Questo manuale d’istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per Nilox X9 o cerca il tuo prodotto tra le migliori offerte di Biciclette elettriche

IT
EN
ES
PT

nilox

e-bike X9

IT

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA

NORME DI CIRCOLAZIONE STRADALE
Ai sensi della direttiva 2002/24/CE, DOC E-BIKE X9 non necessita di omologazione per la circolazione come veicolo a motore, dato che la sua velocità massima, con la sola trazione elettrica non può superare i 25 km/h e che il suo motore non è più potente di 250W.
Ogni utente della strada comunque è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese.
Accertarsi quindi che non occorrano permessi delle autorità, né la patente di guida per condurre una ebike.
In molti paesi è possibile circolare sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge, come sistemi di segnalazione luminosa, abbigliamenti con bande rinfrangenti e casco protettivo.
La normativa Italiana non diversifica una e-bike da una comune bicicletta.

CE

Manuale Originale

INDICE

- **L'imballo** pag. 3
- **Il manuale** pag. 3
  - Perché leggere e conservare questo manuale pag. 3
  - Consigli, Informazioni per la sicurezza pag. 3
- **Caratteristiche Tecniche** pag. 4
- **Istruzioni d'uso** pag. 4
  - Informazioni importanti pag. 4
  - Regole per la circolazione pag. 5
  - Funzionamento della bicicletta elettrica pag. 5
    - Autonomia della batteria pag. 6
  - La Bicicletta pag. 6
    - Preparazione della bicicletta pag. 6
    - Raddrizzare il manubrio pag. 6
    - Montare i pedali pag. 6
    - Regolare la sella pag. 7
    - Regolare i freni pag. 7
    - Regolare il cambio pag. 7
    - Centratura delle ruote pag. 8
    - Luce anteriore e posteriore pag. 8
  - Come utilizzare la bicicletta pag. 8
    - La pedalata assistita pag. 8

- Accendere e spegnere la bicicletta pag. 8
- Il display multifunzione pag. 8
- La batteria al Litio pag. 11
  - Blocchetto chiave pag. 11
  - Posizionamento e rimozione della batteria pag. 11
  - Visualizzazione della carica pag. 11
  - Tempi di ricarica della batteria pag. 11
  - Carica della batteria pag. 12
  - Come ricaricare la batteria pag. 12
  - Manutenzione del carica-batteria pag. 12
  - Domande frequenti sulla batteria pag. 12

➢ **Manutenzione e Pulizia** pag. 13
- Ispezione e Manutenzione pag. 13
- Serraggio di bulloni e dadi pag. 14
- Periodo di rodaggio pag. 14
- Prima e dopo ogni utilizzo pag. 14
- Gomma a terra pag. 15
- Pulizia della bicicletta pag. 15

➢ **Conservazione della bicicletta** pag. 15

➢ **Risoluzione dei problemi** pag. 15

➢ **Garanzia** pag. 17

➢ **Come smaltire questo prodotto** pag. 17

➢ **Targhetta CE e Dichiarazione di conformità** pag. 65

➢ **Assistenza** pag. 68

L'IMBALLO

Aprire l'imballo con attenzione per non danneggiare la bicicletta.

Sulla bicicletta troverete, imballati in una busta di plastica, i pedali e il caricabatteria con il cavo di collegamento nonché il manuale di istruzioni.

Rimuovere le protezioni che troverete sulla bicicletta.
Prima di gettare l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti.
È consigliato conservare l'imballo completo per un breve periodo di tempo.

La bicicletta ha in dotazione DUE chiavi.
Le chiavi servono per sbloccare la batteria ed estrarla dall'alloggiamento e per accendere la bicicletta (vedere paragrafo dedicato).

Si consiglia di tenerne una durante l'utilizzo della bicicletta e conservare l'altra in un posto sicuro.

IL MANUALE

Perché leggere e conservare questo manuale

Questo manuale vi aiuterà ad utilizzare al meglio, divertendovi, la vostra bicicletta a pedalata assistita. Troverete istruzioni per l'uso, manutenzione e pulizia. Prestate particolare attenzione alle pagine dedicate alla carica della batteria ed alla manutenzione.
Leggete il manuale prima di utilizzare la vostra bicicletta e conservatelo per usi futuri.

Smaltite in modo corretto le batterie presso gli appositi Centri di Raccolta Differenziata.

Consigli e informazioni per la sicurezza durante l'uso della bicicletta

- Conoscere bene le caratteristiche della vostra bicicletta ed osservare comuni regole di correttezza e buon senso potrà aiutarvi a sentirvi più sicuri durante il suo utilizzo.
- Non prestare il veicolo a chi non è in grado di manovrarlo.

- Il veicolo non deve essere utilizzato da persone minorenni.
- Osservare le norme stradali senza infrangerle. ATTENZIONE AI POSSIBILI REQUISITI LEGISLATIVI NAZIONALI QUANDO SI CIRCOLA SULLE STRADE PUBBLICHE (per esempio illuminazione e catarifrangenti).
- Pedalate con prudenza; prestate attenzione agli altri ciclisti ed agli automobilisti distratti.
- Pedalate senza superare i vostri limiti fisici.
- Indossare sempre il casco protettivo.
- Controllate periodicamente la meccanica della vostra bicicletta.

CARATTERISTICHE TECNICHE

X9

Telaio: Alluminio pieghevole
Forcella ammortizzata bloccabile
Pedalata Assistita da Motore Elettrico
Motore: posteriore 36V*250W TROTTER
Batteria: 36V*13Ah (468Wh) al Litio
Display LCD 5 livelli di assistenza
Velocità nominale: ca. 25 km/h
Autonomia: con assistenza alla pedalata media su percorso urbano prevalentemente pianeggiante ca. 55 km
Carica Batteria: 100V-240V
Tempo di Ricarica: 6,5 ore
Cicli di Ricarica della Batteria: ca. 600
Indicatore Carica della Batteria sul display e sulla batteria
Corpo Batteria: asportabile con Serratura di Sicurezza
Cambio: Shimano 6 velocità
Manubrio in alluminio regolabile e ripiegabile
Freni a disco meccanico anteriore e posteriore
Impianto luci anteriore e posteriore
Cavalletto laterale in acciaio
Parafango in acciaio
Capacità di Carico massima: 120 kg
Peso bicicletta: 32 Kg circa
Peso batteria: 3,4 Kg circa

ISTRUZIONI D'USO

Leggere con attenzione il manuale prima dell'utilizzo della bicicletta elettrica.

Informazioni Importanti

- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria una volta ogni due mesi.
- Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza:
    - Dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.
    - La posizione di guida sia confortevole.
    - I freni siano efficacemente operativi.
    - Le gomme siano gonfiate alla giusta pressione
    - I pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle.

Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurare un funzionamento corretto. È responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti garantiscano un funzionamento corretto della bicicletta.
È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito da impurità accumulate nell'utilizzo.

Questo prodotto può circolare sia su percorsi urbani sia su percorsi sterrati. ATTENZIONE: un utilizzo non corretto o su percorsi diversi da quelli indicati, potrebbe compromettere i requisiti di sicurezza della bicicletta.

È vietato l'utilizzo di carrelli e/o rimorchi posteriori.

Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni e/o perdite se si violano le suddette condizioni e la garanzia decadrà automaticamente.

Regole per la circolazione

- Preparazione prima della circolazione:
  - Leggere attentamente il presente Manuale per apprendere tutte le informazioni necessarie.
  - Verificare che la batteria sia ben fissata nel proprio alloggiamento e bloccata con la chiave in dotazione.
  - Verificare che i freni funzionino correttamente.

- Durante la circolazione:
  - Per Legge la velocità della bicicletta durante l'uso assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h.
  - In caso di guadi verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico.
  - Durante le frenate non pedalare.
  - Evitare continue frenate e ripartenze per prolungare la durata della batteria.
  - Pedalare in sicurezza:
    - Indossare sempre un caschetto da ciclo conforme al regolamento (UE) 2016/425.

Scegliere la misura corretta del caschetto
Allacciare sempre il caschetto
Il caschetto deve permettere il passaggio di aria
Il caschetto deve essere ben visibile anche al buio

    - Prestare attenzione alle norme di circolazione stradale.
    - Aumentare la velocità della pedalata assistita in modo progressivo.
    - Mantenere attiva la pedalata assistita su percorsi in salita o su strade sterrate per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore.
  - Prestare attenzione alla pressione degli pneumatici e alla circolazione lungo percorsi bagnati, scivolosi, sporchi e in ogni caso a scarsa aderenza; se si dovesse incorrere nei casi indicati, circolare lentamente o spingere la bicicletta.
  - La capacità massima di carico (incluso l'utilizzatore) è di 120 Kg, non superare la portata.

- Alla fine dell'utilizzo della bicicletta elettrica:
  - Spegnere il display. Girare la chiave sulla batteria in posizione "OFF"
  - Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o caldo eccessivo.
  - Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggi con acqua a getto continuo.
  - Non coprire la bicicletta con coperture di plastica.

FUNZIONAMENTO della BICICLETTA ELETTRICA

Questa è una BICICLETTA a PEDALATA ASSISTITA. Ciò vuol dire che, anche se munita di motore elettrico, per funzionare è necessario che l'utente pedali come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è di ausilio alla pedalata rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta può anche essere usata senza l'assistenza del motore.
La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h. Per attivare la pedalata assistita è necessario accendere il motore tramite il TASTO **sul display multifunzione posto sul manubrio; esso si accenderà ad indicare che la batteria è carica e la bici pronta all'uso. Man mano che si utilizza la bicicletta la batteria perde carica; la carica residua si visualizza sul display durante l'uso.**
Iniziando a pedalare si attiva la centralina che permette al motore di intervenire sulla pedalata.
Il cambio Shimano a 6 velocità permette di regolare ulteriormente il rapporto di pedalata secondo le proprie esigenze.
L'assistenza alla pedalata si interrompe se si smette di pedalare (per esempio in discesa). Per riattivarla è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata si prega di non pedalare.

ATTENZIONE

Il motore elettrico della bicicletta funziona per principio anche come generatore di corrente.

Raccomandiamo di tenere ben presente quanto sopra e in caso di uso della bicicletta in discesa, **se la pendenza è marcata, rallentare l'andatura non pedalando e tenendo frenata la bicicletta.**
Oltre ad una questione di sicurezza per il Conducente, si eviterà lo sviluppo di una tensione elevata capace di **bruciare la centralina elettrica di comando.**

Trattandosi di una bicicletta non è prevista l'aggiunta di un acceleratore. L'eventuale decisione dell'utente di introdurlo, farà decadere immediatamente la garanzia della bicicletta e ne farebbe cessare la natura di bicicletta.

QUANDO GUIDI UNA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA LA TUA VELOCITA' E' SENSIBILMENTE SUPERIORE A QUELLA DI UNA "NORMALE BICICLETTA". PRESTA MAGGIORE ATTENZIONE E CONSIDERA SPAZI DI FRENATA ADEGUATI.

Autonomia della batteria

L'autonomia di percorrenza della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei pesi da trasportare. Si possono percorrere da 45 Km, con l'assistenza al massimo livello, fino a 65/70 km con assistenza al livello minimo. Tali valori possono essere influenzati dal peso della persona, dalla tipologia di percorso (salite ripide), trasporto oggetti pesanti, pressione degli pneumatici, condizioni atmosferiche avverse, nonché fermate e riprese di marcia ripetitive riducendo pertanto sensibilmente le distanze percorribili normalmente.

Il livello di carica della batteria è evidenziato (in modo indicativo) dal numero di luci accese sul display al manubrio.

LA BICICLETTA

Preparazione della bicicletta

La bicicletta è fornita aperta con la sella montata e il manubrio piegato.
La batteria non è collegata. Per inserirla e collegarla correttamente si faccia riferimento al paragrafo dedicato.
Per prima cosa rimuovere le protezioni e raddrizzare e regolare il manubrio, avvitare i pedali.

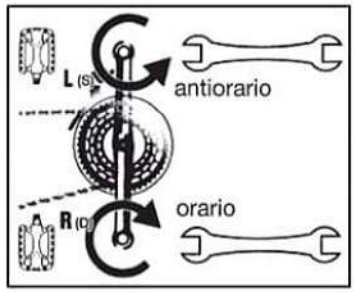
Alzare e regolare il manubrio

- Alzare il tubo del manubrio e portarlo in posizione verticale
- Chiudere la leva di bloccaggio
- Per regolare l'altezza del manubrio agire sul bloccaggio rapido e alzare e/o abbassare al piega a "T".

- Per ripiegare il manubrio, alzare il pomello di sicurezza e aprire la leva verso il basso; abbassare il manubrio alla destra del telaio verso il pedale facendo attenzione ai cavi dei freni e del cambio.

ATTENZIONE: Assicurarsi di chiudere bene tutti i bloccaggi prima di utilizzare la bicicletta.

Avvitare i pedali



Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso ORARIO sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso ANTIORARIO sulla pedivella SINISTRA. Avvitate inizialmente i pedali con le mani, poi stringere con la chiave fino a quando si arriva a fine corsa. Assicurarsi di utilizzare chiavi adeguate.

ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare la filettatura del pedale e/o della pedivella. In caso di percezione di una qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'utilizzo interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

I pedali sono PIEGHEVOLI: SPINGERE IL PEDALE VERSO L'INTERNO E RIPIEGARLO VERSO IL BASSO.
ATTENZIONE: NON UTILIZZARE LA BICICLETTA CON I PEDALI PIEGATI

Regolare la sella

La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con una minore sollecitazione delle articolazioni.
Prima dell'utilizzo provare la bicicletta e regolare l'altezza e l'angolazione della sella.

Altezza:

L'altezza della sella va regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente diritta. Regolare l'altezza secondo queste indicazioni. **Nella regolazione in altezza, rispettare in ogni caso LA TACCA di STOP presente sul cannotto reggisella. LA TACCA DEVE ESSERE SEMPRE INSERITA NEL TUBO DEL TELAIO.**

Angolazione:

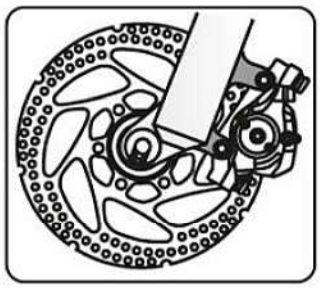
Nel caso in cui desideriate tenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, si deve allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Serrare nuovamente il bloccaggio per non far muovere la sella.

Cambiamenti nella posizione della sella, anche se piccoli possono incidere sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si vuole apportare una regolazione di effettuare un solo cambio per volta e in maniera progressiva fino a trovare la posizione più comoda e corretta.

Il cannotto reggisella ha evidenziata la tacca con limite di stop.

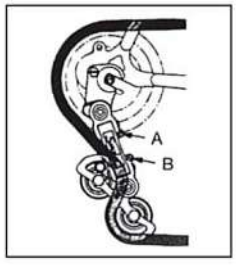
La bicicletta è dotata di blocco cannotto sella a bloccaggio rapido; per regolare la sella aprire il bloccaggio, alzare o abbassare il cannotto all'altezza desiderata assicurandosi che il limite di stop non sia visibile, serrare il meccanismo di aggancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben stretta.

Regolare i freni



La bicicletta è provvista di freni modello A DISCO MECCANICO.
I dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo essersi appena fermati.
In caso di rottura di uno dei due impianti frenanti, provvedere immediatamente alla riparazione, in quanto un solo freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura. Si raccomanda un accurato controllo ai pattini, alle guaine e ai cavi di tensione e alla loro lubrificazione, se notate spirali sfilacciate o allungate, estremità ricurve, ruggine o usura sostituire tempestivamente le parti danneggiate. Per la sostituzione dei pattini allentare il bullone di ritegno fino alla rimozione del pattino e procedere alla sostituzione. Controllare che i pattini freno siano saldamente fissati (serraggio 5/8 Nm). Se possibile fate eseguire queste operazioni a personale qualificato.

Regolare il cambio posteriore



Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona posteriore grande (comando cambio al manubrio girato al massimo) bisogna svitare leggermente la vite B evitando che la catena vada oltre l'ultima corona. Se la catena scende con difficoltà sulla corona posteriore piccola svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola.
In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

Centratura delle ruote

È possibile che durante il trasporto le ruote della bicicletta possano decentrarsi. In questo caso rivolgersi ad un meccanico competente e specializzato per la centratura.

Luce anteriore e posteriore

La bicicletta è dotata di impianto luce anteriore e posteriore a batteria.

COME UTILIZZARE LA BICICLETTA

La Pedalata Assistita

Questa bicicletta elettrica è fornita di un "sistema di pedalata assistita (PAS)", composto da un motore, una batteria e un sensore della pedalata.
È importante sapere che quando il sistema è acceso il motore si impegna a fornire energia solo mentre si sta pedalando. Nel momento in cui si smette di pedalare, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare.

In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica si ferma quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 Km/h.
Nel momento in cui la velocità dovesse scendere al di sotto di tale valore, l'assistenza elettrica riparte fino a quando non si smette di pedalare.

Accendere la bicicletta

Assicurarsi che la chiave della batteria sia in posizione "ON"

Accendere la bicicletta premendo il tasto **sul display multifunzione.**
Iniziare a pedalare per attivare la pedalata assistita.
Si consiglia di iniziare lentamente ed incrementare la velocità di pedalata in modo graduale.

STATE UTILIZZANDO UNA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA pertanto il motore entra in funzione solo pedalando. Smettendo di pedalare il motore si arresta.

Spegnere la bicicletta

Spegnere la bicicletta premendo il tasto premendo il tasto **sul display multifunzione posto sul manubrio.**
Portare la chiave della batteria in posizione "OFF"
Assicurarsi, quando non viene utilizzata, che la bicicletta sia spenta. È anche consigliato staccare la batteria.

Il Display

Il display si attiva tramite l'utilizzo singolo e/o combinato dei due tasti esercitando su di essi una pressione più o meno lunga.

La semplice pressione (pressione corta) è utilizzata per le operazioni frequenti come cambiare il livello di assistenza.

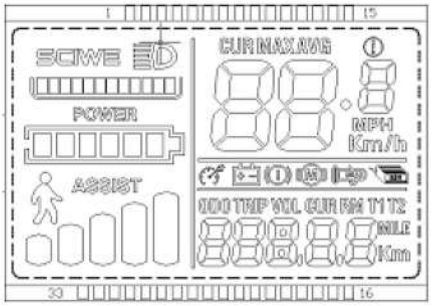
Per accendere la bicicletta premere il tasto per circa cinque secondi.

Per spegnere la bicicletta premere il tasto per circa cinque secondi.

Funzioni:

- Schermo
  - Visualizzazione della velocità
  - Visualizzazione del livello assistenza
  - Visualizzazione del livello della batteria
  - Chilometraggio totale
  - Chilometraggio singolo
  - Spia luci
  - Indicazione delle anomalie
  - Tempo di frenata
  - Tempo di viaggio singolo
- Controllo e impostazioni
  - ON/OFF
  - Accensione luce anteriore (se disponibile)
  - Attivazione assistenza pedonale 6 Km/h
  - Velocità di crociera in tempo reale
  - Impostazione del diametro della ruota (parametro preimpostato – Non modificare)
  - Impostazione della velocità massima (parametro preimpostato – Non modificare)
  - Impostazione dell'autospegnimento
  - Impostazione della retroilluminazione

Informazioni disponibili sul display



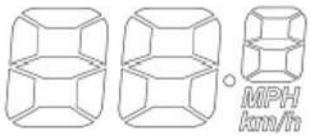
Interfaccia di visualizzazione (Visualizzato per 1 secondo all'inizio)

Tensione di funzionamento: DC24V / 36V / 48V
Protocollo di comunicazione: UART

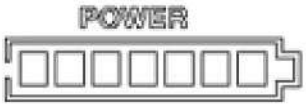
Spia Impianto di illuminazione (ove previsto)

Chilometraggio totale: ODO
Chilometraggio singolo: TRIP
Codice di errore: ERROR
Potenza: WATT
Orario di inizio viaggio: TI
Tensione della batteria: VOL

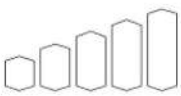
Visualizzazione della velocità - Unità di misura: MPH o KM/H
CUR: velocità di crociera
MAX: velocità massima raggiunta
AVG: Velocità media



Carica residua della batteria



Livello di assistenza alla pedalata



Indicazioni di errore

Spia motore
Spia display
Spia centralina
Spia freni
Spia batteria

Utilizzo:

- Per cambiare il livello di assistenza durante la pedalata premere brevemente il tasto . Al momento dell'accensione il livello di assistenza è preimpostato su 1. Premendo il tasto si aumenta fino a 5 (il massimo) e si ritorna a 0 (nessuna assistenza).

- Per abilitare l'assistenza pedonale, è necessario prima dell'utilizzo, sbloccare la funzione nelle impostazioni del display. Entrare nel settaggio delle impostazioni del display premendo per qualche secondo e contemporaneamente i tasti

  Visualizzare "P00" e impostare su A001 con il tasto. Salvare l'impostazione con il tasto e attendere qualche secondo per uscire automaticamente dalle impostazioni. Ora è possibile utilizzare l'assistenza pedonale.

  A bicicletta ferma premere per circa cinque secondi il tasto . Il motore si attiverà e la bicicletta "camminerà" con voi e sarà più leggera da trasportare a mano nelle aree pedonali. In questa modalità la bicicletta raggiunge la velocità massima di 6 km/h.

  Per disattivare l'assistenza pedonale, premere lo stesso tasto per circa 5 secondi oppure frenando. Il motore si arresterà.

- Per accendere e spegnere le luci (ove previsto) premere il tasto per tre secondi.

