ir vairāk noslogots, indikators var rādīt samazinātu atlikušās uzlādes daudzumu (displejā samazinās svītru skaits). Kad motors ir apstādināts, piemēram, apstāšanās vai inerces kustības laikā (piemēram, lejupceļā), indikators var rādīt lielāku pieejamo uzlādi. Tāpēc labākais brīdis, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir, sasniedzot stabilu ātrumu un uz taisna, līdzenā ceļa pēc akumulatora darba stabilizēšanas.

AUTONOMIJA

Velosipēda nobraukuma autonomija ar pedāļu palīdzību var mainīties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un pārvadājamā svara. Tā tiek lēsta aptuveni 40-70 km (atkarībā no izvēlētā aprīkojuma) un ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai ar vidēju pedāļu palīdzību galvenokārt līdzenos pilsētas maršrutos. Tomēr elektriskais motors patērēs vairāk enerģijas stāvos kāpumos, smagu priekšmetu pārvadāšanā, braucot pret vēju, kā arī atkārtotās apstāšanās un atsākšanas gadījumos, tādējādi ievērojami samazinot parasti nobraucamo attālumu.

KĻŪDU KODI

2: problēma ar bremzēm.
3: problēma ar sensoru.
4: problēma ar funkciju WALK_PARTENZA AGEVOLATA”.
5: kļūda ātruma indikācijā.
6: izlādējusies baterija.
7: problēma ar motoru.
9: problēma ar vadības bloku.
10: komunikācijas kļūda.
11: komunikācijas kļūda.

LITIJA BATERIJA

Pēc katras velosipēda lietošanas vai ja baterija ir izlādējusies, uzlādējiet bateriju.

- Pēc ilgstošas lietošanas baterijas kapacitāte lēnām samazināsies.
- Neatstājiet izlādētu bateriju uz ilgu laiku (maks. 10 dienas).
- Ja velosipēds netiek lietots ilgstoši, uzlādējiet bateriju vismaz reizi mēnesī, lai nepasliktinātu tās darbību.
- Baterija jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- Pārsvītrotais konteiners norāda, ka baterijas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos vai atstāt vidē. Baterijas ir pakļautas īpašai savākšanai un tās jānogādā atbilstošajos atkritumu savākšanas centros.
- Pārmērīgs karstums bojā baterijas; tāpēc izvairieties no saules iedarbības.
- Izvairieties no bateriju triecieniem.
- OFF: velosipēds izslēgts.
- ON: velosipēds ieslēgts un darbojas; var ieslēgt displeju.
- PUSH: nospiediet, lai pēc tam novietotu atslēgu uz UNLOCK.
- UNLOCK: atbloķē bateriju un ļauj to izņemt no tās vietas.

BATERIJAS NOŅEMŠANA

- Pārliecinieties, ka velosipēds ir labi nostiprināts uz statīva.
- Pilnībā noņemiet sēdekļa stieni.
- Pagrieziet atslēgu uz “push” un spiediet to iekšā slēdzenē.
- Tajā pašā laikā pagrieziet atslēgu uz “UNLOCK”, lai atbloķētu bateriju.
- Pavelciet bateriju uz augšu, lai to noņemtu.

NOVIETOT AKUMULATORU

- Pārliecinieties, ka velosipēds ir stingri nostiprināts uz statīva.
- Ievietojiet akumulatoru tā vietā un labi piespiediet to uz leju.
- Pagrieziet atslēgu uz OFF vai ON, ja vēlaties izmantot velosipēdu.
- Ievietojiet sēdekļa stieni un pārliecinieties, ka tas ir pareizi nostiprināts.

AKUMULATORA UZLĀDES STĀVOKĻA ATTĒLOJUMS

Akumulatora atlikušās uzlādes līmeni var apskatīt, nospiežot īpašo pogu uz akumulatora.

AKUMULATORA UZLĀDES LAIKS

Akumulators tiek piegādāts daļēji uzlādēts. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms pirmās lietošanas reizes. Pilnīgai litija akumulatora uzlādei parasti nepieciešamas 6,5 stundas.
Nekad neatstājiet akumulatoru uzlādes režīmā veselas dienas vai naktis, pārsniedzot maksimālo 6 stundu laiku. Akumulators var tikt bojāts. Kad velosipēds ir ieslēgts, izmantojot slēdzi, ir iespējams pārbaudīt atlikušās uzlādes stāvokli, nospiežot pogu blakus indikatoriem. LED gaismas iedegas šādi.

- 4 LED gaismas iedegtas: 100% atlikusī uzlāde.
- 3 LED gaismas iedegtas: 70% atlikusī uzlāde.
- 2 LED gaismas iedegtas: 40% atlikusī uzlāde.
- 1 LED gaisma (sarkana) iedegta: līdz 15% atlikusī uzlāde (akumulators jāuzlādē pēc iespējas ātrāk).

AKUMULATORA UZLĀDE

Pēc katras velosipēda lietošanas vienmēr ir ieteicams uzlādēt akumulatoru. Akumulatora pastāvīga uzlāde pagarina tā kalpošanas laiku. Ir nepieciešams izmantot komplektā iekļauto lādētāju un ievērot uz tā norādītās instrukcijas. Neizmantojiet citus lādētājus, kas nav apstiprināti ražotāja un/vai izplatītāja. Tie var sabojāt akumulatoru un saīsināt tā kalpošanas laiku. Izmantojot personīgos piederumus, kas nav iekļauti velosipēda komplektācijā, likumīgā garantija automātiski zaudē spēku.
Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to. Pirms akumulatora uzlādes rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un ievērojiet tās uzlādes procesā.

- Izmantojiet tikai komplektā iekļauto lādētāju.
- Turiet gan lādētāju, gan akumulatoru tālu no bērniem un mājdzīvniekiem.
- Uzlādes process jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlāde notiek ar akumulatoru, kas atrodas velosipēdā, pārliecinieties, ka velosipēds ir stabils un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka lādētājs uzsilst.
- Nesegiet lādētāju.
- Turiet lādētāja un akumulatora spraudņus vienmēr tīrus un sausus.
- Nesamitriniet lādētāju.
- Neizmantojiet lādētāju un/vai akumulatoru, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet lādētāju akumulatoram un pēc tam strāvas kontaktligzdai.
- Neveiciet uzlādi tiešos saules staros.
- Neizmantojiet lādētāju citiem mērķiem vai citiem ierīcēm.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā var sabojāt akumulatoru.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet lādētāju akumulatoram un pēc tam strāvas kontaktligzdai.
- Pēc uzlādes vienmēr atvienojiet lādētāju no akumulatora.

KĀ UZLĀDĒT AKUMULATORU

Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to.

- Novietojiet akumulatoru netālu no strāvas kontaktligzdas.

- Pagrieziet disku akumulatora sānos pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Pieslēdziet lādētāju.
- Novietojiet lādētāju uz zemes vai uz līdzenas un neslīdošas virsmas un pieslēdziet to strāvas kontaktligzdai.
- Pieslēdziet lādētāju strāvai.
- Uz lādētāja ir LED indikators. LED ir sarkans, kad akumulators ir pieslēgts strāvai un tiek uzlādēts.
- Pilnīgas uzlādes gadījumā uzlādes stāvokļa indikators kļūs zaļš.
- Atvienojiet lādētāju no strāvas, pēc tam noņemiet spraudni no akumulatora.
- Ja akumulators iepriekš tika izņemts, ievietojiet to atpakaļ velosipēdā.

LĀDĒTĀJA APKOPE

- Kad akumulatora uzlāde ir pabeigta, vispirms atvienojiet kabeli no 220V strāvas kontaktligzdas un pēc tam akumulatora barošanas kabeli.
- Uzglabājiet lādētāju sausā un tīrā vietā.
- Lādētājam nav nepieciešama apkope. Jebkura atvēršana vai manipulācija ir aizliegta.
- Gadījumā, ja rodas bojājumi, sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, tā nomaiņa jāveic servisa centrā.
- Ja lādētāja temperatūra pārsniedz 65°C un rodas nepatīkama smaka, nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar servisa centru.

Pat ja akumulators tiek pareizi uzturēts, tas nav mūžīgs. Katru reizi, kad akumulators tiek izlādēts un uzlādēts, tā kapacitāte nedaudz samazinās. Ir iespējams pagarināt akumulatora kalpošanas laiku, rūpīgi ievērojot uzlādes instrukcijas. Litija akumulatoram nav "atmiņas". Akumulatora daļēja izlādēšana un uzlāde neietekmē tā veiktspēju vai kalpošanas laiku. Tāpēc ir iespējams uzlādēt akumulatoru, pat ja tas nav pilnībā izlādēts. Ja velosipēds netiek izmantots ilgāku laiku, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī, atstājot to uzlādei apmēram 4 stundas. Šajā gadījumā neņemiet vērā lādētāja gaismas. Kad akumulators ir pilnībā izlādēts, tas nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiet akumulatoru izlādētu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu. Šajā gadījumā veiciet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai nodrošinātu pilnīgu akumulatora aktivizāciju. Vienu vai divas reizes gadā ieteicams izmantot velosipēdu, līdz akumulators ir pilnībā izlādēts. Pēc tam pilnībā uzlādējiet to. Šis process labvēlīgi ietekmē akumulatora kalpošanas laiku.

APKOPE UN TĪRĪŠANA

Tehnoloģiskie sasniegumi ir padarījuši E-velosipēdu un tā komponentus sarežģītākus nekā agrāk, un inovāciju temps pieaug. Ar šo nepārtraukto attīstību ir būtiski, lai jebkura remonta un/vai mehāniskās un/vai elektriskās apkopes gadījumā vērstos pie autorizēta servisa centra. Parastās apkopes un tīrīšanas darbiem ievērojiet šādus norādījumus.

SKRŪVJU UN UZGRIEŽŅU PIEVILKŠANA

Lietojot velosipēdu, vibrāciju dēļ dažas skrūves var atslābt. Mēs iesakām periodiski pārbaudīt skrūvju pievilkšanu. Nekavējoties nomainiet jebkuru bojātu vai pazaudētu daļu. Zemāk ir pievilkšanas tabula, kas jāpiemēro dažādu komponentu montāžai. Katram komponentam ir norādīts "minimālais-maksimālais" intervāls, kurā parasti tiek pievilkti šie komponenti. Tabula ir tikai indikatīva, jo precīzu pievilkšanas pakāpi ietekmē daudzi faktori, piemēram, skrūves un/vai vītnes materiāls, materiāla sekcijas un biezumi, uz kuriem tiek darīts darbs, un, protams, savienojamo daļu materiāls. Pievilkšanas momenti ir izteikti Ņūtonmetros; atgādinām, ka, lai pareizi veiktu šo darbību, ir nepieciešams dinamometriskais atslēga, kas atslēdzas, kad tiek sasniegts vēlamais pievilkšanas moments.

- Priekšējā rumbas uzgrieznis: 20 - 27 Nm.
- Aizmugurējā rumbas uzgrieznis: 27 - 33 Nm.
- Sēdekļa skava: 7 - 22 Nm.
- Bremze uz rāmja: 10 Nm.
- Bremžu klucis: 8 Nm.

- Bremžu kabelis: 5 Nm.
- Pārslēgšanas kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sēdekļa stutes skrūve: 10 - 14 Nm.
- Stūres izplešanās skrūve: 18 - 20 Nm.
- Pārslēdzējs uz aizmugurējā dakša: 12 - 15 Nm.
- Priekšējā pārslēdzēja skrūve: 5 - 7 Nm.
- Disku bremžu suportu skrūve: 6 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz dakša: 5 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz stūres: 5 - 8 Nm.
- Vadības ierīces uz stūres: 10 Nm.
- Kloķvārpstas komplekts: 32 - 50 Nm.
- BSA kustības kausi: 70 Nm.
- Pedāļi: 34 - 40 Nm.

IEEJA PERIODS

Jūsu velosipēds būs efektīvāks un ilgāk saglabās optimālu stāvokli, ja pirms intensīvas un nepārtrauktas lietošanas būs ieejas periods. Bremžu vai pārslēgšanas kabeļi, spieķi un citas mehāniskās daļas var atslābt pirmajā lietošanas periodā, un var būt nepieciešama galīgā regulēšana servisa centrā. Mēs iesakām pēc 30/35 lietošanas stundām un jebkurā gadījumā pēc pirmajām 30 dienām pārbaudīt elektrisko velosipēdu servisa centrā. Jebkurā gadījumā, ja rodas problēmas vai šaubas, kuras nevarat atrisināt paši, vienmēr vērsties pie specializēta tehniskā servisa centra un neizmantot velosipēdu, ja ir reālas vai iespējamas anomālijas. Pirms katras lietošanas ir ieteicams veikt mehānisko pārbaudi. Pēc katra garā vai grūtā brauciena pa neasfaltētiem ceļiem, ja velosipēds ir bijis pakļauts ūdenim vai smiltīm, un jebkurā gadījumā ik pēc 150 km, rīkojieties šādi.

- Notīriet velosipēdu.
- Eļļojiet ķēdi, brīvo riteni, pārslēdzēju, pēc tam noņemiet lieko eļļu. Jūs varat lūgt padomu savam uzticamajam tehniķim par labākajiem tirgū pieejamajiem smērvielām un apkopes biežumu.
- Pavelciet priekšējo bremzi un pārvietojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka viss ir kārtībā. Ja katrā kustībā dzirdat blāvu troksni, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Paceliet priekšējo riteni no zemes un pagrieziet to pa labi un pa kreisi, lai pārliecinātos, ka stūrēšana ir gluda. Ja stūrēšana ir stīva, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Pārliecinieties, ka uzgriežņi, skrūves, stiprinājumi un visi mehāniskie komponenti ir pievilkti un nav nodiluši un/vai bojāti.

Velosipēds un tā mehāniskie komponenti ir pakļauti nolietojumam. Materiāli, no kuriem tie ir izgatavoti, ir ar dažādiem dzīves cikliem. Ieteicams periodiski, vai vismaz reizi gadā, pārbaudīt velosipēdu, lai novērtētu tā pareizu darbību un komponentu nolietojuma stāvokli, un, ja nepieciešams, nomainīt nolietotos/bojātos komponentus.

GOMMA SGONFIA

Nelietojiet velosipēdu, ja riepa ir caura vai daļēji iztukšota. Vediet velosipēdu ar rokām. Ja riepa ir caura, atvienojiet riteni no rumbas, lai to noņemtu un iztukšotu riepu. Noņemiet riepu, ja nepieciešams, izmantojot riepu sviru, lai to izvilktu no loka. Izņemiet caurā kameru un nomainiet to. Nedaudz piepumpējiet kameru un novietojiet riepu atpakaļ uz loka, virs kameras. Pievērsiet uzmanību, lai nesaspiežat jauno kameru starp loku un riepu. Pagrieziet riteni, lai pārliecinātos, ka visa riepa ir pareizi novietota uz loka un kamera ir pilnībā iekšā. Lēnām piepumpējiet līdz ieteiktajam spiedienam, pārbaudot riepas novietojumu uz loka. Novietojiet riteni atpakaļ.
Ja rodas grūtības, sazinieties ar servisa centru, kas veiks nomaiņu. Šai operācijai ieteicams izmantot tikai riepu sviru. Pretējā gadījumā, izmantojot skrūvgriezi vai jebkuru citu instrumentu, pastāv risks caurdurt kameru.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Noslaukiet rāmi ar mīkstu drānu, noņemiet netīrumus ar mitru drānu un neabrazīvu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Rūpīgi nosusiniet visas daļas un periodiski uzklājiet auto vasku. Tīriet plastmasas daļas un riepas ar ūdeni un ziepēm, rūpīgi nosusiniet. Ja velosipēds tiek izmantots mitrās vai lietainās dienās, rūpīgi nosusiniet velosipēdu pirms novietošanas. Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum, tiešiem saules stariem. Ja nav iespējams to novietot drošībā, pārklājiet to ar tumšu, ūdensnecaurlaidīgu pārklāju. Sālsūdens ir ļoti korozīvs. Ja dzīvojat vai izmantojat velosipēdu piekrastes zonās, ieteicams bieži mazgāt velosipēdu, lai noņemtu sāli, vienmēr rūpīgi nosusiniet un uzklājiet pretrūsas līdzekli uz nekrāsotām daļām. Periodiski ieeļļojiet centrālo kustību, brīvo riteni, ķēdi un citas daļas, kurām tas nepieciešams. Regulāri pārbaudiet skrūves, uzgriežņus, bultskrūves, bloķēšanas mehānismus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Glabājiet velosipēdu sausā un pārklātā vietā, izvairoties no tiešas saules, nelabvēlīgiem laikapstākļiem un sālsūdens iedarbības. Ja plānojat ilgstoši neizmantot velosipēdu, pirms novietošanas veiciet pilnīgu un rūpīgu tīrīšanu. Puspumpējiet riepas un, ja iespējams, pakariet velosipēdu un pārklājiet to ar auduma pārklāju, vēlams kokvilnas. Nelietojiet plastmasas pārklājus. Uzlādējiet akumulatoru un uzturiet to uzlādētu reizi divos mēnešos, lai izvairītos no pilnīgas izlādes. Pārliecinieties, ka lādētājs nav pieslēgts ne strāvai, ne velosipēdam. Ieteicamā litija akumulatora uzglabāšanas temperatūra ir no 0° līdz 25°. Izvairieties no akumulatora uzglabāšanas pārāk aukstās vai pārāk karstās vietās. Neatstājiet akumulatoru ilgstoši pakļautu karstuma avotiem (+35/40°). Neatstājiet akumulatoru ar kondensāta uzkrājumiem, kas varētu sabojāt, izraisīt īssavienojumu vai korodēt akumulatoru.

GARANTIJA

Garantija tiek sniegta uz diviem gadiem no iegādes datuma, izņemot daļas, kas pakļautas nolietojumam. Garantija neattiecas uz daļām, kas parasti pakļautas nolietojumam, bojājumiem, kas radušies triecienu dēļ, nepareizas kopšanas, lietotāja patvaļīgi veiktiem demontāžas vai manipulācijas darbiem, neievērojot instrukcijas, kas norādītas rokasgrāmatā attiecībā uz transportlīdzekļa apkopi un remontu. Jebkuras problēmas ar garantijas daļām jārisina tikai pie izplatītāja, un transportlīdzeklim jābūt pievienotam garantijas dokumentam. Atgādinām, ka par elektrisko velosipēdu tiek uzskatīts tikai velosipēds ar pedāļu palīdzību. Jebkura manipulācija vai produkta modifikācija nekavējoties anulēs transportlīdzekļa garantiju, kā arī pārtrauks velosipēda funkcijas un ievērojami samazinās akumulatora darbības laiku. Velosipēda garantija neattiecas uz krāsojuma bojājumiem, rūsu, koroziju vai zādzību. Velosipēda akumulatoram tiek sniegta 12 mēnešu garantija, ja tas tiek pareizi lietots un uzturēts saskaņā ar rokasgrāmatā norādītajiem norādījumiem. Garantija netiks atzīta, ja akumulatori tiks uzskatīti par iztukšotiem, cikla beigās un/vai nepareizi uzlādētiem. Garantijas pieprasījumu izvērtēs ražotājs.

PRODUKTA UTILIZĀCIJA

Šī produkta dzīves cikla beigās tas nedrīkst tikt utilizēts kopā ar sadzīves atkritumiem. Tā utilizācija jāveic atsevišķi, saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem par pārstrādi.
Lai iegūtu vairāk informācijas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmām, sazinieties ar vietējo pašvaldības iestādi. Šajā gadījumā produkts tiks utilizēts videi nekaitīgā veidā autorizētā pārstrādes iekārtā, un tā komponenti tiks atgūti, pārstrādāti un atkārtoti izmantoti pēc iespējas efektīvāk, saskaņā ar elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu direktīvas (2002/96/CE) prasībām, kas pieņemta 2003. gada 27. janvārī. Saskaņā ar vides regulējumu ir obligāti jāizmanto elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmas. Piezīme: elektrisko iekārtu atkritumi var saturēt bīstamas vielas, kas, ja netiek pareizi utilizēti, var kaitēt videi un cilvēku veselībai. Tāpēc ir būtiski veikt specifisku elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizāciju. Simbols ar pārsvītrotu atkritumu tvertni (norādīts zemāk) tiek uzlikts uz visām elektriskajām un elektroniskajām iekārtām, kas tiek laistas tirgū. Simbols norāda, ka šo produktu dzīves cikla beigās tie jāutilizē atsevišķi no citiem atkritumiem, lai nodrošinātu to pilnīgu atgūšanu un videi nekaitīgu utilizāciju.

