



Questo manuale d'istruzione è fornito da trovaprezzi.it. Scopri tutte le offerte per [Teklio TC1D2SCW](#) o cerca il tuo prodotto tra le [migliori offerte di Biciclette elettriche](#)

teklio

**TC1D2SCW
TC1D2SCG**

**User Manual
Manuale Utente**

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato la sua nuova TEKLIO Bike!

Prima di mettere in funzione la sua bicicletta, legga attentamente questo manuale di istruzioni: esso contiene importanti informazioni per l'uso in sicurezza, per l'assemblaggio e per la manutenzione nel tempo.



Le illustrazioni presenti nel manuale possono differire leggermente dal Vostro prodotto, ma il contenuto delle indicazioni resta altresì valido.

A causa della continua evoluzione tecnologica dei prodotti, i dati contenuti nel presente manuale possono subire lievi variazioni senza obbligo di preavviso da parte del Produttore.

SOMMARIO

1	DESCRIZIONE	6
2	PRECAUZIONI DI SICUREZZA	7
3	FUNZIONAMENTO	8
4	INSTALLAZIONE E UTILIZZO DELLA BATTERIA	9
5	DISPLAY LED E FUNZIONI	11
6	USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA	13
7	USO E MANUTENZIONE DEL CARICATORE DELLA BATTERIA	15
8	UTILIZZO E MANTENIMENTO DEL MOTORE ELETTRICO	16
9	MANTENIMENTO DELL'UNITÀ DI CONTROLLO	17
10	MANTENIMENTO DEL CONTROLLO DI SPEGNIMENTO DELLA LEVA DEL FRENO	17
11	RISOLUZIONE SEMPLICE DEI PROBLEMI	18
12	SCHEMA ELETTRICO E SPECIFICHE TECNICHE	22
13	SCHEDA TECNICA PRINCIPALE	23
14	GARANZIA	24
15	SMALTIMENTO	26

Condizioni per una corretta guida

Il modello TC1D2SCW(G) è stato progettato per la guida su strada o su superficie pavimentata, dove i pneumatici forniti in dotazione non perdono il contatto con il terreno. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo del ciclista, bicicletta compreso il carico non dovrà superare i 130 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldate correttamente e non usurate o danneggiate;
- la posizione di guida sia sempre confortevole;
- i freni funzionano in modo efficace;
- lo sterzo è libero senza gioco eccessivo;
- le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente;
- le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella;
- i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione;
- i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle;
- gli ingranaggi sono regolati correttamente;
- tutti i riflettori sono in posizione.

AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura; se questa scanalatura non è più visibile, la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare le ganasce del freno in base alla distanza di 1-1,5 mm dalla pista del cerchio.

Bisogna controllare regolarmente la tensione dei raggi della ruota con motore nel mozzo.

ATTENZIONE: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

La manutenzione "straordinaria" dei componenti meccanici ed elettrici deve essere effettuata da un tecnico qualificato.

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km/h dopodiché, raggiunto la velocità indicata, il motore si spegnerà.

È logicamente possibile aumentare la velocità, ma questo adoperando, esclusivamente, il proprio sforzo a livello motorio e senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario attivare l'interruttore principale sul lato della batteria per fornire corrente all'apparato; il monitor LED sul pannello del manubrio si accende fornendo tutte le informazioni. Il motore non funzionerà finché non si effettua uno/due giri completi della guarnitura. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

1 DESCRIZIONE



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) Copertone e camere d'aria | 17) Catena |
| 2) Cerchioni | 18) Protettore deragliatore |
| 3) Raggi | 19) Deragliatore posteriore |
| 4) Mozzo anteriore con sgancio rapido | 20) Mozzo del motore posteriore |
| 5) Forcella anteriore | 21) Ruota Libera |
| 6) Freni V-brake anteriore | 22) Cavalletto |
| 7) Parafango anteriore | 23) Parafango posteriore |
| 8) Manubrio & piantone | 24) Portapacchi posteriore |
| 9) Campanello | 25) Batteria |
| 10) Telaio | 26) Manopola, leva del cambio e leva del freno |
| 11) Pedale | 27) Cavi del freno, del cambio e del display |
| 12) Manovella set | 28) Display |
| 13) Carter | 29) Entrata del caricatore |
| 14) Collarino Reggisella | 30) Serratura e chiavi |
| 15) Reggisella | |
| 16) Sella | |

2 PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali.
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche.
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico.
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore ai 14 anni.
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati.
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure.
- Non superare il peso complessivo di 130 kg contemplando il ciclista, la bicicletta e l'eventuale carico.
- L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo.
- Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale.
- Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario.
- Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta.
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici.
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione, quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità.
- Per effettuare la pulizia della bicicletta pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.

