

M-VF19



INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

USER'S MANUAL FOR E-2500 RM



Indicative photo

Congratulations on your purchase of this E-bike E-2500 RM, it has been carefully designed and manufactured according to the latest international quality standards, including:

EN 15194

Please read this instruction manual carefully and thoroughly before riding.
It contains important information on safety, and maintenance.

It is the owner's responsibility to read this manual before riding.

Should any original component prove defective in terms of workmanship within its warranty period, we will replace it. Warranty period for the electric bikes is as follows.

Frames and rigid forks: 5 years

Electrical components: 2 years with proper care and maintenance

All other components: 2 years with proper care and maintenance.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is indestructible and no claims can be accepted for damage caused by improper use, for rental use, competition use, stunt riding, ramp jumping and leaping or similar activities. Claims must be submitted through your retailer. Your statutory rights are not affected.

The company reserves the right to change or amend any specification without notice. All information and specifications within this brochure are correct at time of printing.

I . Conditions For riding this E-2500 RM

This E-2500 is designed for riding on road or riding on a paved surface where the tyres do not lose ground contact. It must be properly maintained according to the instructions found within this book;
The maximum weight of the rider and load is required to be less than 100kg.

Safe Cycling and safety tips:

Before you ride your pedal electric assistance bicycle always make sure it is in a safe operating condition.

Particularly check that your:

- Nuts, bolts, quick-release and parts refastened tight and not worn or damaged
- Riding position is comfortable
- Brakes are operating effectively
- Steering is free with no excessive play

- Wheels run true and hub bearings are correctly adjusted
- Wheels are properly secured and locked to frame/fork
- Tyres are in good condition and inflated to correct pressure
- Pedals are securely tightened to pedal cranks
- Gears are correctly adjusted
- All reflectors are in position.



WARNING WHEELS: Every six months, your pedal electric assistance bicycle should be professionally checked to ensure that it is in correct and safe working order. It is the responsibility of the rider to ensure all parts are in working order prior to riding. It is very important to check the rim wear monthly and monitor the rim wear line, if this groove becomes invisible the rim is past its safe working life. A severely worn rim is very dangerous and must be replaced.

REGULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE HUB MOTOR SPOKE TENSION.



Warning: You are warned that you assume the risk for personal injury, damage or losses if you breach the above conditions and, the warranty will be void automatically.

II . Name of pedal electric assistance bicycle components E-2500 RM



(Fig. 1)

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1. Tyre & tubes | 15. Seat post |
| 2. Rims | 16. Saddle |
| 3. Spokes | 17. Chain |
| 4. Front hub | 19. Rear derailleur |
| 5. Front fork | 20. Freewheel |
| 6. Front disc-brake | 21. Kickstand |
| 7. Front mudguard | 22. Rear motor hub |
| 8. Handlebar & stem | 23. Rear mudguard |
| 9. Bell | 24. Rear carrier |
| 10. Frame | 25. Battery |
| 11. Pedal | 26. Grip, shift lever & brake lever |
| 12. Crank set | 27. Brake, shift and display cables |
| 14. Seat clamp | 28. Power display |

Instruction

THE "EXTRAORDINARY" MAINTENANCE OF THE MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS MUST BE PERFORMED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

III. MANUAL FOR THE ELECTRIC PARTS

The rider must pedal forward to obtain any assistance from the motor. This is an important safety feature. This electric pedal assistance bikes will provide assistance up to 25 Km/h, after that the motor will cut out. You may go faster but must do so under your own effort without the electric assistance.

To start the bike turn on the main switch on the side of the battery, the LED on the handlebar panel will light up. The motor will not work until you pedal one/two full revolution of the chain wheel. This feature protects the motor and controller from damage and extends the service life of the electric components.

Contents

1. Structure of an electric assistance bike
2. Important safety cautions
3. Operation
4. Battery installation & usage
5. LED and function
6. Using and maintaining the battery
7. Using and maintaining the charger
8. Using and maintaining the electric hub motor
9. Maintaining the controller
10. Maintaining the Power-off control of the brake lever
- 11.. Simple troubleshooting
12. Electric circuit diagram and specifications
13. Main technical specification sheet

1. Structure of electric bikes (See part I .Fig 1.)

2. Important safety cautions:

- We strongly advise wearing an approved helmet, which meets local standards.
- Obey local road rules when riding on public roads.
- Be aware of traffic conditions
- The rider must be over 14 years old.
- Have your bike serviced only by authorized bicycle shops.
- Regular servicing will ensure a better and safe riding performance.
- Do not exceed more than 100kg load on bicycle, including rider himself.
- Never have more than one rider on the bicycle.
- Ensure regular maintenance is carried out on the bike according to this owner's manual
- Do not open or attempt maintenance on any electrical components yourself. Contact your local bicycle specialist for qualified service and maintenance when needed.
- Never jump, race, perform stunts or abuse your bicycle.
- Never ride under the influence of intoxicating drugs or alcohol.
- We strongly recommend using lights, when riding in the dark, fog or poor visibility.
- When cleaning this bike, please wipe the surface with a piece of soft cloth. For very dirty areas you can wipe it with a little neutral soap and water.



Warning: do not wash this electric bike direct with spraying water especially pressure washers. Avoid water entering electric components as this may result in damage of the electric components.

3. Operation

Your new electric assistance bicycle is a revolutionary transport means, applying aluminum frame, Li-ion battery, a super high efficiency electric hub motor and controller with electric pedal assistance system, to support normal pedaling. The abovementioned equipment will ensure safe riding with excellent function and performance. It is important for you to note the following guidelines to ensure getting the best possible experience from your electric bicycle.

Checklist before Riding

3.1.1 Please ensure tyres are fully inflated as indicated on the tyre wall, before riding.

Remember, performance of the bike is directly related to the weight of the rider and baggage/load, together with the stored energy in the battery;

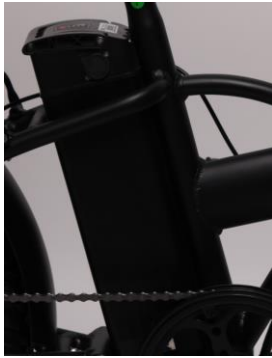
3.1.2 Charge overnight, prior to riding the next day;

3.1.3 Apply chain oil periodically and clean if dirty or gummed up,- using a degreaser, then wipe clean and oil bicycle chain again.

4. Battery installation & usage

The electric bikes have the battery positioned on the seat tube (Fig. 2), the battery box bottom is fixed on the seat tube by screws (Fig. 2.1).

Then the battery case is locked by the key see the operation details below.



(Fig. 2)



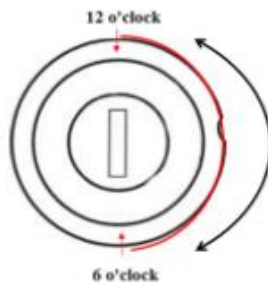
(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Firstly, please put the battery case along this slider up direction (Fig. 3), then push it into and ensure a snug fit. Second, make sure the battery pack is firmly pushed into the controller housing and its connector is securely inserted inside the controller box.

Notice the battery lock (Fig.4.1,4.2)



(Fig 4.2)

From the initial position 12 o'clock (where the battery and carrier are unlocked), insert the key into the key slot, press and turn it clockwise to position 6 o'clock (Then the battery is locked with the carrier). On the contrary, you can unlock it.

Battery charge

If an AC outlet is available within reach of your bike, you can charge your bike directly with the battery still attached to the bike. The charging port is covered by a plastic cap (Fig. 4.3). Pls open it then you charge the battery directly.

Removing the battery is useful for charging in a location where the bicycle may not fit or when no reachable AC power supply exists at the place where the bike is parked

Before removing the battery from the bike, you need to unlock as following steps:

* make sure the switch is off.

- * Press the key and turn it anticlockwise from 6 o'clock to 12 o'clock position. (refer Fig. 4.2)
- * **Remember to take off and care about the key after you withdraw the battery from the carrier!!!**



(Fig. 4.3)

5. LED and Function:

5.1 6Km/h button with a red circle, see (Fig. 6):

The bike can be power-assistance at the speed of 6 km/h when you keep pressing this button. After the motor starts working and the bike running, you could easily pedal and release the button.



(Fig. 5)

5.2 Power display on handlebar panel:

Under normal state, turn on the power supply, the four LED lights will be displayed from low to high power levels. When all LED lights are bright, this condition indicates that the electricity is full. If the last light has been flashing, this is a warning, should be charged immediately before riding the battery.

4 LED light on: power is 100%

3 LED light on: power is 70%

2 LED light on: power is 50%

1 LED light on: power is 25%

1 LED light is on and flashing: power will be empty, the battery need to be charged immediately.

5.3 Select assistance level on handlebar panel:

When the power is on, you can shift to 3 assistance levels, low middle and high. Press the button “+” and “-”, to shift the assistance level (Low middle and high). Here is the way how to set the assistance level:

When the power is on, the “middle” LED is on which means the power-assistance is in the 2nd grade. Then you can press the “+” and “-” buttons to choose the Low, Middle and High.

When selecting the high assistance level, meaning more electric power and less human propulsion are applied to the bike. This level is suitable for uphill, head wind or heavy load riding.

When shifting to middle assistance level, it means electric and human propulsion almost fifty/fifty applied to this bike. We suggest you select this assistance level, when riding on regular flat paved road.

When shifting to low assistance level, it means less electric and more human propulsion being applied to the bike. Therefore, this is an electric saving level (or economical level). We suggest you select this level when you ride this bike for leisure sports or fitness.

Moreover, this power display function can also alert users through these four LED lights, as shown below: If the user forgets to turn off the battery switch after five minutes of stopping the ride, the lights of the four LED will turn one after another. In this way to remind the user to turn off the power immediately to save energy.



Warning: Please turn off the main switch on the battery, if you stop riding the bike. This is very important for saving the electric energy, stored in the battery.