PIEZĪME

Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas gan tekstā, gan produktos bez iepriekšēja brīdinājuma. Produktu grafiskā attēlošana (attēli un apraksti) ir veikta tikai produkta ilustrēšanas nolūkos un ir tikai indikatīva.

PALĪDZĪBA

Sazinieties ar savu izplatītāju vai izvēlieties opciju "Produktu atbalsts" Nilox vietnē.

2006/66/EK DIREKTĪVAS ĪSTENOŠANA



Produkts darbojas ar baterijām, kas ietilpst Eiropas direktīvā 2006/66/EK un kuras nedrīkst izmest kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem. Informējieties par vietējiem noteikumiem attiecībā uz bateriju atsevišķu savākšanu: pareiza utilizācija palīdz izvairīties no negatīvām sekām uz vidi un veselību. Baterija ir jāizmet produkta dzīves cikla beigās. Atgūšanas un pārstrādes centri var veikt produkta demontāžu un baterijas noņemšanu.

BATERIJAS PAREIZA UTILIZĀCIJA

Saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49 "2012/19/EK Direktīvas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) īstenošana".



Uz iekārtas redzamais pārsvītrotā atkritumu tvertne simbols norāda, ka produkts dzīves cikla beigās ir jāatdala no citiem atkritumiem. Lietotājam ir jānodod iekārta ar visām būtiskajām sastāvdaļām, kad tā ir sasniegusi dzīves cikla beigas, piemērotos elektronisko un elektrotehnisko atkritumu atsevišķas savākšanas centros, vai jāatdod to izplatītājam, iegādājoties jaunu līdzvērtīgu iekārtu, attiecībā viens pret vienu, vai viens pret nulli iekārtām, kuru lielākā mala ir mazāka par 25 cm. Piemērota atsevišķa savākšana, lai pēc tam iekārtu pārstrādātu, apstrādātu un videi draudzīgi utilizētu, palīdz izvairīties no iespējamiem negatīviem efektiem uz vidi un veselību, kā arī veicina materiālu, no kuriem iekārta ir izgatavota, pārstrādi. Produkta nelikumīga utilizācija no lietotāja puses rada administratīvo sodu piemērošanu saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Tiek deklarēts, ka aprakstītais produkts atbilst EMC direktīvai 2014/30/EU; LVD direktīvai; DM direktīvai; RoHS direktīvai. Šajā rokasgrāmatā esošie attēli ir tikai ilustratīviem nolūkiem. Uzņēmums neuzņemas nekādu atbildību par produkta nepareizu lietošanu. Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas tehnoloģijā, aprīkojumā un lietošanas rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma.

RAŽOTS ĶĪNĀ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lai iegūtu informāciju, rakstiet uz:
contact@esprinet.com

MAGYAR – HU
Használati utasítás
NILOX X8 PRO PEDÁLSEGÉDES KERÉKPÁR

MODELL:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Olvassa el és kövesse a felhasználói kézikönyv összes utasítását, mielőtt használja ezt a terméket. Győződjön meg arról, hogy megérti és követi a biztonsági utasításokat és figyelmeztetéseket, hogy csökkentse a sérülés kockázatát. A felhasználó felelős minden következményért, amely a pedálsegédes kerékpár helytelen használatából ered. Ütközések, esések és az irányítás elvesztése károsíthatják a felhasználó körüli személyeket és tárgyakat. Minden esetben előre jelezze a pályát és a sebességet, tiszteletben tartva a közlekedési szabályokat és a legsebezhetőbb közlekedőket. A felhasználó felelős minden következményért, amely a termék helytelen használatából ered. A pedálsegédes kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A sisak használatának kötelezettsége a helyi törvények hatálya alá tartozik. Ez a termék nem játék. Nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára (ellenőrizze a helyi törvényeket). Ajánlott felnőtt felügyelete 18 év alatti felhasználók számára. Ez a jármű nem szállíthat több mint egy személyt egyszerre. Ez a termék nem alkalmas olyan személyek (beleértve a gyermekeket) számára, akik csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek nincs tapasztalatuk és ismeretük a termékről, amíg egy felelős személy nem oktatja őket a biztonságuk érdekében. Mindig ellenőrizze a kerekek és az akkumulátor állapotát, mielőtt használja a terméket. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.
A tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Tartsa a csomagolás műanyagját gyermekektől távol, hogy elkerülje a fulladást. A gyermekek nem játszhatnak ezzel a termékkel. A felhasználó által végzett tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Kapcsolja ki a terméket és húzza ki a készüléket az elektromos hálózatból, mielőtt karbantartást végez vagy eltávolítja az akkumulátort. Távolítsa el az akkumulátort a járműből, mielőtt leselejtezi. A terméket ki kell kapcsolni és le kell választani az elektromos hálózatról, mielőtt eltávolítja az akkumulátort. Az akkumulátort a helyi törvényeknek megfelelően kell ártalmatlanítani. Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, mielőtt használja. Őrizze meg későbbi használatra. Tegye a kézikönyvet biztonságos helyre, és adja át az esetleges új tulajdonosoknak. A felhasználó felelős minden következményért, amely a termék helytelen használatából ered. Aki nem tartja be a használati utasítást, kockáztatja, hogy nem tudja irányítani a terméket, és kockáztatja az esést, amely súlyos következményekkel járhat. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A terméket egy személy szállítására tervezték egyszerre. Csak akkor használja a terméket, ha jó állapotban van. A termék irányításának elvesztése használat közben súlyos következményekkel járhat a felhasználóra és más személyekre nézve. Töltse fel teljesen az akkumulátort, mielőtt használja a terméket. A pedálsegédes kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket (ellenőrizze a helyi törvényeket). Kövesse a kézikönyv utasításait, hogy elkerülje a technikai problémákat. Az akkumulátor a termék szíve. Az akkumulátort nem szabad teljesen lemeríteni, és minden használat előtt teljesen fel kell tölteni.

NILOX PEDÁLSEGÉDES KERÉKPÁR

Tisztelt Ügyfél, köszönjük, hogy a „NILOX" pedálsegédes elektromos kerékpárt választotta, amelyet teljes egészében Olaszországban terveztek és szereltek össze az EN15194:2018 nemzetközi minőségi szabványnak megfelelően, és megfelel a 2006/42/EK; 2014/30/EU; 2011/65/EU irányelveknek. A pedálsegédes kerékpárok (Electrically Power Assisted Cycle, továbbiakban „EPAC") mentesülnek a 2013/168/EU európai irányelv alól, amely a két- és háromkerekű motoros járművek típusjóváhagyására vonatkozik, és megfelelnek a közúti közlekedési törvény 50. cikkében előírt követelményeknek. Ez a meghatározás kizárja annak lehetőségét, hogy az elektromos motor függetlenül a pedálozástól működjön, általában kizárva az aktivátorral történő mozgás lehetőségét. Az olasz és európai szabályozások által az EPAC számára előírt funkcionális jellemzők a következők.

- az elektromos motor segítségét csak akkor kell biztosítani, amikor a kerékpáros a jármű előrehaladási irányába pedálozik.
- a segítség megszűnik, amint a kerékpáros abbahagyja a pedálozást az előrehaladási irányba.
- a biztonsági előírások szerint a motor segítsége megszűnik a fékek működtetésével.
- a segítség fokozatosan csökken, és végül megszűnik, amikor a jármű eléri a 25 km/h maximális sebességet.

CSOMAGOLÁS

Óvatosan nyissa ki a csomagolást, hogy ne sértse meg a kerékpárt, és távolítsa el a védőelemeket. A dobozban műanyag zacskóban találja a pedálokat és az akkumulátortöltőt a csatlakozókábellel. Mielőtt kidobná a csomagolást, győződjön meg arról, hogy teljesen üres, és hogy minden kerékpár alkatrész jelen van. Ajánlott a teljes csomagolást rövid ideig megőrizni. Helyesen ártalmatlanítsa a csomagolást a megfelelő szelektív hulladékgyűjtő központokban. A kerékpárhoz KÉT kulcs tartozik az akkumulátor eltávolításához. A kulcsok az akkumulátor kinyitására és eltávolítására, valamint a kerékpár bekapcsolására szolgálnak (lásd a megfelelő bekezdést). Ajánlott egy kulcsot magánál tartani a kerékpár használata közben, a másikat pedig biztonságos helyen tárolni.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

- Összecsukható acél váz lengéscsillapító villával.
- Pedálsegéd elektromos motorral.
- Motor: hátsó 36V*250W.
- Akkumulátor: 36V *13Ah (468Wh) lítium.
- Névleges sebesség: kb. 25 km/h.
- 5 pedálsegéd szint.
- Hatótávolság: akár 70 km.
- Akkumulátortöltő: 100V-240V.
- Töltési idő: 4-6,5 óra.
- Akkumulátor töltési ciklusok: kb. 700.
- Akkumulátor töltöttség jelző a kijelzőn.
- Alumínium fékkarok cut-off rendszerrel.
- Mechanikus tárcsafékek.
- Akkumulátor ház: biztonsági zárral eltávolítható.
- Maximális teherbírás: 100 kg.
- Acél csomagtartó.
- Állítható és összecsukható kormány.
- Váltó: Shimano 6 sebesség.
- Kerékpár súlya: kb. 35 kg.
- Akkumulátor súlya: kb. 3,5 kg.

HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

A kerékpárt a KRESZ járműként határozza meg, és mint ilyen, a kerékpáros köteles teljes mértékben betartani a közlekedési szabályokat. FIGYELEM A LEHETSÉGES NEMZETI JOGSZABÁLYI KÖVETELMÉNYEKRE, AMIKOR KÖZÚTON KÖZLEKEDIK (például világítás és fényvisszaverők). Fokozatosan ismerkedjen meg kerékpárjával, felszerelésével és biztonsági berendezéseivel, és gyakoroljon addig, amíg biztos nem lesz abban, hogy helyesen tudja használni.
A kerékpárja tulajdonságainak alapos ismerete és a közös udvariassági és józan ész szabályainak betartása segíthet abban, hogy biztonságosabban érezze magát használat közben. Ne adja kölcsön a járművet olyan személynek, aki nem tudja kezelni. A járművet kiskorúak nem használhatják. Óvatosan pedálozzon; figyeljen a többi kerékpárosra és a figyelmetlen autósokra. Pedálozzon anélkül, hogy túllépné fizikai korlátait. Mindig viseljen védősisakot. Rendszeresen ellenőrizze kerékpárja mechanikáját. Javasolt minden használat után feltölteni az akkumulátort. Ha nem töltik fel, az akkumulátor megsérülhet. Ha a kerékpárt hosszú ideig nem használják, havonta legalább egyszer töltse fel az akkumulátort. Mielőtt használatba venné a rásegítéssel működő kerékpárt, győződjön meg arról, hogy teljesen biztonságos körülmények között működik. Az anyák, csavarok, rögzítők és minden mechanikai alkatrész legyen zárva, ne legyenek kopottak és/vagy sérültek. A vezetési pozíció legyen kényelmes, szánjon időt az ülés és a kormány magasságának beállítására, hogy biztosítsa a helyes vezetési pozíciót. A fékek hatékonyan működjenek. A gumik legyenek megfelelő nyomásra felfújva. A pedálok legyenek megfelelően rögzítve a hajtókarokhoz. Kerékpárját aszfaltozott és nem aszfaltozott úton való használatra tervezték; nem alkalmas terepre. Mindenesetre a szélsőséges használat veszélyes lehet, és az esetleges balesetek és sérülések kizárólagos felelőssége a felhasználót terheli, ha ilyen esetekben ő vagy harmadik személyek sérülnek meg. A gyártó nem vállal felelősséget az ilyen termékhasználatért. Kerékpárját egy személy szállítására tervezték, és körülbelül 100 kg össztömeg tolerálására. A gyártó nem vállal felelősséget a balesetekért, amelyek több személy egyidejű kerékpárhasználatából, túlterhelésből vagy nem megfelelően rögzített csomagokból erednek. Hátsó kocsik és/vagy pótkocsik használata tilos. Rendszeresen ellenőriztesse a rásegítéssel működő kerékpárt, hogy biztosítsa a megfelelő működést. A felhasználó felelőssége, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden alkatrész biztosítja a kerékpár megfelelő működését. Fontos, hogy a fékrendszert mindig hatékonyan és tisztán tartsa az úton felhalmozódott szennyeződésektől. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a felhasználó személyes kockázatot vállal sérülések, károk és/vagy veszteségek esetén, ha megsérti a fent említett feltételeket, és a garancia automatikusan érvényét veszti. Az EPAC tervezett használatától eltérő használat, valamint az EPAC működését módosító beavatkozások, a leírtak szerint, jogszabályi szankciókat vonhatnak maguk után, és kárt vagy sérülést okozhatnak. A gyártó semmilyen esetben nem tehető felelőssé az EPAC nem megfelelő használatából eredő balesetekért vagy károkért, illetve az EPAC-on végzett módosítások vagy beavatkozások következményeiért.

KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor jól rögzítve van-e a helyén, és a mellékelt kulccsal lezárva van-e. Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e. Ellenőrizze, hogy a világító berendezések megfelelően működnek-e. Törvény szerint a kerékpár sebessége elektromos motorral történő rásegítés közben nem haladhatja meg a 25 km/h-t. Átkelés esetén ellenőrizze, hogy a vízszint nem éri el az elektromos motor magasságát. Ne pedálozzon fékezés közben. Kerülje a folyamatos fékezést és újraindítást, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát. Biztonságosan pedálozzon. Mindig viseljen az (EU) 2016/425 szabályozásnak megfelelő kerékpáros sisakot. Figyeljen a közlekedési szabályokra. Fokozatosan növelje a rásegített pedálozás sebességét. Tartsa aktívan a rásegített pedálozást emelkedőkön vagy földutakon, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát és a motor hatékonyságát. Figyeljen a gumiabroncsok nyomására és a nedves, csúszós, piszkos és minden esetben rossz tapadású útvonalakon való közlekedésre; ha ilyen esetekbe kerül, lassan közlekedjen vagy tolja a kerékpárt. A maximális teherbírás (a felhasználót is beleértve) 100 kg, ne lépje túl a teherbírást. Az elektromos kerékpár használatának végén kapcsolja ki az összes kapcsolót (először kapcsolja ki a kijelzőt, majd az akkumulátort). Ne hagyja a kerékpárt nedvességnek, esőnek vagy túlzott hőségnek kitéve. Soha ne tegye ki a kerékpárt folyamatos vízsugárral történő mosásnak. Ne takarja le a kerékpárt műanyag borítással.

FIGYELEM

A kerékpár elektromos motorja elvileg áramgenerátorként is működik. Javasoljuk, hogy tartsa szem előtt a fentieket, és ha a kerékpárt lejtőn használja, ha a lejtés meredek, lassítsa a sebességet, tartsa

fékezve a kerékpárt. A vezető biztonsága mellett elkerülhető a magas feszültség kialakulása, amely képes elégetni az elektromos vezérlőegységet.

A RÁSEGÍTÉSES KERÉKPÁR MŰKÖDÉSE

Ez egy RÁSEGÍTÉSES KERÉKPÁR. Ez azt jelenti, hogy bár elektromos motorral van felszerelve, a működéshez a felhasználónak pedáloznia kell, mint egy normál kerékpáron. Az elektromos motor segíti a pedálozást, kevésbé fárasztóvá téve azt és növelve a sebességet. A kerékpár motoros rásegítés nélkül is használható. A rásegítéssel működő kerékpár maximális sebessége 25 km/h. A rásegített pedálozás aktiválásához be kell kapcsolni a kerékpárt az akkumulátoron található kapcsolóval, majd meg kell nyomni az ON/OFF gombot a kijelzőn; a kijelzőn lévő fényjelzők világítani fognak, jelezve, hogy az akkumulátor feltöltött és a kerékpár használatra kész. Ahogy használja a kerékpárt és az akkumulátor lemerül, a fények egyenként kialszanak. A pedálozás megkezdésével aktiválódik a vezérlőegység, amely lehetővé teszi a motor beavatkozását a pedálozásba. A mellékelt 6 sebességes Shimano váltó lehetővé teszi a pedálozási arány további beállítását az igényeinek megfelelően. A rásegített pedálozás megszakad fékezéskor vagy ha abbahagyja a pedálozást (például lejtőn). Az újraaktiváláshoz elegendő újra pedálozni. Fékezés közben kérjük, ne pedálozzon. Az autonómia a városi és/vagy falusi útvonalakon történő normál kerékpárhasználatot jelenti. Meredek emelkedők és/vagy nehéz tárgyak szállítása esetén az autonómia jelentősen csökkenhet. Mivel, ahogy már említettük, kerékpárról van szó, nem tervezik gyorsító hozzáadását. A felhasználó esetleges döntése a gyorsító bevezetéséről azonnal érvényteleníti a kerékpár garanciáját, és megszünteti a kerékpár jellegét. Amikor rásegítéssel működő elektromos kerékpárt vezet, a sebessége jelentősen magasabb, mint egy „normál kerékpáré". Legyen óvatosabb és vegye figyelembe a megfelelő féktávolságokat.

A KERÉKPÁR

A kerékpár nyitott állapotban van szállítva, az ülés felszerelve és a kormány elfordítva. A pedálokat fel kell szerelni. Az akkumulátor nincs csatlakoztatva. A helyes behelyezéshez és csatlakoztatáshoz lásd a „pozicionálás" bekezdést. Távolítsa el a védőburkolatokat, majd igazítsa és állítsa be a kormányt.

- Emelje fel a kormánycsövet és állítsa függőleges helyzetbe.
- Zárja le a rögzítő kart.
- Forgassa el a biztonsági gyűrűt, amíg a karban nem rögzül.
- A kormány magasságának beállításához működtesse a gyorsrögzítőt, és emelje és/vagy süllyessze a „T" alakú hajtókart.
- A kormány összecsukásához oldja ki a biztonsági gyűrűt, és nyissa ki a kart lefelé; süllyessze a kormányt a váz jobb oldalára a pedál felé, ügyelve a fék- és váltókábelekre. Győződjön meg arról, hogy minden rögzítést jól lezár, mielőtt használja a kerékpárt.

A PEDÁLOK FELSZERELÉSE

Csavarja be a pedálokat a hajtókarokba: a JOBB pedál tengelyén egy „R" betű található; csavarja be ezt a pedált ÓRAIRÁNYBAN a JOBB hajtókarba (lánc oldal). A BAL pedál tengelyén egy „L" betű található; csavarja be ezt a pedált ÓRAIRÁNYBAN a BAL hajtókarba. Kezdetben kézzel csavarja be a pedálokat, majd húzza meg a kulccsal, amíg túlzott erőfeszítés nélkül el nem éri a végállást. FIGYELEM: kövesse szigorúan az utasításokat, hogy elkerülje a pedál és/vagy a hajtókar menetének sérülését. Ha bármilyen rendellenességet észlel a pedál mozgásában használat közben, azonnal hagyja abba a pedálozást, és ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

AZ ÜLÉS BEÁLLÍTÁSA

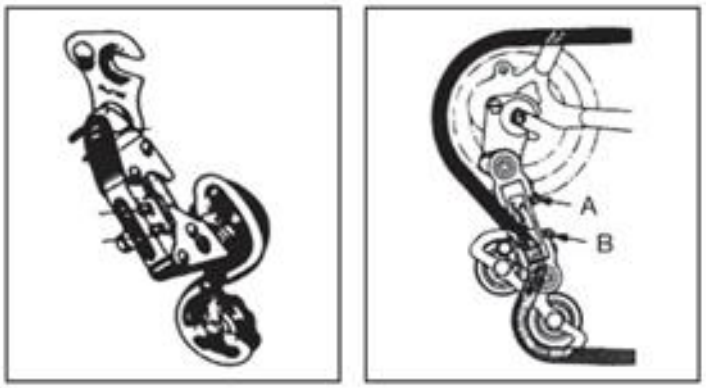
Az ülés helyes beállítása fontos a test helyzetéhez pedálozás közben, és lehetővé teszi a legjobb teljesítmény elérését az ízületek kisebb megterhelésével. Használat előtt próbálja ki a kerékpárt, és állítsa be az ülés magasságát és szögét. Az ülés magasságát a lábak hosszához kell igazítani. A magasság akkor megfelelő, ha ülve eléri a legalsó helyzetben lévő pedált a sarokkal. A lábnak teljesen egyenesnek kell lennie. Állítsa be a magasságot ezeknek az irányelveknek megfelelően. A magasság beállításakor minden esetben tartsa be az üléscső jelzését (jelölését). A JELÖLÉSNEK MINDIG BE KELL LENNI A VÁZCSŐBEN. Ha az ülést nem teljesen vízszintesen, hanem kissé megemelt „orrával" szeretné tartani, lazítsa meg az ülés alatti rögzítőt, és állítsa be a szöget. Húzza meg újra a rögzítőt, hogy az ülés

ne mozduljon el. Az ülés helyzetének változtatása, még ha kicsi is, befolyásolhatja a pedálozás kényelmét. Javasoljuk, hogy minden alkalommal, amikor beállítást szeretne végezni, csak egy változtatást végezzen, és fokozatosan, amíg megtalálja a legkényelmesebb és leghelyesebb pozíciót. Győződjön meg arról, hogy az ülés helyzetét szabályozó bilincs anyái jól rögzítve vannak. A kerékpár gyorsrögzítővel ellátott üléscső zárral van felszerelve; az ülés beállításához nyissa ki a rögzítőt, emelje vagy süllyessze az üléscsövet a kívánt magasságra, ügyelve arra, hogy a stop jelzés ne legyen látható, húzza meg a gyorsrögzítő mechanizmust, és győződjön meg arról, hogy a kar jól meg van húzva.