ATTENZIONE: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3 FUNZIONAMENTO

Questa bicicletta dovrebbe giungervi completamente assemblata, tuttavia alcune parti (come sella e manubrio) potrebbero necessitare assemblaggio e/o regolazioni. Alcune parti principali, come sella e manubrio, possono essere regolate in maniera semplice e in autonomia, mentre, per altre operazioni, è necessaria una competenza specifica.

Nel caso non si sia in possesso di competenze adeguate alle operazioni che si intendono effettuare, rivolgersi ad un meccanico specializzato in biciclette.

LISTA DI CONTROLLO PRIMA DELL'UTILIZZO

- Prima di utilizzare la bicicletta assicurarsi che i copertoni siano completamente gonfi come indicato sul lato del copertone.
- Ricordate che la prestazione della bicicletta è direttamente correlata al peso del ciclista e bagagli/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria.
- Caricate la batteria la notte prima di utilizzare la bicicletta.
- Applicare periodicamente dell'olio lubrificante alla catena e pulirla se sporca o appiccicosa usando uno sgrassatore, poi strofinate, pulite la catena e oliate di nuovo.

4 INSTALLAZIONE E UTILIZZO DELLA BATTERIA

fig.2



La e-bike ha la batteria posizionata all'interno del portapacchi (la batteria è direttamente collegata alla unità di controllo nella parte anteriore (fig. 2).

fig.2.1



La struttura portante della batteria è fissata sul supporto mediante viti (fig. 2.1).

fig.3



La custodia della batteria è bloccata dalla chiave (fig. 4.1 e 4.2), vedere i dettagli nelle immagini sottostanti.

Innanzitutto, posizionare la batteria lungo il dispositivo di scorrimento in senso orizzontale (come in fig. 3), spingerla all'interno e assicurare una perfetta aderenza. In secondo luogo, assicurarsi che il pacco batteria sia inserito saldamente al connettore interno nell'alloggiamento dell'unità di controllo.

AVVISO DI CHIUSURA DELLA BATTERIA

fig.4.1

fig.4.2



Dalla posizione iniziale (ore 12), premere la chiave e ruotare in senso orario in posizione ore 6 per effettuare il bloccaggio. Effettuare il procedimento inverso per lo sbloccaggio.

CARICA DELLA BATTERIA

fig.4.3



Se una presa di corrente è vicina alla batteria, è possibile ricaricare la batteria lasciandola direttamente attaccata alla bicicletta stessa. La porta di ricarica è coperta da un cappuccio di plastica verde (Fig. 4.3), è sufficiente aprirla per mettere in carica la batteria direttamente (Fig. 4.4).

fig.4.4



Se non c'è alcuna presa di corrente vicino alla bicicletta, la batteria può essere rimossa per ricaricarla.

Prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta, è necessario procedere come segue:

fig.4.5



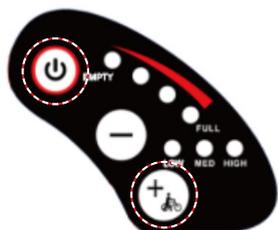
* Accertarsi che l'interruttore sia spento, il pulsante deve essere all'infuori (Fig. 4.5).

* Girare la chiave verso sinistra per sbloccare la batteria. (Fare riferimento Fig. 4.2)

* Per la vostra sicurezza e della bicicletta stessa ricordatevi di togliere sempre la chiave dalla batteria!

5 DISPLAY LED E FUNZIONI

fig.5



ON/OFF

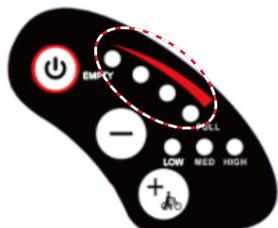
Premere il pulsante  per accendere / spegnere il display LED.

6KM/H

Premere a lungo il pulsante  per utilizzare la funzione "partenza assistita" per agevolare l'inizio della corsa.

INDICATORE DI CARICA SU PANNELLO DI CONTROLLO

fig.5



In condizioni normali, accendere l'alimentazione elettrica e, successivamente, le quattro luci a LED visualizzeranno il livello di potenza residua, dal più basso al più elevato. Quando tutte le spie LED saranno luminose, la batteria sarà completamente carica. Se l'ultima luce lampeggia, la batteria deve essere caricata immediatamente.