6. Using and maintaining the battery

Advantages of Li-ion battery

this electric assistance bicycles are supplied with high quality Li-ion batteries, which are light and create no pollution to the environment, as a typical green energy source. As well as the above features, the Li-ion batteries have the following advantages:

- charging without memory effect
- big electric energy capacity, small volume, light in weight, with large current output, suitable for high power vehicles.
- long life
- a wide working range of temperature: -10°C to $+40^{\circ}\text{C}$

To ensure a longer battery life and protecting it from damage, please use and maintain it according to the guideline below:

6.1 During your riding, when you find the power decreased on the display LED, the battery must be charged in short time!

6.2 Remember to charge the battery full before you will ride for a long trip!

Press the button on the end of battery case, when 3 LED are green color, it shows the battery is full of power, when the LED red shining, it means you need to charge it. (Fig. 6.1)



(Fig. 6.1)

6.3 If the bike is ridden less frequently or stored for quite a long time, it must be fully charged every month.



Warning:

- 1) The battery life may be reduced after long storage without regular charging as instructed above, due to natural discharge;
- 2) Never use any metals directly to connect the two poles of the battery, otherwise, the battery will be damaged due to short circuit.
- 3) Never put the battery near to fire or heat source.
- 4) Never strongly shake, punch and toss the battery.
- 5) When the battery pack is removed from the bike, keep it out of reach of children, to avoid any unexpected accident.
- 6) The battery is forbidden to be disassembled.

7. Using and maintaining the battery charger

Before charging the battery, please read the owner's manual and the charger manual accompanied with your bike, if any. Also, please note the following points regarding battery charger.

- * Do not use this charger in an environment of explosive gas and corrosive substances.
- * Never shake, punch or toss the battery charger, to protect it from damage.
- * Always protect the battery charger from rain and moisture!
- * Charge the battery in a dry place indoors.
- * This battery charger should be normally used under temperature, ranged between 0°C to +40°C
- * The charger is forbidden to be disassembled.
- * You should only use the charger provided with the electric bike, otherwise damage could occur to your battery and void the guarantee.
- * When charging, both battery and charger should be minimum 10cm away from the wall, or under a condition of ventilation for cooling. Place nothing around the charger, while in use!

Procedure for charging

Please charge the bike battery according to the following procedure:

- 7.1 The battery can be charged by the AC, the switch is not necessary to be turned on.
- 7.2 Insert the charger output plug into the battery securely and then, plug the main cable of the charger into a reachable AC outlet;
- 7.3 When charging, the LED on the charger will become red, showing the charging is on. When it becomes green, you can finish charging the battery.
- 7.4 To finish charging, you must disconnect the charger input plug first from the AC outlet, and after that, disconnect the charger output plug from the battery pack. Finally, close the cover on the charging socket of the battery pack and check the socket, is covered

8. Using and maintaining the electric hub motor

8.1 Our intelligent e-bikes are programmed to start with the electric assistance after rotation of the chain wheel.

8.2 Do not use the bike in flood waters or thunderstorm. Do not immerse the electric parts in water. Otherwise, the electric components may be damaged.

8.3 Avoid any impact towards the hub motor, otherwise, the casting alloy aluminum cover and body may break.

8.4 Make regular checks on the screws on both sides of the hub motor; fasten them even if they are just a little bit loose.

8.5 It is necessary to check the cable connection to the motor.

9. Maintaining the controller

For our electric bikes the controller is usually equipped inside the battery pack holder.

It is very important to take care of this electronic component, according to the following guideline:

9.1 Pay attention to protect from ingress of water and immersion in water, which may damage the controller. **Note:** If you think water may have got into the control box, please switch off the power immediately and pedal without electric assistance. You can pedal with electric assistance as soon as the controller has dried out.

9.2 Pay attention to protect from any strong shaking and punching, which may damage this controller

9.3 The controller should be used in normal working temperature range from -15°C to +40°C



Warning: Do not open the controller box. Any attempt to open the controller box, modify or adjust the controller will void the warranty. Please ask your local dealer or authorized service specialist to repair your bike.

10. Maintaining the Power-off control of the brake lever*

This is a very important component for riding with safety. First, you should pay attention to protect it from impact and avoid any damage. Second, make regular check on all bolts and nuts, and fasten them securely.

11. Simple trouble shooting

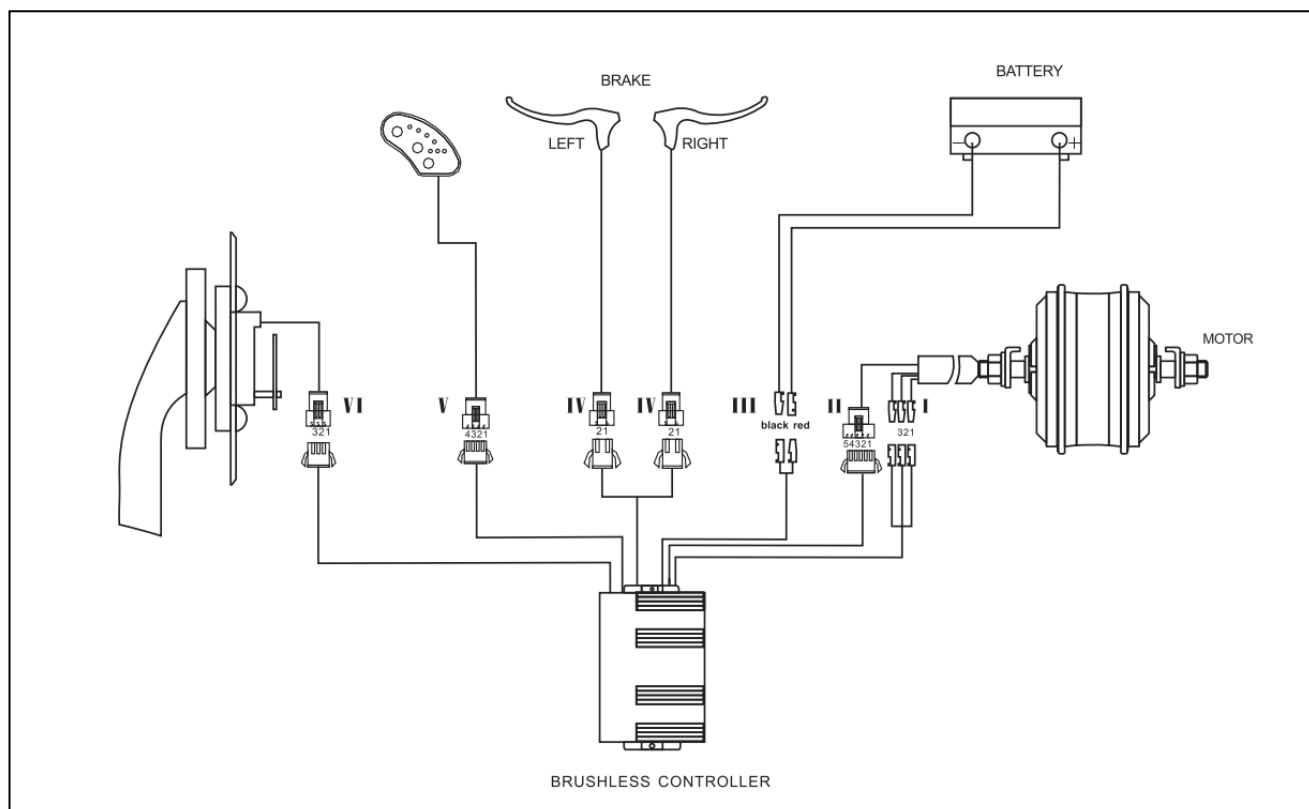
The information below is for purpose of explanation, not as a recommendation for user to carry out repair. Any remedy outlined must be carried out by a competent person who is aware of the safety issues and sufficiently familiar with electrical maintenance.

Trouble Description	Possible Causes	Trouble shooting
After the main battery switched on, the motor does not generate assistance when pedaling.	1)the motor cable (waterproof connection joint) is loose; 2)brake lever did not return well, which keeps the switch in “power off” position; 3)battery fuse is broken; 4) the speed sensor is too far away from the magnetic ring on the B.B. axle; 5) the connection between the sensor and the controller is loosen or not connected well.	First of all, please check the battery if it is empty. If yes, charge the battery immediately. 1) check if the connection is securely fixed. If loose, joint them tightly. 2) make the brake lever come back to its normal position with care, without braking; 3) open the battery pack top, and check if the fuse is broken. If yes, please visit your vendor or authorized service for installing a new fuse; 4) adjusting the distance between the magnetic ring and the sensor, to make sure the distance is within 3mm; 5) fix tight the connection between the sensor and the controller.
The distance per charge becomes short (Note: performance of the bike battery is directly related to weight of the rider and any baggage/load / wind / road / constant braking).	1) charging time is not enough; 2) the environment temperature is so low that it affects the battery working. 3) frequently going uphill, or riding with head wind, or on poor road condition, 4) the tyres have low pressure (to be inflated); 5) frequently braking and starting. 6) battery has been stored without using for quite a long time.	1) please charge the battery according the instruction (chapter 7.3); 2) in winter or under 0°C, you’d better store the battery inside the house; 3) it will be normal if the riding conditions are improved as regular; 4) pump the tyres and ensure tyres are fully inflated to 45psi for your bike; 5) it becomes normal when the riding situation will be better. No worry about such a trouble; 6) make regular charging according to this instruction manual (refer to Chapter 6.3) If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.
After plugging the power outlet, no charger indicator LED is lit.	1) trouble from the power outlet; 2) poor contact between charger input plug and power outlet; 3) the temperature is too low.	1) check and repair the power outlet. 2) check and insert the power outlet tightly. 3) charge it in house. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service
After charging over 4-5 hours, the charger indicator LED is still red, while the battery is still above not full (Note: it is very important to charge your bike strictly according to this instruction stated in Chapter 7, to avoid any trouble and damage occurred to your bike.	1) environment temperature is 40°C and above. 2) environment temperature is under 0°C. 3) failed to charge bike after riding, resulting in over discharge. 4) the output voltage is too low to charge the battery.	1) charge the battery in an area under 40°C, or according to this instruction chapter 7; 2). charge the battery inside the house, or according to this instruction chapter 7; 3) please well maintain the battery according to the Chapter 6.3 to avoid natural over-discharge; 4) no charging when the power supply is lower than 100V. If the above has no effect, please contact your vendor or authorized service.

There is no speed/KM show on the LED	The magnetic ball point on the wheel spoke is in too far away distance from the wheel speed sensor (fixed to frame chain stay or front fork), which make the sensor cannot get any signals of the revolving wheel.	Check the distance between the magnetic ball point and the wheel speed sensor, and make sure the distance should within 5mm.
--------------------------------------	--	--

12. Diagram and Specification

We reserve the right, without further notice, makes modifications to the product. For further advice, please contact your vendor.