A FÉKEK BEÁLLÍTÁSA

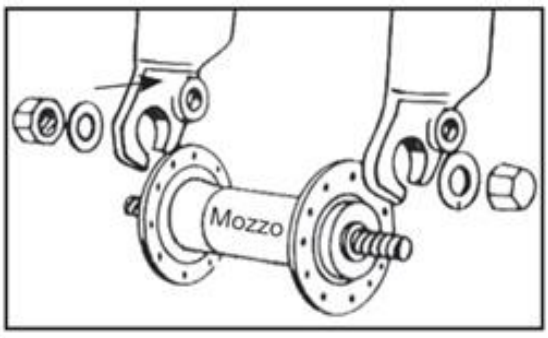
A kerékpár MECHANIKUS TÁRCSAFÉKEKKEL van felszerelve. A tárcsafékek betéteinek minimális kopásra van szükségük, mielőtt elérik az optimális fékezést. Ezenkívül a tárcsák működés közben felmelegednek, ne érintse meg őket közvetlenül megállás után. Ha az egyik fékrendszer meghibásodik, azonnal javítsa meg, mivel egyetlen fék nem elegendő a biztonságos fékezéshez. Javasoljuk, hogy alaposan ellenőrizze a betéteket, a burkolatokat és a feszítőkábeleket, valamint azok kenését; ha kopott vagy megnyúlt spirálokat, görbe végeket, rozsdát vagy kopást észlel, azonnal cserélje ki a sérült alkatrészeket. A betétek cseréjéhez lazítsa meg a rögzítő csavart, amíg a betét eltávolítható, és folytassa a cserét. Ellenőrizze, hogy a fékbetétek szilárdan rögzítve vannak-e (5/8 Nm nyomaték). Ha lehetséges, végeztesse el ezeket a műveleteket szakképzett személyzettel.

A VÁLTÓ BEÁLLÍTÁSA



Ha a lánc nehezen emelkedik a hátsó nagy fogaskerékre (a kormányváltó maximális állásában), enyhén lazítsa meg a B csavart, elkerülve, hogy a lánc túllépje az utolsó fogaskereket. Ha a lánc nehezen esik a hátsó kis fogaskerékre, enyhén lazítsa meg az A csavart, hogy a váltócsoportot a kis fogaskerékre igazítsa. Kétség vagy bármilyen rendellenesség észlelése esetén használat közben ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

KERÉK FELSZERELÉSE GYORSKIOLDÓ NÉLKÜLI AGGYAL



Helyezze be az első kerék agyát a vill

ELSŐ ÉS HÁTSÓ LÁMPA

A kerékpár akkumulátoros első és hátsó világítással van felszerelve. Mind az első, mind a hátsó lámpa közvetlenül a lámpán lévő kapcsolók megnyomásával kapcsolható be.

A KERÉKPÁR HASZNÁLATA

Ez az elektromos kerékpár egy „pedálsegítő rendszerrel" van ellátva, amely egy motorból, egy akkumulátorból és egy pedálérzékelőből áll. Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor biztosít energiát, amikor pedálozik. Amikor abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol, és az elektromos pedálsegítés megszűnik. Minden pedálsegítő kerékpár esetében a motor kikapcsol, és az elektromos segítés leáll, amikor eléri az elektromos kerékpárok számára megengedett maximális sebességet, ami 25 km/h. Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, az elektromos segítés újraindul, amíg abba nem hagyja a pedálozást.
Fékek használata esetén is az elektromos segítés leáll.

A KERÉKPÁR BEKAPCSOLÁSA

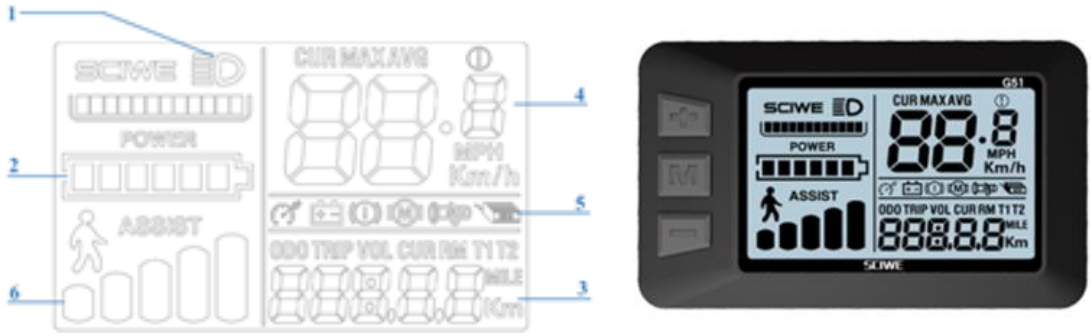
Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor kulcsa „ON" pozícióban van. Kapcsolja be a kerékpárt a kijelzőn lévő „ON/OFF" gomb megnyomásával. Kezdjen el pedálozni a pedálsegítés aktiválásához. Javasolt lassan kezdeni, és fokozatosan növelni a pedálozási sebességet. A motor csak pedálozás közben működik; ha abbahagyja a pedálozást vagy fékez, a motor leáll.

A KERÉKPÁR KIKAPCSOLÁSA

Kapcsolja ki a kerékpárt a kijelzőn lévő „ON/OFF" gomb megnyomásával. Helyezze az akkumulátor kulcsát „OFF" pozícióba. Győződjön meg róla, hogy amikor nem használja, a kerékpár ki van kapcsolva. Javasolt az akkumulátort leválasztani.

DISPLAY (A kijelző eltérhet a választott felszereltségtől függően).

G51 MODELL



A kerékpár öt pedálsegítő szinttel van ellátva, amelyek a kijelzőn választhatók ki.
A kijelzővel bekapcsolható a kerékpár, beállítható a pedálsegítés, és megjeleníthetők a következő információk:
1. Világítás vezérlése (ha a kerékpár felszereltsége tartalmazza).
2. Az akkumulátor fennmaradó töltöttsége.
3. A megtett távolság (TRIP), a teljes megtett távolság (ODO), a használati idő (TM).
4. A sebesség (SPEED), az átlagsebesség (AVG), a maximális elért sebesség (MAX).
5. Hibakódok (REE).
6. A kiválasztott segítési szint vagy a „WALK_PARTENZA AGEVOLATA" funkció aktiválása.

A motor „M" gombbal történő bekapcsolásával aktiválódik a pedálsegítő rendszer. A segítési szint alapértelmezés szerint „1". A módosításhoz: kezdjen el pedálozni és stabilizálja a sebességet; nyomja meg a kijelzőn a „+ vagy -" gombokat a kívánt segítési szint beállításához (1-től 5-ig). „WALK_PARTENZA AGEVOLATA" funkció: Lehetővé teszi a kerékpár kézi mozgatását gyalogos zónákban, csökkentve a tolási súlyt. A motor automatikus funkciót aktivál, amely legfeljebb 6 km/h sebességet biztosít.

- „M” bekapcsoló gomb _ BEKAPCSOLJA ÉS KIKAPCSOLJA A KERÉKPÁRT (a kijelző néhány perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol).
- „+ és -” gombok PEDÁLSEGÍTÉS KIVÁLASZTÁSA.
- Pedálozás közben nyomja meg az „M” gombot az „3” területen lévő információk eléréséhez.
- A „WALK_PARTENZA AGEVOLATA” funkció aktiválásához nyomja meg hosszan a „-” gombot. A kerékpárnak állnia kell, és kézzel kell kísérni. A kijelzőn lévő ikon jelzi, hogy a funkció aktív.

AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉG JELZÉSE A KIJELZŐN

Amikor bekapcsolja a kerékpár motorját és elkezd pedálozni, a kijelzőn lévő ikon („2”) az aktuális mért töltöttséget jelzi, nem pedig a ténylegesen rendelkezésre álló töltöttséget. Emelkedőn történő haladás esetén, amikor a motor jobban terhelődik, az indikátor csökkentett fennmaradó töltöttséget mutathat (csökken a kijelzőn lévő jelzések száma). Amikor a motor áll, megállás vagy tehetetlenségi előrehaladás esetén (például lejtőn) az indikátor nagyobb rendelkezésre álló töltöttséget mutathat. A legjobb időpont a fennmaradó töltöttség megállapítására az, amikor állandó sebességet ér el, és sík, egyenes úton halad, miután stabilizálta az akkumulátor működését.

HATÓTÁVOLSÁG

A kerékpár pedálsegítő rendszerrel történő hatótávolsága változhat a különböző használati körülmények és a szállítandó különböző súlyok függvényében. Körülbelül 40-70 km-re becsülhető (a választott felszereltségtől függően), és normál városi, főként sík terepen történő közepes pedálsegítéssel történő használat esetén értendő. Azonban az elektromos motor nagyobb teljesítményt fog felvenni meredek emelkedők, nehéz tárgyak szállítása, szembeszélben történő haladás, valamint ismétlődő megállások és újraindulások esetén, jelentősen csökkentve a normál esetben megtett távolságot.

HIBAKÓDOK

2: fékprobléma.
3: érzékelő probléma.
4: „WALK_PARTENZA AGEVOLATA” funkció probléma.
5: sebességjelzési hiba.
6: lemerült akkumulátor.
7: motor probléma.
9: vezérlőegység probléma.
10: kommunikációs hiba.
11: kommunikációs hiba.

LÍTIUM AKKUMULÁTOR

Minden kerékpárhasználat végén vagy ha az akkumulátor lemerült, töltse fel az akkumulátort.

- Hosszabb használat után az akkumulátor kapacitása lassan csökkenni fog.
- Ne hagyja az akkumulátort hosszú ideig lemerülve (max. 10 nap).
- Hosszabb kerékpár állás esetén havonta legalább egyszer töltse fel az akkumulátort, hogy ne károsodjon.
- Az akkumulátort tartsa gyermekektől távol.
- A jelzett tartály azt mutatja, hogy az akkumulátorokat nem lehet a városi hulladékba dobni, sem a környezetben hagyni. Az akkumulátorok különleges gyűjtés alá esnek, és a megfelelő Szelektív Gyűjtőközpontokba kell vinni.
- A túlzott hő károsítja az akkumulátorokat; ezért kerülje a napfénynek való kitettséget.
- Kerülje, hogy az akkumulátorok ütést kapjanak.
- OFF: kerékpár kikapcsolva.
- ON: kerékpár bekapcsolva és működőképes; a kijelző bekapcsolható.
- PUSH: nyomja meg, hogy azután az UNLOCK pozícióba helyezze a kulcsot.
- UNLOCK: feloldja az akkumulátort, és lehetővé teszi annak eltávolítását a helyéről.

AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA

- Győződjön meg róla, hogy a kerékpár stabilan áll a kitámasztón.
- Teljesen távolítsa el a nyeregcsövet.
- Fordítsa a kulcsot „push” pozícióba, és nyomja be a zárba.
- Egyidejűleg fordítsa a kulcsot „UNLOCK” pozícióba az akkumulátor feloldásához.
- Húzza fel az akkumulátort, hogy eltávolítsa.

AKKUMULÁTOR ELHELYEZÉSE

- Győződjön meg róla, hogy a kerékpár stabilan áll a kitámasztón.
- Helyezze be az akkumulátort a helyére, és nyomja le jól.
- Fordítsa el a kulcsot OFF vagy ON állásba, ha használni szeretné a kerékpárt.
- Helyezze be a nyeregcsövet, és győződjön meg róla, hogy megfelelően rögzítette.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉGI ÁLLAPOTÁNAK MEGJELENÍTÉSE

Az akkumulátor töltöttségi szintjét az akkumulátoron található dedikált gomb megnyomásával lehet megtekinteni.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI IDEJE

Az akkumulátor részlegesen feltöltött állapotban van szállítva. Az első használat előtt teljesen töltse fel az akkumulátort. A lítium akkumulátor teljes feltöltéséhez általában 6,5 óra szükséges.
Soha ne hagyja az akkumulátort napokon vagy éjszakákon át töltőn, meghaladva a maximális 6 órás töltési időt. Az akkumulátor károsodhat. Amikor a kerékpárt bekapcsolják, az állapotjelző gomb megnyomásával ellenőrizhető a töltöttségi szint. A LED-ek a következőképpen világítanak.

- 4 világító LED: 100% töltöttség.
- 3 világító LED: 70% töltöttség.
- 2 világító LED: 40% töltöttség.
- 1 világító (piros) LED: legfeljebb 15% töltöttség (az akkumulátort mielőbb fel kell tölteni).

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Minden kerékpárhasználat után célszerű mindig feltölteni az akkumulátort. Az akkumulátor folyamatos töltése meghosszabbítja annak élettartamát. Csak a mellékelt töltőt használja, és tartsa be a rajta található utasításokat. Ne használjon más töltőket, amelyeket a gyártó és/vagy forgalmazó nem hagyott jóvá. Ezek károsíthatják az akkumulátort és csökkenthetik annak élettartamát. Ha nem a kerékpárhoz mellékelt tartozékokat használ, a törvényes garancia automatikusan érvényét veszti.
Az akkumulátort a kerékpáron hagyva vagy eltávolítva is lehet tölteni. Az akkumulátor töltése előtt olvassa el figyelmesen az alábbi utasításokat, és kövesse azokat a folyamat során.

- Csak a mellékelt töltőt használja.
- Tartsa távol a töltőt és az akkumulátort gyermekektől és háziállatoktól.
- A töltési műveletet tágas, hűvös és száraz helyen végezze; távol közvetlen hőforrásoktól és nedvességtől.
- Ha a töltés a kerékpárba helyezett akkumulátorral történik, győződjön meg róla, hogy a kerékpár stabilan áll a kitámasztón és ki van kapcsolva.
- A töltés során normális, hogy a töltő felmelegszik.
- Ne takarja le a töltőt.
- Tartsa a töltő és az akkumulátor csatlakozóit mindig tisztán és szárazon.
- Ne nedvesítse meg a töltőt.
- Ne használja a töltőt és/vagy az akkumulátort, ha azok sérültek.
- Mindig először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd az elektromos hálózathoz.
- Ne végezze a töltési folyamatot közvetlen napfényben.
- Ne használja a töltőt más célokra vagy más eszközökhöz.
- A töltési ciklusok alatti feszültségingadozások károsíthatják az akkumulátort.
- Mindig először csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd az elektromos hálózathoz.

- A töltés befejezése után mindig távolítsa el a töltőt az akkumulátorról.

HOGYAN TÖLTSE FEL AZ AKKUMULÁTORT

Az akkumulátort a kerékpáron hagyva vagy eltávolítva is lehet tölteni.

- Helyezze az akkumulátort egy konnektor közelébe.
- Fordítsa el az akkumulátor oldalán található tárcsát az óramutató járásával megegyező vagy ellentétes irányba.
- Csatlakoztassa a töltőt.
- Helyezze a töltőt a földre vagy egy sík, nem csúszós felületre, és csatlakoztassa az elektromos hálózathoz.
- Csatlakoztassa a töltőt az elektromos hálózathoz.
- A töltőn van egy LED jelzőfény. A LED piros, amikor az akkumulátor csatlakoztatva van az elektromos hálózathoz és töltés alatt áll.
- Teljes töltés esetén a töltöttségi állapot jelzőfénye zöldre vált.
- Húzza ki a töltőt az elektromos hálózatból, majd távolítsa el a csatlakozót az akkumulátorról.
- Ha korábban eltávolította, helyezze vissza az akkumulátort a kerékpárba.

A TÖLTŐ KARBANTARTÁSA

- Amikor az akkumulátor töltése befejeződött, először húzza ki a kábelt a 220V-os konnektorból, majd az akkumulátor tápkábelét.
- Tárolja a töltőt száraz és tiszta környezetben.
- A töltő nem igényel karbantartást. Bármilyen nyitás vagy manipuláció tilos.
- Hibák esetén forduljon a Szervizközponthoz.
- Ha a kábel sérült, a cserét a Szervizközpontnak kell elvégeznie.
- Ha a töltő hőmérséklete túl magasra emelkedik (65°C fölé), kellemetlen szag érezhető: azonnal szakítsa meg a töltést, és forduljon a Szervizközponthoz.

Még ha megfelelően karbantartják is, a tölthető akkumulátor nem örökéletű. Minden egyes töltési és kisütési ciklus során az akkumulátor kapacitása egy nagyon kis százalékkal csökken. Az akkumulátor élettartamát meghosszabbíthatja, ha gondosan követi a töltési utasításokat. A lítium akkumulátornak nincs "memóriája". Az akkumulátor részleges kisütése és töltése nem befolyásolja sem a teljesítményt, sem az élettartamot. Ezért az akkumulátort akkor is töltheti, ha az nem teljesen lemerült. Ha a kerékpárt hosszabb ideig nem használják, az akkumulátort legalább havonta egyszer töltse fel, körülbelül 4 órán keresztül. Ebben az esetben ne törődjön a töltőfényekkel. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, azonnal fel kell tölteni. Ne hagyja az akkumulátort lemerült állapotban, hanem azonnal végezzen egy töltési ciklust. Ebben az esetben egy hosszabb, körülbelül 6 órás töltési ciklust végezzen, hogy az akkumulátor teljesen aktiválódjon. Évente egyszer vagy kétszer ajánlott a kerékpárt addig használni, amíg az akkumulátor teljesen le nem merül. Ezután teljesen töltse fel. Ez a folyamat jótékony hatással van az akkumulátor élettartamára.

KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

A technológiai fejlődés bonyolultabbá tette az E-Bike-ot és annak alkatrészeit, mint a múltban, és az innováció üteme növekszik. Ezzel a folyamatos fejlődéssel elengedhetetlen, hogy bármilyen mechanikai és/vagy elektromos javítást és/vagy karbantartást egy hivatalos szervizközpont végezzen. A szokásos karbantartási és tisztítási műveletekhez kövesse az alábbi utasításokat.

CSAVAROK ÉS ANYÁK MEGHÚZÁSA

Használat közben a rezgések miatt néhány csavar meglazulhat. Javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a csavarok meghúzását. Azonnal cserélje ki a sérült vagy elveszett alkatrészeket. Az alábbiakban egy meghúzási táblázat található, amely különböző típusú alkatrészek összeszereléséhez alkalmazható. Minden alkatrészhez meg van adva a "minimális-mximális" tartomány, amely általában az adott alkatrészek meghúzásához szükséges. A táblázat csak tájékoztató jellegű, mivel a különböző csavarok pontos meghúzási fokát számos változó befolyásolja, mint például a csavar anyaga és/vagy a

menet típusa, az anyag vastagsága és szakaszai, valamint természetesen az interfészek anyaga. A meghúzási nyomatékok Newton-méterben vannak kifejezve; emlékeztetünk arra, hogy a helyes művelet elvégzéséhez nyomatékkulcs szükséges, amely lekapcsol, amikor eléri a kívánt nyomatékot.