- Per cambiare il ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2 parametro visualizzato sul display premere brevemente il tasto

Settaggio e impostazione dei parametri

Per entrare nel settaggio delle impostazioni del display premere per circa cinque secondi i tasti

P00: Abilitazione assistenza pedonale
P01: Luminosità retroilluminazione (1: più scuro; 3: più luminoso)
P02: Unità chilometrica (0: KM; 1: MIGLIA)
P03: Classe di tensione 24V / 36V / 48V
P04: Intervallo di autospegnimento (in minuti).
0: display sempre acceso
altro valore: tempo in minuti impostato per l'autospegnimento
P05: Livelli di assistenza
Modalità 0/3: Velocità 1: 2V Velocità 2: 3V Velocità 3: 4V
Modalità 1/5: Velocità 1: 2V Velocità 2: 2.5V Velocità 3: 4V Velocità 4: 3.5V Velocità 5: 4V
P06: Unità diametro ruota: pollici. (Parametro preimpostato – Non modificare)
P07: Numero di sensori magnetici. Intervallo: 1-100 (Parametro preimpostato – Non modificare)
P08: Limite di velocità: Intervallo: 0-50 km/h -- **LA VELOCITA' MASSIMA IMPOSTABILE È 25 KM/H.** (Parametro preimpostato – Non modificare)
I valori sopra indicati sono misurati per unità metrica (chilometri). Quando l'unità di misura passa all'unità imperiale (miglia), il valore della velocità visualizzato sul pannello passerà automaticamente alle miglia, tuttavia il valore limite di velocità non cambierà.
P09: Avvio diretto / Impostazione kick-to-start
0: avvio diretto
1: Pedalare per avviare il motore
P10: Impostazione della modalità di guida:
0: Assistenza automatica. La centralina decide il livello di assistenza in base al percorso. In questo caso la selezione sul display è disattivata.
1: Guida elettrica assistita. L'utente decide quale livello di assistenza utilizzare durante la marcia e il percorso.
2: Assistenza automatica + guida elettrica assistita. Il motore elettrico non entra in funzione se il livello di assistenza è impostato su 0.
P11: Sensibilità dell'assistenza automatica (programmabile da 1 a 24).

P12: Intensità di partenza dell'assistenza automatica (programmabile da 0 a 5)
P13: Numero dei magneti nel sensore: 5/8/12 (Parametro preimpostato – Non modificare)
P14: Non specificato
P15: Non specificato
P16: Reset del chilometraggio totale: Premere a lungo il tasto superiore per 5 secondi e il valore ODO (Chilometraggio totale) verrà cancellato.

Indicazione carica della batteria su display

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare sollecitando il motore l'icona sul display indica la carica istantanea misurata e non l'effettiva disponibilità di carica.
In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore potrebbe mostrare una carica residua ridotta (diminuisce il numero di tacche sul display). Quando il motore è fermo, in caso di fermata o di avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore potrebbe mostrare una carica disponibile maggiore (in assenza di carico sul motore la tensione della batteria aumenta).
Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

LA BATTERIA AL LITIO

La batteria è posizionata nell'alloggiamento ma non completamente inserita. Rimuovere le protezioni e posizionarla nel modo corretto per poter utilizzare la bicicletta. Per rimuoverla e riposizionarla fare riferimento al paragrafo dedicato.

- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria una volta ogni due mesi.
- Quando la batteria è completamente scarica va immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica
- inutilizzata ma provvedere subito ad un ciclo di ricarica
- La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.
- Il contenitore barrato segnala che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani, né abbandonati nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere conferite negli appositi Centri di Raccolta Differenziata.

- Il calore eccessivo danneggia le batterie; evitare pertanto di esporre la batteria al sole.
- Evitare che la batteria subisca colpi.
- Le batterie agli ioni di litio subiscono nel tempo un progressivo decadimento delle performance che riducono i valori di autonomia iniziali. Con un uso prolungato la capacità della batteria decrescerà lentamente.
- La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce né sulle performances né sulla durata.

Se la bicicletta non dovesse venire utilizzata per un lungo periodo:

- **Mantenere comunque la batteria ricaricata almeno una volta ogni due mesi, per 6 ore.**
- **Staccare la batteria dalla bicicletta e riporla non completamente carica ma con metà della sua capacità**
- **Non coprire la batteria con teli, soprattutto se impermeabili, o platica.**

Blocchetto chiave batteria

OFF: bicicletta spenta
ON: bicicletta accesa e funzionante; si può accendere il display.
PUSH: premere per posizionare poi la chiave su UNLOCK
UNLOCK: sblocca la batteria e permette di estrarla dalla sua sede.

Posizionamento e rimozione della batteria

Al momento dell'acquisto la batteria è bloccata sulla bicicletta.

Per rimuovere la batteria:

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Togliere completamente il cannotto sella.
- Girare la chiave su "push" e spingerla all'interno della serratura.
- Contemporaneamente girare la chiave su "UNLOCK" per sbloccare la batteria.

- Tirare la batteria verso l'alto per rimuoverla.

Per riposizionare la batteria:

- Assicurarsi che la bicicletta sia ben ferma sul cavalletto.
- Inserire la batteria nella sua sede e spingerla bene verso il basso.
- Girare la chiave su OFF oppure su ON se si vuole utilizzare la bicicletta.
- Inserire il cannotto sella e assicurarsi di bloccarlo correttamente.

Visualizzazione della carica della batteria sulla batteria

Sulla batteria, premendo il tasto dedicato è possibile visualizzare la carica residua della batteria.

Tempi di carica della batteria

La batteria è fornita parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Per la ricarica completa della batteria al litio sono normalmente necessarie 6,5 ore.
Non lasciare mai la batteria in carica per interi giorni o intere notti superando il tempo massimo di 6 ore. La batteria potrebbe danneggiarsi.

Carica della Batteria

Alla fine di ogni utilizzo della bicicletta è opportuno ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la durata.
È necessario utilizzare il carica batteria in dotazione; non utilizzare altri carica batterie che non siano approvati dal produttore e/o distributore. Potrebbero causare danni alla batteria e limitarne la durata.

Prima di caricare la batteria leggere bene le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il carica batteria in dotazione.
- Tenere sia il carica batteria sia la batteria lontano dai bambini e dagli animali domestici.
- L'operazione di carica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco ed asciutto; lontano da fonti di calore dirette e dall'umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che la stessa sia ben ferma e stabile sul cavalletto e spenta.
- Durante la carica è normale che il carica-batteria si riscaldi.
- Durante la ricarica non coprire né carica batteria né batteria.
- Mantenere le spine e gli spinotti del carica batteria e della batteria sempre ben puliti ed asciutti.
- Non bagnare il carica batteria.
- Non utilizzare il carica batteria e/o la batteria se dovessero risultare danneggiati.
- Non effettuare il processo di carica sotto i raggi diretti del sole.
- Non utilizzare il carica batteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Cali di tensione durante i cicli di ricarica potrebbero danneggiare la batteria.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Rimuovere sempre il caricabatteria dalla batteria dopo aver eseguito la ricarica.

Come ricaricare la batteria

La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta sia togliendola.

- Posizionare la batteria vicino ad una presa di corrente.
- Girare in senso orario o antiorario il dischetto sulla parte laterale della batteria
- Collegare il carica-batteria
- Appoggiare il carica batteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla corrente elettrica.
- Collegare il carica-batteria alla corrente.
- Sul carica-batteria c'è un indicatore a led. Il led è ROSSO quando la batteria è collegata alla corrente ed è in fase di carica.
- A carica completa la spia dello stato di carica diventerà VERDE.

- Scollegare il carica-batteria dalla corrente, quindi rimuovere lo spinotto dalla batteria.
- Se precedentemente estratta, rialloggiare la batteria nella propria sede nella bicicletta.

Manutenzione del carica-batteria

Seguire le seguenti istruzioni di manutenzione per il carica-batteria:

- Quando la carica della batteria è finita, staccare prima il cavo dalla presa di corrente 220V e successivamente il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il carica batterie in ambiente asciutto e pulito.
- Il carica batteria non richiede alcuna manutenzione. **È vietata qualunque apertura o manomissione.**
- In caso di guasti, rivolgersi al Centro Assistenza.
- Se il cavo è danneggiato la sostituzione deve essere fatta da un Centro Assistenza.
- Se la temperatura del carica batteria dovesse alzarsi troppo (oltre 65°C), si avvertirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Domande frequenti sulla batteria:

È normale che la batteria si scaldi durante la ricarica?

Sì, è normale che la batteria sia calda durante il processo di carica. Questo perché l'aumento della resistenza interna trasforma l'energia in calore che si trasmette all'esterno.

Dopo quanto tempo devo sostituire la batteria?

La vita media della batteria dipende dall'uso personale e dalle condizioni di conservazione. Anche con la manutenzione adeguata, le batterie ricaricabili non sono eterne. Mediamente una batteria al litio resta attiva per circa 700 cicli di ricarica. Va considerato, però, che ad ogni ricarica la "capacità" della batteria cala proporzionalmente. Anche le ricariche parziali (ad esempio 1H di ricarica) sono da considerarsi, al fine del numero di cicli possibili, come una ricarica completa. Periodicamente scaricare completamente la batteria e ricaricarla.

MANUTENZIONE e PULIZIA

I progressi tecnologici hanno reso la E-Bike e le sue componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo di innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione si rende fondamentale, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per interventi di ordinaria manutenzione e pulizia si seguano le seguenti indicazioni.

Ispezione e Manutenzione

Per la vostra sicurezza e per assicurare lunga vita alla vostra bicicletta è consigliato ispezionarla regolarmente per rendersi conto dello stato della parte meccanica e richiedere l'assistenza di un tecnico quando necessaria.
Mantenere in buono stato le parti meccaniche ed elettriche è fondamentale per la vostra sicurezza durante l'utilizzo.
Controllare periodicamente i cablaggi e i connettori elettrici per assicurarsi che non siano danneggiati.

Componente della Bicicletta	Controllare sempre prima dell'utilizzo	Controllare periodicamente	Pulire e/o lubrificare	Regolare e/o stringere	Sostituire se necessario
Pressione degli pneumatici		√		√	
Condizione degli pneumatici	√				√
Regolazione dei freni		√		√	
Serragio del manubrio	√				√
Funzionamento del display	√				
Bloccaggio della sella	√			√	
Impianto luce - batterie		√			√
Pastiglie dei freni		√			√
Tensione cavi freno		√		√	√
Tensione raggi		√		√	

Allineamento ruote		√		√	
Ruote		√	√		√
Lubrificazione della catena		√	√		
Regolazione del cambio		√	√	√	
Batteria e carica batteria		√			√
Sterzo		√	√	√	
Movimento centrale		√	√	√	
Viti, dadi, bulloni, bloccaggi		√		√	√

La manutenzione di base della bicicletta può e deve essere eseguita direttamente dal proprietario; non richiede utensili speciali o conoscenze tecniche specifiche oltre a quanto spiegato in questo manuale.
Di seguito alcuni esempi di interventi che è possibile eseguire da sé.
Tutti gli altri servizi di controllo, manutenzione e riparazione devono essere eseguite in un centro specializzato da un tecnico qualificato. Rivolgersi sempre al centro di assistenza per ogni dubbio o incertezza.

Serraggio di bulloni e dadi

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituite immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa. Quella che segue è una tabella delle coppie di serraggio con intervallo "minimo-massimo" da applicare ai diversi componenti. La tabella è puramente indicativa, perché numerose variabili incidono sul preciso grado di coppia da applicare sulle varie viti: il materiale utilizzato, il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale. Le coppie di serraggio sono espresse in Newton-metro; ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica che stacca quando si raggiunge la coppia desiderata.

Dado mozzo anteriore	20 - 27 Nm
Dado mozzo posteriore	27 - 33 Nm
Morsetto sella	7 -22 Nm
Freno sul telaio	10 Nm
Pattino freno	8 Nm
Cavo del freno	5 Nm
Cavo del cambio	5 – 6 Nm
Bullone tubo reggisella	10 - 14 Nm
Bullone expander manubrio	18 - 20 Nm
Cambio sul forcellino	12 – 15 Nm
Bullone deragliatore anteriore	5 - 7 Nm
Bullone pinza freno a disco	6 - 8 Nm
Attacco manubrio su forcella	5 - 8 Nm
Attacco manubrio su piega	5 - 8 Nm
Comandi sulla piega manubrio	10 Nm
Guarnitura movimento centrale	32 – 50 Nm
Calotte movimento BSA	70 Nm
Pedali	34 - 40 Nm

Periodo di rodaggio

La bicicletta sarà più efficiente e resterà a lungo in condizioni ottimali con un periodo di rodaggio prima dell'utilizzo continuativo ed intensivo.
I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altri parti meccaniche possono allentarsi nel primissimo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario un passaggio al centro di assistenza per la regolazione definitiva.
Suggeriamo dopo 30/35 ore di utilizzo e comunque dopo i primi 30 giorni di far comunque controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza.
Per qualsiasi problema o dubbio che non potete risolvere da soli rivolgetevi sempre a un centro di assistenza tecnica specializzato e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presunte.

Prima di ogni utilizzo

Fare un controllo generale della bicicletta.

Dopo ogni giro lungo o difficile su terreni sterrati, in caso di esposizione all'acqua o alla sabbia e comunque ogni 150 Km

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera e il cambio rimuovendo l'olio in eccesso. Potete chiedere consiglio al vostro tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti in commercio e la frequenza di manutenzione.
- Tirare il freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se doveste sentire un rumore sordo ad ogni movimento è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla a destra e sinistra e assicurarsi che la sterzata sia morbida. Se la sterzata risulta rigida è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali dei quali sono composti hanno cicli di vita diversi. SI RACCOMANDA DI CONTROLLARE PERIODICAMENTE O ALMENO UNA VOLTA L'ANNO LA BICICLETTA PER VALUTARNE IL CORRETTO FUNZIONAMENTE E LO STATO DI USURA DEI COMPONENTI ED EVENTUALMENTE SOSTITUIRLI SE NECESSARIO.

Gomma a terra

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico forato o parzialmente sgonfio. Portarla a mano.

In caso di foratura di uno pneumatico, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare la gomma.
Rimuovere lo pneumatico aiutandosi eventualmente con una leva per pneumatici per estrarlo dal cerchio. Estrarre la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare lo pneumatico sul cerchio, sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico.
Girare la ruota per assicurarsi che tutto lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno.
Gonfiare lentamente alla pressione raccomandata, controllando la posizione dello pneumatico sul cerchio.
Riposizionare la ruota.
In caso di difficoltà, rivolgetevi al centro assistenza che provvederà alla sostituzione.
ATTENZIONE: Si consiglia per questa operazione di utilizzare esclusivamente una leva per pneumatici. In caso contrario, utilizzando un cacciavite o un qualsiasi altro strumento, si rischia di forare la camera d'aria.

Pulizia della bicicletta

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare pulitrici ad alta pressione. Asciugare con cura tutte le parti e, periodicamente, applicare cera per auto.
Pulire la parti in plastica e gli pneumatici con acqua e sapone, asciugare con cura.

Se utilizzata durante giornate umide o piovose asciugare con cura la bicicletta prima di parcheggiarla.
Non lasciare la bicicletta esposta ad umidità, pioggia, sole diretto. Se non fosse possibile portarla al riparo, coprirla con un telo scuro impermeabile.

La salsedine è altamente corrosiva. Se si abita o si utilizza la bicicletta in zone costiere, è consigliato lavare molto spesso la bicicletta per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate.
Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e le altre parti che lo necessitano.
Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, bloccaggi per assicurarsi che siano ben stretti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Tenere la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando la diretta esposizione a sole, intemperie e salsedine.
Se prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla provvedete ad una pulizia completa e accurata.

Sgonfiare a metà gli pneumatici e se possibile appendere la bicicletta e coprirla con un telo preferibilmente in cotone. Non utilizzare teli in plastica.
Ricaricare la batteria e mantenerla ricaricata una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente.
Assicurarsi che il carica-batteria non sia collegato né alla corrente né alla bicicletta.
La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è tra 0°- 25°. Evitare di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi.
Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40°) per lunghi periodi di tempo.
Non lasciare la batteria con accumuli di condensa che potrebbero danneggiare, causare corto circuito o corrodere la batteria.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Descrizione del problema	Possibili cause	Risoluzione
Il cambio non funziona correttamente	• Cavi allentati e/o danneggiati • Regolazione non corretta	• Regolare e/o sostituire i cavi • Regolare il cambio
Cade la catena	• Maglia della catena allentata • Maglia della catena piegata o rotta • Cambio non regolato	• Stringere le viti • Sostituire la maglia • Regolare il cambio
Rumori durante la pedalata	• Catena non lubrificata • Cuscinetti dei pedali rotti • Cuscinetti del movimento rotti • Pedivella piegata • Movimento centrale allentato	• Ingrassare la catena • Sostituire il pedale • Sostituire il movimento • Sostituire la pedivella • Fissare bene il movimento centrale
La ruota libera non gira	• Perni della ruota libera bloccati	• Ingrassare la ruota libera. Se il problema persiste, sostituire la ruota libera
I freni non lavorano correttamente	• Pattini freno usurati • Pattini freno bagnati o sporchi • Cavi dei freni allentati e/o danneggiati • Leve freno bloccate • Freni non regolati	• Sostituire i pattini freno • Pulire pattini freno e cerchi • Regolare e/o sostituire i cavi • Regolare le leve freno • Regolare i freni
Durante l'utilizzo dei freni si avverte uno stridio	• Pattini freno usurati • Freni non regolati • Pattini freno e/o cerchio bagnati e/o sporchi • Bracci dei freni allentati	• Sostituire i pattini freno • Regolare i freni • Pulire pattini freno e cerchi • Controllare le viti dei bracci e fissarle correttamente
Durante l'utilizzo dei freni si avverte un rumore sordo	• Sporgenza sul cerchio • Ruota non allineata correttamente • Freni non regolati • Bracci dei freni allentati • Sterzo allentato	• Riparare o sostituire il cerchio (rivolgersi al centro assistenza) • Rivolgersi al centro assistenza per riparare la ruota • Regolare i freni • Controllare le viti dei bracci e fissarle correttamente • Serrare lo sterzo
Ruota traballante	• Mozzo danneggiato • Ruota non allineata correttamente • Sterzo bloccato • Ruota non fissata correttamente	• Sostituire il mozzo • Rivolgersi al centro assistenza per riparare la ruota • Regolare lo sterzo • Controllare il fissaggio della ruota
Guida non fluida	• Ruota non allineata correttamente • Sterzo bloccato • Telaio o forcella piegati	• Rivolgersi al centro assistenza per riparare la ruota • Regolare lo sterzo • Rivolgersi al centro assistenza per la riparazione
La bicicletta ha ridotta autonomia e/o velocità	• Batteria scarica	• Caricare la batteria per il tempo raccomandato

	• Batteria difettosa o da sostituire • Pressione pneumatici bassa • Sfregamento dei freni sui cerchi • Percorso controvento, in salita…	• Sostituire la batteria • Controllare e gonfiare le gomme • Regolare i freni • E' possibile che l'autonomia di percorrenza sia ridotta in questi casi di utilizzo
Forature frequenti	• Camera d'aria vecchia o danneggiata • Pneumatico danneggiato • Pneumatico non adatto al cerchio • Pneumatico non controllato dopo una foratura precedente • Pressione dello pneumatico troppo bassa • Raggio sporgente dal cerchio	• Sostituire la camera d'aria • Sostituire lo pneumatico • Sostituire con uno pneumatico adatto • Rimuovere lo pneumatico per un controllo accurato • Controllare la pressione ed eventualmente regolarla • Sostituire o sistemare il raggio
La bicicletta funziona ma il display non mostra la capacità di carica della batteria	• Connettori allentati • Cavi/fili di connessione danneggiati • Display danneggiato	• Controllare tutti i connettori • Controllare tutti i cavi/fili • Sostituire il display
Il display indica la carica della batteria ma la bicicletta non funziona	• Inibitore del freno difettoso • Connettore del cavo motore allentato	• Controllare i freni e sostituire l'inibitore • Controllare il connettore
Il motore si attiva anche senza pedalare	• Sensore della pedalata guasto • Centralina difettosa/danneggiata	• Sostituire il sensore • Sostituire la centralina
Il display indica la batteria completamente carica ma la bicicletta non funziona	• Centralina difettosa/danneggiata • Connettori allentati • Problemi nei contatti della batteria	• Sostituire la centralina • Controllare tutti i connettori • Controllare che la batteria si alloggiata correttamente e che i contatti siano liberi

ATTENZIONE : Per ogni intervento di assistenza tecnica, rivolgersi esclusivamente a centri autorizzati e richiedere parti di ricambio originali.

GARANZIA

La garanzia è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura.

La garanzia non copre le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggi o manomissioni di pezzi eseguiti arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate sul libretto per quanto alla manutenzione e alla riparazione del mezzo.

Eventuali problemi alle parti in garanzia devono essere sottoposti esclusivamente al Rivenditore e la bicicletta deve essere accompagnata dallo scontrino fiscale di acquisto.

Ricordiamo che è da considerarsi **bicicletta elettrica** unicamente quella **a pedalata assistita**.
Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto farà decadere immediatamente la garanzia del mezzo oltre a farne cessare le prerogative di bicicletta e ridurre notevolmente l'autonomia della batteria.

La garanzia della bicicletta non copre i danni alla verniciatura, la ruggine, la corrosione o furto.
È fornita una garanzia di 12 mesi per la batteria della bicicletta, subordinata al corretto utilizzo e alla corretta manutenzione indicata nel manuale. La garanzia non verrà riconosciuta se le batterie saranno ritenute esauste, a fine ciclo e/o non correttamente caricate. La richiesta di garanzia sarà valutata dal produttore.

COME SMALTIRE QUESTO PRODOTTO

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il suo smaltimento deve avvenire separatamente, in base alle leggi e ai regolamenti locali sul riciclaggio.
Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta separata dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità municipale locale.

In questo caso, si procederà allo smaltimento inoffensivo per l'ambiente di questo prodotto in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti verranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità ai requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003.

In conformità alla regolamentazione in materia ambientale, è obbligatorio avvalersi dei sistemi di raccolta separata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento non adeguato, possono essere dannosi sull'ambiente e sulla salute umana. È pertanto indispensabile procedere ad uno smaltimento specifico dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
Il simbolo barrato del contenitore mobile per la spazzatura (riportato qui sotto) viene apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, alla fine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di assicurare il loro completo recupero e uno smaltimento inoffensivo per l'ambiente.