I . Motor 3 phase wire is connected with motor 1. Green (motor HA) 2.Yellow (motor HB) 3. Blue (motor HC)	II Motor 1. Red (+5V) 2.Yellow(motor HB) 3.Green(motor HA) 4. Blue(motor HC) 5. Black(ground)	III Power wire is connected with the power. 1. Red (+36V) 2. Black(ground)
IV Brake lever wire is connected with the brake lever. 1. Blue (ground) 2. Red(brake lever signal)	V 1. Red (+36V) 2. Blue (weak current lock) 3.Black (ground) 4.White (A/D showing) 5. Green(wheel speed signal)	VI Power wire of the speed sensor is connected with the controller 1. Blue(speed signal wire) 2. Red (+5V) 3. Yellow (ground).

13. Main technical specification sheet

Please find model name of your bike below:

Model	Remark (for reference)
E-2500 20" FAT	E-2500 RM

Here is some of the general technical Data for this electric bike:

Maximum Speed with Electric Assistance:	25km/h $\pm$ 10%
Distance per full charge:	36V: 40~50km (total loading $\leq$ 75kgs)
Weight e-bike:	29 Kg
Over Current Protection Value:	13 $\pm$ 1A
Under Voltage Protection Value:	31.5V $\pm$ 0.5V

Please find the crossed technical data regarding the bike motor below:

Motor Type:	Brushless with Starry Gears_ with Hall
Maximum Riding Noise:	<70db
Rated power:	200W
Maximum output power:	250W
Rated voltage:	36V

Please find the crossed technical data battery and charger below:

Battery Type:	Lithium
Voltage:	36V
Capacity:	10.4Ah

Safety warnings

Disposal of electrical-electronic devices:



this symbol indicates that the product must not be disposed of as unselected waste but must be sent to separate collection facilities for recovery and correct recycling, supporting the disposal of materials and helping to prevent potential negative consequences for the environment and health general.

The WEEE marking must appear on all electrical and electronic equipment placed on the EU market.

For all additional information regarding recycling and disposal, consult your municipality, specific structure or authorized dealer.

This treatment is applicable to all countries belonging to the European Union.

It is essential to store used batteries in the appropriate space to ensure correct disposal and respect the environment.

MANUEL DE L'UTILISATEUR POUR E-2500 RM



Photo indicative

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce vélo à assistance électrique E-2500 RM soigneusement conçu et construit selon les dernières les derniers standards de qualité internationaux, y compris:

EN 15194

Veuillez lire attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant l'utilisation du vélo. Contient des informations importantes sur la sécurité et sur l'entretien.

C'est la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant l'utilisation.

Au cas où les pièces originales présentent des défauts avant l'échéance de la période de garantie nous les remplacerons.

La période de garantie pour le vélo à assistance électrique est la suivante:

Cadres et fourches rigides: 5 ans

Pièces électriques: 2 ans avec les soins et l'entretien approprié

Tous les autres composants : 2 ans avec les soins et l'entretien approprié.

Cette garantie ne comprend ni la main-d'oeuvre ni les frais de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour dommages indirects ou spéciaux. Cette garantie est applicable seule à l'acheteur original de vente au détail possédant une preuve d'achat qui valide toute réclamation. Cette garantie est applicable seulement en cas de pièces défectueuses et ne couvre ni les effets d'utilisation usuelle, usage en location, ni les dommages causés par accidents, abus, charges excessives, négligence, assemblage impropre, entretien impropre ou ajout d'objets incohérents avec l'utilisation normale du vélo.

Aucun vélo n'est indestructible et aucune réclamation ne peut être acceptée pour les dommages causés pour une utilisation impropre, usage en location, pour une utilisation en compétitions, acrobaties, sauts sur rampe, bonds ou activités semblables. Les réclamations doivent être faites auprès du revendeur. Vos droits légaux ne sont pas concernés.

La société se réserve le droit de changer ou de corriger tout détail sans avertir. Toutes les informations et les précisions sur ce mode d'emploi sont corrigées au moment de l'impression.

I . Conditions d'utilisation du vélo à assistance électrique E-2500 RM

Le modèle E-2500 RM à assistance électrique est conçue pour rouler sur les routes où les pneus ne perdent pas le contact avec le terrain. Elle doit être maintenue correctement selon les instructions contenues dans ce manuel;

le poids maximum du cycliste y compris le vélo et la charge doit être inférieure à 100 kg.

Conseils pour rouler en sécurité:

Avant d'utiliser votre vélo à assistance électrique toujours s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement. En particulier s'assurer que:

- Écrous, boulons, blocages et toutes les pièces réinsérées soient serrées et non consommées ou endommagées.
- La position de conduite soit confortable.
- Les freins soient efficaces.
- La direction soit libre mais sans trop de jeu.
- Les roues travaillent régulièrement sur les roulements de moyeu.
- Les roues sont correctement fixées et verrouillées sur la cadre/fourche.
- les pneus ne soient pas endommagés et qu'ils soient gonflés à la juste pression
- Les pédales sont bien serrées aux manivelles.
- Les vitesses sont correctement réglées
- Tous les catadioptres sont bien positionnés.



Attention aux roues - Tous les six mois, la bicyclette à assistance électrique doit être vérifiée professionnellement pour s'assurer que le fonctionnement est correct et en sécurité. L'utilisateur a la responsabilité de s'assurer que toutes les pièces puissent garantir un fonctionnement correct. Il est très important de vérifier mensuellement l'usure des jantes et de contrôler la ligne d'usure des jantes et si cette crênelure devient invisible alors la jante ne travaille plus en sécurité. Une jante devient très dangereuse si excessivement usées et doit être donc remplacé.



PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE à LA TENSION DES RAYONS DES MOYEURS DU MOTEUR

AVERTISSEMENT : Veuillez noter que l'utilisateur s'assume le risque des lésions personnelles, des dommages ou des pertes en cas de non-respect des présentes conditions générales, la garantie sera automatiquement annulée.

II . Noms des composants de vélo à assistance électrique E-2500 RM



(Fig. 1)

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Pneus & chambres | 15. Tige de selle |
| 2. Jantes | 16. Selle |
| 3. Rayons | 17. Chaîne |
| 4. Moyeu avant | 19. Derailleur arriere |
| 5. Fourche avant | 20. Moyeu moteur arriere |
| 6. Frein disc avant | 21. Roue libre |
| 7. Gardeboue avant | 22. Bequille |
| 8. Guidon & potence | 23. Gardeboue arriere |
| 9. Sonnette | 24. Porte-bagages arriere |
| 10. Cadre | 25. Batterie |
| 11. Pedales | 26. Poignees, manettes & leviers de frein |
| 12. Manivelles & pedaliers | 27. Cablage freins, display, manettes |
| 14. Blocage selle | 28. Display |

Instructions

L'ENTRETIEN "EXTRAORDINAIRE" DES COMPOSANTS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

III . Mode d'emploi pour les composants électriques

L'utilisateur doit pédaler en avant pour obtenir l'assistance du moteur électrique. Il s'agit d'un dispositif de sécurité important. Ce vélo à assistance électrique fournit une assistance jusqu'à 25 km/h, d'après le moteur s'arrête. Vous pouvez aller plus vite, mais seulement avec vos propres efforts sans l'assistance électrique.

Pour actionner le vélo, appuyé sur l'interrupteur principal sous la batterie, l'écran LED sur le guidon s'allumera. Le moteur ne fonctionnera pas jusqu'à ce que vous ayez fait un tour complet de la manivelle. Ce dispositif protège le moteur et le contrôleur et augmente la durée des composants électriques.

Contenus

1. structure d'un vélo à assistance électrique
2. avertissement de sécurité
3. fonctionnement
4. installation et utilisation de la batterie
5. LED et fonctions
6. l'utilisation et l'entretien de la batterie
7. utilisation et entretien du chargeur
8. l'utilisation et l'entretien du moteur électrique dans le moyeu
9. l'utilisation et l'entretien du contrôleur
10. entretien et utilisation des leviers de frein avec « Power off »
11. Résolution problèmes simples
12. Caractéristiques techniques générales

1. Structure du vélo assistance électrique (voir la partie I . Fig. 1).

2. Avertissement sur la sécurité:

- On conseille de porter un casque homologué, qui correspondent aux standards locaux.
- Respecter les normes du code de la route locales quand on pédale sur des routes publiques
- Être conscient des conditions de la circulation
- Faire contrôler régulièrement votre vélo par des magasins autorisés.
- Un entretien régulier garantit une meilleure utilisation et plus de sécurité.
- Ne dépassez pas 100 kg de charge sur le vélo, le poids du cycliste inclus.
- Ne jamais monter à plusieurs sur le vélo.
- S'assurer que l'entretien est effectué en accord avec le mode d'emploi de l'utilisateur.
- Ne pas tenter tout seul de réparer les composants électriques. Contactez votre spécialiste de vélos pour avoir une assistance qualifiée.
 - Ne faites pas de sauts, de courses, de cascades ou d'usage non conforme à celui prévu avec votre vélo
- Ne jamais rouler sous l'influence de drogue ou alcool.
- Nous conseillons vivement l'utilisation des phares, lors de la conduite dans l'obscurité, dans le brouillard ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
- Lors du nettoyage sur ce vélo, nettoyez la surface avec un chiffon mouillé. Pour les endroits très sales nettoyez avec un peu de savon neutre et de l'eau.



Avis : NE PAS LAVER LE VÉLO ÉLECTRIQUE DIRECTEMENT AVEC DES JETS D'EAU, SURTOUT ÀPRESSION. ÉVITER QUE L'EAU N'ENTRE DANS LES PIÈCES VU QUE LES PIÈCES ÉLECTRIQUES POURRAIENT ÊTRE ENDOMMAGÉES.

3. Fonctionnement

Votre nouveau vélo à assistance électrique est un véhicule de transport révolutionnaire, avec un cadre en aluminium, une batterie lithium-ion, un moyeu moteur de haute qualité et une centrale avec système d'assistance électrique pour faciliter le pédalage normal. Il est important pour vous de noter les recommandations suivantes afin d'avoir la meilleure expérience possible avec votre vélo.