- Első agy anya: 20 - 27 Nm.
- Hátsó agy anya: 27 - 33 Nm.
- Nyereg bilincs: 7 - 22 Nm.
- Fék a vázon: 10 Nm.
- Fékbetét: 8 Nm.
- Fékkábel: 5 Nm.
- Váltókábel: 5 – 6 Nm.
- Nyeregcső csavar: 10 - 14 Nm.
- Kormány expander csavar: 18 - 20 Nm.
- Váltó a váltófülön: 12 – 15 Nm.
- Első váltó csavar: 5 - 7 Nm.
- Tárcsafék nyereg csavar: 6 - 8 Nm.
- Kormánycsatlakozó a villán: 5 - 8 Nm.
- Kormánycsatlakozó a kormányon: 5 - 8 Nm.
- Kormányon lévő vezérlők: 10 Nm.
- Hajtómű középcsapágy: 32 – 50 Nm.
- BSA csapágyház: 70 Nm.
- Pedálok: 34 - 40 Nm.

BEJÁRATÁSI IDŐSZAK

A kerékpárja hatékonyabb lesz, és hosszú ideig optimális állapotban marad, ha egy bejáratási időszakot tart a folyamatos és intenzív használat előtt. A fék- vagy váltókábelek, a küllők és más mechanikai alkatrészek az első használati időszakban meglazulhatnak, és szükség lehet egy szervizközpontban történő végső beállításra. Javasoljuk, hogy 30/35 óra használat után, de mindenképpen az első 30 nap után ellenőriztesse az elektromos kerékpárt egy szervizközpontban. Bármilyen probléma vagy kétség esetén, amelyet nem tud megoldani, mindig forduljon a szakszervizhez, és ne használja a kerékpárt, ha valós vagy feltételezett rendellenességek vannak. Minden használat előtt célszerű ellenőrizni a mechanikát. Minden hosszú vagy nehéz terepen történő túra után, víznek vagy homoknak való kitettség esetén, és mindenképpen minden 150 km után járjon el az alábbiak szerint.

- Tisztítsa meg a kerékpárt.
- Kenje meg a láncot, a szabadonfutót, a váltót, majd távolítsa el a felesleges olajat. Kérjen tanácsot megbízható technikusától a legjobb kenőanyagokról és a karbantartás gyakoriságáról.
- Húzza meg az első féket, és mozgassa a kerékpárt előre-hátra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden rendben van. Ha minden mozdulatnál tompa zajt hall, valószínűleg probléma van a kormánnyal: forduljon a szervizközponthoz.
- Emelje fel az első kereket a földről, és forgassa jobbra-balra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormányzás sima. Ha a kormányzás merev, valószínűleg probléma van a kormánnyal: forduljon a szervizközponthoz.
- Győződjön meg róla, hogy az anyák, csavarok, rögzítők és minden mechanikai alkatrész zárva van, és nem kopottak és/vagy sérültek.

A kerékpár és mechanikai alkatrészei kopásnak vannak kitéve. Az anyagok, amelyekből készültek, különböző élettartamúak. Javasoljuk, hogy rendszeresen, vagy legalább évente egyszer ellenőrizze a kerékpárt, hogy értékelje annak megfelelő működését és az alkatrészek kopásának állapotát, és szükség esetén cserélje ki a kopott/hibás alkatrészeket.

LAPOS GUMI

Ne használja a kerékpárt, ha a gumiabroncs kilyukadt vagy részben leeresztett. Vigye a kerékpárt kézzel. Ha a gumiabroncs kilyukadt, oldja ki a kereket az agyból, hogy eltávolítsa, és engedje le a gumit. Távolítsa el a gumiabroncsot, szükség esetén egy gumiabroncs emelővel, hogy eltávolítsa a felniről. Vegye ki a lyukas belső csövet, és cserélje ki. Enyhén fújja fel a belső csövet, és helyezze vissza a gumiabroncsot a felnire, a belső cső fölé. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be az új belső csövet a felni és

a gumiabroncs közé. Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumiabroncs teljesen a felnire van helyezve, és a belső cső teljesen belül van. Lassan fújja fel az ajánlott nyomásra, ellenőrizve a gumiabroncs helyzetét a felnin. Helyezze vissza a kereket.
Ha nehézségei vannak, forduljon a szervizközponthoz, amely elvégzi a cserét. Ehhez a művelethez kizárólag gumiabroncs emelőt használjon. Ellenkező esetben, ha csavarhúzót vagy bármilyen más eszközt használ, fennáll a veszélye, hogy kilyukasztja a belső csövet.

A KERÉKPÁR TISZTÍTÁSA

Portalanítsa a vázat egy puha kendővel, távolítsa el a szennyeződéseket egy nedves kendővel és nem abrazív tisztítószerrel. Ne használjon magasnyomású tisztítót. Gondosan szárítsa meg az összes alkatrészt, és időnként alkalmazzon autóviaszt. Tisztítsa meg a műanyag részeket és a gumiabroncsokat vízzel és szappannal, gondosan szárítsa meg. Ha nedves vagy esős napokon használja, gondosan szárítsa meg a kerékpárt, mielőtt leparkolná. Ne hagyja a kerékpárt nedvességnek, esőnek, közvetlen napfénynek kitéve. Ha nem lehetséges biztonságba helyezni, takarja le egy sötét, vízálló ponyvával. A só nagyon korrozív. Ha tengerparti területen él vagy használja a kerékpárt, ajánlott gyakran mosni a kerékpárt, hogy eltávolítsa a sót, mindig gondosan szárítsa meg, és alkalmazzon rozsdamentesítőt a nem festett részekre. Időnként zsírozza meg a középső mozgást, a szabad kereket, a láncot és az egyéb szükséges részeket. Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat, anyákat, csavarokat, rögzítéseket, hogy biztosan szorosak legyenek.

A KERÉKPÁR TÁROLÁSA

Tartsa a kerékpárt száraz és fedett helyen, elkerülve a közvetlen napfény, az időjárás és a só hatását. Ha hosszú ideig nem tervezi használni a kerékpárt, parkolás előtt végezzen teljes és alapos tisztítást. Félig engedje le a gumiabroncsokat, és ha lehetséges, akassza fel a kerékpárt, és takarja le lehetőleg pamut ponyvával. Ne használjon műanyag ponyvákat. Töltse fel az akkumulátort, és tartsa feltöltve két havonta egyszer, hogy elkerülje a teljes lemerülést. Győződjön meg arról, hogy a töltő nincs csatlakoztatva sem az áramhoz, sem a kerékpárhoz. Az ajánlott tárolási hőmérséklet a lítium akkumulátor számára 0°- 25° között van. Kerülje az akkumulátor túl hideg vagy túl meleg helyen történő tárolását. Ne tegye ki az akkumulátort hosszú ideig hőforrásoknak (+35/40°). Ne hagyja az akkumulátort kondenzációs felhalmozódásokkal, amelyek károsíthatják, rövidzárlatot okozhatnak vagy korrodálhatják az akkumulátort.

GARANCIA

A garancia két év a vásárlás dátumától, kivéve a kopásnak kitett alkatrészeket. A garancia nem terjed ki a normál kopásnak kitett alkatrészekre, ütközés okozta károkra, rossz gondozásra, az alkatrészek önkényes szétszerelésére vagy manipulálására, a karbantartási és javítási utasítások be nem tartására. A garanciális alkatrészekkel kapcsolatos problémákat kizárólag a kereskedőnek kell bemutatni, és a járművet a saját garanciájával kell kísérni. Emlékeztetjük, hogy csak a pedálsegítséggel rendelkező kerékpár minősül elektromos kerékpárnak. Bármilyen manipuláció vagy módosítás a terméken azonnal érvényteleníti a jármű garanciáját, és jelentősen csökkenti az akkumulátor autonómiáját. A kerékpár garanciája nem terjed ki a festés károsodására, rozsdára, korrózióra vagy lopásra. 12 hónapos garancia van az akkumulátorra, amely a helyes használat és a kézikönyvben megadott helyes karbantartás függvénye. A garancia nem lesz elismerve, ha az akkumulátorokat kimerültnek, ciklus végén lévőnek és/vagy nem megfelelően feltöltöttnek ítélik. A garanciakérést a gyártó fogja értékelni.

A TERMÉK ELTÁVOLÍTÁSA

A termék életciklusa végén nem szabad háztartási hulladékkal együtt eltávolítani. Az eltávolítást külön kell végezni, a helyi újrahasznosítási törvények és rendeletek szerint.
További információkért az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereiről, vegye fel a kapcsolatot a helyi önkormányzati hatósággal. Ebben az esetben a termék környezetbarát eltávolítása egy engedélyezett újrahasznosító létesítményben történik, és az alkatrészei a lehető leghatékonyabban újrahasznosításra és újrafelhasználásra kerülnek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelv (2002/96/CE) 2003. január 27-i követelményeinek megfelelően. A környezetvédelmi szabályozásnak megfelelően kötelező az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereinek használata.

Megjegyzés: az elektromos berendezések hulladékai veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek nem megfelelő eltávolítás esetén károsak lehetnek a környezetre és az emberi egészségre. Ezért elengedhetetlen az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak specifikus eltávolítása. A szemetes konténer áthúzott szimbóluma (lent látható) minden forgalomba hozott elektromos és elektronikus berendezésen megtalálható. A szimbólum azt jelzi, hogy ezek a termékek életciklusuk végén külön kell eltávolítani más hulladékoktól, hogy biztosítsák teljes újrahasznosításukat és környezetbarát eltávolításukat.

MEGJEGYZÉS

A Társaság fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a szöveget és a termékeket. A termékek grafikus ábrázolása (képek és leírások) csak a termék illusztrálására szolgál, és pusztán tájékoztató jellegű.

SEGÍTSÉG

Forduljon a saját Kereskedőjéhez, vagy válassza a "Terméktámogatás" opciót a Nilox webhelyén.

A 2006/66/EK IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSA



A termék olyan akkumulátorokkal működik, amelyek az európai 2006/66/EK irányelv hatálya alá tartoznak, és nem szabad őket a normál háztartási hulladékkal együtt eltávolítani. Tájékozódjon a helyi szabályozásokról az akkumulátorok külön gyűjtésével kapcsolatban: a helyes eltávolítás elkerüli a környezetre és az egészségre gyakorolt negatív következményeket. Az akkumulátort a termék életciklusa végén kell eltávolítani. A helyreállító és újrahasznosító központok elvégezhetik a termék szétszerelését és az akkumulátor eltávolítását.

AZ AKKUMULÁTOR HELYES ELTÁVOLÍTÁSA

A 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendelet értelmében „A 2012/19/EU irányelv végrehajtása az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE)”.



A berendezésen található áthúzott szemetes konténer szimbóluma azt jelzi, hogy a terméket életciklusa végén külön kell gyűjteni más hulladékoktól. Az felhasználónak ezért a berendezést az alapvető alkatrészekkel együtt, életciklusa végén, a megfelelő elektronikai és elektrotechnikai hulladékok külön gyűjtőhelyére kell eljuttatnia, vagy vissza kell adnia a kereskedőnek új, egyenértékű berendezés vásárlásakor, egy az egyben, vagy egy a nullához, ha a berendezés legnagyobb oldala kisebb, mint 25 cm. A megfelelő külön gyűjtés a berendezés újrahasznosításának, kezelésének és környezetbarát eltávolításának elősegítése érdekében hozzájárul a környezetre és az egészségre gyakorolt lehetséges negatív hatások elkerüléséhez, és elősegíti a berendezés anyagainak újrahasznosítását. A termék illegális eltávolítása az felhasználó által a 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendelet szerinti közigazgatási szankciók alkalmazását vonja maga után.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Kijelentjük, hogy a leírt termék megfelel a 2014/30/EU EMC irányelvnek; LVD irányelvnek; DM irányelvnek; RoHS irányelvnek. A kézikönyvben található képek csak illusztrációs célokat szolgálnak. A Társaság nem vállal felelősséget a termék nem megfelelő használatáért. A Társaság fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a technológiát, a berendezéseket és a használati útmutatót.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Olaszország
www.nilox.com

További információkért írjon a következő címre:
contact@esprinet.com

ESPAÑOL – ES
Manual de instrucciones
BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX X8 PRO

MODELOS:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Lea y siga todas las instrucciones en el manual del usuario antes de utilizar este producto. Asegúrese de comprender y seguir las instrucciones de seguridad y las advertencias para reducir el riesgo de lesiones. El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto de la bicicleta de pedaleo asistido. Golpes, caídas y pérdida de control pueden dañar a personas y objetos alrededor del usuario. En cualquier caso, anticipe la trayectoria y la velocidad, respetando el código de circulación y los usuarios de la vía más vulnerables. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. La obligación de uso del casco está subordinada a las leyes locales en la materia. Este producto no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años (verificar las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. Este vehículo no puede transportar a más de una persona a la vez. Este producto no está diseñado para el uso por parte de personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. Verifique siempre el estado de las ruedas y de la batería antes de utilizar el producto. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
La limpieza y el mantenimiento no pueden ser confiados a niños sin la adecuada supervisión. Mantenga el plástico del embalaje fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia. Los niños no deben jugar con este producto. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser confiados a niños sin la adecuada supervisión. Apague el producto y desconecte el aparato de la red eléctrica antes de realizar mantenimiento o antes de retirar la batería. Retire la batería del vehículo antes de desecharlo. El producto debe estar apagado y desconectado de la red eléctrica antes de retirar la batería. La batería debe ser desechada conforme a las leyes locales vigentes. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar. Conserve para usos futuros. Guarde el manual en un lugar seguro y entréguelo a posibles nuevos propietarios. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. Quien no respete el manual de instrucciones corre el riesgo de no controlar el producto y de caer con consecuencias graves. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. El producto está diseñado para el transporte de una persona a la vez. Utilice el producto solo si está en buenas condiciones. Perder el control del producto durante el uso puede tener graves consecuencias para el usuario y otras personas. Cargue completamente la batería antes de utilizar el producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto, en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables (verificar las leyes vigentes). Siga las instrucciones de este manual para evitar problemas técnicos. La batería es el corazón de este producto. La batería no debe estar completamente descargada y debe estar completamente cargada antes de cada uso.

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX

Estimado Cliente, le agradecemos por haber elegido una bicicleta eléctrica de pedaleo asistido "NILOX", completamente diseñada y ensamblada en Italia siguiendo el estándar internacional de calidad EN15194:2018 y conforme a las directivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Las bicicletas de pedaleo asistido (Electrically Power Assisted Cycle y, en adelante, también "EPAC") están excluidas de la Directiva Europea 2013/168/UE, relativa a la homologación de vehículos a motor de dos y tres ruedas y son conformes a los requisitos prescritos en el art. 50 del Código de circulación. Esta definición excluye la posibilidad de poner en funcionamiento el motor eléctrico independientemente del pedaleo, excluyendo la posibilidad de moverse mediante la activación de un acelerador. Las características funcionales requeridas por las normativas italianas y europeas para las EPAC son las siguientes.

- la asistencia del motor eléctrico debe ser proporcionada solo cuando el ciclista pedalea en el sentido de avance del vehículo.
- la asistencia se interrumpe tan pronto como el ciclista deja de pedalear en el sentido de avance.
- según las normas de seguridad, la asistencia del motor se interrumpe con la activación de los frenos.
- la asistencia se reduce progresivamente y finalmente se anula cuando el vehículo alcanza la velocidad máxima de 25 km/h.

EMBALAJE

Abra el embalaje con cuidado para no dañar la bicicleta y retire las protecciones. En la caja encontrará, embalados en una bolsa de plástico, los pedales y el cargador de batería con el cable de conexión. Antes de desechar el embalaje, asegúrese de que esté completamente vacío y de que todas las partes de la bicicleta estén presentes. Se recomienda conservar el embalaje completo por un breve período de tiempo. Deseche correctamente el embalaje en los Centros de Recogida Selectiva. La bicicleta viene equipada con DOS llaves para la extracción de la batería. Las llaves sirven para desbloquear la batería y extraerla del alojamiento y para encender la bicicleta (ver párrafo dedicado). Se recomienda llevar una durante el uso de la bicicleta y conservar la otra en un lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cuadro de acero plegable con horquilla amortiguada.
- Pedaleo asistido por motor eléctrico.
- Motor: trasero 36V*250W.
- Batería: 36V *13Ah (468Wh) de litio.
- Velocidad nominal: aprox. 25 km/h.
- 5 niveles de asistencia al pedaleo.
- Autonomía: hasta 70 km.
- Cargador de batería: 100V-240V.
- Tiempo de carga: de 4 a 6,5 horas.
- Ciclos de carga de la batería: aprox. 700.
- Indicador de carga de la batería en el display.
- Palancas de freno de aluminio con sistema de corte.
- Frenos de disco mecánico.
- Cuerpo de la batería: extraíble con cerradura de seguridad.
- Capacidad de carga máxima: 100 kg.
- Portaequipajes de acero.
- Manillar regulable y plegable.
- Cambio: Shimano 6 velocidades.
- Peso de la bicicleta: aprox. 35 kg.
- Peso de la batería: aprox. 3,5 kg.

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

La bicicleta está definida por el Código de Tráfico como vehículo, y como tal obliga al ciclista a respetar plenamente las normas que regulan la circulación. ATENCIÓN A LOS POSIBLES REQUISITOS LEGISLATIVOS NACIONALES CUANDO SE CIRCULA POR LAS CARRETERAS PÚBLICAS (por ejemplo, iluminación y reflectores). Familiarícese gradualmente con su bicicleta, con su equipo y sus dispositivos de seguridad y practique hasta estar seguro de poder utilizarla correctamente.
Conocer bien las características de su bicicleta y observar reglas comunes de corrección y sentido común puede ayudarle a sentirse más seguro durante su uso. No preste el vehículo a quien no sea capaz de manejarlo. El vehículo no debe ser utilizado por menores de edad. Pedalee con prudencia; preste atención a otros ciclistas y a conductores distraídos. Pedalee sin superar sus límites físicos. Use siempre el casco protector. Controle periódicamente la mecánica de su bicicleta. Se recomienda recargar la batería después de cada uso. Si no se recarga, la batería podría dañarse. Si la bicicleta no se utiliza durante largos períodos, cargue la batería al menos una vez al mes. Antes de utilizar la bicicleta con pedaleo asistido, asegúrese de operar en condiciones de absoluta seguridad. Los tornillos, tuercas, cierres y todos los componentes mecánicos deben estar cerrados y no desgastados y/o dañados. La posición de conducción debe ser cómoda, dedicando tiempo cuidadosamente a la regulación de la altura del sillín y del manillar para asegurarse una correcta posición de conducción. Los frenos deben estar operativos de manera eficaz. Las llantas deben estar infladas a la presión correcta. Los pedales deben estar correctamente atornillados a las bielas. Su bicicleta ha sido diseñada para uso en carretera asfaltada y no asfaltada; no es adecuada para el uso fuera de carretera. En cualquier caso, los usos extremos pueden ser peligrosos y conllevan la exclusiva responsabilidad del usuario en caso de posibles accidentes y lesiones sufridas por él o por terceros en tales ocasiones. El fabricante declina toda responsabilidad por dichos usos del producto. Su bicicleta ha sido diseñada para llevar una persona a la vez y para tolerar un peso total de aproximadamente 100 kg. El fabricante declina toda responsabilidad en caso de accidentes debidos al uso simultáneo de la bicicleta por más de una persona, es decir, por sobrecarga o incluso por equipaje no firmemente fijado en portaequipajes adecuados. Está prohibido el uso de remolques y/o carritos traseros. Haga revisar periódicamente la bicicleta con pedaleo asistido para asegurar un funcionamiento correcto. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes garanticen un funcionamiento correcto de la bicicleta. Es importante mantener el sistema de frenos siempre eficiente y limpio de impurezas acumuladas durante el uso en carretera. Se advierte que el usuario asume un riesgo personal por lesiones, daños y/o pérdidas si se violan las condiciones mencionadas y la garantía se anulará automáticamente. Los usos diferentes a aquellos para los que se ha diseñado la EPAC, así como cualquier intervención que modifique el funcionamiento de su EPAC, según lo descrito, son perseguibles y sancionables según la ley y exponen al riesgo de daños o lesiones. En ningún caso el fabricante puede ser considerado responsable de accidentes o daños derivados de usos no conformes de la EPAC, o derivados de modificaciones o intervenciones realizadas en la misma.