4 luci LED accese: la carica è al 100%

3 luci LED accese: la carica è al 70%

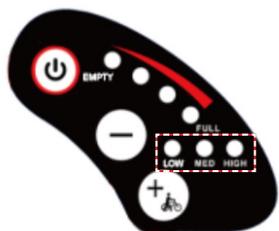
2 luci LED accese: la carica è al 50%

1 luce LED accesa: la carica è al 25%

1 luce LED è accesa e lampeggia: la batteria deve essere ricaricata immediatamente.

SELEZIONE LIVELLO DI ASSISTENZA

fig.5



Quando l'apparecchio è acceso, è possibile selezionare la tipologia di assistenza tra 3 livelli disponibili, **LOW**, **MID** E **HIGH**. Premere il tasto "+" e "-" per selezionare il livello di assistenza.

Ecco come impostare il livello di assistenza:

- quando l'alimentazione è attiva, il LED "centrale" è acceso, il che significa che l'assistenza elettrica è impostata sulla modalità MID. Per modificare il livello premere i pulsanti "+" e "-" per scegliere LOW, MID e HIGH.
- Quando si seleziona il livello di assistenza HIGH, vengono applicati alla bici più energia e meno propulsione umana. Questo livello è adatto in caso di salita, vento o carico pesante.
- Quando si passa al livello MID di assistenza, la propulsione elettrica e umana applicate vengono suddivise su una percentuale paritaria di 50/50%. Sugeriamo di selezionare questo livello di assistenza quando si guida su una strada asfaltata regolare.
- Quando si passa ad un livello di assistenza LOW, viene erogata meno propulsione elettrica e più umana applicata alla bicicletta. Pertanto, questo è un livello atto al risparmio della batteria (o livello economico). Sugeriamo di selezionare questo livello quando si utilizza la bicicletta per il tempo libero, lo sport o il fitness.
- Agendo sui pulsanti "+" e "-" è possibile usufruire di tre livelli di assistenza intermedi, attivabili nel momento in cui, passando da LOW, MID e HIGH, i led inizieranno a lampeggiare.

Se l'utente si dimentica di spegnere l'interruttore della batteria dopo cinque minuti di sosta, i quattro LED posizionati sul display di comando si accendono uno dopo l'altro per ricordare all'utente di spegnere immediatamente l'alimentazione per risparmiare energia.

ATTENZIONE: Si prega di spegnere l'interruttore principale della batteria, se non utilizzate la bicicletta. Questo è molto importante per il risparmio di energia elettrica.

6 USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

VANTAGGI DI UNA BATTERIA A LITIO

Queste biciclette ad assistenza elettrica sono dotate di batterie al Litio ad alta qualità, sono leggere e non inquinano l'ambiente essendo una fonte di energia verde. Oltre alle caratteristiche di cui sopra, le batterie a Litio hanno i seguenti vantaggi:

- si ricaricano senza effetto memoria;
- grande capacità di ricarica, volume contenuto, leggere nel peso, elevata potenza di uscita, adatte per i veicoli ad alta potenza;
- lunga vita;
- un'ampia gamma di temperature di lavoro: da -10°C a $+40^{\circ}\text{C}$.

Per assicurare il corretto funzionamento e durata nel tempo della batteria e per proteggerla da eventuali danni si prega di seguire la seguente linea guida:

fig.6.1

0 - 5% CAPACITY



Durante la percorrenza di un tragitto, quando il livello della carica della batteria sul display LED è basso (Fig. 6.1), la batteria deve essere messa rapidamente in ricarica.

fig.6.2



Ricordare di caricare la batteria completamente prima di avviarsi per un lungo viaggio! Premere il pulsante posto sulla parte superiore della batteria, quando i 4 led sono di colore verde la batteria è carica (Fig. 6.2)

Avviso: il led rosso indica che la batteria deve essere messa in carica rapidamente.

Nel caso in cui la bicicletta non viene utilizzata in modo frequente o immagazzinata per un periodo lungo, deve essere effettuata la ricarica completa della batteria ogni mese per evitare il deterioramento.