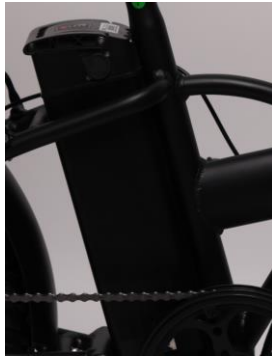
Liste de vérification avant de conduire

- 3.1.1 Assurez-vous que les pneus sont gonflés complètement comme indiqué sur le coté du pneumatique. N'oubliez pas, la performance du vélo est directement liée au poids du cycliste et de la charge, ainsi que l'énergie stockée dans la batterie ;
- 3.1.2 charger la batterie pendant la nuit, avant de l'utiliser le lendemain ;
- 3.1.3 périodiquement nettoyer la chaîne à l'aide d'un dégraissant et puis la lubrifier avec de l'huile pour chaînes.

4. Installation et utilisation de la batterie

La bicyclette à assistance électrique a la batterie placée sur le tube inférieur du châssis (Fig. 2), le fond du boîtier de batterie est fixé sur le tube de selle par des vis (Fig. 2.1).

Ensuite, le boîtier de la batterie est verrouillé par la clé. Voir les détails de fonctionnement ci-dessous.



(Fig. 2)



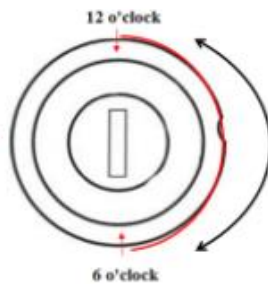
(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Tout d'abord, placez le batterie dans le sens de la glissière (Fig. 3), puis poussez-le dans le logement et assurez-vous qu'il est bien ajusté. Deuxièmement, assurez-vous que la batterie est fermement enfoncée dans le boîtier du contrôleur et que son connecteur est correctement inséré dans le boîtier du contrôleur.

Attention au blocage de la batterie (Fig.4.1,4.2)



(Fig 4.2)

À partir de la position initiale à 12 heures (où la batterie et le support sont déverrouillés), insérez la clé dans son logement, appuyez et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position 6 heures (la batterie est ensuite verrouillée avec le support). Au contraire, vous pouvez le déverrouiller.

Chargement de la batterie

Si vous avez à disposition une prise de courant à portée de votre vélo, vous pouvez recharger directement votre vélo avec la batterie encore montée sur le véhicule. La porte pour la recharge est couverte par un capuchon en plastique (Fig. 4.3). Ouvrez et ensuite chargez la batterie.

Le retrait de la batterie est utile pour charger dans un endroit où le vélo pourrait ne pas tenir ou quand aucune source d'alimentation n'est disponible à l'endroit où le vélo est garé.

Avant de retirer la batterie du vélo, vous devez déverrouiller en procédant comme suit:

* assurez-vous que l'interrupteur est éteint.

* Appuyez sur la touche et tournez-la dans le sens anti-horaire de la position 6 heures à la position 12 heures. (refer Fig. 4.2)

* **Rappelez-vous d'enlever et de prendre la clé après avoir extrait la batterie du support !!!**



(Fig. 4.3)

5. Ecran LED avec fonction:

5.1 6 km/h (voir Fig. 5):

Appuyez longuement sur le bouton "+" pour utiliser la fonction "démarrage assisté" afin de faciliter le départ.



(Fig. 5)

5.2 Affichage de la charge sur le boîtier du guidon:

Dans des conditions normales, activez l'alimentation et les quatre LED indiqueront le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'elles sont toutes allumées, cela signifie que la charge est au maximum. Si la dernière clignote, cela signifie que la batterie doit être rechargée tout de suite avant l'utilisation du vélo.

4 LED allumées : charge à 100 %

3 LED allumées : charge à 70 %

2 LED allumées : charge à 50%

1 LED allumée : charge à 25%

1 LED allumée clignotante: la batterie est à plat et nécessite un rechargement immédiat.

5.3 Sélectionner le niveau d'assistance sur le boîtier du guidon:

Lorsque l'alimentation est activée, vous pouvez choisir entre 3 niveaux d'assistance, faible, modéré et élevé.

Appuyez sur les boutons "+" ou "-" pour sélectionner l'un de ces trois niveaux d'assistance.

Pour chaque niveau, il est possible de sélectionner aussi un niveau intermédiaire de support en agissant toujours avec les boutons "+" ou "-".

Voici comment faire:

✓ Lorsque l'alimentation est activée, la LED du milieu qui s'allume signifie que l'assistance est au niveau 2. Appuyez sur "+" pour passer à 3 (élevé) ou sur "-" pour passer à 1 (faible).

✓ En sélectionnant le niveau d'assistance élevé, l'usage de la batterie sera accru et moins d'effort de la part de l'utilisateur sera requis. Ce niveau est adapté aux pentes, au vent de face ou aux fortes charges.

- ✓ Le niveau d'assistance moyen signifie que l'effort de l'utilisateur et l'usage de la batterie sont à niveau égal.
- ✓ Le niveau d'assistance faible signifie que la propulsion du vélo provient plus de l'effort de l'utilisateur que de l'usage de la batterie. Il s'agit donc du mode d'économie d'énergie. Nous vous suggérons d'utiliser ce niveau d'assistance lorsque vous utilisez le vélo pour faire du sport.
- ✓ En agissant sur les boutons "+" et "-", il est possible d'utiliser trois niveaux d'assistance intermédiaires, qui peuvent être activés lorsque, passant des niveaux prédéfinis LOW, MID et HIGH, les LED commencent à clignoter.

En outre, la fonction d'affichage de la charge de la batterie peut également alerter l'utilisateur de la manière suivante:

Si l'utilisateur oublie de couper l'alimentation après 5 minutes d'inactivité, les quatre LED s'allumeront l'une après l'autre afin de rappeler à l'utilisateur de couper l'alimentation et d'économiser l'énergie.



AVERTISSEMENT : Veuillez éteindre l'interrupteur principal sur la batterie lorsque vous n'êtes plus en selle. C'est très important en vue d'économiser la charge de la batterie.

6. Utilisation et entretien de la batterie

Les avantages d'une batterie Li-ion: Ce vélo à assistance électrique est équipé d'une batterie Li-ion de haute qualité, légère et non polluante, constituant une réserve d'énergie verte. En plus de ces derniers, les batteries Li-ion ont également les avantages suivants:

- Chargement sans effet mémoire
- Haute capacité de stockage énergétique, petit volume, légères, restitution puissante et adaptées aux véhicules à fort besoins énergétiques
- Longue durée de vie
- Large fourchette de tolérance à la température : de -10 à +40 °C.

Pour assurer une durée de vie maximale à la batterie et la protéger des dégâts, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes:

6.1 Pendant le trajet, lorsque vous constatez que la charge de la batterie est faible sur l'écran LED, vous devez recharger la batterie rapidement!

6.2 Appuyez sur le bouton sur le côté de la batterie, lorsque les 3 LED verts, cela indique que la batterie est complètement chargée, lorsque y l ya seule 1 LED vert, signifie que vous devrez charger. (Fig. 6.1)



(Fig. 6.1)

6.3 Si le vélo n'est pas fréquemment utilisé ou remisé pour une certaine période, il faut entièrement rechargée chaque mois.



AVERTISSEMENT:

- 1) La durée de vie de la batterie peut être réduite en cas de stockage prolongé sans rechargement régulier comme mentionné plus haut.
- 2) N'utilisez aucun métal pour connecter directement deux pôles de la batterie, ce qui pourrait provoquer un court-circuit.
- 3) Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou toute autre source de chaleur.
- 4) Ne secouez pas la batterie, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 5) Lorsque le bloc batterie est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants pour éviter tout accident.
- 6) Il est interdit de démonter la batterie.

7. Utilisation et entretien du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et le manuel du chargeur, s'ils sont fournis avec votre vélo. Veuillez également prendre note des points suivants relatifs au chargeur de la batterie:

- * N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- * Ne secouez pas le chargeur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- * Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité!
- * Chargez la batterie dans un endroit sec à l'intérieur.
- * La tolérance de température de ce chargeur se situe entre 0 et +40 °C.
- * Il est interdit de démonter ce chargeur.
- * Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec votre vélo électrique pour éviter tout dégât. Notez que le non-respect de cette contrainte annulera la garantie.
- * Lors du rechargement, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur et dans un endroit ventilé. Ne placez rien à proximité directe du chargeur pendant l'utilisation!

Procédure de rechargement

Veuillez recharger la batterie du vélo selon la procédure suivante:

- 7.1 La batterie peut être rechargée en utilisant une prise de courant standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner son interrupteur.
- 7.2 Insérez la prise du chargeur dans la batterie et branchez le câble d'alimentation du chargeur dans une prise proche.
- 7.3 Lors du rechargement, la LED sur le chargeur sera rouge pour témoigner du bon fonctionnement. Lorsqu'il passe au vert, cela signifie que la batterie est rechargée.
- 7.4 Pour terminer le rechargement, vous devez débrancher la prise de courant, puis la prise reliée la batterie. Refermez enfin le capuchon de la prise de la batterie.

8. Utilisation et entretien du moteur électrique

- 8.1 Nos vélo à assistance électrique intelligents sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après la première rotation complète de la chaîne.

- 8.2** N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. N'immergez pas les composants électriques dans l'eau pour leur éviter tout dégât.
- 8.3** Évitez les chocs sur le moteur de moyeu faute de quoi son corps et sa coque en alliage d'aluminium pourraient se casser.
- 8.4** Vérifiez régulièrement le vissage des deux côtés du moteur et effectuez un resserrage si nécessaire.
- 8.5** Il est nécessaire de vérifier la bonne connexion du câble au moteur.

9. Entretien du contrôleur

Sur nos vélos à assistance électrique, le contrôleur est généralement placé dans le boîtier de la batterie. Il est très important de bien prendre soin de ce composant électronique selon les instructions suivantes :

- 9.1** Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et de l'immersion.

Note: Si vous pensez que de l'eau a pu s'infiltrer dans le boîtier, veuillez éteindre la batterie immédiatement et continuez sans assistance. Vous pourrez la redémarrer dès que le contrôleur sera sec.