REGLAS PARA LA CIRCULACIÓN

Verifique que la batería esté bien fijada en su alojamiento y bloqueada con la llave suministrada. Verifique que los frenos funcionen correctamente. Verifique que los dispositivos luminosos funcionen correctamente. Por ley, la velocidad de la bicicleta durante el uso asistido por motor eléctrico no puede superar los 25 km/h. En caso de vados, verifique que el nivel del agua no alcance la altura del motor eléctrico. No pedalee en caso de frenada. Evite frenadas y arranques continuos para prolongar la duración de la batería. Pedalee de manera segura. Use siempre un casco de ciclismo conforme al reglamento (UE) 2016/425. Preste atención a las normas de circulación vial. Aumente la velocidad del pedaleo asistido de manera progresiva. Mantenga activo el pedaleo asistido en recorridos en subida o en caminos de tierra para prolongar la duración de la batería y la eficiencia del motor. Preste atención a la presión de los neumáticos y a la circulación en recorridos mojados, resbaladizos, sucios y en cualquier caso con poca adherencia; si se encuentra en los casos indicados, circule lentamente o empuje la bicicleta. La capacidad máxima de carga (incluido el usuario) es de 100 kg, no supere la capacidad. Al final del uso de la bicicleta eléctrica, apague todos los interruptores (primero apague la pantalla y luego la batería). No deje la bicicleta expuesta a humedad, lluvia o calor excesivo. No someta nunca la bicicleta a lavados con agua a chorro continuo. No cubra la bicicleta con coberturas de plástico.

ATENCIÓN

El motor eléctrico de la bicicleta funciona en principio también como generador de corriente. Recomendamos tener en cuenta lo anterior y en caso de uso de la bicicleta en descenso, si la pendiente es pronunciada, ralentice la marcha manteniendo frenada la bicicleta. Además de una cuestión de seguridad para el conductor, se evitará el desarrollo de una tensión elevada capaz de quemar la centralita eléctrica de control.

FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA CON PEDALEO ASISTIDO

Esta es una BICICLETA con PEDALEO ASISTIDO. Esto significa que, aunque esté equipada con motor eléctrico, para funcionar es necesario que el usuario pedalee como en una bicicleta normal. El motor eléctrico ayuda al pedaleo haciéndolo menos fatigoso y aumentando su velocidad. La bicicleta también puede ser utilizada sin la asistencia del motor. La velocidad máxima alcanzable con la bicicleta con pedaleo asistido es de 25 km/h. Para activar el pedaleo asistido es necesario encender la bicicleta mediante el interruptor ubicado en la batería y luego presionar el botón ON/OFF en la pantalla; se encenderán los indicadores luminosos en la pantalla del manillar indicando que la batería está cargada y la bicicleta lista para usar. A medida que se utiliza la bicicleta y la batería pierde carga, las luces se apagarán una por una. Al comenzar a pedalear se activa la centralita que permite al motor intervenir en el pedaleo. El cambio Shimano de 6 velocidades suministrado permite ajustar aún más la relación de pedaleo según sus necesidades. La asistencia al pedaleo se interrumpe en caso de frenada o si se deja de pedalear (por ejemplo, en descenso). Para reactivarla basta con volver a pedalear. Durante la frenada, por favor, no pedalee. La autonomía indicada se entiende con el uso normal de una bicicleta en recorridos urbanos y/o de pueblo. En caso de subidas empinadas y/o transporte de objetos pesados, la autonomía podría disminuir significativamente. Dado que, como ya se ha especificado, se trata de una bicicleta, no se prevé la adición de un acelerador. La eventual decisión del usuario de introducir un acelerador hará que la garantía de la bicicleta se anule inmediatamente, y cesará su naturaleza de bicicleta. Cuando conduzca una bicicleta eléctrica con pedaleo asistido, su velocidad es significativamente superior a la de una "bicicleta normal". Preste mayor atención y considere espacios de frenada adecuados.

LA BICICLETA

La bicicleta se suministra abierta con el sillín montado y el manillar girado. Los pedales están por montar. La batería no está conectada. Para insertarla y conectarla correctamente, consulte el párrafo "posicionamiento". Retire las protecciones, luego enderece y ajuste el manillar.

- Levante el tubo del manillar y colóquelo en posición vertical.
- Cierre la palanca de bloqueo.
- Gire el anillo de seguridad hasta bloquearlo en la palanca.
- Para ajustar la altura del manillar, actúe sobre el bloqueo rápido y levante y/o baje la barra en "T".
- Para plegar el manillar, suelte el anillo de seguridad y abra la palanca hacia abajo; baje el manillar a la derecha del cuadro hacia el pedal, prestando atención a los cables de los frenos y del cambio. Asegúrese de cerrar bien todos los bloqueos antes de utilizar la bicicleta.

MONTAJE DE LOS PEDALES

Atornille los pedales a las bielas: el pedal DERECHO está marcado, en el eje, con una letra "R"; atornille este pedal en sentido HORARIO en la biela DERECHA (lado de la cadena). El pedal IZQUIERDO está marcado, en el eje, con una letra "L"; atornille este pedal en sentido ANTIHORARIO en la biela IZQUIERDA. Atornille inicialmente los pedales con las manos, luego apriete con la llave hasta que, sin forzar excesivamente, llegue al final. ATENCIÓN: siga escrupulosamente las instrucciones para evitar dañar la rosca del pedal y/o de la biela. En caso de percibir cualquier anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, interrumpa inmediatamente el pedaleo y haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

AJUSTE DEL SILLÍN

El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo durante el pedaleo y permite obtener el mejor rendimiento con menor esfuerzo en las articulaciones. Antes de usar, pruebe la

bicicleta y ajuste la altura y la inclinación del sillín. La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, sentado, se alcanza el pedal en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura según estas indicaciones. En el ajuste de altura, respete en todo caso la señal (marca) de STOP presente en el tubo del sillín. LA MARCA DEBE ESTAR SIEMPRE INSERTADA EN EL TUBO DEL CUADRO. En caso de que desee mantener el sillín no completamente horizontal, sino con la "punta" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo ubicado debajo del sillín y ajustar la inclinación. Apriete nuevamente el bloqueo para que el sillín no se mueva. Cambios en la posición del sillín, aunque sean pequeños, pueden afectar el confort durante el pedaleo. Se recomienda, cada vez que se quiera realizar un ajuste, hacer un solo cambio a la vez y de manera progresiva hasta encontrar la posición más cómoda y correcta. Asegúrese de que las tuercas del abrazadera que ajustan la posición del sillín estén bien apretadas. La bicicleta está equipada con un bloqueo rápido del tubo del sillín; para ajustar el sillín, abra el bloqueo, levante o baje el tubo del sillín a la altura deseada asegurándose de que el límite de stop no sea visible, apriete el mecanismo de enganche rápido y asegúrese de que la palanca esté bien apretada.

AJUSTE DE LOS FRENOS

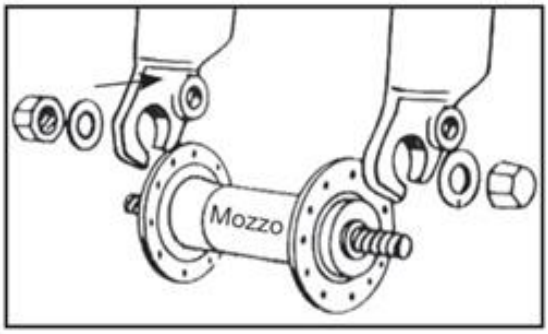
La bicicleta está equipada con frenos de modelo DISCO MECÁNICO. Las pastillas de los frenos de disco necesitan un mínimo desgaste antes de alcanzar la frenada óptima. Además, los discos se calientan cuando están en acción, no los toque después de detenerse. En caso de rotura de uno de los dos sistemas de frenos, proceda inmediatamente a la reparación, ya que un solo freno no es suficiente para garantizar una frenada segura. Se recomienda un control minucioso de las pastillas, las fundas y los cables de tensión y su lubricación; si nota espirales deshilachadas o alargadas, extremos curvados, óxido o desgaste, reemplace las partes dañadas de inmediato. Para reemplazar las pastillas, afloje el tornillo de retención hasta retirar la pastilla y proceda a la sustitución. Verifique que las pastillas de freno estén firmemente fijadas (apriete 5/8 Nm). Si es posible, haga realizar estas operaciones a personal calificado.

AJUSTE DEL CAMBIO



Si la cadena tiene dificultad para subir al piñón grande trasero (comando de cambio en el manillar girado al máximo), debe aflojar ligeramente el tornillo B evitando que la cadena vaya más allá del último piñón. Si la cadena baja con dificultad al piñón pequeño trasero, afloje ligeramente el tornillo A para alinear el grupo del desviador en el piñón pequeño. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

MONTAJE DE LA RUEDA CON MOZO SIN BLOQUEO DE LIBERACIÓN RÁPIDA



Inserte el mozo de la rueda delantera en la horquilla; inserte las dos arandelas con diente anticaída, una por cada lado, asegurándose de que el diente se inserte en el agujero correspondiente en la horquilla. Inserte y apriete las dos tuercas asegurándose de que la rueda esté en el centro de la horquilla. ATENCIÓN: antes de utilizar la bicicleta, verifique siempre que la rueda esté correctamente bloqueada en la horquilla delantera y en los punteros traseros del cuadro. En caso de dudas o de percibir cualquier anomalía durante el uso, haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

LUZ DELANTERA Y TRASERA

La bicicleta está equipada con un sistema de luz delantera y trasera a batería. Tanto el faro delantero como el faro trasero se encienden directamente presionando los interruptores en el faro.

CÓMO UTILIZAR LA BICICLETA

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", compuesto por un motor, una batería y un sensor de pedaleo. Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se activa para proporcionar energía solo mientras se está pedaleando. En el momento en que se deja de pedalear, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica al pedaleo se detiene. En todas las bicicletas con pedaleo asistido, además, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para las bicicletas eléctricas de 25 Km/h. En el momento en que la velocidad desciende por debajo de este valor, la asistencia eléctrica se reanuda hasta que se deje de pedalear.
También en caso de uso de los frenos, la asistencia eléctrica se detiene.

ENCENDER LA BICICLETA

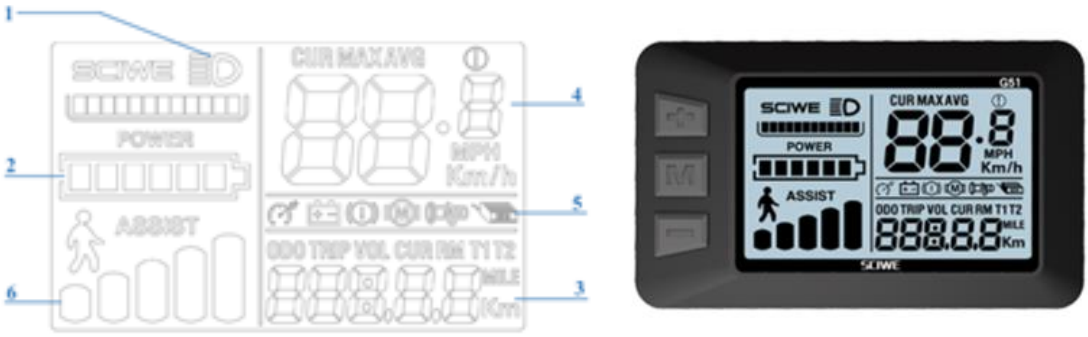
Asegúrese de que la llave de la batería esté en posición "ON". Encienda la bicicleta presionando el botón "ON/OFF" en el display. Comience a pedalear para activar el pedaleo asistido. Se recomienda comenzar lentamente e incrementar la velocidad de pedaleo de manera gradual. El motor entra en funcionamiento solo pedaleando; al dejar de pedalear, o al frenar, el motor se detiene.

APAGAR LA BICICLETA

Apague la bicicleta presionando el botón "ON/OFF" en el display. Coloque la llave de la batería en posición "OFF". Asegúrese, cuando no se esté utilizando, de que la bicicleta esté apagada. Se recomienda desconectar la batería.

DISPLAY (El display puede variar según la configuración elegida).

MODELO G51



La bicicleta está equipada con cinco niveles de asistencia al pedaleo, seleccionables en el display. Con el display se enciende la bicicleta, se regula la asistencia al pedaleo y se visualizan las siguientes informaciones:
1. Control de luces (donde esté previsto por la configuración de la bicicleta).
2. La cantidad de carga restante de la batería.
3. La distancia recorrida (TRIP) la distancia total recorrida (ODO) El tiempo de uso (TM).
4. La velocidad de crucero (SPEED) la velocidad media (AVG) la velocidad máxima alcanzada (MAX).
5. Los códigos de error (REE).
6. El nivel de asistencia seleccionado o la activación de la función "WALK_PARTIDA FACILITADA".

Al encender el motor mediante el botón "M" se activa el sistema de asistencia al pedaleo. El nivel de asistencia está preestablecido en "1". Para modificarlo: comience a pedalear y estabilice la velocidad; presione los botones "+ o -" en el display para ajustar la asistencia al nivel deseado (de 1 a 5). Función "WALK_PARTIDA FACILITADA": Permite llevar la bicicleta a mano en las zonas peatonales aligerando el peso a empujar. El motor activa una función automática para una velocidad de crucero de máximo 6 km/h.

- Botón de encendido "M" _ ENCIENDE Y APAGA LA BICICLETA (el display se apagará automáticamente después de unos minutos de inactividad).
- Botones "+ y -" SELECCIONA LA ASISTENCIA AL PEDALEO.
- Durante el pedaleo, presione el botón "M" para acceder a la información en el área "3".
- Para activar la función "WALK_PARTIDA FACILITADA" presione prolongadamente el botón "-". La bicicleta debe estar detenida y acompañada a mano. El ícono en el display indica que la función está activa.

INDICACIÓN DE CARGA DE LA BATERÍA EN EL DISPLAY

Cuando se enciende el motor de la bicicleta y se comienza a pedalear solicitando el motor, el ícono ("2") en el display indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad real de carga. En caso de recorridos en subida, cuando el motor está más solicitado, el indicador podría mostrar una carga residual reducida (disminuye el número de barras en el display). Cuando el motor está detenido, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, en descenso) el indicador podría mostrar una carga disponible mayor. El mejor momento, por lo tanto, para realizar la cantidad de carga residual es al alcanzar una velocidad constante y en un recorrido plano y recto después de haber estabilizado el trabajo de la batería.

AUTONOMÍA

La autonomía de recorrido de la bicicleta con la ayuda del pedaleo asistido puede variar en función de las diferentes condiciones de uso y los diferentes pesos a transportar. Se estima en aproximadamente 40-70 km (según la configuración elegida) y se entiende con el uso normal de una bicicleta con asistencia al pedaleo media en recorridos urbanos principalmente planos. Sin embargo, el motor eléctrico absorberá mayor potencia en caso de subidas empinadas, transporte de objetos pesados, marcha contra el viento así como paradas y reinicios de marcha repetitivos, reduciendo por lo tanto sensiblemente las distancias recorribles normalmente.

CÓDIGOS DE ERROR

2: problema en los frenos.
3: problema en el sensor.
4: problema en la función "WALK_PARTIDA FACILITADA".
5: error en la indicación de la velocidad.
6: batería descargada.
7: problema en el motor.
9: problema en la centralita.
10: error de comunicación.
11: error de comunicación.

BATERÍA DE LITIO

Al final de cada uso de la bicicleta o si la batería está descargada, proceda a la recarga de la batería.

- Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
- No deje la batería descargada por mucho tiempo (máx. 10 días).
- En caso de parada prolongada de la bicicleta, cargue la batería al menos una vez al mes para no comprometer su funcionamiento.
- La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- El contenedor tachado indica que las baterías no pueden ser eliminadas en los residuos urbanos, ni abandonadas en el medio ambiente. Las baterías están sujetas a recolección especial y deben ser entregadas en los Centros de Recogida Selectiva adecuados.
- El calor excesivo daña las baterías; por lo tanto, evite la exposición al sol.
- Evite que las baterías sufran golpes.
- OFF: bicicleta apagada.
- ON: bicicleta encendida y funcionando; se puede encender el display.
- PUSH: presione para luego colocar la llave en UNLOCK.
- UNLOCK: desbloquea la batería y permite extraerla de su alojamiento.

REMOVER LA BATERÍA

- Asegúrese de que la bicicleta esté bien firme en el caballete.
- Quite completamente el tubo del sillín.
- Gire la llave a "push" y empújela dentro de la cerradura.
- Simultáneamente gire la llave a "UNLOCK" para desbloquear la batería.
- Tire de la batería hacia arriba para removerla.

COLOCAR LA BATERÍA

- Asegúrese de que la bicicleta esté bien firme en el caballete.
- Inserte la batería en su alojamiento y empújela bien hacia abajo.
- Gire la llave a OFF o a ON si desea utilizar la bicicleta.
- Inserte el tubo del sillín y asegúrese de bloquearlo correctamente.

VISUALIZACIÓN DEL ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA

Es posible visualizar la carga restante de la batería presionando el botón dedicado en la batería.

TIEMPOS DE CARGA DE LA BATERÍA

La batería se suministra parcialmente cargada. Cargue completamente la batería antes del primer uso. Para la carga completa de la batería de litio normalmente se necesitan 6,5 horas.
Nunca deje la batería en carga durante días enteros o noches enteras superando el tiempo máximo de 6 horas. La batería podría dañarse. Cuando se enciende la bicicleta, a través del interruptor es posible verificar el estado de carga restante presionando el botón junto a los indicadores. Los LED se iluminan de la siguiente manera.

- 4 LED encendidos: 100% de carga restante.

- 3 LED encendidos: 70% de carga restante.
- 2 LED encendidos: 40% de carga restante.
- 1 LED (rojo) encendido: hasta el 15% de carga restante (es necesario recargar la batería lo antes posible).

CARGA DE LA BATERÍA

Al final de cada uso de la bicicleta es conveniente recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su duración. Es necesario utilizar el cargador de batería suministrado y observar las indicaciones que se encuentran en el mismo. No utilice otros cargadores de batería que no estén aprobados por el fabricante y/o distribuidor. Podrían causar daños a la batería y limitar su duración. Utilizando accesorios personales y no suministrados con la bicicleta, la garantía legal se anulará automáticamente.
La batería puede cargarse tanto dejándola en la bicicleta como quitándola. Antes de cargar la batería, lea bien las siguientes instrucciones y sígalas durante el proceso.

- Utilice solo el cargador de batería suministrado.
- Mantenga tanto el cargador de batería como la batería lejos de niños y mascotas.
- La operación de carga debe realizarse en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes de calor directas y de la humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegúrese de que esté bien firme y estable en el caballete y apagada.
- Durante la carga es normal que el cargador de batería se caliente.
- No cubra el cargador de batería.
- Mantenga los enchufes y conectores del cargador de batería y de la batería siempre bien limpios y secos.
- No moje el cargador de batería.
- No utilice el cargador de batería y/o la batería si están dañados.
- Conecte siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realice el proceso de carga bajo la luz solar directa.
- No utilice el cargador de batería para otros fines o para otros dispositivos.
- Las caídas de tensión durante los ciclos de carga podrían dañar la batería.
- Conecte siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- Retire siempre el cargador de batería de la batería después de haber realizado la carga.

CÓMO RECARGAR LA BATERÍA

La batería puede cargarse tanto dejándola en la bicicleta como quitándola.

- Coloque la batería cerca de una toma de corriente.
- Gire en sentido horario o antihorario el disco en la parte lateral de la batería.
- Conecte el cargador de batería.
- Coloque el cargador de batería en el suelo o en una superficie plana y no resbaladiza y conéctelo a la corriente eléctrica.
- Conecte el cargador de batería a la corriente.
- En el cargador de batería hay un indicador LED. El LED es rojo cuando la batería está conectada a la corriente y está en fase de carga.
- Con la carga completa, la luz del estado de carga se volverá verde.
- Desconecte el cargador de batería de la corriente, luego retire el conector de la batería.
- Si se ha extraído previamente, vuelva a colocar la batería en su alojamiento en la bicicleta.

