



Questo manuale d'istruzione è fornito da [trovaprezzi.it](http://trovaprezzi.it). Scopri tutte le offerte per [Schiano Braver 27.5"](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Biciclette elettriche](#)

**F.LLI Schiano®**  
*Biciclette dal 1923*

[GRUPPOSCHIANO.IT](http://GRUPPOSCHIANO.IT)



## **LIBRETTO DI ISTRUZIONI UNIVERSALE PER L'USO DELLA BICICLETTA ELETTRICA**

### **MODELLI:**

**E-MOON 26/28**

**E-VOKE 28**

**E-RIDE 28**

**E-MERCURY 29**

**Braver 27.5**

**E-light 1.0 28**

## Tabella dei Contenuti

<b>1. INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DEFINIZIONI .....</b>	<b>4</b>
<b>3. INFORMAZIONE GENERALE.....</b>	<b>5</b>
<b>4. LA BATTERIA.....</b>	<b>5</b>
<b>5. DISPLAY.....</b>	<b>8</b>
<b>5.1 ANANDA LED Display D15 - E-moon 26/28 ; E-Ride 28; E-light; Braver.....</b>	<b>8</b>
<b>5.2 KEY-Display LCD KD51C - E-voke 28" Trekking .....</b>	<b>11</b>
<b>5.3 KEY-Display LED KD26E - E-Mercury 29" MTB .....</b>	<b>22</b>
<b>6. SPECIFICHE TECNICHE .....</b>	<b>24</b>
<b>7. COMPONENTI NON ELETTRICI.....</b>	<b>25</b>
<b>8. GARANZIA.....</b>	<b>31</b>

## **1. INTRODUZIONE**

Gentile cliente, grazie per aver acquistato una bicicletta elettrica con pedalata assistita **F.Ili Schiano**. La bicicletta a pedalata assistita acquistata Ti consentirà un pieno divertimento su due ruote, sarà il mezzo di trasporto più pratico ed economico per i suoi spostamenti in città e inoltre Ti permetterà di bruciare calorie per mantenersi in forma.

Per usufruire a pieno della Tua bicicletta elettrica con pedalata assistita F.Ili Schiano Ti consigliamo tuttavia di leggere attentamente il presente manuale d'istruzioni. Non dimenticare che una bicicletta elettrica con pedalata assistita non è un ciclomotore e quindi richiederà la sua partecipazione per andare più lontano, più veloce e più a lungo. Per avvertire distintamente che il motore si è avviato e garantire così un controllo ottimale della bicicletta elettrica con pedalata assistita, si consiglia di montare in sella in uno spazio ampio e privo di ostacoli.

### **Operazioni preliminari:**

La tua bicicletta ha superato diversi test di funzionamento durante il processo di produzione alla fine del quale vi è stato il collaudo definitivo. Poiché è possibile che durante il trasporto della bicicletta avvenissero dei cambiamenti, i seguenti componenti devono essere controllati prima del primo uso della bicicletta (se applicabile):

- Serraggio dei dadi delle ruote
- Serraggio del manubrio, dei pedali e della sella
- Impostazione e funzionamento dei freni
- Funzionamento del meccanismo di comando cambio
- Funzionamento del campanello
- Funzionamento delle luci
- Pressione negli pneumatici

### **Obiettivo di questo manuale d'uso**

Questo manuale è destinato a garantire l'uso sicuro della e-bike. Leggerlo con attenzione prima di iniziare a utilizzare la bicicletta, e osservare una dopo l'altra le procedure di regolazione. In tal modo potrai regolare precisamente la bicicletta in modo corretto e potrai utilizzarla in modo sicuro.

Attenzione! Regolazioni non corrette della e-bicicletta possono comportare al peggioramento delle caratteristiche d'esercizio.

La e-bicicletta è una bicicletta elettricamente assistita (*EPAC – Electronically Power Assisted Cycle*) in conformità alle norme EN15194. La legge prevede che il movimento assistito sia limitato fino a max. 25 km/h (15,5 mph). Il movimento assistito viene progressivamente ridotto una volta raggiunta la velocità massima ammissibile.

## 2. DEFINIZIONI

### Foto 1:

1. Batteria
2. Chiave
3. Motore



### Foto 2:

1. Motore
2. Batteria
3. Chiave



### **3. INFORMAZIONE GENERALE**

Il sistema elettrico della tua e-bicicletta offre un movimento silenzioso, liscio, piacevole e – se vuoi – potente, in tutte le circostanze!

La batteria d'alta qualità garantisce il ciclo d'esercizio lungo, per cui potrai utilizzare la e-bicicletta per gite lunghe. Ti raccomandiamo di non utilizzare la bicicletta con la pioggia. I componenti elettronici come il motore, la batteria, il controller non vanno messi in acqua. Alcuni dei componenti come la batteria, il motore o il controller vanno riparati soltanto da tecnici professionisti.

### **4. LA BATTERIA**

La **batteria** della tua bicicletta può essere situata sotto il portapacchi posteriore oppure sul telaio della bicicletta, a seconda del modello che hai scelto. La batteria di ogni bicicletta è ricambiabile e ricaricabile.

#### **Prima ricarica e tempo di ricarica**

Ricaricare la batteria prima dell'uso. Le prime tre volte quando ricarichi la batteria, fare il pieno ciclo di ricarica. Tenere il caricabatteria acceso e collegato nell'arco di 24 ore. Ciò aumenta la vita utile della batteria.

Dopo i primi tre cicli di ricarica della batteria di 24 ore cad., essa necessiterà di ca.5 a 9 ore per ricarica piena. Evitare che la ricarica della batteria dure più del necessario.

#### **Caricamento della batteria**

Assicurarsi che il caricabatterie sia compatibile con la rete elettrica locale.

Attenzione! Usare soltanto il caricabatterie fornito con la ebike. L'uso di caricabatterie non originali rende invalida la garanzia. I caricabatterie non originali possono causare gravi lesioni all'utente, tipo ustioni e scosse elettriche, nonché guastare la e-bike e la batteria.

#### **Ricarica della batteria:**

- **quando è collegata alla bicicletta**

Quando la batteria è collegata alla bicicletta e si dispone di una presa elettrica di 220 volt, puoi anche lasciare la batteria sulla bicicletta mentre si ricarica.

- **scollegata dalla bicicletta**

La batteria può essere ricaricata anche dopo essere stata rimossa dalla e-bike. È possibile rimuovere la batteria con la chiave fornita con la e-bicicletta estraendola. Questo modo di ricarica è comoda quando la batteria necessita di essere ricaricata. Rimuovere la batteria quando si prevede un lungo periodo di inattività.

#### **Accensione e spegnimento del caricabatteria**

**Accensione:** Aprire la guarnizione in gomma sul telaio e infilare la spina del caricabatteria nella presa della batteria. Collegare il cavo d'alimentazione al caricabatteria e infilare la spina nella presa. Il LED rosso indica che la batteria viene (ri)caricata.

**Spegnimento:** Una volta acceso il LED verde vuol dire che la batteria è carica a pieno. Togliere il cavo d'alimentazione dalla presa della rete, e poi dalla spina del caricabatteria.

Chiudere la guarnizione in gomma della batteria. Mettere al sicuro il caricabatteria dopo l'uso.

### **Ciclo d'esercizio o che distanza puoi percorrere con la tua bicicletta?**

La distanza che puoi percorrere con il movimento assistito dipende da tanti fattori, ad esempio, le condizioni atmosferiche, il tipo della via sulla quale si muove, il peso dell'utente e il suo bagaglio, il livello di movimento assistito e il buono stato della batteria. Le tabelle sotto contengono gli indici generali del ciclo d'esercizio delle diverse e-biciclette del nostro catalogo.

#### **E-bicicletta 36V, 10.4 Ah:**

1: 70 – 100 km    2: 60 – 90 km    3: 30 – 80 km    4: 30 – 60 km    5: 30 – 50 km

#### **E- bicicletta 36V, 11.6 Ah:**

1: 70 – 100 km    2: 60 – 90 km    3: 30 – 80 km    4: 30 – 60 km    5: 30 – 50 km

#### **E- bicicletta 36V, 13 Ah:**

1: 85 – 120 km.    2: 75 – 100 km.    3: 45 – 80 km.    4: 35 – 65 km.    5: 30 – 50 km.

#### **E- bicicletta 36V, 14 Ah:**

1: 85 – 120 km.    2: 75 – 100 km.    3: 45 – 80 km.    4: 35 – 65 km.    5: 30 – 50 km.