- 9.2** Ne secouez pas le contrôleur, ne lui faites pas subir de choc et évitez les chutes.
- 9.3** La fourchette de tolérance à la température du contrôleur se situe entre -15 et +40 °C.



AVERTISSEMENT: N'ouvrez pas le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster entraînera une annulation de la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel qualifié d'effectuer les réparations.

10. Entretien de la commande d'extinction de la poignée de frein

Il s'agit d'un composant essentiel à la sécurité lors de l'utilisation. Vous devez le préserver des chocs et de toute forme de dégât. Contrôlez également l'état et le serrage de tous les écrous et les vis et ajustez-le en conséquence.

11. Résolution des problèmes de base

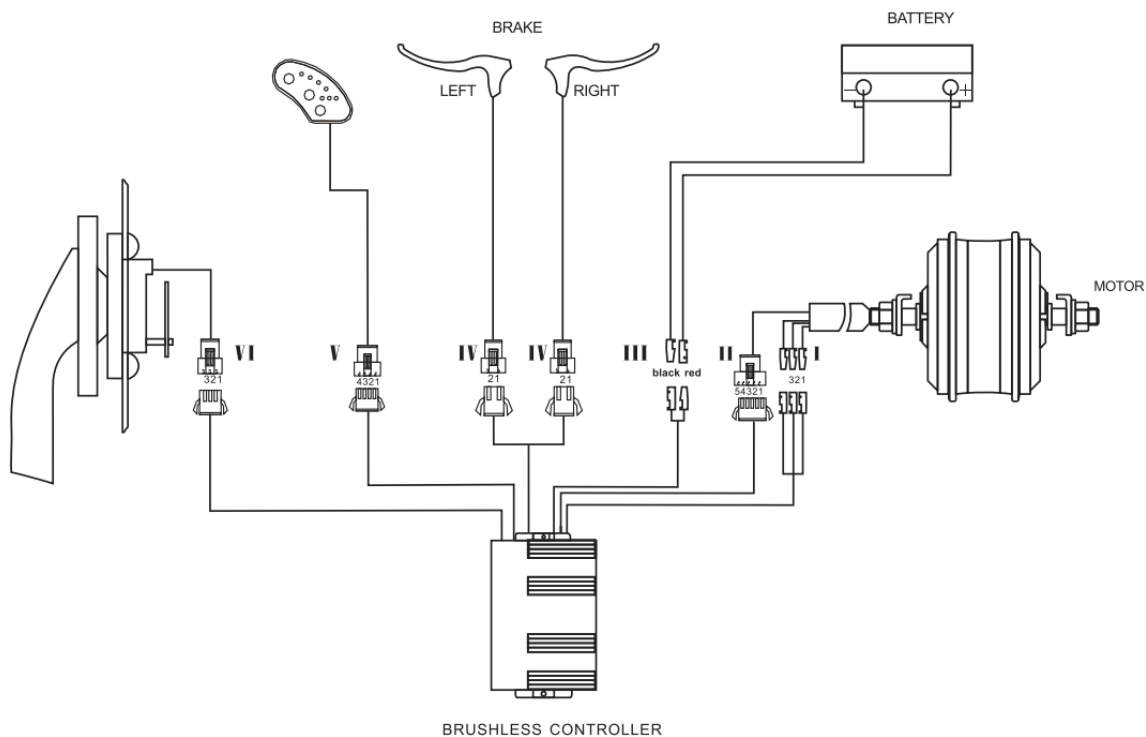
Les informations ci-dessous sont à but explicatif et ne sont pas des instructions visant à assister l'utilisateur dans des réparations. Toute procédure de résolution mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et familier avec l'entretien électrique.

Description du Problème	Causes Possibles	Résolution
Après l'allumage de la batterie, le moteur n'assiste pas au pédalage.	1) le câble du moteur (joint de connexion étanche) est mal branché ; 2) le levier de frein n'est pas correctement revenu en position normale, ce qui force l'extinction de l'interrupteur ; 3) le fusible de la batterie est grillé ; 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe B.B. ; 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'est pas établie ou à un faux contact.	Tout d'abord, vérifiez que la batterie est chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la. 1) vérifiez que la connexion est bien établie, sans qu'il n'y ait de jeu ; 2) remplacez le levier de frein dans sa position normale avec attention sans freiner ; 3) ouvrez le dessus du bloc batterie et vérifiez l'état du fusible. S'il est grillé, contactez votre détaillant ou professionnel agréé pour un remplacement ; 4) ajustez la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne soit pas supérieure à 3 mm ; 5) assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont bien connectés.
L'autonomie de la batterie raccourcit (note : les performances de la batterie sont directement influencées par le poids de l'utilisateur, des bagages, la force du vent, le type de route, les freinages constants).	1) le temps de rechargement n'est pas suffisant ; 2) la température ambiante est trop basse et influence le fonctionnement de la batterie ; 3) les côtes ou les vents de face fréquents tout comme des routes en mauvais état ; 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (les regonfler) ; 5) arrêts et redémarrages fréquents ; 6) la batterie a été stockée sans recharge pendant longtemps.	1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) ; 2) en hiver ou par température inférieure à 0 °C, votre batterie doit être conservée en intérieur ; 3) il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra avec l'amélioration des conditions ; 4) gonflez les pneus à une pression de 3,1 bar ; 5) le problème se résoudra avec l'amélioration des situations d'utilisation ; 6) effectuez un rechargement régulier en conformité avec le manuel d'instructions (Chapitre 6.3). Si cela ne résout pas le problème, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après avoir branché le chargeur, les LED de chargement ne s'allument pas.	1) problème avec la prise électrique ; 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur et la prise électrique ; 3) la température est trop basse.	1) inspectez et réparez la prise électrique ; 2) inspectez et insérez la prise à fond ; 3) effectuez le rechargement en intérieur. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
Après un rechargement de plus de 4/5 heures, la LED d'indication de rechargement est encore rouge (note : il est très important de recharger la batterie en respectant les instructions du chapitre 7	1) la température ambiante est de 40 °C ou plus ; 2) la température ambiante est de 0 °C ou moins ; 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation ce qui a exagéré le déchargement ; 4) la tension de sortie est trop basse	1) rechargez la batterie sous une température inférieure à 40 °C et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 2) rechargez la batterie en intérieur et en conformité avec les instructions du chapitre 7 ; 3) entretenez correctement la batterie

pour éviter d'endommager le matériel).	pour pouvoir recharger la batterie.	comme décrit dans le chapitre 6.3 pour éviter une exagération du déchargement ; 4) n'effectuez pas de rechargement avec une tension inférieure à 100 V. Si les solutions précédentes n'ont aucun effet, contactez votre détaillant ou professionnel qualifié.
La vitesse ne s'affiche pas sur l'écran LED.	La bille magnétique sur le rayon de la roue est trop éloigné du capteur (fixé à l'arrière du cadre ou à la fourche avant) ce qui empêche le capteur de recevoir le signal lorsque la roue tourne.	Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle n'excède pas 5 mm.

12. Diagramme électrique et spécifications

Nous nous réservons le droit, sans préavis, de modifier ce produit. Pour des informations complémentaires, veuillez contacter votre détaillant.



I. Le câble moteur 3 phases est relié au moteur 1. Vert (moteur HA) 2. Jaune (moteur HB) 3. Blue (moteur HC)	II. Moteur 1. Rouge (+5V) 2. Jaune (moteur HB) 3. Vert (moteur HA) 4. Blue (moteur HC) 5 Noire (terre)	III. Câble d'alimentation 1. Rouge (+36V) 2. Noire (terre)
IV. Connection câble levier freins 1. Blue (terre) 2. Rouge (signal du levier freins)	V. 1. Rouge (+36V) 2. Blue (verrou de courant faible) 3. Noire (terre) 4. Blanc (A/D) 5. Vert (signal vitesse roue)	VI. Câble alimentation senseur vitesse relié au contrôleur 1. Blue (signal vitesse roue) 2. Rouge (+5V) 3. Jaune (terre)

13. Fiche technique principale

Voici le nom du modèle de votre vélo:

Modèle	Remarque (à titre indicatif)
E-2500 FAT	E-2500 RM

Voici quelques informations générales d'ordre technique pour ce vélo électrique:

Vitesse maximale avec assistance électrique:	25km/h $\pm 10\%$
Distance à pleine charge:	36V: 40~50km (charge totale ≤ 75 kgs)
Poids vélo:	29 Kg
Protection de surtension:	13 $\pm$ 1A
Protection de sous-tension:	31.5V ± 0.5 V

Données techniques du moteur électrique de votre vélo:

Type moteur:	Brushless
Bruit maximal à l'utilisation:	<60db
Puissance:	200W
Maximum output power:	250W
Tension:	36V

Données techniques de la batterie et du chargeur:

Type de batterie:	Lithium
Tension:	36V
Capacité:	10.4Ah

Consignes de sécurité

Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie:



Ce symbole (poubelle barrée), apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié au recyclage des équipements électriques. Ainsi, vous faciliterez le recyclage des matériaux et aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.

Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.

Ce traitement est applicable aux pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective.

Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur et de les déposer à un endroit prévu à cet effet. Vous assurerez ainsi leur élimination de façon sûre et respectueuse de l'environnement.

**MANUALE D'USO PER BICICLETTA
A PEDALATA ASSISTITA
E-2500 RM**



Foto indicativa

Congratulazioni per l'acquisto della Vs. bicicletta elettrica E2500 RM attentamente progettata e prodotta secondo i più recenti standard qualitativi europei, inclusi:

EN 15194

Per un corretto utilizzo della bicicletta si prega di leggere attentamente il manuale d'uso in essere prima dell'utilizzo.

Esso contiene importanti informazioni riguardanti la Vs. sicurezza ed il mantenimento della Vs. bicicletta.

È fondamentale ed obbligatorio che il possessore/utilizzatore della bicicletta sia al corrente delle norme di utilizzo del mezzo prima di essere adoperato.

Nel caso in cui un componente originale dovesse risultare difettoso in termini di lavorazione entro il periodo di garanzia, verrà debitamente sostituito.

Di seguito la durata e validità della garanzia:

Telaio e forcella rigida: 5 anni

Componenti elettrici: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate

Tutti gli altri componenti: 2 anni osservando cura e manutenzione adeguate.