EN

INSTRUCTION MANUAL
PEDAL ASSIST BIKE

Pedal assisted bicycle, designed and produced according to the International quality standard EN15194:2017 and in compliance with directive 2006/42/CE

CE

Translation of the original instructions

INDEX

- **The packaging** pag. 19
- **The manual** pag. 19
  - Why read and keep this manual pag. 19
  - Tips, safety information pag. 19
- **Technical features** pag. 19
- **Instructions for use** pag. 20
  - Important information pag. 20
  - Traffic rules pag. 20
  - The E-bike pag. 21
    - Travel range pag. 21
  - The Bicycle pag. 21
    - Preparing the bicycle pag. 21
    - Straighten the handlebar pag. 22
    - Fit the pedals pag. 22
    - Adjust the saddle pag. 22
    - Adjust the brakes pag. 23
    - Adjust the gearbox pag. 23
    - Wheel Centering pag. 23
    - Front and rear light pag. 23
  - How to use the bicycle pag. 23
    - Assisted pedalling pag. 23
    - Switch the bicycle on and off pag. 23
    - The display pag. 24
  - The Lithium battery pag. 26

- Battery lock and key pag. 27
- Insert and remove the battery pag. 27
- Battery capacity pag. 27
- Battery charging time pag. 27
- Charge the battery pag. 27
- How to recharge the battery pag. 28
- Battery charger maintenance pag. 28
- Frequently asked questions about the battery pag. 28

➢ **Maintenance and Cleaning** pag. 28
- Inspection and Maintenance pag. 28
- Bolt and nuts tightening pag. 29
- Running-in period pag. 30
- Before and after each use pag. 30
- Flat tire pag. 30
- Cleaning the bicycle pag. 30

➢ **Bicycle storage** pag. 31
➢ **Troubleshooting** pag. 31
➢ **Warranty** pag. 32
➢ **How to dispose of this product** pag. 32
➢ **CE plate and Declaration of Conformity** pag. 65
➢ **Service** pag. 68

THE PACKAGING

Open the packaging carefully to avoid damaging the bicycle.

Into the carton you find, packed into a plastic bag, the pedals and the charger with the connection cable as well as the instruction manual.

Remove the protections that you will find on the bicycle.
Make sure that the carton is completely empty and that all parts of the bicycle are present.
It is recommended to keep the complete packaging for a short period of time.

The bicycle comes with TWO keys. They are located tied to the handlebar, near the display.
The keys are used to unlock the battery and remove it from its housing and to switch on the bicycle (see dedicated paragraph).

We recommend that you keep one while riding and keep the other in a safe place.

THE MANUAL

Why read and keep this manual

Read the manual before using your bicycle and keep it for future use.
This manual will help you make the best use of your pedal assisted bicycle while having fun. You will find instructions for use, maintenance and cleaning. Pay particular attention to the pages dedicated to battery charging and maintenance
Properly dispose of batteries at the appropriate separate collection to ensure proper treatment.

Tips and information for safety when using the bicycle

- Well knowing the characteristics of your bicycle and observing common rules of correctness and common sense can help you feel more secure during use.
- Do not lend the bike to someone who is unable to ride it.
- The bike must not be used by minors.
- Observe the traffic rules. PAY ATTENTION TO POSSIBLE NATIONAL LEGISLATIVE REQUIREMENTS WHEN DRIVING ON PUBLIC ROADS (for example lighting and reflectors).
- Ride with caution; pay attention to other cyclists and careless motorists.

- Ride without exceeding your physical limits.
- Always wear a protective helmet.
- Periodically check the mechanics of your bicycle.

TECHNICAL FEATURES

X9

Frame: Folding alloy 20" frame
Suspended fork, lockable
Pedalling Assisted by Electric Motor
Rear-hub motor 36V * 250W TROTTER
Battery: 36V*13Ah (468Wh) Lithium cells
5 speeds LCD display
Nominal speed: approx. 25 km/h
Km range: with medium pedal assistance on a mostly flat urban route approx. 55 km
Battery charger: 100V-240V
Charging time: 6,5 hours
Battery Charging Cycles: approx. 600
Battery charge indicator on the display as well as on the battery
Battery body: removable with safety lock
Rear gearbox: Shimano 6 speed
Adjustable and folding handlebar
Front and rear mechanic disk brakes
Front and rear lights
Steel rear carrier
Steel kickstand
Steel fenders
Maximum Load Capacity: 120 kg
Bicycle weight: approx. 32 kg
Battery weight: approx. 3,4 kg

INSTRUCTIONS FOR USE

Carefully read the manual before using the electric bicycle.

Important info

- Recharge the battery after each use. If not recharged, the battery may be damaged.
- If the bicycle is not used for long periods, charge the battery each two months.
- Before using the pedal-assisted bicycle, make sure that you are operating in conditions of absolute safety:
    - Nuts, bolts, locks and all mechanical components to be fixed are closed and not worn and / or damaged.
    - The riding position is comfortable.
    - The brakes work properly.
    - The tires are inflated to the right pressure.
    - The pedals are properly screwed onto the cranks.

Periodically checked your bike. It is the responsibility of the user to make sure that all the components ensure proper bicycle operation.
Keep the brake system always efficient and clean from impurities accumulated during use on the road.

This bike can circulate either on urban paths or on off-road routes. WARNING: incorrect use or use on routes other than those indicated could compromise the safety requirements of the bicycle.

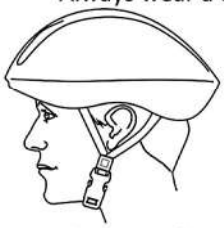
The use of rear trailers is forbidden.

The user assumes a personal risk for accidents, damages and /or losses if they violate the above conditions and the warranty will automatically expire.

Traffic rules

- Before use
  - Check that the battery is well fixed in its housing and locked with the key supplied.
  - Check that the brakes work properly.
  - Check that the light devices work properly.

- While using
  - By law the speed of the bicycle during use assisted by an electric motor cannot exceed 25 km / h.
  - In case of fords, check that the water level does not reach the height of the electric motor.
  - Do not pedal while braking.
  - Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life.
  - Ride safely:
    - Always wear a cycle helmet compliant with Regulation (EU) 2016/425.



Choose the correct size of the helmet
Always fasten the helmet
The helmet must allow the passage of air
The helmet must be clearly visible even in the dark

    - Pay attention to road traffic rules.
    - Increase the pedalling speed progressively.
    - Keep pedal assistance active on uphill paths or on dirt roads to prolong battery life and engine efficiency.
  - Pay attention to tire pressure and circulation on wet, slippery, dirty and in any case poor grip roads; if this occurs, move slowly or push the bicycle
  - The maximum load capacity (including the user) is 110 kg, do not exceed the capacity.

- After use
  - Turn the display off.
  - Do not leave the bicycle exposed to moisture, rain or excessive heat.
  - Never subject the bicycle to washing with continuous jet water.
  - Do not cover the bicycle with plastic covers

THE E-BIKE

This is a PEDAL ASSIST BIKE. This means that, even if equipped with an electric motor, in order to ride, the user must pedal as on a normal bicycle. The electric motor is an aid to pedalling, making it less tiring and increasing its speed. The bicycle can also be used without the assistance of the engine.
The maximum speed that can be reached with the pedal-assisted bicycle is 25 Km/h.
Pedalling assistance stops if you stop pedalling (for example, downhill). To reactivate it, simply resume pedalling.
During braking please do not pedal.

ATTENTION
The e-bike motor also works as a power unit.
We recommend, while using the bicycle downhill, if the slope is marked, slow down by not pedalling and holding the brakes on the bicycle.
In addition, it will also be avoided the development of a high voltage able to burn the electric control unit.

The throttle is not allowed. Any decision by the user to introduce it, will immediately void the warranty of the bicycle and would make it no longer a bicycle.

WHEN YOU RIDE A PEDAL ASSIST BIKE, YOUR SPEED IS MUCH HIGHER THAN THAT OF A "NORMAL BICYCLE". PAY MORE ATTENTION AND CONSIDER ADEQUATE BRAKING SPACES.

Travel range

The range of travel of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. You can travel from 45 km, with assistance at the highest level, up to 65/70 km with assistance at the minimum level. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

The battery charge level is indicated (indicatively) on the handlebar display.

THE BICYCLE

Preparing the bicycle

The bicycle is supplied open, not folded, the saddles is installed and the handlebar folded. You need to install the pedals.
The battery is not connected. To insert and connect it correctly refer to the dedicated paragraph.
First unpack it, straighten and adjust the handlebar, screw the pedals.

Raise and adjust the handlebar

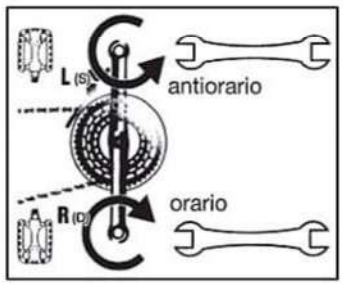
- Raise the handlebar tube and bring it to the vertical position
- Close the locking lever
- To adjust the height of the handlebar, operate the quick release and raise and/or lower the "T" bend.

- To fold the handlebar, release the safety knob and open the lever downwards; lower the handlebar to the right of the frame towards the pedal paying attention to the brake and gear cables.

CAUTION: Be sure to carefully fasten all locks before riding the bicycle.

Fit the pedals

Screw the pedals to the cranks: the RIGHT pedal is marked on the pin by a letter “R"; screw this pedal clockwise on the RIGHT crank (chain side). The LEFT pedal is marked, on the pin, by a letter "L"; screw this pedal anticlockwise on the LEFT crank arm.
Initially screw the pedals with your hands, then tighten with the wrench until, without forcing too much, you reach the end of the stroke.
WARNING: scrupulously follow the instructions to avoid damaging the threads of the pedal and / or crank. If you notice any anomaly in the movement of the pedal during use, immediately stop pedalling and have the bicycle checked by a mechanic.



The pedals are FOLDABLE: PUSH THE PEDAL INWARDS AND FOLD IT DOWN.
WARNING: DO NOT RIDE THE BIKE WITH FOLDED PEDALS

Adjust the saddle

The correct adjustment of the saddle is important for the position of the body while

pedalling and allows you to obtain the best performance with less stress on the joints. Before use, ride the bicycle and adjust the height and angle of the saddle.

Height

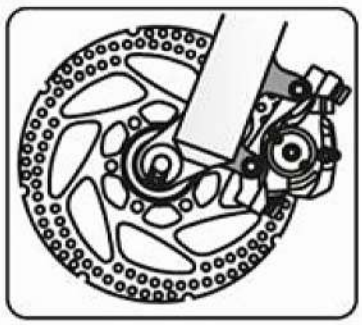
The height of the saddle must be adjusted according to the length of the legs. The height is correct if, while sitting, you reach the pedal placed in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications. **In the height adjustment, in any case respect the STOP MARK on the seat post. THE NOTCH MUST ALWAYS BE INSERTED IN THE FRAME TUBE.**

Angle

In case you want to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the locking placed under the saddle and adjust the angle. Re-tighten the lock so as not to move the saddle.
Changes in the position of the saddle, even if small, can affect comfort while pedalling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and gradually until you find the most comfortable and correct position.

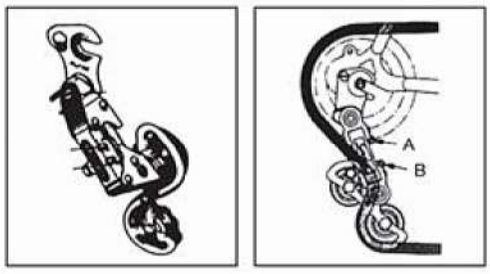
On the seat post there is the notch with stop limit. Make sure that the clamp nuts that regulate the position of the saddle are well locked
The bicycle is equipped with a quick-lock seat post lock; to adjust the saddle open the lock, raise or lower the seta post to the desired height making sure that the stop limit is not visible, tighten the quick release mechanism and make sure that the lever is tight.

Adjust the brakes



The bicycle is equipped with MECHANICAL DISC BRAKES
The disc brake pads require minimal wear before achieving optimum braking. In addition, the discs overheat when they are in action, do not touch them after they have just stopped. If one of the two braking systems breaks, immediately repair it, as one brake is not sufficient to guarantee safe braking.
It is recommended to carefully check the pads, the sheaths and the tension cables and their lubrication. If you notice frayed or elongated spirals, curved ends, rust or wear, replace the damaged parts promptly. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is removed and replace it.
Be sure that the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm).
In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a mechanic.

Adjust the gearbox



If the chain has difficulty climbing on the large rear chainring (shifter on the handlebar turned to maximum), unscrew screw B slightly, avoiding that the chain goes beyond the last chainring.

If the chain descends with difficulty on the small rear chainring, slightly unscrew screw A to align the derailleur unit on the small chainring.
In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a mechanic.

Wheel centering

It is possible that during transport the wheels of the bicycle may become decentralized. In this case, contact a competent and specialized mechanic for centering.

Front and rear light

The bicycle is equipped with front and rear light system.

HOW TO USE THE BICYCLE

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system (PAS)", consisting of a motor, a battery and a torque sensor.
It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing.

In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.
When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

Switch on the bicycle

Turn the key on the battery on "ON" position, then press the button on the display to activate the engine. Start pedalling to activate pedal assistance.
We recommend that you start slowly and gradually increase your pedalling speed.
YOU ARE USING AN ASSISTED PEDAL BIKE, therefore the engine only starts pedalling. Stopping pedalling stops the engine.

Switch off the bicycle

Switch off the bicycle the button on the display on the handlebar, then turn the key on the battery on "OFF" position.
Make sure, when not in use, that the bicycle is switched off. It is also recommended to disconnect the battery.

The display

The display functions are activated through the single and/or combined use of the two keys + by exerting a more or less long pressure on them.
Short press is used for short/frequent operations as:

Short press this key to change assist power/speed during riding.

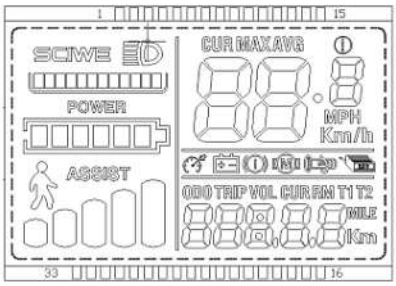
Short press this key to switch the readings in the multi-function display section.
Long press on a single key is used to switch mode/on/off status.

To turn the bicycle on or off, press the button for about five seconds.

Functions

- Display
  - Speed Display
  - Motor Power Ratio Display
  - Battery Level Display
  - Error Indication
  - Total Mileage
  - Single Mileage
  - Cruise Control
  - Brake Indication
  - Light Signal
- Control and Setting
  - Power Switch
  - Front Light Control (if available)

- 6km/h Inching Control
- Real-time Cruise Control
- Wheel Diameter Setting (default parameter, do not change)
- Top Speed Setting (default parameter, do not change)
- Idleness Time Setting for Auto-Hibernation
- Backlight Brightness Setting
- Start Mode Setting
- Drive Mode Setting
- Power Agility Setting
- Power Disc Type Setting

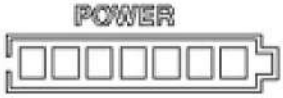


Display Readings (display at start for 1 second)

Operating Voltage: DC24V / 36V /48V
Communications Protocol: UART

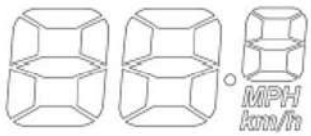
Display Details

Light Control (if available)

Battery capacity 

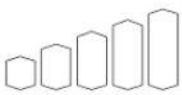
Multi-Function Display
Total Mileage: ODO
Single Mileage: TRIP
Digital Voltage Reading: VOLT
Digital Current Reading: CURRENT
Rest Mileage: RM (software support of battery protection board needed)
Operation Time: TIME

Speed Display
Current Speed: CUR
Maximum Speed: MAX
Average Speed: AVG
Measuring Unit: MPH or KM/H



Error Indication
Motor Failure
Controller Failure
Power Failure Brakes
Battery Failure

Assist Power Display

Assist Power Status (0-5 bars) 

Usage:

To change the level of assistance during pedalling, briefly press the button . When switched on, the assistance level is preset to 1. Pressing the key increases up to 5 (max) and returns to 0 (no assistance).

- To enable pedestrian assistance, it is necessary before use, to unlock the function in the display settings. Enter the setting of the display settings by pressing for a few seconds and at the same time; display “P00” and set to A001 with key . Save the setting with the key and wait a few seconds to automatically exit the settings. Pedestrian assistance can now be used.

  With the bicycle stopped, press the button for about five seconds. The motor will activate and the bicycle will “walk” with you and will be lighter to carry by hand in pedestrian areas. In this mode, the bicycle reaches a maximum speed of 6 km/h.

To deactivate pedestrian assistance, press the same button for about 5 seconds or use brakes. The engine will stop.

To turn the lights on and off (where provided), press the button for three seconds.

To change the parameter ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2 shown on the display, briefly press the key

Setting

To enter the setting press the two keys + for about five seconds

P00: Enabling pedestrian assistance
P01: Backlight Brightness (1: darkest; 3: brightest)
P02: Mileage Unit (0: KM; 1: MILE)
P03: Voltage Class: 24V (default) /36V / 48V
P04: Hibernation Time (0: never, other figures refer to the hibernation time) Unit: minute
P05: Assistance levels
0/3 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 3V Gear 3: 4V
1/5 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 2.5V Gear 3: 4V Gear 4: 3.5V Gear 5: 4V
P06: Wheel Diameter Unit: inch Precision: 0.1 (default parameter, do not change)
P07: Magnet Steel Number: range: 1-100
P08: Speed Limit: Range: 0-50km/h, parameter 50 indicates no speed limit. **The maximum speed with the pedal-assisted bicycle is 25 Km/h.** (default parameter, do not change)
Note: The above-mentioned values are measured by metric unit (kilometers). When the measuring unit is switched to imperial unit (mile), the speed value displayed on the panel will be automatically switched to corresponding imperial unit, however the speed limit value in the imperial unit interface won't change accordingly.
P09: Zero / Non-zero Start Setting:
0: Zero Start
1: Non-zero Start
P10: Drive Mode Setting
0: Power Drive – The specific gear of the assist drive decides the assist power value. In this status the handlebar does not work.
1: Electric Drive – The vehicle is driven by the handlebar. In this status the power gear does not work.
2: Power Drive + Electric Drive – Electric drive does not work in zero-start status.
P12: Assist Power Intensity Range: 0-5
P13: Power Magnet Steel Number: 5 / 8 / 12 pcs (default parameter, do not change)
P14: Unspecified
P15: Unspecified
P16: ODO Zero-Out: Long press the upper key for 5 seconds and ODO will zero out.

Battery capacity on the display

When you turn on the bicycle's engine and start pedalling by urging the engine, the battery level shown on the display indicate the instantaneous charge measured and not the actual charge availability.
In case of uphill routes, when the engine is more stressed, the indicator may show a reduced residual charge (the number of notches on the display decreases). When the engine is stopped, in case of stop or advance by inertia (for example downhill) the indicator may show a higher available charge.
The best time, therefore, to achieve the amount of residual charge is when reaching a constant speed and on a flat and straight path after stabilizing the work of the battery.

LITHIUM BATTERY

The battery is seated in its housing but not fully inserted. Remove the protections and position it in the correct way to be able to use the bicycle. To remove and reposition it, refer to the dedicated paragraph.

- Recharge the battery after each use. If not recharged, the battery may be damaged.
- If the bicycle is not used for long periods, charge the battery each two months.
- When the battery is completely flat, recharge it immediately. Do not leave the empty battery unused but immediately carry out a recharging cycle
- The battery must be kept out of the reach of children.
- The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or left in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be sent to the appropriate separate collection centres.

- Excessive heat damages the batteries; therefore, avoid sun exposure.
- Prevent batteries from being hit.
- Over time, lithium-ion batteries undergo a progressive decline in performance which reduces the initial autonomy values. With prolonged use the battery capacity will slowly decrease.
- The lithium battery has no "memory". Discharging and partially recharging the battery does not affect performance or duration

If the bicycle is not to be used for a long time:

- **Keep the battery recharged at least once every two months, for 6 hours.**
- **Disconnect the battery from the bicycle and store it not fully charged but with half its capacity**
- **Do not cover the battery with sheets, especially if they are waterproof, or plastic.**

Battery lock and key

OFF: bike OFF
ON: bicycle on and running; you can turn on the display.
PUSH: press to position the key on UNLOCK
UNLOCK: unlocks the battery and allows you to remove it from its seat.

Battery placement

At the time of purchase, the battery is locked to the bicycle.

To remove the battery:

- Make sure the bicycle is firmly on the stand.
- Completely remove the seat post.
- Turn the key to "push" and push it into the lock.
- Simultaneously turn the key to “UNLOCK” to unlock the battery.
- Pull the battery up to remove it.

To install the battery:

- Make sure the bicycle is firmly on the stand.
- Insert the battery in its seat and push it down well.
- Turn the key to OFF or to ON if you want to use the bicycle.
- Insert the seat post and make sure to lock it correctly.

Battery capacity on the battery

On the battery, pressing the button, it’s possible to check the battery residual power.

Battery charging time

The battery is supplied partially charged. Fully charge the battery before first use. It takes 6,5 hours to fully recharge from a discharged battery. Never leave the battery charging for days or nights, exceeding the maximum time of 7 hours. The battery could be damaged.

Charging the battery

At the end of each use of the bicycle it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery charged at all times extends its life.

It is compulsory to use the supplied battery charger and observe the instructions on it.

Before charging the battery, carefully read the following instructions and follow them during the process.

- Use only the supplied battery charger.
- Keep either the battery charger or the battery away from children and pets
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool and dry place; away from direct heat sources and humidity.
- If the charging operation takes place with the battery housed in the bicycle, make sure that it is firmly and stable on the stand and turned off.
- During charging, it is normal for the charger to warm up.
- Do not cover the battery charger.
- Keep the plugs of the battery charger and the battery always clean and dry.
- Do not wet the battery charger.
- Do not use the battery charger and / or the battery if they are damaged.
- Always connect the charger first to the battery and then to the power outlet.
- Do not carry out the charging process in direct sunlight.
- Do not use the battery charger for other purposes or for other devices.
- Voltage dips during charging cycles may damage the battery.

ATTENTION: do not use other battery chargers that are not approved by the manufacturer and / or distributor. They could cause damage to the battery and limit its life.

How to recharge the battery

The battery can be charged either by leaving it on the bike or by removing it.

- Place the battery or the bike near a power outlet.
- Open the cap on the battery
- Connect the battery charger.
- Place the battery charger on the ground or on a flat, non-slippery surface and connect it to the socket.
- Connect the charger to the power.
- On the battery charger there is a led indicator: the LED is RED when the battery is connected to the power and is being charged.
- When fully charged, the charge status light will turn on GREEN.
- Disconnect the charger from the power, then remove the plug from the battery.
- If removed previously, replace the battery in its seat in the bicycle.
- Never leave the battery charging longer than 6 hours.

Battery charger maintenance

Follow the following maintenance instructions for the battery charger:

- When the battery is fully charge, first disconnect the cable from the socket and then the battery power cable.
- Store the battery charger in a dry and clean place.
- The battery charger requires no maintenance. **Any opening or tampering is prohibited**.
- If you suspect that the battery charger is damaged, contact the service centre.
- If the cable is damaged, contact the service centre to replace it.
- If the temperature of the battery charger rises too high (over 65°C), an unpleasant smell will be felt: stop charging immediately and contact the Service Centre.