ATTENZIONE:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia.
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito.
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore.
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria.
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto.
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

7 USO E MANUTENZIONE DEL CARICATORE DELLA BATTERIA

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie:

- Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive.
- Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni.
- Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0 °C e + 40 °C
- È assolutamente vietato smontare il caricatore.
- Caricare la batteria in un luogo asciutto all'interno.
- Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia.
- Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

PROCEDURA PER IL CARICAMENTO

Caricare la batteria attenendosi alla seguente procedura:

- 1) La batteria può essere caricata in corrente alternata, non è necessario che l'interruttore rimanga acceso.
- 2) Inserire saldamente la spina di uscita del caricabatterie nella batteria, quindi collegare il cavo principale del caricabatterie a una presa raggiungibile.
- 3) Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie diventa rosso, a indicare che la ricarica è attiva. Quando diventa verde la carica sarà ultimata.
- 4) Per terminare la ricarica, è necessario scollegare prima la spina di ingresso del caricatore dalla presa CA e, successivamente, scollegare la spina di uscita del caricabatterie dal pacco batteria. Infine, chiudere il coperchio sulla presa di ricarica del pacco batteria.

8 UTILIZZO E MANTENIMENTO DEL MOTORE ELETTRICO

- Le nostre biciclette elettriche intelligenti sono programmate per azionare l'assistenza elettrica nel momento in cui avvertono l'inizio di rotazione della ruota dentata.
- Non utilizzare la bicicletta su terreni bagnati o durante temporali, non immergere i componenti elettrici in acqua altrimenti potrebbero essere danneggiati.
- Evitare qualsiasi impatto con il motore, altrimenti il coperchio e il corpo in lega di alluminio potrebbero rompersi.
- Effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore, serrare le viti qualora siano allentate.
- verificare sempre il corretto collegamento del cavo al motore.

9 MANTENIMENTO DELL'UNITÀ DI CONTROLLO

Nelle nostre bici elettriche l'unità di controllo è solitamente alloggiata all'interno del supporto del pacco batterie.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo la seguente linea guida:

- proteggere i connettori dall'ingresso di acqua o da un eventuale immersione che potrebbe danneggiare l'unità.

NOTA: se pensate che l'acqua possa essere entrata nella scatola di controllo, è necessario spegnere immediatamente la corrente e pedalare senza assistenza elettrica. Sarà possibile pedalare mediante l'assistenza elettrica non appena l'unità di controllo si sarà correttamente asciugata.

- Proteggere l'unità di controllo da scuotimenti, perforazioni o percosse che potrebbero danneggiarla.
- L'unità deve essere utilizzata nel normale intervallo di temperatura di lavoro da -15°C a $+40^{\circ}\text{C}$.

AVVERTENZA: non aprire la scatola dell'unità di controllo. Qualsiasi tentativo o manomissione invaliderà la garanzia. Rivolgersi al rivenditore locale o al servizio di assistenza autorizzato per riparare la bicicletta.

10 MANTENIMENTO DEL CONTROLLO DI SPEGNIMENTO DELLA LEVA DEL FRENO

Questo è un componente molto importante per garantire la guida in sicurezza. In primo luogo, è necessario proteggere le leve freno da impatti ed eventuali danni. In secondo luogo, controllare regolarmente tutti i bulloni e i dadi che siano fissati saldamente.

11 RISOLUZIONE SEMPLICE DEI PROBLEMI

Le informazioni seguenti sono a scopo di fornire una rapida spiegazione, non sono da intendersi come una raccomandazione per gli utenti di effettuare riparazioni; al contrario, qualsiasi rimedio delineato, deve essere eseguito da una persona competente che sia a conoscenza dei problemi di sicurezza e abbia sufficiente familiarità con la manutenzione dei componenti di genere.

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione problema
Dopo aver premuto il pulsante di accensione il motore non genera la pedalata assistita	Il cavo motore (giunto di collegamento impermeabile) è allentato.	Prima di tutto controllare che la batteria non sia scarica; in tal caso effettuare la ricarica completa. Controllare se la connessione è fissata in modo sicuro. Se scollegata, unirli correttamente.
	La leva del freno non ritorna bene mantenendo l'interruttore in posizione "spento".	Riportare la leva del freno nella sua posizione normale con cura, senza frenare.
	Il fusibile della batteria è rotto.	Aprire la parte superiore della batteria e controllare se il fusibile è rotto. In caso affermativo, si prega di visitare il proprio fornitore o il servizio autorizzato per l'installazione di un nuovo fusibile.
	Il sensore di velocità è troppo lontano dalla sfera magnetica posta sul raggio.	Regolare la distanza tra l'anello magnetico e il sensore, per assicurarsi che la distanza sia non superiore ai 3 mm.
	La connessione tra il sensore e l'unità di controllo è allentata o non collegata bene	Fissare saldamente la connessione tra il sensore e l'unità di controllo.