Questa garanzia non include i lavori di messa a punto e relative spese di trasporto. La compagnia non può assumersi alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo ed esclusivamente all'acquirente originale il quale dovrà avere una prova dell'avvenuto acquisto al fine di convalidare qualsiasi tipologia di reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti dovuti alla normale usura, uso per noleggio, né danni causati da incidenti, abusi, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o l'aggiunta di qualsiasi oggetto incoerente con l'uso previsto originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso per noleggio, uso da competizione, acrobazie, salti o attività similari a quanto descritto. Le richieste devono essere inviate tramite il rivenditore. I Vs. diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di apportare modifiche a qualsiasi specifica senza dover dare preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questa brochure sono corrette al momento della stampa.

I . Condizioni per una corretta guida

Il modello E2500 RM è stato progettato per la guida su strada o su superficie pavimentata, dove gli pneumatici forniti in dotazione non perdono il contatto con il terreno. Ciò deve essere correttamente mantenuto secondo le istruzioni contenute in questo manuale; il peso complessivo del ciclista, bicicletta compreso il carico non dovrà superare i 100 kg.

Consigli sulla Vostra sicurezza:

Prima di adoperare la bicicletta a pedalata assistita elettrica, assicurarsi sempre che sia in condizioni operative sicure.

Verifica in particolare che:

- ✓ dadi, bulloni, lo sgancio rapido e parti strutturali siano saldamente correttamente e non usurate o danneggiate
- ✓ la posizione di guida sia sempre confortevole
- ✓ i freni funzionano in modo efficace
- ✓ lo sterzo è libero senza gioco eccessivo
- ✓ le ruote funzionano correttamente e i cuscinetti del mozzo sono regolati correttamente
- ✓ le ruote sono correttamente fissate e bloccate al telaio/forcella
- ✓ i pneumatici sono in buone condizioni e gonfiati con la giusta pressione
- ✓ i pedali sono serrati saldamente alle pedivelle
- ✓ gli ingranaggi sono regolati correttamente
- ✓ tutti i riflettori sono in posizione.



AVVERTENZE: la bicicletta elettrica a pedalata assistita deve essere controllata in modo professionale e minuzioso ogni sei mesi per garantire che sia in condizioni operative corrette e sicure. È responsabilità del ciclista assicurarsi che tutte le parti siano funzionanti prima della guida. È molto importante controllare l'usura del cerchio mensilmente e monitorare la linea di usura della copertura, se questa scanalatura non è più visibile la copertura ha superato la sua vita utile sicura. Un bordo molto usurato è molto pericoloso e deve essere sostituito.

BISOGNA CONTROLLARE REGOLARMENTE LA TENSIONE DEI RAGGI DELLA RUOTA CON MOTORE NEL MOZZO.



Attenzione: Si avverte che in caso di violazione delle condizioni sopracitate, con conseguente rischio di lesioni personali, danni o perdite, la garanzia decadrà automaticamente.

II . Nomi dei componenti della bicicletta elettrica a pedalata assistita E-2500 RM



(Fig. 1)

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Coperture e camere | 15. Canotto sella |
| 2. Cerchi | 16. Sella |
| 3. Raggi | 17. Catena |
| 4. Mozzo anteriore | 19. Cambio posteriore |
| 5. Forcella | 20. Mozzo motore posteriore |
| 6. Freno disco anteriore | 21. Ruota libera |
| 7. Parafanghi anteriore | 22. Cavalletto |
| 8. Piega e piantone | 23. Parafanghi posteriore |
| 9. Campanello | 24. Portapacchi posteriore |
| 10. Telaio | 25. Batteria |
| 11. Pedali | 26. Manopole, manettini e leve freno |
| 12. Guarnitura | 27. Cablatura freni, display, manettini |
| 14. Bloccaggio sella | 28. Display |

Istruzioni

LA MANUTENZIONE “STRAORDINARIA” DEI COMPONENTI MECCANICI ED ELETTRICI DEVE ESSERE EFFETTUATA DA UN TECNICO QUALIFICATO.

III. MANUALE PER LE PARTI ELETTRICHE DELLA BICICLETTA E-2500 RM

Il ciclista dovrà pedalare in senso orario per ottenere la dovuta assistenza dal motore. Questa è un'importante funzionalità di sicurezza. Questa bici elettrica a pedalata assistita fornirà assistenza fino ad una velocità pari a 25 Km / h dopodiché, raggiunto la velocità indicata, il motore si spegnerà.

Logicamente è possibile aumentare la velocità ma adoperando esclusivamente il proprio sforzo a livello motorio senza l'assistenza elettrica.

Per avviare la bicicletta è necessario attivare l'interruttore principale sul lato della batteria per fornire corrente all'apparato, il monitor LED sul pannello del manubrio si accende fornendo tutte le informazioni. Il motore non funzionerà finché non si effettua un giro completo della ruota posteriore. Questa funzione protegge il motore e il controller da eventuali danni e prolunga la durata dei componenti elettrici.

Contenuto:

1. Struttura di una bici ad assistenza elettrica
2. Importanti precauzioni di sicurezza
3. Funzionamento
4. Installazione e utilizzo della batteria
5. LED e funzione
6. Uso e manutenzione della batteria
7. Uso e manutenzione del caricabatterie
8. Uso e manutenzione del motore elettrico
9. Manutenzione dell'unità di controllo
10. Manutenzione del comando di spegnimento della leva del freno
11. Risoluzione dei problemi
12. Schema elettrico e specifiche tecniche
13. Scheda tecnica principale

1. Struttura della bicicletta elettrica (Vedere part. I Fig. 1)

2. Precauzioni di sicurezza:

- Si consiglia vivamente di indossare un casco approvato, conforme agli standard locali
- Rispettare le regole stradali locali quando si percorrono strade pubbliche
- Essere a conoscenza delle condizioni del traffico
- Il ciclista deve avere obbligatoriamente un'età superiore di 14 anni
- La manutenzione della bici deve essere eseguita solo da negozi di biciclette e tecnici autorizzati
- La manutenzione regolare garantirà prestazioni di guida migliori e sicure
- Non superare il peso complessivo di 100 kg contemplando il ciclista, la bicicletta e l'eventuale carico

- L'utilizzo corretto della bicicletta deve essere effettuato da un solo individuo
- Garantire una manutenzione regolare sulla bicicletta seguendo rigorosamente questo manuale
- Non aprire o effettuare la manutenzione di componenti elettrici autonomamente. Rivolgersi al proprio negoziante/tecnico di biciclette locale per assistenza e manutenzione qualificata quando necessario
- Non saltare mai, correre, eseguire acrobazie o abusare della bicicletta
- Non guidare mai sotto l'effetto di droghe o alcolici
- Si consiglia vivamente di azionare sempre l'impianto d'illuminazione in dotazione, quando si guida al buio, nebbia o scarsa visibilità
- Per effettuare la pulizia della bicicletta pulire la superficie con un panno morbido. Nel caso vi sia un'area molto sporca, è possibile pulirla con un po' di sapone neutro e acqua.

Attenzione: non lavare la bicicletta elettrica direttamente con un getto d'acqua diretto, specialmente mediante idropulitrice. Evitare l'utilizzo dell'acqua in quanto potrebbe penetrare all'interno dei componenti elettrici, recando così eventuali danni ingenti.

3. Funzionamento

La vostra bicicletta a pedalata assistita è un mezzo di trasporto rivoluzionario, che utilizza un telaio in acciaio, una batteria Litio, un motore elettrico nel mozzo ad altissima efficienza e un controllo con il sistema di pedalata elettrica assistita per sostenere la normale pedalata. L'equipaggiamento di cui sopra assicura un funzionamento corretto e sicuro con ottime funzionalità e prestazioni. È importante per voi seguire le seguenti linee guida per assicurare sempre la migliore prestazione possibile dalla vostra bicicletta elettrica.

Lista di controllo prima dell'utilizzo

3.1.1 Prima di utilizzare la bicicletta assicurarsi che i copertoni siano completamente gonfi come indicato sul lato del copertone.

Ricordate che la prestazione della bicicletta è direttamente correlata al peso del ciclista e bagagli/carico, insieme all'energia immagazzinata nella batteria;

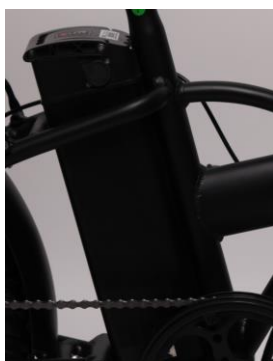
3.1.2 Caricate la batteria la notte prima di utilizzare la bicicletta il giorno seguente;

3.1.3 Applicate periodicamente dell'olio lubrificante alla catena e pulirla se sporca o appiccicosa usando uno sgrassatore, poi strofinate, pulite la catena e oliate di nuovo.

4. Installazione e utilizzo della batteria

La bicicletta a pedalata assistita ha la batteria posizionata sul tubo inferiore del telaio (Fig. 2), il supporto di fissaggio della batteria è ancorato mediante l'utilizzo di viti al tubo sella (Fig. 2.1).

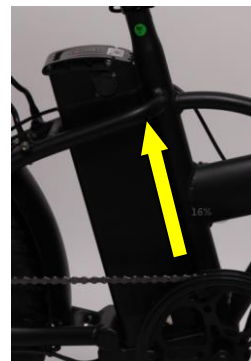
La batteria è bloccata mediante sistema a serratura e relativa chiave, vedere i dettagli nelle immagini sottostanti:



(Fig. 2)



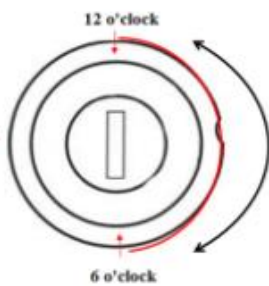
(Fig. 2.1)



(Fig. 3)

Innanzitutto, posizionare la batteria all'interno del sistema di scorrimento (Fig. 3), spingerla all'interno e assicurare una perfetta aderenza. In secondo luogo assicurarsi che la batteria sia inserita saldamente al connettore interno nell'alloggiamento dell'unità di controllo.