### **Raccomandazioni riguardo all'uso e la conservazione**

- Spegnerne immediatamente la batteria se si nota un malfunzionamento, se si avverte un rumore insolito, si notano differenze di temperature oppure quando c'è la perdita dal corpo della batteria.
- Non esporre la batteria a fonti di calore e non guastare la batteria. La batteria guasta può emettere gas tossico!
- La batteria va ricaricata e conservata in luoghi dove la temperature supera i 5°C (41°F).
- Caricare la batteria prima dell'uso.
- Non esporre la batteria ai luci del sole.
- Se la e-bicicletta non sarà utilizzata per un periodo di tempo più lungo oppure quando la batteria viene conservata nella stagione invernale, ricaricare la batteria almeno 1 volta ogni tre mesi per 24 ore. Ciò manterrà la batteria in buono stato.
- Assicurarsi che la batteria viene conservata in luoghi ben ventilati e secchi.
- Per questioni riguardanti il corretto servizio e manutenzione, rivolgersi al distributore locale di e-biciclette.
- Non smontare la batteria.

**Consiglio:** La batteria può essere ricaricata quando si vuole. Non è necessario aspettare che la batteria si scarichi completamente oppure andare in bicicletta finché essa si esaurisca prima di ricaricarla. La vita della batteria sarà sostanzialmente più lunga, se non si aspetta che la batteria si esaurisca completamente. Ciò nonostante, per avere la precisa indicazione della carica della batteria sullo schermo, è meglio lasciare di tanto in tanto la batteria esaurirsi.



**Attenzione!**

Smaltire le batterie usate nei posti destinati allo scopo!

**Prima manutenzione!**

Di sostanziale importanza è effettuare la manutenzione della bicicletta in tempo. Ci raccomandiamo di portare la bicicletta in un punto di servizio dopo aver percorso diverse centinaia di chilometri oppure dopo circa tre mesi dall'acquisto. Fino ad allora tutti gli elementi rotanti si saranno adattati, la catena si sarà allungata e i raggi potrebbero necessitare di essere serrati. **La manutenzione della bicicletta in tale fase previene una gran parte dei futuri problemi, inconvenienti e rumore di ferri, che possono togliere il piacere dell'andare in bicicletta piegamento della bicicletta.**

## 5. DISPLAY

\*Tutti i nostri schermi sono compatibili con le batterie a 24V/36V/48V.

### 5.1 ANANDA LED Display D15 per i modelli E-moon 26/28" City e E-Ride 28" City



#### Funzioni principali

Questo tipo di schermo (D15-MSUP) può integrare la funzione di commutazione dei fanali. Questo strumento comunica con il rispettivo controller e la batteria tramite la comunicazione UART. Le funzioni principali del D15 sono:

- Stato delle luci
- Livello di movimento assistito
- Capacità della batteria
- Codice di errore
- Camminata assistita

#### Tasti ed Indicatori:

**Accensione/Spengimento:** Tenere premuto il tasto per 1 secondo e lo schermo si accende. Ci sarà un **contrassegno** LED quando l'alimentazione è accesa. Di default l'assistenza è 1-ma, il LED destro avrà la rispettiva indicazione di carica della batteria e lo strumento assicurerà la potenza d'esercizio al controller. Acceso lo schermo, premere e tenere premuto il tasto per 2 secondi per spegnere l'alimentazione. In stato spento il contatore elettrico non utilizza più l'alimentazione della batteria e la corrente di dispersione del contatore elettrico è inferiore a 1µA.

**Accensione e spegnimento delle luci:** Acceso lo schermo, tenere premuto il tasto „PLUS“ per 2 secondi per accendere i fanali; premere e tenere premuto il tasto „PLUS“ per 2 secondi per spegnere i fanali.

### **Livello di movimento assistito e Modalità di camminata assistita**

Acceso lo schermo, il livello di assistenza viene visualizzato sullo schermo LED. Con i tasti „PLUS“ e „MINUS“ viene commutata la posizione della trasmissione di assistenza del mezzo di trasporto elettrico e viene cambiata la potenza di uscita del motore. La gamma di movimento assistito è 0-5. (Dopo l'avvio, la gamma può essere regolata. Di default il file di assistenza dell'alimentazione è 1 file), e i LED dal lato sinistro del meccanismo di amplificazione vengono visualizzati sulla riga dal basso verso l'alto. Tenendo premuto per qualche secondo il tasto „MINUS“ si passa alla modalità camminata e tutti i LED cominciano a lampeggiare. Rilasciare il tasto „MINUS“, per uscire dalla modalità di camminata assistita e il LED passivo smette di lampeggiare. (può essere introdotto ogni livello di assistenza)

**Capacità della batteria:** La capacità della batteria è visualizzata in 5 segmenti dello schermo. Quando la batteria è carica a pieno, il LED destro è completamente acceso. Quando la batteria è sotto tensione e il LED destro sta lampeggiando, va immediatamente ricaricata. Il livello della batteria è visualizzato da sinistra a destra.

### **Codici di errori**

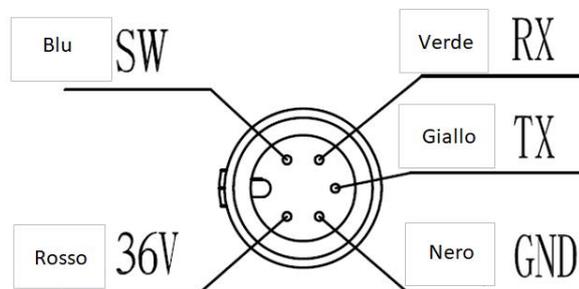
All'apparizione di guasto del sistema di propulsione del mezzo di trasporto elettrico, il LED sullo schermo comincerà a lampeggiare per visualizzare il codice di errore. Magari fermato il funzionamento normale, solo dopo l'eliminazione dell'errore si può uscire dall'interfaccia dello schermo del malfunzionamento (anzi se l'apparecchio di misurazione sia spento senza eliminazione dei problemi, il dispositivo non funzionerà normalmente dopo il suo riavvio). La causa di errore visualizzata è dettagliatamente descritta nella tabella sotto.

<b>Errore</b>	<b>Causa</b>
2 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Errore del cavo di fase del controller sopra la corrente
3 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Il cavo di comunicazione del controller è sovraccaricato
2 e 3 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore del sensore del controller
2 e 4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Surriscaldamento del controller
2,3 e 4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Alta carica elettrica verso lo schermo
2 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Alta o bassa tensione del controller
2,3,4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore di comunicazione
2,3 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore nelle impostazioni

2,4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore nel processore del controller
3 e 4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore per temperatura del motore
3,4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Errore nella camminata assistita o nell'alimentazione
4 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Errore in fermata o accelerazione
4 e 5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggiano contemporaneamente	Altro errore
5 LED sullo schermo del movimento assistito lampeggia	Errore nella comunicazione del controller
Il cavo in uscita a 5 pin, collegato al controller, non può essere acceso e il LED non viene visualizzato.	Il principale cavo d'alimentazione non è collegato / il controller è fuori di fase. Il controller può essere acceso ma esso smette di funzionare dopo 3 secondi. È possibile che ci sia una ragione: ognuna delle linee di segnale verdi e gialli, collegate al controller e il controller, sia aperta.

lo schermo D15-MSUP ha il cavo in uscita a 5 pin, il quale viene alimentato dalla batteria a tensione di 24V / 36V / 48V.

1. Alimentazione positiva (linea rossa)
2. Messa a terra (linea nera)
3. Comunicazione T (linea gialla)
4. Comunicazione R (linea verde)
5. Elettroserratura debole (linea blu)



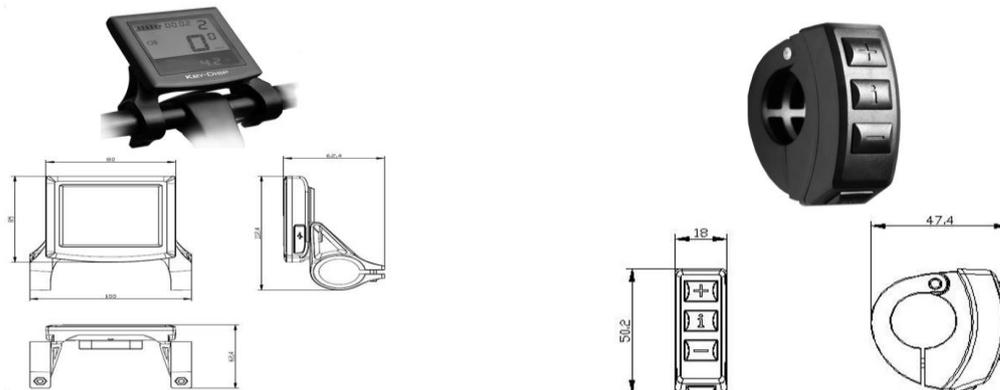
### Montaggio dello schermo

Fissare lo schermo e il bullone del manubrio, regolare il corretto angolo di visibilità e serrare il bullone in una posizione facile da operare. Serrare le viti per terminare l'operazione.



Inserire il bullone nel manubrio e lo schermo. Serrare i bulloni per finire il montaggio dello schermo.