MANTENIMIENTO DEL CARGADOR DE BATERÍAS

- Cuando la carga de la batería haya terminado, desconecte primero el cable de la toma de corriente de 220V y luego el cable de alimentación de la batería.
- Guarde el cargador de batería en un ambiente seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere ningún mantenimiento. Está prohibida cualquier apertura o manipulación.

- En caso de fallos, póngase en contacto con el Centro de Asistencia.
- Si el cable está dañado, la sustitución debe realizarse en un Centro de Asistencia.
- Si la temperatura del cargador de batería se eleva demasiado (más de 65°C), se percibirá un olor desagradable: interrumpa inmediatamente la carga y contacte con el Centro de Asistencia.

Aunque se mantenga correctamente, la batería recargable no es eterna. Cada vez que la batería se descarga y se recarga, su capacidad disminuye en un pequeño porcentaje. Es posible prolongar la vida de la batería siguiendo atentamente las instrucciones proporcionadas para la carga. La batería de litio no tiene "memoria". Descargar y recargar parcialmente la batería no afecta ni al rendimiento ni a la duración. Por lo tanto, es posible recargar la batería incluso si no está completamente descargada. Si la bicicleta no se va a utilizar durante un largo período, mantenga la batería recargada al menos una vez al mes, dejándola en carga durante aproximadamente 4 horas. No preste atención, en este caso, a las luces del cargador de batería. Cuando la batería esté completamente descargada, debe recargarse inmediatamente. No deje la batería descargada sin usar, sino realice inmediatamente un ciclo de carga. En este caso, realice un ciclo de carga más largo, de aproximadamente 6 horas, para permitir la activación completa de la batería. Una o dos veces al año se recomienda utilizar la bicicleta hasta descargar completamente la batería. Posteriormente, cárguela completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la duración de la batería.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está aumentando. Con esta continua evolución, es fundamental, para cualquier reparación y/o mantenimiento mecánico y/o eléctrico, acudir a un centro de asistencia autorizado. Para intervenciones de mantenimiento y limpieza ordinarios, siga las siguientes indicaciones.

APRIETE DE TORNILLOS Y TUERCAS

Durante el uso, debido a las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse. Le recomendamos que revise periódicamente el apriete de los tornillos. Reemplace inmediatamente cualquier parte dañada o perdida. A continuación, se presenta una tabla de apriete para el montaje de diferentes tipos de componentes. Para cada componente se indica el intervalo "mínimo-máximo" al que generalmente deben apretarse esos componentes. La tabla es puramente indicativa, porque repetimos que en el grado preciso a aplicar en los diferentes tornillos influyen numerosas variables, como el material utilizado para el tornillo y/o el tipo de rosca, las secciones y espesores del material sobre el que se actúa y, naturalmente, el material de las partes a interconectar. Los pares de apriete se expresan en Newton-metro; recordamos que para realizar correctamente esta operación es necesaria una llave dinamométrica, que se desconecta cuando se alcanza el par deseado.

- Tuerca del buje delantero: 20 - 27 Nm.
- Tuerca del buje trasero: 27 - 33 Nm.
- Abrazadera del sillín: 7 - 22 Nm.
- Freno en el cuadro: 10 Nm.
- Zapato de freno: 8 Nm.
- Cable del freno: 5 Nm.
- Cable del cambio: 5 - 6 Nm.
- Tornillo del tubo del sillín: 10 - 14 Nm.
- Tornillo del expansor del manillar: 18 - 20 Nm.
- Cambio en el gancho: 12 - 15 Nm.
- Tornillo del desviador delantero: 5 - 7 Nm.
- Tornillo de la pinza del freno de disco: 6 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en la horquilla: 5 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en el manillar: 5 - 8 Nm.
- Controles en el manillar: 10 Nm.
- Biela del movimiento central: 32 - 50 Nm.
- Cazoletas del movimiento BSA: 70 Nm.
- Pedales: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAJE

Tu bicicleta será más eficiente y se mantendrá en condiciones óptimas durante más tiempo con un período de rodaje antes del uso continuo e intensivo. Los cables de freno o cambio, los radios y otras partes mecánicas pueden aflojarse en el primer período de uso y puede ser necesario un paso por el centro de asistencia para el ajuste definitivo. Sugerimos, después de 30/35 horas de uso y en cualquier caso después de los primeros 30 días, hacer revisar la bicicleta eléctrica en un centro de asistencia. En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no pueda resolver por sí mismo, acuda siempre al centro de asistencia técnica especializado y no utilice la bicicleta en caso de anomalías reales o presuntas. Es conveniente, antes de cada uso, hacer una revisión de la mecánica. Después de cada recorrido largo o difícil en terrenos sin pavimentar, en caso de exposición al agua o a la arena y en cualquier caso cada 150 km, proceda de la siguiente manera.

- Limpie la bicicleta.
- Lubrique la cadena, la rueda libre, el cambio, eliminando luego el exceso de aceite. Puede pedir consejo a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes en el mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Tire del freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás y asegúrese de que todo esté en orden. Si escucha un ruido sordo en cada movimiento, es probable que haya problemas en la dirección: contacte con el centro de asistencia.
- Levante la rueda delantera del suelo y gírela a la derecha y a la izquierda y asegúrese de que la dirección sea suave. Si la dirección es rígida, es probable que haya problemas en la dirección: contacte con el centro de asistencia.
- Asegúrese de que las tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen ciclos de vida diferentes. Se recomienda revisar periódicamente, o al menos una vez al año, la bicicleta para evaluar su correcto funcionamiento y el estado de desgaste de los componentes, y proceder a la sustitución de los componentes desgastados/malfuncionantes, si es necesario.

NEUMÁTICO DESINFLADO

No utilice la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente desinflado. Lleve la bicicleta a mano. En caso de pinchazo de un neumático, suelte la rueda del buje para retirarla y desinfle el neumático. Retire el neumático ayudándose, si es necesario, con una palanca para neumáticos para extraerlo del aro. Extraiga la cámara de aire pinchada y reemplácela. Infle ligeramente la cámara y vuelva a colocar el neumático en el aro, sobre la cámara. Tenga cuidado de no pellizcar la nueva cámara de aire entre el aro y el neumático. Gire la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente colocado en el aro y que la cámara esté completamente en su interior. Infle lentamente a la presión recomendada, verificando la posición del neumático en el aro. Vuelva a colocar la rueda.
En caso de dificultad, acuda al centro de asistencia que se encargará de la sustitución. Se recomienda para esta operación utilizar exclusivamente una palanca para neumáticos. De lo contrario, utilizando un destornillador o cualquier otra herramienta, se corre el riesgo de pinchar la cámara de aire.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Desempolvar el cuadro con un paño suave, eliminar la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No utilizar limpiadoras a alta presión. Secar cuidadosamente todas las partes y, periódicamente, aplicar cera para autos. Limpiar las partes de plástico y los neumáticos con agua y jabón, secar cuidadosamente. Si se utiliza durante días húmedos o lluviosos, secar cuidadosamente la bicicleta antes de estacionarla. No dejar la bicicleta expuesta a humedad, lluvia, sol directo. Si no es posible resguardarla, cubrirla con una lona oscura impermeable. La salinidad es altamente corrosiva. Si se vive o se utiliza la bicicleta en zonas costeras, se recomienda lavar muy a menudo la bicicleta para eliminar la sal, secar siempre cuidadosamente y aplicar un antioxidante en las partes no pintadas. Engrasar periódicamente el movimiento central, la rueda libre, la cadena y las otras partes que lo

necesiten. Revisar periódicamente tornillos, tuercas, pernos, cierres para asegurarse de que estén bien apretados.

ALMACENAMIENTO DE LA BICICLETA

Mantener la bicicleta en un lugar seco y cubierto evitando la exposición directa al sol, inclemencias del tiempo y salinidad. Si se prevé no utilizar la bicicleta por un largo período, antes de estacionarla realizar una limpieza completa y minuciosa. Desinflar a la mitad los neumáticos y si es posible colgar la bicicleta y cubrirla con una lona preferiblemente de algodón. No utilizar lonas de plástico. Recargar la batería y mantenerla cargada una vez cada dos meses para evitar que se descargue completamente. Asegurarse de que el cargador de batería no esté conectado ni a la corriente ni a la bicicleta. La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es entre 0°- 25°. Evitar guardar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes. No exponer la batería a fuentes de calor (+ 35/40°) por largos períodos de tiempo. No dejar la batería con acumulaciones de condensación que podrían dañarla, causar cortocircuito o corroer la batería.

GARANTÍA

La garantía proporcionada es de dos años a partir de la fecha de compra, excepto para las partes sujetas a desgaste. La garantía no cubre las partes normalmente sujetas a desgaste, daños causados por golpes, mal cuidado, desmontajes o manipulaciones de piezas realizadas arbitrariamente por el Usuario, incumplimiento de las instrucciones indicadas en el manual en cuanto al mantenimiento y reparación del vehículo. Cualquier problema con las partes en garantía debe ser presentado exclusivamente al Distribuidor y el vehículo debe estar acompañado de su garantía. Recordamos que se considera bicicleta eléctrica únicamente aquella con pedaleo asistido. Cualquier manipulación o modificación del producto hará que la garantía del vehículo caduque inmediatamente, además de hacer que deje de ser considerado una bicicleta y reducir considerablemente la autonomía de la batería. La garantía de la bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión o robo. Se proporciona una garantía de 12 meses para la batería de la bicicleta, sujeta al uso correcto y al mantenimiento adecuado indicado en el manual. La garantía no será reconocida si las baterías se consideran agotadas, al final de su ciclo y/o no cargadas correctamente. La solicitud de garantía será evaluada por el fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Al final de su ciclo de vida, este producto no debe ser eliminado junto con los residuos domésticos. Su eliminación debe realizarse por separado, de acuerdo con las leyes y regulaciones locales sobre reciclaje.
Para obtener más información sobre los sistemas de recolección separada de residuos de equipos eléctricos y electrónicos, contacte a la autoridad municipal local. En este caso, se procederá a la eliminación inofensiva para el medio ambiente de este producto en una planta de reciclaje autorizada y sus componentes serán recuperados, reciclados y reutilizados de la manera más eficiente posible de acuerdo con los requisitos de la directiva sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (2002/96/CE) del 27 de enero de 2003. De acuerdo con la regulación ambiental, es obligatorio utilizar los sistemas de recolección separada para los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Notas: los residuos de equipos eléctricos pueden contener sustancias peligrosas que, en caso de eliminación inadecuada, pueden ser dañinas para el medio ambiente y la salud humana. Por lo tanto, es esencial proceder a una eliminación específica de los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. El símbolo del contenedor de basura móvil tachado (mostrado a continuación) se coloca en todos los equipos eléctricos y electrónicos puestos en el mercado. El símbolo indica que, al final de su ciclo de vida, estos productos deben ser eliminados por separado de otros residuos, para asegurar su completa recuperación y una eliminación inofensiva para el medio ambiente.

NOTA

La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones tanto en el texto como en los productos sin previo aviso. La representación gráfica de los productos (imágenes y descripciones) se realiza con el único propósito de ilustrar el producto y es puramente indicativa.

ASISTENCIA

Contacte a su Distribuidor o seleccione la opción "Asistencia de Productos" dentro del Sitio Nilox.

IMPLEMENTACIÓN DE LA DIRECTIVA 2006/66/UE



El producto funciona con baterías que están dentro de la directiva europea 2006/66/CE y que no pueden ser eliminadas con los residuos domésticos normales. Infórmese sobre las normativas locales relativas a la recolección separada de baterías: una eliminación correcta permite evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. La batería debe ser eliminada al final de la vida útil del producto. Los centros de recuperación y reciclaje pueden realizar el desmontaje del producto y la eliminación de la batería.

ELIMINACIÓN CORRECTA DE LA BATERÍA

De conformidad con el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014 "Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (RAEE)".



El símbolo del contenedor tachado que aparece en el equipo indica que el producto al final de su vida útil debe ser recolectado por separado de otros residuos. El usuario deberá, por lo tanto, entregar el equipo completo con sus componentes esenciales al final de su vida útil a los centros de recolección separada de residuos electrónicos y eléctricos adecuados, o devolverlo al distribuidor al momento de la compra de un nuevo equipo de tipo equivalente, en una proporción de uno a uno, o uno a cero para equipos con un lado mayor inferior a 25 cm. La recolección separada adecuada para el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible del equipo desechado contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales de los que está compuesto el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de sanciones administrativas según el D.Lgs n. 49 del 14 de marzo de 2014.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Se declara que el producto descrito es conforme a la directiva EMC 2014/30/EU; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Las imágenes presentes en este manual son puramente con fines ilustrativos. La Empresa declina toda responsabilidad por el uso indebido del producto. La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones en la tecnología, en los equipos y en el manual de uso sin previo aviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Para información escribir a:
contact@esprinet.com

SUOMI – FI
Käyttöohje
NILOX X8 PRO SÄHKÖPYÖRÄ

MALLIT:
NXEBX8PROBK
NXEBX8PROBKCE
NXEBX8PROGN
NXEBX8PROBL
Rev00 - 13.03.2025



Lue ja noudata kaikkia käyttöohjeen ohjeita ennen tämän tuotteen käyttöä. Varmista, että ymmärrät ja noudatat turvallisuusohjeita ja varoituksia vähentääksesi loukkaantumisriskiä. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat sähköpyörän väärinkäytöstä. Iskut, kaatumiset ja hallinnan menettäminen voivat vahingoittaa käyttäjää ja ympärillä olevia ihmisiä ja esineitä. Ennakoida aina ajoreitti ja nopeus, noudattaen liikennesääntöjä ja huomioiden haavoittuvimmat tienkäyttäjät. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Sähköpyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista ajoreiteistä. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Kypärän käyttövelvollisuus riippuu paikallisista laeista. Tämä tuote ei ole lelu. Ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista voimassa olevat paikalliset lait). Alle 18-vuotiaiden käyttäjien osalta suositellaan aikuisen valvontaa. Tämä ajoneuvo ei voi kuljettaa enemmän kuin yhtä henkilöä kerrallaan. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, sensorisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka vastaa heidän turvallisuudestaan. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen tuotteen käyttöä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Pidä pakkausmuovi poissa lasten ulottuvilta tukehtumisvaaran välttämiseksi. Lapset eivät saa leikkiä tämän tuotteen kanssa. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Sammuta tuote ja irrota laite sähköverkosta ennen huoltoa tai akun poistamista. Poista akku ajoneuvosta ennen sen romuttamista. Tuote tulee sammuttaa ja irrottaa sähköverkosta ennen akun poistamista. Akku tulee hävittää voimassa olevien paikallisten lakien mukaisesti. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä tulevaa käyttöä varten. Säilytä ohje turvallisessa paikassa ja siirrä se mahdollisille uusille omistajille. Käyttäjä on vastuussa kaikista seurauksista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tuotteen hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia seurauksia. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Tuote on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan. Käytä tuotetta vain, jos se on hyvässä kunnossa. Tuotteen hallinnan menettäminen käytön aikana voi aiheuttaa vakavia seurauksia käyttäjälle ja muille ihmisille. Lataa akku täysin ennen tuotteen käyttöä. Sähköpyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista ajoreiteistä (tarkista voimassa olevat lait). Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita teknisten ongelmien välttämiseksi. Akku on tämän tuotteen sydän. Akku ei saa olla täysin tyhjä ja se tulee ladata kokonaan ennen jokaista käyttöä.

NILOX SÄHKÖPYÖRÄ

Arvoisa asiakas, kiitämme sinua siitä, että valitsit "NILOX" sähköpyörän, joka on kokonaan suunniteltu ja koottu Italiassa noudattaen kansainvälistä laatustandardia EN15194:2018 ja direktiivejä 2006/42/EY; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Sähköpyörät (Electrically Power Assisted Cycle, jäljempänä myös "EPAC") on suljettu pois Euroopan direktiivistä 2013/168/EU, joka koskee kahden ja kolmen pyörän moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää, ja ne täyttävät tieliikennelain 50 §:n vaatimukset. Tämä määritelmä sulkee pois mahdollisuuden käyttää sähkömoottoria itsenäisesti polkemisesta, yleensä sulkien pois mahdollisuuden liikkua kaasukahvan avulla. Italian ja Euroopan EPAC-säädösten edellyttämät toiminnalliset ominaisuudet ovat seuraavat.

- sähkömoottorin avustuksen tulee toimia vain, kun pyöräilijä polkee eteenpäin.
- avustus keskeytyy heti, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen eteenpäin.
- turvallisuusnormien mukaan moottorin avustus keskeytyy jarrujen käytön yhteydessä.
- avustus vähenee asteittain ja lopulta lakkaa, kun ajoneuvo saavuttaa enimmäisnopeuden 25 km/h.

PAKKAUS

Avaa pakkaus varovasti, jotta et vahingoita pyörää, ja poista suojat. Laatikosta löydät muovipussiin pakatut polkimet ja laturin liitäntäkaapelilla. Ennen kuin heität pakkauksen pois, varmista, että se on täysin tyhjä ja että kaikki pyörän osat ovat mukana. Suositellaan säilyttämään pakkaus kokonaisuudessaan lyhyen ajan. Hävitä pakkaus asianmukaisesti kierrätyskeskuksessa. Pyörän mukana tulee KAKSI avainta akun poistamista varten. Avaimet tarvitaan akun lukituksen avaamiseen ja sen poistamiseen sekä pyörän käynnistämiseen (katso erillinen kohta). Suositellaan pitämään yksi avain pyörän käytön aikana ja säilyttämään toinen turvallisessa paikassa.

TEKNISET OMINAISUUDET

- Taitettava teräsrunko jousitetulla haarukalla.
- Sähkömoottorin avustama polkeminen.
- Moottori: takana 36V*250W.
- Akku: 36V *13Ah (468Wh) litium.
- Nimellisnopeus: noin 25 km/h.
- 5 polkemisen avustustasoa.
- Toimintasäde: jopa 70 km.
- Laturi: 100V-240V.
- Latausaika: 4-6,5 tuntia.
- Akun latauskierrokset: noin 700.
- Akun latausnäyttö.
- Alumiiniset jarrukahvat katkaisujärjestelmällä.
- Mekaaniset levyjarrut.
- Akkukotelo: irrotettava turvalukolla.
- Suurin kantokyky: 100 kg.
- Teräksinen tavarateline.
- Säädettävä ja taitettava ohjaustanko.
- Vaihteisto: Shimano 6 vaihdetta.
- Pyörän paino: noin 35 kg.
- Akun paino: noin 3,5 kg.

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS

Polkupyörä määritellään tieliikennelain mukaan ajoneuvoksi, ja siten se velvoittaa pyöräilijän noudattamaan täysin liikennesääntöjä. HUOMIOI MAHDOLLISET KANSALLISET LAINSÄÄDÄNNÖN VAATIMUKSET JULKISILLA TEILLÄ AJETTAESSA (esimerkiksi valaistus ja heijastimet). Tutustu vähitellen polkupyörääsi, sen varusteisiin ja turvallisuusominaisuuksiin ja harjoittele, kunnes olet varma, että osaat käyttää sitä oikein.