Avvertimento sulla procedura di bloccaggio della batteria (Fig. 4.1,4.2)



(Fig. 4.2)

Dalla posizione iniziale (ore 12), premere la chiave e ruotare in senso orario in posizione ore 6 per effettuare il bloccaggio. Effettuare il procedimento inverso per lo sbloccaggio.

Caricamento della batteria

Se avete a disposizione una presa di corrente elettrica nei pressi della vs. bicicletta, è possibile caricare la bici direttamente con la batteria montata senza l'obbligo di doverla sfilare dal proprio alloggiamento.

Il connettore di ricarica è coperto da un cappuccio di plastica (Fig. 4.3). Si prega di aprire la copertura di sicurezza, quindi caricare la batteria direttamente.

Rimuovere la batteria è utile per la ricarica in un luogo appropriato in cui la bicicletta potrebbe non essere adatta o quando non è disponibile alcuna presa elettrica di alimentazione nel luogo in cui è disposta la bicicletta.

Prima di rimuovere la batteria dalla bici, è necessario procedere come segue:

- * assicurarsi che l'interruttore sia spento, controllare la posizione del pulsante di accensione.
- * Premere la chiave e girarla in senso antiorario per sbloccare la batteria (Fig. 4.2)

*** Per la vostra sicurezza e della bicicletta stessa ricordatevi di togliere sempre la chiave dalla batteria!!!**



(Fig. 4.3)

5. Display LED e funzioni

5.1 6KM/H

Premere a lungo il pulsante "+" per utilizzare la funzione “partenza assistita” per agevolare l’inizio della corsa.



(Fig. 5)

5.2 Indicatore di carica su pannello di controllo

In condizioni normali, accendere l'alimentazione elettrica, le quattro luci a LED visualizzeranno il livello di potenza residua, dal più basso al più elevato. Quando tutte le spie LED saranno luminose la batteria è completamente carica. Se l'ultima luce lampeggia, la batteria deve essere caricata immediatamente.

4 luci LED accese: la carica è al 100%

3 luci LED accese: la carica è al 70%

2 luci LED accese: la carica è al 50%

1 luce LED accesa: la carica è al 25%

1 luce LED è accesa e lampeggia: la batteria deve essere ricaricata immediatamente.

5.3 Selezione livello di assistenza

Quando l'apparecchio è acceso, è possibile selezionare la tipologia di assistenza tra 3 livelli disponibili, LOW, MID E HIGH. Premere il tasto "+" e "-" per selezionare il livello di assistenza. Ecco come impostare il livello di assistenza:

- ✓ quando l'alimentazione è attiva, il LED "centrale" è acceso, il che significa che l'assistenza elettrica è impostata sulla modalità MID. Per modificare il livello premere i pulsanti "+" e "-" per scegliere LOW, MID e HIGH

- ✓ quando si seleziona il livello di assistenza HIGH, vengono applicati alla moto più energia e meno propulsione umana. Questo livello è adatto in caso di salita, vento o carico pesante
- ✓ quando si passa al livello MID di assistenza, la propulsione elettrica e umana applicate vengono suddivise su una percentuale paritaria di 50/50%. Sugeriamo di selezionare questo livello di assistenza quando si guida su una strada asfaltata regolare
- ✓ quando si passa ad un livello di assistenza LOW, viene erogata meno propulsione elettrica e più umana applicata alla bicicletta. Pertanto, questo è un livello atto al risparmio della batteria (o livello economico). Sugeriamo di selezionare questo livello quando si utilizza la bicicletta per il tempo libero, lo sport o il fitness.
- ✓ Agendo sui pulsanti "+" e "-" è possibile usufruire di tre livelli di assistenza intermedi, attivabili nel momento in cui, passando da LOW, MID e HIGH, i led inizieranno a lampeggiare.

Se l'utente si dimentica di spegnere l'interruttore della batteria dopo cinque minuti di sosta, i quattro LED posizionati sul display di comando si accendono uno dopo l'altro per ricordare all'utente di spegnere immediatamente l'alimentazione per risparmiare energia.



Attenzione: Si prega di spegnere l'interruttore principale della batteria, se non utilizzate la bicicletta. Questo è molto importante per il risparmio di energia elettrica.

6. Uso e manutenzione della batteria

Vantaggi di una batteria a Litio. Queste biciclette ad assistenza elettrica sono dotate di batterie al Litio ad alta qualità, sono leggere e non inquinano l'ambiente essendo una fonte di energia verde. Oltre alle caratteristiche di cui sopra, le batterie a Litio hanno i seguenti vantaggi:

- si ricaricano senza effetto memoria
- grande capacità di ricarica, volume contenuto, leggere nel peso, elevata potenza di uscita, adatte per i veicoli ad alta potenza
- lunga vita
- un'ampia gamma di temperature di lavoro: da -10°C a +40°C.

Per assicurare il corretto funzionamento e durata nel tempo della batteria e per proteggerla da eventuali danni si prega di seguire la seguente linea guida:

- 6.1** Ricordarsi di provvedere alla completa ricarica della batteria prima di intraprendere un lungo viaggio.

Durante la percorrenza di un tragitto, quando il livello della carica della batteria sul display LED è basso, la batteria deve essere messa rapidamente in ricarica!



(Fig. 6.1)

- 6.2** Premere il pulsante alla fine del vano batteria, quando vengono visualizzati 3 led verdi la batteria è completamente carica, quando vi il led rosso è illuminato significa che è necessario procedere con la ricarica (Fig. 6.1)

- 6.3** Nel caso in cui la bicicletta non viene utilizzata molto frequentemente o immagazzinata per un periodo lungo, deve essere effettuata la ricarica completa della batteria ogni mese per evitare il deterioramento.



Attenzione:

- 1) La durata della batteria può ridursi dopo una lunga conservazione senza ricarica regolare come indicato sopra, a causa dello scarico naturale di energia
- 2) Non bisogna mai utilizzare cavi o metalli di alcun genere per collegare i due poli della batteria, altrimenti la batteria si danneggerebbe provocando un cortocircuito
- 3) Non mettere mai la batteria vicino al fuoco o ad eventuali fonti di calore
- 4) Non agitare, rompere o lanciare la batteria
- 5) Quando la batteria viene rimossa dalla bici, tenerla fuori dalla portata dei bambini per evitare qualsiasi incidente imprevisto
- 6) È severamente vietato aprire o smontare la batteria.

7. Uso e manutenzione del caricatore della batteria

Prima di effettuare la ricarica della batteria, si prega di leggere il manuale dell'utente, accompagnati dalla bicicletta. Inoltre, si prega di notare i seguenti punti riguardanti il caricabatterie:

- * Non utilizzare questo caricabatterie in un ambiente con gas esplosivi e sostanze corrosive
- * Non agitare mai, perforare o lanciare il caricabatterie per proteggerlo da eventuali danni
- * Proteggi sempre il caricabatterie da pioggia ed umidità!
- * Questo caricabatterie dovrebbe essere normalmente utilizzato a temperatura compresa tra 0 °C e + 40 °C
- * E' assolutamente vietato smontare il caricatore
- * Caricare la batteria in un luogo asciutto all'interno.
- * Si deve usare solo il caricabatterie fornito con la bici elettrica, altrimenti si potrebbe danneggiare la batteria invalidando così la garanzia

* Durante la ricarica, sia la batteria che il caricabatterie devono trovarsi a una distanza minima di 10 cm dalla parete o in condizioni di ventilazione per il raffreddamento. Non mettere nulla attorno al caricatore, mentre è in uso!

Procedura per il caricamento

Caricare la batteria attenendosi alla seguente procedura:

- 7.1 La batteria può essere caricata in corrente alternata, non è necessario che l'interruttore rimanga acceso
- 7.2 Inserire saldamente la spina di uscita del caricabatterie nella batteria, quindi collegare il cavo principale del caricabatterie a una presa raggiungibile
- 7.3 Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie diventa rosso, a indicare che la ricarica è attiva. Quando diventa verde la carica sarà ultimata
- 7.4 Per terminare la ricarica, è necessario scollegare prima la spina di ingresso del caricatore dalla presa CA e, successivamente, scollegare la spina di uscita del caricabatterie dal pacco batteria. Infine, chiudere il coperchio sulla presa di ricarica del pacco batteria.

8. Utilizzo e mantenimento del motore elettrico

- 8.1 Le nostre biciclette elettriche intelligenti sono programmate per azionare l'assistenza elettrica nel momento in cui avvertono l'inizio di rotazione della ruota dentata.
- 8.2 Non utilizzare la bicicletta su terreni bagnati o durante temporali, non immergere i componenti elettrici in acqua altrimenti potrebbero essere danneggiati.
- 8.3 Evitare qualsiasi impatto con il motore, altrimenti il coperchio e il corpo in lega di alluminio potrebbero rompersi.
- 8.4 Effettuare controlli regolari sulle viti su entrambi i lati del motore, serrare le viti qualora siano allentate
- 8.5 verificare sempre il corretto collegamento del cavo al motore.

9. Mantenimento dell'unità di controllo

Nelle nostre bici elettriche l'unità di controllo è solitamente alloggiata all'interno del supporto del pacco batterie.

È molto importante prendersi cura di questo componente elettronico, secondo la seguente linea guida:

- 9.1 proteggere i connettori dall'ingresso di acqua o da un eventuale immersione che potrebbe danneggiare l'unità.
- Nota: se pensate che l'acqua possa essere entrata nella scatola di controllo, è necessario spegnere immediatamente la corrente e pedalare senza assistenza elettrica. Sarà possibile pedalare mediante l'assistenza elettrica non appena l'unità di controllo si sarà correttamente asciugata.
- 9.2 proteggere l'unità di controllo da scuotimenti, perforazioni o percosse che potrebbero danneggiarla
- 9.3 l'unità deve essere utilizzata nel normale intervallo di temperatura di lavoro da -15 ° C a + 40 ° C.

Avvertenza: non aprire la scatola dell'unità di controllo. Qualsiasi tentativo o manomissione invaliderà la garanzia. Rivolgersi al rivenditore locale o al servizio di assistenza autorizzato per riparare la bicicletta.

10. Mantenimento del controllo di spegnimento della leva del freno *

Questo è un componente molto importante per garantire la guida in sicurezza. In primo luogo, è necessario proteggere le leve freno da impatti ed eventuali danni. In secondo luogo, controllare regolarmente tutti i bulloni e i dadi che siano fissati saldamente.