## 5.2 KEY-Display LCD KD51C per i modello E-voke 28" Trekking

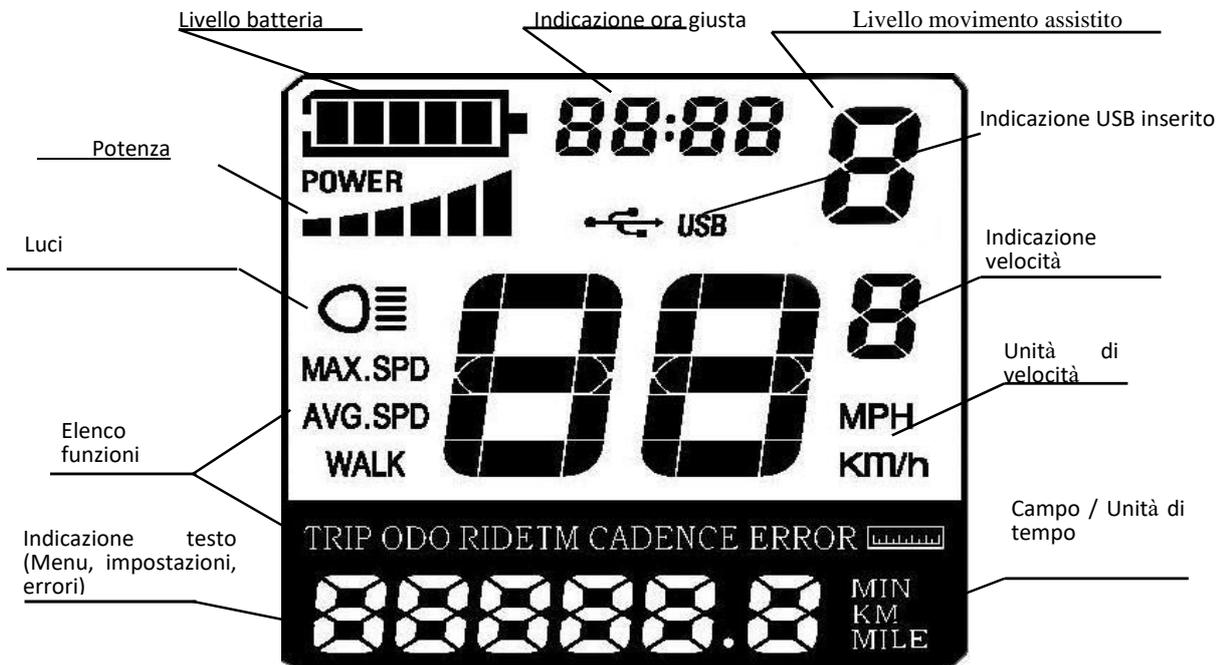


### Funzioni principali:

KD51C può offrire tante funzioni per soddisfare le necessità degli utenti. Le principali sono:

- Indicatore intelligente del livello della batteria
- Indicatore del motore-uscita
- Indicazione di livello del movimento assistito
- Indicazione di velocità (ivi compresa velocità di movimento, velocità max. e media)
- Distanza di viaggio e distanza totale
- Funzione di assistenza se premuto
- Indicazione della durata del viaggio
- Indicazione del tempo
- Illuminazione Accesa / Spenta
- Indicazione di codici di errori
- USB port (opzione)
- Indicazione della frequenza di pressione dei pedali (opzione)
- Indicazione del campo restante (non obbligatoria)
- Diverse impostazioni di parametri (ad esempio, la dimensione dello pneumatico, velocità limitata, fascia di livello della batteria, livello di movimento assistito, corrente limitata del controller, velocità max., attivazione di password, ecc.)
- Ripristinare le impostazioni di default

**Tasti e Indicatori:**



**Operazioni principali:**

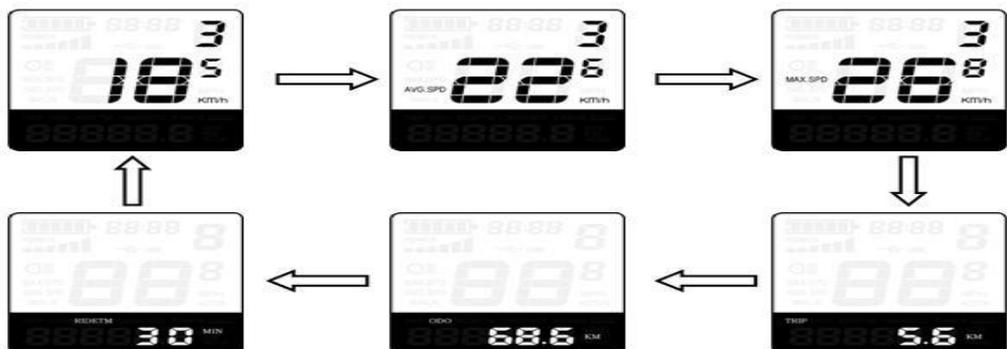
**Accensione/Spengimento del sistema della bicicletta elettrica**

Per accendere il sistema tenere premuto il tasto „i” per 2 secondi. Se vuoi spegnerlo, di nuovo tenere premuto il tasto „i” per 2 secondi. Qualora la bicicletta elettrica non sia utilizzata per più di 10 minuti, il sistema si spegne in modo automatico

**Indicazioni sullo schermo**

Una volta acceso il sistema della bicicletta, sullo schermo viene visualizzata la velocità di movimento e la distanza totale. Per cambiare l’informazione sullo schermo premere nel seguente modo il tasto „i” :

Velocità di movimento (Km/h) → Velocità media (Km/h) → Velocità max. (Km/h) → Distanza del viaggio (Km) → Totale distanza percorsa (Km) → Durata del viaggio (Ore)



### **Accensione e spegnimento della Camminata assistita**

Per attivare la camminata assistita tenere premuto il tasto “-” continuamente. Il movimento della bicicletta viene attivato con la velocità costante di 6 Km / h.

Questa funzione viene spenta subito dopo aver rilasciato il tasto “-” sul blocco di manipolazione

**La funzione di camminata assistita è utilizzabile solo quando spingi la bicicletta. Esiste il pericolo di ferirsi quando le ruote della e-bicicletta non sono in contatto con il terreno, usando questa funzione.**

### **Accensione/Spegnimento delle luci**

Per accendere le luci (frontali, posteriori e lo schermo) contemporaneamente, tenere premuto il tasto “+” per 2 secondi. Se si vuole spegnerle nello stesso tempo, di nuovo tenere premuto il tasto “+” per 2 secondi.

### **Scelta del livello d’assistenza**

Il livello di movimento assistito della bicicletta durante la guida può essere regolato tramite lo schermo. Le assistenze possono essere cambiate in ogni tempo anche durante la guida. Di default il campo delle assistenze è dal livello „0“ al livello „5“. La potenza di uscita è zero al livello „0“. Il livello „1“ ha la potenza minima e il livello „5“ ha la potenza massima. Per aumentare il livello di movimento assistito premere il tasto „+“, finché viene visualizzato il livello desiderato di movimento assistito sullo schermo; per ridurre il livello di movimento assistito premere il tasto “-“. Il livello di default all’inizio è il livello „1“.

### **Indicazione di ora giusta**

L’ora può essere visualizzata sullo schermo in formato 24 ore

### **Indicazione del livello della batteria**

I cinque LED presentano la capacità della batteria. Quando la batteria ha la tensione bassa, l’indicazione della batteria lampeggia, per dimostrare che essa va immediatamente ricaricata.

### **Indicazione della potenza del motore**

La potenza del motore può essere vista sullo schermo come si vede sul diagramma sopra

### **Indicazione di USB inserito (Opzione)**

Con l’aiuto del cavo USB compatibile la connessione del caricabatteria nel “USB” viene visualizzato sullo schermo.

### **Indicazione di codici di errori**

Se ce ne sono degli errori nel sistema elettronico di controllo, il codice di errore apparirà in modo automatico. Sotto sono dettagliatamente descritte le comunicazioni del codice di errore nell’Allegato elenco 1.

**Quando appare un errore esso deve essere eliminato prima di andare avanti**

Codice	Definizione
21	Anomalia della corrente
22	Anomalia dell'acceleratore
23	Anomalia del motore
24	Anomalia del segnale hall del motore
25	Anomalia dei freni
30	Anomalia della comunicazione

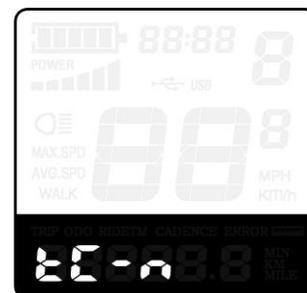
**Impostazioni principali**

Una volta acceso il sistema, per accedere al menu delle impostazioni principali premere contemporaneamente i tasti „+“ e „-“ per 2 secondi. **Tutte le impostazioni vengono introdotte con bicicletta ferma.**

**Cancellazione della distanza di viaggio**

**TC** rappresenta impostazioni per la cancellazione dei dati di distanza del viaggio

Per azzerare la distanza di viaggio premere il tasto „+“ o il tasto „-“ finché appare una **Y** sullo schermo. Per salvare le impostazioni apportate, premere il tasto „i“ e poi si accede alle impostazioni per contrasto dello schermo.