Hyvä tuntemus polkupyöräsi ominaisuuksista ja yleisten sääntöjen ja maalaisjärjen noudattaminen voivat auttaa sinua tuntemaan olosi turvallisemmaksi sen käytön aikana. Älä lainaa ajoneuvoa henkilölle, joka ei osaa käsitellä sitä. Ajoneuvoa ei saa käyttää alaikäiset. Polje varovasti; kiinnitä huomiota muihin pyöräilijöihin ja hajamielisiin autoilijoihin. Polje ylittämättä fyysisiä rajojasi. Käytä aina suojakypärää. Tarkista säännöllisesti polkupyöräsi mekaaniset osat. On suositeltavaa ladata akku jokaisen käytön jälkeen. Jos akkua ei ladata, se voi vahingoittua. Jos polkupyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa. Ennen kuin käytät sähköavusteista polkupyörää, varmista, että toimit täysin turvallisissa olosuhteissa. Pultit, mutterit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat on kiinnitettävä ja niiden on oltava kulumattomia ja/tai vahingoittumattomia. Ajoasennon on oltava mukava, joten käytä aikaa satulan ja ohjaustangon korkeuden säätämiseen varmistaaksesi oikean ajoasennon. Jarrujen on toimittava tehokkaasti. Renkaiden on oltava oikeassa paineessa. Polkimet on kiinnitettävä kunnolla kampiin. Polkupyöräsi on suunniteltu käytettäväksi päällystetyillä ja päällystämättömillä teillä; se ei sovellu maastoajoon. Äärimmäiset käyttötavat voivat olla vaarallisia ja aiheuttavat käyttäjälle yksinomaisen vastuun mahdollisista onnettomuuksista ja vammoista, joita hänelle tai kolmansille osapuolille voi aiheutua tällaisissa tilanteissa. Valmistaja ei ota vastuuta tällaisesta tuotteen käytöstä. Polkupyöräsi on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan ja kestämään noin 100 kg:n kokonaispainon. Valmistaja ei ota vastuuta onnettomuuksista, jotka johtuvat polkupyörän samanaikaisesta käytöstä useamman kuin yhden henkilön toimesta, ylikuormituksesta tai matkatavaroista, jotka eivät ole kunnolla kiinnitetty sopiviin tavaratelineisiin. Perävaunujen ja/tai peräkärryjen käyttö on kielletty. Tarkista säännöllisesti sähköavusteinen polkupyörä varmistaaksesi sen oikean toiminnan. Käyttäjän vastuulla on varmistaa, että kaikki osat takaavat polkupyörän oikean toiminnan. On tärkeää pitää jarrujärjestelmä aina tehokkaana ja puhtaana epäpuhtauksista, jotka kertyvät käytön aikana. Käyttäjä ottaa henkilökohtaisen riskin loukkaantumisista, vahingoista ja/tai menetyksistä, jos edellä mainittuja ehtoja rikotaan, ja takuu raukeaa automaattisesti. EPAC:n suunnitellusta käytöstä poikkeavat käyttötavat sekä kaikki toimenpiteet, jotka muuttavat EPAC:n toimintaa, ovat lain mukaan rangaistavia ja voivat aiheuttaa vahinkoja tai vammoja. Valmistajaa ei missään tapauksessa voida pitää vastuussa onnettomuuksista tai vahingoista, jotka johtuvat EPAC:n epäasianmukaisesta käytöstä tai siihen tehdyistä muutoksista tai toimenpiteistä.

LIIKENNESÄÄNNÖT

Varmista, että akku on kunnolla kiinnitetty omaan koteloonsa ja lukittu mukana toimitetulla avaimella. Varmista, että jarrut toimivat oikein. Varmista, että valolaitteet toimivat oikein. Lain mukaan polkupyörän nopeus sähkömoottorin avustamana ei saa ylittää 25 km/h. Jos ylität vesistöjä, varmista, että vedenpinta ei nouse sähkömoottorin korkeudelle. Älä polje jarrutuksen aikana. Vältä jatkuvaa jarruttamista ja uudelleenkäynnistämistä akun käyttöiän pidentämiseksi. Polje turvallisesti. Käytä aina EU-asetuksen (EU) 2016/425 mukaista pyöräilykypärää. Noudata liikennesääntöjä. Lisää sähköavusteisen polkemisen nopeutta asteittain. Pidä sähköavusteinen polkeminen aktiivisena ylämäissä tai sorateillä akun käyttöiän ja moottorin tehokkuuden pidentämiseksi. Kiinnitä huomiota renkaiden paineeseen ja ajamiseen märillä, liukkailla, likaisilla ja huonosti pitävillä teillä; jos kohtaat tällaisia olosuhteita, aja hitaasti tai työnnä polkupyörää. Suurin sallittu kuormitus (käyttäjä mukaan lukien) on 100 kg, älä ylitä tätä painoa. Sähköpyörän käytön lopussa sammuta kaikki kytkimet (ensin näyttö ja sitten akku). Älä jätä polkupyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai liialliselle kuumuudelle. Älä koskaan pese polkupyörää jatkuvalla vesivirralla. Älä peitä polkupyörää muovisuojuksilla.

HUOMIO

Polkupyörän sähkömoottori toimii periaatteessa myös virtageneraattorina. Suosittelemme pitämään tämän mielessä ja hidastamaan polkupyörän vauhtia alamäessä, jos kaltevuus on jyrkkä, jarruttamalla polkupyörää. Tämä ei ole vain kuljettajan turvallisuuden kannalta tärkeää, vaan se estää myös korkean jännitteen kehittymisen, joka voi polttaa sähköisen ohjausyksikön.

SÄHKÖAVUSTEISEN POLKUPYÖRÄN TOIMINTA

Tämä on SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ. Tämä tarkoittaa, että vaikka siinä on sähkömoottori, sen toimimiseksi käyttäjän on poljettava kuten tavallisella polkupyörällä. Sähkömoottori auttaa polkemista tehden siitä vähemmän rasittavaa ja lisäten nopeutta. Polkupyörää voidaan käyttää myös ilman moottorin apua. Sähköavusteisen polkupyörän enimmäisnopeus on 25 km/h. Sähköavusteisen polkemisen aktivoimiseksi on kytkettävä polkupyörä päälle akun kytkimestä ja painettava sitten

ON/OFF-painiketta näytössä; ohjaustangon näytössä olevat valot syttyvät osoittaen, että akku on ladattu ja pyörä on valmis käyttöön. Kun käytät polkupyörää ja akun varaus vähenee, valot sammuvat yksi kerrallaan. Polkemisen aloittaminen aktivoi ohjausyksikön, joka sallii moottorin avustaa polkemista. Mukana toimitettu Shimano 6-vaihteinen vaihteisto mahdollistaa polkemissuhteen säätämisen tarpeidesi mukaan. Polkemisen avustus keskeytyy jarrutuksen aikana tai jos lopetat polkemisen (esimerkiksi alamäessä). Sen aktivoimiseksi riittää, että alat polkea uudelleen. Jarrutuksen aikana älä polje. Ilmoitettu toimintasäde on tarkoitettu normaalille kaupunki- ja maaseutukäytölle. Jyrkissä nousuissa ja/tai raskaiden esineiden kuljetuksessa toimintasäde voi huomattavasti pienentyä. Kuten jo mainittiin, polkupyörään ei ole tarkoitus lisätä kaasua. Käyttäjän päätös lisätä kaasu mitätöi välittömästi polkupyörän takuun ja muuttaa sen luonteen polkupyörästä. Kun ajat sähköavusteista polkupyörää, nopeutesi on huomattavasti suurempi kuin "tavallisella polkupyörällä". Kiinnitä enemmän huomiota ja ota huomioon riittävät jarrutusmatkat.

POLKUPYÖRÄ

Polkupyörä toimitetaan avattuna, satula asennettuna ja ohjaustanko käännettynä. Polkimet on asennettava. Akku ei ole kytketty. Sen asennusta ja kytkemistä varten katso kohta "sijoittaminen". Poista suojukset, suorista ja säädä ohjaustanko.

- Nosta ohjaustangon putki pystyasentoon.
- Sulje lukitusvipu.
- Kierrä turvarengasta, kunnes se lukittuu vipuun.
- Säädäksesi ohjaustangon korkeutta, avaa pikalukitus ja nosta ja/tai laske T-muotoista tankoa.
- Taittaaksesi ohjaustangon, irrota turvarengas ja avaa vipu alaspäin; laske ohjaustanko rungon oikealle puolelle polkimen suuntaan varoen jarru- ja vaihdekaapeleita. Varmista, että kaikki lukitukset ovat kunnolla kiinni ennen polkupyörän käyttöä.

POLJINTEN ASENNUS

Kierrä polkimet kampiin: OIKEA poljin on merkitty akselissa kirjaimella "R"; kierrä tämä poljin KELLOSUUNTAAN OIKEANPUOLEISEEN kampiin (ketjun puoli). VASEN poljin on merkitty akselissa kirjaimella "L"; kierrä tämä poljin VASTAPÄIVÄÄN VASEMPAAN kampiin. Kierrä polkimet aluksi käsin, kiristä sitten avaimella, kunnes ne ovat tiukasti kiinni ilman liiallista voimaa. HUOMIO: noudata tarkasti ohjeita, jotta et vahingoita polkimen ja/tai kammen kierteitä. Jos havaitset minkäänlaista poikkeavuutta polkimen liikkeessä käytön aikana, lopeta polkeminen välittömästi ja anna polkupyörän tarkistaa pätevän mekaanikon toimesta.

SATULAN SÄÄTÖ

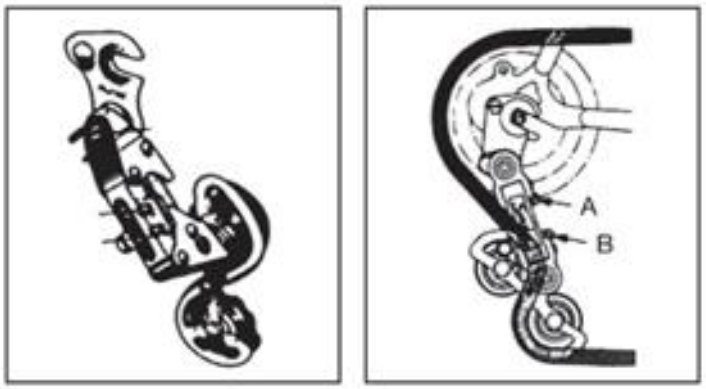
Satulan oikea säätö on tärkeää kehon asennon kannalta polkemisen aikana ja se mahdollistaa parhaat suorituskyvyt vähäisemmällä nivelten rasituksella. Ennen käyttöä kokeile polkupyörää ja säädä satulan korkeus ja kulma. Satulan korkeus on säädettävä jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikea, jos istuessasi saavutat alimmassa asennossa olevan polkimen kantapäällä. Jalan on oltava täysin suorana. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan. Korkeuden säädössä noudata aina satulatolpassa olevaa STOP-merkkiä. MERKIN ON OLTAVA AINA RUNKOPUTKEN SISÄLLÄ. Jos haluat pitää satulan hieman koholla "nenä" ylöspäin, löysää satulan alla olevaa lukitusta ja säädä kulma. Kiristä lukitus uudelleen, jotta satula ei liiku. Pienetkin muutokset satulan asennossa voivat vaikuttaa polkemismukavuuteen. Suosittelemme, että teet yhden muutoksen kerrallaan ja asteittain, kunnes löydät mukavimman ja oikean asennon. Varmista, että satulan asennon säätöön käytettävät pultit ovat kunnolla kiinni. Polkupyörässä on pikalukituksella varustettu satulatolpan lukitus; säädäksesi satulaa, avaa lukitus, nosta tai laske satulatolppa haluttuun korkeuteen varmistaen, että stop-merkki ei ole näkyvissä, kiristä pikalukitusmekanismi ja varmista, että vipu on tiukasti kiinni.

JARRUJEN SÄÄTÖ

Polkupyörässä on MEKAANINEN LEVYJARRU. Levyjarrujen palat tarvitsevat pienen kulumisen ennen optimaalisen jarrutustehon saavuttamista. Lisäksi levyt kuumenevat käytön aikana, älä koske niihin heti pysähtymisen jälkeen. Jos jompikumpi jarrujärjestelmä rikkoutuu, korjaa se välittömästi, sillä yksi jarru ei riitä takaamaan turvallista jarrutusta. Suosittelemme tarkistamaan huolellisesti jarrupalat, vaijerit ja

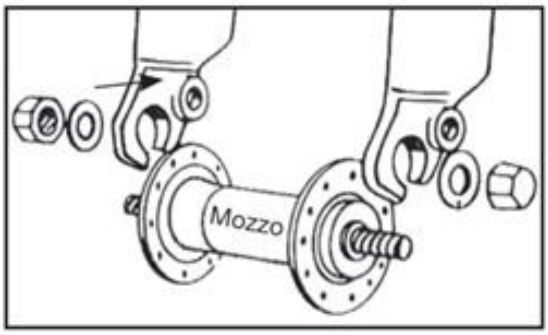
jännityskaapelit sekä niiden voitelun; jos huomaat rispaantuneita tai venyneitä kierteitä, käyriä päitä, ruostetta tai kulumista, vaihda vahingoittuneet osat välittömästi. Jarrupalojen vaihtamiseksi löysää kiinnityspultti, kunnes jarrupala irtoaa, ja vaihda se. Varmista, että jarrupalat ovat tukevasti kiinni (kiristys 5/8 Nm). Jos mahdollista, anna näiden toimenpiteiden suorittaminen pätevälle henkilökunnalle.

VAIHTAJAN SÄÄTÖ



Jos ketju ei nouse takarattaan suurimmalle rattaalle (vaihdevipu ohjaustangossa käännettynä maksimiin), löysää hieman B-ruuvia estäen ketjua menemästä viimeisen rattaan yli. Jos ketju laskeutuu vaikeasti takarattaan pienimmälle rattaalle, löysää hieman A-ruuvia kohdistamaan vaihtajaryhmä pienimmälle rattaalle. Jos olet epävarma tai havaitset minkäänlaista poikkeavuutta käytön aikana, anna polkupyörän tarkistaa pätevän mekaanikon toimesta.

ETUPYÖRÄN ASENNUS ILMAN PIKALUKITUSTA



Aseta etupyörän napa haarukkaan; aseta kaksi putoamisen estävää aluslevyä, yksi kummallekin puolelle, varmistaen, että hammas asettuu haarukan reikään. Aseta ja kiristä kaksi mutteria varmistaen, että pyörä on haarukan keskellä. HUOMIO: ennen polkupyörän käyttöä varmista aina, että pyörä on kunnolla kiinni etuhaarukassa ja rungon takahaarukoissa. Jos olet epävarma tai havaitset minkäänlaista poikkeavuutta käytön aikana, anna polkupyörän tarkistaa pätevän mekaanikon toimesta.

ETU- JA TAKAVALO

Polkupyörässä on etu- ja takavalo, jotka toimivat akulla. Sekä etu- että takavalo syttyvät suoraan painamalla valon kytkimiä.

KUINKA KÄYTTÄÄ POLKUPYÖRÄÄ

Tämä sähköpyörä on varustettu "avustetulla polkemisjärjestelmällä", joka koostuu moottorista, akusta ja polkemisanturista. On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori antaa energiaa vain polkemisen aikana. Kun polkeminen lopetetaan, moottori kytkeytyy pois päältä ja sähköavustus polkemiseen lakkaa. Kaikissa avustetuissa polkupyörissä moottori kytkeytyy pois päältä ja sähköavustus lakkaa, kun saavutetaan sähköpyörille sallittu enimmäisnopeus 25 km/h. Kun nopeus laskee alle tämän arvon, sähköavustus käynnistyy uudelleen, kunnes polkeminen lopetetaan.

Myös jarrujen käytön yhteydessä sähköavustus lakkaa.

POLKUPYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

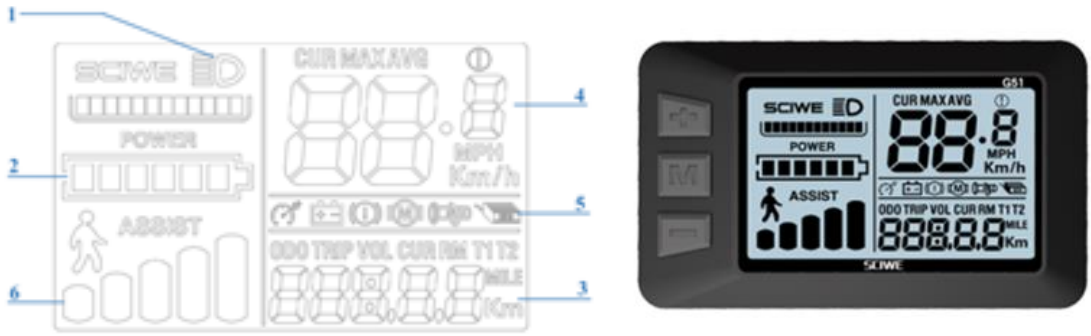
Varmista, että akun avain on "ON"-asennossa. Käynnistä polkupyörä painamalla "ON/OFF"-painiketta näytössä. Aloita polkeminen aktivoidaksesi polkemisavustuksen. On suositeltavaa aloittaa hitaasti ja lisätä polkemisnopeutta vähitellen. Moottori käynnistyy vain polkemalla; lopettamalla polkemisen tai jarruttamalla moottori pysähtyy.

POLKUPYÖRÄN SAMMUTTAMINEN

Sammuta polkupyörä painamalla "ON/OFF"-painiketta näytössä. Aseta akun avain "OFF"-asentoon. Varmista, että polkupyörä on sammutettu, kun sitä ei käytetä. On suositeltavaa irrottaa akku.

DISPLAY (Näyttö voi vaihdella valitun kokoonpanon mukaan).

MALLI G51



Polkupyörässä on viisi polkemisavustuksen tasoa, jotka voidaan valita näytöstä.
Näytön avulla polkupyörä käynnistetään, polkemisavustus säädetään ja seuraavat tiedot näytetään:
1. Valojen ohjaus (jos polkupyörän kokoonpano sen sallii).
2. Akun jäljellä oleva varaus.
3. Kuljettu matka (TRIP) kokonaiskuljettu matka (ODO) Käyttöaika (TM).
4. Risteilynopeus (SPEED) keskimääräinen nopeus (AVG) saavutettu enimmäisnopeus (MAX).
5. Virhekoodit (REE).
6. Valittu avustustaso tai "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminnon aktivointi.

Käynnistämällä moottorin "M"-painikkeella polkemisavustusjärjestelmä aktivoituu. Avustustaso on esiasetettu "1":een. Muuttaaksesi sitä: aloita polkeminen ja vakauta nopeus; paina näytön "+ tai -" -painikkeita säätääksesi avustusta halutulle tasolle (1-5). "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminto: Mahdollistaa polkupyörän käsin kuljettamisen jalankulkualueilla keventäen työntämistä. Moottori aktivoi automaattisen toiminnon, joka mahdollistaa enintään 6 km/h risteilynopeuden.

- Käynnistyspainike "M" _ KÄYNNISTÄÄ JA SAMMUTTAA POLKUPYÖRÄN (näyttö sammuu automaattisesti muutaman minuutin käyttämättömyyden jälkeen).
- Painikkeet "+ ja -" VALITSEVAT POLKEMISAVUSTUKSEN.
- Polkemisen aikana paina "M"-painiketta päästäksesi tietoihin kohdassa "3".
- Aktivoidaksesi "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminnon, paina pitkään "-" -painiketta. Polkupyörän tulee olla pysähdyksissä ja käsin kuljetettavissa. Näytön kuvake osoittaa, että toiminto on aktiivinen.

AKUN VARAUKSEN ILMAISIN NÄYTÖSSÄ

Kun polkupyörän moottori käynnistetään ja polkeminen aloitetaan moottoria rasittaen, näytön kuvake ("2") osoittaa hetkellisen varauksen eikä todellista varaustilaa. Ylämäkireiteillä, kun moottoria rasitetaan enemmän, ilmaisin saattaa näyttää pienempää jäljellä olevaa varausta (näytön palkkien määrä vähenee). Kun moottori on pysähdyksissä, pysähdyksen tai liikkumisen aikana (esimerkiksi alamäessä) ilmaisin

saattaa näyttää suurempaa varaustilaa. Paras hetki jäljellä olevan varauksen arvioimiseksi on, kun saavutetaan vakaa nopeus tasaisella ja suoralla reitillä akun toiminnan vakauttamisen jälkeen.

TOIMINTAMATKA

Polkupyörän toimintamatka polkemisavustuksen avulla voi vaihdella eri käyttöolosuhteiden ja kuljetettavien painojen mukaan. Se on arvioitu olevan noin 40-70 km (valitusta kokoonpanosta riippuen) ja se on tarkoitettu normaalille polkemisavustuksen keskimääräiselle käytölle pääasiassa tasaisilla kaupunkireiteillä. Kuitenkin sähkömoottori kuluttaa enemmän tehoa jyrkissä ylämäissä, raskaita esineitä kuljetettaessa, vastatuulessa sekä toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähtöissä, mikä vähentää merkittävästi normaalisti kuljettavia matkoja.

VIRHEKOODIT

2: jarruongelma.
3: anturiongelma.
4: "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminnon ongelma.
5: nopeuden ilmaisimen virhe.
6: akku tyhjä.
7: moottoriongelma.
9: ohjausyksikön ongelma.
10: viestintävirhe.
11: viestintävirhe.