<p>La durata della batteria diminuisce (Nota: le prestazioni della batteria della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e di eventuali bagagli/ carico/vento/strada/ frenata costante)</p>	<p>Il tempo di carico della batteria non è sufficiente.</p>	<p>Caricare la batteria secondo le istruzioni (capitolo 7, punto 3).</p>
	<p>La temperatura dell'ambiente è così bassa da influire sul funzionamento della batteria.</p>	<p>In inverno o a - 0 ° C, è meglio conservare la batteria all'interno dell'abitazione.</p>
	<p>Si procede frequentemente in salita o con vento contro o in cattive condizioni stradali.</p>	<p>Sarà normale se le condizioni di guida sono più regolari.</p>
	<p>Le gomme non hanno una corretta pressione (da gonfiare).</p>	<p>Gonfiare i pneumatici a 45psi come da prassi.</p>
	<p>Frenata e partenza frequente.</p>	<p>È normale dal momento in cui la situazione di guida è regolare. Non vi è motivo di preoccuparsi per un simile problema.</p>
	<p>La batteria è stata inutilizzata per un lungo periodo di tempo.</p>	<p>Effettuare la ricarica regolare come descritto nel manuale di istruzioni (fare riferimento al Capitolo 7) Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.</p>

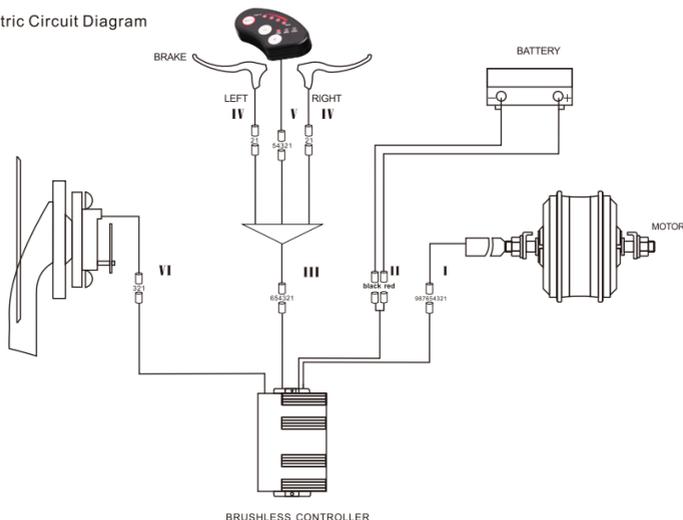
<p>Dopo aver collegato la presa di corrente, l'indicatore dell'avanzamento di carica sul monitor LCD non è acceso</p>	<p>Problemi dalla presa di corrente</p>	<p>Controlla ed eventualmente ripara la presa di corrente</p>
	<p>Contatto non corretto tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente</p>	<p>Controllare e inserire saldamente la presa di corrente</p>
	<p>La temperatura è troppo bassa</p>	<p>Effettuare la ricarica in casa. Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.</p>
<p>Dopo aver caricato per più di 4-5 ore, l'indicatore LCD del caricabatterie è ancora rosso (Nota: è molto importante ricaricare la bicicletta secondo le istruzioni riportate nel Capitolo 7, per evitare problemi e danni al vs. mezzo)</p>	<p>La temperatura dell'ambiente è superiore a 40 °C ed oltre.</p>	<p>Caricare la batteria in un'area ove la temperatura è inferiore a 40 °C (vedere capitolo 7).</p>
	<p>La temperatura dell'ambiente è inferiore a 0 °C.</p>	<p>Caricare la batteria all'interno dell'abitazione (vedere capitolo 7).</p>
	<p>Non è riuscito a caricare la bici dopo la guida, causando una scarica eccessiva.</p>	<p>Si prega di mantenere la batteria secondo le indicazioni riportate nel (capitolo 6, punto 3) per evitare un eccessivo scaricamento naturale.</p>

	<p>La tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria.</p>	<p>Non è possibile ricaricare la batteria se la tensione di alimentazione è inferiore a 100V.</p> <p>Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.</p>
<p>Non viene visualizzata la velocità sul monitor LCD</p>	<p>La sfera magnetica posta sul raggio della ruota si trova ad una distanza troppo lontana dal sensore di rilevamento della velocità (fissato alla forcella della catena o alla forcella anteriore), il che impedisce al sensore di ricevere correttamente il segnale.</p>	<p>Verificare la distanza tra la sfera magnetica ed il sensore di velocità ed assicurarsi che la distanza sia \leq a 5mm.</p>

12 SCHEMA ELETTRICO E SPECIFICHE TECNICHE

Ci riserviamo il diritto, senza ulteriore avviso, di apportare modifiche al prodotto. Per ulteriori consigli, contattate il vostro venditore.