**Impostazioni per contrasto dello schermo**

**BI** rappresenta impostazioni per contratto dello schermo. Il livello 1 ha la luminosità più bassa, il livello 2 ha la luminosità media, e il livello 3 ha la luminosità più alta. Di default all'inizio è impostato il livello 1. Per cambiare il contrasto dello schermo premere il tasto „+“ per aumentarlo, oppure il tasto „-“ per ridurlo, finché si visualizzano le impostazioni desiderate dello schermo. Per salvare le impostazioni apportate premere il tasto „i“ e poi si accede alla conversione delle unità



**Conversione di chilometro in miglio e viceversa (km/mi)**

**U** rappresenta impostazioni per la conversione dell'unità di distanza

La cifra „1“ sullo schermo indica quando la misurazione si fa in miglia, e la cifra „2“ – quando la misurazione si fa in chilometri. Di default all'inizio è impostata la cifra „2“

Per cambiare l'unità visualizzata, premere il tasto „+“ o „-“ per aumentare o ridurre finché le impostazioni desiderate appaiono sullo schermo. Per salvare le impostazioni apportate premere il tasto „i“ e si accede alle impostazioni di cancellazione della distanza di viaggio. Per salvare tutte le impostazioni tenere premuto il tasto „i“ per 2 secondi e poi uscire dalle impostazioni principali.

### Impostazioni di ora giusta

**Hour** rappresenta le impostazioni dell'ora. Premere il tasto „+“ o il tasto „-“ per scegliere una delle opzioni **Y/N**. Di default all'inizio è impostata la **N**.

Se scegli la **N**, premere il tasto „i“ e si accede alle impostazioni di cancellazione della distanza di viaggio

Se scegli la **Y**, premere il tasto „i“ per accedere alle impostazioni dell'ora giusta, e poi utilizzare lo stesso tasto per cambiare l'ora. Premere il tasto „+“ o il tasto „-“ per cambiare la cifra. Per salvare le impostazioni apportate premere il tasto „i“ per 2 secondi e poi uscire dalle impostazioni principali.



### Impostazioni dei parametri principali

Per accedere alle impostazioni dei parametri premere i tasti „+“ e „-“ contemporaneamente per 2 secondi. Per accedere alle impostazioni di scelta del diametro dello pneumatico premere i tasti „-“ e „i“ contemporaneamente per 2 secondi

### Impostazioni del diametro dello pneumatico

**Ld.** rappresenta le impostazioni del diametro dello pneumatico. I valori che possono essere scelti sono 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C e 28

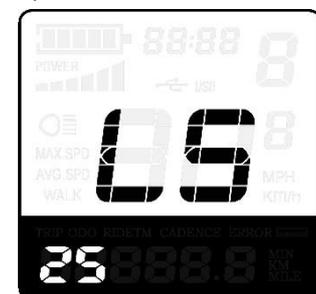
Per cambiare le impostazioni principali premere il tasto „+“ o „-“ per aumentare o ridurre finché sullo schermo appare il valore desiderato. Per salvare le impostazioni apportate premere il tasto „i“. Poi si accede alle impostazioni del limite della velocità. La dimensione dello pneumatico di default all'inizio è 26“



### Impostazioni del limite della velocità

**LS** rappresenta le impostazioni del limite della velocità. Quando la velocità di movimento è più veloce della velocità impostata di limite, il sistema della bicicletta si spegnerà in modo automatico. Il limite della velocità può essere scelto tra i 12 Km/h e i 40 Km/h. Il limite di default all'inizio è impostato a 25 Km/h.

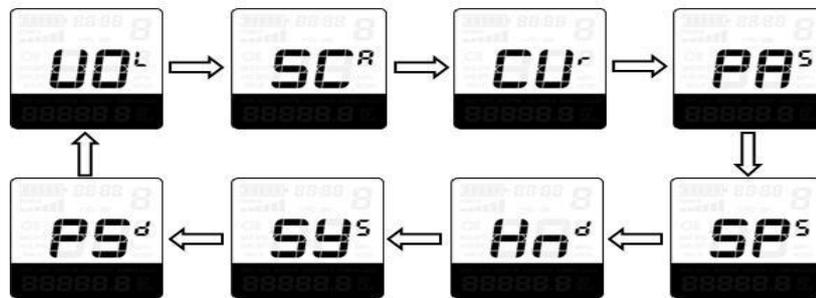
Per cambiare le impostazioni principali premere il tasto „+“ o il tasto „-“ per aumentare o ridurre il valore, finché sullo schermo appare la velocità desiderata. Per salvare le impostazioni apportate ed uscire dal menu delle impostazioni dei parametri premere il tasto „i“ per 2 secondi.



### Impostazioni personalizzate dei parametri

Per accedere alla pagina con le opzioni di impostazioni dei parametri personalizzati, premere contemporaneamente i due tasti „+“ e „-“ per due secondi, poi premerli tutti i due di nuovo per 2 secondi.

Per accedere alla rispettiva pagina con le impostazioni premere il tasto „+“ o „-“, per aumentare o ridurre, finché appare l'elemento desiderato sullo schermo, e poi premere il tasto „i“, per confermare.



Opzioni di scelta dello schermo

### Impostazioni di caricamento della batteria

VOL rappresenta le impostazioni della tensione. Ogni LED ha il valore di tensione. I valori per 5 LED che dimostrano l'alimentazione della batteria possono essere introdotti uno dopo l'altro. Ad esempio, VOL 1 è il valore della tensione del primo LED. Di default all'inizio è impostato a 31,5V.

Per introdurre la tensione desiderata per il concreto LED della batteria premere il tasto „+“ o „-“, per aumentare o ridurre il valore. Per salvare l'impostazione modificata e accedere al secondo LED premere il tasto „i“.

Analogicamente, una volta introdotti i valori della tensione di 5 LED tenere premuto il tasto „i“ per confermare la scelta e poi tornate al menu precedente.

### Impostazioni del livello di assistenza (Opzione)

Nelle impostazioni del livello di assistenza ci sono 8 modalità da scegliere: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Il valore di default è 0-5.

Per scegliere la modalità di livello d'assistenza premere il tasto „+“ o „-“, per aumentare o ridurre, finché appare l'impostazione desiderata.

Per salvare l'impostazione modificata e accedere alla pagina con le impostazioni del rapporto del PAS, premere il tasto „i“.

### Impostazioni del rapporto PAS

Cambiare il valore del rapporto PAS perché sia corrispondente alle diverse esigenze.

Ad esempio, il range è "45-55 per cento" del livello "1". Il valore inferiore può essere cambiato e il valore di default all'inizio è del 50 per cento.

Per salvare le impostazioni apportate premere il tasto „i“ e passare alle impostazioni successive del rapporto PAS.

Una volta introdotto l'intero rapporto PAS tenere premuto il tasto „i“ per 2 secondi, per confermarlo e poi tornare sul menu precedente. Per favore, esaminare l'elenco allegato sotto.



Livello	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Scelta di livello									
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Tabella movimento assistito

### Impostazioni di sovraccarico del controller (Opzione)

CUR rappresenta le impostazioni di sovraccarico del controller. I valori possono essere modificati da 7.0A a 25.0A. I valori di default all'inizio è 15A. per cambiare le impostazioni principali premere il tasto „+“ o „-“ per aumentare o ridurre il valore della corrente. Per salvare le impostazioni apportate tenere premuto il tasto “i” per tornare al menu precedente.



### Impostazioni del sensore del movimento assistito

**Direzione del sensore di assistenza: PAS** rappresenta le impostazioni del sensore di assistenza. “run-F” significa direzione in avanti, mentre “run-B” significa direzione indietro. La direzione di default all'inizio è “run-F”. Per cambiare la direzione del movimento assistito premere il tasto „+“ o „-“ per scegliere F o b. Per salvare le impostazioni apportate premere il tasto “i” e poi si accede alle impostazioni della modalità di sensibilità del PAS .

### Sensibilità del PAS

SCN rappresenta la sensibilità del PAS. I valori di sensibilità sono da “2” a “9”. “2” è la più forte e “9” è la più debole. Per cambiare le impostazioni della sensibilità premere il tasto „+“ o „-“ per scegliere il valore.

Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto “i” e poi si accede alle impostazioni della modalità del disco a calamite.



### Impostazioni della quantità delle calamite

n rappresenta il numero delle calamite per il disco PAS. Il valore di default all'inizio è 6. Per cambiare il numero delle calamite premere il tasto „+“ o „-“ per scegliere il numero corrispondente al disco PAS. Per salvare le impostazioni introdotte tenere premuto il tasto “i” per tornare al menu precedente



### Sensore di velocità (Opzione)

SPS rappresenta l'impostazione del sensore di velocità. Di default all'inizio il suo valore è 1. Per cambiare le impostazioni del sensore premere il tasto „+“ o „-“ per scegliere il numero delle teste di calamite (il range è da 1 a 15). Per salvare le impostazioni introdotte tenere premuto il tasto “i” per tornare al menu precedente.



### Bobina strozzatrice (non obbligatoria)

#### Assistenza al premere la bobina strozzatrice Abilitazione / disattivazione

HL rappresenta la funzione di assistenza della bobina strozzatrice.