Battery FAQs

Is it normal for the battery to get warm during charging?

Yes, it is normal for the battery to be warm during the charging process. This is because the increase in internal resistance transforms energy into heat that is transmitted externally.

How long does it take to replace the battery?

The average life of the battery depends on personal use and storage conditions. Even with proper maintenance, rechargeable batteries are not eternal. On average, a lithium battery remains active for about 700 charging cycles. It should be considered, however, that with each recharge the "capacity" of the battery drops proportionally. Even partial recharges (for example 1H recharge) are to be considered, for the purpose of the number of possible cycles, as a complete recharge. Periodically fully discharge the battery and recharge it.

MAINTENANCE and CLEANING

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential, for any mechanical and / or electrical repair and / or maintenance, to contact an authorized service center. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

Inspection and Maintenance

For your safety and to ensure long life of your bicycle, it is recommended to inspect it regularly to understand the state of the mechanical part and, if necessary, request the assistance of a technician.
Maintaining good mechanical and electrical parts is fundamental for your safety during use.
Periodically check the wiring and electrical connectors to make sure they are not damaged.

Bicycle part	Always check before use	Periodically check	Clean and lubruicate	Adjuist and Tighten	Repair if necessary
Tire pressure		√		√	
Tire conditions	√			√	
Brake calibration		√		√	
Handlebar lock	√				√
Display	√				
Saddle lock	√			√	
Brake pads		√			√
Brake cable tension		√		√	√
Spokes tension		√		√	
Wheel centering		√		√	
Hubs		√	√	√	
Chain lubrication		√	√		
Rear deraillerur calibration		√	√	√	
Reflectors		√	√	√	√
Battery and battery charger		√			√
Steering		√	√	√	
B,B.		√	√	√	
Screws, nuts, bolts, locks		√		√	√

The basic maintenance of the bicycle can and must be carried out directly by the owner; does not require special tools or specific technical knowledge beyond what is explained in this manual.
Here are some examples of interventions that you can perform yourself.
All other inspection, maintenance and repair services must be carried out in a specialized center by a qualified technician. Always contact the service center for any doubts or uncertainties.

Bolts and nuts tightening

During use, due to vibrations, some screws may become loose. We advise you to periodically check the tightness of the screws. Replace any damaged or lost parts immediately. The following is a table of tightening torques to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" interval at which those components are generally kept is reported. The table is purely indicative, because we repeat that

numerous variables contribute to affecting the precise degree of torque to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and / or the type of thread, the sections and the thicknesses of the material on which you act and of course the material of the parts to be interfaced.
The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to correctly carry out this operation, a torque wrench is required, which detaches when the desired torque is reached.

Front hub nut	20 - 27 Nm
Rear hub nut	27 - 33 Nm
Saddle clamp	7 -22 Nm
Brake	10 Nm
Brake pad	8 Nm
Brake cable	5 Nm
Rear derailleur cables	5 – 6 Nm
Seat post clamp	10 - 14 Nm
Stem nut and screw	18 - 20 Nm
Derailleur on the dropout	12 – 15 Nm
Front derailleur nut	5 - 7 Nm
Disc brake caliper nut	6 - 8 Nm
Stem on the fork	5 - 8 Nm
Stem on the handlebar	5 - 8 Nm
Shifters on the handlebar	10 Nm
B.B. chainwheel and crank	32 – 50 Nm
BSA B.B. parts	70 Nm
Pedals	34 - 40 Nm

Running-in period

Your bicycle will be more efficient and will remain in optimal conditions for a long time with a break-in period before continuous and intensive use.
Brake or gear cables, spokes and other mechanical parts may become loose in the very first period of use and a change to the service center may be required for final adjustment.
We suggest after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked in a service center.
In any case, for any problem or doubt that you cannot solve on your own, always contact the specialized technical assistance center and do not use the bicycle in the event of real or presumed anomalies.

Before each use

Check all mechanical parts.

After each long or difficult ride on unpaved terrain, in case of exposure to water or sand and in any case every 150 km

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, the freewheel, the gearbox and then remove the excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Apply the front brake and move the bicycle back and forth and make sure everything is in order. If you hear a dull noise with every movement, there are likely to be problems with the steering: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it to the right and left and make sure that the steering is soft. If the steering turns stiff, there are likely to be problems with the steering: contact the service center.
- Make sure that nuts, bolts, locks and all mechanical and fixing components are closed and not worn and / or damaged.

WARNING

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials of which they are composed have different life cycles. IT IS RECOMMENDED TO CHECK THE BIKE PERIODICALLY OR AT LEAST ONCE A YEAR TO EVALUATE THE CORRECT FUNCTIONALITY AND THE STATE OF WEAR OF THE COMPONENTS AND REPLACE IT IF NECESSARY.

Flat tire

Do not use the bicycle in the event of a flat or partially flat tire. Carry it by hand.

If a tire punctures, release the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire with the aid of a tire lever to remove it from the rim. Remove the perforated inner tube and replace it. Inflate the chamber slightly and reposition the tire on the rim above the chamber. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to make sure that the whole tire is correctly positioned on the rim and that the chamber is completely inside it. Inflate slowly to the recommended pressure, checking the position of the tire on the rim. Reposition the wheel. In case of difficulty, contact the service center which will replace them.

CAUTION

We recommend that you use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

Clean the bicycle

Dust the frame with a soft cloth, remove the dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high pressure cleaners. Dry all parts carefully and periodically apply car wax.
Clean the plastic parts and tires with soap and water, dry carefully.

If used on wet or rainy days, carefully dry the bicycle before parking it.
Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, direct sun. If it is not possible to take it to the shelter, cover it with a dark waterproof sheet.

The salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove salt, always dry carefully and apply an anti-rust to the unpainted parts.

Periodically grease the bottom bracket, the freewheel, the chain and other parts that need it.

Periodically check screws, nuts, bolts, locks to make sure they are tight.

BICYCLE STORAGE

Keep the bicycle in a dry and covered place avoiding direct exposure to sun, bad weather and salt.

If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, clean it thoroughly and thoroughly.
Deflate the tires in half and if possible, hang the bicycle and cover it with a towel preferably made of cotton. Do not use plastic sheeting.
Recharge the battery and keep it recharged once every two months to prevent it from draining completely. Make sure that the battery charger is not connected to the power supply or to the bicycle.
The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0 ° - 25 °. Avoid storing the battery in too cold or too hot places.
Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40 °) for long periods of time.
Do not leave the battery with condensation that could damage, cause a short circuit or corrode the battery.

TROUBLESHOOTING

Description	Causes	Solution
Problem on the rear derailleur	• Loose and/or damaged cables • Incorrect adjustment	• Calibrate or replace the cables • Calibrate the rear derailleur
Problem on the chain	• Chain link loose • Chain link bent or broken • Unregulated gearbox	• Tighten the screws • Replace the chain link • Calibrate the rear derailleur
Noises while pedalling	• Chain not lubricated • Broken pedal bearings • Broken B.B. bearings	• Lubricate the chain • Replace the pedal • Replace the B.B.

	• Folded crank arm • Loose B.B.	• Replace the crank • Secure the B.B.
The freewheel does not turn	• Freewheel pins blocked	• Lubricate the freewheel or replace it if necessary
The brakes do not properly work	• Worn brake pads • Wet or dirty brake pads • Loose and/or damaged cables • Brake lever blocked • Incorrect brake adjustment	• Replace brake pads • Clean brake pads and rims • Calibrate or replace the cables • Calibrate the brake lever • Calibrate the brakes
There is a screech when using the brake	• Worn brake pads • Incorrect brake adjustment • Wet or dirty brake pads • Brakea arms loose	• Replace brake pads • Calibrate the brakes • Clean brake pads and rims • Check the screws of the arms and fix them correctly
There is a dull noise when using the brakes	• Projection on the rim • Wheel not alligned • Incorrect brake adjustment • Brakea arms loose • Loose steering	• Repair or replace the rim (ask to service) • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the brakes • Check the screws of the arms and fix them correctly • Tighten the steering
Wobbly wheel	• Damaged hub • Wheel not alligned • Steering locked • Wheel not correctly fixed	• Replace the hub • Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Check wheel
Driving not smooth	• Wheel not alligned • Steering locked • Bent frame or fork	• Repair the wheel (ask to service) • Calibrate the steering • Ask the service for repearing
Frequent punture	• Ols or damaged inner tube • Damaged tire • Tire not suitable for the rim • Tire not checked after a previous puncture • Tire pressure too low • Spokes out of the rim	• Replace the inner tube • Replace the tire • Replace the tire • Replace the tire • Check pressure and adjust • Replace the spoke
The bicycle has reduced autonomy and/o speed	• Low battery • Defective battery or end-life battery • Low tire pressure • Brakes rubbing on rims • Windward path, uphill...	• Charge the battery • Replace the battery • Inflate tires • Calibrate brakes • It is possible that the autonomy of travel is reduced in these cases of use
It is The bicycle works but the display does not show the battery charge capacity	• Loose connectors • Damaged cable / casing • Damaged display	• Check all connectors • Check all cable and casing • Replace the display
The display indicates the battery charge but the bicycle does not work	• Defective brake inhibitor • Loose motor cable connector	• Check the brakes, replace the inhibitor • Check connector
The motor works with no pedalling	• Defective sensor • Defective/damaged controller	• Replace the sensor • Replace the controller
The display shows battery fully charged but the bicycle does not work	• Defective/damaged controller • Loose connectors	• Replace the controller • Check all connectors

CAUTION: For any technical assistance intervention, contact exclusively authorized services and require for original spare parts.

WARRANTY

The warranty provided is two years from the date of purchase except for the parts subject to wear

The warranty does not cover parts normally subject to wear and tear, damage caused by impacts, bad care, disassembly or tampering of parts performed arbitrarily by the User, failure to comply with the instructions given in the booklet as regards maintenance and repair of the vehicle.

Any problems with the warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer and the vehicle must be accompanied by its own warranty.

Remember that only the pedal assisted electric bicycle is to be considered.
Any tampering or modification to the product will immediately invalidate the warranty of the vehicle as well as end its bicycle prerogatives and significantly reduce battery autonomy.

The bicycle warranty does not cover paintwork damage, rust, corrosion or theft.
A 12-month warranty, subject to proper use and proper maintenance indicated in the manual, is provided for the bicycle battery. The warranty will not be accepted if the batteries are considered exhausted, at the end of their life and/or not properly recharged. The warranty claim will be evaluated by the manufacturer.

HOW TO DISPOSE THIS PRODUCT

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. It must be disposed of separately, in accordance with local recycling laws and regulations.
For more information on systems for the separate collection of waste from electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority.

In this case, the environmentally harmful disposal of this product will be carried out in an authorized recycling plant and its components will be recovered, recycled and reused in the most efficient way possible in accordance with the requirements of the directive on waste of electrical and electronic equipment (2002/96 / EC) of January 27, 2003.

In compliance with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste electrical and electronic equipment.

Notes: the waste of electrical equipment may contain dangerous substances which, in the event of inappropriate disposal, can be harmful to the environment and human health. It is therefore essential to proceed with a specific disposal of waste electrical and electronic equipment.
The crossed-out symbol of the mobile garbage container (shown below) is affixed to all electrical and electronic appliances placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste, in order to ensure their complete recovery and harmless disposal for the environment.

ES

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO
BICICLETA ELÉCTRICA DE PEDALEO ASISTIDO

Bicicleta de pedaleo asistido, diseñada y producida según la norma internacional de calidad EN15194:2018 y conforme a las directivas 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/UE

CE

Traducción de las instrucciones originales

ÍNDICE

- **El embalaje** pág. 34
- **El manual** pág. 34
  - Por qué leer y conservar este manual pág. 34
  - Consejos, información de seguridad pág. 35
- **Características Técnicas** pág. 35
- **Instrucciones de uso** pág. 35
  - Información importante pág. 35
  - Normas de circulación pág. 36
  - Funcionamiento de la bicicleta eléctrica pág. 36
    - Autonomía de la batería pág. 37
  - La bicicleta pág. 37
    - Preparación de la bicicleta pág. 37
    - Enderezar el manillar pág. 37
    - Montaje de los pedales pág. 38
    - Ajuste del sillín pág. 38
    - Ajuste de los frenos pág. 38
    - Ajuste del cambio pág. 39
    - Centrado de las ruedas pág. 39
    - Luz delantera y trasera pág. 39
  - Cómo usar la bicicleta pág. 39
    - Pedaleo asistido pág. 39
    - Encender y apagar la bicicleta pág. 39
    - La pantalla multifunción pág.40
  - La batería de litio pág. 42
    - Contacto llave pág. 42
    - Colocación y extracción de la batería pág. 42
    - Visualización de la carga pág. 43
    - Tiempos de recarga de la batería pág. 43
    - Carga de la batería pág. 43
    - Cómo recargar la batería pág. 43
    - Mantenimiento del cargador de batería pág. 44
    - Preguntas frecuentes sobre la batería pág. 44
- **Mantenimiento y Limpieza** pág. 44
  - Inspección y Mantenimiento pág. 44
  - Apriete de tornillos y tuercas pág. 45
  - Período de rodaje pág. 45
  - Antes y después de cada uso pág. 46
  - Rueda desinflada pág. 46
  - Limpieza de la bicicleta pág. 46
- **Conservación de la bicicleta** pág. 47
- **Resolución de problemas** pág. 47
- **Garantía** pág. 48
- **Cómo eliminar este producto** pág. 48
- **Placa CE y Declaración de conformidad** pág. 65
- **Asistencia** pág. 68

EL EMBALAJE

Abra el embalaje con cuidado para no dañar la bicicleta.

En la bicicleta encontrará, embalados en una bolsa de plástico, los pedales y el cargador de baterías con el cable de conexión, así como el manual de instrucciones.

Retire las protecciones de la bicicleta.
Antes de desechar el embalaje, asegúrese de que esté completamente vacío y de que todas las partes de la bicicleta estén presentes.
Se recomienda conservar el embalaje íntegro por un breve período de tiempo.

La bicicleta se entrega con DOS llaves.
Las llaves se usan para desbloquear la batería y extraerla de la unidad de control, y para encender la bicicleta (ver párrafo dedicado).
Recomendamos conservar una de ellas junto con la bicicleta para cualquier eventual necesidad de retirar la batería incluso durante el uso y conservar la otra en casa en un lugar seguro.

EL MANUAL

Por qué leer y conservar este manual

Este manual le ayudará a aprovechar al máximo su bicicleta de pedalea asistida y divertirse con ella. Encontrará instrucciones de uso, mantenimiento y limpieza. Preste especial atención a las páginas dedicadas a la recarga y el mantenimiento de la batería.

Lea el manual antes de usar la bicicleta y consérvelo para futuras referencias.

Deseche adecuadamente las baterías en centros de recogida diferenciada apropiados.

Consejos e información de seguridad durante el uso de la bicicleta

- Conocer bien las características de su bicicleta y observar las reglas comunes de corrección y sentido común puede ayudarle a sentirse más seguro cuando lo use.
- No preste el vehículo a personas que no sean capaces de maniobrarla.
- El vehículo no debe ser utilizado por menores de edad.
- Observe las normas de circulación sin infringirlas. PRESTE ATENCIÓN A LOS EVENTUALES REQUISITOS NORMATIVOS NACIONALES AL CIRCULAR POR VÍAS PÚBLICAS (como iluminación y reflectores).
- Pedalee con prudencia; preste atención a los otros ciclistas y a automovilistas distraídos.
- Conduzca sin exceder sus límites físicos.
- Use siempre casco de protección.
- Revise periódicamente la mecánica de la bicicleta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

X9

Bastidor: Aluminio plegable
Horquilla amortiguada bloqueable
Pedaleo asistido por motor eléctrico
Motor: trasero 36V*250W TROTTER
Batería: 36V*13Ah (468Wh) de Litio
Pantalla LCD 5 niveles de asistencia
Velocidad nominal: unos 25 km/h
Autonomía: con asistencia al pedaleo media en rutas urbanas en su mayoría planas, unos 55 km
Cargador de Baterías: 100V-240V
Tiempo de Recarga: 6,5 horas
Ciclos de Recarga de la Batería: unos 600
Indicador de carga de la batería en la pantalla y en la batería.
Cuerpo de la batería: extraíble con cerradura de seguridad
Cambio: Shimano 6 velocidades
Manilla ajustable y replegable
Frenos de disco mecánico delantero y trasero

Manetas de freno de aluminio con sistema de corte
Instalación luces delantera y trasera
Caballete lateral de acero
Parachoques de acero
Capacidad de carga máxima: 120 kg
Peso bicicleta: Unos 32 Kg
Peso batería: Unos 3,4 Kg

INSTRUCCIONES DE USO

Lea el manual cuidadosamente antes de usar la bicicleta eléctrica.

Información importante

- Se recomienda recargar la batería después de cada uso. Si no se recarga, la batería puede dañarse.
- Si la bicicleta no se utiliza durante largos periodos, cargue la batería al menos una vez al mes.
- Antes de usar la bicicleta de pedaleo asistido, asegúrese de utilizarla en condiciones de absoluta seguridad:
    - Las tuercas, tornillos, bloqueos y todos los componentes mecánicos deben estar fijados y no presentar desgaste o daños.
    - La posición de pedaleo debe ser cómoda.
    - Los frenos deben ser eficazmente funcionales.
    - Los neumáticos deben estar inflados a la presión adecuada.
    - Los pedales deben estar correctamente enroscados a las bielas.

Haga revisar periódicamente la bicicleta de pedaleo asistido para garantizar un funcionamiento correcto. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes garanticen un funcionamiento correcto de la bicicleta.
Es importante mantener el sistema de frenos siempre eficiente y limpio de impurezas acumuladas durante el uso.

Este producto puede circular tanto por vías urbanas como sin pavimentar. ADVERTENCIA: el uso incorrecto o el uso en vías diferentes a las indicadas podría comprometer los requisitos de seguridad de la bicicleta.

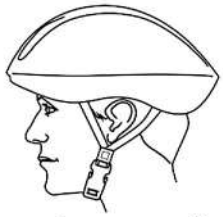
Está prohibido el uso de carros y/o remolques traseros.

Se advierte que el usuario asume un riesgo personal de accidentes, daños y/o pérdidas si se incumplen las condiciones anteriores y que la garantía se anulará automáticamente.

Normas de circulación

- Preparación antes de la circulación:
    - Lea detenidamente este manual para conocer toda la información necesaria.
    - Compruebe que la batería esté bien fijada en su alojamiento y bloqueada con la llave suministrada.
    - Verifique que los frenos funcionen correctamente.
    - Verifique que los dispositivos de luz funcionen correctamente.

- Durante la circulación:
    - Por ley, la velocidad de la bicicleta durante el uso asistida por un motor eléctrico no puede exceder de 25 km/h.
    - En caso de cruzar vados, compruebe que el nivel del agua no alcance la altura del motor eléctrico.
    - No pedalee durante la frenada.
    - Evite las frenadas continuas a fin de prolongar la duración de la batería.
    - Pedalear con seguridad:
        - Lleve siempre un casco de ciclismo que cumpla con el reglamento (UE) 2016/425.



Elija un casco de la talla adecuada.
Abróchese siempre el casco.
El casco debe permitir el paso del aire.
El casco debe ser claramente visible incluso en la oscuridad.

- Preste atención a las normas de circulación.
- Aumente la velocidad de pedaleo asistido de forma progresiva.
- Mantenga activo el pedaleo asistido en recorridos cuesta arriba o sobre caminos tierra para prolongar la vida útil de la batería y la eficiencia del motor.

- Preste atención a la presión de los neumáticos y a la circulación en vías mojadas, resbaladizas, sucias o que presenten adherencia reducida; si esto ocurre, circule lentamente o incluso descienda de la bicicleta.
- La capacidad de carga máxima (incluido el usuario) es de 100 kg; no exceda esta capacidad.

- Al final del uso de la bicicleta eléctrica:
  - Apague todos los interruptores (primero apague la pantalla y luego la batería)
  - No deje la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia o calor excesivo.
  - Nunca someta su bicicleta a un lavado con chorro continuo de agua.
  - No cubra la bicicleta con cubiertas de plástico.

FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Esta es una BICICLETA de PEDALEO ASISTIDO. Esto significa que, si bien está equipada con un motor eléctrico, para hacerla funcionar es necesario que el usuario pedalee como en una bicicleta normal. El motor eléctrico es una ayuda para el pedaleo, haciéndolo menos cansado y aumentando la velocidad. La bicicleta también se puede usar sin la asistencia del motor.
La velocidad máxima que se puede alcanzar con la bicicleta con pedaleo asistido es de 25 km/h.
Para activar el pedaleo asistido el motor se debe arrancar usando la pantalla multifunción del situada manillar: la pantalla se ilumina y la bicicleta está lista para usar.
A medida que se usa la bicicleta, la batería pierde carga: la carga restante se muestra en la pantalla durante el uso.
Al comenzar a pedalear se activa la unidad de control, permitiendo que el motor intervenga en el pedaleo.
El cambio Shimano de 6 velocidades incorporado permite un mejor ajuste en la relación de pedaleo según sus necesidades.
El pedaleo asistido se detiene en caso de frenada o si se deja de pedalear (por ejemplo, en descensos). Para reactivarlo, simplemente reanude el pedaleo. No pedalee durante la frenada.

ATENCIÓN

El motor eléctrico de la bicicleta también funciona por principio como generador de corriente.
Se recomienda tener en cuenta lo anterior y, en caso de uso de la bicicleta cuesta abajo **con pendiente marcada, ralentizar la marcha manteniendo frenada la bicicleta**.
Además de una cuestión de seguridad para el conductor, se evitará el desarrollo de voltaje elevado capaz de **quemar la unidad de control eléctrico**.

Al tratarse, como ya se ha especificado, de una bicicleta, no se contempla la adición de un acelerador. La eventual decisión del usuario de introducir este dispositivo anulará inmediatamente la garantía de la bicicleta y el vehículo perderá su condición de bicicleta.

CUANDO SE CONDUCE UNA BICICLETA ELÉCTRICA DE PEDALEO, SU VELOCIDAD ES SENSIBLEMENTE MAYOR QUE LA DE UNA "BICICLETA NORMAL".
PRESTE MÁS ATENCIÓN Y TENGA PRESENTES LOS ESPACIOS DE FRENADO ADECUADOS.