11. Risoluzione semplice dei problemi

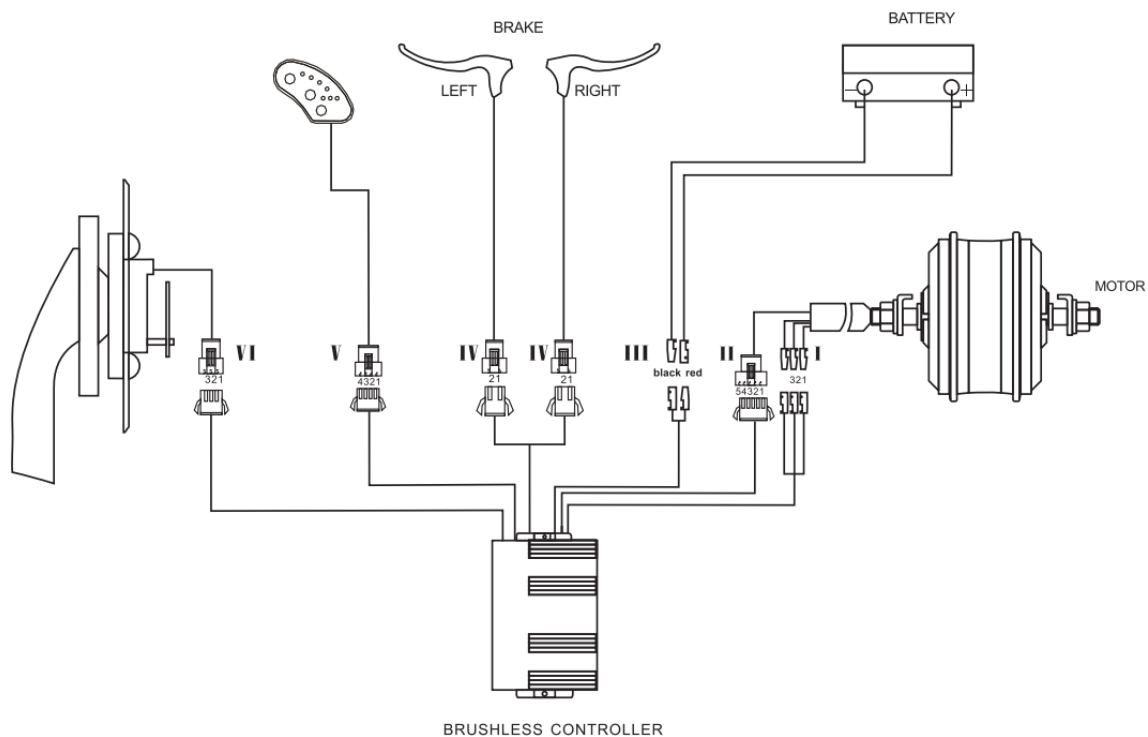
Le informazioni seguenti sono a scopo di fornire una rapida spiegazione, non sono da intendersi come una raccomandazione per gli utenti di effettuare riparazioni, al contrario qualsiasi rimedio delineato deve essere eseguito da una persona competente che sia a conoscenza dei problemi di sicurezza e abbia sufficiente familiarità con la manutenzione dei componenti di genere.

Descrizione problema	Possibili cause	Risoluzione problema
Dopo aver premuto il pulsante di accensione il motore non genera la pedalata assistita	1) il cavo motore (giunto di collegamento impermeabile) è allentato; 2) la leva del freno non ritorna bene mantenendo l'interruttore in posizione "spento"; 3) il fusibile della batteria è rotto; 4) il sensore di velocità è troppo lontano dalla sfera magnetica posta sul raggio 5) la connessione tra il sensore e l'unità di controllo è allentata o non collegata bene	Prima di tutto controllare che la batteria non sia scarica, in tal caso effettuare la ricarica completa. 1) controllare se la connessione è fissata in modo sicuro. Se scollegata, unirla correttamente 2) riportare la leva del freno nella sua posizione normale con cura, senza frenare; 3) aprire la parte superiore della batteria e controllare se il fusibile è rotto. In caso affermativo, si prega di visitare il proprio fornitore o il servizio autorizzato per l'installazione di un nuovo fusibile; 4) regolare la distanza tra l'anello magnetico e il sensore, per assicurarsi che la distanza sia non superiore ai 3 mm; 5) fissare saldamente la connessione tra il sensore e l'unità di controllo
La durata della batteria diminuisce (Nota: le prestazioni della batteria della bici sono direttamente correlate al peso del ciclista e di eventuali bagagli/carico/vento/strada /frenata costante)	1) il tempo di carico della batteria non è sufficiente; 2) la temperatura dell'ambiente è così bassa da influire sul funzionamento della batteria 3) si procede frequentemente in salita o con vento contro o in cattive condizioni stradali 4) le gomme non hanno una corretta pressione (da gonfiare) 5) frenata e partenza frequente 6) la batteria è stata inutilizzata per un lungo periodo di tempo	1) caricare la batteria secondo le istruzioni (capitolo 7.3) 2) in inverno o a - 0 ° C, è meglio conservare la batteria all'interno dell'abitazione 3) sarà normale se le condizioni di guida sono più regolari; 4) gonfiare i pneumatici a 45psi come da prassi; 5) è normale dal momento in cui la situazione di guida è regolare. Non vi è motivo di preoccuparsi per un simile problema; 6) effettuare la ricarica regolare come descritto nel manuale di istruzioni (fare riferimento al Capitolo 6.3) Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.

Dopo aver collegato la presa di corrente, l'indicatore dell'avanzamento di carica sul monitor LED non è acceso	1) problemi dalla presa di corrente 2) contatto non corretto tra la spina di ingresso del caricabatterie e la presa di corrente 3) la temperatura è troppo bassa	1) controlla ed eventualmente ripara la presa di corrente 2) controllare e inserire saldamente la presa di corrente 3) effettuare la ricarica in casa. Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato.
Dopo aver caricato per più di 4-5 ore, l'indicatore LED del caricabatterie è ancora rosso (Nota: è molto importante ricaricare la bicicletta secondo le istruzioni riportate nel Capitolo 7, per evitare problemi e danni al vs. mezzo)	1) la temperatura dell'ambiente è superiore a 40 °C ed oltre 2) la temperatura dell'ambiente è inferiore a 0 °C 3) non è riuscito a caricare la bici dopo la guida, causando una scarica eccessiva 4) la tensione di uscita è troppo bassa per caricare la batteria	1) caricare la batteria in un'area ove la temperatura è inferiore a 40 ° C (vedere capitolo 7) 2) caricare la batteria all'interno dell'abitazione (vedere capitolo 7) 3) si prega di mantenere la batteria secondo le indicazioni riportate nel capitolo 6.3 per evitare un eccessivo scaricamento naturale; 4) non è possibile ricaricare la batteria se la tensione di alimentazione è inferiore a 100V Se le indicazioni citate non hanno sortito alcun effetto, contattare il rivenditore o il servizio autorizzato
Non viene visualizzata la velocità sul monitor LED	La sfera magnetica posta sul raggio della ruota si trova ad una distanza troppo lontana dal sensore di rilevamento della velocità (fissato alla forcella della catena o alla forcella anteriore), il che impedisce al sensore di ricevere correttamente il segnale	Verificare la distanza tra la sfera magnetica ed il sensore di velocità ed assicurarsi che la distanza sia $\leq$ a 5mm

12. Schema elettrico e specifiche

Ci riserviamo il diritto, senza ulteriore avviso, di apportare modifiche al prodotto. Per ulteriori consigli, contattate il vostro venditore.



I. Connessione motore 3 fasi 1. Verde (Motore HA) 2. Giallo (Motore HB) 3. Blu (Motore HC)	II. Motore 1. Rosso (+5V) 2. Giallo (motore HB) 3. Verde (motore HA) 4. Blue (motore HC) 5. Nero (messa a terra)	III. Cavo di alimentazione connesso al alimentazione 1. Rosso (+36V) 2. Nero (messa a terra)
IV. Connessione leve freno 1. Blu (messa a terra) 2. Rosso (segnale leve freno)	V. 1. Rosso (+36V) 2. Blu (blocco corrente) 3. Nero (messa a terra) 4. Bianco (A/D) 5. Verde (segnale sensore velocità ruota)	VI. Cavo di alimentazione segnale sensore velocità ruota connesso all'unità di controllo 1. Blu (cavo segnale sensore) 2. Rosso (+5V) 3. Giallo (messa a terra)

13. Scheda delle principali specifiche tecniche

Di seguito il modello della Vs. bicicletta:

Modello	Osservazioni
E-2500 FAT	E-2500 RM

Alcuni dati tecnici generali in merito alla bicicletta e pedalata assistita:

Velocità massima con pedalata ad assistenza elettrica:	25km/h $\pm 10\%$
Distanza con batteria a carica completa:	36V: 40~50km (carico totale ≤ 75 kgs)
Peso bicicletta:	29 Kg
Valore di protezione da sovracorrente:	13 $\pm$ 1A
Valore di protezione sotto-tensione:	31.5V ± 0.5 V

Dati tecnici riguardanti il motore della bici elettrica:

Motore:	Brushless
Potenza di uscita massima:	<70db
Potenza nominale:	200W
Uscita massima voltaggio:	250W
Tensione nominale:	36V

Dati tecnici batteria e caricabatteria:

Batteria:	Lithium
Tensione:	36V
Capacità:	10.4Ah

Avvertenze di sicurezza

Smaltimento degli apparecchi elettrici-elettronici:



questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito come rifiuto non selezionato ma deve essere inviato a strutture di raccolta separate per il recupero e il corretto riciclaggio supportando lo smaltimento dei materiali e aiutando a prevenire le conseguenze negative potenziali per l'ambiente e la salute generale.

La marcatura RAEE deve figurare su tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche immesse sul mercato dell'UE.

Per tutte le informazioni supplementari riguardanti il riciclaggio e smaltimento consultare il proprio comune, struttura apposita o rivenditore autorizzato.

Questo trattamento è applicabile a tutti i paesi facenti parte dell'unione europea.

È fondamentale depositare le pile usate all'interno dell'apposito spazio per garantire il corretto smaltimento e rispettare l'ambiente.