HL-N- l'assistenza di pressione della bobina strozzatrice è disattivata.

HL-y- l'assistenza di pressione della bobina strozzatrice è attivata

Il valore di default all'inizio è N.

Per cambiare la funzione di assistenza di pressione della bobina strozzatrice premere il tasto „+“ o „-“, per scegliere Y o N. Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto „i” per accedere alle impostazioni del livello della bobina strozzatrice.

#### Impostazioni del livello della bobina strozzatrice (Abilitazione / disattivazione)

HF-y- Livello della bobina strozzatrice attivato

HF-N- Livello della bobina strozzatrice disattivato

Di default i valori all'inizio sono N

Per cambiare il livello premere il tasto „+“ o „-“, per scegliere Y o N. Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto “i” . Per tornare al menu precedente tenere premuto il tasto “i” per 2 secondi.

### Impostazioni di sistema

#### Impostazioni del tempo di ritardo della carica della batteria

dLY rappresenta il tempo di ritardo delle impostazioni d'alimentazione della batteria. Il valore di default all'inizio è di 3 secondi.

Per cambiare le impostazioni del tempo di ritardo premere il tasto „+“ o „-“, per scegliere il tempo di ritardo di 3s, 6s, 12s.

Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto “i” e poi si accede al limite di velocità massima

#### Limite di velocità massima

LS rappresenta la velocità massima limitata. Il valore di default è 40Km/h. Per cambiare l'impostazione della velocità massima limitata premere il tasto „+“ o „-“, per impostare la velocità massima da 25Km/h ~ 40 Km / h.

Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto “i” e poi si accede alle Impostazione del Tasto PAS.



**Questa impostazione è una versione prioritaria. La velocità è impostata al massimo dal produttore.**

**Tasto da premere all'assistenza Attivato/Disattivato**

**PUS** rappresenta le impostazioni del tasto di assistenza.

**Y**- Significa che è attivato

**N**- Significa che è disattivato

Di default all'inizio è **Y**

Per cambiare le impostazioni del tasto premere il tasto „+“ o „-“ per scegliere **Y** o **N**

Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto **“i”** e poi si accede alle Impostazioni della velocità del **PAS**

**Impostazione della velocità del sensore di assistenza (PAS)**

Per cambiare le impostazioni della velocità premere il tasto „+“ o „-“ per regolarla dal 20% al 35%

Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto **“i”** e poi si accede all'avviamento ritardato. Di default il valore all'inizio è del 25%

**Impostazioni dell'avviamento ritardato**

**SSP** rappresenta l'avviamento ritardato. Il range è **“1-4”**, e **“4”** è il più ritardato. Di default all'inizio il valore è **„1“**

Per cambiare le impostazioni di avviamento ritardato premere il tasto „+“ o „-“ per scegliere il valore desiderato. Per salvare le impostazioni introdotte premere il tasto **“i”** e poi passare alle impostazioni dell'alimentazione ritardata della batteria.

Per tornare al menu precedente tenere premuto il tasto **“i”** per 2 secondi.

**Impostazioni di accensione con password**

**P2, 0000** sullo schermo rappresenta le impostazioni della password all'accensione. Di default all'inizio la password è 1212. Per accedere alle impostazioni premere il tasto „+“ o „-“ per cambiare la password e poi premere il tasto **“i”** per confermare le cifre una dopo l'altra finché non sia completata la password corretta di 4 cifre. Poi premere il tasto **“i”** per accedere all'attivazione della password all'accensione, nel caso contrario rimanere nello stato di introduzione della password



**Attivazione/Disattivazione dell'accensione con password**

Per cambiare le impostazioni di attivazione/disattivazione della password premere il tasto „+“ o „-“ per scegliere **Y** o **N**  
Se è **“Y”**, premere il tasto **“i”** e accedere allo schermo per cambiare la password all'accensione, nel caso contrario uscire dal menu d'impostazione della password all'accensione. Di default il valore all'inizio è **N**

**Y**- Accensione con password Attivata

**N**- Accensione con password disattivata



### Modifica della password all'accensione

Quando sullo schermo appare P3,0000 per scegliere la nuova password premere il tasto „+“ o „-“ per cambiare il valore, poi premere il tasto „i“ per confermare le cifre una dopo l'altra finché non sia completata l'intera password corretta di 4 cifre. Per salvare la nuova password tenere premuto il tasto „i“ per 2 secondi e poi uscire dalle impostazioni. Quando il sistema della bicicletta viene accesa la prossima volta e sullo schermo appare P1, 0000, per favore immettere la nuova password.



### Uscita dalle impostazioni

Essendo in questo stato premere il tasto „i“ per confermare tutte le modifiche apportate. Tenere premuto il tasto „i“ per salvare le impostazioni e poi uscire dalle impostazioni correnti. Tenere premuto il tasto „-“, per annullare i dati operativi delle impostazioni che non si salvano, e poi tornare al menu precedente.

Se nell'arco di un minuto non ce ne sono operazioni lo schermo uscirà dallo stato delle impostazioni.

### Ripristino delle impostazioni predefinite

**DEF-** rappresenta il ripristino delle impostazioni predefinite. Di default è **N**. Per accedere a queste impostazioni tenere premuto i tasti „+“ e „-“ per 2 secondi. Premere „+“ o „-“ per scegliere **Y** o **N** di nuovo.

**N**- Vuol dire Non ripristinare le impostazioni predefinite

**Y**- Vuol dire Ripristina le impostazioni predefinite

Se viene scelto **Y** tenere premuto il tasto „i“ per 2 secondi per ripristinare le impostazioni. Sullo schermo apparirà DEF-00 e poi tornare allo stato principale dello schermo.



## Garanzia della qualità e campo d'applicazione della garanzia

### Garanzia

La garanzia sarà valida soltanto per i prodotti utilizzati ad uso e condizioni normali. La garanzia è valida n°24 mesi dopo l'invio e la fornitura al cliente.

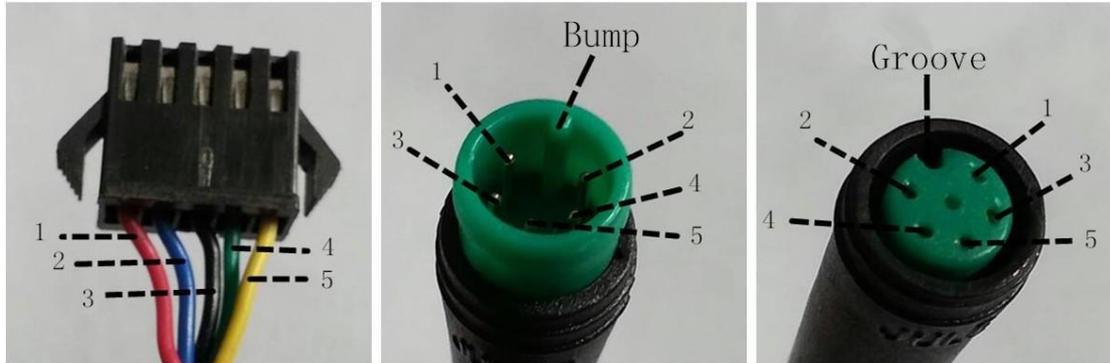
### Varie

Dalla garanzia sono esclusi:

- 1) Lo schermo è rotto.
- 2) Il guasto dello schermo è causato dall'installazione scorretta o l'uso improprio.
- 3) Il rivestimento dello schermo è stato rotto quando lo schermo si trovava già fuori della fabbrica.

- 4) I cavi dello schermo sono rotti.
- 5) Periodo post garanzia.
- 6) Il difetto o il guasto dello schermo è causato da una forza maggiore (ad esempio, fuoco, terremoto, ecc.).

### Schema di collegamento



Collegamento dal lato dello schermo

Adattatore dal lato dello schermo

Cablaggio

**Alcuni conduttori utilizzano il connettore impermeabile e gli utenti non possono vedere il colore interno**

Numero	Colore	Funzione
1	Rosso (VCC)	+
2	Blu(K)	Lock
3	Nero(GND)	-
4	Verde(RX)	RX
5	Giallo(TX)	TX

### *Tabella di collegamento*

**Fare attenzione all'uso sicuro. Non provare di liberare il connettore quando la batteria si trova in alimentazione.**

- Cercare di evitare gli urti.
- Non cambiare i parametri di sistema per evitare i disturbi dei parametri.
- Cancellare lo schermo quando appare un codice di errore.

### 5.3 KEY-Display LED KD26E per i modelli E-Mercury 29" MTB



#### Funzione e descrizione dei tasti

KD26E ha funzioni adattate alla necessità di informazioni dell'utente:

- Indicatore del livello della batteria
- Indicatore del livello dell'assistenza
- Funzione „camminata assistita“
- Accensione e spegnimento delle luci (option)

#### Tasti

Sullo schermo KD26E ci sono tre tasti ( **M** , **+** , **-** , ) che rappresentano le funzioni seguenti, rispettivamente MODE, UP e DOWN

#### Operazioni principali

##### Start/stop della bicicletta elettrica On/Off

1. Per avviare la bicicletta elettrica tenere premuto il tasto MODE per 2s.
2. Per spegnere la bicicletta elettrica tenere premuto il tasto MODE per 2s.
3. Spenta la bicicletta elettrica la corrente residua è inferiore di 1 uA.
4. Qualora la bicicletta elettrica non sia utilizzata per più di 10 minuti, il sistema si spegne in modo automatico.