Autonomía de la batería

La autonomía de recorrido de la bicicleta con la ayuda de la asistencia al pedaleo puede variar en función de las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Se pueden recorrer desde 45 km, con asistencia en el nivel máximo, hasta 65/70 km con asistencia en el nivel mínimo. Dichos valores pueden verse influidos por el peso de la persona, el tipo de recorrido (subidas pronunciadas), el transporte de objetos pesados, la presión de los neumáticos,

las condiciones atmosféricas adversas, así como las paradas repetitivas y las reanudaciones de la marcha, algo que reduce significativamente las distancias normalmente recorribles.

El nivel de carga de la batería es destacado (de manera indicativa) por el número de luces encendidas en la pantalla del manillar.

LA BICICLETA

Preparación de la bicicleta

La bicicleta se suministra abierta con el sillín montado y el manillar plegado.
La batería no está conectada. Para introducirla y conectarla correctamente, consulte el apartado correspondiente.
En primer lugar, quite las protecciones y enderece y ajuste el manillar, atornille los pedales.

Levantar y ajustar el manillar

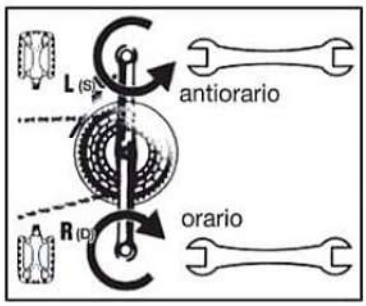
- Levante y ajuste el manillar y llévelo a la posición vertical
- Cierre la palanca de bloqueo
- Para ajustar la altura del manillar, pulse el bloqueo rápido y suba y/o baje el plegado en "T".

- Para volver a plegar el manillar, levante el pomo de seguridad y abra la palanca hacia abajo; baje el manillar a la derecha del bastidor hacia el pedal, prestando atención a los cables de los frenos y del cambio.

ATENCIÓN: Asegúrese de cerrar bien todos los bloqueos antes de utilizar la bicicleta.

Atornillado de los pedales

Atornille los pedales a las bielas: el pedal DERECHO está marcado en el pasador con la letra "R"; atornille este pedal en sentido HORARIO en la biela DERECHA (lado de la cadena). El pedal IZQUIERDO está marcado en el pasador con la letra "L"; atornille este pedal en sentido ANTIHORARIO en la biela IZQUIERDA (Foto 4). Inicialmente atornille los pedales manualmente y apriételos a continuación con la llave hasta que, sin forzar excesivamente, llegue al final del recorrido. Asegúrese de utilizar llaves adecuadas.



ADVERTENCIA: siga escrupulosamente las instrucciones para evitar dañar el fileteado del pedal y/o de la biela. Si nota alguna anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, deje de pedalear inmediatamente y haga que un mecánico cualificado revise la bicicleta.

Los pedales son PLEGABLES: EMPUJE EL PEDAL HACIA EL INTERIOR Y PLIÉGUELO HACIA ABAJO.
ATENCIÓN: NO UTILICE LA BICICLETA CON LOS PEDALES PLEGADOS

Ajuste del sillín

Un correcto ajuste del sillín es importante para la posición del cuerpo durante el pedaleo, además de permitir obtener el mejor rendimiento con un menor estrés articulatorio.

Antes de usarla, pruebe la bicicleta y ajuste la altura y el ángulo del sillín.

Altura:

La altura del sillín debe ajustarse de acuerdo con la longitud de las piernas. La altura es correcta si, estando sentado, con el talón alcanza el pedal situado en su posición más baja. La pierna debe quedar perfectamente recta. Ajuste la altura de acuerdo con estas indicaciones. **En cualquier caso, durante el ajuste de la altura respete la MUESCA de STOP que se encuentra en la tija del sillón. LA MUESCA DEBE QUEDAR SIEMPRE DENTRO DEL TUBO DEL MARCO.**

Angulación:

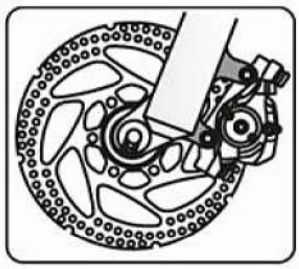
Si desea mantener el sillín en una posición no completamente horizontal sino con la "nariz" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo situado bajo el sillín para ajustar el ángulo. Vuelva a apretar el bloqueo para que el sillín no se desplace.
Los cambios en la posición del sillín, incluso pequeños, pueden afectar a la comodidad al pedalear. Se recomienda que, cada vez que desee hacer un ajuste, haga un solo cambio cada vez y de manera gradual hasta encontrar la posición más cómoda y correcta.

La tija del sillín incorpora una muesca que indica el límite STOP. Asegúrese de que las tuercas de la abrazadera que ajustan la posición del sillín estén bien bloqueadas.

La bicicleta está equipada con una tija de sillín con cierre rápido. Para ajustar el sillín, abra el cierre, suba o baje la tija hasta la altura deseada, asegurándose de que la muesca STOP no quede visible, vuelva a apretar el cierre rápido y compruebe que la palanca esté apretada.

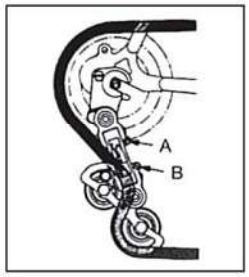
Ajuste de los frenos

La bicicleta está provista de frenos modelo DE DISCO MECÁNICO.
Los discos se sobrecalientan cuando están en uso, no los toque después de que acaben de parar.
Si uno de los dos sistemas de frenado se rompe, repárelo inmediatamente, ya que un solo freno no es suficiente para garantizar un frenado seguro. Se recomienda verificar cuidadosamente las guías, las fundas, los cables de tensión y su lubricación. Si observa espirales deshilachadas o alargadas, extremos curvos, óxido o desgaste, reemplace las piezas dañadas de inmediato. Para reemplazar las pastillas, afloje el tornillo de retención hasta retirar la pastilla y sustitúyala. Compruebe que las pastillas de freno estén firmemente fijadas (apriete 5/8 Nm). Si es posible, haga que estas operaciones sean realizadas por personal cualificado.



Ajuste del cambio trasero

Si la cadena tiene dificultad para llegar a la corona trasera mayor (mando de cambio en el manillar girado al máximo), desenrosque ligeramente el tornillo B, evitando que la cadena vaya más allá de la última corona.
Si la cadena desciende con dificultad hasta la corona trasera menor, desenrosque ligeramente el tornillo A para alinear el grupo del desviador con la corona pequeña.
En caso de duda o si nota alguna anomalía durante el uso, haga que un mecánico cualificado revise la bicicleta.



Centrado de la rueda

Es posible que durante el transporte las ruedas de la bicicleta se descentren. En ese caso, diríjase a un mecánico especializado cualificado para realizar el centrado.

Luz delantera y trasera

La bicicleta está equipada con reflectores delanteros y traseros, así como en las ruedas.

COMO USAR LA BICICLETA

El pedaleo asistido

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido (PAS)", que consta de un motor, una batería y un sensor de pedaleo.
Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor únicamente proporciona energía mientras se pedalea. Si deja de pedalear, el motor se apaga y se detiene la asistencia al pedaleo.

Además, en todas las bicicletas con pedaleo asistido el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.
Cuando la velocidad cae por debajo de este valor, la asistencia eléctrica se reinicia hasta que se deja de pedalear. La asistencia eléctrica también se detiene si se usan los frenos.

Encender la bicicleta

Asegúrese de que la llave de la batería esté en la posición “ON”

Encienda la bicicleta apretando la tecla **en la pantalla multifunción.**
Comience a pedalear para activar el pedaleo asistido.
Se recomienda comenzar lentamente y aumentar la velocidad de pedaleo de manera gradual.

ESTÁ USANDO UNA BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO, por lo que el motor solo entra en funcionamiento durante el pedaleo. El motor se para al dejar de pedalear.

Apagar la bicicleta

Apague la bicicleta apretando la tecla **en la pantalla multifunción colocada en el manillar.**
Lleve la llave de la batería a la posición “OFF”

Cuando no esté en uso, asegúrese de que la bicicleta esté apagada. También se aconseja quitar la batería.

La Pantalla

La pantalla se activa mediante el uso individual y/o combinado de las dos teclas ejerciendo sobre ellas una presión más o menos larga. La presión simple (presión corta) se utiliza para operaciones frecuentes como cambiar el nivel de asistencia.

Para encender la bicicleta, apretar la tecla durante unos cinco segundos.

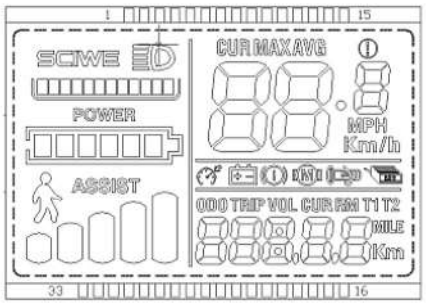
Para apagar la bicicleta, apretar la tecla durante unos cinco segundos.

Funciones:

- Pantalla
  a. Visualización de la velocidad
  b. Visualización del nivel de asistencia
  c. Visualización del nivel de la batería
  d. Kilometraje total
  e. Kilometraje individual
  f. Testigo luces
  g. Indicación de las anomalías
  h. Tiempo de frenada
  i. Tiempo de viaje individual
- Control y ajustes
  a. ON/OFF

b. Encendido luz delantera (si estuviera disponible)
c. Activación asistencia peatonal 6 Km/h
d. Velocidad de crucero en tiempo real
e. Configuración del diámetro de la rueda (parámetro configurado previamente – No modificar)
f. Configuración de la velocidad máxima (parámetro configurado previamente – No modificar)
g. Configuración del apagado automático
h. Configuración de la iluminación trasera

Información disponible en la pantalla

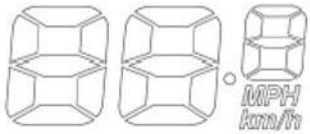


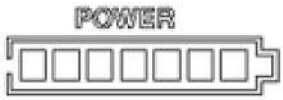
Interfaz de visualización (Visualizado durante 1 segundo al inicio)

Tensión de funcionamiento: DC24V / 36V / 48V
Protocolo de comunicación: UART

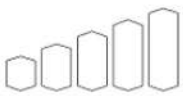
Testigo instalación de iluminación (en los casos previstos)

Kilometraje total: ODO
Kilometraje individual: TRIP
Código de error: ERROR
Potencia: WATT
Horario de inicio viaje: TI
Tensión de la batería: VOL
Visualización de la velocidad - Unidad de medida: MPH o KM/H
CUR: velocidad de crucero
MAX: velocidad máxima alcanzada
AVG: Velocidad media



Carga residual de la batería 

Nivel de asistencia al pedaleo



Indicaciones de error
Testigo motor
Testigo pantalla
Testigo centralita
Testigo frenos
Indicador luminoso batería

Uso:

Para cambiar el nivel de asistencia durante el pedaleo apriete brevemente la tecla . En el momento del encendido, el nivel de asistencia está configurado previamente en 1. Apretando la tecla se aumenta hasta 5 (el máximo) y se vuelve a 0 (ninguna asistencia).

Para habilitar la asistencia al peatón, es necesario antes de su uso desbloquear la función en la configuración de la pantalla. Ingrese a la configuración de la configuración de la pantalla presionando durante unos segundos y las teclas al mismo tiempo

Muestre “P00” y ajuste a A001 con la tecla . Guarde la configuración con la tecla y espere unos segundos para salir automáticamente de la configuración. Ahora se puede utilizar la asistencia de peatones.

Con la bicicleta parada, pulsa el botón durante unos cinco segundos. El motor se activará y la bicicleta "caminará" contigo y será más ligera para llevarla a mano en zonas peatonales. En este modo, la bicicleta alcanza una velocidad máxima de 6 km/h
Para desactivar la asistencia al peatón, pulsa el mismo botón durante unos 5 segundos o frenando. El motor se detendrá.

Para encender y apagar las luces (en los casos previstos) apriete la tecla durante tres segundos.

Para cambiar el parámetro ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2 visualizado en la pantalla apriete brevemente la tecla

Ajuste y configuración de los parámetros

Para entrar en el ajuste de las configuraciones de la pantalla apriete durante unos cinco segundos las teclas

P00: Habilitación asistencia al peatón
P01: Luminosidad iluminación trasera (1: más oscuro; 3: más luminoso)
P02: Unidad kilométrica (0: KM; 1: MILLA)
P03: Clase de tensión 24V / 36V / 48V
P04: Intervalo de apagado automático (en minutos).
0: pantalla siempre encendida
otro valor: tiempo en minutos configurado para el apagado automático
P05: Niveles de asistencia
Modalidad 0/3: Velocidad 1: 2V Velocidad 2: 3V Velocidad 3: 4 V
Modalidad 1/5: Velocidad 1: 2V Velocidad 2: 2,5V Velocidad 3: 4V Velocidad 4: 3,5V Velocidad 5: 4 V
P06: Unidad diámetro rueda: pulgadas. (Parámetro configurado previamente – No modificar)
P07: Número de sensores magnéticos. Intervalo: 1- 100 (Parámetro configurado previamente – No modificar)
P08: Límite de velocidad: Intervalo: 0-50 km/h -- **LA VELOCIDAD MÁXIMA CONFIGURABLE ES 25 KM/H.** (Parámetro configurado previamente – No modificar)
Los valores indicados anteriormente se miden por unidad métrica (kilómetros). Cuando la unidad de medida cambia a la unidad Imperial (milla), el valor de la velocidad que se visualiza en el panel pasará automáticamente a millas, sin embargo, el valor límite de velocidad no cambiará.
P09: Puesta en marcha directa / Ajuste kick-to-start
0: puesta en marcha directa
1: Pedalee para poner en marcha el motor
P10: Configuración de la modalidad de conducción:
0: Asistencia automática. La centralita decide el nivel de asistencia en función del recorrido. En este caso, la selección en la pantalla está desactivada.
1: Conducción eléctrica asistida. El usuario decide qué nivel de asistencia utilizar durante la marcha y el recorrido.
2: Asistencia automática + conducción eléctrica asistida. El motor eléctrico no se pone en marcha si el nivel de asistencia está configurado en 0.
P11: Sensibilidad de la asistencia automática (programable de 1 a 24).
P12: Intensidad de inicio de la asistencia automática (programable de 0 a 5)
P13: Número de los imanes en el sensor: 5/8/12 (Parámetro configurado previamente – No modificar)
P14: No especificado
P15: No especificado
P16: Reseteo del kilometraje total: Apretar la tecla superior durante 5 segundos y se cancelará el valor ODO (Kilometraje total).

Indicación de carga de batería en pantalla

Cuando se enciende el motor de la bicicleta y se empieza a pedalear tensionando el motor, el icono de la pantalla indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad real de carga.
En caso de recorridos en subida, cuando el motor está más tensionado, el indicador podría mostrar una carga residual reducida (disminuye el número de muescas en la pantalla). Cuando el motor se detiene, en caso de parada o de avance debido a la inercia (por ejemplo, cuesta abajo), el indicador puede mostrar una carga disponible más alta (en ausencia de carga en el motor, la tensión de la batería aumenta).
Por lo tanto, el mejor momento para conocer la cantidad de carga restante es cuando se alcanza una velocidad constante y en un recorrido plano y recto una vez estabilizado el trabajo de la batería.

LA BATERÍA DE LITIO

La batería está colocada en el compartimento, pero no completamente introducida. Quite las protecciones y colóquela de la manera correcta para poder utilizar la bicicleta. Para sacarla y volver a colocarla remítase al apartado específico.

- Recargue la batería después de cada uso.
- Si la bicicleta no se utiliza durante periodos prolongados, cargue la batería una vez cada dos meses.
- Cuando la batería está completamente descargada, debe recargarse de inmediato. No deje la batería descargada
- Inutilizada, sino que proceda inmediatamente a un ciclo de recarga
- La batería debe mantenerse lejos del alcance de los niños.
- El contenedor tachado indica que las baterías no pueden eliminarse con los residuos urbanos ni abandonarse en el medio ambiente. Las baterías están sujetas a una recogida especial y, por lo tanto, deben entregarse en Centros de Recogida Selectiva correspondientes.

- El calor excesivo daña las baterías, por lo tanto, evite exponer la batería al sol.
- Evite que la batería sufra golpes.
- Las baterías de iones de litio sufren con el tiempo una degradación progresiva en el rendimiento, que reduce los valores de autonomía iniciales. Con un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
- La batería de litio no tiene "memoria". Descargar y recargar parcialmente la batería no afecta al rendimiento ni a la vida útil.

Si la bicicleta no se utilizara durante un periodo prolongado:

- **Mantenga, de todas maneras, la batería cargada al menos una vez cada dos meses, durante 6 horas.**
- **Quite la batería de la bicicleta y colóquela no cargada completamente, sino a la mitad de su capacidad.**
- **No cubra la batería con telas, sobre todo si son impermeables o de plástico.**

Contacto llave batería

OFF: bicicleta apagada
ON: bicicleta encendida y en funcionamiento; se puede encender la pantalla.
PUSH: apriete para colocar la llave después en UNLOCK
UNLOCK: desbloquea la batería y permite sacarla de su sede.

Colocación y extracción de la batería

En el momento de la compra, la batería está bloqueada en la bicicleta.

Para sacar la batería:

- Asegúrese de que la bicicleta descanse firmemente en el caballete.
- Quite completamente el tubo del sillín.
- Gire la llave a "push" y empújela hacia el interior de la cerradura.
- Al mismo tiempo, gire la llave a "UNLOCK" para desbloquear la batería.
- Tire de la batería hacia arriba para sacarla.

Para colocar la batería:

- Asegúrese de que la bicicleta descanse firmemente en el caballete.
- Introduzca la batería en su sede y empújela bien hacia abajo.
- Gire la llave a OFF u ON si quiere usar la bicicleta.
- Introduzca el tubo del sillín y asegúrese de bloquearlo correctamente.

Visualización de la carga de la batería en la batería

En la batería, apretando la tecla específica, es posible visualizar la carga residual de la batería.

Tiempos de carga de la batería

La batería se suministra parcialmente cargada. Cargue completamente la batería antes del primer uso. Para la recarga completa de la batería de litio se necesitan, normalmente, 6,5 horas.

Nunca deje la batería cargada durante días enteros o noches enteras superando el tiempo máximo de 6 horas. De lo contrario la batería podría sufrir daños.

Recarga de la batería

Al final de cada uso de la bicicleta es recomendable recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada extiende su vida útil.
Es necesario utilizar el cargador de batería suministrado y observar las indicaciones que se recogen en este; no use otros cargadores de batería que no hayan sido aprobados por el fabricante y/o distribuidor. Podrían dañar la batería y limitar su vida útil.
Antes de cargar la batería, lea atentamente las siguientes instrucciones y sígalas durante el proceso.

- Utilice solo el cargador de batería suministrado.
- Mantenga el cargador de batería y la batería fuera del alcance de niños y animales.
- La operación de carga debe llevarse a cabo en un lugar amplio, fresco y seco; lejos de fuentes directas de calor y humedad.
- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegúrese de que esta esté firme y estable con el caballete puesto, así como apagada.
- Durante la carga, es normal que el cargador se caliente.
- No cubra el cargador de batería.
- Mantenga los enchufes y tomas del cargador de batería y de la batería siempre limpios y secos.
- No moje el cargador de batería.
- No use el cargador de batería y/o la batería si presentan daños.
- Siempre conecte el cargador primero a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realice el proceso de carga bajo la luz solar directa.
- No utilice el cargador de batería para otros fines o para otros dispositivos.
- Las caídas de voltaje durante los ciclos de carga podrían dañar la batería.

Cómo recargar la batería:

La batería se puede cargar tanto montada en la bicicleta como una vez extraída.

- Coloque la bicicleta o la batería cerca de una toma de corriente.
- Abra la tapa de goma de la batería .
- Conecte el cargador
- Coloque el cargador en el suelo o sobre una superficie plana y no resbaladiza y conéctelo a la corriente eléctrica.
- Conecte el cargador a la corriente eléctrica.
- En el cargador de batería hay un indicador LED. El LED se muestra ROJO cuando la batería está conectada a la corriente y se está realizando la carga.
- Cuando esté completamente cargada, el LED se mostrará VERDE.
- Desconecte el cargador de la fuente de alimentación y retire el enchufe de la batería.

Mantenimiento del cargador de batería

Siga las siguientes instrucciones de mantenimiento para el cargador de batería:

- Cuando finalice la carga de la batería, primero desconecte el cable de la toma de corriente de 220V y a continuación el cable de alimentación de la batería.
- Almacene el cargador de batería en un espacio seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere mantenimiento. **Se prohíbe cualquier apertura o manipulación.**
- En caso de fallo, diríjase al servicio técnico.
- Si el cable se daña, un centro de servicio técnico deberá proceder a la sustitución.
- Si la temperatura del cargador de batería aumenta excesivamente (más de 65 °C) emitirá un olor desagradable: interrumpa inmediatamente la carga y póngase en contacto con el servicio técnico.

Preguntas frecuentes sobre la batería

¿Es normal que la batería se caliente durante la carga?

Sí, es normal que la batería se caliente durante el proceso de carga. Esto se debe a que el aumento de la resistencia interna transforma la energía en calor que se transmite al exterior.

¿Tras cuánto tiempo debo sustituir la batería?

La duración promedio de la batería depende del uso personal y de las condiciones de almacenamiento. Incluso con un mantenimiento adecuado, las baterías recargables no son eternas. En promedio, una batería de litio permanece activa durante aproximadamente 700 ciclos de carga. Sin embargo, debe considerarse que con cada recarga la "capacidad" de la batería se reduce proporcionalmente. Incluso las recargas parciales (como una recarga de 1 hora) se consideran, a efectos del número de ciclos posibles, como una recarga completa. Periódicamente descargue por completo la batería y recárguela.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Los avances tecnológicos han hecho que la e-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está en aumento. Dada esta continua evaluación, es fundamental dirigirse a un centro de asistencia técnica autorizado para cualquier operación de reparación y/o mantenimiento mecánico y/o eléctrico. Para el mantenimiento y la limpieza de rutina, siga las instrucciones siguientes.

Inspección y mantenimiento

Para su seguridad y para garantizar una larga vida útil a su bicicleta, se recomienda inspeccionarla regularmente para comprender el estado de los componentes mecánicos y, si fuera necesario, solicitar la asistencia de un técnico.
Mantener en buen estado las piezas mecánicas y eléctricas es fundamental para su seguridad durante el uso.
Revise periódicamente el cableado y los conectores eléctricos para asegurarse de que no presentan daños.