Electric Circuit Diagram



I Cavo del motore	Verde (Motore HA)	Giallo (Motore HB)
	Blu (Motore HC)	Rosso (+ 5V)
	Giallo (motore H2)	Verde (motore H3)
	Blu (motore H1)	Nero (terra)
	Bianco (segnale di velocità della ruota)	
II Cavo di alimentazione	Rosso (36 V)	Nero
III	Bianco (segnale del freno)	Rosso (alimentazione positiva)
	Nero (alimentazione negativa)	Blu (cavo di blocco)
	Verde (segnale)	Giallo (segnale)
IV Cavo leva del freno	Bianco (Segnale del Freno)	Nero (5V)
V Cavo display	Giallo (segnale dello schermo ZF)	Verde (segnale dello schermo IL)
	Blu (cavo di blocco)	Nero (-)
	Rosso (+)	
VI Il cavo di alimentazione del sensore	Bianco (segnale)	Rosso (+ 5 V)
	Nero (terra)	

13 SCHEDA TECNICA PRINCIPALE

Modelli	TC1D2SCW TC1D2SCG
Velocità massima (con pedalata ad assistenza elettrica)	25 km/h \pm 10 %
* Distanza con batteria a carica completa	36V: 40~45 Km (carico totale \leq 75kgs)
Peso	23,8 Kg
Valore di protezione da sovracorrente	13 \pm 1 A
Valore di protezione sotto-tensione	31.5 V \pm 0.5 V
Motore	Brushless
Potenza di uscita massima	< 70db
Potenza nominale	200 W
Uscita massima voltaggio	250 W
Tensione nominale	36 V
Batteria	Litio
Tensione	36 V
Capacità	7,8 Ah

* Il parametro di autonomia è rilevato in condizioni di collaudo: può variare in funzione di diversi fattori, quali peso dell'utente, condizioni del percorso, condizioni atmosferiche etc.

14 GARANZIA

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita da difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti di consumo (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le seguenti istruzioni per l'uso e la conservazione :

- Non collegare direttamente il terminale positivo al terminale negativo di questa batteria;
- Non posizionare la batteria in un luogo con temperature elevate, in un ambiente esposto alla luce solare diretta o vicino a fonti di calore;
- Non lasciare la batteria in ambienti umidi o a contatto con eventuali liquidi;
- È vietato effettuare l'apertura della batteria senza la guida di un tecnico autorizzato;
- Conservare la batteria in un ambiente secco e temperato. Effettuare la ricarica della batteria con cadenza mensile;
- Caricare la batteria esclusivamente con il caricatore in dotazione alla vostra bicicletta.
- Restituire la batteria usata al vostro rivenditore.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, all'uso noleggiato, all'uso professionale, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto non conforme con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso per noleggio, per uso professionale, uso da competizione, acrobazie, salti o attività simili a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

15 SMALTIMENTO



Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto non selezionato ma deve essere inviato a strutture di raccolta separate per il recupero e il corretto riciclaggio supportando lo smaltimento dei materiali e aiutando a prevenire le conseguenze negative potenziali per l'ambiente e la salute generale.

La marcatura RAEE deve figurare su tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche immesse sul mercato dell'UE.

Per tutte le informazioni supplementari riguardanti il riciclaggio e smaltimento consultare il proprio comune, struttura apposita o rivenditore autorizzato.

Questo trattamento è applicabile a tutti i paesi facenti parte dell'unione europea.

È fondamentale depositare le pile usate all'interno dell'apposito spazio per garantire il corretto smaltimento e rispettare l'ambiente.

Il fabbricante, Planet CE S.R.L - Via Ca' dell'Orbo Nord 22, 40055, Castenaso (BO),
dichiara che il prodotto è conforme alle direttive 2006/42/CE – 2014/30/UE.
Sono altresì state rispettate le disposizioni della norma EN 15194:2017
Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al
seguente indirizzo Internet: www.planetce.it



Fabbricato da: PLANET CE S.R.L. - VIA CA' DELL'ORBO NORD 22, 40055, CASTENASO (BO)
"TEKLIO" su licenza di UNIEURO S.P.A. - VIA PIERO MARONCELLI 10, 47121, FORLÌ (FC)
Assemblato in ITALIA