##### Accensione e spegnimento delle luci On/Off

Per accendere le luci della bicicletta elettrica deve tenere premuto il tasto UP per 2 secondi. Nel frattempo i LED sullo schermo stesso diventeranno più intense.

Per spegnere le luci della bicicletta elettrica deve tenere premuto il tasto UP per 2 secondi. Nel frattempo o LED sullo schermo stesso s'illumineranno normalmente.

##### Attivazione di „Camminata assistita“ On/Off

Per attivare la „Camminata assistita“ tenere premuto il tasto DOWN durante tutto il tempo di utilizzo di questa opzione, la bicicletta elettrica si muoverà con una velocità fino a 6 Km/h.

Durante questo tempo i tre indicatori di velocità lampeggeranno continuamente. Rilasciando il tasto DOWN, la „Camminata assistita“ si spegne subito.

La camminata assistita è utilizzabile solo quando spingi la bicicletta. Esiste il pericolo di ferirsi quando si usa la Camminata assistita, e uno dei pneumatici non tocca la terra.

### **Livello di assistenza**

Gli indicatori di livello di assistenza indicano la potenza di uscita del motore della bicicletta. Utilizzare i tasti UP/DOWN per selezionare il livello di assistenza da livello “0” a livello “3”. La potenza del motore è da zero per il livello “0”. Il livello “1” è la potenza minima del motore. Il livello “3” è la potenza massima del motore.

### **Indicatore della batteria**

Cinque LED indicano la capacità della batteria. Quattro di essi sono verdi quando la batteria è caricata a pieno. Quando la batteria è esaurita, s’illumina il LED rosso a sinistra. Questo indica che la batteria va caricata immediatamente.

### **Codice di errori**

All’apparizione di guasto del sistema di propulsione del mezzo di trasporto elettrico, il LED sullo schermo comincerà a lampeggiare per visualizzare il codice di errore. Magari fermato il funzionamento normale, solo dopo l’eliminazione dell’errore si può uscire dall’interfaccia dello schermo del malfunzionamento (anzi se l’apparecchio di misurazione sia spento senza eliminazione di problemi, il dispositivo non funzionerà normalmente dopo il suo riavvio).

### **Garanzia**

In caso di guasto causato dalla qualità del prodotto durante uso normale, la società sarà responsabile della garanzia limitata durante il periodo di garanzia. Il periodo di garanzia del prodotto è calcolato nell’arco di 30 mesi dalla data di costruzione



### **Dalla garanzia sono esclusi:**

1. Smontaggio e modifiche impropri
2. Malfunzionamento o guasto causati dall’uso improprio o dall’installazione scorretta da parte del cliente
3. Il corpo esterno è graffiato o danneggiato
4. Lo schermo è graffiato o rotto
5. Danni causati da disastri naturali (incendio, terremoti, fulmini ecc.)
6. Il prodotto è fuori garanzia (scaduta)

**6. SPECIFICHE TECNICHE**

<b>MODEL</b>	<b>Velocità massima (km/h)</b>	<b>Peso massimo supportato</b>	<b>Display</b>	<b>Batteria</b>	<b>Motore</b>
<b>E-moon 26/28" City</b>	25	120 kg (incluso el ciclista )	ANANDA LED Display D15	GREENWAY YJ145, 36V, 13Ah, 468Wh	Brushless Front Motor ANANDA M129F, 36V 250W
<b>E-Ride 28" City</b>	25	120 kg (incluso el ciclista )	ANANDA LED Display D15	GREENWAY YJ145, 36V, 10.4Ah,374.4Wh	Brushless Rear motor ANANDA M129H, 36V 250W
<b>E-Voke 28" Trekking</b>	25	120 kg (incluso el ciclista )	KEY-Display LCD KD51C	PHYLION JCEB360 36V, 14AH, 504Wh	Brushless Rear Motor BAFANG G020.250.D ,36V 250W
<b>E-Light 1.0 28" City</b>	25	125 kg (incluso el ciclista )	ANANDA LED Display D15	GREENWAY YJ145, 36V, 13Ah, 468Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M129H, 36V 250W
<b>E-Mercury 29" MTB</b>	25	120 kg (including the cyclist)	KEY-Display LED KD26E	PHYLION JCEB360, 36V, 11.6Ah, 417.6Wh	Brushless Rear Motor BAFANG G020.250.D 36V 250W
<b>Braver 27.5"</b>	25	125 kg (incluso el ciclista )	ANANDA LED Display D15	GREENWAY EEL-MINI D/T 36V, 11.6Ah 417.6Wh	Brushless Rear Motor ANANDA M145CD 36V 250W

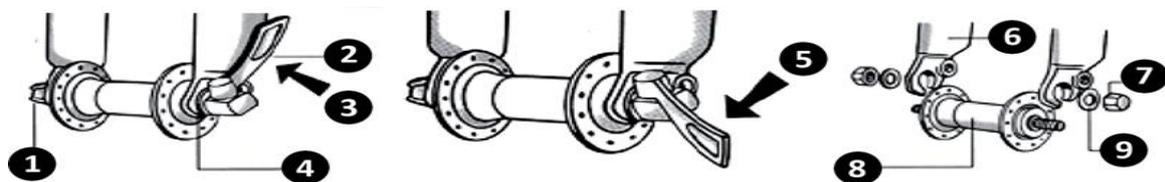
## 7. COMPONENTI NON ELETTRICI

### RUOTE

#### Montaggio con l'aiuto del meccanismo di sgancio rapido.

Liberare la leva dello sgancio rapido, inserire la stessa nel perno della ruota, serrare il tappo di regolazione situato sul lato opposto del perno e svitare un giro. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre inserite sul perno del mozzo agganciate all'estremità della forcella. Montare la ruota, centrare la stessa e serrare in modo fisso la leva con la mano. La leva è serrata in modo fisso una volta raggiunta la posizione parallela alla forcella.

CONSIGLIO. Si sente una forte resistenza quando la leva di attacco rapido viene spinta: ciò vuol dire che la ruota è montata in modo corretto. Spingere la ruota anteriore con la mano per essere sicuri che la stessa è montata in modo corretto.



- |    |                        |    |                       |
|----|------------------------|----|-----------------------|
| 1. | Tappo di regolazione   | 6. | Fodero della forcella |
| 2. | Leva di attacco rapido | 7. | Dado                  |
| 3. | Posizione chiusa       | 8. | Mozzo                 |
| 4. | Rondella di sicurezza  | 9. | Rondella di sicurezza |
| 5. | Posizione aperta       |    |                       |

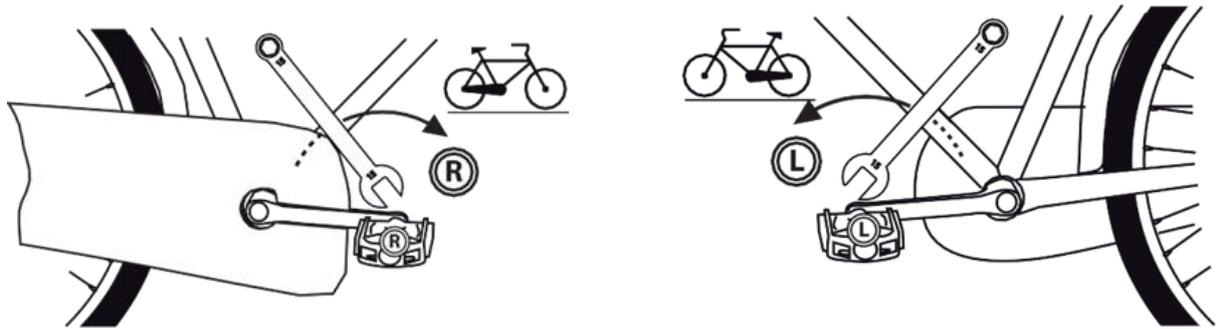
#### Montaggio senza il meccanismo di attacco rapido

Montare la ruota, centrare la stessa e serrare i dadi su ogni lato della forcella. Le rondelle di sicurezza devono stare sempre sui bracci della forcella e i dadi del mozzo. Coppia di serraggio: 17 Nm.