Componente de la bicicleta	Inspeccionar siempre antes del uso	Inspeccionar periódicamente	Limpiar y/o lubricar	Ajustar y/o apretar	Reparar si es necesario
Presión de los neumáticos		√		√	
Estado de los neumáticos	√			√	
Ajuste de los frenos		√		√	
Apriete del manillar	√				√
Funcionamiento de la pantalla	√				
Bloqueo del sillín	√			√	
Pastillas de freno		√			√
Tensión de cables de freno		√		√	√
Tensión de los radios		√		√	
Alineación de las ruedas		√		√	
Bujes		√	√	√	
Lubricación de la cadena		√	√		
Ajuste del cambio		√	√	√	
Reflectores		√	√	√	√
Batería y cargador de batería		√			√
Dirección		√	√	√	
Ejes del pedalier		√	√	√	
Tornillos, tuercas, pernos,		√		√	√

El mismo propietario de la bicicleta puede y debe realizar el mantenimiento básico de la bicicleta; no se requieren herramientas especiales o conocimientos técnicos específicos más allá de lo explicado en este manual.
Aquí hay algunos ejemplos de intervenciones que usted mismo puede realizar.
El resto de servicios de inspección, mantenimiento y reparación deben ser realizados en un centro especializado por parte de un técnico cualificado. Diríjase siempre al centro de servicio técnico para cualquier duda o incertidumbre.

Apriete de tornillos y tuercas

Las vibraciones producidas durante el uso pueden hacer que algunos tornillos se aflojen. Recomendamos revisar periódicamente el apriete de los tornillos. Reemplace inmediatamente cualquier pieza dañada o extraviada. A continuación se incluye una tabla de pares de apriete que se deben aplicar para el montaje de distintos tipos de componentes. Se indica para cada componente el rango "mínimo-máximo" al que se suele apretar cada uno de los componentes indicados. La tabla es meramente indicativa, dado que confluyen diferentes variables sobre el par de apriete específico que se debe aplicar a los distintos tornillos, como el material y/o el tipo de rosca del tornillo, la sección y el espesor del material sobre el que actúa y, naturalmente, el material de las piezas en unión.
Los pares de apriete se expresan en Newton metros. Recuerde que para realizar esta operación correctamente se requiere una llave dinamométrica, que se suelta cuando se alcanza el par deseado.

Tuerca del buje delantero	20 - 27 Nm
Tuerca del buje trasero	27 - 33 Nm
Cierre de sillín	7 -22 Nm
Freno en el cuadro	10 Nm
Pastilla de freno	8 Nm
Cable de freno	5 Nm
Cable de cambio	5 - 6 Nm
Tornillo de tija de sillín	10 - 14 Nm
Tornillo del expansor del manillar	18 - 20
Cambio en patilla trasera	12-15 Nm
Tornillo de desviador delantero	5 - 7 Nm
Tornillo de pinza de freno de disco	6 - 8 Nm
Unión del manillar a la horquilla	5 - 8 Nm
Unión del manillar en la curva	5 - 8 Nm
Manetas en la curva del manillar	10 Nm
Bielas del pedalier	32 – 50 Nm
Cazoletas de eje del pedalier BSA	70 Nm
Pedales	34 - 40 Nm

Período de rodaje:

Su bicicleta será más eficiente y se mantendrá en condiciones óptimas durante mucho tiempo si se dispone un período de rodaje antes del uso continuo e intensivo.
Los cables de frenos y cambios, radios y otras piezas mecánicas pueden aflojarse durante el primer período de uso y puede ser necesaria una visita al centro de servicio técnico para realizar un ajuste definitivo.
Sugerimos que tras 30-35 horas de uso y, en cualquier caso, después de los una vez transcurridos los primeros 30 días, lleva la bicicleta para su revisión en un centro de servicio técnico.
En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no pueda resolver por su cuenta, póngase siempre en contacto con el centro de servicio técnico especializado y no use la bicicleta en caso de presentar anomalías reales o percibidas.

Antes de cada uso

Realice una inspección de la mecánica.

Tras cada salida larga o exigente en vías sin pavimentar, en caso de exposición al agua o a la arena y, en cualquier caso, cada 150 km

- Limpie la bicicleta.
- Lubrique la cadena, la rueda libre y el cambio, eliminando el aceite en exceso. Puede solicitar asesoramiento a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes del mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Apriete el freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás, comprobando que todo esté en orden. Si escucha un ruido sordo con cada movimiento, es probable que haya problemas en la dirección; póngase en contacto con el centro de servicio técnico.
- Levante la rueda delantera del suelo, gírela a izquierda y derecha y compruebe que la dirección sea suave. Si la dirección es rígida, es probable que haya problemas con la dirección: póngase en contacto con el centro de servicio técnico.

- Compruebe que tuercas, tornillos, bloqueos y todos los componentes mecánicos deben estar fijados y no presentar desgaste o daños.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales que los componen tienen diferentes ciclos de vida. SE RECOMIENDA INSPECCIONAR LA BICICLETA PERIÓDICAMENTE O AL MENOS UNA VEZ AL AÑO PARA EVALUAR LA CORRECTA FUNCIONALIDAD Y EL ESTADO DE DESGASTE DE LOS COMPONENTES, REEMPLAZÁNDOLOS EN CASO NECESARIO.

Neumático desinflado

No use la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente desinflado. Transpórtela a mano.

Si se pincha un neumático, suelte la rueda buje para retirarla y desinflarla.
Retire el neumático con la ayuda en su caso de desmontables para neumáticos a fin de extraerlo de la llanta. Extraiga la cámara de aire y sustitúyala. Infle ligeramente la cámara y vuelva a colocar el neumático en la llanta cubriendo la cámara. Preste atención a no pellizcar la cámara nueva entre la llanta y el neumático.
Gire la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente colocado en la llanta y que la cámara esté completamente en su interior.
Infle gradualmente a la presión recomendada, comprobando la posición del neumático en la llanta. Vuelva a colocar la rueda.
En caso de dificultad, diríjase al centro de servicio técnico para proceder a la sustitución.

ATENCIÓN: Recomendamos que use solo un desmontable para neumáticos para realizar esta operación. Un destornillador o cualquier otra herramienta podría perforar la cámara de aire.

Limpieza de la bicicleta

Retire el polvo del marco con un paño suave, elimine la suciedad con un paño húmedo y un jabón no abrasivo. No use limpiadores de agua a alta presión. Seque cuidadosamente todas las piezas y aplique periódicamente cera para automóviles.

Limpie las piezas de plástico y los neumáticos con agua y jabón; séquelos cuidadosamente.

Si se usa en días húmedos o lluviosos, seque cuidadosamente la bicicleta antes de estacionarla.
No deje la bicicleta expuesta a la humedad, a la lluvia o a la luz solar directa. Si no es posible llevarlo conservarla bajo techo, cúbrala con una tela oscura impermeable.
La sal es muy corrosiva. Si vive o usa la bicicleta en áreas costeras, se recomienda lavar la bicicleta con mucha frecuencia para eliminar la sal; a continuación, siempre seque cuidadosamente y aplique un antioxidante a las partes no pintadas.
Engrase periódicamente el buje del pedalier, la rueda libre, la cadena y el resto de piezas que lo necesiten.
Revise periódicamente los tornillos, tuercas, pasadores y cerraduras para asegurarse de que estén bien apretados.

CONSERVACIÓN DE LA BICICLETA

Mantenga la bicicleta en un lugar seco y cubierto, evitando la exposición directa al sol, el mal tiempo y la sal.
Si planea no usar la bicicleta por un período prolongado, límpiela a fondo antes de estacionarla.
Desinfle los neumáticos hasta la mitad y, si es posible, cuelgue la bicicleta y cúbrala con una tela, preferiblemente de algodón. No use fundas de plástico.
Recargue la batería y recárguela una vez cada dos meses para evitar que se agote por completo. Asegúrese de que el cargador no esté conectado a la fuente de alimentación o a la bicicleta.
La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio se sitúa entre 0 y 25 °C. Evite almacenar la batería en lugares excesivamente fríos o cálidos.
No exponga la batería a fuentes de calor (+35/40 °C) durante largos períodos de tiempo.
No deje la batería con acumulaciones de condensación susceptibles de dañar, causar un cortocircuito o corroer la batería.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Descripción del problema	Posibles causas	Resolución

El cambio no funciona correctamente	• Cables sueltos y/o dañados • Ajuste incorrecto	• Ajuste y/o sustituya los cables • Ajuste el cambio
La cadena se cae	• Eslabón de cadena suelto • Eslabón de cadena doblado o roto • Cambio no ajustado	• Apriete los tornillos • Sustituya el eslabón • Ajuste el cambio
Ruidos al pedalear	• Cadena no lubricada • Cojinetes de pedales rotos • Cojinetes del pedalier rotos • Biela doblada • Buje del pedalier suelto	• Engrase la cadena • Sustituya el pedal • Sustituya el buje del pedalier • Sustituya la biela • Fije correctamente el buje del pedalier
La rueda libre no gira	• Pasadores de rueda libre bloqueados	• Engrase la rueda libre. Si el problema persiste, reemplace la rueda libre
Los frenos no funcionan correctamente	• Pastillas de freno desgastadas • Pastillas de freno mojadas o sucias • Cables de freno sueltos y/o dañados • Manetas de freno bloqueadas • Frenos no ajustados	• Reemplace las pastillas de freno • Limpie las pastillas de freno y las llantas • Ajuste y/o sustituya los cables • Ajuste las manetas de freno • Ajuste de los frenos
Los frenos chirrían al usarlos	• Pastillas de freno desgastadas • Frenos no ajustados • Pastillas de freno y/o llantas mojadas y/o sucias • Puentes de freno flojos	• Reemplace las pastillas de freno • Ajuste los frenos • Limpie las pastillas de freno y las llantas • Revise los tornillos de los puentes y fíjelos correctamente
Se oye un ruido sordo al usar los frenos	• Protuberancia en la llanta • Rueda no alineada correctamente • Frenos no ajustados • Puentes de freno flojos • Dirección floja	• Repare o sustituya la llanta (diríjase al centro de servicio técnico) • Contacte con el centro de servicio técnico para la reparación de la rueda • Ajuste los frenos • Revise los tornillos de los puentes y fíjelos correctamente • Apriete la dirección
Rueda tambaleante	• Buje del pedalier dañado • Rueda no alineada correctamente • Dirección bloqueada • Rueda no fijada correctamente	• Sustituya el buje del pedalier • Contacte con el centro de servicio técnico para la reparación de la rueda • Ajuste la dirección • Compruebe la fijación de la rueda
Conducción no fluida	• Rueda no alineada correctamente • Dirección bloqueada • Cuadro u horquilla doblados	• Contacte con el centro de servicio técnico para la reparación de la rueda • Ajuste la dirección • Diríjase al centro de servicio técnico para la reparación
Pinchazos frecuentes	• Cámara de aire vieja o dañada • Cubierta dañada • Cubierta no adecuada para la llanta • Cubierta no revisada tras un pinchazo anterior • Presión de los neumáticos demasiado baja • Radio que sobresale de la llanta	• Sustituya la cámara de aire • Sustituya la cubierta • Sustituir por una cubierta adecuada • Retire la llanta para una revisión en profundidad • Compruebe la presión y ajuste en caso necesario • Reemplace o ajuste el radio
La bicicleta ha reducido la autonomía y/o la velocidad	• Batería descargada • Batería defectuosa o para sustituir • Baja presión de las ruedas • Roce de los frenos sobre las llantas • Itinerario a contraviento, en subida...	• Cargue la batería durante el tiempo recomendado • Sustituya la batería • Revise e infle las ruedas • Ajuste los frenos • Es posible que la autonomía de desplazamiento se reduzca en estos casos de uso

La bicicleta funciona, pero la pantalla no muestra la capacidad de carga de la batería	• Conectores sueltos • Cables de conexión dañados • Pantalla dañada	• Compruebe todos los conectores • Compruebe todos los cables • Sustituya la pantalla
La pantalla indica la carga de la batería, pero la bicicleta no funciona	• Inhibidor del freno defectuoso • Conector del cable de motor suelto	• Revise los frenos y sustituya el inhibidor • Revise el conector
El motor se activa incluso sin pedalear	• Sensor de pedaleo defectuoso • Unidad de control defectuosa o dañada	• Sustituya el sensor • Sustituya la unidad de control
La pantalla indica que la batería está completamente cargada, pero la bicicleta no funciona	• Unidad de control defectuosa o dañada • Conectores sueltos • Problemas en los contactos de la batería	• Sustituya la unidad de control • Compruebe todos los conectores • Compruebe la colocación de la batería y que los contactos estén libres

ATENCIÓN: Para cualquier asistencia técnica, diríjase exclusivamente a centros autorizados y solicite piezas de repuesto originales.

GARANTÍA

La garantía proporcionada es de dos años a partir de la fecha de compra, con la excepción de las piezas sujetas a desgaste.

La garantía no cubre piezas que normalmente están sujetas a desgaste, con daños causados por golpes, mal cuidadas, piezas desmontadas o manipuladas arbitrariamente por el usuario, incumplimiento de las instrucciones recogidas en el manual en relación con el mantenimiento y la reparación del vehículo.

Todo problema relacionado con las piezas en garantía debe presentarse exclusivamente al distribuidor y la bicicleta debe ir acompañada de su correspondiente garantía.

Recuerde que se considera como **bicicleta eléctrica** únicamente la de **pedaleo asistido**.
Cualquier alteración o modificación del producto anulará de inmediato la garantía del vehículo, además de anular su condición de bicicleta y reducir significativamente la autonomía de la batería.
La garantía de la bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión o robo.

Se proporciona una garantía de 12 meses para la batería de la bicicleta, sujeta al uso y mantenimiento adecuados indicados en el manual. No se reconocerá la garantía si las baterías se consideran agotadas, al final del ciclo y / o no cargadas correctamente. El reclamo de garantía será evaluado por el fabricante.

CÓMO ELIMINAR ESTE PRODUCTO

Al final de su ciclo de vida, este producto no debe desecharse con los residuos domésticos. Debe eliminarse por separado, de acuerdo con las leyes y normativas locales de reciclaje.
Para obtener más información sobre sistemas de recogida diferenciada de residuos para equipos eléctricos y electrónicos, diríjase a su autoridad municipal local.

En este caso, se producirá a la eliminación del producto de manera inocua para el medio ambiente en un centro de reciclaje autorizado y sus componentes se recuperarán, reciclarán y reutilizarán de la manera más eficiente posible de acuerdo con los requisitos de la directiva sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (2002/96/CE) del 27 de enero de 2003.

En cumplimiento de la normativa en materia medioambiental, es obligatorio usar sistemas de recogida diferenciada para los residuos de equipos eléctricos y electrónicos.

Nota: los residuos de equipos eléctricos pueden contener sustancias peligrosas que, en caso de eliminación inadecuada, pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y la salud humana. Por lo tanto, es

esencial proceder a la eliminación específica de los residuos de equipos eléctricos y electrónicos.
El símbolo del contenedor con ruedas tachado (que se muestra a continuación) se adhiere a todos los aparatos eléctricos y electrónicos que se comercializan. Este símbolo indica que, al final de su ciclo de vida, estos productos deben eliminarse por separado de otros desechos, a fin de garantizar su completa recuperación y una eliminación inocua para el medio ambiente.

PT

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO
BICICLETA ELÉTRICA COM PEDALADA ASSISTIDA

Bicicleta com pedalada assistida, concebida e produzida conforme o padrão internacional de qualidade EN15194:2018 e conforme as diretivas 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/UE

Tradução das instruções originais

CE

ÍNDICE

- **A embalagem** pág. 50
- **O manual** pág. 50
  - Porque ler e conservar este manual pág. 50
  - Conselhos, Informações para a segurança pág. 51
- **Características Técnicas** pág. 51
- **Instruções de uso** pág. 51
  - Informações importantes pág. 51
  - Regras para a circulação pág. 52
  - Funcionamento da bicicleta elétrica pág. 52
    - Autonomia da bateria pág. 53
  - A Bicicleta pág. 53
    - Preparação da bicicleta pág. 53
    - Endireitar o guiador pág. 53
    - Montar os pedais pág. 54
    - Ajustar o selim pág. 54
    - Ajustar os travões pág. 54
    - Ajustar a caixa de direção pág. 55
    - Centrar as rodas pág. 55
    - Luzes dianteira e traseira pág. 55
  - Como utilizar a bicicleta pág. 55
    - A pedalada assistida pág. 55
    - Ligar e desligar a bicicleta pág. 55
    - O ecrã multifuncional pág. 56
  - A bateria de Lítio pág. 58
    - Bloquinho de chave pág. 58
    - Posicionamento e remoção da bateria pág. 58
    - Visualização da carga pág. 59
    - Tempos de recarga da bateria pág. 59
    - Carga da bateria pág. 59
    - Como recarregar a bateria pág. 59
    - Manutenção do carregador de baterias pág. 60
    - Perguntas frequentes sobre a bateria pág. 60

- **Manutenção e Limpeza** pág. 60
  - Inspeção e Manutenção pág. 60
  - Aperto de parafusos e porcas pág. 61
  - Período de rodagem pág. 61
  - Antes e depois de cada uso pág. 62
  - Pneu no chão pág. 62
  - Limpeza da bicicleta pág. 62
- **Conservação da bicicleta** pág. 63
- **Resolução de problemas** pág. 63
- **Garantia** pág. 64
- **Como eliminar esse produto** pág. 65
- **Plaqueta CE e Declaração de conformidade** pág. 65
- **Assistência** pág. 68

A EMBALAGEM

Abrir a embalagem com atenção para não danificar a bicicleta.

Na bicicleta encontrará, embalados num saco de plástico, os pedais e o carregador de bateria com o cabo de ligação, bem como o manual de instruções.

Remover as proteções da bicicleta Antes de descartar a embalagem, assegurar-se de que esteja completamente vazia e que todas as partes da bicicleta estejam presentes.
É aconselhado conservar a embalagem completa por um breve período.

A bicicleta é fornecida com DUAS chaves. Encontram-se na caixa da bateria.
As chaves servem para desbloquear a bateria e extraí-la da unidade de comando, **e para ligar a bicicleta.** (ver parágrafo dedicado).

Aconselha-se manter uma chave junto com a bicicleta para qualquer necessidade de remoção da bateria durante o uso, enquanto a outra deve ser guardada em casa, num sítio seguro, talvez junto com a chave reserva do carro.

O MANUAL

Porque ler e conservar este manual

Esse manual ajudará a utilizar melhor a sua bicicleta com pedalada assistida. Nele são descritas as instruções para o

uso, manutenção e limpeza. Prestar muita atenção nas páginas dedicadas ao carregador de baterias e à manutenção. Ler o manual antes de utilizar a bicicleta e conservá-lo para usos futuros.

Antes de descartar a embalagem, assegurar-se de que esteja completamente vazia e que todas as partes da bicicleta estejam presentes.

Eliminar as baterias de modo correto, junto aos Centros de Recolha Diferenciada apropriados.

Conselhos e informações para a segurança durante o uso da bicicleta

- Conhecer bem as características da sua bicicleta e observar as normas comuns de correção e bom senso irá ajudá-lo a sentir-se mais seguro durante o seu uso.
- Não emprestar o velocípede a quem não é capaz de manobrá-lo.
- O velocípede não deve ser utilizado por pessoas menores de idade.
- Observar as normas estradais sem as infringir. ATENÇÃO A POSSÍVEIS REQUISITOS LEGISLATIVOS NACIONAIS AO CIRCULAR EM ESTRADAS PÚBLICAS (por exemplo, iluminação e refletores).
- Pedalar com prudência; prestar atenção aos demais ciclistas e aos automobilistas distraídos.
- Pedalar sem superar os seus limites físicos.
- Usar sempre o capacete de proteção.
- Verificar periodicamente a mecânica da sua bicicleta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

X9

Quadro: Alumínio dobrável
Forquilha amortizada bloqueável
Pedalada Assistida por Motor Elétrico
Motor: traseiro 36V*250W TROTTER
Bateria: 36V*13Ah (468Wh) de Lítio
Ecrã LCD 5 níveis de assistência
Velocidade nominal: cerca de 25 km/h
Autonomia: com assistência a pedalada média em percurso urbano na maior parte plano, cerca de 55 km
Carregador de Baterias: 100V-240V
Tempo de Recarga: 6,5 horas
Ciclos de recarga da bateria: cerca de 600
Indicador do Carregador de Baterias no ecrã e na bateria
Corpo da Bateria: removível com Fechadura de Segurança
Caixa de direção: Shimano 6 velocidades
Guiador em alumínio regulável e dobrável
Travões de disco mecânico dianteiro e traseiro
Alavanca de travão de alumínio com sistema de corte (cut-off system)
Sistema de luzes dianteira e traseira
Cavalete lateral de aço
Para-lama de aço
Capacidade de Carga máxima: 120 kg
Peso da bicicleta: cerca de 32 Kg
Peso da bateria: cerca de 3,4 Kg

INSTRUÇÕES DE USO

Ler com atenção o manual antes de usar a bicicleta elétrica.

Informações importantes

- É recomendável recarregar a bateria após cada uso. Se não for recarregada, a bateria pode danificar-se.
- Se a bicicleta não for utilizada por longos períodos, carregar a bateria pelo menos uma vez por mês. Antes de utilizar a bicicleta com pedalada assistida, assegurar-se de operar em condições de absoluta segurança:
    - Porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e acessórios bem apertados e não gastos e/ou danificados.
    - A posição do guiador é confortável.
    - Os travões estão operativos e eficazes.
    - Os pneus estão cheios com a pressão adequada.
    - Os pedais estão apertados corretamente aos pedaleiros.

ATENÇÃO

Fazer revisão periodicamente da bicicleta com pedalada assistida para assegurar um funcionamento correto. É responsabilidade do utilizador assegurar-se de que todos os componentes garantam um funcionamento correto da bicicleta.
É importante manter o sistema de travões sempre eficiente e limpo de impurezas acumuladas durante o uso.

Esse produto pode circular tanto em estradas urbanas quanto em estradas de terra. ATENÇÃO: o uso incorreto ou em percursos diferentes daqueles indicados pode comprometer os requisitos de segurança da bicicleta.

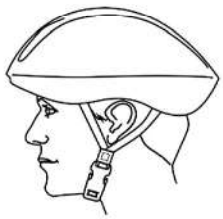
É proibido usar carrinhos e/ou reboques traseiros.