LITIUMAKKU

Jokaisen polkupyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, huolehdi akun lataamisesta.

- Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti.
- Älä jätä akkua tyhjäksi pitkäksi aikaa (max. 10 päivää).
- Jos polkupyörä on pitkään käyttämättömänä, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen toiminta ei vaarannu.
- Akun tulee olla lasten ulottumattomissa.
- Ruksattu säiliö osoittaa, että akkuja ei saa hävittää kotitalousjätteisiin eikä jättää ympäristöön. Akut ovat erityiskeräyksen alaisia ja ne tulee toimittaa asianmukaisiin kierrätyskeskuksiin.
- Liiallinen kuumuus vahingoittaa akkuja; vältä siis altistumista auringolle.
- Vältä akkujen iskuja.
- OFF: polkupyörä sammutettu.
- ON: polkupyörä käynnissä ja toiminnassa; näyttö voidaan käynnistää.
- PUSH: paina asettaaksesi avain UNLOCK-asentoon.
- UNLOCK: avaa akun lukitus ja mahdollistaa sen irrottamisen paikaltaan.

AKUN IRROTTAMINEN

- Varmista, että polkupyörä on tukevasti seisontatuella.
- Poista satulatolppa kokonaan.
- Käännä avain "push"-asentoon ja työnnä se lukkoon.
- Samaan aikaan käännä avain "UNLOCK"-asentoon avataksesi akun lukituksen.
- Vedä akku ylös irrottaaksesi sen.

AKUN ASETTAMINEN

- Varmista, että polkupyörä on tukevasti seisontatuella.
- Aseta akku paikoilleen ja paina se kunnolla alas.
- Käännä avain OFF-asentoon tai ON-asentoon, jos haluat käyttää polkupyörää.
- Aseta satulatolppa paikoilleen ja varmista, että se on kunnolla lukittu.

AKUN LATAUSTILAN NÄYTTÖ

Akun jäljellä olevan varauksen voi tarkistaa painamalla akun omistettua painiketta.

AKUN LATAUSAIKA

Akku toimitetaan osittain ladattuna. Lataa akku kokonaan ennen ensimmäistä käyttöä. Litiumakun täydellinen lataus kestää yleensä 6,5 tuntia.
Älä koskaan jätä akkua lataukseen kokonaisiksi päiviksi tai öiksi ylittäen enimmäisajan 6 tuntia. Akku voi vahingoittua. Kun polkupyörä kytketään päälle, kytkimen avulla voi tarkistaa jäljellä olevan varauksen painamalla painiketta indikaattorien vieressä. LED-valot syttyvät seuraavasti.

- 4 LED-valoa päällä: 100 % jäljellä oleva varaus.
- 3 LED-valoa päällä: 70 % jäljellä oleva varaus.
- 2 LED-valoa päällä: 40 % jäljellä oleva varaus.
- 1 LED-valo (punainen) päällä: enintään 15 % jäljellä oleva varaus (akku on ladattava mahdollisimman pian).

AKUN LATAUS

Jokaisen polkupyörän käytön jälkeen on suositeltavaa ladata akku aina. Akun pitäminen aina ladattuna pidentää sen käyttöikää. On käytettävä mukana toimitettua laturia ja noudatettava sen ohjeita. Älä käytä muita latureita, joita valmistaja ja/tai jakelija ei ole hyväksynyt. Ne voivat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Käyttämällä henkilökohtaisia lisävarusteita, jotka eivät ole polkupyörän mukana toimitettuja, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.
Akun voi ladata joko jättämällä sen polkupyörään tai poistamalla sen. Ennen akun lataamista lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua laturia.
- Pidä sekä laturi että akku poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Lataus on suoritettava tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; kaukana suorista lämmönlähteistä ja kosteudesta.
- Jos lataus tapahtuu akun ollessa polkupyörässä, varmista, että polkupyörä on tukevasti seisontatuella ja sammutettuna.
- Laturin kuumeneminen latauksen aikana on normaalia.
- Älä peitä laturia.
- Pidä laturin ja akun pistokkeet ja liittimet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele laturia.
- Älä käytä laturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Yhdistä aina ensin laturi akkuun ja sitten virtalähteeseen.
- Älä suorita latausta suorassa auringonpaisteessa.
- Älä käytä laturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Jännitehäiriöt latausjaksojen aikana voivat vahingoittaa akkua.
- Yhdistä aina ensin laturi akkuun ja sitten virtalähteeseen.
- Irrota laturi akusta aina latauksen jälkeen.

AKUN LATAAMINEN

Akun voi ladata joko jättämällä sen polkupyörään tai poistamalla sen.

- Aseta akku lähelle virtalähdettä.
- Käännä akussa olevaa kiekkoa myötä- tai vastapäivään.
- Yhdistä laturi.
- Aseta laturi maahan tai tasaiselle ja liukumattomalle pinnalle ja yhdistä se virtalähteeseen.
- Yhdistä laturi virtalähteeseen.
- Laturissa on LED-indikaattori. LED-valo on punainen, kun akku on yhdistetty virtalähteeseen ja latauksessa.
- Täyden latauksen jälkeen lataustilan merkkivalo muuttuu vihreäksi.
- Irrota laturi virtalähteestä ja poista sitten pistoke akusta.
- Jos akku on aiemmin poistettu, aseta se takaisin polkupyörään.

LATAUSLAITTEEN HUOLTO

- Kun akun lataus on valmis, irrota ensin kaapeli 220V virtalähteestä ja sitten akun virtakaapeli.
- Säilytä laturi kuivassa ja puhtaassa ympäristössä.
- Laturi ei vaadi huoltoa. Sen avaaminen tai muokkaaminen on kielletty.
- Vikojen sattuessa ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, sen vaihto on tehtävä huoltokeskuksessa.
- Jos laturin lämpötila nousee liian korkeaksi (yli 65°C), siitä tulee epämiellyttävä haju: keskeytä lataus välittömästi ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Vaikka akkua huolletaan oikein, se ei ole ikuinen. Joka kerta, kun akku tyhjennetään ja ladataan, sen kapasiteetti vähenee hieman. Akun käyttöikää voi pidentää noudattamalla huolellisesti latausohjeita. Litiumakulla ei ole "muistia". Osittainen akun tyhjentäminen ja lataaminen ei vaikuta sen suorituskykyyn tai käyttöikään. Akun voi siis ladata, vaikka se ei olisi täysin tyhjä. Jos polkupyörää ei käytetä pitkään aikaan, pidä akku ladattuna vähintään kerran kuukaudessa, lataamalla sitä noin 4 tuntia. Älä tässä tapauksessa kiinnitä huomiota laturin valoihin. Kun akku on täysin tyhjä, se on ladattava välittömästi. Älä jätä akkua tyhjänä käyttämättömänä, vaan suorita latausjakso heti. Suorita tässä tapauksessa pidempi latausjakso, noin 6 tuntia, jotta akku aktivoituu kokonaan. On suositeltavaa käyttää polkupyörää kerran tai kahdesti vuodessa, kunnes akku on täysin tyhjä. Lataa se sitten kokonaan. Tämä prosessi vaikuttaa positiivisesti akun käyttöikään.

HUOLTO JA PUHDISTUS

Teknologinen kehitys on tehnyt E-Bikesta ja sen komponenteista monimutkaisempia kuin ennen, ja innovaation tahti kasvaa. Tämän jatkuvan kehityksen myötä on tärkeää, että kaikki mekaaniset ja/tai sähköiset korjaukset ja/tai huollot tehdään valtuutetussa huoltokeskuksessa. Tavallisen huollon ja puhdistuksen osalta noudata seuraavia ohjeita.

PULTTIEN JA MUTTEREIDEN KIRISTYS

Käytön aikana tärinän vuoksi jotkut ruuvit voivat löystyä. Suosittelemme tarkistamaan ruuvien kiristyksen säännöllisesti. Vaihda välittömästi kaikki vaurioituneet tai kadonneet osat. Seuraava taulukko sisältää kiristysarvot eri komponenttien asennukseen. Jokaiselle komponentille on ilmoitettu "minimi-maksimi" -väli, johon kyseiset komponentit yleensä kiristetään. Taulukko on vain ohjeellinen, koska tarkkaan kiristysarvoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ruuvin ja/tai kierteityksen materiaali, materiaalin paksuus ja osien välinen materiaali. Kiristysmomentit on ilmoitettu Newton-metreinä; muistutamme, että tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan momenttiavain, joka irtoaa, kun haluttu momentti saavutetaan.

- Etunavan mutteri: 20 - 27 Nm.
- Takapyörän mutteri: 27 - 33 Nm.
- Satulatolpan kiristin: 7 - 22 Nm.
- Jarru rungossa: 10 Nm.
- Jarrupala: 8 Nm.
- Jarrukaapeli: 5 Nm.
- Vaihteistokaapeli: 5 - 6 Nm.
- Satulatolpan pultti: 10 - 14 Nm.
- Ohjaustangon expander-pultti: 18 - 20 Nm.
- Vaihteisto korvakkeessa: 12 - 15 Nm.
- Etuvaihtajan pultti: 5 - 7 Nm.
- Levyjarrun satulan pultti: 6 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys haarukkaan: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys tankoon: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon komennot: 10 Nm.
- Keskiön kampisarja: 32 - 50 Nm.
- BSA-keskiön kupit: 70 Nm.
- Polkimet: 34 - 40 Nm.

SISÄÄNAJOKAUSI

Polkupyöräsi on tehokkaampi ja pysyy pitkään optimaalisessa kunnossa, jos sitä ajetaan sisään ennen jatkuvaa ja intensiivistä käyttöä. Jarru- tai vaihteistokaapelit, pinnat ja muut mekaaniset osat voivat löystyä ensimmäisen käyttöjakson aikana, ja saattaa olla tarpeen käydä huoltokeskuksessa lopullista säätöä varten. Suosittelemme, että 30/35 tunnin käytön jälkeen ja joka tapauksessa ensimmäisten 30 päivän jälkeen, sähköpyörä tarkistetaan huoltokeskuksessa. Joka tapauksessa, jos sinulla on ongelmia tai epäilyksiä, joita et voi ratkaista itse, ota aina yhteyttä erikoistuneeseen huoltokeskukseen äläkä käytä polkupyörää, jos siinä on todellisia tai oletettuja vikoja. On suositeltavaa tarkistaa polkupyörän mekaniikka ennen jokaista käyttöä. Jokaisen pitkän tai vaikean ajon jälkeen maastossa, altistumisen vedelle tai hiekalle jälkeen ja joka tapauksessa 150 km välein, toimi seuraavasti.

- Puhdista polkupyörä.
- Voitele ketju, vapaaratas ja vaihteisto ja poista sitten ylimääräinen öljy. Voit kysyä neuvoa luotettavalta teknikkoltasi parhaista markkinoilla olevista voiteluaineista ja huoltotiheydestä.
- Vedä etujarrua ja liikuta polkupyörää edestakaisin ja varmista, että kaikki on kunnossa. Jos kuulet joka liikkeellä matalan äänen, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Nosta etupyörä maasta ja käännä sitä oikealle ja vasemmalle ja varmista, että ohjaus on pehmeä. Jos ohjaus on jäykkä, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Varmista, että mutterit, pultit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat ovat tiukasti kiinni eivätkä kuluneet ja/tai vaurioituneet.

Polkupyörä ja sen mekaaniset osat kuluvat. Materiaalit, joista ne on valmistettu, kestävät eri pituisia käyttöjaksoja. Suosittelemme tarkistamaan polkupyörän säännöllisesti, tai vähintään kerran vuodessa, sen toiminnan ja osien kulumisen arvioimiseksi ja tarvittaessa kuluneiden/viallisten osien vaihtamiseksi.

TYHJÄ RENKA

Älä käytä polkupyörää, jos rengas on puhki tai osittain tyhjä. Vie polkupyörä käsin. Jos rengas puhkeaa, irrota pyörä navasta ja tyhjennä rengas. Poista rengas tarvittaessa rengasraudalla, jotta se irtoaa vanteesta. Poista puhkaistu sisärengas ja vaihda se. Täytä sisärengas hieman ja aseta rengas takaisin vanteelle, sisärenkaan päälle. Varo, ettei uusi sisärengas jää puristuksiin vanteen ja renkaan väliin. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että rengas on kunnolla vanteella ja että sisärengas on kokonaan sen sisällä. Täytä hitaasti suositeltuun paineeseen, tarkistaen renkaan asento vanteella. Aseta pyörä takaisin paikoilleen.
Jos sinulla on vaikeuksia, ota yhteyttä huoltokeskukseen, joka hoitaa vaihdon. Suosittelemme käyttämään tähän toimenpiteeseen vain rengasrautaa. Muussa tapauksessa, käyttämällä ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, riskinä on sisärenkaan puhkaiseminen.

PYÖRÄN PUHDISTUS

Pyyhi runko pehmeällä liinalla, poista lika kostealla liinalla ja ei-hankaavalla puhdistusaineella. Älä käytä korkeapainepesureita. Kuivaa huolellisesti kaikki osat ja levitä ajoittain autovahaa. Puhdista muoviosat ja renkaat vedellä ja saippualla, kuivaa huolellisesti. Jos pyörää käytetään kosteina tai sateisina päivinä, kuivaa pyörä huolellisesti ennen sen pysäköintiä. Älä jätä pyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai suoralle auringonvalolle. Jos pyörää ei voi suojata, peitä se tummalla vedenpitävällä kankaalla. Suolavesi on erittäin syövyttävää. Jos asut tai käytät pyörää rannikkoalueilla, on suositeltavaa pestä pyörä usein suolan poistamiseksi, kuivata aina huolellisesti ja levittää ruosteenestoainetta maalaamattomiin osiin. Rasvaa säännöllisesti keskiö, vapaaratas, ketju ja muut osat, jotka sitä tarvitsevat. Tarkista säännöllisesti ruuvit, mutterit, pultit ja lukitukset varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.

PYÖRÄN SÄILYTTÄMINEN

Säilytä pyörä kuivassa ja katetussa paikassa välttäen suoraa altistumista auringolle, sääolosuhteille ja suolavedelle. Jos et aio käyttää pyörää pitkään aikaan, suorita ennen pysäköintiä perusteellinen ja huolellinen puhdistus. Tyhjennä renkaat puoliksi ja jos mahdollista, ripusta pyörä ja peitä se mieluiten puuvillakankaalla. Älä käytä muovikankaita. Lataa akku ja pidä se ladattuna kerran kahdessa

kuukaudessa, jotta se ei tyhjene kokonaan. Varmista, että laturi ei ole kytkettynä sähköverkkoon eikä pyörään. Suositeltu säilytyslämpötila litiumakulle on 0°- 25°. Vältä akun säilyttämistä liian kylmissä tai kuumissa paikoissa. Älä altista akkua lämmönlähteille (+35/40°) pitkiksi ajoiksi. Älä jätä akkua kondenssiveden kerääntymisen kanssa, mikä voi vahingoittaa, aiheuttaa oikosulun tai syövyttää akkua.

TAKUU

Takuu on voimassa kaksi vuotta ostopäivästä lukuun ottamatta kuluvia osia. Takuu ei kata normaalisti kuluvia osia, iskuista aiheutuneita vaurioita, huonoa hoitoa, käyttäjän mielivaltaisesti suorittamia osien purkamisia tai muokkauksia, ohjeiden noudattamatta jättämistä huolto- ja korjausohjeiden osalta. Mahdolliset takuuosien ongelmat tulee esittää yksinomaan jälleenmyyjälle, ja ajoneuvon tulee olla mukana omalla takuullaan. Muistutamme, että sähköpyöräksi katsotaan vain avustetulla polkemisella varustettu pyörä. Kaikki tuotteen muokkaukset tai muutokset mitätöivät välittömästi ajoneuvon takuun ja heikentävät merkittävästi akun autonomiaa. Pyörän takuu ei kata maalipinnan vaurioita, ruostetta, korroosiota tai varkautta. Pyörän akulle annetaan 12 kuukauden takuu, edellyttäen, että sitä käytetään ja huolletaan oikein ohjeiden mukaisesti. Takuu ei ole voimassa, jos akut katsotaan tyhjentyneiksi, elinkaarensa loppuun tulleiksi ja/tai väärin ladatuiksi. Takuupyyntö arvioidaan valmistajan toimesta.

TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

Tuotteen elinkaaren lopussa sitä ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana. Sen hävittäminen tulee tapahtua erikseen paikallisten kierrätyslakien ja -säädösten mukaisesti.
Lisätietoja sähkö- ja elektroniikkalaitteiden erilliskeräysjärjestelmistä saat paikalliselta kunnallisviranomaiselta. Tässä tapauksessa tuote hävitetään ympäristöystävällisesti valtuutetussa kierrätyslaitoksessa, ja sen komponentit kerätään, kierrätetään ja käytetään uudelleen mahdollisimman tehokkaasti sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jäteasetuksen (2002/96/EY) vaatimusten mukaisesti 27. tammikuuta 2003. Ympäristösäädösten mukaisesti on pakollista käyttää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmiä. Huomautus: sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet voivat sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat olla haitallisia ympäristölle ja ihmisten terveydelle, jos niitä ei hävitetä asianmukaisesti. Siksi on välttämätöntä suorittaa sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erityinen hävittäminen. Kaikissa markkinoille saatetuissa sähkö- ja elektroniikkalaitteissa on alla oleva roskakorin symboli. Symboli osoittaa, että näiden tuotteiden elinkaaren lopussa ne on hävitettävä erikseen muista jätteistä, jotta niiden täydellinen kierrätys ja ympäristöystävällinen hävittäminen voidaan varmistaa.

HUOMAUTUS

Yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia sekä tekstiin että tuotteisiin ilman ennakkoilmoitusta. Tuotteiden graafinen esitys (kuvat ja kuvaukset) on tarkoitettu vain tuotteen havainnollistamiseen ja on vain ohjeellinen.

ASIAKASPALVELU

Ota yhteyttä omaan jälleenmyyjään tai valitse "Tuotetuki" Nilox-verkkosivustolla.

DIREKTIIVIN 2006/66/EY TÄYTÄNTÖÖNPANO



Tuote toimii paristoilla, jotka kuuluvat Euroopan direktiivin 2006/66/EY piiriin, eikä niitä saa hävittää tavallisten kotitalousjätteiden mukana. Tutustu paikallisiin paristojen erilliskeräystä koskeviin säädöksiin: asianmukainen hävittäminen auttaa välttämään kielteisiä ympäristö- ja terveysvaikutuksia. Paristo tulee hävittää tuotteen elinkaaren lopussa. Kierrätys- ja kierrätyskeskukset voivat purkaa tuotteen ja poistaa pariston.

PARISTON OIKEIN HÄVITTÄMINEN

Lainsäädäntöasetuksen nro 49, 14. maaliskuuta 2014 "Direktiivin 2012/19/EY täytäntöönpano sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteistä (WEEE)" mukaisesti.



Laitteessa oleva roskakorin symboli osoittaa, että tuote tulee elinkaarensa lopussa kerätä erikseen muista jätteistä. Käyttäjän tulee siten toimittaa laite, joka on elinkaarensa lopussa ja sisältää olennaiset komponentit, asianmukaisiin sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräyskeskuksiin tai palauttaa se jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä, yksi yhteen tai yksi nolla, jos laitteen suurin sivu on alle 25 cm. Asianmukainen erilliskeräys, joka mahdollistaa laitteen kierrätyksen, käsittelyn ja ympäristöystävällisen hävittämisen, auttaa välttämään mahdollisia kielteisiä ympäristö- ja terveysvaikutuksia ja edistää laitteen materiaalien kierrätystä. Käyttäjän laiton tuotteen hävittäminen johtaa hallinnollisten sakkojen soveltamiseen, kuten lainsäädäntöasetuksessa nro 49, 14. maaliskuuta 2014.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Ilmoitetaan, että kuvattu tuote on EMC-direktiivin 2014/30/EU; LVD-direktiivin; DM-direktiivin; RoHS-direktiivin mukainen. Tämän käyttöohjeen kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Yritys ei ota vastuuta tuotteen väärinkäytöstä. Yritys pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknologiaan, laitteisiin ja käyttöohjeeseen ilman ennakkoilmoitusta.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lisätietoja:
contact@esprinet.com