**ATTENZIONE!** Prima dell'uso assicurarsi che le ruote sono montate in modo corretto sul telaio e laforcella.

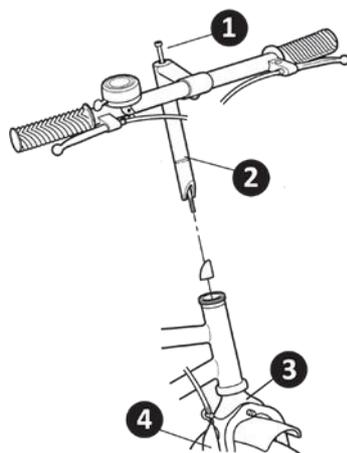
### PEDALI

I pedali sono segnati delle lettere „R“ e „L“. Al montaggio girare il pedale destro segnato di „R“ verso il lato destro della pedivella (anch'essa segnata di „R“) dalla parte della lastra frontale dello scambio guarnitura. Avvitare completamente girando verso la ruota anteriore in senso orario. Avvitare il pedale sinistro segnato di „L“ alla pedivella sinistra „L“ verso la ruota in senso antiorario. Serrare bene i due pedali!



## MANUBRIO

Alcuni modelli offrono la regolazione del manubrio cambiando la profondità dello stelo. Allentare la vite del manubrio per scegliere l'altezza desiderata, e poi di nuovo serrare la vite nella parte superiore dello stelo. Coppia di serraggio raccomandata per il manubrio: 17 Nm. Coppia di rottura minima per la vite dello stelo: 26 Nm.  
Nota: Alcune testate del manubrio non possono essere regolate.



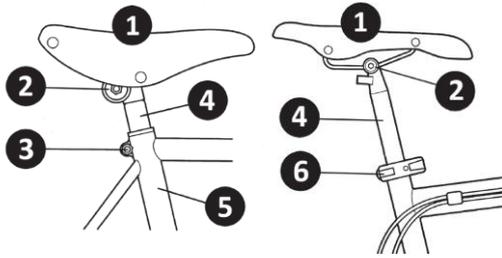
1. Vite di regolazione dello stelo
2. Stelo
3. Pipa del manubrio
4. Forcella



**ATTENZIONE!** Non rendere lo stelo lungo oltre il segno di sicurezza, siccome è la profondità minima di introduzione dello stelo nella forcella.

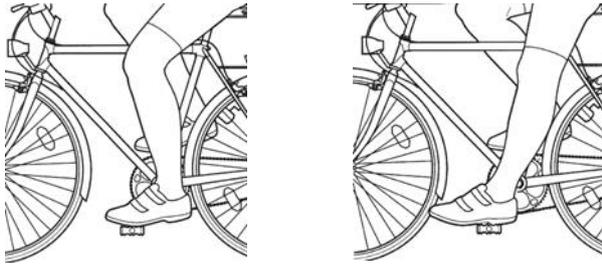
## SELLA

Se necessario regolare la sella: posizionare lo stelo della sella nel reggisella e serrare i dadi della sella. Introdurre lo stelo della sella nel telaio e regolare fino all'altezza voluta con l'aiuto della leva di attacco rapido oppure serrando il dado. La sella può essere regolata con l'aiuto della leva di attacco rapido. La leva è saldamente fissata quando raggiunge la posizione perpendicolare alla sella. Coppia di serraggio raccomandata per la sella: 17 Nm.



1. Sella
2. Reggisella
3. Dado
4. Stelo della sella
5. Telaio
6. Leva di attacco rapido

Seduto sulla sella con le ginocchia leggermente piegate deve poter mettere i talloni sui pedali.



**ATTENZIONE!** Non posizionare il tubo sella oltre il segno di profondità minima di introduzione. Il contrassegno di profondità di introduzione non deve essere visibile.

## LUCI

Se necessario regolare o sostituire il fanale: posizionare il fanale nel supporto del fanale sul manubrio o sul tubo sterzo e regolare così che il raggio di luce cada sulla terra a distanza di 10 metri dalla bicicletta. Controllare regolarmente se le batterie siano in buono stato. Non dimenticare la luce posteriore. Le luci sono obbligatorie per utilizzo della bicicletta al buio!

**ATTENZIONE!** Mantenere sempre le luci pulite e in buone condizioni di funzionamento.

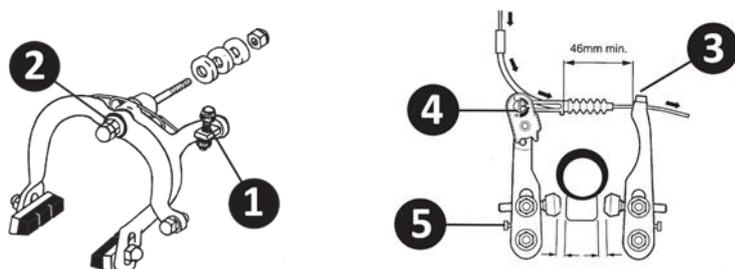
## FRENI

**Freni a tiraggio laterale.** I freni a tiraggio laterale sono un semplice sistema frenante che spinge due pattini contro il cerchio, una volta tirata la leva. Il freno è montato tramite il bullone di ritegno. Non dimenticare di sostituire i pattini in tempo. Regolazione del cavo: spingere le due piastre contro il cerchio e tirare il cavo dalla parte interna con l'aiuto di pinze. Alla fine, serrare il dado.

**Freno a V.** Freni potenti, che sono montati sui due lati della forcella. Montaggio e regolazione delle pastiglie del disco frenante: controllare per stabilire dove le pastiglie entrano in contatto con il cerchio della ruota. Evitare ogni contatto con lo pneumatico. Regolare l'altezza o la posizione, se necessario. Serrare il dado mantenendo la coppia di serraggio nei limiti di 7-9 Nm. Regolare il cavo del freno finché tra la pastiglia destra/sinistra e il cerchio si formi la distanza di 1,5 mm. Regolare e fissare il cavo con l'aiuto della vite di ritegno del braccio frenante con l'aiuto di una chiave. La coppia di serraggio deve essere 6-8 Nm. Tagliare il cavo superfluo e attaccare il terminale.

Con l'aiuto di un cacciavite tipo Phillips girare la piccola vite di regolazione per aumentare o ridurre la tensione della molla. In senso orario – per aumentare la tensione, in senso antiorario – per ridurre la tensione. Ciò permette di centrare i bracci del freno rispetto al cerchio della ruota.

**Freni a disco.** I freni a disco rappresentano un disco d'acciaio posizionato sul mozzo della ruota della bicicletta, di regola sul lato sinistro, e un dispositivo che spinge le pastiglie contro il disco. Questo tipo di freni può essere sia meccanico che idraulico. L'apparato frenante viene montato su appositi occhielli sul manubrio o il telaio. Il disco (o il rotore) viene fissato sul mozzo.



1. Vite di regolazione del freno a tiraggio laterale
2. Dado
3. Dado di fissaggio per freno a V

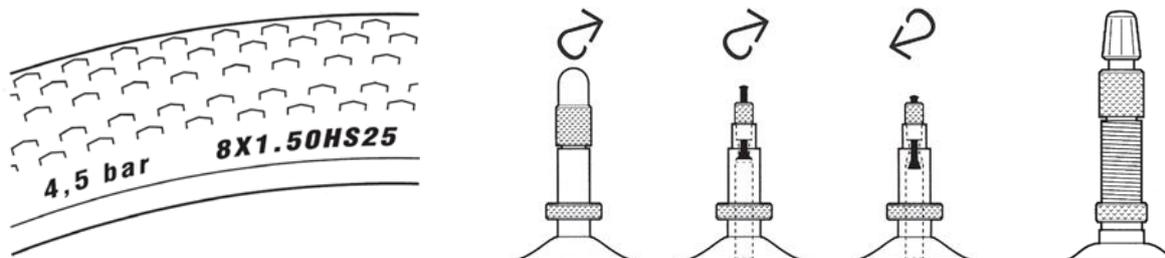
4. Regolazione della forza frenante
5. Vite di regolazione della tensione del braccio frenant

**ATTENZIONE!** Controllare periodicamente la posizione e l'usura dei freni e intraprendere le misure necessarie.

### PRESSIONE NEI PNEUMATICI

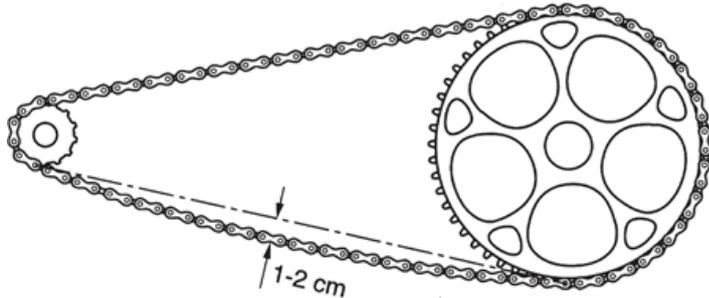
Gonfiare fino alla pressione corretta. Andare in bicicletta con gli pneumatici gonfiati in modo inadeguato causa un impatto negativo sull'efficienza, causando usura anticipata, e può causare il guasto dei cerchi. La pressione è indicata dal lato dello pneumatico.

Le nostre biciclette sono attrezzate prevalentemente con valvole tipo AV. Qualora utilizzi pneumatici con valvola francese (Sclaverand) si deve togliere il tappo e girare il piccolo dado superiore prima del gonfiaggio. E poi chiudere il dado superiore.