Aviso: o utente assume um risco pessoal por acidentes, danos e/ou perdas se as condições acima forem violadas e a garantia é automaticamente anulada.

Regras para a circulação

- Preparação antes da circulação:
  - Ler atentamente o presente Manual para aprender todas as informações necessárias.
  - Verificar se a bateria está bem fixa no seu alojamento e bloqueada com a chave fornecida.
  - Verificar se os travões estão a funcionar corretamente.
  - Verificar se os dispositivos luminosos estão a funcionar corretamente.

- Durante a circulação:
  - Por Lei, a velocidade da bicicleta durante o uso assistido por motor elétrico não pode superar 25 km/h.
  - No caso de vaus, verificar se o nível da água não atinge a altura do motor elétrico.
  - Durante as travagens, não pedalar.
  - Evitar contínuas travagens e repartidas para prolongar a duração da bateria.
  - Pedalar em segurança:
    - Usar sempre um capacete de ciclo conforme o regulamento (UE) 2016/425.



Escolher a medida correta do capacete
Apertar sempre o capacete
O capacete deve permitir a passagem de ar
O capacete deve ser bem visível, mesmo no escuro

    - Prestar atenção às normas de circulação nas ruas.
    - Aumentar a velocidade da pedalada assistida de modo progressivo.
    - Manter ativa a pedalada assistida em percursos de subida ou nas ruas sem calçamento para prolongar a duração da bateria e a eficiência do motor.
  - Prestar atenção à pressão dos pneus e à circulação ao longo de percursos molhados, escorregadios, sujos e, em todo o caso, com pouca aderência; se isso ocorrer, mover-se devagar ou empurrar a bicicleta.
  - A capacidade máxima de carga (incluindo o utilizador) é de 100 Kg. Não superar a capacidade!

- No final o uso da bicicleta elétrica:
  - Desligar todos os interruptores (primeiro, desligar o ecrã e em seguida, a bateria)
  - Não deixar a bicicleta exposta à humidade, chuva ou calor excessivo.
  - Nunca submeter a bicicleta a lavagem com água e jato contínuo.
  - Não cobrir a bicicleta com coberturas de plástico.

FUNCIONAMENTO da BICICLETA ELÉTRICA

Essa é uma BICICLETA com PEDALADA ASSISTIDA. Isso quer dizer que, mesmo se equipada com motor elétrico, para funcionar, é necessário que o utente pedale como numa bicicleta normal. O motor elétrico auxilia a pedalada, tornando-a menos fatigante e aumentando a velocidade. A bicicleta pode ser usada também sem a assistência do motor.
A velocidade máxima que a bicicleta com pedalada assistida atinge é 25 Km/h.
Para ativar a pedalada assistida é necessário ligar o motor por meio da ecrã multifuncional situado no guiador; o ecrã acende e a bicicleta está pronta ao uso.
À medida que se utiliza a bicicleta e a bateria diminui a carga; a carga residual é exibida no ecrã durante o uso.
Ao iniciar a pedalar, ativa-se a unidade de comando que permite a intervenção do motor na pedalada.
A assistência à pedalada interrompe-se em caso de travagem ou se parar de pedalar (por exemplo, na descida). Para reativá-la, basta recomeçar a pedalar. Durante a travagem não se pode pedalar.

ATENÇÃO
O motor elétrico da Bicicleta, por princípio, funciona também como gerador de corrente.
Recomendamos ter sempre isso em mente ao usar a Bicicleta na descida, **se a inclinação for acentuada, diminuir o ritmo mantendo a Bicicleta travada**.
Para além de uma questão de segurança para o Condutor, evita-se o desenvolvimento de uma tensão elevada capaz de **queimar a caixa elétrica de comando**.

Como se trata de uma bicicleta, não é prevista a adição de um acelerador. Qualquer decisão do utente de introduzi-lo invalidará imediatamente a garantia da bicicleta e fará cessar a natureza da bicicleta.

AO CONDUZIR UMA BICICLETA ELÉTRICA COM PEDALADA ASSISTIDA, A VELOCIDADE É SENSIVELMENTE SUPERIOR ÀQUELA DE UMA "BICICLETA NORMAL".
É NECESSÁRIO PRESTAR MAIS ATENÇÃO E CONSIDERAR ESPAÇOS DE TRAVAGEM ADEQUADOS.

Autonomia da bateria

A autonomia de percurso da bicicleta com auxílio da pedalada assistida pode variar em função das diversas condições de uso e dos pesos a serem transportados. É possível percorrer desde 45 Km, com assistência em nível máximo, até 65/70 km com assistência em nível mínimo. Esses valores podem ser influenciados pelo peso da pessoa, desde a tipologia de caminho (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições atmosféricas adversas, bem como paradas e retomadas de marcha repetitivas reduzindo sensivelmente as distâncias percorridas normalmente.
O nível de carga da bateria é mostrado (de modo indicativo) pelo número de luzes acesas no ecrã do guiador.

A BICICLETA

Preparação da bicicleta

A bicicleta é fornecida aberta com o selim montado e o guiador dobrado.
A bateria não está conectada. Para inserir e conectar a bateria corretamente, consultar o parágrafo dedicado.
Primeiramente, remover as proteções e endireitar e regular o guiador, aparafusar os pedais.

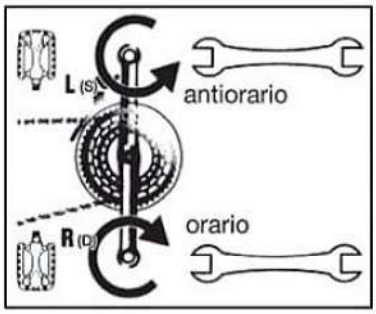
Levantar e ajustar o guiador

- Levantar o tubo do guiador e levá-lo à posição vertical
- Fechar a alavanca de bloqueio
- Para ajustar a altura do guiador, atuar no bloqueio rápido e levantar e/ou abaixar a dobra em "T".

- Para dobrar o guiador, levantar o botão de segurança e mover a alavanca para baixo; abaixar o guiador à direita do chassi em direção ao pedal com atenção aos cabos dos travões e do câmbio.

ATENÇÃO: Certificar-se de fechar bem todos os bloqueios antes de utilizar a bicicleta.

Montar os pedais



Aparafusar os pedais nos pedaleiros: o pedal DIREITO é marcado com a letra "R" no perno; roscar esse pedal no sentido HORÁRIO no pedaleiro DIREITO (lado da corrente). O pedal ESQUERDO é marcado com a letra "L" no perno; roscar esse pedal no sentido ANTI-HORÁRIO no pedaleiro ESQUERDO. Inicialmente, roscar os pedais com as mãos e depois apertar com a chave até chegar ao fim de curso, sem forçar excessivamente. Certificar-se de utilizar as chaves adequadas.

ATENÇÃO: seguir escrupulosamente as instruções para evitar danificar a rosca do pedal e/ou da pedaleira. Caso perceber qualquer anomalia no movimento do pedal durante o uso, interromper imediatamente a pedalada e mandar revisar a bicicleta por um mecânico competente.

Os pedais são DOBRÁVEIS: EMPURRAR O PEDAL PARA DENTRO E DOBRÁ-LO PARA BAIXO.
ATENÇÃO: NÃO UTILIZAR A BICICLETA COM OS PEDAIS DOBRADOS

Ajustar o selim

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo durante a pedalada e permite obter os melhores desempenhos com um esforço menor das articulações. Antes do uso, experimentar a bicicleta e ajustar a altura e a angulação do selim.

Altura:

A altura do selim é regulada com base no comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, alcançar o pedal situado na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve ficar completamente reta. Regular a altura de acordo com essas indicações. **Ao ajustar a altura, respeitar a MARCA de PARAGEM presente no cano do espigão. A MARCA DEVE ESTAR SEMPRE INSERIDA NO TUBO DO QUADRO.**

Angulação:

Caso desejar manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" levemente elevado, afrouxar o bloqueio situado sob o selim e ajustar a angulação. Apertar novamente o bloqueio para não deixar o selim se mover. Alterações na posição do selim, mesmo se pequenas, podem incidir no conforto durante a pedalada. Todas as vezes que desejar realizar um ajuste, recomenda-se efetuar uma alteração por vez e de maneira progressiva, até encontrar a posição mais cómoda e correta.

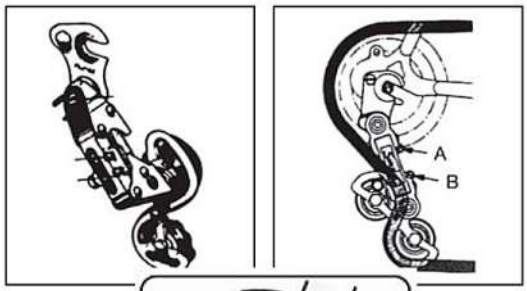
O cano do espigão está marcado com o limite de paragem. Assegurar-se de que as porcas da abraçadeira que regulam a posição do selim estejam bem travadas.

A bicicleta é equipada com trava do cano do selim com bloqueio rápido; para ajustar o selim, abrir o bloqueio, levantar ou abaixar o cano na altura desejada, assegurando-se de que o limite de paragem não seja visível, apertar o mecanismo de engate rápido e assegurar-se de que a alavanca esteja bem apertada.

Ajustar os travões

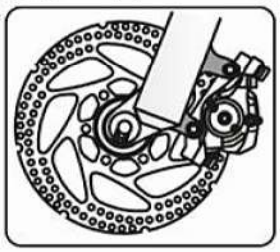
A bicicleta é equipada com travões modelo A DISCO MECÂNICO.
Os discos aquecem quando estão em ação, não os tocar logo após terem parado.
No caso de rutura de um dos dois sistemas de travagem, providenciar imediatamente a reparação, pois só um travão não é suficiente para garantir uma travagem segura. Recomenda-se um cuidadoso controlo das pastilhas, das bichas e dos cabos de tensão e sua lubrificação, se notar espirais desfiadas ou alongadas, extremidades curvadas, ferrugem ou desgaste, substituir imediatamente as partes danificadas. Para a substituição das pastilhas, afrouxar o parafuso de retenção até a remoção da pastilha e proceder com a substituição. Verificar se as pastilhas de travão estão firmemente fixadas (aperto 5/8 Nm). Se possível, executar essas operações por pessoal qualificado.

Ajustar a caixa de direção traseira



Se a corrente tiver dificuldade de subir na coroa traseira grande (comando da caixa de direção ao guiador girado ao máximo) é necessário desroscar ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente vá para além da última coroa.
Se a corrente descer com dificuldade sobre a coroa traseira pequena, desroscar ligeiramente o parafuso A para alinhar o grupo desviador na coroa pequena.
No caso de dúvidas ou de perceção de qualquer anomalia durante o uso, fazer uma revisão da bicicleta com um mecânico competente.

Centrar as rodas



É possível que, durante o transporte, as rodas da bicicleta fiquem descentradas. Nesse caso, dirigir-se a um mecânico competente e especializado para centrá-las.

Luz dianteira e traseira

A bicicleta é equipada com refletores dianteiro e traseiro e refletor nas rodas.

COM UTILIZAR A BICICLETA

A Pedalada Assistida

Essa bicicleta elétrica é equipada com um "sistema de pedalada assistida (PAS)", composto por um motor, uma bateria e um sensor de pedalada.
É importante saber que, quando o sistema está ligado, o motor fornece energia apenas enquanto se está a pedalar. No momento em que parar de pedalar, o motor desliga e suspende a assistência elétrica à pedalada.

Para além disso, em todas as bicicletas com pedalada assistida, o motor desliga e a assistência elétrica pára quando atinge a velocidade máxima permitida para as bicicletas elétricas de 25 Km/h.
Quando a velocidade vai abaixo desse valor, a assistência elétrica recomeça até que pare de pedalar. Também no caso de uso dos travões, a assistência elétrica é interrompida.

Ligar a bicicleta

Certificar-se de que a chave da bateria esteja na posição "ON"

Ligar a bicicleta premindo a tecla **no ecrã multifuncional.**
Iniciar a pedalar para ativar a pedalada assistida. Recomenda-se iniciar lentamente e aumentar a velocidade da pedalada de modo gradual.

ESTÁ A USAR UMA BICICLETA DE PEDALADA ASSISTIDA, portanto, o motor entra em funcionamento apenas pedalando. Ao parar de pedalar, o motor pára.

Desligar a bicicleta

Desligar a bicicleta premindo a tecla **no ecrã multifuncional situado no guiador.**
Levar chave da bateria para a posição "OFF"

Quando a bicicleta não estiver sendo utilizada, assegurar-se de que esteja desligada. Também é aconselhado remover a bateria.

O Ecrã

O ecrã é ativado por meio do uso individual e/ou combinado das duas teclas exercendo sobre elas uma pressão mais ou menos longa.

O toque único (toque curto) é usado para operações frequentes, como alterar o nível de assistência.

Para ligar a bicicleta, premir a tecla por cerca de cinco segundos.

Para desligar a bicicleta, premir a tecla por cerca de cinco segundos.

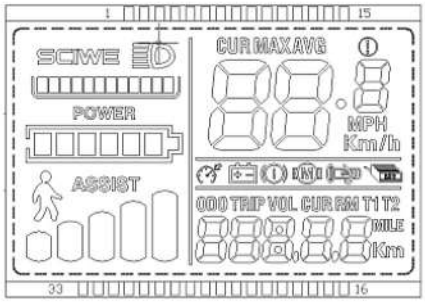
Funções:

- Ecrã
  - Visualização da velocidade
  - Visualização do nível de assistência

- Visualização do nível da bateria
- Quilometragem total
- Quilometragem individual
- Indicador de luzes
- Indicação das anomalias
- Tempo de travagem
- Tempo de viagem única

- Controlo e configurações
  - ON/OFF
  - Acendimento da luz dianteira (se disponível)
  - Ativação de assistência de pedestre 6 Km/h
  - Velocidade de cruzeiro em tempo real
  - Configuração do diâmetro da roda (parâmetro predefinido – Não modificar)
  - Configuração da velocidade máxima (parâmetro predefinido – Não modificar)
  - Configuração do desligamento automático
  - Configuração da retroiluminação

Informações disponíveis no ecrã



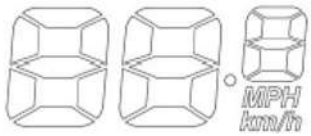
Interface de visualização (Visualizado por 1 segundo ao iniciar)

Tensão de funcionamento: DC24V / 36V / 48V
Protocolo de comunicação: UART

Indicador do Sistema de iluminação (se previsto)

Quilometragem total: ODO
Quilometragem individual: TRIP
Código de erro: ERROR
Potência: WATT
Horário de início de viagem: TI
Tensão da bateria: VOL

Visualização da velocidade - Unidade de medida: MPH ou KM/H
CUR: velocidade de cruzeiro
MAX: velocidade máxima alcançada
AVG: Velocidade média



Carga residual da bateria

Nível de assistência à pedalada

Indicações de erro
Indicador do motor
Indicador do ecrã
Indicador da unidade de comando
Indicador dos travões
Indicador de bateria

Utilização:

Para alterar o nível de assistência durante a pedalada premir brevemente a tecla . Ao ligar, o nível de assistência é predefinido em 1. Premindo a tecla, aumenta até 5 (máximo) e retorna a 0 (nenhuma assistência).

Para habilitar a assistência ao pedestre, é necessário antes do uso desbloquear a função nas configurações do display. Entre na configuração das configurações de exibição pressionando por alguns segundos e as teclas ao mesmo tempo

Exibir "P00" e definir A001 com a tecla . Salve a configuração com a tecla e aguarde alguns segundos para sair automaticamente das configurações. A assistência a pedestres agora pode ser usada.

Para habilitar a assistência a pedestre, a bicicleta pára, premir por cerca de cinco segundos a tecla . O motor será ativado e a bicicleta "caminhará" consigo e será mais leve para transportar manualmente nas áreas de pedestre. Nessa modalidade, a bicicleta atinge a velocidade máxima de 6 km/h.
Para desativar a assistência a pedestre, premir a mesma tecla por cerca de 5 segundos. O motor irá parar.

Para acender e apagar as luzes (se previsto) premir a tecla por três segundos.

Para alterar o parâmetro exibido no ecrã, premir brevemente a tecla

Definição e configuração dos parâmetros

Para entrar em definição das configurações do ecrã, premir por cerca de cinco segundos as teclas

P00: Habilitação de assistência a pedestres
P01: Luminosidade da retroiluminação (1: mais escuro; 3: mais luminoso)
P02: Unidade quilométrica (0: KM; 1: MILHA)
P03: Classe de tensão 24V / 36V / 48V
P04: Intervalo de desligamento automático (em minutos).
0: ecrã sempre aceso
outro valor: tempo em minutos definido para desligamento automático
P05: Níveis de assistência
Modalidade 0/3: Velocidade 1: 2V Velocidade 2: 3V Velocidade 3: 4V
Modalidade 1/5: Velocidade 1: 2V Velocidade 2: 2.5V Velocidade 3: 4V Velocidade 4: 3.5V Velocidade 5: 4V
P06: Unidade de diâmetro da roda: polegadas. (Parâmetro predefinido – Não modificar)
P07: Número de sensores magnéticos. Intervalo: 1-100 (Parâmetro predefinido – Não modificar)
P08: Limite de velocidade: Intervalo: 0-50 km/h -- **A VELOCIDADE MÁXIMA CONFIGURÁVEL É 25 KM/H.** (Parâmetro predefinido – Não modificar)
Os valores acima indicados são medidos por unidade métrica (quilómetros). Quando a unidade de medida passa para a unidade imperial (milha), o valor da velocidade visualizado no painel passará automaticamente a milha, todavia o valor limite de velocidade não será alterado.
P09: Ativação direta / Configuração kick-to-start
0: ativação direta
1: Pedalar para ativar o motor
P10: Configuração da modalidade de guia:
0: Assistência automática. A unidade de comando decide o nível de assistência em base ao percurso. Nesse caso, a seleção no ecrã é desativada.
1: Guia elétrica assistida. O utente decide qual nível de assistência utilizar durante a marcha e o percurso.
2: Assistência automática + guia elétrica assistida. O motor elétrico não entra em função se o nível de assistência estiver definido em 0.
P11: Sensibilidade da assistência automática (programável de 1 a 24).
P12: Intensidade da partida da assistência automática (programável de 0 a 5).
P13: Número de ímanes no sensor: 5/8/12 (Parâmetro predefinido – Não modificar)
P14: Não especificado
P15: Não especificado
P16: Redefinição da quilometragem total: Premir a tecla superior por 5 segundos e o valor ODO (Quilometragem total) será cancelado.

Indicação da carga da bateria no ecrã

Ao ligar o motor da bicicleta e começar a pedalar ativando o motor, o ícone no ecrã indica a carga instantânea medida e não a efetiva disponibilidade de carga.
No caso de percursos em subida, quando o motor for mais solicitado, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (diminui o número de tracinhos no ecrã). Quando o motor estiver parado, em caso de paragem ou de avanço por inércia (por exemplo, na descida) o indicador pode mostrar uma carga disponível maior (na falta de uso do motor, a tensão da bateria aumenta).
Portanto, o melhor momento para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e num percurso plano e retilíneo após ter estabilizado o trabalho da bateria.

A BATERIA DE LÍTIO

A bateria está posicionada no alojamento, mas não completamente inserida. Remover as proteções e posicioná-la no modo correto para poder utilizar a bicicleta. Para removê-la e reposicioná-la, consultar o parágrafo dedicado.

- Recarregar a bateria após cada uso.
- Se a bicicleta não for utilizada por longos períodos, carregar a bateria uma vez a cada dois meses.
- Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser imediatamente recarregada. Não deixar a bateria descarregada sem uso, mas providenciar logo um ciclo de recarga.
- A bateria deve ser mantida fora do alcance de crianças.
- O bidão riscado sinaliza que as baterias não podem ser deitadas nos resíduos urbanos, nem abandonadas no ambiente. As baterias estão sujeitas à recolha especial e devem, portanto, ser entregues aos Centros de Recolha Diferenciada.
- O calor excessivo danifica as baterias; portanto evitar expor a bateria ao sol.
- Evitar que a bateria bata contra qualquer coisa.
- Ao longo do tempo, as baterias de iões de lítio sofrem um declínio progressivo do desempenho que reduz os valores iniciais de autonomia. Com um uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
- A bateria de lítio não tem "memória". Descarregar e recarregar parcialmente a bateria não influi no seu desempenho nem na sua duração.

Se a bicicleta não for utilizada por um longo período:

- **Recarregar a bateria pelo menos uma vez a cada dois meses, por 6 horas.**
- **Remover a bateria da bicicleta e guardá-la não completamente carregada, mas com metade da sua capacidade.**
- **Não cobrir a bateria com toldos, sobretudo se impermeáveis ou de plástico.**

Bloco de chave da bateria

OFF: bicicleta desligada
ON: bicicleta ligada e a funcionar; é possível acender o ecrã.
PUSH: premir para posicionar depois a chave em UNLOCK
UNLOCK: desbloqueia a bateria e permite extraí-la da sua sede.

Posicionamento e remoção da bateria

Ao comprar, a bateria está bloqueada na bicicleta.

Para remover a bateria:

- Assegurar-se de que a bicicleta esteja bem firme no cavalete.
- Remover completamente o cano do selim.
- Girar a chave para "push" e empurrá-la para dentro da fechadura.
- Contemporaneamente girar a chave para "UNLOCK" para desbloquear a bateria.
- Puxar a bateria para cima para removê-la.

Para reposicionar a bateria:

- Assegurar-se de que a bicicleta esteja bem firme no cavalete.
- Inserir a bateria na sua sede e empurrá-la bem para baixo.
- Girar a chave para OFF ou para ON se desejar utilizar a bicicleta.
- Inserir o cano do selim e certificar-se de bloqueá-lo corretamente.

Visualização da carga da bateria na bateria

Na bateria, premir a tecla dedicada para visualizar a carga residual da bateria.

Tempo de carga da bateria

A bateria é fornecida parcialmente carregada. Carregar completamente a bateria antes do primeiro uso. Para a carga completa da bateria de lítio, normalmente são necessárias 6,5 horas.
Nunca deixar a bateria carregando por dias inteiros ou noites inteiras que excedam o tempo máximo de 6 horas. A bateria pode ficar danificada.

Carga da bateria

Após cada uso da bicicleta, é oportuno recarregar sempre a bateria. Manter a bateria sempre carregada alonga a sua durabilidade.
É necessário utilizar o carregador de baterias fornecido e observar as indicações descritas nele; não utilizar outros carregadores de baterias que não tenham sido aprovados pelo fabricante e/ou distribuidor. Pode causar danos à bateria e limitar a sua durabilidade.