## CATENA

Controllare regolarmente il tensionamento e le condizioni della catena: essa deve essere sempre pulita e lubrificata. Nel caso di biciclette attrezzate di deragliatore, il tensionamento della catena viene regolato in modo automatico. Per le altre biciclette è necessaria la sospensione di 10 – 20 mm.



**CONSIGLIO!** Quando si sta per affrontare una lunga passeggiata, sarebbe opportuno portare gli strumenti di riparazione della catena. Ciò permetterà di svolgere la riparazione provvisoria della catena guasta.

## DERAGLIATORE

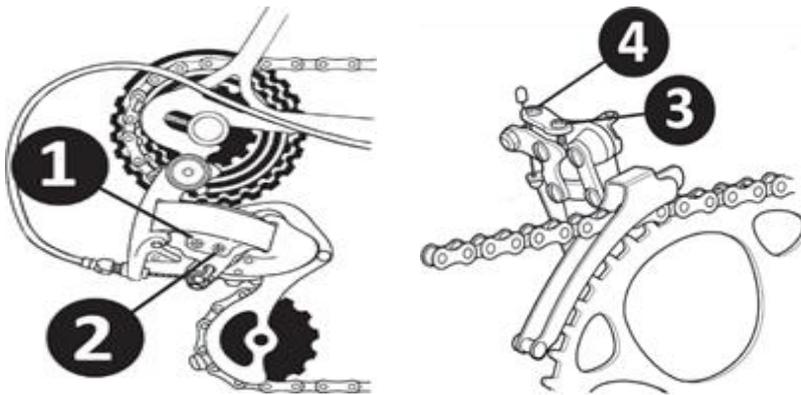
Esso viene regolato con l'aiuto delle viti 1, 2, le quali agiscono da fermo corsa e limitano la posizione inferiore dei deragliatori.

Aumentare o ridurre il raggio di azione degli stessi, regolando dette viti, passando per tutti gli ingranaggi, senza che la catena cada dalla parte esterna o interna della ruota libera o delle piastre frontali.

**Deragliatore posteriore:** La vite superiore (1) previene il passaggio della catena fuori dall'ingranaggio più grande. La vite inferiore (2) previene il passaggio della catena fuori dall'ingranaggio più piccolo.

**Deragliatore anteriore:** La vite superiore (3) previene la caduta della catena sul telaio. La vite inferiore (4) previene la caduta della catena sul pedale destro.

Quando si vuole cambiare la trasmissione, continuare a pedalare come al solito, ma senza accelerare, manovrando con la leva del deragliatore, finché la catena si infili in posizione corretta sulla ruota dentata o l'ingranaggio scelto.

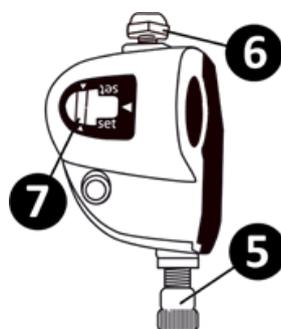
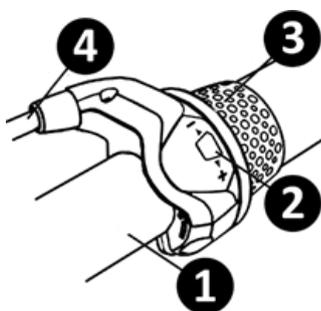


## MECCANISMO DEL CAMBIO

Nel caso se la bicicletta sia attrezzata di meccanismo si cambio velocità (3, 6, 7 o 8 velocità), il selettore marcia si trova sulla manopola destra del manubrio. Ruotando l'anello del selettore si possono cambiare le velocità. La velocità selezionata è indicata sul selettore. Il filo cambio è collegato alla scatola del cambio nel mozzo posteriore.

Quando la bicicletta non può cambiare le velocità e ha 7 od 8 velocità, mettersi in contatto con il punto di servizio per la riparazione di biciclette, per ripararla. Nel caso di bicicletta con 3 velocità si può provare il seguente: Inserire la seconda marcia della bicicletta e girare la vite di regolazione finché il quadrato giallo si posizioni esattamente tra le due linee dello schermo del mozzo.

Nel caso se la bicicletta è attrezzata di 3 ingranaggi di fronte e 7 o 8 ingranaggi di dietro, diciamo che ha 21 o 24 velocità, siccome abbiamo diverse combinazioni delle ruote dentate di fronte con quelle di dietro. Il trasferimento della catena da ruota a ruota viene effettuato tramite il deragliatore anteriore e posteriore. Il controllo di questi deragliatori avviene tramite i due selettori montati sul manubrio: il destro per il deragliatore posteriore e il sinistro per il deragliatore anteriore.



1. Maniglia
2. Schermo sulla maniglia
3. Anello di selezione
4. Filo
5. Vite di regolazione
6. Vite del mozzo
7. Schermo

## LUBRIFICAZIONE E CONTROLLI REGOLARI

Lubrificare i centri dei freni, le leve, la catena e la ruota libera di paraffina liquida. Lubrificare i mozzi, il movimento e il manubrio una volta all'anno. Evitare il contatto dell'olio o del grasso con gli pneumatici o le superficie dei freni. Non utilizzare i dispositivi di pulizia ad alta pressione.

Controllare regolarmente i seguenti pezzi: coppie di serraggio (ruote, mozzi, attacco manubrio, manubrio, sella, catena), usura delle pastiglie dei freni e degli pneumatici, regolazione dei freni e dei deragliatori.

**Provvedere al completo controllo tecnico ogni due mesi, nel caso la bicicletta viene utilizzata una volta la settimana con uso intenso.**

## 8. GARANZIA

### **Garanzia della batteria.**

Il funzionamento corretto della batteria della E-bike è garantito per 1 anno se viene utilizzata in modo corretto. Anche se siano osservate tutte le istruzioni riguardanti la ricarica che sono citate qui, la batteria perderà una parte della sua capacità con il tempo.

La capacità della batteria viene anche ridotta con l'uso in condizioni invernali.

Nel caso di sostituzione della batteria nel periodo di garanzia noi valuteremo se la batteria viene utilizzata e ricaricata in conformità alle nostre istruzioni prima di sostituirla, oltre se la batteria non sia danneggiata subito dopo l'acquisto. In tal caso la sostituiremo immediatamente.

### **Garanzia dello schermo.**

Nel caso di un guasto causato dalla qualità del prodotto in uso normale, la compagnia si assumerà la responsabilità della garanzia limitata durante il periodo della garanzia. Il termine di garanzia del prodotto viene calcolato nei limiti di n°30 mesi dalla data di produzione. La garanzia dello schermo KD51C è di n°24 mesi.

### **La garanzia non copre:**

Lo smontaggio illecito e le modificazioni

Un difetto o guasto causati dall'uso improprio o dall'installazione scorretta da parte del cliente

Il corpo esterno è graffiato o danneggiato

Il conduttore dello schermo è graffiato o rotto

Danni causati da calamità naturali (incendio, terremoti, fulmini, ecc.)

Il prodotto non è in garanzia (scaduta)

### **Garanzia della bicicletta.**

Le nostre biciclette godono la garanzia di due anni per difetti di produzione, d'otto anni per il telaio, a decorrere dalla data dell'acquisto, previa presentazione dello scontrino.

Questa garanzia è limitata fino alla sostituzione dei pezzi per i quali sia constatato da un nostro tecnico che sono difettosi. Non è possibile sporgere una richiesta di risarcimento se

la bicicletta non funziona. Le procedure effettuate secondo questa garanzia, non comportano all'estensione della garanzia.

**Questa garanzia vale alle seguenti condizioni:**

1. La bicicletta è stata riparata da un professionista certificato.
2. La bicicletta non deve essere modificata o cambiata.
3. I pezzi originali non devono essere sostituiti di altri che non sono certificati dal produttore.
4. Il guasto non è dovuto alla mancata manutenzione, alla negligenza o alla mancanza di esperienza da parte dell'utente, all'uso non corretto, alle regolazioni non adeguate, alla riparazione difettosa o al sovraccarico temporaneo.
5. Il guasto non deve dipendere dalla usuale usura dei componenti come gli pneumatici, le luci, le catene, i cavi, le pastiglie dei freni, i deragliatori e il mozzo. Le procedure di manutenzione necessarie come la pulizia, la lubrificazione, la regolazione dei fili, il rivestimento ecc. non sono coperte da questa garanzia.

Se viene notato che per ragioni che non dipendono da noi, i freni o i deragliatori sono regolati in modo non corretto oppure una ruota è curva, cortesemente restituite la bicicletta al distributore nei limiti di un mese dall'acquisto. Dopo detta data non potremo più coprire questi difetti di garanzia.

Questa garanzia non è valida se la bicicletta viene utilizzata in gare sportive.

**Per ulteriori informazioni rivolgersi ai contatti presenti sul sito [GRUPPOSCHIANO.IT](http://GRUPPOSCHIANO.IT)**