Antes de carregar a bateria, ler com atenção as seguintes instruções e segui-las durante o processo.

- Utilizar apenas o carregador de baterias fornecido.
- Manter o carregador de baterias e a bateria longe de crianças e animais domésticos.
- A operação de carga deve ser efetuada em local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor diretas e da humidade.
- Se a operação de carga ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, assegurar-se de que ela esteja bem firme e estável no cavalete e desligada.
- Durante a carga, é normal que o carregador de baterias aqueça.
- Não deixar bater o carregador de bateria.
- Manter as fichas e os pinos da bateria e do carregador de baterias sempre bem limpos e secos.
- Não molhar o carregador de bateria.
- Não utilizar o carregador de bateria e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Conectar sempre primeiro o carregador de bateria à bateria e depois à tomada de corrente.
- Não efetuar o processo de carga sob raios diretos do sol.
- Não utilizar o carregador de bateria para outras finalidades ou para outros dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de carga podem danificar a bateria.

Como recarregar a bateria:

A bateria pode ser carregada deixando-a na bicicleta ou retirando-a.

- Posicionar a bicicleta ou a bateria próxima à uma tomada de corrente.
- Abrir a tampinha de borracha na bateria
- Conectar o carregador de bateria
- Apoiar o carregador de bateria no chão ou sobre uma superfície plana e não escorregadia e conectá-lo à corrente elétrica.
- Conectar o carregador de bateria à corrente.
- No carregador de bateria há um indicador a led. O led está VERMELHO quando a bateria é conectada à corrente e está na fase de carga.
- Quando a carga estiver completa, o led torna-se VERDE.
- Desconectar o carregador de bateria da corrente, então remover a ficha da bateria.

Manutenção do carregador de baterias

Seguir as seguintes instruções de manutenção para o carregador de bateria:

- Quando a bateria estiver carregada, desconectar primeiro o cabo da tomada de corrente 220V e depois o cabo de alimentação da bateria.
- Conservar o carregador de bateria em ambiente seco e limpo.

- O carregador de bateria não requer qualquer manutenção. **É proibida qualquer abertura ou adulteração.**
- No caso de defeitos, dirigir-se ao Centro de Assistência.
- Se o cabo estiver danificado, a substituição deve ser feita por um Centro de Assistência.
- Se a temperatura do carregador de bateria aumentar demais (mais de 65°C), sente-se um odor desagradável: interromper imediatamente a carga e entrar em contacto com o Centro Assistência.

Perguntas frequentes sobre a bateria

É normal que a bateria se aqueça durante a recarga?

Sim, é normal que a bateria fique quente durante o processo de carga. Isso porque o aumento da resistência interna transforma a energia em calor que se transmite para fora.

Depois de quanto tempo a bateria deve ser substituída?

A vida média da bateria depende do uso pessoal e das condições de conservação. Mesmo com a manutenção adequada, as baterias recarregáveis não são eternas. Em média, uma bateria de lítio fica ativa por cerca de 700 ciclos de recarga. Porém, deve ser considerado que a cada recarga, a "capacidade" da bateria cai proporcionalmente. Mesmo as recargas parciais (por exemplo, 1 h de recarga) devem ser consideradas como uma recarga completa, para a contagem do número de ciclos. Periodicamente, descarregar completamente a bateria e recarregá-la.

MANUTENÇÃO e LIMPEZA

Os progressos tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos em relação ao passado e o ritmo de inovação está a aumentar. Com essa contínua evolução, torna-se fundamental para qualquer reparo e/ou manutenção mecânica e/ou elétrica, dirigir-se a um centro de assistência autorizado. Para intervenções de manutenção ordinária e limpeza, seguir as indicações abaixo.

Inspeção e Manutenção

Para a sua segurança e para garantir uma longa vida à sua bicicleta, aconselha-se inspecioná-la regularmente para conhecer o estado da parte mecânica e, eventualmente, requerer a assistência de um técnico.
Manter as partes mecânicas e elétricas em bom estado é fundamental para a sua segurança durante o uso.
Verificar periodicamente a cablagem e os conectores elétricos para assegurar-se de que não estejam danificados.

Componente da Bicicleta	Verificar sempre antes do uso	Verificar periodicamente	Limpar e/ou lubrificar	Regular e/ou apertar	Reparar se necessário
Pressão dos pneus		√		√	
Condição dos pneus	√			√	
Ajuste dos travões		√		√	
Aperto do guiador	√				√
Funcionamento do ecrã	√				
Bloqueio do selim	√			√	
Pastilhas dos travões		√			√
Tensão dos cabos do travão		√		√	√
Tensão dos raios		√		√	
Alinhamento das rodas		√		√	
Cubos		√	√	√	
Lubrificação da corrente		√	√		
Ajuste da caixa de direção		√	√	√	
Refletores		√	√	√	√
Bateria e carregador de bateria		√			√
Guiador		√	√	√	
Movimento central		√	√	√	

Parafusos, porcas, alavancas, bloqueios		√		√	√

A manutenção básica da bicicleta pode e deve ser executada diretamente pelo proprietário; não requer ferramentas especiais ou conhecimentos técnicos para além do que é explicado neste manual.
A seguir, alguns exemplos de intervenção possíveis a serem feitos por si.
Todos os outros serviços de controlo, manutenção e reparo devem ser executados por técnico qualificado, num centro especializado. Dirigir-se sempre ao centro de assistência para qualquer dúvida ou incerteza.

Aperto de parafusos e porcas

Durante o uso, devido a vibrações, alguns parafusos podem ficar frouxos. Aconselhamos verificar periodicamente o aperto desses parafusos. Substituir imediatamente qualquer parte danificada ou perdida. A seguir, é apresentada uma tabela de torques de aperto a serem aplicados para a montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente é indicado o intervalo "mínimo-máximo" no qual esses componentes geralmente são mantidos. A tabela é meramente indicativa, porque repetimos que inúmeras variáveis contribuem para afetar o grau preciso de torque a ser aplicado aos vários parafusos, tais como o material usado para o parafuso e/ou o tipo de rosca, as seções e as espessuras do material no qual agir e, claro, o material das peças a serem interligadas.
Os torques de aperto são expressos em Newton-metro; recordamos que, para efetuar corretamente essa operação, é necessária uma chave dinamométrica, que se destaca quando o torque desejado é atingido.

Porca do cubo dianteiro	20 - 27 Nm
Porca do cubo traseiro	27 - 33 Nm
Abraçadeira do selim	7 -22 Nm
Travão no quadro	10 Nm
Pastilha do travão	8 Nm
Cabo do travão	5 Nm
Cabo da caixa de direção	5 - 6 Nm
Parafuso do cano do espigão	10 - 14 Nm
Parafuso do expansor do guiador	18 - 20 Nm
Caixa de direção na ponteira do desviador	12 - 15 Nm
Parafuso do desviador dianteiro	5 - 7 Nm
Parafuso da pinça do travão de disco	6 - 8 Nm
Encaixe do guiador na forqueta	5 - 8 Nm
Encaixe do guiador na dobra	5 - 8 Nm
Comandos na dobra do guiador	10 Nm
Guarnição de movimento central	32 - 50 Nm
Tampas de movimento BSA	70 Nm
Pedais	34 - 40 Nm

Período de rodagem

A bicicleta será mais eficiente e ficará por mais tempo em condições ideais com um período de rodagem antes do uso continuado e intensivo.
Os cabos dos travões ou da caixa de direção, os raios e outras partes mecânicas podem afrouxar-se nos primeiros tempos de uso e pode ser necessário uma passagem ao centro de assistência para o ajuste definitivo.
Sugerimos após 30/35 horas de uso e, de toda forma, após os primeiros 30 dias, fazer uma revisão da bicicleta elétrica num centro de assistência.
Em todo o caso, para qualquer problema ou dúvida que não é possível resolver sozinho, dirigir-se ao centro de assistência técnica especializado e não utilizar a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas.

Antes de cada uso

Fazer uma verificação da mecânica.

Depois de cada giro longo ou difícil em terrenos sem pavimentação, no caso de exposição à água ou areia e, em todo o caso, a cada 150 km

- Limpar a bicicleta.
- Lubrificar a corrente, a roda livre e a caixa de direção, removendo depois o óleo em excesso. Pode solicitar conselhos ao seu técnico de confiança sobre os melhores lubrificantes do mercado e a frequência da manutenção.
- Puxar o travão e mover a bicicleta para frente e para trás e assegurar-se de que está tudo em ordem. Se ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que existam problemas no guiador: contatar o centro de assistência.
- Levantar a roda dianteira do chão e girá-la para a direita e esquerda e assegurar-se de que o guiador gira de forma suave. Se estiver rígido para girar, é provável que existam problemas no guiador: entrar em contacto centro de assistência.
- Assegurar-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e acessórios estejam bem apertados e não gastos e/ou danificados.

A bicicleta e os seus componentes mecânicos estão sujeitos ao desgaste. Os materiais dos quais são compostos têm ciclos de vida diferentes. RECOMENDA-SE CONTROLAR A BICICLETA PERIODICAMENTE OU PELO MENOS UMA VEZ POR ANO PARA AVALIAR O CORRETO FUNCIONAMENTO E O ESTADO DE DESGASTE DOS COMPONENTES E, SE NECESSÁRIO, SUBSTITUÍ-LOS.

Pneu no chão

Não utilizar a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente murcho. Conduzi-la empurrando-a a pé.

Caso furar um pneu, desencaixar a roda do cubo para removê-la e esvaziar o pneu.
Remover o pneu, com o auxílio de uma alavanca para pneus para extraí-lo da roda. Extrair a câmara de ar furada e substituí-la. Encher ligeiramente a câmara e reposicionar o pneu na roda, sobre a câmara. Prestar atenção em não apertar a nova câmara de ar entre a roda e o pneu.
Girar a roda para assegurar-se de que todo o pneu tenha sido posicionado corretamente na roda e que a câmara esteja completamente no seu interior.
Encher lentamente com a pressão recomendada, controlando a posição do pneu na roda. Reposicionar a roda.
Em caso de dificuldade, dirigir-se ao centro de assistência que irá solucionar.

ATENÇÃO:Para essa operação, aconselha-se utilizar exclusivamente uma alavanca para pneus. Caso contrário, utilizando uma chave de fenda ou qualquer outro instrumento, arrisca-se furar a câmara de ar.

A limpeza da bicicleta

Limpar o pó do quadro com um pano macio, remover a sujidade com um pano húmido e detergente não abrasivo. Não utilizar limpadoras de alta pressão. Enxugar com cuidado todas as partes e, periodicamente, aplicar cera para automóvel.

Limpar as partes de plástico e os pneus com água e sabão, enxugar com cuidado.

Se utilizar a bicicleta em dias húmidos ou chuvosos, enxugá-la com cuidado antes de guardá-la.
Não deixar a bicicleta exposta à humidade, chuva, sol direto. Se não for possível deixá-la ao reparo, cobri-la com uma lona escura impermeável.

O sal é altamente corrosivo. Se habitar ou utilizar a bicicleta em áreas costeiras, é aconselhado lavar com frequência a bicicleta para remover o sal, enxugar sempre com cuidado e aplicar um antiferrugem nas partes não pintadas.

Engraxar periodicamente o movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que requerem isso.
Controlar periodicamente parafusos, porcas, alavancas, bloqueios para assegurar-se de que estejam bem apertados.

CONSERVAÇÃO DA BICICLETA

Manter a bicicleta num local seco e coberto, evitando a exposição direta ao sol, chuvas e salinidade.
Se for previsto não utilizar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, realizar uma limpeza completa e cuidadosa.
Esvaziar os pneus pela metade e se possível pendurar a bicicleta e cobri-la com uma lona preferencialmente de algodão. Não utilizar lonas de plástico.

Recarregar a bateria e mantê-la recarregada uma vez a cada dois meses para evitar que se descarregue completamente. Assegurar-se de que a carregador de bateria não esteja conectado nem à corrente nem à bicicleta.
A temperatura de conservação aconselhada para a bateria de lítio é entre 0°- 25°. Evitar guardar a bateria em sítios muito frios ou muito quentes.
Não expor a bateria a fontes de calor (+ 35/40°) por longos períodos.
Não deixar a bateria com acúmulos de condensação que podem danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

RESOLUÇÃO DOS PROBLEMAS

Descrição do problema	Possíveis causas	Resolução
A caixa de direção não funciona corretamente	• Cabos frouxos e/ou danificados • Regulação não correta	• Regular e/ou substituir os cabos • Regular a caixa de direção
A corrente cai	• Elo da corrente frouxo • Elo da corrente dobrado ou quebrado • Caixa de direção não regulada	• Apertar os parafusos • Substituir o elo • Regular a caixa de direção
Ruídos durante a pedalada	• Corrente não lubrificada • Rolamentos dos pedais quebrados • Rolamentos movimento quebrados • Pedaleira dobrada • Movimento central frouxo	• Engraxar a corrente • Substituir o pedal • Substituir o movimento • Substituir a pedaleira • Fixar bem o movimento central
A roda livre não gira	• Pernos da roda livre bloqueados	• Engraxar a roda livre. Se o problema persistir, substituir a roda livre
Os travões não trabalham corretamente	• Pastilhas do travão desgastadas • Pastilhas do travão molhadas/sujas • Cabos dos travões frouxos e/ou danificados • Alavancas do travão bloqueadas • Travões não regulados	• Substituir as pastilhas do travão • Limpar pastilhas do travão e rodas • Regular e/ou substituir os cabos • Regular as alavancas do travão • Ajustar os travões
Durante o uso dos travões percebe-se um estridor	• Pastilhas do travão desgastadas • Travões não regulados • Pastilhas do travão e/ou roda molhadas e/ou sujas • Braços dos travões frouxos	• Substituir as pastilhas do travão • Ajustar os travões • Limpar pastilhas do travão e rodas • Verificar os parafusos dos braços e fixá-los corretamente
Durante o uso dos travões percebe-se um ruído surdo	• Saliência na roda • Roda não alinhada corretamente • Travões não regulados • Braços dos travões frouxos • Guiador frouxo	• Reparar ou substituir a roda (dirigir-se ao centro de assistência) • Dirigir-se ao centro de assistência para reparar a roda • Ajustar os travões • Verificar os parafusos dos braços e fixá-los corretamente • Apertar a direção
Roda trêmula	• Cubo danificado • Roda não alinhada corretamente • Guiador bloqueado • Roda não fixada corretamente	• Substituir o cubo • Dirigir-se ao centro de assistência para reparar a roda • Regular o guiador • Controlar a fixação da roda
Condução não suave	• Roda não alinhada corretamente • Guiador bloqueado • Quadro ou forqueta dobrados	• Dirigir-se ao centro de assistência para reparar a roda • Regular o guiador • Dirigir-se ao centro de assistência para a reparação

Furos frequentes	• Câmara de ar velha ou danificada • Pneu danificado • Pneu não adequado à roda • Pneu não verificado após um furo anterior • Pressão do pneu baixa demais • Raio saliente da roda	• Substituir a câmara de ar • Substituir o pneu • Substituir por um pneu adequado • Remover o pneu para uma verificação acurada • Verificar a pressão e eventualmente regulá-la • Substituir ou consertar o raio
A bicicleta reduziu a autonomia e/ou a velocidade	• Bateria descarregada • Bateria defeituosa ou a ser substituída • Pressão baixa dos pneus • Esfregamento dos travões nas rodas • Percurso na subida, contra o vento...	• Carregar a bateria pelo tempo recomendado • Substituir a bateria • Verificar e encher os pneus • Ajustar os travões • É possível que a autonomia de percurso seja reduzida nesses casos de uso
A bicicleta funciona, mas o ecrã não mostra a capacidade de carga da bateria	• Conectores frouxos • Cabos/fios de conexão danificados • Ecrã danificado	• Verificar todos os conectores • Verificar todos os cabos/fios • Substituir o ecrã
O ecrã indica a carga da bateria, mas a bicicleta não funciona	• Inibidor do travão defeituoso • Conector do cabo do motor frouxo	• Verificar os travões e substituir o inibidor • verificar o conector
O motor ativa-se mesmo sem pedalar	• Sensor da pedalada com defeito • Un. comando defeituosa/danificada	• Substituir o sensor • Substituir a unidade de comando
O ecrã indica a bateria completamente carregada, mas a bicicleta não funciona	• Un. comando defeituosa/danificada • Conectores frouxos • Problemas nos contactos da bateria	• Substituir a unidade de comando • Verificar todos os conectores • Verificar se a bateria se aloja corretamente e se os contactos estão livres

ATENÇÃO: Para qualquer intervenção de assistência técnica, dirigir-se exclusivamente aos centros autorizados e solicitar peças de reposição originais.

GARANTIA

A garantia fornecida é de dois anos a partir da data de aquisição, exceto sobre as partes sujeitas ao desgaste

A garantia não cobre as partes normalmente sujeitas ao desgaste, danos causados por batidas, falta de cuidado, desmontagens ou adulterações de peças executadas arbitrariamente pelo Utente, falta de respeito das instruções relatadas no livrete relativas à manutenção e à reparação do meio.

Eventuais problemas às partes em garantia devem ser submetidos exclusivamente ao Revendedor e a bicicleta deve ser acompanhada da sua garantia.

Recordamos que deve ser considerada **bicicleta elétrica** somente aquela **com pedalada assistida**.
Qualquer adulteração ou modificação ao produto fará perder imediatamente a garantia do meio e cessa as prerrogativas de bicicleta e reduzir notavelmente a autonomia da bateria.

A garantia da bicicleta não cobre os danos na pintura, a ferrugem, a corrosão ou furto.

Uma garantia de 12 meses é fornecida para a bateria da bicicleta, sujeita ao uso e manutenção adequados indicados no manual. A garantia não será reconhecida se as baterias forem consideradas gastas, no final do ciclo e / ou carregadas incorretamente. A reclamação de garantia será avaliada pelo fabricante

COMO ELIMINAR ESSE PRODUTO

No final do seu ciclo de vida, esse produto não deve ser eliminado junto com os resíduos urbanos. A sua eliminação

deve ocorrer separadamente, com base nas leis e nos regulamentos locais sobre reciclagem.
Para maiores informações sobre sistemas para a recolha separada dos resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos, entrar em contacto com a autoridade municipal local.

Nesse caso, esse produto será descartado inofensivamente no ambiente em um centro de reciclagem autorizado e seus componentes serão recuperados, reciclados e reutilizados da maneira mais eficiente possível, de acordo com os requisitos da diretiva sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos (2002/96/CE) de 27 de janeiro de 2003.

Em conformidade com a regulamentação em matéria ambiental, é obrigatório valer-se de sistemas de recolha separada para os resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos.

Nota: os resíduos de equipamentos elétricos podem conter substâncias perigosas que, no caso de eliminação não adequada, podem ser danosos ao ambiente e à saúde humana. Portanto, é indispensável proceder uma eliminação específica dos resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos.
O símbolo do bidão riscado (mostrado abaixo) é colocado sobre todos os aparelhos elétricos e eletrónicos introduzidos no mercado. O símbolo indica que, no final do seu ciclo de vida, esses produtos devem ser eliminados separadamente dos demais resíduos a fim de assegurar a sua completa recuperação e uma eliminação inofensiva para o ambiente.

Targhetta CE e Dichiarazione di conformità / CE plate and Declaration of Conformity
Placa CE y Declaración de Conformidad / Placa CE e Declaração de Conformidade

Sulla bicicletta è applicata la targhetta di identificazione CE, al manuale è allegata la dichiarazione di conformità, come da esempi sottostanti.

The CE identification plate is applied to the bicycle, the declaration of conformity is attached to the manual, as shown in the examples below.

La placa de identificación CE se aplica a la bicicleta, la declaración de conformidad se adjunta al manual, como se muestra en los ejemplos a continuación.

A placa de identificação CE é aplicada na bicicleta, a declaração de conformidade é anexada ao manual, conforme exemplos abaixo.

F.lli Masciaghi S.R.L.
Viale delle Industrie, 20
20060 Basiano (MI)

CE

BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA

"EPAC secondo la EN15194"

Brand Coppi	Modello CHZL28207A CETDZL28207A CETUZL28207A
N. lotto XXXXXX	Anno 2023
Massa max. 25 kg	Portata max. 110 kg
Velocità max. 25 km/h	Autonomia max.* 70 km
Batteria 36V*13Ah	Potenza motore 250 W

* In funzione del carico e delle condizioni della strada

FAC SIMILE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)

CE

Il Fabbricante
F.lli Masciaghi S.R.L.
Viale delle Industrie, 20 – 20060 Basiano (MI)

delle macchine

Denominazione: Bicicletta a pedalata assistita
Brand: Coppi
Modello: CEHZL28207A / CETDZL28207A / CETUZL28207A
Matricola / N° Lotto: XX XXX
Anno di costruzione: 2023

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE Direttiva Macchine
2014/30/UE Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2011/65/EU Direttiva RoHs

Norme applicate: UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

F.LLI MASCIAGHI S.R.L., VIALE DELLE INDUSTRIE, 20 – 20060 BASIANO (MI)

Basiano, 22/02/2023

Firma
Legale Rappresentante
Paolo Beretta

F.LLI MASCIAGHI S.R.L.

FAC SIMILE

NOTA: La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

The Company reserves the right to make changes to both the text and products without notice.
The graphic representation of the products (images and descriptions) is made for the sole purpose of illustrating the product and is purely indicative.

La Empresa se reserva el derecho de realizar cambios tanto en el texto como en los productos sin previo aviso. La representación gráfica de los productos (imágenes y descripciones) tiene el único propósito de ilustrar el producto y es sólo meramente indicativa.

A Empresa se reserva o direito de aportar modificações a este texto e aos produtos sem aviso prévio. A representação gráfica dos produtos (imagens e descrições) é realizada apenas com a finalidade de ilustrar o produto e somente indicativa.

Grazie per aver acquistato questo prodotto Nilox
Thank you for purchasing this Nilox product.

Garanzia e Assistenza
Hai bisogno di aiuto ? Contattaci, dettagli su www.nilox.com

Warranty and Support
Need help ? Contact us, details at www.nilox.com

Distributed by

nilox

Assemblato in Italia da / Manufactured in Italy
by
F.LLI MASCIAGHI S.R.L.

NOTA: La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

The Company reserves the right to make changes to both the text and products without notice.
The graphic representation of the products (images and descriptions) is made for the sole purpose of